



A. M. A. T.

Azienda Municipalizzata Autotrasporti-Taranto

DELIBERAZIONE ORIGINALE DELLA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

OGGETTO

Richiesta autorizzazione alla trattativa privata per la riparazione di un bus campione FIAT 410.-

L'anno millenovecentosettantanove il giorno 14 (quattordici)

del mese di Novembre, alle ore 19.00, in TARANTO e nella sede dell'Azienda;

si è riunita in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, la Commissione Amministratrice nelle persone dei Signori:

1. Luigi PIGNATELLI

PRESIDENTE

MEMBRI EFFETTIVI

2. Fulvio MASTROBUONO

3. Piero MONOPOLI

4. Anselmo NEVOLI

5. Giuseppe MESTO

6. Alberto GALLUZZO

7. Emanuele LATAGLIATA

MEMBRI SUPPLEMENTI

8. Vitantonio LEONE (a.g.)

9. Francesco RUGGIERI

ff.

Assiste il Direttore dell'Azienda /Dott./Ing/ Sig. Francesco PUCCI

Svolge le funzioni di Segretario della Commissione il Sig. FERRANTE Francesco

Il Presidente constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

Il Presidente riferisce:

com'è a tutti voi noto, il piano di ristrutturazione elaborato dall'Azienda, dall'Amministrazione Comunale e dalle Organizzazioni Sindacali, per quanto riguarda il potenziamento del parco automezzi, prevedeva fra l'altro la ricostruzione delle carrozzerie e la messa a punto degli organi meccanici-

ci di n° 23 FIAT 411; è anche noto che l'Azienda per ben due volte ha indetto con provvedimenti n° 315 del 6/12/1978 e n° 70 del 18/4/1979, regolarmente approvati dagli Organi Tutori, appalto concorso per la ricostruzione delle carrozzerie di cui sopra invitando ditte idonee allo scopo.

Delle due richiamate occasioni la Commissione Amministratrice decise con provvedimento n° 36 del 14/2/79 per la prima e n° 213 del 17/10/79 per la seconda di non aggiudicare i lavori avendo ritenuto le offerte non convenienti e nella considerazione che una cifra di spesa così elevata veniva indirizzata su un patrimonio non dell'AMAT ma della ex STAT.

Attualmente il parco mezzi disponibile all'esercizio giornaliero, sebbene potenziato con gli ultimi acquisti di nuovi autobus, presenta così come evidenziato in apposite relazioni dei tecnici responsabili dell'officina e del movimento, una notevole carenza che pregiudica la regolare continuità del nostro servizio; infatti, molti FIAT 410 che, a dire dei tecnici motoristi sono valenti nelle parti meccaniche, sono fermi per il deterioramento delle carrozzerie che non consente il previsto collaudo da parte della MCTC. Lo stato di deterioramento delle carrozzerie di cui sopra differisce da autobus a autobus per cui non è possibile indire, come fu fatto per i FIAT 411 con i richiamati provvedimenti deliberativi, appalto concorso in quanto si tratta precisamente di riparazione e non di ricostruzione così come previsto per i citati FIAT 411.

Non avendo utilizzato la disponibilità di £. 240.000.000.=-, prevista nel corrente bilancio 1979 appunto per la ricostruzione dei FIAT 411, sarebbe opportuno fare capo a tale disponibilità per le riparazioni dei mezzi innanzi richiamati di proprietà fra l'altro dell'AMAT; tali riparazioni potrebbero essere eseguite presso carrozzerie che ci verrebbero indicate dall'associazione delle stesse nella provincia di Taranto, per cui propongo di indire una trattativa privata, previa regolare autorizzazione degli Organi Tutori, per la riparazione della carrozzeria di un autobus FIAT 410 che sarebbe un campione per una futura decisione sul problema globale relativo alla riparazione di tutte le altre carrozzerie FIAT 410.

LA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

- UDITA la relazione del Presidente;
- AVUTO il voto consultivo del ff. Direttore di Esercizio;
- A VOTI unanimi

D E L I B E R A

- 1) - di chiedere agli Organi Tutori l'autorizzazione alla trattativa privata fra le carrozzerie nella provincia di Taranto segnalate dall'asso-

ciazione delle stesse ed idonee allo scopo;

- 2) - di interpellare, nelle impossibilità di fare eseguire i lavori in argomento presso qualche carrozzeria della provincia di Taranto perchè inadeguata nelle strutture atte a realizzare una riparazione di un bus, carrozzerie di altre provincie della nostra Regione;
- 3) - di imputare, con successivo provvedimento, la spesa relativa ai suddetti lavori.-

Il Segretario
[Signature]

Visto:

Il Presidente
[Signature]

Comunicata all'Amministrazione Comunale il 21/11/1979
la Giunta Municipale
Approvata con deliberazione del Consiglio Comunale n. 238 del 29/11/1979
Resa esecutiva il 5/12/1979 dalla Sez.Prov.le Decentrata di Controllo sugli Atti
degli Enti Locali con provv.n. 33353.-

IL CAPO SERVIZIO SEGRETERIA

(Firma FERRANTE)

Il Direttore



A. M. A. T.

Azienda Municipalizzata Autotrasporti-Taranto

COPIA DI DELIBERAZIONE DELLA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

OGGETTO

Richiesta autorizzazione alla trattativa privata per la riparazione di un bus campione FIAT 410.-

L'anno millenovecentosettant anove il giorno 14 (quattordici)
del mese di Novembre, alle ore 19.00, in TARANTO e nella
sede dell'Azienda;

si è riunita in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, la Commissione Amministratrice
nelle persone dei Signori:

1. Luigi PIGNATELLI

PRESIDENTE

MEMBRI EFFETTIVI

2. Fulvio MASTROBUONO

3. Piero MONOPOLI

4. Anselmo NEVOLI

5. Giuseppe MESTO

6. Alberto GALLUZZO

7. Emanuele LATAGLIATA

MEMBRI SUPPLEMENTI

8. Vitantonio LEONE (a.g.)

9. Francesco RUGGIERI

ff.
Assiste il Direttore dell'Azienda Dott. Ing. Sig. Francesco PUCCI

Svolge le funzioni di Segretario della Commissione il Sig. FERRANTE Francesco

Il Presidente constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

Il Presidente riferisce:

com'è a tutti voi noto, il piano di ristrutturazione elaborato dall'Azienda, dall'Amministrazione Comunale e dalle Organizzazioni Sindacali, per quanto riguarda il potenziamento del parco automezzi, prevedeva fra l'altro la ricostruzione delle carrozzerie e la messa a punto degli organi meccanici.

ci di n° 23 FIAT 411; è anche noto che l'Azienda per ben due volte ha indetto con provvedimenti n° 315 del 6/12/1978 e n° 70 del 18/4/1979, regolarmente approvati dagli Organi Tutori, appalto concorso per la ricostruzione delle carrozzerie di cui sopra invitando ditte idonee allo scopo.

Delle due richiamate occasioni la Commissione Amministratrice decise con provvedimento n° 36 del 14/2/79 per la prima e n° 213 del 17/10/79 per la seconda di non aggiudicare i lavori avendo ritenuto le offerte non convenienti e nella considerazione che una cifra di spesa così elevata veniva indirizzata su un patrimonio non dell'AMAT ma della ex STAT.

Attualmente il parco mezzi disponibile all'esercizio giornaliero, sebbene potenziato con gli ultimi acquisti di nuovi autobus, presenta così come evidenziato in apposite relazioni dei tecnici responsabili dell'officina e del movimento, una notevole carenza che pregiudica la regolare continuità del nostro servizio; infatti, molti FIAT 410 che, a dire dei tecnici motoristi sono valenti nelle parti meccaniche, sono fermi per il deterioramento delle carrozzerie che non consente il previsto collaudo da parte della MCTC. Lo stato di deterioramento delle carrozzerie di cui sopra differisce da autobus a autobus per cui non è possibile indire, come fu fatto per i FIAT 411 con i richiamati provvedimenti deliberativi, appalto concorso in quanto si tratta precisamente di riparazione e non di ricostruzione così come previsto per i citati FIAT 411.

Non avendo utilizzato la disponibilità di £. 240.000.000.=-, prevista nel corrente bilancio 1979 appunto per la ricostruzione dei FIAT 411, sarebbe opportuno fare capo a tale disponibilità per le riparazioni dei mezzi innanzi richiamati di proprietà fra l'altro dell'AMAT; tali riparazioni potrebbero essere eseguite presso carrozzerie che ci verrebbero indicate dall'associazione delle stesse nella provincia di Taranto, per cui propongo di indire una trattativa privata, previa regolare autorizzazione degli Organi Tutori, per la riparazione della carrozzeria di un autobus FIAT 410 che sarebbe un campione per una futura decisione sul problema globale relativo alla riparazione di tutte le altre carrozzerie FIAT 410.

LA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

- UDITA la relazione del Presidente;
- AVUTO il voto consultivo del ff. Direttore di Esercizio;
- A VOTI unanimi

DELIBERA

- 1) - di chiedere agli Organi Tutori l'autorizzazione alla trattativa privata fra le carrozzerie nella provincia di Taranto segnalate dall'asso

- ciazione delle stesse ed idonee allo scopo;
- 2) - di interpellare, nelle impossibilità di fare eseguire i lavori in argomento presso qualche carrozzeria della provincia di Taranto perchè inadeguata nelle strutture atte a realizzare una riparazione di un bus, carrozzerie di altre provincie della nostra Regione;
 - 3) - di imputare, con successivo provvedimento, la spesa relativa ai suddetti lavori.-

IL SEGRETARIO
F/to FERRANTE Francesco

Visto: IL PRESIDENTE
F/to Ing. Luigi PIGNATELLI

p. c. c. : IL SEGRETARIO
Della Commissione Amministrativa
(Ferrante Francesco)

REGIONE PUGLIA
Sezione Provinciale Decentrata di Controllo
sugli Atti degli Enti Locali
TARANTO

Prot. n. 33353

La Commissione nella seduta del -5 DIC. 1979

prende atto

Taranto, li -6 DIC. 1979

Il Presidente
f.to **EURO D'IPPOLITO**

p.c.c. il Segretario
(Ramo Spagnoletti)

REGIONE PUGLIA
Sezione Provinciale Decentrata di Controllo
sugli Atti degli Enti Locali
TARANTO

REGIONE PUGLIA
Sezione Provinciale Decentrata di Controllo
sugli Atti degli Enti Locali
TARANTO

Prot. n. 30523
La Commissione nella seduta del 5 DIC. 1979

prende atto
Taranto, il 5 DIC. 1979
Il Presidente
EURO D'IPPOLITO

Comunicata all'Amministrazione Comunale il

Approvata con deliberazione del Consiglio Comunale n. del

Resa esecutiva il

Il Direttore



Giuseppe Amato

A. M. A. T.

Azienda Municipalizzata Autotrasporti-Taranto

COPIA DI DELIBERAZIONE DELLA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

OGGETTO

Richiesta autorizzazione alla trattativa privata per la riparazione di un bus campione FIAT 410.-

L'anno millenovecentosettant anove il giorno 14 (quattordici) del mese di Novembre, alle ore 19.00, in TARANTO e nella sede dell'Azienda;

si è riunita in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, la Commissione Amministratrice nelle persone dei Signori:

1. Luigi PIGNATELLI

PRESIDENTE

MEMBRI EFFETTIVI

2. Fulvio MASTROBUONO

3. Piero MONOPOLI

4. Anselmo NEVOLI

5. Giuseppe NESTO

6. Alberto CALLUZZO

7. Emanuele LATAGLIATA

MEMBRI SUPPLENTI

8. Vitantonio LEONE (a.g.)

9. Francesco RUGGIERI

ff.

Assiste il Direttore dell'Azienda Dott./Ing./ Sig. Francesco PUCCI

Svolge le funzioni di Segretario della Commissione il Sig. FERRANTE Francesco

Il Presidente constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

Il Presidente riferisce:

com'è a tutti voi noto, il piano di ristrutturazione elaborato dall'Azienda, dall'Amministrazione Comunale e dalle Organizzazioni Sindacali, per quanto riguarda il potenziamento del parco automezzi, prevedeva fra l'altro la ricostruzione delle carrozzerie e la messa a punto degli organi meccanici.

ci di n° 23 FIAT 411; è anche noto che l'Azienda per ben due volte ha indetto con provvedimenti n° 315 del 6/12/1978 e n° 70 del 18/4/1979, regolarmente approvati dagli Organi Tutori, appalto concorso per la ricostruzione delle carrozzerie di cui sopra invitando ditte idonee allo scopo.

Delle due richiamate occasioni la Commissione Amministratrice decise con provvedimento n° 36 del 14/2/79 per la prima e n° 213 del 17/10/79 per la seconda di non aggiudicare i lavori avendo ritenuto le offerte non convenienti e nella considerazione che una cifra di spesa così elevata veniva indirizzata su un patrimonio non dell'AMAT ma della ex STAT.

Attualmente il parco mezzi disponibile all'esercizio giornaliero, sebbene potenziato con gli ultimi acquisti di nuovi autobus, presenta così come evidenziato in apposite relazioni dei tecnici responsabili dell'officina e del movimento, una notevole carenza che pregiudica la regolare continuità del nostro servizio; infatti, molti FIAT 410 che, a dire dei tecnici motoristi sono valenti nelle parti meccaniche, sono fermi per il deterioramento delle carrozzerie che non consente il previsto collaudo da parte della MCTC. Lo stato di deterioramento delle carrozzerie di cui sopra differisce da autobus a autobus per cui non è possibile indire, come fu fatto per i FIAT 411 con i richiamati provvedimenti deliberativi, appalto concorso in quanto si tratta precisamente di riparazione e non di ricostruzione così come previsto per i citati FIAT 411.

Non avendo utilizzato la disponibilità di L. 240.000.000.==, prevista nel corrente bilancio 1979 appunto per la ricostruzione dei FIAT 411, sarebbe opportuno fare capo a tale disponibilità per le riparazioni dei mezzi innanzi richiamati di proprietà fra l'altro dell'AMAT; tali riparazioni potrebbero essere eseguite presso carrozzerie che ci verrebbero indicate dall'associazione delle stesse nella provincia di Taranto, per cui propongo di indire una trattativa privata, previa regolare autorizzazione degli Organi Tutori, per la riparazione della carrozzeria di un autobus FIAT 410 che sarebbe un campione per una futura decisione sul problema globale relativo alla riparazione di tutte le altre carrozzerie FIAT 410.

LA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

- UDITA la relazione del Presidente;
- AVUTO il voto consultivo del ff. Direttore di Esercizio;
- A VOTI unanimi

DELIBERA

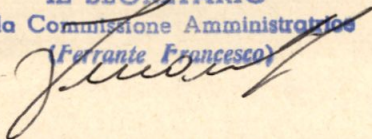
- 1) - di chiedere agli Organi Tutori l'autorizzazione alla trattativa privata fra le carrozzerie nella provincia di Taranto segnalate dall'asso

- ciazione delle stesse ed idonee allo scopo;
- 2) - di interpellare, nelle impossibilità di fare eseguire i lavori in argomento presso qualche carrozzeria della provincia di Taranto perchè inadeguata nelle strutture atte a realizzare una riparazione di un bus, carrozzerie di altre provincie della nostra Regione;
 - 3) - di imputare, con successivo provvedimento, la spesa relativa ai suddetti lavori.-

IL SEGRETARIO
F/to FERRANTE Francesco

Visto: IL PRESIDENTE
F/to Ing. Luigi PIGNATELLI

p. c. c. : IL SEGRETARIO
Della Commissione Amministrativa
(Ferrante Francesco)



Comunicata all'Amministrazione Comunale il

Approvata con deliberazione del Consiglio Comunale n. del

Resa esecutiva il

Il Direttore



COMUNE DI TARANTO

SEGRETERIA GENERALE

ALL'UFFICIO Aziende e Servizi Municip.

e. p. c. ALL'UFFICIO A.M.A.T.

»

»

S E D I

DECISIONE DELLA G. M. RIUNITASI IL 29.11.1979

Oggetto : Delibera A.M.A.T. n. 243 del 14.11.1979

(Relatore POLLICORO).

AMAT-TARANTO

7.1 DIC. 1979

589/79

La G. M., nella seduta del 29.11.79, **PRENDE ATTO**

Taranto li, 30.11.79

IL FUNZIONARIO DELEGATO
IL (dr. Emilio ROMANDINI)



AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO

VIA C. BATTISTI, 657 - TEL. 334101 (N. 5 LINEE URBANE)

N. di protocollo 2233 ⁷⁹ Rip. _____
Risposta a N. _____ del _____
Allegati N. _____

74100 Taranto, 21/Novembre/79

Spett.le REGIONE PUGLIA
Sezione Prov. Decentrata di
Controllo sugli Atti Enti
Locali -

Via De Cesare, 102

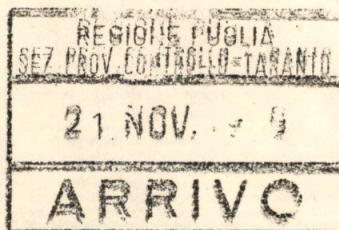
TARANTO

OGGETTO: Invio delibera.-

Ai sensi delle vigenti disposizioni trasmettiamo, in
duplice copia, la deliberazione n° 243 del 14/11/79, adot-
tata dalla Commissione Amministratrice di questa Azienda
avente per oggetto: "Richiesta autorizzazione alla tratta-
tiva privata per la riparazione di un bus campione FIAT410".

Distinti saluti.

IL CAPO SERVIZIO SEGRETERIA
(Franco FERRANTE)



FF/VM.-

p. r.

AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI

TARANTO

21/Novembre/79

Al Sig. SINDACO
del Comune di Taranto

All'ASSESSORE ALLE MUNICIPALIZZATE
del Comune di Taranto

TARANTO

N. 2232/79
di Prot.

OGGETTO: Trasmissione delibera.-

Compiegata alla presente trasmettiamo, per opportuna conoscenza, n° 2(due) copie del provvedimento adottato dalla Commissione Amministratrice di questa Azienda:

- Del. N° 243 del 14/11/79 = Richiesta autorizzazione alla trattativa privata per la riparazione di un bus campione FIAT 410.

Distinti saluti.

~~SEGRETERIA~~



IL CAPO SERVIZIO SEGRETERIA
(Franco FERRANTE)

FF/VM.-

**AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI
TARANTO**

21/Novembre/79

Al Sig. SINDACO
del Comune di Taranto

All'ASSESSORE ALLE MUNICIPALIZZATE
del Comune di Taranto

TARANTO

N. 2232 / 79
di Prot.

OGGETTO: Trasmissione delibera.-

Compiegate alla presente trasmettiamo, per opportuna conoscenza, n° 2(due) copie del provvedimento adottato dalla Commissione Amministratrice di questa Azienda:

- Del. N° 243 del 14/11/79 = Richiesta autorizzazione alla trattativa privata per la riparazione di un bus campione FIAT 410.

Distinti saluti.

IL CAPO SERVIZIO SEGRETERIA

(Franco FERRANTE)



FF/VM.-