

11-04-2024

O.d.G. del \_\_\_\_\_

12

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE N°-----

Delibera n° \_\_\_\_\_

del \_\_\_\_\_

**Procedura aperta per la fornitura triennale di pneumatici per autobus – autorizzazione all'espletamento**

**ALLEGATI/NOTE:****Allegato 1:** bando di gara;

Il Direttore Generale f.f., d'intesa con il Direttore Tecnico ed il Capo Unità Contratti ed Acquisti, riferisce e propone quanto segue:

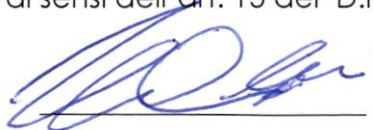
Premesso che:

- In esecuzione della deliberazione del C.d.A. n° deliberazione n. 6 del 26/01/2021, Ky-ma Mobilità (allora denominata AMAT s.p.a.) ha stipulato con PIUGOMME DISTRIBUZIONI S.R.L. contratto triennale per la fornitura di pneumatici per autobus, ea seguito dell'espletamento della procedura aperta n. 13/2020.
- Il contratto è scaduto alla fine del mese di marzo e, quindi, necessario espletare gara per addivenire alla stipula di nuovo contratto per la fornitura di pneumatici per autobus con una medesima durata contrattuale.
- Rispetto all'appalto precedente, relativo ad una mera fornitura di pneumatici al prezzo singolo si ritiene opportuno variare le modalità di approvvigionamento di tali articoli.
- La proposta, sulla base della quale sono stati predisposti gli atti di gara, concerne l'appalto di un servizio "full service" di fornitura di pneumatici, da remunerare al costo chilometrico.
- Tale soluzione è modalità di approvvigionamento degli pneumatici utilizzata proficuamente da molteplici aziende operanti nel T.P.L.
- L'Unità Contratti ed Acquisti ha predisposto bozza di "Bando di Gara" (**Allegato 1**), comprendente il Prospetto – Offerta che dovrà essere compilato dalle partecipanti.

Tanto premesso si propone:

1. di autorizzare l'espletamento di procedura aperta, ai sensi dell'Art. 71 del D. Lgs. n° 36/2023, per la fornitura triennale di pneumatici per autobus, con un importo a base d'asta di € 600.000,00 oltre IVA, di cui € 6.000,00 per oneri della sicurezza finalizzati all'eliminazione e/o riduzione dei rischi da interferenze.
2. di approvare, altresì, il bando di gara (**Allegato 1**) comprendente il prospetto – offerta, riportante tutte le condizioni regolanti l'espletamento della gara nonché il rapporto contrattuale che regolerà le prestazioni oggetto di gara, da pubblicare sulla piattaforma telematica disponibile all'indirizzo <https://kymamobilità.traspare.com> nella sezione BANDI DI GARA – Gare e procedure in corso.
3. di autorizzare, ai sensi dell'art. 120 comma 10 del D.Lgs. 36/2023, la proroga del contratto stipulato con "PIUGOMME DISTRIBUZIONI S.R.L." per i tempi tecnici eventualmente occorrenti per l'espletamento della precedente procedura, in quanto opzione di proroga presente negli atti della procedura aperta 13/2020.
4. di autorizzare la Direzione Tecnica e l'Unità Contratti ed Acquisti per ogni adempimento connesso e conseguente alla presente delibera;
5. di nominare il R.U.P. , ai sensi dell'art. 15 del D.lgs. n. 36/2023.

Il Capo Unità Contratti e  
Appalti



Il Direttore Tecnico  
Il Direttore Generale f.f.



**Il C.d.A.**

- vista la proposta;
- ritenuto di accoglierla;
- a voti...

**DELIBERA**

- a) di autorizzare l'espletamento di procedura aperta, ai sensi dell'Art. 71 del D. Lgs. n° 36/2023, per la fornitura triennale di pneumatici per autobus, con un importo a base d'asta di € 600.000,00 oltre IVA, di cui € 6.000,00 per oneri della sicurezza finalizzati all'eliminazione e/o riduzione dei rischi da interferenze.
- b) di approvare, altresì, il bando di gara (**Allegato 1**) comprendente il prospetto – offerta, riportante tutte le condizioni regolanti l'espletamento della gara nonché il rapporto contrattuale che regolerà le prestazioni oggetto di gara, da pubblicare sulla piattaforma telematica disponibile all'indirizzo <https://kymamobilità.traspare.com> nella sezione BANDI DI GARA – Gare e procedure in corso.
- c) di autorizzare, ai sensi dell'art. 120 comma 10 del D.Lgs. 36/2023, la proroga del contratto stipulato con "PIUGOMME DISTRIBUZIONI S.R.L." per i tempi tecnici eventualmente occorrenti per l'espletamento della precedente procedura, in quanto opzione di proroga presente negli atti della procedura aperta 13/2020.
- d) di autorizzare la Direzione Tecnica e l'Unità Contratti ed Acquisti per ogni adempimento connesso e conseguente alla presente delibera;
- e) di nominare il R.U.P., ai sensi dell'art. 15 del D.lgs. n. 36/2023, nella persona di \_\_\_\_\_.



O.d.G. del \_\_\_\_\_

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE N°-----

Delibera n°

del

**Procedura aperta per la fornitura triennale di pneumatici per autobus – autorizzazione all'espletamento**

**ALLEGATI/NOTE:**

**Allegato 1:** bando di gara;

Il Direttore Generale f.f., d'intesa con il Direttore Tecnico ed il Capo Unità Contratti ed Acquisti, riferisce e propone quanto segue:

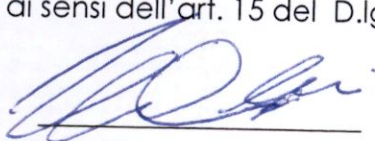
Premesso che:

- In esecuzione della deliberazione del C.d.A. n° deliberazione n. 6 del 26/01/2021, Kyma Mobilità (allora denominata AMAT s.p.a.) ha stipulato con PIUGOMME DISTRIBUZIONI S.R.L. contratto triennale per la fornitura di pneumatici per autobus, ea seguito dell'espletamento della procedura aperta n. 13/2020 .
- Il contratto è scaduto alla fine del mese di marzo e, quindi, necessario espletare gara per addivenire alla stipula di nuovo contratto per la fornitura di pneumatici per autobus con una medesima durata contrattuale.
- Rispetto all'appalto precedente, relativo ad una mera fornitura di pneumatici al prezzo singolo si ritiene opportuno variare le modalità di approvvigionamento di tali articoli.
- La proposta, sulla base della quale sono stati predisposti gli atti di gara, concerne l'appalto di un servizio "full service" di fornitura di pneumatici, da remunerare al costo chilometrico.
- Tale soluzione è modalità di approvvigionamento degli pneumatici utilizzata proficuamente da molteplici aziende operanti nel T.P.L.
- L'Unità Contratti ed Acquisti ha predisposto bozza di "Bando di Gara" (**Allegato 1**), comprendente il Prospetto – Offerta che dovrà essere compilato dalle partecipanti.

Tanto premesso si propone:

1. di autorizzare l'espletamento di procedura aperta, ai sensi dell'Art. 71 del D. Lgs. n° 36/2023, per la fornitura triennale di pneumatici per autobus, con un importo a base d'asta di € 600.000,00 oltre IVA, di cui € 6.000,00 per oneri della sicurezza finalizzati all'eliminazione e/o riduzione dei rischi da interferenze.
2. di approvare, altresì, il bando di gara (**Allegato 1**) comprendente il prospetto – offerta, riportante tutte le condizioni regolanti l'espletamento della gara nonché il rapporto contrattuale che regolerà le prestazioni oggetto di gara, da pubblicare sulla piattaforma telematica disponibile all'indirizzo <https://kymamobilità.traspare.com> nella sezione BANDI DI GARA – Gare e procedure in corso.
3. di autorizzare, ai sensi dell'art. 120 comma 10 del D.Lgs. 36/2023, la proroga del contratto stipulato con "PIUGOMME DISTRIBUZIONI S.R.L." per i tempi tecnici eventualmente occorrenti per l'espletamento della precedente procedura, in quanto opzione di proroga presente negli atti della procedura aperta 13/2020 .
4. di autorizzare la Direzione Tecnica e l'Unità Contratti ed Acquisti per ogni adempimento connesso e conseguente alla presente delibera;
5. di nominare il R.U.P. , ai sensi dell'art. 15 del D.lgs. n. 36/2023.

Il Capo Unità Contratti e  
Appalti





Il Direttore Tecnico  
Il Direttore Generale f.f.



Il C.d.A.

- vista la proposta;
- ritenuto di accoglierla;
- a voti...

**DELIBERA**

- a) di autorizzare l'espletamento di procedura aperta, ai sensi dell'Art. 71 del D. Lgs. n° 36/2023, per la fornitura triennale di pneumatici per autobus, con un importo a base d'asta di € 600.000,00 oltre IVA, di cui € 6.000,00 per oneri della sicurezza finalizzati all'eliminazione e/o riduzione dei rischi da interferenze.
- b) di approvare, altresì, il bando di gara (**Allegato 1**) comprendente il prospetto – offerta, riportante tutte le condizioni regolanti l'espletamento della gara nonché il rapporto contrattuale che regolerà le prestazioni oggetto di gara, da pubblicare sulla piattaforma telematica disponibile all'indirizzo <https://kymamobilità.traspare.com> nella sezione BANDI DI GARA – Gare e procedure in corso.
- c) di autorizzare, ai sensi dell'art. 120 comma 10 del D.Lgs. 36/2023, la proroga del contratto stipulato con "PIUGOMME DISTRIBUZIONI S.R.L." per i tempi tecnici eventualmente occorrenti per l'espletamento della precedente procedura, in quanto opzione di proroga presente negli atti della procedura aperta 13/2020.
- d) di autorizzare la Direzione Tecnica e l'Unità Contratti ed Acquisti per ogni adempimento connesso e conseguente alla presente delibera;
- e) di nominare il R.U.P., ai sensi dell'art. 15 del D.lgs. n. 36/2023, nella persona di \_\_\_\_\_.



## PROCEDURA APERTA N° \_\_\_\_/2024 PER LA FORNITURA TRIENNALE DI PNEUMATICI PER AUTOBUS

### BANDO DI GARA Art. 1 – INDIZIONE

Kyma Mobilità s.p.a., in esecuzione della deliberazione del Consiglio di Amministrazione n° \_\_\_\_ del \_\_\_\_\_, indice una gara con procedura aperta per per l'esecuzione delle seguenti attività su pneumatici:

- fornitura pneumatici e ricambi;
- monitoraggio;
- manutenzione correttiva;
- allineamento;
- attività di controllo in fase di pre-revisione MCTC;
- monitoraggio periodico dello stato di usura dei pneumatici della flotta
- smaltimento carcasse

Il parco complessivo, riportato in dettaglio nell'allegato "Tab. pneumatici KYMA", che forma parte integrante della presente gara, è composto da 164 autobus e 2 mezzi diversi.

Il servizio di manutenzione Full-Service offerto dovrà includere la fornitura di attrezzature, dispositivi di misurazione, ogni materiale, ricambi e servizi atti ad assicurare quindi la piena efficienza degli pneumatici.

L'importo a base di gara è di € 600.000,00 oltre IVA, di cui € 6.000,00 per oneri della sicurezza finalizzati all'eliminazione e/o riduzione dei rischi da interferenze

### Art. 2 – OGGETTO

La gara ha per oggetto la fornitura triennale di pneumatici per bus. Le caratteristiche minimali delle tipologie di pneumatici richieste, sulla base dei quali le concorrenti formuleranno le proprie offerte, sono i seguenti :

| Dimensioni   | Indice di carico | Indice di velocità |
|--------------|------------------|--------------------|
| 275/70 R22.5 | 148/145          | J(100Km/h)         |
| 225/75 R16   | 121/120          | N (140 km/h)       |
| 225/75 R17,5 | 129/127          | M (130 km/h)       |
| 235/75 R17,5 | 132/130          | M (130 km/h)       |
| 455/45 R22.5 | 166              | J (100 km/h)       |



|              |         |              |
|--------------|---------|--------------|
| 315/80 R22.5 | 156/150 | K (110 km/h) |
|--------------|---------|--------------|

Gli pneumatici offerti dovranno possedere le seguenti caratteristiche tecniche minimali:

- tipo tubeless con struttura radiale, di prima scelta, doppia marcatura;
- profilo M+S
- omologato secondo le prescrizioni di cui alla direttiva n° 92/23/CEE;
- data di produzione non anteriore a 12 mesi dalla data dell'ordine;
- dotato di numero di matricola identificativa di ciascun pneumatico, apposto dalla casa costruttrice. Il suddetto dato identificativo, oltre che essere inciso su ogni singolo pneumatico, dovrà, possibilmente, risultare sulla documentazione, redatta a cura della ditta fornitrice, che accompagnerà ogni consegna.
- Battistrada idoneo, per conformazione e disegno, ad essere impiegato in qualsiasi posizione del veicolo ed in applicazione singola;
- Struttura dello pneumatico idonea per impiego in servizio urbano con fianchi rinforzati tipo city. qualora non venga prodotta la versione "city", potrà essere offerta una tipologia diversa, comunque idonea al servizio urbano;
- Marcatura "regroovable".
- Labelling relativo a Livello di aderenza – almeno C
- Labelling relativo a Livello di rumorosità – almeno C
- Labelling relativo a Livello di consumo – almeno C

La percorrenza annua prevista da Kyma Mobilità ammonta a Km. 9.596.113

L'elenco degli pneumatici e le specifiche relative è presente nell'Allegato "Tab. pneumatici KYMA", nel quale per ogni tipologia di autobus viene specificato sono specificati numero mezzi, n. posti, km/anno, km medi bus ed i relativi pneumatici montati con indicazione della loro misura.

Resta inteso che il numero degli autobus e dei relativi pneumatici (quali indicati nell'Allegato A) nonché delle rispettive percorrenze, potranno subire delle variazioni in aumento e/o in diminuzione per sopravvenute contingenti esigenze di servizio di Kyma Mobilità (ad esempio: acquisto e/o rottamazione di autobus, soppressione o aumento delle corse, riduzione e/o soppressione dei servizi estiti).

Le variazioni del parco autobus verranno comunicate al Fornitore con anticipo di almeno 7 giorni lavorativi.

L'importo complessivo del servizio per ciascun anno di durata del contratto sarà quello dati dai prezzi/km offerti per la percorrenza degli pneumatici e le percorrenze effettive di ogni lotto di mezzi che montano le stesse tipologie di pneumatici, La durata dell'affidamento del servizio è per un periodo globale di tre anni dalla sottoscrizione del contratto



La percorrenza potrà subire, durante l'esecuzione del servizio, variazioni senza che questo costituisca motivo di modifica delle condizioni dell'affidamento del servizio stesso. Kyma Mobilità provvederà mensilmente alla comunicazione al Fornitore dei chilometri percorsi da ciascun autobus.

Per il calcolo dei chilometri percorsi dal veicolo si assumerà il chilometraggio rilevato dal contachilometri.

Qualora la variazione dei chilometri totali annui, differisca fino al 10% in più o in meno rispetto al valore presunto totale indicato a base di gara, rimarranno invariate le condizioni contrattuali. Nel caso in cui detta variazione superi il 10% in più o in meno rispetto ai valori indicati a base di gara, il corrispettivo sarà adeguato proporzionalmente.

Il Fornitore procederà mensilmente all'addebito dei chilometri forfettariamente convenuti per singole tipologie di pneumatici

Ogni tre mesi Kyma Mobilità trasmetterà al Fornitore del servizio il rendiconto dei chilometri effettivamente percorsi indicati dai contachilometri di ciascun veicolo. Questi valori serviranno di base al Fornitore per l'emissione della fattura o nota di credito a conguaglio.

Il Fornitore si riserva di verificare l'esattezza dei chilometri dichiarati, attraverso le apparecchiature di controllo installate sui mezzi, che Kyma Mobilità sarà tenuta a mantenere efficienti.

### Art. 3 – VALORIZZAZIONE PARCO

È obbligo della Società Concorrente di effettuare un sopralluogo presso le sedi di Kyma Mobilità al fine di prendere visione delle strutture aziendali, in particolare dei depositi e delle aree di lavoro. La Società Concorrente, con il solo fatto di partecipare alla procedura, attesta di avere visionato gli pneumatici oggetto dell'appalto e di averne verificato le condizioni manutentive e di vetustà e pertanto non potrà sollevare in seguito eccezioni di sorta in merito allo stato degli pneumatici.

Il sopralluogo potrà essere eseguito contattando \_\_\_\_\_ al n. ditelefono \_\_\_\_\_ e-mail \_\_\_\_\_.

Gli pneumatici sono consegnati al Fornitore nello stato di fatto in cui si trovano, pertanto eventuali interventi manutentivi o di riparazione necessari per ristabilire l'efficienza dello stesso non possono pregiudicare la consegna, ma devono invece essere effettuati (senza nessun indugio da parte del Fornitore) nell'ambito del servizio affidato. Il Fornitore, in contraddittorio con la Committente, entro e non oltre 60 (sessanta) giorni dalla data di sottoscrizione del contratto, dovrà provvedere alla compilazione dell'Allegato 2 - Parco ad avvio servizio, registrando i seguenti dati:

1. Abbinamento matricola dell'autobus matricola pneumatico
2. Tipo d'impiego
3. Anno di fabbricazione



4. Posizione di montaggio sul veicolo
5. Misura dello pneumatico
6. Marca dello pneumatico
7. Modello pneumatico
8. Stato dello pneumatico (nuovo, ricostruito, riscolpito)
9. Battistrada residuo in millimetri
10. Battistrada a nuovo

Kyma Mobilità si riserverà la possibilità di verificare, anche in contraddittorio, 'Allegato B – Parco ad avvio servizio, procedendo, sulla base di quanto dichiarato, alla definizione del "Valore complessivo iniziale" degli pneumatici oggetto di affidamento del servizio di Full Service, determinato dalla somma dei valori residui dei singoli pneumatici alla data t:

Formule di calcolo del valore residuo

- a) pneumatici marca MICHELIN usati non ancora ricostruiti
- il prezzo di riferimento è il prezzo dello pneumatico che figura sulla tariffa pneumatici autocarro MICHELIN, come di seguito definita, diminuito del 24 % (ventiquattro per cento)
  - il valore della carcassa è fissato al 12% (dodici per cento) del prezzo di riferimento della copertura nuova ed è dato dalla seguente formula:

$$\text{TARIFFA1} \times (0,76) \times 0,12$$

- il valore del battistrada residuo è dato dalla seguente formula:

$$\text{PROFONDITA' MISURATA} + \text{RISCOLPITURA} - 2 \text{ MM.}$$

$$\text{TARIFFA1} \times (0,76) \times 0,88 \times \frac{\text{PROFONDITA' MISURATA} + \text{RISCOLPITURA} - 2 \text{ MM.}}{\text{PROFONDITA' ALL'ORIGINE} + \text{RISCOLPITURA} - 2 \text{ MM.}}$$

$$\text{PROFONDITA' ALL'ORIGINE} + \text{RISCOLPITURA} - 2 \text{ MM.}$$

- b) pneumatici usati non ricostruiti marca GOODYEAR, BRIDGESTONE, PIRELLI
- il prezzo di riferimento è il prezzo dello pneumatico che figura sulla tariffa pneumatici autocarro MICHELIN, come di seguito definita, diminuito del 50% (cinquanta per cento)
  - il valore della carcassa è fissato al 12% (dodici per cento) del prezzo di riferimento della copertura nuova ed è dato dalla seguente formula:

$$\text{TARIFFA1} \times (0,50) \times 0,12$$

- il valore del battistrada residuo è dato dalla seguente formula:

$$\text{PROFONDITA' MISURATA} + \text{RISCOLPITURA} - 2 \text{ MM.}$$

$$\text{TARIFFA1} \times (0,50) \times 0,88 \times \frac{\text{PROFONDITA' MISURATA} + \text{RISCOLPITURA} - 2 \text{ MM.}}{\text{PROFONDITA' ALL'ORIGINE} + \text{RISCOLPITURA} - 2 \text{ MM.}}$$



PROFONDITA' ALL'ORIGINE + RISCOLPITURA - 2 MM.

Per TARIFFA1 si intende la tariffa pneumatici autocarro MICHELIN in vigore al momento della valorizzazione o della misurazione.

c) pneumatici altre marche usati non ancora ricostruiti

il prezzo di riferimento è il prezzo dello pneumatico che figura sulla tariffa pneumatici autocarro MICHELIN, come di seguito definita, diminuito del 60% (sessanta per cento)

- il valore della carcassa è fissato al 12% (dodici per cento) del prezzo di riferimento della copertura nuova ed è dato dalla seguente formula:

$$\text{TARIFFA1} \times (0,40) \times 0,12$$

- il valore del battistrada residuo è dato dalla seguente formula:

PROFONDITA' MISURATA + RISCOLPITURA - 2 MM.

$$\text{TARIFFA1} \times (0,40) \times 0,88 \times \frac{\text{PROFONDITA' MISURATA + RISCOLPITURA - 2 MM.}}{\text{PROFONDITA' ALL'ORIGINE + RISCOLPITURA - 2 MM.}}$$

PROFONDITA' ALL'ORIGINE + RISCOLPITURA - 2 MM.

Per TARIFFA1 si intende la tariffa pneumatici autocarro MICHELIN in vigore al momento della valorizzazione o della misurazione.

d) pneumatici usati ricostruiti

- il prezzo di riferimento è il prezzo dello pneumatico che figura sulla tariffa pneumatici autocarro MICHELIN Remix, come di seguito definita, diminuito del 50 % (cinquanta per cento)
- il valore della carcassa è fissato al 12% (dodici per cento) del prezzo di riferimento della copertura nuova ed è dato dalla seguente formula:

$$\text{TARIFFA2} \times (0,50) \times 0,12$$

- il valore del battistrada residuo è dato dalla seguente formula:

PROFONDITA' MISURATA - 2 MM.

$$\text{TARIFFA2} \times (0,50) \times 0,88 \times \frac{\text{PROFONDITA' MISURATA - 2 MM.}}{\text{PROFONDITA' ALL'ORIGINE - 2 MM.}}$$

PROFONDITA' ALL'ORIGINE - 2 MM.



Per TARIFFA2 si intende la tariffa Remix MICHELIN in vigore al momento della valorizzazione o della misurazione.

Il "Valore complessivo" viene calcolato quindi:

Ad avvio affidamento servizio, sulla base dell'Allegato B, la Committente potrà avvalersi del supporto del Fornitore per il calcolo del "valore complessivo iniziale" del parco pneumatici; tale valore è determinato dalla somma dei valori residui di ogni singolo pneumatico, sia montato sugli autobus che stoccato presso il deposito di Kyma Mobilità. Nel corso del rapporto contrattuale, per effetto di nuove acquisizioni di veicoli, il valore complessivo iniziale viene incrementato del valore residuo degli pneumatici aggiunti, determinando il "valore complessivo iniziale aggiornato". Analogamente, nel caso di vendita/dismissione di un autobus della Committente, il valore complessivo iniziale viene diminuito del valore residuo degli pneumatici venduti/dismessi. Il Fornitore dovrà, ad ogni variazione, aggiornare l'Allegato C - Variazione parco pneumatici. Sulla base dell'Allegato C, la Committente potrà avvalersi del supporto del Fornitore per il calcolo del valore complessivo iniziale aggiornato.

A fine contratto, il "valore complessivo finale" del parco pneumatici è determinato, in contraddittorio, dalla somma dei valori residui di ogni singolo pneumatico, montato sugli autobus della Committente, come da Allegato D.

Il Fornitore dovrà effettuare un censimento del parco pneumatici entro i 10 (dieci) giorni lavorativi successivi la scadenza del contratto compilando l'Allegato D - Parco aggiornato a fine servizio e la Committente si riserverà di verificarne il contenuto, anche in contraddittorio. Sulla base dell'Allegato D, la Committente potrà avvalersi del supporto del Fornitore per il calcolo del "valore complessivo finale" così come stabilito nel presente Capitolato.

Se il "delta" risulta negativo, ovvero nel caso in cui il "valore complessivo finale" sia minore del "valore complessivo iniziale" (o "valore complessivo iniziale aggiornato"), sarà riconosciuta, dal Fornitore a favore della Committente, una compensazione economica pari al "delta" ottenuto.

Qualora il valore negativo del "delta" superi il 3% del "valore complessivo iniziale" o del "valore complessivo iniziale aggiornato" la Committente esigerà, oltre la compensazione economica precedentemente indicata, una remunerazione extra pari al 10% del "delta". Nel caso in cui il "delta" risulti positivo, sarà riconosciuto a favore del Fornitore una compensazione economica pari al "delta" ottenuto, nella misura massima del 5% del "valore complessivo iniziale" o "valore complessivo iniziale aggiornato"; eccedenze superiori al 5% non saranno oggetto di conguaglio.

Resta comunque inteso che, a decorrere dalla data di scadenza del rapporto contrattuale, gli pneumatici montati sui mezzi restano comunque di proprietà della Committente Kyma Mobilità e non dovranno esserci pneumatici di scorta a terra.

In occasione dell'alienazione (vendita, radiazione, permuta) di un autobus la Committente provvederà ad informare il Fornitore almeno 15 giorni prima dell'evento. È facoltà del Fornitore sostituire gli pneumatici con analoghi a valore nullo.

In ogni caso, verrà preso in considerazione, per gli pneumatici dell'autobus alienato, un valore economico nullo.

#### Art. 4 - IMMOBILI ED IMPIANTI



Al fine di permettere al Fornitore l'esecuzione di tutte le necessarie operazioni di manutenzione la Committente metterà a disposizione del Fornitore spazi di lavoro all'interno dei depositi aziendali. Detti spazi saranno utilizzati dal Fornitore, sotto la propria responsabilità, esclusivamente per lo svolgimento di attività previste dall'affidamento. La Committente si riserva, per proprie esigenze di servizio, di concordare con il Fornitore la messa a disposizione di altre postazioni specifiche.

#### **Art. 5 - CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE**

La gara sarà aggiudicata, a lotti separati, con il criterio del prezzo più basso, ai sensi dell'art. 108 comma 3. del D.Lgs. 36/2023, con un importo a base d'asta di € 600.000,00 di cui € 6.000,00 oltre IVA per costi della sicurezza da rischi interferenziali, non soggetti a ribasso d'asta.

#### **Art. 6 - SOGGETTI AMMESSI IN FORMA SINGOLA E ASSOCIATA E CONDIZIONI DI PARTECIPAZIONE**

Gli operatori economici possono partecipare alla presente gara in forma singola o associata. Ai soggetti costituiti in forma associata si applicano le disposizioni di cui agli articoli 67 e 68 del D.Lgs. 36/2023.

I consorzi di cui all'art. 65 del D.Lgs. 36/2023 che intendono eseguire le prestazioni tramite i propri consorziati sono tenuti ad indicare per quali consorziati il consorzio concorre.

I consorzi di cui all'articolo 65, comma 2, lettere b) e c) sono tenuti ad indicare per quali consorziati il consorzio concorre.

Il concorrente che partecipa al singolo lotto in una delle forme di seguito indicate è escluso nel caso in cui la Stazione appaltante accerti la sussistenza di rilevanti indizi tali da far ritenere che le offerte degli operatori economici siano imputabili ad un unico centro decisionale a cagione di accordi intercorsi con altri operatori economici partecipanti alla stessa gara:

- partecipazione in più di un raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario di concorrenti o aggregazione di operatori economici aderenti al contratto di rete (nel prosieguo, aggregazione di retisti).
- partecipazione sia in raggruppamento o consorzio ordinario di concorrenti sia in forma individuale.
- partecipazione sia in aggregazione di retisti sia in forma individuale. Tale esclusione non si applica alle retiste non partecipanti all'aggregazione, le quali possono presentare offerta, per il singolo lotto, in forma singola o associata.
- partecipazione di un consorzio che ha designato un consorziato esecutore il quale, a sua volta, partecipa in una qualsiasi altra forma.

Nel caso venga accertato quanto sopra, si provvede ad informare gli operatori economici coinvolti i quali possono, entro 7 giorni, dimostrare che la circostanza non ha



influito sulla gara, né è idonea a incidere sulla capacità di rispettare gli obblighi contrattuali.

Le aggregazioni di retisti di cui all'art. 65, comma 2 lettera g), del D.Lgs. 36/2023, rispettano la disciplina prevista per i raggruppamenti temporanei in quanto compatibile. In particolare:

- a) nel caso in cui la rete sia dotata di organo comune con potere di rappresentanza e soggettività giuridica (cd. Rete – soggetto), l'aggregazione di retisti partecipa a mezzo dell'organo comune, che assume il ruolo del mandatario, qualora in possesso dei relativi requisiti. L'organo comune può indicare anche solo alcuni tra i retisti per la partecipazione alla gara ma deve obbligatoriamente far parte di questi;
- b) nel caso in cui la rete sia dotata di organo comune con potere di rappresentanza ma priva di soggettività giuridica (cd. Rete – contratto), l'aggregazione di retisti partecipa a mezzo dell'organo comune, che assume il ruolo del mandatario, qualora in possesso dei requisiti previsti per la mandataria e qualora il contratto di rete rechi mandato allo stesso a presentare domanda di partecipazione o offerta per determinate tipologie di procedure di gara. L'organo comune può indicare anche solo alcuni tra i retisti per la partecipazione alla gara ma deve obbligatoriamente far parte di questi;
- c) nel caso in cui la rete sia dotata di organo comune privo di potere di rappresentanza oppure sia sprovvista di organo comune, oppure se l'organo comune è privo dei requisiti di qualificazione, l'aggregazione di retisti partecipa nella forma del raggruppamento costituito o costituendo, con applicazione integrale delle relative regole.

Per tutte le tipologie di rete, la partecipazione congiunta alle gare deve risultare individuata nel contratto di rete come uno degli scopi strategici inclusi nel programma comune, mentre la durata dello stesso dovrà essere commisurata ai tempi di realizzazione dell'appalto.

Ad un raggruppamento temporaneo può partecipare anche un consorzio di cui all'art. 65, comma 2, lettera b), c), d).

L'operatore economico in concordato preventivo può concorrere anche riunito in raggruppamento temporaneo di imprese e sempre che le altre imprese aderenti al raggruppamento temporaneo di imprese non siano assoggettate ad una procedura concorsuale.

## Art. 7- REQUISITI DI PARTECIPAZIONE RICHIESTI



1. Assenza di motivi di esclusione: non è ammessa la partecipazione di soggetti nei confronti dei quali sussistano motivi di esclusione di cui:
  - Le circostanze di cui all'articolo 94 del D.Lgs. 36/2023 sono cause di esclusione automatica.
  - La sussistenza delle circostanze di cui all'articolo 95 del del D.Lgs. 36/2023 è accertata previo contraddittorio con l'operatore economico.

Il requisito dovrà essere posseduto da tutte le imprese facenti parti del raggruppamento/aggregazione.

In caso di partecipazione di consorzi di cui all'art. 65, comma 2, lettere b) e c) del del D.Lgs. 36/2023 i requisiti di cui al presente punto devono essere posseduti dal consorzio e dalle consorziate indicate quali esecutrici.

In caso di partecipazione di consorzi stabili di cui all'art. 65, comma 2, lett. d), del D.Lgs. 36/2023 i requisiti di cui al presente punto devono essere posseduti dal consorzio, dalle consorziate indicate quali esecutrici e dalle consorziate che prestano i requisiti

Il requisito dovrà essere posseduto da tutte le imprese facenti parti del raggruppamento/aggregazione.

L'operatore economico che si trovi in una delle situazioni di cui agli articoli 94 e 95 del Codice, ad eccezione delle irregolarità contributive e fiscali definitivamente e non definitivamente accertate, può fornire prova di aver adottato misure (c.d. self cleaning) sufficienti a dimostrare la sua affidabilità.

Se la causa di esclusione si è verificata prima della presentazione dell'offerta, l'operatore

economico indica nel DGUE la causa ostativa e, alternativamente:

- descrive le misure adottate ai sensi dell'articolo 96, comma 6 del codice;
- motiva l'impossibilità ad adottare dette misure e si impegna a provvedere successivamente.

L'adozione delle misure è comunicata alla Stazione Appaltante.

Se la causa di esclusione si è verificata successivamente alla presentazione dell'offerta, l'operatore economico adotta le misure di cui al comma 6 dell'articolo 96 del Codice dandone comunicazione alla Stazione Appaltante.

Sono considerate misure sufficienti il risarcimento o l'impegno a risarcire qualunque danno

causato dal reato o dall'illecito, la dimostrazione di aver chiarito i fatti e le circostanze in modo globale collaborando attivamente con le autorità investigative e di aver adottato provvedimenti concreti, di carattere tecnico, organizzativo o relativi al personale idonei a prevenire ulteriori reati o illeciti.

Se le misure adottate sono ritenute sufficienti e tempestive, l'operatore economico non è escluso. Se dette misure sono ritenute insufficienti e intempestive, la stazione appaltante ne comunica le ragioni all'operatore economico.



Non può avvalersi dei self-cleaning l'operatore economico escluso con sentenza definitiva dalla partecipazione alle procedure di affidamento o di concessione, nel corso del periodo di esclusione derivante da tale sentenza.

Nel caso in cui un raggruppamento/consorzio abbia estromesso o sostituito un partecipante/esecutore interessato da una clausola di esclusione di cui agli articoli 94 e 95, si valutano le misure adottate ai sensi dell'articolo 97 del Codice al fine di decidere sull'esclusione.

Sono, peraltro, esclusi gli operatori economici che abbiano affidato incarichi in violazione dell'articolo 53, comma 16-ter, del decreto legislativo del 2001 n. 165 a soggetti che hanno esercitato, in qualità di dipendenti, poteri autoritativi o negoziali presso l'amministrazione affidante negli ultimi tre anni.

2. Requisiti di idoneità professionale: è richiesto il possesso del requisito professionale consistente nell'iscrizione nel registro della camera di commercio industria artigianato per attività analoghe a quelle della presente procedura.
3. Capacità economica e finanziaria – non richiesto
4. Capacità tecnica: E' richiesto l' aver eseguito forniture di pneumatici "fulle service", analoghe alla presente procedura, per un importo non inferiore ad € 600.000,00 + IVA nel triennio antecedente la pubblicazione della presente procedura. A tali fini, non saranno considerate "attività analoghe" quelle relative alla mera fornitura di pneumatici

## Art. 8 - MODALITA' DI PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA

La presentazione dell'offerta avverrà in maniera telematica sul portale disponibile all'indirizzo <https://kymamobilita.trasparenza.gov.it> nella sezione BANDI DI GARA – Gare e procedure in corso secondo le procedure descritte nell' ALLEGATO "Modulo Operativo Gara Telematica".

Il mancato rispetto delle stesse comporterà l'esclusione dell'offerta.

Il timing di gara è il seguente:

| TIMING GARA                                 | Data | Ora |
|---------------------------------------------|------|-----|
| Termine ultimo per la richiesta chiarimenti |      |     |
| Scadenza della gara                         |      |     |

L'offerta dovrà essere composta dai seguenti due plichi telematici:

- a) Un plico denominato "BUSTA AMMINISTRATIVA";



b) Un plico denominato "BUSTA ECONOMICA".

Kyma Mobilità SpA non è responsabile di mancati recapiti in tempo utile dei plichi telematici. Non sarà riconosciuto alcun diritto di rimborso delle spese eventualmente sopportate dai concorrenti per partecipare alla gara.

## Art. 9 – BUSTA AMMINISTRATIVA

Il plico telematico "BUSTA AMMINISTRATIVA" dovrà contenere:

- a) Copia del presente bando recante la sottoscrizione digitale del legale rappresentante. Tale sottoscrizione è da intendersi apposta, condizionatamente all'aggiudicazione della gara e senza ulteriori formalità da espletarsi all'avverarsi dell'evento, per il perfezionamento contrattuale.
- b) Domanda di partecipazione alla gara, da produrre utilizzando il modello Allegato A al presente bando, con allegata copia di documento di identità del legale rappresentante/procuratore sottoscrittore.

In caso di partecipazione in raggruppamento temporaneo, consorzio ordinario o rete di imprese, una dichiarazione per ciascuna impresa partecipante.

Attestazione del versamento della "cauzione provvisoria", a garanzia dell'offerta, per un importo di € 12.000,00 (dodicimila/00), rilasciata con le modalità e contenuti di cui all'art. 106 del D. lgs.n.36/2023. La garanzia deve essere presentata in una delle seguenti forme:

- in contanti, esclusivamente mediante bonifico bancario, con l'indicazione della causale, sul conto corrente bancario n° 87/68, presso il Monte dei Paschi di Siena filiale di Taranto ABI/CAB 1030-15801 Codice IBAN IT 1810103015801000001484939;
- mediante fideiussione bancaria o assicurativa o rilasciata da intermediari finanziari iscritti nell'elenco speciale di cui all'art. 107 del D. Lgs. 01/09/1993, n. 385, che svolgono in via esclusiva o prevalente attività di rilascio di garanzie, a ciò autorizzati dal Ministero dell'Economia e delle Finanze.

La fideiussione può essere rilasciata:

- da imprese bancarie o assicurative che rispondono ai requisiti di solvibilità previsti dalle leggi che ne disciplinano le rispettive attività
- da un intermediario finanziario iscritto nell'albo di cui all'art. 106 del decreto legislativo 1° settembre 1993, n. 385, che svolge in via esclusiva o prevalente attività di rilascio di garanzie, che è sottoposto a revisione contabile da parte di una società di revisione iscritta nell'albo previsto dall'articolo 161 del decreto legislativo 24 febbraio 1998, n. 58; e che abbia i requisiti minimi di solvibilità richiesti dalla vigente normativa bancaria assicurativa.



La fideiussione deve:

- a) contenere espressa menzione dell'oggetto del contratto di appalto e del soggetto garantito (stazione appaltante) e deve essere intestata a tutti gli operatori economici del costituito/constituendo raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario o GEIE, ovvero a tutte le imprese retiste che partecipano alla gara ovvero, in caso di consorzi di cui all'articolo 65, comma 2 lettere b) e c) e d) del Codice, al solo consorzio;
- b) essere conforme allo schema tipo approvato con decreto del Ministro dello sviluppo economico del 16 settembre 2022 n. 193;
- c) avere validità per 180 giorni dalla data di presentazione dell'offerta;
- d) prevedere espressamente:
  - 1) la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale di cui all'articolo 1944 del Codice civile;
  - 2) la rinuncia ad eccepire la decorrenza dei termini di cui all'articolo 1957, secondo comma, del Codice civile;
  - 3) l'operatività della stessa entro quindici giorni a semplice richiesta scritta della stazione appaltante.
- e) essere corredata dall'impegno del garante a rinnovare la garanzia ai sensi dell'articolo 106, comma 5 del Codice, su richiesta della stazione appaltante per un ulteriore periodo che verrà indicato dalla stazione appaltante, nel caso in cui al momento della sua scadenza non sia ancora intervenuta l'aggiudicazione.

La fideiussione deve essere emessa e firmata digitalmente da un soggetto in possesso dei poteri necessari per impegnare il garante, di cui allega apposita dichiarazione (poteri di firma) e verificabile telematicamente presso l'emittente.

In caso di richiesta di estensione della durata e validità dell'offerta e della garanzia fideiussoria, il concorrente potrà produrre nelle medesime forme di cui sopra una nuova garanzia provvisoria del medesimo o di altro garante, in sostituzione della precedente, a condizione che abbia espressa decorrenza dalla data di presentazione dell'offerta.

Per fruire delle riduzioni di cui all'articolo 106, comma 8 del Codice, il concorrente dovrà presentare, obbligatoriamente, copia autenticata, ai sensi del D.P.R. n. 445/2000, della certificazione di qualità che dà titolo alla riduzione.

Per le concorrenti non aggiudicatrici la garanzia provvisoria sarà svincolata contestualmente alla notifica dell'aggiudicazione della gara ad eccezione della seconda migliore offerente la cui garanzia sarà svincolata a seguito della stipula del contratto con la ditta aggiudicataria. La ditta aggiudicataria prima della stipula del contratto dovrà produrre garanzia definitiva, con le stesse modalità e contenuti di cui sopra, per un importo pari al 2% dell'importo di aggiudicazione, ai sensi dell'art. 117 del

**KYMA MOBILITÀ S.p.A.**

Società per Azioni con Socio unico soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Taranto

Via Cesare Battisti, 657 - 74121 Taranto / 099 7356111 - Fax 099 779424;

[www.kymamobilita.it](http://www.kymamobilita.it) - [kymamobilita@kymamobilita.it](mailto:kymamobilita@kymamobilita.it) - PEC: [kymamobilita@pec.kymamobilita.it](mailto:kymamobilita@pec.kymamobilita.it)

C.F., P.IVA e N° iscrizione al Registro Imprese di Taranto 00146330733 - Capitale Sociale € 2.340.463,00 int. vers



D.Lgs. 36/2023, o del minore valore in percentuale derivante dall'applicazione delle riduzioni di garanzia di cui all'art.106 comma 8 del D.Lgs. 36/2023.

È sanabile, mediante soccorso istruttorio, la mancata presentazione della garanzia provvisoria solo a condizione che sia stata già costituita prima della presentazione dell'offerta.

Non è sanabile, quindi è causa di esclusione, la sottoscrizione della garanzia provvisoria da parte di un soggetto non legittimato a rilasciare la garanzia o non autorizzato ad impegnare il garante.

- c) Documento di gara unico europeo redatto in conformità dell'allegato "Documento di gara unico europeo". Il documento di cui sopra deve essere sottoscritto dal legale rappresentante. Nel caso di concorrenti costituiti secondo le forme di cui all'art.45 comma 2 lettere d), e), f), g), del d.lgs. n.50/2016 ciascuna impresa dovrà compilare e presentare un DGUE distinto, recante le parti da II a VI.

Nel caso di concorrenti costituiti secondo le forme di cui all'art.45 comma 2 lettere b), c), del d.lgs. n.50/2016 il DGUE va compilato separatamente dal consorzio e dalle consorziate esecutrici ivi indicate.

Pertanto nel DGUE deve essere indicata la denominazione degli operatori economici facenti parte del consorzio che eseguono le prestazioni oggetto del contratto.

Il concorrente attraverso il DGUE è tenuto a dichiarare a pena di esclusione l'insussistenza delle condizioni di esclusione dalla partecipazione alle gare di cui all'art.80 del d.lgs. n.50/16 con riferimento a tutti i soggetti identificati dalla succitata disposizione.

Il concorrente dovrà compilare il DGUE, nel formato elettronico allegato agli atti della procedura in oggetto, omettendo di compilare le parti barrate.

Il concorrente dovrà compilare il DGUE in tutte le parti non barrate, nessuna esclusa.

- d) Attestazione del versamento del contributo a favore dell'Autorità Nazionale Anticorruzione per un importo di € 77,00 (le modalità del pagamento sono rilevabili dal sito internet [www.anticorruzione.it](http://www.anticorruzione.it)).
- e) Schede tecniche degli pneumatici dei formati 275/70 R22.5, 225/75 R16, 225/75 R16, 225/75 R17.5, 455/45 R22.5 e 315/80 R22.5

## Art. 10 – BUSTA ECONOMICA

Il plico telematico "**Busta Economica**" dovrà contenere l'offerta economica, da formulare esclusivamente mediante compilazione e sottoscrizione in forma digitale, da parte del legale rappresentante del concorrente, del "PROSPETTO-OFFERTA" allegato E al presente bando di gara. nell'offerta dovranno essere riportati:

- o colonna A9: i prezzi unitari PPK per tutti (in €/kmbus\*1000);
- o colonna A10: il totale annuale (quest'ultimo rappresenta il prezzo complessivo



annuale offerto per le varie tipologie ed dato dalla moltiplicazione della colonna 7 per la colonna 9).

- o Colonna A11 il totale triennale, dato dalla moltiplicazione del valore "annuale" della colonna 11 per il numero di anni (3)

Il prezzo complessivo offerto, quale somma dei corrispettivi offerti per percorrenze chilometriche urbane e suburbane, dovrà, comunque, risultare inferiore al costo complessivo a base d'asta di € 600.000,00.

Tale prospetto non dovrà presentare correzioni, neppure se effettuate mediante uso di correttore e successiva sovrapposizione dei dati, e dovrà essere sottoscritto digitalmente dal legale rappresentante della ditta concorrente.

Le offerte saranno considerate proposte irrevocabili ai sensi degli artt. 1329 e 1331 c.c. e contemplano, con la loro presentazione, l'assorbimento di ogni possibile alea all'interno della misura formulata.

I prezzi unitari offerti rimarranno validi per tutta la durata contrattuale e saranno riportati sui buoni d'ordine emessi da Kyma Mobilità s.p.a..

Offerte proposte in maniera incompleta, indeterminata o sottoposte a condizioni aleatorie, non espressamente previste nel presente bando, saranno escluse dalla gara.

## **Art. 11 – CONDIZIONI DI AGGIUDICAZIONE**

La gara potrà essere aggiudicata anche in presenza di una sola offerta valida o non essere aggiudicata affatto qualora nessuna offerta dovesse essere ritenuta congrua o conveniente o dovessero emergere vizi di procedura o ragioni di pubblico interesse comportanti variazioni rispetto agli obiettivi perseguiti.

L'eventuale scelta di Kyma Mobilità s.p.a.. di non precedere all'aggiudicazione in ragione di quanto innanzi non è sindacabile dalle imprese partecipanti che, a tal riguardo, non sono legittimate a pretendere indennizzi e/o risarcimenti a qualsiasi titolo.

La sola presentazione dell'offerta comporta, in caso di aggiudicazione, la totale ed integrale accettazione di tutte le condizioni riportate nel presente bando di gara e relativi allegati, nessuna esclusa.

L'aggiudicazione sarà notificata con raccomandata A.R. o a mezzo telefax a seguito di provvedimento di aggiudicazione definitiva da parte del CdA.

## **Art. 12 – MODALITÀ DI ESPLETAMENTO GARA**



Alle ore \_\_\_\_ del giorno \_\_\_\_\_, presso la sede di KYMA MOBILITÀ, la Commissione di gara, all'uopo nominata, procederà preliminarmente all'esame della documentazione contenuta nella "BUSTA AMMINISTRATIVA".

Alle sedute potranno assistere telematicamente i rappresentanti legali delle imprese partecipanti, o i loro delegati, in modalità di streaming video.

Per le imprese in regola con la documentazione, la Commissione passerà ad esaminare, la compatibilità delle schede tecniche offerte con i requisiti minimali degli pneumatici previsti nel presente bando di gara, all'art. 2.

Alla formulazione della graduatoria definitiva la Commissione perverrà procedendo all'apertura del plico telematico "BUSTA ECONOMICA",

L'aggiudicazione sarà deliberata dal C.d.A. e notificata all'impresa interessata a mezzo PEC.

L'aggiudicazione rimane subordinata all'acquisizione della documentazione probatoria di tutte le dichiarazioni sostitutive presentate in gara dalla ditta aggiudicataria ed, in subordine, dalla ditta seconda migliore offerente.

## **Art. 13 – PERFEZIONAMENTO DEL CONTRATTO**

Per il perfezionamento del contratto già sottoscritto in chiave condizionata, l'impresa aggiudicataria, senza bisogno di firmarlo nuovamente, dovrà consegnare, entro il termine che sarà comunicato, a pena di decadenza dall'aggiudicazione medesima i seguenti documenti:

- a) Attestazione del versamento della "garanzia definitiva", per un importo pari al 2 % dell'importo di aggiudicazione o del minore valore in percentuale derivante dall'applicazione riduzioni di garanzia di cui all'art.106 comma 8 del D.Lgs. 36/2023, con le modalità e nelle forme previste all'art. 10, lett. C. Con il perfezionamento del contratto sarà svincolata la cauzione provvisoria costituita per la partecipazione alla gara.
- b) I dati inerenti la tracciabilità dei flussi finanziari da fornire utilizzando il modello che sarà allegato alla nota di aggiudicazione.
- c) Copia della nota di aggiudicazione sottoscritta per accettazione.

KYMA MOBILITÀ si riserva la facoltà di richiedere all'aggiudicataria, in qualunque momento, di comprovare i requisiti e le dichiarazioni rese nel corso di tutta la procedura di gara e della regolazione contrattuale.

## **Art. 14 – DISCIPLINA, OGGETTO E DURATA DEL CONTRATTO**



Il contratto è disciplinato dalle seguenti fonti elencate in chiave gerarchica:

- a) clausole del presente bando di gara e relativi allegati;
- b) offerta dell'impresa aggiudicataria;
- c) codice civile ed altre disposizioni normative già emanate in materia di contratti di diritto privato per quanto non regolato dalle disposizioni di cui ai precedenti punti a) e b);

L'oggetto del contratto è costituito dalla fornitura dei pneumatici già oggetto del bando di gara da cui deriva il perfezionamento del presente rapporto tra Kyma Mobilità e l'impresa aggiudicataria.

La durata del contratto è fissata in 3 anni a decorrere dal suo perfezionamento.

## **Art. 15 - FORNITURA DEGLI PNEUMATICI, OPERAZIONI DI RISCOLPITURA E DI RICOSTRUZIONE**

Ogni pneumatico fornito dalla ditta dovrà essere univocamente identificato dalla matricola impressa a caldo sul suo fianco.

### a) Pneumatici nuovi

Le coperture nuove dovranno essere tutte di prima scelta e con omologazione europea impressa, con caratteristiche e misure conformi a quanto riportato sulla carta di circolazione dei veicoli e con data di fabbricazione non superiore ad 1 anno dal suo utilizzo.

I pneumatici dovranno essere del tipo M+S.

### b) Pneumatici riscolpiti

Gli pneumatici ricostruiti potranno essere riscolpiti una sola volta. Gli pneumatici riscolpiti Potranno essere utilizzati solamente sull'assale posteriore dei veicoli

### c) Pneumatici ricostruiti o ricoperti

Le coperture potranno essere ricostruite (è preferibile la ricostruzione a caldo tipo Remix Michelin, solo in questo caso può essere consentita una seconda ricostruzione, altrimenti è consentita una sola ricostruzione per pneumatico), secondo l'omologazione europea UNECE ONU 108/109 e con data di fabbricazione non superiore ad 1 anno dal suo utilizzo.

Potranno essere utilizzate solamente sull'assale posteriore dei veicoli

### d) Operazioni di allineamento

In caso di necessità e su autorizzazione preventiva di Kyma Mobilità la ditta è tenuta ad effettuare operazioni di allineamento secondo la seguente modalità:

## **Art. 16 – DIVIETO DI CESSIONE DEL CONTRATTO**



Alla ditta aggiudicataria è inibito di cedere, sotto qualsiasi titolo, in tutto o in parte il contratto e il relativo credito ad altra Impresa. In caso di contravvenzione al divieto, la cessione si intenderà nulla e, come tale, priva di effetto nei rapporti con Kyma Mobilità s.p.a., ferma la facoltà di quest'ultima di ritenere senz'altro risolto il contratto medesimo con il diritto di rifusione di ogni eventuale danno.

## **ART. 17 - MODALITA' DI FORNITURA DEL SERVIZIO**

L'aggiudicataria dovrà provvedere a tutte le attività necessarie alla corretta gestione del servizio ed in particolare al controllo, alla manutenzione, ed alla fornitura degli pneumatici oggetto del servizio.

La sostituzione degli pneumatici è effettuata dal personale di Kyma Mobilità, nel numero massimo di n. [redacted] pneumatici/ giorno nei giorni feriali

Le attività saranno svolte nel deposito di Via Cesare Battisti 657 in Taranto.

La ditta aggiudicataria è tenuta alla presenza presso il deposito Kyma Mobilità s.r.l. di proprio personale nei giorni feriali dal lunedì al venerdì, almeno di: un esperto per attività di controllo per almeno un giorno alla settimana e comunque per tutto il tempo necessario per eseguire le operazioni a proprio carico.

Dovrà comunque essere garantita anche presenza maggiore di personale, ogni volta che risulti necessario, in qualsiasi fascia oraria, al fine di dar corso tempestivamente e completamente alle attività previste dal presente capitolato, e nei tempi utili a garantire sempre le condizioni ottimali delle dotazioni di pneumatici per l'intero parco mezzi affidato in manutenzione.

La ditta aggiudicataria dovrà eseguire il servizio rispettando i seguenti elementi:

- ottimizzare ed efficientare tutte le attività oggetto dell'appalto al fine di garantire sempre le condizioni prescritte per tutto il parco mezzi inserito nel contratto;
- indicare il personale che viene impiegato per le attività oggetto dell'appalto e il tipo di rapporto di lavoro, ricevendone sempre il benestare da Kyma Mobilità;
- descrivere il modello organizzativo e le modalità operative che si intendono attuare, ricevendone il benestare da Kyma Mobilità;
- fornire ogni indicazione tecnica utile per garantire il miglior risultato per le attività oggetto dell'appalto.
- indicare eventuali attività migliorative nel corso di esecuzione dell'appalto;

Dovrà inoltre essere utilizzato e messo a disposizione un software specializzato per la gestione e controllo del servizio in grado di fornire una accurata descrizione del servizio e

**KYMA MOBILITÀ S.p.A.**

Società per Azioni con Socio unico soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Taranto

Via Cesare Battisti, 657 – 74121 Taranto / 099 7356111 – Fax 099 779424;

[www.kymamobilita.it](http://www.kymamobilita.it) – [kymamobilita@kymamobilita.it](mailto:kymamobilita@kymamobilita.it) – PEC: [kymamobilita@pec.kymamobilita.it](mailto:kymamobilita@pec.kymamobilita.it)

C.F., P.IVA e N° iscrizione al Registro Imprese di Taranto 00146330733 – Capitale Sociale € 2.340.463,00 int. vers



della situazione del parco pneumatici in uso; l'utilizzo del sistema dovrà essere consentito anche al personale di Kyma Mobilità.

L'aggiudicataria dovrà definire un programma operativo da porre in essere per assolvere gli impegni del presente bando.

Ogni tre mesi per i periodi precedenti, Kyma Mobilità invierà all'aggiudicataria il rilievo dei chilometri percorsi di tutti i veicoli interessati dal servizio di cui al presente appalto. Il fornitore potrà verificare l'esattezza della dichiarazione confrontando con i dati rilevati durante le visite regolari dei veicoli.

L'aggiudicataria assicurerà il controllo dei pneumatici dei veicoli che sono messi a disposizione per il presente appalto e segnalerà a KYMA MOBILITÀ eventuali anomalie meccaniche rilevate sui veicoli stessi.

In applicazione del programma posto in essere, l'aggiudicataria segnalerà a Kyma Mobilità i veicoli non messi a sua disposizione nei tempi previsti. L'aggiudicataria non sarà ritenuta responsabile dello stato dei pneumatici per i veicoli che non le sono stati messi a disposizione entro i termini di tempo concordati.

Il fornitore potrà eseguire anche controlli sulla pressione di gonfiaggio degli pneumatici e alla coppia di serraggio dei dispositivi di tenuta del cerchio sui mozzi dei veicoli, che deve essere conforme alle indicazioni dei costruttori dei veicoli stessi, con verifica periodica del fissaggio dadi ruota e delle pressione degli pneumatici, come prescritto dal libretto uso e manutenzione di ogni singolo modello. Il corretto valore della coppia di serraggio deve essere verificato con chiave dinamometrica della quale il Fornitore deve fornire certificato di taratura in corso di validità.

Per carcassa, si intende ogni pneumatico smontato che non possa essere utilizzato, sia in ragione dell'usura, sia in ragione dello « stato » (pneumatico danneggiato senza possibilità di riparazione...).

Dette carcasse dovranno essere gestite dall'aggiudicataria che provvederà al loro smaltimento.

I soccorsi su strada dei veicoli che presentino problemi ai pneumatici sono effettuati da Kyma Mobilità.

Per far fronte ai casi di emergenza, dovuti a danneggiamenti o forature in corso di esercizio, la ditta dovrà rendere disponibile, per svolgere il servizio di pronto intervento, un numero congruo di coperture pronte per l'immediata sostituzione.

Qualsiasi tipo di disservizio derivante dalla mancata disponibilità degli pneumatici per il pronto intervento presso il deposito verrà penalizzata con le sanzioni previste all'articolo 20.

Nell'ambito degli interventi di manutenzione programmata da effettuarsi sul parco pneumatici, l'aggiudicataria dovrà coordinare le operazioni, svolte materialmente dal personale di Kyma Mobilità, di controllo e regolazione convergenza, incidenza,



campanatura assi anteriori, allineamenti assi, inversioni sul cerchio e sugli assi, rotazioni delle coperture sul cerchio, verifiche di profondità battistrada, riparazioni di forature e controlli delle pressioni nonché equilibratura statica e dinamica degli pneumatici anteriori anche ogni qualvolta sia stata effettuata sostituzione di ruota o su richiesta di Kyma Mobilità.

Tutte le attività inerenti la fornitura del servizio devono essere sotto la sua totale responsabilità anche per quanto inerente la sicurezza della circolazione stradale,

Kyma Mobilità si riserva la facoltà di non autorizzare il montaggio di pneumatici che, a suo insindacabile giudizio, non siano di suo gradimento. Kyma Mobilità si riserva ogni più ampia facoltà di controllo, nelle forme che riterrà opportune ed idonee, sull'esatta esecuzione e rispetto delle clausole contenute nella documentazione di gara.

In particolare, i controlli verranno eseguiti quando gli pneumatici sono freddi e riguarderanno la pressione di gonfiaggio, utilizzando un manometro tarato e prendendo a riferimento le pressioni di montaggio riportati sui libretti di uso e manutenzione dei mezzi.

## ART. 18 ONERI E OBBLIGHI A CARICO DEL FORNITORE

Gli pneumatici nuovi dovranno essere sempre di prima scelta e riportare impressa l'omologazione europea con riferimento alle norme in vigore tra le quali Decisione Consiglio 2006/443/CE e Regolamento ECE ONU n° 109.

Il Fornitore deve equipaggiare e mantenere su ciascun autobus i tipi di pneumatici stabiliti per norma di legge relativi al tipo di veicolo, o indicati nella carta di circolazione di ogni veicolo.

Sugli assi anteriori degli autobus in servizio di linea debbono essere montati esclusivamente pneumatici nuovi, mentre sulle ruote posteriori possono essere utilizzati pneumatici originali o pneumatici ricostruiti, con un massimo di una ricostruzione, debitamente attestata dal Fornitore, sempre che ciò sia compatibile con l'anno di costruzione della carcassa.. Gli pneumatici anteriori non possono essere riscolti in nessun caso.

La sostituzione degli pneumatici sul secondo e terzo asse degli autobus autosnodati deve avvenire contemporaneamente. Gli pneumatici presenti sul secondo e terzo asse devono avere stesso disegno e la stessa profondità del battistrada; l'usura del battistrada deve essere controllata periodicamente, in modo che non ci siano differenze di più di 2 mm. tra pneumatici del secondo e terzo asse.

Lo stato d'uso degli pneumatici non deve, sotto la responsabilità del Fornitore, scendere al di sotto di quanto previsto dalle leggi e dai regolamenti vigenti e/o emanati nel corso della durata dell'appalto. Il Fornitore dovrà provvedere alla sostituzione di tutti quegli pneumatici nei quali venga rilevata una profondità minima residua del battistrada di 4 mm su tutti gli assi presenti. Tale valore si intendono misurato nella zona più usurata. La

**KYMA MOBILITÀ S.p.A.**

Società per Azioni con Socio unico soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Taranto

Via Cesare Battisti, 657 - 74121 Taranto / 099 7356111 - Fax 099 779424;

[www.kymamobilita.it](http://www.kymamobilita.it) - [kymamobilita@kymamobilita.it](mailto:kymamobilita@kymamobilita.it) - PEC: [kymamobilita@pec.kymamobilita.it](mailto:kymamobilita@pec.kymamobilita.it)

C.F., P.IVA e N° iscrizione al Registro Imprese di Taranto 00146330733 - Capitale Sociale € 2.340.463,00 int. vers



flotta sarà monitorata su ogni singola matricola con cadenza minima mensile e tutte le attività dovranno essere svolte in piena armonia con i programmi di manutenzione preventiva e a guasto che si svolgono presso le officine di Kyma Mobilità s.r.l.. Qualsiasi operazione aggiuntiva che la ditta riterrà opportuno condurre dovrà essere effettuata compatibilmente con le esigenze di servizio di Kyma Mobilità s.r.l., allo scopo di minimizzare il fermo vettura. La frequenza dei controlli dovrà, in ogni caso, essere adeguata alle condizioni di utilizzo e di esercizio dei mezzi in gestione a Kyma Mobilità s.r.l. e garantire le condizioni di sicurezza e il rispetto dello spessore minimo del battistrada previsto dal contratto.

Kyma Mobilità s.r.l. si riserva di effettuare controlli a campione, in contraddittorio con il personale della ditta, allo scopo di verificare la rispondenza delle coperture con quanto specificato nel presente capitolato (uniformità degli pneumatici montati sui mezzi per marca, modello, disegno del battistrada, condizioni di usura, pressione di gonfiaggio, ecc.) con applicazione di eventuali penalità..

In caso di situazioni di consumo particolarmente anomale, il Fornitore deve effettuare gli opportuni interventi e la dovuta segnalazione a Kyma Mobilità affinché quest'ultima possa provvedere alle riparazioni ritenute necessarie.

Resta inteso che delle eventuali multe e/o sanzioni comminate da qualsiasi Ente competente e/o autorizzato per violazioni alla normativa vigente riconducibili alle attività oggetto del presente affidamento, risponderà l'aggiudicataria, con le modalità e nei termini indicati al successivo art. 20 – Penali, fatto salvo il maggior danno addebitabile.

E' obbligo dell'aggiudicataria predisporre, su supporto informatico, e tenere aggiornare, apposite schede veicolo, in cui dovranno essere registrate giornalmente tutte le attività relative alle operazioni effettuate sul veicolo. Tali schede dovranno contenere almeno i dati identificativi dei mezzi e degli pneumatici montati, quali numero di matricola, marca, misura, tipologia (nuovo, riscolpito, ricoperto), posizione sugli assi del veicolo, profondità massima della scolpitura, posizione del contachilometri del veicolo, data degli interventi, e valorizzazione dei singoli pneumatici e dovranno essere consultabili da Kyma Mobilità in qualsiasi momento, con possibilità di ricerca per bus, per data e per Deposito; ciò al fine di conoscere, alle ore 5.00 di ogni giorno, le lavorazioni relative agli pneumatici effettuate il giorno precedente.

E' fatto obbligo all'aggiudicataria di fornire alla stessa un report a cadenza bimestrale per la verifica dello stato degli pneumatici.

Le parti convengono che qualsiasi comunicazione da parte del Fornitore al Committente, relativa al servizio, debba essere inoltrata al Responsabile di Kyma Mobilità, appositamente indicato.

Al fine di garantire la regolare continuità del servizio, l'aggiudicataria dovrà costituire un'idonea scorta di coperture delle varie misure e tipi, nuove e ricostruite, allo scopo di effettuare quegli interventi che si rendessero necessari per la funzionalità degli autobus. Sarà inoltre a totale onere e completa responsabilità dell'aggiudicataria:



1. Procedere allo smaltimento degli pneumatici posti "fuori uso" e delle carcasse, presso Ditta debitamente autorizzata, secondo la normativa vigente in materia, fornendo a Kyma Mobilità la relativa documentazione attestante il processo di smaltimento.
2. Provvedere alla gestione degli pneumatici prima del loro montaggio.
3. Inoltrare a Kyma Mobilità le segnalazioni per anomalie funzionali eventualmente rilevate nello svolgimento delle attività proprie del servizio fornito e su particolari meccanici quali, ad esempio, perni fusi e perni sferici, scatole guida, cuscinetti ruote, ammortizzatori, ecc..
4. Assicurare che per tutta la durata dell'appalto, tra le 6.30 e le 8.30 e tra le 12.30 e le 14.30 di ogni giorno, nessuno dei mezzi per i quali è affidato il servizio di manutenzione degli pneumatici, sia presente in deposito fermo indisponibile al servizio di linea, a causa delle attività relative alla fornitura di tale servizio o per cause ad esse imputabili o comunque rientranti tra quelle disciplinate dal presente capitolato, diversamente rinviando a quanto previsto al successivo art. 20 – Penalità.

Tale obbligo non vale per i giorni festivi, per i quali è ammessa una indisponibilità giornaliera massima di n°1 autobus per ciascuna tipologia di lunghezza e per ciascun deposito ed eventuali accordi specifici presi con il responsabile di Deposito/Officina o delegato di volta in volta inservizio.

La ditta aggiudicataria potrà stoccare i pneumatici (anche montati su cerchio), presso i locali del sito di via Cesare Battisti 657 in Taranto messo a disposizione, in numero massimo di 50 pneumatici.

In caso di sanzioni amministrative elevate a Kyma Mobilità per il mancato rispetto di tale limite, tali sanzioni saranno poste a carico della ditta aggiudicataria con un aumento del 50%.

Kyma Mobilità riconoscerà alla ditta aggiudicataria un indennizzo rapportato al residuo battistrada non utilizzato nei seguenti casi:

- danneggiamento o usura causata da un'anomalia nelle condizioni d'utilizzo dei pneumatici (difetto meccanico, sfregamenti ripetuti contro marciapiedi, cammino a piatto, sovraccarico, ecc.) o da una causa esterna e fortuita,
- distruzione, deterioramento, scomparsa per incendio, furto, o perdita per qualsiasi altra causa dei pneumatici montati sui veicoli e di quelli in stock.

La fatturazione delle indennità sarà stabilita in funzione della profondità della scolpitura restante misurata in millimetri sulla base delle formule dell'art. 2 per i pneumatici usati nuovi e per i pneumatici usati ricostruiti o ricoperti.

## ART. 19 - ONERI E OBBLIGHI A CARICO DI KYMA MOBILITA'

Kyma Mobilità metterà a disposizione dell'aggiudicataria un'area adibita a magazzino sufficiente al contenimento di pneumatici e/o carcasse oggetto di Contratto, fino ad un massimo di 50 pneumatici, tutte conformi alla legislazione in vigore ed idonee a garantire la sicurezza dei beni in essa contenuti.

Al personale in servizio del Fornitore sarà consentito l'utilizzo dei servizi igienici afferenti a ciascun deposito.



## Art. 20 – PENALI

Di seguito si riportano le inadempienze più significative ipotizzabili e le penali previste corrispondenti nei casi in cui non siano presenti "cause di forza maggiore".

### 21.1. Penalità per ritardato intervento

Kyma Mobilità s.r.l. applicherà una penale di € 100,00 per ogni 60 minuti di ritardo non giustificato nell'effettuazione del servizio a decorrere dal momento dell' intervento richiesto nelle fasce orarie di presenza del personale della ditta nei locali messi a disposizione da Kyma Mobilità.

### 21.2. Penalità per disservizio in linea dovuto a carenze manutentive degli pneumatici

Kyma Mobilità s.r.l. applicherà una penalità di € 500,00 per ogni intervento in linea, determinato da carenze manutentive relative allo stato degli pneumatici (ad esempio: foratura pneumatico conseguente a scarsa pressione di gonfiaggio e/o eccessiva usura, lavorazione non ottimale delle coperture riparate o riscolpite, ricopertura non eseguita a regola d'arte, ecc.).

### 21.3. Penalità per verifica con esito negativo

In caso di contestazioni emergenti in occasione delle verifiche e controlli previsti all'art. 19 Kyma Mobilità s.r.l. applicherà, a suo insindacabile giudizio, una penalità che potrà variare dall' 1% (uno per cento) del valore dell'importo del canone mensile fino ad un massimo del 10% (dieci per cento), salvo eventuali maggiori oneri derivanti dal mancato utilizzo dei veicoli.

### 21.4. Penali per mancata uscita vettura

Per ogni mancata uscita vettura (per un giorno intero) a causa di servizio manutenzione pneumatici non eseguito, verrà applicata una penalità pari a € 100,00.

### 21.5. Penali per ritardo di uscita della vettura

Per ogni corsa persa dovuta a ritardi di uscita della vettura verrà applicata una penalità di € 100,00, non cumulabile con la penale di cui al precedente punto 21.4.

Qualora dovessero verificarsi fatti di riconosciuta forza maggiore che si prevede possano generare problematiche per l'esecuzione del servizio, la ditta dovrà immediatamente farne denuncia documentata a Kyma Mobilità s.r.l., la quale potrà disporre le eventuali contromisure, previo accertamento dell'esistenza e validità della suddetta forza maggiore.

Qualora la penalità applicata raggiunga il 10% (dieci per cento) dell'importo contrattuale, Kyma Mobilità s.r.l. avrà la facoltà di risolvere il contratto, escludendo la ditta per i successivi ventiquattro (24) mesi da tutte le gare aziendali, riservandosi inoltre di



richiedere il risarcimento di qualsiasi ulteriore danno conseguente alla mancata effettuazione della prestazione.

Gli importi delle penalità, che dovessero eventualmente applicarsi, saranno trattenuti dalle somme dovute alla ditta per precedenti prestazioni eseguite e per quelle in corso e, ove mancasse il debito di Kyma Mobilità nei confronti della ditta, saranno prelevate dall'ammontare della cauzione definitiva. In quest'ultimo caso l'aggiudicataria dovrà provvedere a ripristinare nel suo valore la cauzione definitiva nel termine di quindici (15) giorni dalla richiesta, sotto pena di risoluzione del contratto e della perdita della cauzione definitiva che sarà incamerata senza bisogno di ulteriori atti.

In caso d'inadempienze da parte della ditta, Kyma Mobilità, per quanto necessario, potrà avvalersi di ditte disponibili su piazza o altrove ed addebitare eventuali maggiori oneri alla ditta stessa.

## **Art. 21 SICUREZZA NEGLI AMBITI DI LAVORO E DUVRI**

Tutte le attività lavorative devono essere svolte nel totale rispetto degli specifici riferimenti normativi. Gli abiti da lavoro, i dispositivi di protezione individuale, gli utensili e le apparecchiature utilizzate dal personale della ditta dovranno rispondere alle vigenti normative in materia di igiene e sicurezza sul lavoro. Il personale della ditta dovrà essere dotato di idonei indumenti da lavoro che consentano anche una sua rapida identificazione.

Kyma Mobilità s.r.l. e la ditta si coordineranno per adottare tutte le necessarie misure di prevenzione e protezione in considerazione dell'interferenza tra le proprie attività secondo quanto prescritto dalla normativa vigente.

Il Datore di Lavoro della ditta aggiudicataria dovrà partecipare alla riunione di coordinamento e cooperazione, al fine di valutare tutti i rischi presenti sui luoghi di lavoro e le possibili interferenze con l'attività di Kyma Mobilità s.r.l., sottoscrivere il relativo D.U.V.R.I., prendere visione del Documento della Sicurezza di Kyma Mobilità.

Gli oneri della sicurezza finalizzati all'eliminazione e/o riduzione dei rischi da interferenze (vedasi DUVRI) sono pari ad € 300,00 più IVA annuali.

## **Art. 22 - FATTURAZIONI E PAGAMENTI**

Per le prestazioni previste l'aggiudicataria emetterà fattura mensile posticipata determinata come previsto dal precedente art. 2 ed i pagamenti saranno effettuati previa apposizione del visto di regolarità tecnica da parte del responsabile di Kyma Mobilità. Al termine di ogni anno contrattuale, sulla base dei dati certificati, le parti controlleranno i chilometri totali percorsi e fatturati, procedendo all'eventuale conguaglio.

In considerazione delle particolari modalità di finanziamento dei servizi minimi del Trasporto Pubblico Locale, la liquidazione delle fatture, previa verifica tecnico/amministrativa positiva, sarà predisposta entro 60 (sessanta) giorni dalla data di emissione delle stesse. Per eventuali ritardi nei pagamenti, Kyma Mobilità S.p.A.

**KYMA MOBILITÀ S.p.A.**

Società per Azioni con Socio unico soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Taranto

Via Cesare Battisti, 657 - 74121 Taranto / 099 7356111 - Fax 099 779424

[www.kymamobilita.it](http://www.kymamobilita.it) - [kymamobilita@kymamobilita.it](mailto:kymamobilita@kymamobilita.it) - PEC: [kymamobilita@pec.kymamobilita.it](mailto:kymamobilita@pec.kymamobilita.it)

C.F., P.IVA e N° iscrizione al Registro Imprese di Taranto 00146330733 - Capitale Sociale € 2.340.463,00 int. vers



riconoscerà esclusivamente gli interessi moratori, calcolati dalla scadenza dei pagamenti, senza anatocismo né riconoscerà il maggior danno ex art. 1224, comma 2, c.c.. Eventuali contestazioni sospenderanno il termine di pagamento relativamente alla fattura oggetto del contendere. In tal caso alla ditta non spetteranno interessi per il ritardato pagamento.

Le fatture dovranno riportare necessariamente il CIG di riferimento.

Alla partenza del Contratto, Kyma Mobilità fornirà il dato aggiornato circa la composizione del parco, le sue condizioni d'utilizzo, i chilometri percorsi annualmente, i nuovi veicoli che entreranno nel Contratto stesso.

Su questa base verrà determinato il prezzo definito dall'offerta presentata in gara che tiene conto del volume di pneumatici da mettere in opera e delle prestazioni dettagliate da fornire. Il prezzo sarà valorizzato per mille chilometri per ogni serie.

A partire dalla seconda annualità di contratto, il corrispettivo chilometrico riconosciuto all'aggiudicataria è aggiornato, in aumento o in diminuzione, sulla base della variazione percentuale, rispetto allo stesso mese dell'anno precedente della prima mensilità del secondo anno di contratto, dei prezzi standard rilevati nell'indice ISTAT dei prezzi al consumo per le famiglie di operai e impiegati (FOI) al netto dei tabacchi.

La revisione dei prezzi è riconosciuta se le variazioni accertate risultano superiori al 5 % rispetto ai prezzi originari.

## **Art. 23 – RISOLUZIONE EX ART. 1456 C.C.**

Fatte salve le cause di risoluzione del contratto previste dalla vigente legislazione, Kyma Mobilità potrà procedere alla risoluzione unilaterale del contratto, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 1456 c.c., a proprio insindacabile giudizio, nei seguenti specifici casi:

- gravi e ripetute inadempienze alle disposizioni contrattuali;
- adozione nei confronti del legale rappresentante della ditta di un qualsiasi provvedimento in materia di legislazione antimafia;
- stato di insolvenza accertata con decisione giudiziaria;
- stato di fallimento, di liquidazione, di cessazione attività, o di concordato preventivo;
- modifiche all'atto costitutivo della ditta tali da compromettere la capacità tecnico-economica della stessa ovvero da diminuire le garanzie in favore di Kyma Mobilità.
- accertamento di dichiarazioni sostitutive rese in maniera falsa od omissiva;
- esito negativo della verifica di corrispondenza delle caratteristiche ripetuta per due volte;
- violazione del divieto di cessione del contratto e/o del credito;
- mancato reintegro della cauzione definitiva ogni volta che su di essa Kyma Mobilità abbia operato prelevamenti in seguito alla applicazione delle penali.



Si precisa che il predetto elenco è meramente indicativo ed esemplificativo e non deve intendersi tassativo ed esaustivo. La risoluzione del contratto verrà dichiarata mediante apposita comunicazione scritta a mezzo p.e.c..

In caso di risoluzione Kyma Mobilità potrà incamerare l'intero deposito cauzionale salvo il diritto al risarcimento di danni ulteriori e fatto comunque salvo il diritto della ditta fornitrice a conseguire il compenso per le prestazioni già eseguite in modo regolare.

## **Art. 24 – SPESE PER LA STIPULA DEL CONTRATTO**

Tutte le spese relative al presente contratto (bolli, registrazione, copie, ecc.) sono previste a carico della ditta aggiudicataria.

Il contratto, tuttavia, sarà assoggettato a registrazione solo in caso d'uso.

## **Art. 25 – FORO COMPETENTE**

Per ogni controversia che dovesse insorgere fra le parti comunque relative al presente atto, regolato dalla legge sostanziale italiana, comprese quelle inerenti alla sua validità, interpretazione, esecuzione e risoluzione, il foro competente è quello di Taranto.

Ai sensi degli artt. 13 e 14 del Regolamento Ue 2016/679, s'informa che i dati forniti dalle imprese saranno trattati da Kyma Mobilità per le finalità connesse alla gara e per l'eventuale successiva stipula e gestione dei contratti. Le imprese e gli interessati hanno facoltà di esercitare i diritti previsti dallo stesso Regolamento.

Il "titolare" del trattamento dei dati in questione è Kyma Mobilità s.p.a. in persona del Presidente del C.d.A p.t., mentre soggetto autorizzato al trattamento dei dati medesimi è il Dott. Nicola Carrieri.

**IL PRESIDENTE DEL CDA**

**(avv. Daniele D'Ambrosio)**

**SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 6 lett. a) DEL BANDO DI GARA**

**DATA** \_\_\_\_\_

**Firma** \_\_\_\_\_



Formano oggetto di espressa sottoscrizione ai sensi degli artt. 1341 e 1342 cc le norme del presente atto relative alle penali (art. 20), alla clausola risolutiva espressa ex art. 1456 cc (art. 23), foro competente (art. 25) che, a tal fine, vengono approvate specificamente in aggiunta all'adempimento della sottoscrizione pagina per pagina.

**SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DEGLI ARTT. 1341, 1342 C.C.**

DATA \_\_\_\_\_

Firma \_\_\_\_\_



# KYMA MOBILITÀ



## Allegato A

**PROCEDURA APERTA N° \_\_\_\_/2024 PER LA FORNITURA TRIENNALE DI PNEUMATICI PER AUTOBUS**

### DOMANDA DI PARTECIPAZIONE

**(OVE PRESENTI OPZIONI A RISPOSTA MULTIPLA, CON LA PRESENZA DELLA DICITURA "OVVERO", APPORRE UN CROCETTA SUL CASO CHE RICORRE)**

Il sottoscritto .....

nato a ..... Prov. .... Il .....  
residente nel Comune di ..... Prov. .... Stato  
..... alla Via/Piazza ..... n. .... CODICE  
FISCALE .....

in qualità di

☐ Legale rappresentante

**Ovvero**

☐ Procuratore / Istitore (procura n. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_)

dell'impresa ..... con  
sede nel Comune di ..... Prov. .... Stato ..... Alla  
Via/Piazza ..... n. .... con codice  
fiscale: ..... Partita IVA: .....

visto il Decreto Legislativo 36/2023 e s.m.i. e ai sensi degli articoli 46 e 47 del D.P.R. 28 dicembre 2000 n. 445, consapevole delle sanzioni penali previste dall'art. 76 del medesimo D.P.R. n. 445/2000 per le ipotesi di falsità in atti e dichiarazioni mendaci ivi indicate **chiede di partecipare alla gara in oggetto in qualità di** (specificare la natura del soggetto partecipante ai sensi dell'art. 65 del D.lgs. n. 36/2023):

☐ imprenditore individuale o società, anche cooperative (ex art. 65 comma 2, lett. a) D.lgs. n. 36/2023);

**Ovvero**

☐ consorzio fra società cooperative di produzione e lavoro costituiti a norma della legge 25 giugno 1909, n. 422 e del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 14 dicembre 1947, n. 1577 (ex art. 65 comma 2, lett. b) D.lgs. n. 36/2023);

**Ovvero**

☐ consorzio tra imprese artigiane di cui alla legge 8 agosto 1985, n. 443 (ex art. 65 comma 2, lett. b) D.lgs. n. 36/2023);



**Ovvero**

- ☐ consorzio stabile (ex art 65, comma 2, lett. d) D.lgs. n. 36/2023), che partecipa per i seguenti consorziati:

| Denominazione | P. IVA | Forma Giuridica |
|---------------|--------|-----------------|
|               |        |                 |
|               |        |                 |
|               |        |                 |

**Ovvero**

- ☐ Consorzi ordinari di concorrenti di cui all'articolo 2602 del codice civile (ex art 65, comma 2, lett. d) D.lgs. n. 36/2023, che partecipa per i seguenti consorziati:

| Denominazione | P. IVA | Forma Giuridica |
|---------------|--------|-----------------|
|               |        |                 |
|               |        |                 |
|               |        |                 |
|               |        |                 |

**Ovvero**

- ☐ capogruppo di un raggruppamenti temporanei di concorrenti (ex art. 65 comma 2, lett. e del D.lgs. n 36/2023) già costituito formato dalle seguenti imprese:

| Denominazione | P. IVA | Forma Giuridica | Mandante/Mandataria<br>(specificare il caso che ricorre) |
|---------------|--------|-----------------|----------------------------------------------------------|
|               |        |                 |                                                          |



|  |  |  |  |
|--|--|--|--|
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

## Ovvero

- ☐ capogruppo o mandante di un raggruppamento di imprese/Consorzio ordinario/G.E.I.E (ex art. 65, comma 2, h) D. lgs. n. 36/2023) non ancora costituito che in caso di aggiudicazione sarà formato dalle seguenti imprese, impegnandosi, in caso di aggiudicazione della gara, a conferire mandato collettivo speciale con rappresentanza all'impresa indicata in sede di offerta come mandataria:

| Denominazione | P. IVA | Forma Giuridica | Mandante/Mandataria<br>(specificare il caso che ricorre) |
|---------------|--------|-----------------|----------------------------------------------------------|
|               |        |                 |                                                          |
|               |        |                 |                                                          |
|               |        |                 |                                                          |
|               |        |                 |                                                          |

## A TAL FINE DICHIARA

- che la ditta ha la seguente denominazione o ragione sociale  
.....  
.....
- che i dati riferiti all'iscrizione alla Camera di Commercio, Industria, Artigianato e Agricoltura sono i seguenti:  
provincia di iscrizione: \_\_\_\_\_  
numero di iscrizione: \_\_\_\_\_  
indirizzo sede legale: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_



attività \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Anno di iscrizione: \_\_\_\_\_

Forma giuridica: \_\_\_\_\_

3. che i soggetti muniti di poteri rappresentanza, nonché - per le Società diverse dalla Società in nome collettivo e dalla Società in accomandita semplice - il socio unico persona fisica, ovvero il socio di maggioranza in caso di società con meno di quattro soci, sono i seguenti:

| Cognome e nome | Luogo e data di nascita | Codice fiscale | Carica ricoperta |
|----------------|-------------------------|----------------|------------------|
|                |                         |                |                  |
|                |                         |                |                  |
|                |                         |                |                  |
|                |                         |                |                  |
|                |                         |                |                  |
|                |                         |                |                  |
|                |                         |                |                  |
|                |                         |                |                  |

4. che i responsabili tecnici sono i seguenti:

| Cognome e nome | Luogo e data di nascita | Codice fiscale | Carica ricoperta |
|----------------|-------------------------|----------------|------------------|
|                |                         |                |                  |
|                |                         |                |                  |
|                |                         |                |                  |



|  |  |  |  |
|--|--|--|--|
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

5. di autorizzare l'KYMA MOBILITÀ a notificare, a tutti gli effetti di legge, le comunicazioni inerenti la presente gara, in alternativa, ai seguenti indirizzi:  
e-mail \_\_\_\_\_  
pec \_\_\_\_\_  
fax \_\_\_\_\_
6. di mantenere regolari posizioni previdenziali ed assicurative presso l'INPS (matricola n. ....), l'INAIL (matricola n. ....) e di applicare il CCNL del settore .....
7. di assumere tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della legge 13/08/2010 n. 136 e s.m.i..
8. Di aver prestato forniture di pneumatici "full service" per un importo non inferiore ad € 600.000,00 + IVA nel triennio antecedente la pubblicazione della presente procedura.

[illegible]



9. che le quantità indicate nello Schema d'offerta – Allegato \_\_\_\_ non sono vincolanti per Kyma Mobilità, intendendosi che in caso di maggiori o minori percorrenze di autobus e filobus, i prezzi unitari PPK offerti rimarranno invariati e nessun indennizzo o risarcimento potrà essere richiesto per le maggiori o minori percorrenze;
10. di avere effettuato il sopralluogo e di avere eseguiti tutti gli accertamenti ritenuti opportuni sulle circostanze di luogo e di fatto, con particolare riferimento alle attrezzature messe a disposizione da Kyma Mobilità, che possano influire tecnicamente ed economicamente sul servizio oggetto dell'appalto;
11. di aver preso visione delle condizioni di gara e di accettarle incondizionatamente con tutte le clausole riportate nel bando di gara.

\_\_\_\_\_, lì \_\_\_\_\_

FIRMA DEL LEGALE RAPPRESENTANTE

KYMA  
MOBILITÀ



**KYMA MOBILITÀ S.p.A.**

[www.kymamobilita.it](http://www.kymamobilita.it) – [kymamobilita@kymamobilita.it](mailto:kymamobilita@kymamobilita.it) – PEC: [kymamobilita@pec.kymamobilita.it](mailto:kymamobilita@pec.kymamobilita.it)  
C.F., P.IVA e N° iscrizione al Registro Imprese di Taranto 00146330733 – Capitale Sociale € 2.340.463,00 int. vers.







**PROCEDURA APERTA N° \_\_\_\_/2024 PER LA FORNITURA TRIENNALE DI PNEUMATICI PER AUTOBUS – Valore a fine servizio**

[illegible]



**Allegato E**

**PROCEDURA APERTA N° \_\_\_\_/2024 PER LA FORNITURA TRIENNALE DI PNEUMATICI PER AUTOBUS**

**PROSPETTO – OFFERTA**

Il sottoscritto .....nato a ..... Prov.....in data ....., residente  
in..... Prov..... Via/Piazza ....., n. ...., nella sua qualità di  
..... dell'impresa..... con sede legale in  
..... Via/Piazza ..... n° ....., P. IVA .....

Con riferimento all'affidamento dell'appalto in oggetto, formula la seguente offerta:

DICHIARA

di essere disponibile alla fornitura e manutenzione in modalità full service degli pneumatici nuovi e ricostruiti per i veicoli del parco mezzi di Kyma Mobilità SpA per la durata di anni 3, decorrenti dalla data di stipula del contratto e formula la seguente offerta al ribasso sull'importo a base d'asta complessivo di € 600.000,00 :



|                | A1             | A2       | A3                         | A4                | A5    | A6        | A7        | A8          | A9                 | A10                  | A11                          |
|----------------|----------------|----------|----------------------------|-------------------|-------|-----------|-----------|-------------|--------------------|----------------------|------------------------------|
|                | Tipologia bus  | N° mezzi | Modello                    | Misure pneumatici | P/Bus | N° P tot. | Km/anno   | KM medi/bus | PPK (€/kmbus)*1000 | TOTALE (A7xA9/1000)€ | TOTALE triennale (A10 x 3) € |
| 1              | URBANI         | 24       | IVECO DAILY                | 225/75 R16        | 6     | 144       | 1.120.813 | 55.993      | € _____            | € _____              | € _____                      |
| <u>di cui:</u> |                | 13       | MMI                        |                   | 6     | 78        | 814.813   | 62.678      |                    |                      |                              |
|                |                | 10       | SITCAR                     |                   | 6     | 60        | 223.000   | 22.300      |                    |                      |                              |
|                | Furgonato p.i. | 1        | FURGONE 70C                |                   | 6     | 6         | 83.000    | 83.000      |                    |                      |                              |
| 2              | URBANI         | 112      | VARI MODELLI - LUNGHI      | 275/70 R22.5      |       | 810       | 6.948.000 | 46.870      | € _____            | € _____              | € _____                      |
| <u>di cui:</u> |                | 7        | CITYCLASS III SERIE        |                   | 6     | 42        | 164.000   | 23.429      |                    |                      |                              |
|                |                | 9        | AVANCITY BMB M240          |                   | 6     | 54        | 241.000   | 26.778      |                    |                      |                              |
|                |                | 6        | CITYMOOD BMB M250          |                   | 6     | 36        | 293.000   | 48.833      |                    |                      |                              |
|                |                | 11       | CITARO MERCEDES O530       |                   | 6     | 66        | 400.000   | 36.364      |                    |                      |                              |
|                |                | 24       | MAN 12C LION'S CITY HYBRID |                   | 6     | 144       | 1.680.000 | 70.000      |                    |                      |                              |
|                |                | 55       | CITARO HIBRID MERCEDES     |                   | 6     | 330       | 4.170.000 | 75.818      |                    |                      |                              |



|                                                                                       | A1             | A2       | A3                    | A4                | A5      | A6        | A7       | A8          | A9                 | A10                  | A11                          |
|---------------------------------------------------------------------------------------|----------------|----------|-----------------------|-------------------|---------|-----------|----------|-------------|--------------------|----------------------|------------------------------|
|                                                                                       | Tipologia bus  | N° mezzi | Modello               | Misure pneumatici | P/Bus   | N° P tot. | Km/anno  | KM medi/bus | PPK (€/kmbus)*1000 | TOTALE (A7xA9/1000)€ | TOTALE triennale (A10 x 3) € |
| 3                                                                                     | URBANI         | 7        | CITARO MERCEDES O530G | 275/70 R22.5      | 10      | 70        | 116.000  | 16.571      | € _____            | € _____              | € _____                      |
| 4                                                                                     | URBANI         | 17       | IVECO HEULIEZ GX137   | 275/70 R22.5      | 2 ant.  | 34        | 1356300* | 79.782      | € _____            | € _____              | € _____                      |
| 5                                                                                     |                |          |                       | 455/45 R22.5      | 2 post. | 34        | 1356300* | 79.782      | € _____            | € _____              | € _____                      |
| 6                                                                                     | Mezzo soccorso | 1        | IVECO MAGIRUS         | 315/80 R22.5      | 6       | 6         | 30.000   | 30.000      | € _____            | € _____              | € _____                      |
| 7                                                                                     | URBANI         | 5        | RAMPINI               | 225/75 R17,5      | 2 ant.  | 10        | 25.000*  | 5.000       | € _____            | € _____              | € _____                      |
| 8                                                                                     |                |          |                       | 235/75 R17,5      | 2 post. | 10        | 25.000*  | 5.000       | € _____            | € _____              | € _____                      |
| TOTALE COMPLESSIVO OFFERTO - (A11/1+ A11/2+ A11/3+ A11/4+ A11/5+ A11/6+ A11/7+ A11/8) |                |          |                       |                   |         |           |          | € _____     |                    |                      |                              |

Il numero dei KM totali riportato è stato diviso per due, rispetto a quelli complessivi, in quanto l'autobus richiede formati di pneumatici diversi sull'anteriore rispetto al posteriore



Dichiara inoltre:

- che il prezzo si intende al netto di IVA ed è comprensivo di € 6.000,00 per oneri della sicurezza finalizzati all'eliminazione e/o riduzione dei rischi da interferenze

- che il prezzo offerto, vincolante per tutta la durata del contratto, è fisso ed invariabile per l'intero periodo contrattuale, ivi inclusi gli eventuali periodi di rinnovo, fatta salva la rivalutazione ISTAT di legge;-

essere definito entro la data della firma del contratto, e comunque prima dell'avvio degli eventuali lavori, ed esservi allegato.

I costi per la tutela della sicurezza sui luoghi di lavoro, così come previsto nell'Allegato XV, punto 4, D. Lgs. 81 del 2008, compresi nell'importo sopra offerto, ammontano ad € \_\_\_\_\_ oltre IVA, compresi nell'importo di cui sopra.

I costi del personale, compresi nell'importo sopra offerto, ammontano ad € \_\_\_\_\_ oltre IVA, compresi nell'importo di cui sopra.

La predetta offerta costituisce proposta irrevocabile ai sensi degli artt. 1329 e 1331 c.c..

Data \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

**Firma del legale rappresentante**

\_\_\_\_\_