

N. 384 del Registro



A. M. A. T.

Azienda Municipalizzata Autotrasporti - Taranto

DELIBERAZIONE ORIGINALE DELLA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

OGGETTO

Approvazione Capitolato tecnico d'appalto per la fornitura dei capi di vestiario.-

L'anno millenovecentottantasette il giorno 23 (ventitre)

del mese di Dicembre, alle ore 08.30 in TARANTO e nella sede dell'Azienda;

si è riunita in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, la Commissione Amministratrice nelle persone dei Signori:

1. Luigi PIGNATELLI PRESIDENTE

MEMBRI EFFETTIVI

2. Giuseppe MESTO	3. Alberto MESSINESE
4. Pietro LEONE	5. Emanuele VOZZA (a.g.)
6. Ezio VODOPIA	7. Edwige GRIFONI POLIDORI

MEMBRI SUPPLENTI

8. Giovanni SEMERARO (con diritto a voto).-	9. Cosimo IRPINIA
---	-------------------

Assiste il Direttore dell'Azienda Dott. Ing. Silvano CAVALIERE

Svolge le funzioni di Segretario della Commissione il Sig. Francesco FERRANTE

Il Presidente constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

LA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

- PREMesso che con deliberazione n.40 del 26/2/1987, ratificata dalla Giunta Municipale il 16/3/1987, veniva deciso di indire appalto concorso per la fornitura dei capi di vestiario occorrenti al personale dell'Azienda;

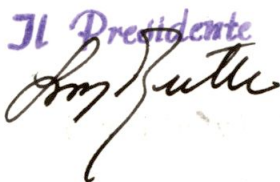
- VISTO il capitolato tecnico relativo all'appalto di cui innanzi predisposto dall'apposita Commissione nominata con atto deliberativo n. 41 del 26/2/1987, ratificato dalla Giunta Municipale il 16/3/1987;
- A VOTI unanimi;

D E L I B E R A

- di prendere atto, facendolo proprio, del capitolato tecnico di gara indetta a mezzo appalto concorso per la fornitura dei capi di vestiario occorrenti al personale dell'Azienda, che viene allegato al presente provvedimento come parte integrante.

Il Segretario


Visto:

Il Presidente


Comunicata all'Amministrazione Comunale il11/1/1988.-

della Giunta Municipale nella seduta del 18/1/1988.-
Approvata con deliberazione del Consiglio Comunalexxxxxxxxxxx

Resa esecutiva il11/3/1988 con atto prot.n.5388 della Sez. di Controllo
della Regione Puglia di Taranto.-

Il Direttore
(Francesco FERRANTE)

CAPITOLATO D'APPALTO
PER LA FORNITURA DI VESTIARIO PER L'ANNO 1986/1987

PRIMO GRUPPO

FORNITURA PER N. 21 CAPPOTTI

"	"	"	584 DIVISA INVERNALE
"	"	"	57 DIVISA ESTIVA
"	"	"	1054 PANTALONI ESTIVI
"	"	"	2336 CRAVATTE

- CAPPOTTI:

modello STAFF monopetto a tre bottoni, con spacco dietro, e con cucitura di un centimetro sul davanti e anche sul collo, maniche a giro, tasche tagliate con pattina, una tasca interna, altezza del cappotto m.1,30 varia la misura. Il davanti dovrà presentare due pince opportunamente sagomate, le pince dovranno essere tagliate. Dovranno essere applicate idonee fettucce nei margini davanti, al giro manica, al giro collo, linea di spezzatura del risvolto al fine di evitare eventuali cedimenti del tessuto all'uso o quando il capo viene sottoposto alla lavatura. Le tasche dovranno essere munite di appositi rinforzi interni che ne garantiscono la migliore solidità. Rimessi (slarghi) alle cuciture del tessuto e delle fodere previsti nelle misure sufficienti a garantire eventuali modifiche al capo. Soffietti di fodera al fondo cappotto, al fondo manica, sul petto all'altezza della spalla e al centro dietro, atti a garantire ampia libertà di movimento. Confezione dietro, come il davanti opportune fettucce dovranno essere applicate al giro manica, alla incollatura e allo spacco. Lo spacco dovrà avere una fermatura trasversale in terna atta a garantire la stabilità dello stesso. Il sottocollo interno in melton con canapina dovrà essere incorporato e tagliato con opportuno sbiego al fine di consentire una perfetta stabilità. L'attaccatura del collo dovrà essere ottenuta previa imbastitura con macchina apposita che garantisce il miglior risultato di vestibilità e resistenza.

REQUISITI TECNICI

- armatura	:	felpacord
- peso al m. lineare	:	gr.735/745
- peso al m ²	:	gr.480/490
- composizione	:	100% lana (IWS)
- finezza lana	:	58/60 S
- fodera busto e manica	:	viscosa 100% saglia 2/1
- trattamenti particolari:		antimacchia ai siliconi

- DIVISA INVERNALE con due pantaloni

- Giacca:

monopetto a tre bottoni con angoli arrotondati, colore del tessuto AVION. Dovranno essere applicate idonee fettuccine ai margini davanti, al giro manica, spalla giro collo, linea di spezzatura del risvolto al fine di evitare eventuali cedimenti del tessuto all'uso e quando il capo viene sottoposto alla lavatura. Le tasche dovranno essere munite di opportuni rinforzi interni che ne garantiscono la migliore solidità. Rimessi (slarghi) alle cuciture del tessuto; previsti nelle misure sufficienti a garantire eventuali modifiche al capo. Rimessi alle cuciture di fodere; previsti nelle misure sufficienti a garantire eventuali modifiche al capo. Soffietti di fodera al fondo

./.

giacca, al fondo manica, sul petto all'altezza della spalla e al centro dietro, atti a garantire ampia libertà di movimento.

Confezione dietro: come per il davanti opportune fettucce dovranno essere applicate al giro manica, alla incollatura ed allo spacco. Lo spacco dovrà avere una fermatura trasversale interna atta a garantire la stabilità dello stesso. Il sottocollo in melton con canapina dovrà essere incorporata e tagliato con opportuno sbieco, al fine di consentire una perfetta vestibilità. L'attaccatura del collo dovrà essere ottenuta previa imbastitura, con macchinari apposta che garantisce il miglior risultato di vestibilità e resistenza.

- Pantalone:

senza risvolti, con due tasche laterali e due posteriori, taschino porta-orologio, con una piega sul davanti. Sorgettatura completa del davanti e dietro. le cuciture dell'interno ed esterno gamba dovranno essere eseguite a catenella doppia, per permettere una maggiore elasticità e libertà di movimenti. La cucitura del centro dietro, essendo la parte sottoposta al maggior sforzo dovrà essere eseguita con due cuciture a catenella doppia, per avere maggiori garanzie di resistenza ed elasticità. Fondo finto con rimbocco di 100 mm. . La confezione dovrà essere effettuata su misura con il rilevamento delle misure personali presso l'Ufficio Vestiario della A.M.A.T. e le consegne dovranno avvenire dopo che le stesse saranno state misurate a ciascun singolo Agente ed eventuali modifiche saranno a cura e spese della Ditta aggiudicataria dell'appalto.

REQUISITI TECNICI DEL TESSUTO INVERNALE

- armatura	: batavia da 4
- altezza fra cimose	: cm. 150
- peso al m. lineare	: gr.490/500
- peso al m ²	: gr. 320/330
- composizione	: lana 100% (IWS)
- finezza lana	: 64 S
- titolo filati	: ordito 2/30000 - trama 2/30000
- riduzione al cm.	: ordito fili 24/25 - trama tratti 20/21
- resistenza dinamometrica	: ordito Kg.115/120 - trama Kg. 95/100
- allungamenti	: ordito mm.75/80 - trama mm.55/60
- resistenza della tinta	alla luce 5
	agli acidi 5
	agli alcali 5
	agli agenti atmosferici 5

- DIVISA ESTIVA con due pantaloni :
PANTALONI ESTIVI

giacca e pantaloni estivi dovranno avere le stesse caratteristiche sia nel modello che nella confezione delle divise invernali ad eccezione del tessuto che dovrà corrispondere ai seguenti

REQUISITI TECNICI

- armatura	: tela
- peso al m ²	: gr.195/200
- peso al m. lineare	: gr.290/300
- composizione	: 100% lana (IWS)
- finezza lana	: 70 S
- titolo filati	: ordito 2/52000 - trama 2/52000

- riduzione a cm. : ordito fili n.26/27-trama tratti n.21/22
- resistenza dinamometrica : ordito Kg.80/85-trama Kg.60/65
- allungamenti : ordito mm.65/70 - trama mm. 65/70
- : alla luce 5/6
- : agli acidi 5
- resistenza della tinta : agli alcali 5
- : agli agenti atmosferici 5

FODERE PER:

- armatura
- composizione
- peso al m² gr.
- titoli filati
- riduzione a cm.

BUSTO E MANICHE

tela
ordito 100% viscosa
trama 100% viscosa
82,1 ± 3%
ordito 120
trama 120
ordito fili n.37.9 ± 1
trama tratti n.25 ± 1

CINTURA E TASCHE

tela (cannetè)
100% poliammide
100% cotone
93/95
60 den poliammide
28 cotone
47
26

- CRAVATTE:

di colore bleu aviazione in poliestere 100% con fodera in seta poliestere e interno in lana, stiratura cm.8 e lunghezza cm.135.

SECONDO GRUPPO

FORNITURA PER N.1168 CAMICIE INVERNALI

- " " " 1168 CAMICIE ESTIVE
- " " " 1510 MAGLIONI DI LANA DOLCE VITA
- " " " 530 MAGLIONI DI LANA A V CON MANICA
- " " " 530 MAGLIONI DI LANA A V SENZA MANICA

- CAMICIE INVERNALI:

collo classico, due spalline, due taschini con pattina e bottone, collo e polsi di ricambio.

Il davanti dovrà essere manifatturato a doppia bacchettatura e dovrà comprendere sia l'attaccatura delle maniche sia la chiusura dei fianchi. I taschini dovranno avere un piegone centrale e la pattina di chiusura a punta con relativo bottone. La spalla dovrà essere munita di due riprese di due centimetri ognuna atte a produrre un eventuale allargamento della camicia. Il collo di foggia classica dovrà essere confezionato con interno di puro cotone makò. Sanfor e fustellatura in doppia gomma alle punte e stecche incorporate. I polsini dovranno essere a punta sagomate con interno adeguato in puro cotone Sanfor.

- CAMICIE ESTIVE

dovranno avere le stesse caratteristiche di quelle invernali con la sola differenza delle maniche corte. La confezione dovrà essere effettuata su misura intendendosi per tale la rilevazione delle misure per ogni Agente; del collo, della spalla, del torace, della vita, del petto, della lunghezza delle maniche e della larghezza; tale misurazione dovrà avvenire presso l'Ufficio Vestiario dell'A.M.A.I. .

REQUISITI TECNICI DEL TESSUTO INVERNALE

- colore : celeste avion

- oxford - terital : 65%
- makò : 35% Sanfor
- peso : gr.145

REQUISITI TECNICI DEL TESSUTO ESTIVO

- colore : celeste avion
- battista terital : 65%
- makò : 35% Sanfor
- peso : gr.120

- MAGLIONI DI LANA (Dolce Vita)
- MAGLIONI DI LANA A V (con manica lunga) :
- MAGLIONI DI LANA A V (senza manica)

i maglioni dovranno essere di colore bleu scuro, avendo come requisiti 50% di lana e 50% di acril. Anche per i suddetti maglioni la rilevazione delle misure dovrà avere lo stesso procedimento delle camicie.

TERZO GRUPPO

FORNITURA PER N. 300 BERRETTI INVERNALI

- " " " 60 BERRETTI ESTIVI
- " " " 1200 FREGI PER DIVISE
- " " " 700 FREGI PER BERRETTI

- BERRETTO INVERNALE:

dovrà essere composto da un tondino superiore collegato tramite filettatura o bordino ai quattro quartin di cui due anteriori e due posteriori che a loro volta dovranno essere cuciti sulla fascia perimetrale del berretto. All'interno dello stesso, sotto il tondino superiore dovrà essere applicato un tondino di fodera. La fascia perimetrale dovrà essere tenuta rigida da una fascia alta cm. 4/5 di cartone o pressan. All'interno del perimetro di fascia dovrà essere cucito a mano un allude in sarpa. La visiera dovrà essere cucita lungo il suo bordo naturale tra l'allude e la fascia circolare del berretto. Esternamente dovrà essere applicato un soggolo che dovrà cadere sulla visiera e dovrà essere mantenuto con due bottoni a piccaglia equidistanti tra loro di colore argento per il personale viaggiante (autisti e bigliettai), soggolo o cordone in oro per il personale di controlleria con le rispettive tacche corrispondenti ai relativi gradi. Inoltre, sul frontino del berretto dovrà essere collocato il fregio metallico. La stoffa dovrà essere uguale a quella della divisa invernale.

- BERRETTO ESTIVO:

dovrà avere le stesse caratteristiche del berretto invernale, e la stoffa dovrà corrispondere a quella della divisa estiva.

- FREGI PER DIVISE:

monogramma rettangolare avente un lato obliquo in materia plastica montato su panno nero con scritta centrale A.M.A.T. in colore argento e oro; di cui a n.700 fregi sul retro dovrà essere applicata una linguetta in plastica cucita sul lato inferiore per permettere che lo stesso fregio possa facilmente introdursi attraverso travettine esistenti sulle camicie estive (tipo campagne militari). Esso dovrà avere le seguenti misure:

- Fregio : altezza cm.3 - lunghezza cm.8
- Linguetta : altezza cm.1 - lunghezza cm.7

- FREGI PER BERRETTO:

ruota alata sormontata da un torrione a cinque torri con la scritta A.M.A.T. al centro. Lo stesso fregio dovrà avere un'altezza di cm.4 e una lunghezza di cm.7, stampato su alluminio anodizzato di cui 200 color oro, 500 color argento, sul retro del fregio dovranno essere saldati due fermi a piccaglio per permettere l'applicazione sul berretto.

QUARTO GRUPPO

FORNITURA PER N. 780 TUTE INVERNALI

"	"	"	350 TUTE ESTIVE INTERE
"	"	"	350 TUTE CON PETTORINA
"	"	"	40 TUTE ANTIACIDO INTERE
"	"	"	40 PANTALONI CON PETTORINA ANTIACIDO
"	"	"	160 CAMICI INVERNALI
"	"	"	160 CAMICI ESTIVI
"	"	"	150 TUTE IMPERMEABILI
"	"	"	780 MAGLIETTE ESTIVE

TUTE INVERNALI

- Giacca:

a un petto con tre bottoni, un taschino, due tasche applicate, taglio ampio, collo a camicia, risvolto interno, manica libera. Le dimensioni dovranno essere in rapporto alle taglie che, preventivamente, attraverso campioni, saranno rilevate tramite prova sugli aventi diritto, presso l'Ufficio Vestuario dell'Azienda A.M.A.T. dal tecnico della Ditta aggiudicataria della fornitura. Il corpo della giacca dovrà essere formato da tre parti; una posteriore e due anteriori unite per mezzo di cuciture a doppio punto catenella, le due parti anteriori dovranno essere aperte sul davanti e sulla parte destra dovranno essere applicati i bottoni in corrispondenza delle asole praticate sulla parte sinistra. Le parti anteriori dovranno essere rinforzate interamente per una lunghezza di cm.4 circa mediante una bordatura dello stesso tessuto cucito a mm. da 5/6 dall'orlo esterno. Il collo della giacca dovrà essere formato con doppio strato di tessuto in due pezzi accoppiati con doppia ^{su}cucitura e montati direttamente. Le maniche dovranno essere formate da due pezzi - sottomanica e sopramanica - uniti fra loro con doppia cucitura a punto catenella, il bordo superiore della manica dovrà portare un orlo interno di cm.2½ e montata con la taglicucito a punto rinforzato. La parte superiore delle tasche dovrà terminare con bordatura doppia e dovrà essere completata con pattina formata da doppio strato di tessuto. Le asole dovranno essere eseguite a macchina e dovranno essere idonee ad accogliere i rispettivi bottoni i quali dovranno essere applicati a macchina. Le giacche dovranno portare internamente in corrispondenza del collo il numero della taglia, sul davanti sopra il taschino la scritta A.M.A.T. .

- Pantalone:

il taglio dovrà essere ampio onde permettere libertà di movimento. Lo stesso dovrà essere composto da quattro parti, due anteriori e due posteriori unite fra di loro da cucitura a doppio punto catenella rinforzato. Sotto l'attaccatura della cintura per ogni gamba dovranno essere praticate due riprese della profondità di cm.2, una sul davanti e una sul dietro. L'apertu

ra del pantalone dovrà essere composta da regolari finta e controfinta, che dovrà iniziare da una distanza di cm.5 circa dall'inforatura del cavallo e dovrà essere di una lunghezza variabile a seconda della taglia. L'inizio dell'apertura dovrà essere fermata da una travetta. Sulla finta dovranno essere praticate quattro asole interne e sulla cintura un'asola esterna, mentre sulla controfinta dovranno essere applicati in corrispondenza delle suddette asole mediante ^{mezzo}cinque bottoni. L'orlo del fondo dei pantaloni dovrà essere ottenuto mediante una bordatura di altezza non inferiore a cm.10. Sulla cintura, all'altezza di cm.4½, eseguita un doppio strato di tessuto, dovranno essere applicati cinque passanti rinforzati da travette. Sul davanti del pantalone dovranno essere applicati con doppia bacchettatura due tasche opportunamente sagomate dello stesso tessuto del pantalone. Sulla parte posteriore destra dovrà essere applicata sempre con doppia bacchettatura una tasca provvista al centro del lato superiore di asola, corrispondente al bottone applicato sul pantalone.

REQUISITI TECNICI DEL TESSUTO "FUSTAGNO"

- cotone	:	100%
- fili per cm.	:	25
- battuta	:	34
- titolo del filo	:	ordito 16 - trama 10
- peso a metro lineare	:	gr.450
- resistenza dinamometrica	:	ordito Kg.56 - trama Kg.95
- restringibilità	:	max 4%

- TUTE ESTIVE INTERE:

modello "CIAMPINO" con chiusura a cerniera su due tronconi, sulla parte anteriore sinistra deve portare la scritta A.M.A.I., su ambo i lati davanti dovranno essere applicati due taschini con chiusura a cerniera, due tasche laterali opportunamente sagomate, il taglio dovrà essere ampio, onde permettere libertà nei movimenti.

- TUTE CON PETTORINA:

vedi pantalone invernale. Inoltre, sul davanti dovrà essere applicata una tasca opportunamente sagomata dello stesso tessuto, con chiusura a cerniera, al centro della pettorina dovrà essere applicata la scritta A.M.A.I., le bretelle dovranno essere a doppio strato di tessuto, e al centro della parte posteriore dovranno essere muniti di materiale elastico per permettere le flessioni di movimento, sulla parte anteriore dovrà essere munito di fibbie metalliche regolabili. La pettorina dovrà essere di forma rettangolare, e deve essere munita su ambo i lati, di due bottoni metallici che permettono l'aggancio immediato delle bretelle.

REQUISITI TECNICI DEL TESSUTO

- cotone	:	100%
- altezza	:	150
- titolo filo	:	ordito 16 - trama 21
- peso a metro lineare	:	gr.365
- resistenza dinamometrica	:	ordito 64,6 - trama 28,5
- restringibilità	:	3%

- TUTE ANTIACIDO INTERE:

deve essere antiacido al 100% Meraklon di colore bleu, cuciture termosaldate, dorso aerato, bottoni antiruggine, resistente agli agenti chimici; acidi- cloridrico, nitrico, solforico, formico, acetico glaciale, idrato potassico, idrato sodico, trielina, percloroclitene, toluolo, benzolo, ipoclorico di sodio, acqua ossigenata (12 volumi). Su ambo i lati davanti dovranno essere applicati due taschini con idonea chiusura, due tasche laterali opportunamente sagomate, sulla parte anteriore sinistra deve portare la scritta A.M.A.T. . Il taglio dovrà essere ampio, onde permettere libertà nei movimenti.

- PANTALONE CON PETTORINA ANTIACIDO:

Meraklon di colore bleu antiacido al 100%. Sul davanti dovrà essere applicata una tasca opportunamente sagomata dello stesso tessuto, con chiusura idonea, al centro della pettorina dovrà essere applicata la scritta A.M.A.T., le bretelle dovranno essere a doppio strato di tessuto, e al centro della parte posteriore dovranno essere muniti di materiale elastico per permettere le flessioni di movimento, sulla parte anteriore dovrà essere munito di fibbie metalliche regolabili. La pettorina dovrà essere di forma rettangolare, e deve essere munita su ambo i lati, di due bottoni metallici che permettono l'aggancio immediato delle bretelle.

- CAMICI INVERNALI:

chiusura a un petto con quattro bottoni, sul dietro all'altezza della cintura deve essere applicata una martingala dello stesso tessuto, sul davanti dovranno essere applicati, un taschino, due tasche e sulla parte superiore del taschino deve essere impressa la scritta A.M.A.T. .

REQUISITI TECNICI DEL TESSUTO "FUSTAGNO"

- cotone	:	100%
- fili per cm.	:	25
- battuta	:	34
- titolo del filo	:	ordito 16 - trama 10
- peso a metro lineare	:	gr.450
- resistenza dinamometrica	:	ordito Kg.56 - trama Kg.95
- restringibilità	:	max 4%

- CAMICI ESTIVI:

devono avere le stesse caratteristiche dei camici invernali ad eccezione del tessuto che dovrà corrispondere ai seguenti

REQUISITI TECNICI

- terital Sanfor	:	<table><tr><td>cotone vergine</td><td>35%</td></tr><tr><td>poliestere</td><td>65%</td></tr></table>	cotone vergine	35%	poliestere	65%
cotone vergine	35%					
poliestere	65%					

- TUTE IMPERMEABILI:

il taglio dovrà essere ampio onde permettere libertà nei movimenti. Dovrà essere realizzata in tessuto Nylon PVC antistrappo. Dovrà presentare rinforzi nei punti di maggiore usura e le cuciture dovranno essere saldate elettronicamente ad alta frequenza. Dovrà essere resistente al calore, alle abrasioni, agli acidi minerali e vegetali, agli idrocarburi e agli al-

./.

cool. L'allacciatura dovrà essere formata da bottoni a pressione e cerniere, le maniche dovranno essere del tipo raglan, e deve essere composta da giacca con copricapo e pantalone. Secondo le norme E.N.P.I. il colore deve essere giallo con la scritta fotoluminescente A.M.A.T. dietro la spalla.

- MAGLIETTE ESTIVE:

dovranno essere realizzate di puro cotone 100% a mezza manica, giro collo.

QUINTO GRUPPO

FORNITURA PER N. 210 SCARPE ANTINFORTUNISTICHE

"	"	"	150 STIVALI DI GOMMA
"	"	"	1500 GUANTI IN VILPELLE
"	"	"	100 GUANTI ANTIACIDO

- SCARPE ANTINFORTUNISTICHE:

modello basso, con puntale in acciaio a norma E.N.P.I., tomaia in pelle fiore pino, anfibio, morbida, trattamento idrorepellente, foderata all'avampiede, sottopiede in cuoio antisudore, intersuola cucita ed incollata in un solo pezzo, suola in gomma polivalente antistatico, anticolore, antiolio, antiacido, dielettrico, antiusura, lavorazione con doppia cucitura.

- STIVALI DI GOMMA :

modello a tronchetto di colore marrone, con tomaia in gomma, foderato in tela di cotone, suola in neoprene tipo carrarmato, antisdrucciolevole, antiacido, antisolvente.

- GUANTI IN VILPELLE:

quanto da lavoro confezionato in vilpelle cuoio concia all'olio non tinto, manichetta corta, palmo e pollice non rinforzato.

- GUANTI ANTIACIDO:

dovrà essere confezionato in PVC con interno rivestito di Jersey di cotone, della lunghezza di cm.35 circa, adatto in presenza di idrocarburi acidi, di solventi alifatici e di oli minerali.

- GIACCHE DI PELLE:

per quanto riguarda le giacche di pelle, anche se si procederà a trattativa privata, è necessario tenere presente, che comunque si dovrà rispondere ai seguenti requisiti:

la giacca deve essere confezionata a doppio petto con bavero stretto alla napoleone, manica alla raglan con sei bottoni sul davanti, spallina o carrè davanti e dietro intero, dietro sotto il carrè in due pezzi con cucitura centrale rinforzata, lunghezza giacca cm.10 in più del tipo normale, due tasche oblique sul davanti ed una sul lato interno sinistro. Il tipo della pelle deve essere in puro vitello, fodera trapunta nera, fodera interna delle maniche in merison nera, filati cucirini cantoni coat's n.30 marca gatto, bottoni neri. Inoltre dovranno essere applicati idonei rinforzi di tela leggera e incollati ai margini davanti, al giro manica, spalla, giro collo e all'altezza delle tasche, al fine di evitare cedimenti della pelle all'uso.



Codice Fiscale N. 0014633 073 3

74100 Taranto, 22 FEB. 1988

**AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO**

VIA C. BATTISTI, 657 - TEL. 334101 (N. 5 LINEE URBANE)

N. di protocollo 387/58 Rip.

Risposta a N. del

Allegati N.

**Spett./le REGIONE PUGLIA
Sez. Prov. Decentrata di
Controllo sugli Atti
degli Enti Locali**

**Via De Cesare, 102
74100 T A R A N T O**

Raccomandata a mano

OGGETTO: invio deliberazioni richieste.-

A seguito Vs. nota del 16/2/1988 - prot. n.462 - ai sensi dell'art.23 della L.R. 4/5/1985, n.25, si trasmettono in duplice copia le deliberazioni richieste, si allegano inoltre copia della presa d'atto della Giunta Municipale. Distinti saluti.

IL CAPOUFFICIO SEGRETERIA
(LOSITO *gnofrio*)

22.FEB.1988

ARRIVO

- Del.n.367 - 384 - 1 - 2 - 6 - 7 - 8.-

ffp

RACCOMANDATA

REGIONE PUGLIA

SEZIONE PROVINCIALE DECENTRATA DI CONTROLLO
SUGLI ATTI DEGLI ENTI LOCALI DI TARANTO

*Sup
M*

74100 Taranto, 16.2.1988

Prot. N. 462 Allegati

Risposta al foglio N. 45 del 11.1.1988

01700
SECRETARIA GENERALE

A L. SINDACO PRESIDENTE DELL'AMAT

di

TARANTO

OGGETTO: Richiesta deliberazione nn. 367-384-~~1x2x3~~ del 23.12.1987 e nn. 1-2-
6-7-8- del 7.1.1988.

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 23 della L.R.

4/5/1985, n. 25, si prega voler trasmettere in duplice copia

la deliberazione in oggetto indicata, richieste dal Comitato nella seduta del 27.1.1988. Inoltre è necessario conoscere se le stesse sono state approvate dalla G.M.

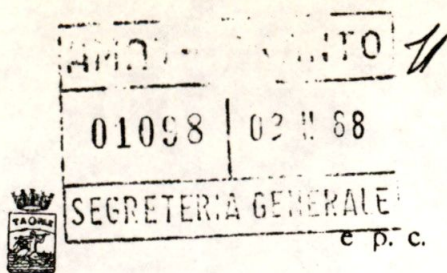
IL PRESIDENTE

PROF. MALLARDI

Prof. Mallardi

/G

N.



ALL'UFFICIO Servizi Municipalizzati

ALL'UFFICIO A.M.A.T.

COMUNE DI TARANTO

SEGRETERIA GENERALE

S B D I

DECISIONE DELLA GIUNTA MUNICIPALE RIUNITASI IL 18.1.1988

Oggetto : Presa atto delibere dell'A.M.A.T. delle sedute del 19.11.87 - 10.12.87 - 17.12.87 - 23.12.87 - 28.12.87 - 7.1.1988.

(Relatore Sindaco)

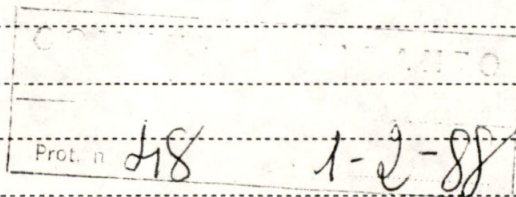
La Giunta Municipale nella seduta del 18.1.1988 Prende atto delle
sottostate deliberazioni dell'A.M.A.T.:

- | | |
|-------------------------|-------------------------|
| - n. 346 del 19.11.1987 | - n. 388 del 28.12.1987 |
| - n. 363 del 10.12.1987 | - n. 389 " " " " |
| - n. 364 " " " " | - n. 1 del 7. 1.1988 |
| - n. 367 " " " " | - n. 2 " " " " |
| - n. 368 " " " " | - n. 6 " " " " |
| - n. 369 " " " " | - n. 7 " " " " |
| - n. 371 " " " " | - n. 8 " " " " |
| - n. 373 " " " " | XXXX |
| - n. 374 del 17.12.1987 | |
| - n. 375 " " " " | |
| - n. 376 " " " " | |
| - n. 377 " " " " | |
| - n. 378 " " " " | |
| - n. 379 " " " " | |
| - n. 380 " " " " | |
| - n. 381 del 23.12.1987 | |
| - n. 382 " " " " | |
| - n. 383 " " " " | |
| - n. 384 " " " " | |
| - n. 385 " " " " | |
| - n. 387 " " " " | |

Taranto, li 22/1/1988

IL SEGRETARIO GENERALE

IL PRESIDENTE DELLA G. M.



REGIONE PUGLIA

SEZIONE PROVINCIALE DECENTRATA DI CONTROLLO
SUGLI ATTI DEGLI ENTI LOCALI DI TARANTO

Prot. N.

336

AMAT-TARANTO

74100 Taranto,

27-1-88

00981

29 1 88

SEGRETERIA GENERALE

AL SIG.

A. M. A. T. A.

~~XXXXXX~~

TARANTO

RACCOMANDA

di

OGGETTO: Comunicazioni

Si comunica ad ogni effetto che il Comitato Provinciale di Controllo nella seduta
del 27-1-88 ai nn.ri 35-53 o.d.g.
ha esaminato i provvedimenti sottoindicati ed ha così deliberato:

Delibera	n.ro 352	del 26-11-87	di rinviare
Delibera NOTA	n.ro 45	del 11-1-88	chiede tutte le deliberazioni che della nota 45/11-1-88
Delibera	n.ro	del	
Delibera	n.ro	del	
Delibera	n.ro	del	
Delibera	n.ro	del	
Delibera	n.ro	del	
Delibera	n.ro	del	
Delibera	n.ro	del	
Delibera	n.ro	del	

Nei prossimi giorni perverranno a codesta Amministrazione i motivati provvedimenti formali.

Distinti saluti.

352

367

384

1

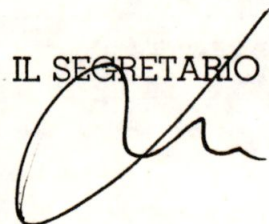
2

6

7

8

IL SEGRETARIO





**AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO**

VIA C. BATTISTI, 657 - TEL. 334101 (N. 5 LINEE URBANE)

74100 Taranto, **11 GEN. 1988**

**Spett./le REGIONE PUGLIA
Sez. Prov. Decentrata di
Controllo sugli Atti
degli Enti Locali**

**Via De Cesare, 102
74100 TARANTO**

N. di protocollo **045/88**

Risposta a N.

Allegati N.

REGIONE PUGLIA SEZ. PROV. CONTROLLO TARANTO
del 11 GEN. 1988
ARRIVO

Raccomandata a mano

OGGETTO: trasmissione elenco oggetto deliberazioni.-

**Trasmettiamo elenco oggetto delle sottoindicate delibera-
zioni adottate dalla Commissione Amministratrice di questa A-
zienda:**

- Del.n.367- 10/12/87- Riproposizione deliberazione relativa all'affidamento del servizio di vigilanza.-
- Del.n.384- 23/12/87- Approvazione capitolato tecnico d'appalto per la fornitura dei capi di vestiario.-
- Del.n. 1 - 07/01/88- Ratifica deliberazione Presidenziale n.388 del 28/12/87 riferita all'affidamento funzioni di Direttore di Esercizio al Dirigen- te Amministrativo.-
- Del.n. 2 - 07/01/88- Ratifica deliberazione Presidenziale n.389 del 28/12/87 relativa alla sostituzione del Direttore e del componente la Commis- sione per esame offerte gara gasolio.-
- Del.n. 6 - 07/01/88- Ricorso dipendente DE VITA Lucio c/A.M.A.T. Resistenza.- Nomina difensore.-
- Del.n. 7 - 07/01/88- Ricorso dipendente DE PACE Francesco c/AMAT - Resistenza.- Nomina difensore.-
- Del.n. 8 - 07/01/88- Ricorso dipendente CARICASULO Michele con- tro A.M.A.T.- Resistenza.- Nomina difenso- re.-

Distinti saluti.

**Il Funzionario Superiore
(Francesco FERRANTE)**

ffp



11 GEN. 1988

74100 Taranto,

**AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO**

VIA C. BATTISTI, 657 - TEL. 334101 (N. 5 LINEE URBANE)

N. di protocollo 046/88 Rip.

Risposta a N. del

Allegati N.

SPETT/LE

ASSESSORATO ALLE MUNICIPALIZZATE

DEL COMUNE DI

TARANTO

OGGETTO: trasmissione deliberazioni.-

Trasmettiamo, per opportuna conoscenza, n.3 (tre) copie dei sottoelencati provvedimenti adottati dalla Commissione Amministrativa di questa Azienda:

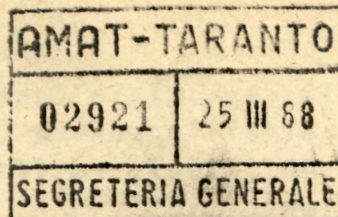
- Del.n.367- 10/12/87- Riproposizione deliberazione relativa all'affidamento del servizio di vigilanza.-
- Del.n.384- 23/12/87- Approvazione capitolato tecnico d'appalto per la fornitura dei capi di vestiario.-
- Del.n. 1 - 07/01/88- Ratifica deliberazione Presidenziale n.388 del 28/12/87 riferita all'affidamento funzioni di Direttore di Esercizio al Dirigente Amministrativo.-
- Del.n. 2 - 07/01/88- Ratifica deliberazione Presidenziale n.389 del 28/12/87 relativa alla sostituzione del Direttore e del componente la Commissione per esame offerte gara gasolio.-
- Del.n. 6 - 07/08/88- Ricorso dipendente DE VITA Lucio contro A.M.A.T. - Resistenza - nomina difensore.-
- Del.n. 7 - 07/08/88- Ricorso dipendente DE PACE Francesco contro AMAT - Resistenza - nomina difensore.-
- Del.n. 8 - 07/08/88- Ricorso dipendente CARICASULO Michele contro AMAT - Resistenza - Nomina difensore.-
- Distinti saluti.

Il Funzionario Superiore
(Francesco FERRANTE)

ffp

11-1-88





A. M. A. T.

Azienda Municipalizzata Autotrasporti - Taranto

DELIBERAZIONE ORIGINALE DELLA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

OGGETTO

Approvazione Capitolato tecnico d'appalto per la fornitura dei capi di vestiario.-

L'anno millenovecentottantasette il giorno 23 (ventitre)

del mese di Dicembre, alle ore 08.30 in TARANTO e nella sede dell'Azienda;

si è riunita in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, la Commissione Amministratrice nelle persone dei Signori:

1. **Luigi PIGNATELLI**

PRESIDENTE

MEMBRI EFFETTIVI

2. **Giuseppe NESTO**

3. **Alberto MESSINESE**

4. **Pietro LEONE**

5. **Emanuele VOZZA (a.g.)**

6. **Ezio VODOPIA**

7. **Edvige GRIFONI POLIDORI**

MEMBRI SUPPLEMENTI

8. **Giovanni SEMERARO (con diritto a voto).-**

9. **Cosimo IRPINIA**

Assiste il Direttore dell'Azienda Dott. Ing.

Silvano CAVALIERE

Svolge le funzioni di Segretario della Commissione il Sig.

Francesco FERRANTE

Il Presidente constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

LA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

- **PREMESSO** che con deliberazione n.40 del 26/2/1987, ratificata dalla Giunta Municipale il 16/3/1987, veniva deciso di indire appalto concorso per la fornitura dei capi di vestiario occorrenti al personale dell'Azienda;

- VISTO il capitolato tecnico relativo all'appalto di cui innanzi predisposto dall'apposita Commissione nominata con atto deliberativo n. 41 del 26/2/1987, ratificato dalla Giunta Municipale il 16/3/1987;
- A VOTI unanimi;

D E L I B E R A

- di prendere atto, facendolo proprio, del capitolato tecnico di gara indetta a mezzo appalto concorso per la fornitura dei capi di vestiario occorrenti al personale dell'Azienda, che viene allegato al presente provvedimento come parte integrante.

IL SEGRETARIO
F/TO SIG.FRANCESCO FERRANTE

Visto:
IL PRESIDENTE
F/TO ING.LUIGI PIGNATELLI

P.C.C.:
IL SEGRETARIO
Della Commissione Amministrativa
(Ferrante Francesco)

REGIONE PUGLIA
Sezione Provinciale Decentrata di Controllo
sugli Atti degli Enti Locali
TARANTO

Prot. n. 5388

La Commissione nella seduta del 11 MAR. 1988

prende atto

Taranto, li 14 MAR. 1988

Il Presidente

Prof. A. MALLARDI



Segretario

R. Fischetti

Comunicata all'Amministrazione Comunale il

Approvata con deliberazione del Consiglio Comunale n. del

Resa esecutiva il

Il Direttore

CAPITOLATO D'APPALTO
PER LA FORNITURA DI VESTIARIO PER L'ANNO 1986/1987



PRIMO GRUPPO

FORNITURA PER N. 21 CAPPOTTI

"	"	"	584 DIVISA INVERNALE
"	"	"	57 DIVISA ESTIVA
"	"	"	1054 PANTALONI ESTIVI
"	"	"	2336 CRAVATTE

- CAPPOTTI:

modello STAFF monopetto a tre bottoni, con spacco dietro, e con cucitura di un centimetro sul davanti e anche sul collo, maniche a giro, tasche tagliate con pattina, una tasca interna, altezza del cappotto m.1,30 varia la misura. Il davanti dovrà presentare due pince opportunamente sagomate, le pince dovranno essere tagliate. Dovranno essere applicate idonee fettucce nei margini davanti, al giro manica, al giro collo, linea di spezzatura del risvolto al fine di evitare eventuali cedimenti del tessuto all'uso o quando il capo viene sottoposto alla lavatura. Le tasche dovranno essere munite di appositi rinforzi interni che ne garantiscono la migliore solidità. Rimessi (slarghi) alle cuciture del tessuto e delle fodere previsti nelle misure sufficienti a garantire eventuali modifiche al capo. Soffietti di fodera al fondo cappotto, al fondo manica, sul petto all'altezza della spalla e al centro dietro, atti a garantire ampia libertà di movimento. Confezione dietro, come il davanti opportune fettucce dovranno essere applicate al giro manica, alla incollatura e allo spacco. Lo spacco dovrà avere una fermatura trasversale in terna atta a garantire la stabilità dello stesso. Il sottocollo interno in melton con canapina dovrà essere incorporato e tagliato con opportuno sbieco al fine di consentire una perfetta stabilità. L'attaccatura del collo dovrà essere ottenuta previa imbastitura con macchina apposita che garantisce il miglior risultato di vestibilità e resistenza.

REQUISITI TECNICI

- armatura	:	felpacord
- peso al m. lineare	:	gr.735/745
- peso al m ²	:	gr.480/490
- composizione	:	100% lana (IWS)
- finezza lana	:	58/60 S
- fodera busto e manica	:	viscosa 100% saglia 2/1
- trattamenti particolari:		antimacchia ai siliconi

- DIVISA INVERNALE con due pantaloni

- Giacca:

monopetto a tre bottoni con angoli arrotondati, colore del tessuto AVION. Dovranno essere applicate idonee fettucce ai margini davanti, al giro manica, spalla giro collo, linea di spezzatura del risvolto al fine di evitare eventuali cedimenti del tessuto all'uso e quando il capo viene sottoposto alla lavatura. Le tasche dovranno essere munite di opportuni rinforzi interni che ne garantiscono la migliore solidità. Rimessi (slarghi) alle cuciture del tessuto; previsti nelle misure sufficienti a garantire eventuali modifiche al capo. Rimessi alle cuciture di fodera; previsti nelle misure sufficienti a garantire eventuali modifiche al capo. Soffietti di fodera al fondo

./.

giacca, al fondo manica, sul petto all'altezza della spalla e al centro dietro, atti a garantire ampia libertà di movimento.

Confezione dietro: come per il davanti opportune fettucce dovranno essere applicate al giro manica, alla incollatura ed allo spacco. Lo spacco dovrà avere una fermatura trasversale interna atta a garantire la stabilità dello stesso. Il sottocollo in melton con canapina dovrà essere incorporata e tagliato con opportuno sbieco, al fine di consentire una perfetta vestibilità. L'attaccatura del collo dovrà essere ottenuta previa imbastitura, con macchina apposita che garantisce il miglior risultato di vestibilità e resistenza.

- Pantalone:

senza risvolti, con due tasche laterali e due posteriori, taschino porta- orologio, con una piega sul davanti. Sorgettatura completa del davanti e dietro. le cuciture dell'interno ed esterno gamba dovranno essere eseguite a catenella doppia, per permettere una maggiore elasticità e libertà di movimenti. La cucitura del centro dietro, essendo la parte sottoposta al maggior sforzo dovrà essere eseguita con due cuciture a catenella doppia, per avere maggiori garanzie di resistenza ed elasticità. Fondo finto con rimbocco di 100 mm. . La confezione dovrà essere effettuata su misura con il rilevamento delle misure personali presso l'Ufficio Vestiario della A.M.A.T. e le consegne dovranno avvenire dopo che le stesse saranno state misurate a ciascun singolo Agente ed eventuali modifiche saranno a cura e spese della Ditta aggiudicataria dell'appalto.

REQUISITI TECNICI DEL TESSUTO INVERNALE

- armatura	: batavia da 4
- altezza fra cimosse	: cm. 150
- peso al m. lineare	: gr.490/500
- peso al m ²	: gr. 320/330
- composizione	: lana 100% (IWS)
- finezza lana	: 64 S
- titolo filati	: ordito 2/30000 - trama 2/30000
- riduzione al cm.	: ordito fili 24/25 - trama tratti 20/21
- resistenza dinamometrica	: ordito Kg.115/120 - trama Kg. 95/100
- allungamenti	: ordito mm.75/80 - trama mm.55/60
- resistenza della tinta	alla luce 5
	agli acidi 5
	agli alcali 5
	agli agenti atmosferici 5

- DIVISA ESTIVA con due pantaloni :
PANTALONI ESTIVI

giacca e pantaloni estivi dovranno avere le stesse caratteristiche sia nel modello che nella confezione delle divise invernali ad eccezione del tessuto che dovrà corrispondere ai seguenti

REQUISITI TECNICI

- armatura	: tela
- peso al m ²	: gr.195/200
- peso al m. lineare	: gr.290/300
- composizione	: 100% lana (IWS)
- finezza lana	: 70 S
- titolo filati	: ordito 2/52000 - trama 2/52000



- riduzione a cm. : ordito fili n.26/27-trama tratti n.21/22
- resistenza dinamometrica : ordito Kg.80/85-trama Kg.60/65
- allungamenti : ordito mm.65/70 - trama mm. 65/70
- resistenza della tinta :
 - alla luce 5/6
 - agli acidi 5
 - agli alcali 5
 - agli agenti atmosferici 5

FODERE PER:

- armatura
- composizione
- peso al m² gr.
- titoli filati
- riduzione a cm.

BUSTO E MANICHE

- tela
- ordito 100% viscosa
- trama 100% viscosa
- 82,1 ± 3%
- ordito 120
- trama 120
- ordito fili n.37.9 ± 1
- trama tratti n.25 ± 1

CINTURA E TASCHE

- tela (cannetè)
- 100% poliammide
- 100% cotone
- 93/95
- 60 den poliammide
- 28 cotone
- 47
- 26

- CRAVATTE:

di colore bleu aviazione in poliestere 100% con fodera in seta poliestere e interno in lana, stiratura cm.8 e lunghezza cm.135.

SECONDO GRUPPO

FORNITURA PER N.1168 CAMICIE INVERNALI

- " " " 1168 CAMICIE ESTIVE
- " " " 1510 MAGLIONI DI LANA DOLCE VITA
- " " " 530 MAGLIONI DI LANA A V CON MANICA
- " " " 530 MAGLIONI DI LANA A V SENZA MANICA

- CAMICIE INVERNALI:

collo classico, due spalline, due taschini con pattina e bottone, collo e polsi di ricambio.

Il davanti dovrà essere manifatturato a doppia bacchettatura e dovrà comprendere sia l'attaccatura delle maniche sia la chiusura dei fianchi. I taschini dovranno avere un piegone centrale e la pattina di chiusura a punta con relativo bottone. La spalla dovrà essere munita di due riprese di due centimetri ognuna atte a produrre un eventuale allargamento della camicia. Il collo di foggia classica dovrà essere confezionato con interno di puro cotone makò. Sanfor e fustellatura in doppia gomma alle punte e stecche incorporate. I polsini dovranno essere a punta sagomate con interno adeguato in puro cotone Sanfor.

- CAMICIE ESTIVE

dovranno avere le stesse caratteristiche di quelle invernali con la sola differenza delle maniche corte. La confezione dovrà essere effettuata su misura intendendosi per tale la rilevazione delle misure per ogni Agente; del collo, della spalla, del torace, della vita, del petto, della lunghezza delle maniche e della larghezza; tale misurazione dovrà avvenire presso l'Ufficio Vestiario dell'A.M.A.I. .

REQUISITI TECNICI DEL TESSUTO INVERNALE

- colore : celeste avion



- oxford - terital : 65%
- makò : 35% Sanfor
- peso : gr.145

REQUISITI TECNICI DEL TESSUTO ESTIVO

- colore : celeste avion
- battista terital : 65%
- makò : 35% Sanfor
- peso : gr.120

- MAGLIONI DI LANA (Dolce Vita)
- MAGLIONI DI LANA A V (con manica lunga) :
- MAGLIONI DI LANA A V (senza manica)

i maglioni dovranno essere di colore bleu scuro, avendo come requisiti 50% di lana e 50% di acril. Anche per i suddetti maglioni la rilevazione delle misure dovrà avere lo stesso procedimento delle camicie.

TERZO GRUPPO

FORNITURA PER N. 300 BERRETTI INVERNALI
" " " 60 BERRETTI ESTIVI
" " " 1200 FREGI PER DIVISE
" " " 700 FREGI PER BERRETTI

- BERRETTO INVERNALE:

dovrà essere composto da un tondino superiore collegato tramite filettatura o bordino ai quattro quartin di cui due anteriori e due posteriori che a loro volta dovranno essere cuciti sulla fascia perimetrale del berretto. All'interno dello stesso, sotto il tondino superiore dovrà essere applicato un tondino di fodera. La fascia perimetrale dovrà essere tenuta rigida da una fascia alta cm. 4/5 di cartone o pressan. All'interno del perimetro di fascia dovrà essere cucito a mano un allude in sarpa. La visiera dovrà essere cucita lungo il suo bordo naturale tra l'allude e la fascia circolare del berretto. Esternamente dovrà essere applicato un soggolo che dovrà cadere sulla visiera e dovrà essere mantenuto con due bottoni a piccaglia equidistanti tra loro di colore argento per il personale viaggiante (autisti e bigliettai), soggolo o cordone in oro per il personale di controlleria con le rispettive tacche corrispondenti ai relativi gradi. Inoltre, sul frontino del berretto dovrà essere collocato il fregio metallico. La stoffa dovrà essere uguale a quella della divisa invernale.

- BERRETTO ESTIVO:

dovrà avere le stesse caratteristiche del berretto invernale, e la stoffa dovrà corrispondere a quella della divisa estiva.

- FREGI PER DIVISE:

monogramma rettangolare avente un lato obliquo in materia plastica montato su panno nero con scritta centrale A.M.A.T. in colore argento e oro; di cui a n.700 fregi sul retro dovrà essere applicata una linguetta in plastica cucita sul lato inferiore per permettere che lo stesso fregio possa facilmente introdursi attraverso travettine esistenti sulle camicie estive (tipo campagne militari). Esso dovrà avere le seguenti misure:



- Fregio : altezza cm.3 - lunghezza cm.8
- Linguetta : altezza cm.1 - lunghezza cm.7

- FREGI PER BERRETTO:

ruota alata sormontata da un torrione a cinque torri con la scritta A.M.A.I. al centro. Lo stesso fregio dovrà avere un'altezza di cm.4 e una lunghezza di cm.7, stampato su alluminio anodizzato di cui 200 color oro, 500 color argento, sul retro del fregio dovranno essere saldati due fermi a piccaglio per permettere l'applicazione sul berretto.

QUARTO GRUPPO

FORNITURA PER N. 780 TUTE INVERNALI

"	"	"	350 TUTE ESTIVE INTERE
"	"	"	350 TUTE CON PETTORINA
"	"	"	40 TUTE ANTIACIDO INTERE
"	"	"	40 PANTALONI CON PETTORINA ANTIACIDO
"	"	"	160 CAMICI INVERNALI
"	"	"	160 CAMICI ESTIVI
"	"	"	150 TUTE IMPERMEABILI
"	"	"	780 MAGLIETTE ESTIVE

TUTE INVERNALI

- Giacca:

a un petto con tre bottoni, un taschino, due tasche applicate, taglio ampio, collo a camicia, risvolto interno, manica libera. Le dimensioni dovranno essere in rapporto alle taglie che, preventivamente, attraverso campioni, saranno rilevate tramite prova sugli aventi diritto, presso l'Ufficio Vestiario dell'Azienda A.M.A.I. dal tecnico della Ditta aggiudicataria della fornitura. Il corpo della giacca dovrà essere formato da tre parti; una posteriore e due anteriori unite per mezzo di cuciture a doppio punto catenella, le due parti anteriori dovranno essere aperte sul davanti e sulla parte destra dovranno essere applicati i bottoni in corrispondenza delle asole praticate sulla parte sinistra. Le parti anteriori dovranno essere rinforzate interamente per una lunghezza di cm.4 circa mediante una bordatura dello stesso tessuto cucito a mm. da 5/6 dall'orlo esterno. Il collo della giacca dovrà essere formato con doppio strato di tessuto in due pezzi accoppiati con doppia ²⁴cintura e montati direttamente. Le maniche dovranno essere formate da due pezzi - sotto manica e sopra manica - uniti fra loro con doppia cucitura a punto catenella, il bordo superiore della manica dovrà portare un orlo interno di cm.2½ e montata con la taglicucito a punto rinforzato. La parte superiore delle tasche dovrà terminare con bordatura doppia e dovrà essere completata con pattina formata da doppio strato di tessuto. Le asole dovranno essere eseguite a macchina e dovranno essere idonee ad accogliere i rispettivi bottoni i quali dovranno essere applicati a macchina. Le giacche dovranno portare internamente in corrispondenza del collo il numero della taglia, sul davanti sopra il taschino la scritta A.M.A.I. .

- Pantalone:

il taglio dovrà essere ampio onde permettere libertà di movimento. Lo stesso dovrà essere composto da quattro parti, due anteriori e due posteriori unite fra di loro da cucitura a doppio punto catenella rinforzato. Sotto l'attaccatura della cintura per ogni gamba dovranno essere praticate due riprese della profondità di cm.2, una sul davanti e una sul dietro. L'apertu



ra del pantalone dovrà essere composta da regolari finta e controfinta, che dovrà iniziare da una distanza di cm.5 circa dall'inforcatura del cavallo e dovrà essere di una lunghezza variabile a seconda della taglia. L'inizio dell'apertura dovrà essere fermata da una travetta. Sulla finta dovranno essere praticate quattro asole interne e sulla cintura un'asola esterna, mentre sulla controfinta dovranno essere applicati in corrispondenza delle suddette asole ^{mentre} mediante cinque bottoni. L'orlo del fondo dei pantaloni dovrà essere ottenuto mediante una bordatura di altezza non inferiore a cm.10. Sulla cintura, all'altezza di cm.4½, eseguita un doppio strato di tessuto, dovranno essere applicati cinque passanti rinforzati da travette. Sul davanti del pantalone dovranno essere applicati con doppia bacchettatura due tasche opportunamente sagomate dello stesso tessuto del pantalone. Sulla parte posteriore destra dovrà essere applicata sempre con doppia bacchettatura una tasca provvista al centro del lato superiore di asola, corrispondente al bottone applicato sul pantalone.

REQUISITI TECNICI DEL TESSUTO "FUSTAGNO"

- cotone : 100%
- fili per cm. : 25
- battuta : 34
- titolo del filo : ordito 16 - trama 10
- peso a metro lineare : gr.450
- resistenza dinamometrica : ordito Kg.56 - trama Kg.95
- restringibilità : max 4%

- TUTE ESTIVE INTERE:

modello "CIAMPINO" con chiusura a cerniera su due tronconi, sulla parte anteriore sinistra deve portare la scritta A.M.A.I., su ambo i lati davanti dovranno essere applicati due taschini con chiusura a cerniera, due tasche laterali opportunamente sagomate, il taglio dovrà essere ampio, onde permettere libertà nei movimenti.

- TUTE CON PETTORINA:

vedi pantalone invernale. Inoltre, sul davanti dovrà essere applicata una tasca opportunamente sagomata dello stesso tessuto, con chiusura a cerniera, al centro della pettorina dovrà essere applicata la scritta A.M.A.I., le bretelle dovranno essere a doppio strato di tessuto, e al centro della parte posteriore dovranno essere muniti di materiale elastico per permettere le flessioni di movimento, sulla parte anteriore dovrà essere munito di fibbie metalliche regolabili. La pettorina dovrà essere di forma rettangolare, e deve essere munita su ambo i lati, di due bottoni metallici che permettono l'aggancio immediato delle bretelle.

REQUISITI TECNICI DEL TESSUTO

- cotone : 100%
- altezza : 150
- titolo filo : ordito 16 - trama 21
- peso a metro lineare : gr.365
- resistenza dinamometrica : ordito 64,6 - trama 28,5
- restringibilità : 3%



- TUTE ANTIACIDO INTERE:

deve essere antiacido al 100% Meraklon di colore bleu, cuciture termosaldate, dorso aerato, bottoni antiruggine, resistente agli agenti chimici; acidi- cloridrico, nitrico, solforico, formico, acetico glaciale, idrato potassico, idrato sodico, trielina, percloroclitene, toluolo, benzolo, ipoclorico di sodio, acqua ossigenata (12 volumi). Su ambo i lati davanti dovranno essere applicati due taschini con idonea chiusura, due tasche laterali opportunamente sagomate, sulla parte anteriore sinistra deve portare la scritta A.M.A.I. . Il taglio dovrà essere ampio, onde permettere libertà nei movimenti.

- PANTALONE CON PETTORINA ANTIACIDO:

Meraklon di colore bleu antiacido al 100%. Sul davanti dovrà essere applicata una tasca opportunamente sagomata dello stesso tessuto, con chiusura idonea, al centro della pettorina dovrà essere applicata la scritta A.M.A.I., le bretelle dovranno essere a doppio strato di tessuto, e al centro della parte posteriore dovranno essere muniti di materia le elastico per permettere le flessioni di movimento, sulla parte anteriore dovrà essere munito di fibbie metalliche regolabili. La pettorina dovrà essere di forma rettangolare, e deve essere munita su ambo i lati, di due bottoni metallici che permettono l'aggancio immediato delle bretelle.

- CAMICI INVERNALI:

chiusura a un petto con quattro bottoni, sul dietro all'altezza della cintura deve essere applicata una martingala dello stesso tessuto, sul davanti dovranno essere applicati, un taschino, due tasche e sulla parte superiore del taschino deve essere impressa la scritta A.M.A.I. .

REQUISITI TECNICI DEL TESSUTO "FUSTAGNO"

- cotone	:	100%
- fili per cm.	:	25
- battuta	:	34
- titolo del filo	:	ordito 16 - trama 10
- peso a metro lineare	:	gr.450
- resistenza dinamometrica	:	ordito Kg.56 - trama Kg.95
- restringibilità	:	max 4%

- CAMICI ESTIVI:

devono avere le stesse caratteristiche dei camici invernali ad eccezione del tessuto che dovrà corrispondere ai seguenti

REQUISITI TECNICI

- terital Sanfor	:	[cotone vergine 35%
		[poliestere 65%

- TUTE IMPERMEABILI:

il taglio dovrà essere ampio onde permettere libertà nei movimenti. Dovrà essere realizzata in tessuto Nylon PVC antistrappo. Dovrà presentare rinforzi nei punti di maggiore usura e le cuciture dovranno essere saldate elettronicamente ad alta frequenza. Dovrà essere resistente al calore, alle abrasioni, agli acidi minerali e vegetali, agli idrocarburi e agli al-

./.



cool. L'allacciatura dovrà essere formata da bottoni a pressione e cerniere, le maniche dovranno essere del tipo raglan, e deve essere composta da giacca con copricapo e pantalone. Secondo le norme E.N.P.I. il colore deve essere giallo con la scritta fotoluminescente A.M.A.I. dietro la spalla.

- MAGLIETTE ESTIVE:

dovranno essere realizzate di puro cotone 100% a mezza manica, giro collo.

QUINTO GRUPPO

FORNITURA PER N. 210 SCARPE ANTINFORTUNISTICHE

"	"	"	150 STIVALI DI GOMMA
"	"	"	1500 GUANTI IN VILPELLE
"	"	"	100 GUANTI ANTIACIDO

- SCARPE ANTINFORTUNISTICHE:

modello basso, con puntale in acciaio a norma E.N.P.I., tomaia in pelle fiore pino, anfibio, morbida, trattamento idrorepellente, foderata all'avampiede, sottopiede in cuoio antisudore, intersuola cucita ed incollata in un solo pezzo, suola in gomma polivalente antistatico, anticolore, antiolio, antiacido, dielettrico, antiusura, lavorazione con doppia cucitura.

- STIVALI DI GOMMA :

modello a tronchetto di colore marrone, con tomaia in gomma, foderato in tela di cotone, suola in neoprene tipo carrarmato, antisdruc ciolevole, antiacido, antisolvente.

- GUANTI IN VILPELLE:

quanto da lavoro confezionato in vilpelle cuoio concia all'olio non tinto, manichetta corta, palmo e pollice non rinforzato.

- GUANTI ANTIACIDO:

dovrà essere confezionato in PVC con interno rivestito di Jersy di cotone, della lunghezza di cm.35 circa, adatto in presenza di idrocarburi acidi, di solventi alifatici e di oli minerali.

- GIACCHE DI PELLE:

per quanto riguarda le giacche di pelle, anche se si procederà a trattativa privata, è necessario tenere presente, che comunque si dovrà rispondere ai seguenti requisiti:

la giacca deve essere confezionata a doppio petto con bavero stretto alla napoleone, manica alla raglan con sei bottoni sul davanti, spallina o carrè davanti e dietro intero, dietro sotto il carrè in due pezzi con cucitura centrale rinforzata, lunghezza giacca cm.10 in più del tipo normale, due tasche oblique sul davanti ed una sul lato interno sinistro. Il tipo della pelle deve essere in puro vitello, fodera trapunta nera, fodera interna delle maniche in merison nera, filati cucirini cantoni coat's n.30 marca gatto, bottoni neri. Inoltre dovranno essere applicati idonei rinforzi di tela leggera e incollati ai margini davanti, al giro manica, spalla, giro collo e all'altezza delle tasche, al fine di evitare cedimenti della pelle all'uso.

La presente copia, composta di n. otto tacciate, e conforme
all'originale esistente presso questo Ufficio.
Taranto, li - 8 GEN. 1988



IL FUNZIONARIO SUPERIORE
(Franco FERRANTE)