

O.d.G. del _____

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PER IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE N°-----

Deliberazione n°

del

Oggetto: **ACQUISIZIONE PREVENTIVI PER IL SERVIZIO SI INDAGINE DI CARICO SULL'UTENZA DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE NELL'AREA DI TARANTO - ESITI**

Allegato 1: Richiesta di preventivo 3404 del 22/02/2024

Allegato 2: Preventivo Centro Studi CSA Research prot. 5027 del 18/03/2024

Allegato 3: verbale prot. n. 5293 del 21/03/2024.

Allegato 4: comunicazione CSA Research. Prot. 6537 del 11/04/2024

Il Direttore Generale, d'intesa con il Direttore Tecnico e l'Unità Contratti, riferisce e propone quanto segue.

Premesso che:

- L'Unità Contratti ha volto apposita indagine di mercato finalizzata all'affidamento a società specializzata di indagine di carico sull'utenza del trasporto pubblico locale nell'area di Taranto.
- Tale tipologia di studio ha come obiettivi la raccolta d'informazioni quantitative e qualitative sull'uso del trasporto pubblico su gomma nell'area di Taranto e nei comuni di Leporano e Statte al fine di giungere:

1. alla ricostruzione del traffico viaggiatori;
2. all'individuazione delle caratteristiche spaziali, temporali e motivazionali dei singoli spostamenti;
3. all'analisi sull'utilizzo dei titoli di viaggio.

- La relativa richiesta di preventivi, n. prot. 17965 del 26/10/2022(**Allegato 1**) è stata inoltrata alle seguenti imprese specializzate nel settore:

N.	NOME	INDIRIZZO
1	Municipia S.p.A. - Gruppo Engineering	Piazzale dell'Agricoltura, 24 - Roma,
2	CSA Research	Via Galla e Sidama 23 - Roma
3	Centro Studi DIAGRAMMA s.a.s.	Via Pietro Liberi 31 - 35132 Padova
4	IRTECO sas di Oliveri G. & C.	Via Pietro Palmieri n. 21 10143 - Torino - IT

KYMA

MOBILITÀ

N.	NOME	INDIRIZZO
5	MOBILITER S.r.l.	– Via Ripamonti, 2 - 20136 Milano
6	Aleph s.r.l.	Via Giosuè Carducci, 17, 50121 Firenze
7	LOGIT ENGINEERING - Studio Associato di Ing. R. Croato e Ing. O. Luison	Piazza della Serenissima, 20, 31033 Castel- franco Veneto TV
8	TAU engineering srl	Via privata Oslavia 18/7 - 20134 Milano
9	TPS Italia	Via Settevalli, 133c – 06129 – Perugia

- Entro il termine indicato in tale nota è pervenuto unicamente il preventivo proposto dalla società Centro Studi CSA Research (5027 del 18/03/2024– **Allegato 2**), la quale ha proposto il prezzo di € 48.800,00 oltre IVA per l'esecuzione di tutte le attività richieste.
- L'esame dell'offerta pervenuta è stata eseguita da commissione appositamente nominata, con verbale assunto al prot. aziendale n. n. 5293 del 21/03/2024 (**Allegato 3**)
- Dall'esame dell'offerta di CSA Research, è risultato che il progetto tecnico di CSA Research sembrerebbe comprendere, nel corrispettivo totale offerto, anche i costi del personale che svolgerà i conteggi dei passeggeri saliti e discesi, personale che, invece, come riportato nella richiesta di preventivo, dovrebbe essere messo a disposizione da Kyma Mobilità.
- Con comunicazione assunta al n. di prot. 6537 del 11/04/2024, CSA Research, confermando implicitamente quanto sopra, ha comunicato:
 - Di non poter svolgere l'indagine nel periodo primaverile per ragioni organizzative interne.
 - Di essere disponibile a fornire una nuova quotazione, che annoveri l'utilizzo del solo personale messo a disposizione o da Kyma Mobilità per le attività di rilevazione, o, in alternativa, di effettuare l'indagine in autunno con personale CSA e personale di Kyma Mobilità in modo congiunto, sempre fornendo revisione dell'offerta economica.

Tanto premesso, si propone, ai sensi dell'art. 50 comma 1 lett. b) del D.Lgs. 36/2023:

- a. Di rinviare a successive valutazioni l'esame di quanto prospettato da CSA Research.
- b. Di autorizzare la Direzione Generale, la Direzione Tecnica e l'Unità Contratti ad ogni adempimento connesso e conseguente.

L'Unità Contratti _____

Il Direttore Tecnico _____

Il Direttore Generale f.f. _____

KYMA

MOBILITÀ

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- vista la proposta formulata ed i relativi allegati di cui si conferma il contenuto;
- ritenuto necessario darvi corso;
- visti lo Statuto Sociale ed il Codice civile;
- a voti ...

DELIBERA

- a. Di rinviare a successive valutazioni l'esame di quanto prospettato da CSA Research.
- b. Di autorizzare la Direzione Generale, la Direzione Tecnica e l'Unità Contratti ad ogni adempimento connesso e conseguente.

PROF. 6537 Del 11/04/24

Oggetto: R: KYMA MOBILITA' - VS. PREVENTIVO PER INDAGINE DI CARICO - CHIARIMENTO

Mittente: "Zucca, Anna Gabriella" <a.zucca@csaresearch.it>

Data: 10/04/2024, 19:42

A: 'Carrieri Nicola' <nicola.carrieri@kymamobilita.it>

CC: Mauro Piazza <mauro.piazza@kymamobilita.it>, "Gasperini, Clementina" <c.gasperini@csaresearch.it>, "Fantini, Maria Novella" <mn.fantini@csaresearch.it>, "Pietrandrea, Veronica" <v.pietrandrea@csaresearch.it>

5

Buonasera,

in riferimento alla proposta tecnica trasmessa in data 15/03/2024, tenendo conto che sono trascorsi - come riportato nella lettera di invito - più di 10 giorni senza ricevere comunicazione da parte vostra, la società ha comunque organizzato le proprie risorse in altre attività sul campo per il periodo primaverile.

Si conferma comunque la nostra disponibilità a fornire una nuova quotazione utilizzando esclusivamente il vostro personale per l'attività di rilevazione o anche a effettuare l'indagine in autunno con personale CSA e vostro personale in modo congiunto, sempre fornendo revisione dell'offerta economica.

Sperando che la nostra proposta possa essere di interesse si inviano

Cordiali Saluti

Anna Zucca

Da: Carrieri Nicola <nicola.carrieri@kymamobilita.it>

Inviato: mercoledì 10 aprile 2024 14:22

A: Gasperini, Clementina <c.gasperini@csaresearch.it>; Zucca, Anna Gabriella <a.zucca@csaresearch.it>; Fantini, Maria Novella <mn.fantini@csaresearch.it>

Cc: Mauro Piazza <mauro.piazza@kymamobilita.it>

Oggetto: KYMA MOBILITA' - VS. PREVENTIVO PER INDAGINE DI CARICO - CHIARIMENTO

Buon pomeriggio.

Con riferimento alla vs. offerta presentata nell'ambito della nostra richiesta di preventivi, dalla visione del vs. progetto tecnico parrebbe che nei costi preventivati siano ricompresi quelli del personale che svolgerà i conteggi dei passeggeri saliti e discesi.

Nel vs. progetto, infatti, si fa riferimento alle figure di "rilevatori sul campo", che la vs. società recluterebbe nell'ambito della rete di attiva di rilevatori CSA, "tra coloro che risiedono nell'area di interesse e hanno esperienza di questo tipo di attività" o mediante "selezione diretta previo colloquio conoscitivo volto ad individuare l'affidabilità e la serietà di ogni singolo soggetto che verrà assoldato".

La ns. richiesta di preventivi prevedeva, invece, che l'attività di rilevazione dei passeggeri saliti e discesi, qualora necessaria, potesse essere svolta a cura di personale messo a disposizione da Kyma Mobilità, da coordinare ed addestrare a cura dal soggetto affidatario.

Si prega di chiarire questo punto e, qualora la vs. offerta ricomprenda anche i costi del personale da destinare alle attività di conteggio passeggeri, di comunicarci quale sia la quota del preventivo complessivo riferita a tali costi.

Cordiali saluti.

Dott. Nicola Carrieri

Capo Ripartizione Appalti, contratti e acquisti

KYMA MOBILITÀ S.p.A.

Via Cesare Battisti, 657

74121 TARANTO

Tel.: (+39) 099 7356212

Fax: (+39) 099 7794247

Cell.: (+39) 348 4061356

E-mail: nicola.carrieri@kymamobilita.it



Nel rispetto dei principi sanciti con il D.lgs. 196/03 denominato "Codice in materia di protezione dei dati personali" ed al Regolamento UE 2016/679 GDPR vi informiamo che questa email e le informazioni in essa contenute sono riservate solo ed esclusivamente al destinatario. Qualora veniste in possesso per errore o per caso di queste informazioni, gradiremmo essere avvisati dell'inconveniente e che distruggete la presente. Per tanto vi ricordiamo che l'utilizzo improprio della presente costituisce violazione ai concetti espressi nel D.lgs. n. 196/03 e UE 2016/679. Per le vostre comunicazioni mandate una mail a kymamobilita@kymamobilita.it. Rispetta l'ambiente. Non stampare questa mail se non è necessario.

In full respect of principles stated by L.D. 196/03, identified as "Law on the protection of personal data" and to the EU Regulation 2016/679 GDPR, we inform that this e-mail and information herein are reserved only and exclusively to the recipient's use. Should you erroneously acquire such information, please notify the inconvenience and destroy this e-mail. We therefore remind you that improper use hereof represents violation to the principles expressed in L.D. 196/03 and UE 2016/679. For any communication, kindly send an e-mail to kymamobilita@kymamobilita.it. Respect the environment. Do not print this e-mail unless it is necessary.

Il 13/03/2024 12:27, Gasperini, Clementina ha scritto:

Buongiorno

In riferimento alla vostra richiesta, si richiede quale sia il periodo previsto per le attività di monitoraggio.

In attesa di un vostro riscontro, inviamo cordiali saluti

Centro Statistica Aziendale S.r.l.

Via dei Galla e Sidama, 23 - 00199 Roma

Tel. 06/89924900

Da: Ufficio Appalti e Gare Kyma Mobilità <appalti@kymamobilita.it>

Inviato: giovedì 22 febbraio 2024 13:03

A: Carrieri Nicola <nicola.carrieri@kymamobilita.it>

Oggetto: Kyma Mobilità Spa - RICHIESTA DI PREVENTIVI PER L'AFFIDAMENTO A SOCIETÀ SPECIALIZZATA DI INDAGINE DI CARICO SULL'UTENZA DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE NELL'AREA DI TARANTO - riproposizione

Spett.le Ditta,

Con riferimento all'oggetto, si comunica che con Delibera n. 17 del 08/02/24, il CdA di Kyma Mobilità ha deciso di riproporre nuova procedura, al fine di affidare il servizio di 'indagine di carico sull'utenza del trasporto pubblico locale nell'Area di Taranto', inoltrando la richiesta di preventivi ai medesimi soggetti invitati alla procedura precedentemente indetta.

Si trasmette, pertanto, lettera di invito.

Distinti Saluti.

Spett.le
DITTE VARIE

RICHIESTA DI PREVENTIVI PER L'AFFIDAMENTO A SOCIETÀ SPECIALIZZATA DI INDAGINE DI CARICO SULL'UTENZA DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE NELL'AREA DI TARANTO

Kyma Mobilità s.p.a. intende ricercare le migliori offerte economiche per l'affidamento a società specializzata di indagine di carico sull'utenza del trasporto pubblico locale nell'area di Taranto.

Lo studio ha come obiettivi la raccolta d'informazioni quantitative e qualitative sull'uso del trasporto pubblico su gomma nell'area di Taranto e nei comuni di Leporano e Statte, ove Kyma Mobilità svolge servizi suburbani al fine di giungere:

- alla ricostruzione del traffico viaggiatori;
- all'individuazione delle caratteristiche spaziali, temporali e motivazionali dei singoli spostamenti;
- all'analisi sull'utilizzo dei titoli di viaggio.

Per la raccolta di queste informazioni potrà essere realizzata:

A. IN MODALITÀ "TRADIZIONALE", mediante:

- conteggio di passeggeri saliti e discesi presso le fermate del servizio di TPL oggetto d'indagine in un giorno ferial tipo;
- interviste sulle O/D degli spostamenti e abitudini di uso del trasporto pubblico, incluso il titolo di viaggio posseduto, effettuate su un campione rappresentativo di utilizzatori del medesimo servizio.

B. IN MODALITÀ CHE COMPRENDA L'UTILIZZO DEI "BIG DATA" A DISPOSIZIONE DEGLI OPERATORI DI TELEFONIA MOBILE, mediante:

- l'analisi ed alla comprensione delle dinamiche di spostamento delle persone, utilizzando i dati generati dagli smartphone, offerti in forma aggregata ed anonima dagli operatori di telefonia mobile, ricavando da essi le fermate di salita e discesa, i tempi di percorrenza, i tratti di strada percorsi a piedi, gli scambi modali, la frequenza degli spostamenti ed, in via induttiva, le scelte tariffarie operate dai singoli utenti

L'indagine sarà tesa ai seguenti obiettivi:

- Definizione della produttività della rete TPL come attualmente strutturata: carico passeggeri sulla rete di trasporto pubblico, definizione degli indicatori sintetici di rete, in termini di passeggeri/km (la distanza percorsa dalla totalità dei passeggeri delle linee di trasporto pubblico), passeggeri/h (il tempo speso sulla rete da tutti i passeggeri delle linee di trasporto pubblico), velocità media, distanza media (valore medio della distanza percorsa dal passeggero per il proprio spostamento), tempo medio (valore medio del tempo speso dal passeggero per il proprio spostamento).
- Proposizione di osservazioni relative all'organizzazione del trasporto pubblico attualmente in essere, in termini di programma di esercizio, di criticità rilevate e di soluzioni proposte.

ATTIVITÀ D'INDAGINE

Lo studio d'interesse prevede di realizzare le seguenti attività:

- A.** Definizione del **piano di campionamento** per la rilevazione della domanda di trasporto in termini di dati di carico e caratteristiche degli spostamenti
B. Rilevazione dei **passenger trasportati**
C. Immissione dei dati rilevati (conteggi e interviste) e creazione del **database** di riferimento.
E. Redazione di una **relazione conclusiva** sulle attività svolte con esposizione di sintesi dei principali risultati.
F. Partecipazione a **successivi incontri** di presentazione dei risultati ed alle eventuali attività legate agli sviluppi degli utilizzi dei dati

La definizione del **piano di campionamento** riguarda l'ampiezza campionaria che si vuole dare allo studio e la fascia oraria di riferimento.

Nel primo caso si è scelto di monitorare il **60% circa del servizio** distribuito su tutta la giornata, con gli estremi considerati sono 5.30 – 00.30 intesi come orario prima ed ultima partenza da capolinea, con l'aggiunta di limitate corse al di fuori di questa fascia oraria.

La lista delle corse estratte (campionate) dovrà essere trasmessa al committente per l'approvazione. Sulla base della lista definitiva delle corse approvate, incluse eventuali integrazioni ed ottimizzazioni, verranno organizzati i turni uomo di rilevazione.

Si richiede peraltro che venga fornita la matrice O/D.

L'indagine dovrà essere compiuta nel periodo massimo di **30 gg.**, decorrenti dalla data del perfezionamento 8-dell'affidamento.

Nel corso dell'indagine, Kyma Mobilità fornirà all'affidataria tutti i dati necessari per l'esecuzione della stessa : cartografie, orari, dati derivanti dal proprio sistema AVL/AVM, ecc...

Per le attività di rilevazione dei passeggeri saliti e discesi, eventualmente necessaria, essa potrà essere svolta a cura di personale messo a disposizione da Kyma Mobilità, che dovrà essere opportunamente coordinato ed addestrato dal soggetto affidatario.

Le condizioni regolanti la richiesta di preventivi sono le seguenti:

1. **INDIRIZZO P.E.C.** cui far pervenire le offerte: appalti@pec.kymamobilita.it
2. **DATA** entro la quale proporre offerta **15/03/2024 ore 13,00**
3. **DOCUMENTI DA ALLEGARE:**
 - prospetto offerta, compilato utilizzando il modello allegato.
 - copia di documento di identità dell'offerente.
 - progetto di esecuzione del servizio
4. **PAGAMENTO:** 30 gg. data fattura, emessa in regime di Split Payment (Art 17 Ter – DPR 633/72), da emettere a compimento delle attività. Codice destinatario per la fatturazione elettronica: 5WKJP7T

Ulteriori condizioni:

- A.** Kyma Mobilità si riserva la facoltà di affidare i servizi richiesti nella presente nota, ai sensi dell'art. dell'art. 50 comma 1 lett. b) del D.Lgs. 36/2023, in presenza di offerte giudicate convenienti in base alla miglior rapporto qualità/prezzo, previa verifica di compatibilità del progetto proposto con le richieste della presente nota.

La valutazione di convenienza delle offerte sarà eseguita da apposita commissione che ne valuterà il miglior rapporto qualità/prezzo, sulla base dei seguenti "criteri di valutazione":

1 . PREZZO OFFERTO – PUNTI 50

Prezzo complessivo offerto per tutte le prestazioni indicate nella presente nota:

Punteggio max: 50 punti, da attribuire con la seguente formula:

$pi = 50 \times \text{Prezzo minimo} / \text{Prezzo offerto}$

- pi : punteggio attribuito all'offerta in esame;

- π : punteggio attribuito all'offerta in esame;
- Prezzo minimo: prezzo minimo tra le offerte valide pervenute.
- Prezzo offerto: prezzo dell'offerta in esame;

2 . VALUTAZIONE COMPLESSIVA DEL PROGETTO TECNICO– PUNTI 50

Saranno valutata la qualità complessiva del servizio offerto sulla base dei seguenti aspetti, che dovranno essere specificamente dettagliati all'interno del progetto:

- Estensione del campione da prendere a riferimento per l'esecuzione dell'indagine.
- Accuratezza dei dati ricavati.
- Tempistiche per il completamento dell'indagine.
- Possibilità di fornire anche le matrici tariffarie per Abbonamenti e Titoli impersonali (biglietti)
- Possibilità di fornire la matrice O/D delle altre modalità di spostamento dei cittadini.

La valutazione del criterio avverrà, da parte della commissione, sulla base della valutazione qualitativa dei progetti offerti, quali risultanti dagli elementi addotti dai concorrenti nel progetto di esecuzione del servizio, , mediante valutazione comparativa delle offerte secondo il metodo del criterio discrezionale di attribuzione di un coefficiente spettante alla commissione giudicatrice, applicando la tabella dei giudizi di seguito riportata:

Giudizio	Punteggio	Criteri di giudizio
Ottimo	1	Aspetti positivi elevati e piena rispondenza alle aspettative
Buono	0,75	Aspetti positivi rilevanti e buona rispondenza alle aspettative
Discreto	0,5	Aspetti positivi ma non soluzioni ottimali
Sufficiente (parzialmente adeguato)	0,25	Aspetti appena sufficienti
Non Presente o inadeguato	0	Non corrispondente alle esigenze richieste

Ciascun commissario attribuisce un coefficiente per ciascun criterio a ciascuna offerta. Le ragioni dell'attribuzione del coefficiente devono essere adeguatamente motivate e le motivazioni devono essere collegate alle specifiche tecniche richieste nel Capitolato tecnico o ad aspetti, rispetto ad esse, migliorativi.

Per ciascun criterio è calcolata la media dei coefficienti valutativi attribuiti da ciascun commissario a ciascuna offerta e poi tale media sarà moltiplicata per il punteggio massimo attribuibile a quel criterio.

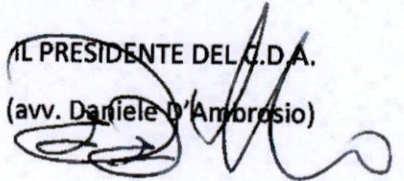
Si precisa che per il punteggio ottenuto per ogni criterio verrà considerato un arrotondamento al secondo decimale.

Non saranno accettate offerte condizionate e/o contenenti condizioni aleatorie o che non contengano l'accettazione di tutti i punti della presente nota.

Qualora gli offerenti non ricevano alcuna comunicazione in merito alle loro proposte entro 10 (dieci) giorni dalla data di scadenza della presentazione, le stesse saranno considerate non meritevoli di specifico interesse.

- B. Kyma Mobilità s.p.a. si riserva la possibilità di non procedere alla stipula di alcun contratto qualora nessuna offerta dovesse essere ritenuta congrua o conveniente o dovessero emergere vizi di procedura o ragioni di pubblico interesse comportanti variazioni rispetto agli obiettivi perseguiti.

IL PRESIDENTE DEL C.D.A.
(avv. Daniele D'Ambrosio)



KYMA MOBILITÀ

ALLEGATO: PROSPETTO OFFERTA

RICHIESTA DI PREVENTIVI PER L'AFFIDAMENTO A SOCIETÀ SPECIALIZZATA DI INDAGINE DI CARICO SULL'UTENZA DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE NELL'AREA DI TARANTO

Il sottoscritto _____ nato a _____
 _____ () il _____ Codice Fiscale _____
 _____ residente in _____ () Via _____
 _____ n. _____ in nome dell'impresa _____
 _____ con sede legale in _____
 _____ (), Via _____
 _____ n. _____ Codice Fiscale _____
 _____ Partita IVA n. _____ telefono _____
 _____ e-mail _____
 pec _____

NELLA SUA QUALITÀ DI:

(barrare la casella che interessa)

- ☐ Titolare o Legale rappresentante
☐ Procuratore speciale / generale

DICHIARA

L'insussistenza dei motivi di esclusione di cui artt. Dal 95 al 98 del D. Lgs. 36/2023 (in caso di presenza di situazioni rientranti nelle casistiche delle cause di esclusione non automatiche, occorrerà dichiararle e documentarle con separato allegato)

OFFRE

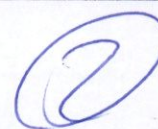
per i servizi richiesti i seguenti prezzi "a corpo", al netto dell'IVA, per tutti i servizi descritti della nota di richiesta di preventivo, nessuna esclusa.

DESCRIZIONE	Prezzo offerto (IVA esclusa)
INDAGINE DI CARICO SULL'UTENZA DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE NELL'AREA DI TARANTO	€ _____

Luogo e data

(timbro e firma)

5/22/2025



Sede Amministrativa e Operativa: Via dei Galla e Sidama, 23 – 00199 Roma
Tel. (+39) 06 89924900 - Fax (+39) 06 89924950
E-mail: info@csaresearch.it – PEC centrostatistica@pec.it



PROSPETTO OFFERTA

Spett.le
Kyma Mobilità S.p.a.
Via Cesare Battisti, 657
74121 Taranto

Oggetto: Richiesta di preventivi per l'affidamento a società specializzata di indagine di carico sull'utenza del trasporto pubblico locale nell'area di Taranto

La sottoscritta Federica D'Amato nata a Roma (RM) il 14/07/1970, codice fiscale DMTFRC70L54H501Z, residente in Roma (RM) Via Podenzana n. 36 in nome e per conto della società Centro Statistica Aziendale S.r.l. con sede legale in Firenze (FI) Via Atto Vannucci n. 7 e con sede operativa e amministrativa per le comunicazioni inerenti la procedura in Roma (RM) Via dei Galla e Sidama, 23 – Codice fiscale n. 05196740483 - Partita IVA n. 05196740483 - Tel. 06/89924900 – Fax 0689924950, – indirizzo e-mail info@csaresearch.it, Pec centrostatistica@pec.it

NELLA SUA QUALITA' DI:

- ☒ **Titolare o Legale Rappresentante**
☐ Procuratore speciale/generale

DICHIARA

l'insussistenza dei motivi di esclusione di cui artt. dal 95 al 98 del D.Lgs. 36/2023 (in caso di presenza di situazioni rientranti nelle casistiche delle cause di esclusione non automatiche, occorrerà dichiararle e documentarle cono separato allegato)

OFFRE

per i servizi richiesti i seguenti prezzi "a corpo" al netto di IVA, per tutti i servizi descritti nella nota di richiesta di preventivo, nessuna esclusa:

DESCRIZIONE	Prezzo offerto (IVA esclusa)
INDAGINE DI CARICO SULL'UTENZA DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE NELL'AREA DI TARANTO	€ 48.800,00 (Euro Quarantottomilaottocento/00)

Firenze, 14 Marzo 2024

C.S.A. s.r.l.

Centro Statistica Aziendale S.r.l.
Amministratore Delegato
Federica D'Amato
(Firma digitale)

Centro Statistica Aziendale Srl a socio unico - Sede Legale Via Atto Vannucci, 7 - 50134 Firenze
Cap. Soc. € 100.000,00 i.v. - P.IVA - Numero iscrizione Registro Imprese - Codice Fiscale: 05196740483 – REA FI 527901
Soggetta alla direzione e coordinamento della società Il Monte Srl
Iscrizione Assim – Mspa - ISO 9001:2015 – ISO 14001:2015 – ISO 27001:2022 – ISO 45001:2018 - UNI/PdR 125:2022

Sede Amministrativa e Operativa: Via dei Galla e Sidama, 23 - 00199 Roma
Tel. (+39) 06 89924900 - Fax (+39) 06 89924950
E-mail: info@csaresearch.it - PEC centrostatistica@pec.it



Indagine di carico sull'utenza del trasporto pubblico locale nell'area di Taranto

OFFERTA TECNICO-ECONOMICA

realizzata CSA Srl per



Facendo seguito alla richiesta di Kyma Mobilità con il presente documento Centro Statistica Aziendale Srl (da qui CSA) presenta la sua migliore offerta tecnica ed economica per la realizzazione di uno studio che prevede una *“Indagine di carico sull’utenza del trasporto pubblico locale nell’area di Taranto”*.

La proposta di CSA viene formulata sulla base delle informazioni al momento disponibili e dell’esperienza maturata nella realizzazione di studi analoghi da anni condotti sia per gestori del servizio, che per Enti appaltanti o strutture da lui incaricate.

Centro Statistica Aziendale

Centro Statistica Aziendale Srl, di seguito CSA, con sede a Roma ed uffici a Milano e Firenze. L’istituto, nato nel 1935 come centro studi legato all’Università di Firenze, ha saputo rinnovarsi nel tempo; grazie alla acquisizione della società Pragma Srl nel quale è ricompreso il personale e know-how del settore mobilità, garantisce una più che trentennale esperienza nelle indagini su mobilità e trasporti a livello locale e nazionale.

Nello specifico di interesse per lo studio in oggetto, si sottolinea:

- l’esperienza diretta nella realizzazione delle **indagini di carico** per aver svolto molteplici studi nell’ambito del trasporto sia su gomma che su ferro a *livello nazionale* (Trenitalia, NTV, Banca d’Italia, Ministero dei Trasporti) *regionale* (Regione Veneto, Piemonte, Lombardia, Emilia-Romagna) *provinciale* (Provincia di Milano, Como, Lecco e Venezia, provincia autonoma di Bolzano) *comunale* (Milano, Roma, Firenze, Latina, Bologna, Perugia, Ancona, Venezia, ecc.), per clienti di primaria importanza ed in particolare ATAC, ACTV, STECAV, CO.MO. FUN&BUS Scarl, SAL Arriva, START Romagna, GRANDI STAZIONI);
- l’esperienza maturata nella realizzazione **d’interviste a bordo dei mezzi** finalizzate e verificare “Origine/Destinazione degli spostamenti”, “Customer Satisfaction”, “Verifica del possesso dei titoli di viaggio” ed ancora il “Profilo della clientela”; queste attività sono state realizzare per conto dei principali *gestori del servizio* (ATAC, ACTV, GTT, ATC Bologna, ASF, FMNA, ATVO, ATB, ATM, COTRAL, Gestione Navigazione

Laghi, STECAV, SAL Arriva, ecc.), *Agenzie della Mobilità* (Torino, Milano, Venezia, Roma), *Regioni e Province* (E-Romagna, Toscana, Campania, Bolzano), *gestori del servizio ferroviario* (Trenitalia, Trenord, NTV, SNCF,), *Aeroporti di Roma, Bologna, Aziende private ed Enti Istituzionali*.

1. Obiettivi dello studio

Lo studio ha come obiettivi la raccolta **d'informazioni quantitative e qualitative** sull'uso del trasporto pubblico locale nell'area di Taranto al fine di giungere:

- *alla ricostruzione del traffico viaggiatori;*
- *all'individuazione delle caratteristiche spaziali, temporali e motivazioni dei singoli spostamenti;*
- *all'analisi sull'utilizzo dei titoli di viaggio.*

Per la raccolta di queste informazioni è prevista la realizzazione di due attività:

- *conteggio di passeggeri saliti e discesi presso le fermate del servizio di TPL e le stazioni oggetto d'indagine in un giorno feriale tipo;*
- *interviste sulle O/D degli spostamenti e abitudini di uso del trasporto pubblico, incluso il titolo di viaggio posseduto, presso un campione di utilizzatori del medesimo servizio.*

2. Le Attività

Per raggiungere gli obiettivi previsti dallo studio come richiesto saranno realizzate le seguenti attività:

- A.** Proposta del **piano di campionamento** per la rilevazione della domanda di trasporto in termini di dati di carico (conteggio) e caratteristiche degli spostamenti (interviste).
- B.** Rilevazione **dei passeggeri trasportati**.
- C.** Creazione del **database dei conteggi e delle interviste**.
- D.** Redazione di una **relazione conclusiva** sulle attività svolte con esposizione di sintesi dei principali risultati.
- E.** Partecipazione ai successivi **incontri di presentazione** dei risultati e alle eventuali attività legate agli sviluppi degli utilizzi dei dati.

A. PIANO DI CAMPIONAMENTO

Universo di riferimento

L'analisi di dettaglio del servizio per la corretta individuazione dell'universo potrà essere realizzato soltanto con la fornitura del materiale di dettaglio relativo a linee e orari del servizio.

In questa sede, l'analisi delle informazioni presenti sul sito internet di Kyma, ha consentito di individuare un universo di interesse costituito da:

- 22 linee di servizio ordinario
- Servizio di corse speciali per ILVA/zona industriale
- Servizio corse speciali per Università/TP
- Servizio Scolastico.

Le aree di servizio individuate portano a stimare un universo complessivo – da inizio a fine servizio – di **circa 1.511 corse in giornata ferial e invernale**.

Numerosità campionaria proposta e fascia orar a di monitoraggio

La richiesta base è quella di monitorare il 60% del servizio distribuito nell'intera giornata tra le 5.30 e le 00.30 (orario prima e ultima partenza da capolinea) con aggiunta di un numero limitati di corse oltre questa fascia.

Considerando **l'intero universo** al momento individuato, **da inizio a fine servizio effettivi** (quindi anche eventuali corse prima delle 5.30 e dopo le 00.30) il campione base di 60% richiesto porterebbe al monitoraggio di circa 907 corse del servizio.

CSA come elemento migliorativo propone un campione a copertura del 65% del servizio, con stima di monitoraggio di 982 corse distribuite sull'intera fascia di effettuazione del servizio.

Disegno campionario

In caso di assegnazione il **primo step** sarà costituito **dall'analisi di sfondo del servizio sul territorio**, per verificare le tipologie di linee/servizi erogati e verrà realizzato utilizzando la fornitura delle informazioni da parte del Committente su linee e orari.

Tale fornitura consentirà di procedere anche con il **secondo step**, che consisterà lo studio e la corretta definizione dell'universo di riferimento (a verifica delle informazioni preliminari già raccolte in questa sede). Il campione di corse sarà dunque ripatito in modo da

rappresentare le linee del servizio di TPL nell'area di Taranto **in un giorno feriale tipo** (dal Lunedì al Venerdì) del **servizio invernale**.

L'ultimo step relativo alla predisposizione del piano campionario definitivo è quello relativo alla **fascia oraria** di realizzazione dello studio.

Come già detto si propone il *campionamento sull'intera fascia di servizio*, considerando la prima e ultima partenza da capolinea di tutte le corse. All'interno della fascia di servizio verrà condiviso il criterio per l'assegnazione, a seconda tipo di linea, di ciascuna corsa alla specifica tipologia di fascia oraria, in modo da assicurare adeguata copertura di tutti i momenti del servizio.

La lista delle corse estratte sarà trasmessa al Committente per l'approvazione. Sulla base della lista definitiva delle corse approvate, incluse eventuali integrazioni ed ottimizzazioni, verranno organizzati i turni uomo di rilevazione.

B. RILEVAZIONE DEI PASSEGGERI TRASPORTATI

Attività di rilevazione

Quanto sino ad ora descritto riguarda la definizione del campione in termini di numero e distribuzione delle corse da monitorare.

Su **ogni corsa** in campione **sarà in primo luogo effettuato il conteggio dei passeggeri saliti e discesi**.

Il progetto prevede che contestualmente ai conteggi siano effettuate **anche interviste ad un campione di viaggiatori** delle corse monitorate per raccogliere informazioni sulle *origini/destinazioni degli spostamenti, abitudini di uso del TPL e titoli di viaggio utilizzati*.

Grazie all'ampio campione di corse, una media di 3 interviste a corsa garantisce sulla qualità e rappresentatività delle informazioni rilevate tramite intervista: con la scelta di campionare **il 65% delle si ipotizza quindi una resa compresa tra 2500/2800 interviste valide**.

Il campione di interviste seguirà le stesse logiche indicate in sede di definizione del disegno campionario riguardante la quantificazione e la stratificazione delle corse per l'attività di conteggio dei saliti e dei discesi.

I criteri di massima di questa attività sono:

- tutte le corse previste nel campione d'interesse saranno monitorate;
- tutti i passeggeri saranno conteggiati ed una parte di questi intervistata, privilegiando in caso di difficoltà la quantificazione dei passeggeri saliti e discesi per fermata;

- eventuali passeggeri già presenti o rimasti a bordo al capolinea saranno registrati;
- i rilevatori impegnati nelle attività saranno muniti di tesserino di riconoscimento nominativo che esporranno durante tutta la durata del loro turno di lavoro e di credenziali fornite dal gestore come titoli di viaggio.

Per l'attività di conteggio saranno realizzare schede in versione ad hoc per ciascun percorso, con l'elenco predefinito delle fermate (codice palina e denominazione). Per la predisposizione di questo materiale è *indispensabile la disponibilità di un database contenente l'elenco delle fermate corrispondenti ai singoli percorsi di ogni singola linea*.

L'attività prevede anche la realizzazione di un numero compreso tra **2.500 e 2.800 interviste valide**.

I rilevatori svolgeranno la loro attività a bordo dei mezzi, somministrando le interviste ai passeggeri di tutte le linee e corse costituenti il campione d'interesse.

La tecnica di rilevazione prevede che terminata l'attività di conteggio siano intervistati i passeggeri presenti a bordo ed in particolare quelli saliti all'ultima fermata rilevata. Nella realizzazione delle interviste, sarà data indicazione d'intervistare tutte le tipologie di viaggiatori senza distinzioni di sesso, età e nazionalità. Nel rispetto delle corse e dei criteri di campionamento è possibile che le interviste siano realizzate anche a terra ai viaggiatori in attesa del mezzo.

Per le interviste verrà utilizzato un questionario semi-strutturato e validato dal Committente nella fase di analisi del piano di campionamento. Al momento si propone la registrazione delle seguenti informazioni:

- *Attribuzione intervista (data, ora intervista, linea, turno macchina, corsa, n° vettura).*
- *Informazioni demografiche (sesso, età, nazionalità, titolo di studio, professione).*
- *Comune di origine/destinazione dello spostamento.*
- *Tipologia del luogo inizio/fine dello spostamento.*
- *Fermata di salita e discesa dal mezzo (O/D dello spostamento con la corsa monitorata).*
- *Titolo di viaggio utilizzato.*
- **O/D dello spostamento complessivo e mezzi utilizzati da origine raggiungere la fermata di salita e da discesa fino alla destinazione finale (elemento migliorativo).**
- *N° di spostamenti analoghi effettuati durante la settimana.*
- *Spostamento inverso nella stessa giornata (modalità, orario).*
- *Titolo di viaggio utilizzato.*

Al termine della fase di analisi e predisposizione del piano di campionamento, verranno forniti al Committente per la validazione:

- piano di campionamento delle corse per linea e fascia oraria;
- scheda definitiva per i conteggi dei saliti e dei discesi a bordo;
- questionario definitivo per le interviste O/D.

Una volta la scheda per i conteggi e il questionario saranno informatizzati per la somministrazione con **tecnica CAPI**, mediante tablet.

C. CREAZIONE DEL DATABASE

I primi controlli di qualità sui dati, grazie al sistema CAPI che consente di pre-caricare elenchi e impostare coerenze, saranno effettuati già in fase di rilevazione.

Su tutto il materiale registrato e scaricato dal sistema verranno realizzati ulteriori controlli legati alla necessità di verificare la coerenza tra i dati di due attività fatte in contemporanea:

- *Linea con corsa e ora intervista.*
- *Controllo tra saliti e discesi alle singole fermate con interviste.*

Tutti i dati registrati secondo tracciati concordati con il Committente ed adeguati alle successive elaborazioni e gestioni con il data base oggetto della fornitura finale (formato Excel e Access).

D. REDAZIONE DI UNA RELAZIONE CONCLUSIVA

I principali risultati dell'indagine saranno presentati in un report di sintesi, corredato da grafici e tabelle, nel quale saranno riportati:

- *nota metodologica delle attività realizzate*
- *tavole di sintesi sui risultati dell'indagine di carico*
- *tavole di sintesi sui risultati dell'indagine sugli spostamenti*
- *tavole di sintesi dei risultati rielaborati in modo da ottenere le matrici O/D delle tratte di spostamento con il TPL*
- *tavole di sintesi dei risultati rielaborati in modo da ottenere le matrici O/D complessive degli spostamenti intercettati, comprensive di tutti i mezzi utilizzati (pubblici e privati)*
- *Matrici O/D tariffarie per abbonamento.*

E. PARTECIPAZIONE A INCONTRI DI PRESENTAZIONE DEI RISULTATI E ANALISI

A valle dell'indagine CSA garantirà la sua presenza a **incontri di presentazione** dei risultati e a eventuali attività legate agli sviluppi degli utilizzi dei dati.

3. Gruppo di lavoro

Nella definizione del Gruppo di Lavoro verrà garantita:

- ✓ conoscenza diretta nella organizzazione, gestione e analisi dei risultati d'indagini analoghe per campo d'intervento come quelle oggetto della presente proposta;
- ✓ certezza e costanza di interlocuzione a vari livelli di responsabilità;
- ✓ modalità operative e ruoli gestionali di provata efficienza rispetto ad un progetto che prevede un orizzonte temporale prolungato;
- ✓ figure che abbiamo esperienza di lavoro in team;
- ✓ presenza di figure che operano nelle stesse strutture anche dal punto di vista logistico, potendo così essere immediatamente esecutivi in ogni fase del processo di lavorazione delle indagini.

Per l'esecuzione della ricerca sarà costituito uno staff direttivo composto dalle seguenti figure professionali:

Gruppo di lavoro

Mansione	Nominativo
Responsabile del progetto	Anna Gabriella Zucca
Statistico – responsabile del piano di campionamento	Edgardo Pestellini
Ricercatore	Giulia Filacchioni
Ricercatore	Carlo Lusena
Responsabile field	Giulia Gessi
Responsabile field	Francesca Morganti
Analista Programmatore	Jacopo Pugi
Analista CED	Elena Viti

Oltre alle figure di gestione del progetto, faranno naturalmente parte del gruppo di lavoro i **rilevatori** sul campo. Il personale impegnato sarà reclutato nell'ambito della rete di attiva di

rilevatori CSA, tra coloro che risiedono nell'area di interesse e hanno esperienza di questo tipo di attività. In caso di necessità eventuali soggetti aggiuntivi saranno reclutati mediante selezione diretta previo colloquio conoscitivo volto ad individuare l'affidabilità e la serietà di ogni singolo soggetto che verrà assoldato. Il personale impegnato nella raccolta delle informazioni sul campo, sarà oggetto di un preliminare addestramento (briefing); le date per la formazione saranno comunicate al Committente al fine di poter presenziare ai briefing.

4. Tempistica

Per la realizzazione dell'incarico è prevista la seguente tempistica; Nell'ambito delle 55 giornate lavorative in dettaglio si prevedono:

- 12 giornate lavorative per l'organizzazione dell'attività (predisposizione del piano di campionamento e degli strumenti di rilevazione, informatizzazione degli strumenti di rilevazione, convocazione della rete field e realizzazione dei briefing)
- **25 giornate lavorative per la rilevazione sul campo (conteggi e interviste OD), rispetto alle 30 richieste di base.**
- 10 giornate lavorative per controlli di qualità sui dati.
- 8 giornate lavorative per la produzione di tutti gli output.

Oggetto: POSTA CERTIFICATA: I: Kyma Mobilità Spa - RICHIESTA DI PREVENTIVI PER L'AFFIDAMENTO A SOCIETA' SPECIALIZZATA DI INDAGINE DI CARICO SULL'UTENZA DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE NELL'AREA DI TARANTO - riproposizione

Mittente: "Per conto di: centrostatistica@pec.it" <posta-certificata@pec.aruba.it>

Data: 15/03/2024, 12:54

A: <appalti@pec.kymamobilita.it>

Messaggio di posta certificata

Il giorno 15/03/2024 alle ore 12:54:16 (+0100) il messaggio

"I: Kyma Mobilità Spa - RICHIESTA DI PREVENTIVI PER L'AFFIDAMENTO A SOCIETA' SPECIALIZZATA DI INDAGINE DI CARICO SULL'UTENZA DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE NELL'AREA DI TARANTO - riproposizione" è stato inviato da "centrostatistica@pec.it" indirizzato a:

appalti@pec.kymamobilita.it

Il messaggio originale è incluso in allegato.

Identificativo messaggio: opec21023.20240315125416.38337.825.1.52@pec.aruba.it

— postacert.eml —

Oggetto: I: Kyma Mobilità Spa - RICHIESTA DI PREVENTIVI PER L'AFFIDAMENTO A SOCIETA' SPECIALIZZATA DI INDAGINE DI CARICO SULL'UTENZA DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE NELL'AREA DI TARANTO - riproposizione

Mittente: <centrostatistica@pec.it>

Data: 15/03/2024, 12:54

A: <appalti@pec.kymamobilita.it>

Buongiorno

Trasmettiamo in allegato il preventivo tecnico-economico.

Cordiali saluti

Centro Statistica Aziendale S.r.l.

Via Atto Vannucci, 7

50134 Firenze

Da: Ufficio Appalti e Gare Kyma Mobilità <appalti@kymamobilita.it>

Inviato: giovedì 22 febbraio 2024 13:03

A: Carrieri Nicola <nicola.carrieri@kymamobilita.it>

Oggetto: Kyma Mobilità Spa - RICHIESTA DI PREVENTIVI PER L'AFFIDAMENTO A SOCIETA' SPECIALIZZATA DI INDAGINE DI CARICO SULL'UTENZA DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE NELL'AREA DI TARANTO - riproposizione

Spett.le Ditta,

Con riferimento all'oggetto, si comunica che con Delibera n. 17 del 08/02/24, il CdA di Kyma Mobilità ha deciso di riproporre nuova procedura, al fine di affidare il servizio di 'indagine di carico sull'utenza del trasporto pubblico locale nell' Area di Taranto , inoltrando la richiesta di preventivi ai medesimi soggetti invitati alla procedura precedentemente indetta.

Si trasmette, pertanto, lettera di invito.

Distinti Saluti.

Kyma Mobilità Spa

— Allegati: —

dati-cert.xml	965 bytes
postacert.eml	1,4 MB
CSA Doc Identita Legale rappresentante.pdf	238 kB

☆ Dettaglio Email

15/03/24 14:00:04

Oggetto: Kyma Mobilità Spa - RICHIESTA DI PREVENTIVI PER L'AFFIDAMENTO A SOCIETA' SPECIALIZZATA DI INDAGINE DI CARICO SULL'UTENZA DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE NELL'AREA DI TARANTO - riproposizione

A: kymamobilita@kymamobilita.it

Da: appalti@pec.kymamobilita.it

Messaggio di posta certificata

Il giorno 15/03/2024 alle ore 14:00:06 (+0100) il messaggio

"Kyma Mobilità Spa - RICHIESTA DI PREVENTIVI PER L'AFFIDAMENTO A SOCIETA' SPECIALIZZATA DI INDAGINE DI CARICO SULL'UTENZA DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE NELL'AREA DI TARANTO - riproposizione" è stato inviato da

"appalti@pec.kymamobilita.it"

indirizzato a:

kymamobilita@kymamobilita.it nicola.carrieri@kymamobilita.it

Il messaggio originale è incluso in allegato.

Identificativo messaggio: opec21023.20240315140006.41951.636.2.51@pec.aruba.it

Messaggio originale

Trasmettiamo in allegato il preventivo tecnico-economico.

Cordiali saluti

Â

Â

Centro Statistica Aziendale S.r.l.

Via Atto Vannucci, 7

50134 Firenze

Â

Â

Â

Â

Â

Da: Ufficio Appalti e Gare Kyma MobilitÃ² <appalti@kymamobilita.it> (mailto:appalti@kymamobilita.it)

Inviato: giovedì 22 febbraio 2024 13:03

A: Carrieri Nicola <nicola.carrieri@kymamobilita.it> (mailto:nicola.carrieri@kymamobilita.it)

Oggetto: Kyma MobilitÃ² Spa- RICHIESTA DI PREVENTIVI PER L'AFFIDAMENTO A SOCIETÃ² SPECIALIZZATA DI INDAGINE DI CARICO SULL'UTENZA DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE NELL'AREA DI TARANTO- riproposizione

Â

Spett.le Ditta,

Con riferimento all'oggetto, si comunica che con Delibera n. 17 del 08/02/24, il CdA di Kyma MobilitÃ² ha deciso di riproporre nuova procedura, al fine di affidare il servizio di indagine di carico sull'utenza del trasporto pubblico locale nell'Area di Taranto , inoltrando la richiesta di preventivi ai medesimi soggetti invitati alla procedura precedentemente indetta.

Si trasmette, pertanto, lettera di invito.

Distinti Saluti.

Kyma MobilitÃ² Spa

Allegati Messaggio di posta certificata

📎 daticert.xml (/protocol/webmail/message_attachment?
document_id=160912&filename=daticert.xml&local_mail=doc_160912.eml)



📎 CSA Doc Identita Legale rappresentante.pdf (/protocol/webmail/message_attachment?
document_id=160912&filename=CSA+Doc+Identita+Legale+rappresentante.pdf&local_mail=doc_160912.eml)



📎 CSA SrL Modulo offerta.pdf.p7m (/protocol/webmail/message_attachment?
document_id=160912&filename=CSA+SrL+Modulo+offerta.pdf.p7m&local_mail=doc_160912.eml)



📎 CSA SrL Proposta tecnica.pdf.p7m (/protocol/webmail/message_attachment?
document_id=160912&filename=CSA+SrL+Proposta+tecnica.pdf.p7m&local_mail=doc_160912.eml)



📎 smime.p7s (/protocol/webmail/message_attachment?
document_id=160912&filename=smime.p7s&local_mail=doc_160912.eml)



INDAGINE DI MERCATO PER L'AFFIDAMENTO A SOCIETÀ SPECIALIZZATA DI INDAGINE DI CARICO SULL'UTENZA DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE NELL'AREA DI TARANTO - Verbale esame offerte pervenute

In data 21/03/2024 alle ore 10:00 si è riunita la commissione incaricata di valutare le offerte pervenute nell'ambito dell'indagine di mercato in oggetto, nominata con nota Prot. n° 5266 del 21/03/2024.

Sono presenti:

- Ing. Mauro Piazza – Presidente
- P.I. Cosimo Russo – Componente
- Dott. Nicola Carrieri – Componente

Svolge le funzioni di segretario il dott. Nicola Carrieri

La Commissione prende atto l'invito a produrre offerta, nota prot. 3404 del 22/02/2024, è stato esteso alle seguenti imprese:

NOME	Indirizzo
Municipia S.p.A. – Gruppo Engineering	Piazzale dell'Agricoltura, 24 - Roma,
CSA Research	Via Galla e Sidama 23 - Roma
Centro Studi DIAGRAMMA s.a.s.	Via Pietro Liberi 31 - 35132 Padova
IRTECO sas di Oliveri G. & C.	Via Pietro Palmieri n. 21 10143 – Torino – IT
MOBILITER S.r.l.	– Via Ripamonti, 2 - 20136 Milano
Aleph s.r.l.	Via Giosuè Carducci, 17, 50121 Firenze
LOGIT ENGINEERING - Studio Associato di Ing. R. Croato e Ing. O. Luison	Piazza della Serenissima, 20, 31033 Castelfranco Veneto TV
TAU engineering srl	Via privata Oslavia 18/7 - 20134 Milano
TPS Italia	Via Settevalli, 133c – 06129 – Perugia

La commissione prende, altresì, atto che, le seguenti imprese hanno prodotto offerta entro il termine assegnato:

n.	OFFERENTE	PROTOCOLLO
1	CSA Research	5027/2024

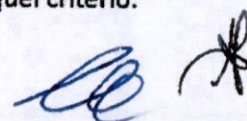
I Commissari dichiarano di non essere a conoscenza, al momento dell'assunzione dell'incarico riferito alla gara in oggetto, della sussistenza di alcuna situazione che comporti l'obbligo di astensione dalla partecipazione alla Commissione.

La commissione a questo, punto, passa ad analizzare i contenuti tecnici delle offerte ed ad assegnare i relativi punteggi, sulla base dei criteri stabiliti nella lettera di invito.

La commissione procede, a questo punto, per l'unico concorrente, all'assegnazione del punteggio tecnico massimo (50 punti), applicando la tabella dei giudizi di seguito riportata:

Giudizio	Punteggio	Criteri di giudizio
Ottimo	1	Aspetti positivi elevati e piena rispondenza alle aspettative
Buono	0,75	Aspetti positivi rilevanti e buona rispondenza alle aspettative
Discreto	0,5	Aspetti positivi ma non soluzioni ottimali
Sufficiente (parzialmente adeguato)	0,25	Aspetti appena sufficienti
Non Presente o inadeguato	0	Non corrispondente alle esigenze richieste

Ciascun commissario attribuirà un coefficiente per ciascun criterio a ciascuna offerta. Per ciascun criterio sarà calcolata la media dei coefficienti valutativi attribuiti da ciascun commissario a ciascuna offerta e poi tale media sarà moltiplicata per il punteggio massimo attribuibile a quel criterio.



CSA Research

Descrizione	Piazza	Russo	Carrieri	Media punteggio commissari	Punteggio conseguito (Media x pun max)
VALUTAZIONE COMPLESSIVA DEL PROGETTO TECNICO: - Estensione del campione da prendere a riferimento per l'esecuzione dell'indagine. - Accuratezza dei dati ricavati. - Tempistiche per il completamento dell'indagine. - Possibilità di fornire anche le matrici tariffarie per Abbonamenti e Titoli impersonali (biglietti) - Possibilità di fornire la matrice O/D degli altre modalità di spostamento dei cittadini.	0,75	0,75	0,75	0,75	37,50
MOTIVAZIONE	Buona rispondenza del progetto alle richieste	Progetto tecnico conforme	Progetto sostanzialmente adeguato alle necessità aziendali		

La commissione, a questo punto, decide di procedere all'apertura dell'offerta economica, redigendo a commissione a questo punto redige la tabella riepilogativa che segue, che contiene:

- colonna (a): il prezzo complessivo offerto dall'impresa
- colonna (b): il punteggio assegnato all'impresa per 'Offerta Economica;
- colonna (c): il punteggio conseguito dal concorrente a seguito dell'applicazione dei criteri n. A-J;
- colonna (d): il punteggio totalizzato dal concorrente, somma di quelli conseguiti per i criteri previsti dal bando;
- colonna (e): graduatoria finale di merito:

	a	b	c	d = c + b	e
	Prezzo offerto	Punteggio Criterio prezzo (max 50 punti) 50 x Prezzo minimo/ Prezzo offerto	Punteggio Criterio tecnico	PUNTI TOTALI	GRADUATORIA DI MERITO
CSA Research	€ 48.800,00	50,00	37,50	87,50	1°

La Commissione, pertanto, prende atto che la migliore offerta è quella proposta dalla società **CSA Research**, che ha totalizzato un punteggio di 87,50/100 ed ha offerto un corrispettivo di € 48.800,00 per lo svolgimento dell'indagine di carico

Verbale LCS alle h. 10:35.

[Signature]
[Signature]
[Signature]

ALLEGATO C

Oggetto: Fwd: KYMA MOBILITA' - VS. PREVENTIVO PER INDAGINE DI CARICO - CHIARIMENTO
Mittente: Carrieri Nicola <nicola.carrieri@kymamobilita.it>
Data: 11/04/2024, 09:02
A: 'Kyma Mobilità Taranto' <kymamobilita@kymamobilita.it>

----- Messaggio Inoltrato -----

Oggetto: R: KYMA MOBILITA' - VS. PREVENTIVO PER INDAGINE DI CARICO - CHIARIMENTO
Data: Wed, 10 Apr 2024 17:42:53 +0000
Mittente: Zucca, Anna Gabriella <a.zucca@csaresearch.it>
A: 'Carrieri Nicola' <nicola.carrieri@kymamobilita.it>
CC: Mauro Piazza <mauro.piazza@kymamobilita.it>, Gasperini, Clementina <c.gasperini@csaresearch.it>, Fantini, Maria Novella <mn.fantini@csaresearch.it>, Pietrandrea, Veronica <v.pietrandrea@csaresearch.it>

Buonasera,

Â
in riferimento alla proposta tecnica trasmessa in data 15/03/2024,Â tenendo conto che sono trascorsi - come riportato nella lettera di invito - Â piÃ¹ di 10 giorni senza ricevere comunicazione da parte vostra, la societÃ ha comunque organizzato le proprie risorse in altre attivitÃ sul campo per il periodo primaverile.
Si conferma comunque la nostra disponibilitÃ a fornire una nuova quotazione utilizzando esclusivamente il vostro personale per lâ€™attivitÃ di rilevazione o anche a effettuare lâ€™indagine in autunno con personale CSA e vostro personale in modo congiunto, sempre fornendo revisione dellâ€™offerta economica.
Sperando che la nostra proposta possa essere di interesse si inviano

Â
Cordiali Saluti
Anna Zucca

Â
Â
Â

Da: Carrieri Nicola <nicola.carrieri@kymamobilita.it>
Inviato: mercoledì 10 aprile 2024 14:22
A: Gasperini, Clementina <c.gasperini@csaresearch.it>; Zucca, Anna Gabriella <a.zucca@csaresearch.it>; Fantini, Maria Novella <mn.fantini@csaresearch.it>
Cc: Mauro Piazza <mauro.piazza@kymamobilita.it>
Oggetto: KYMA MOBILITA' - VS. PREVENTIVO PER INDAGINE DI CARICO - CHIARIMENTO

Â
Â
Buon pomeriggio.
Â

Con riferimento alla vs. offerta presentata nell'ambito della nostra richiesta di preventivi, dalla visione delÂ vs. progetto tecnico parrebbe che nei costi preventivati siano ricompresi quelli del personale che svolgerÃ i conteggi dei passeggeri saliti e discesi.
Nel vs. progetto, infatti, si fÃ riferimento alle figure di "rilevatori sul campo", che la vs. societÃ Â recluterebbe nellâ€™ambito della rete di attiva di rilevatori CSA, "tra coloro che risiedono nellâ€™area di interesse e hanno esperienza di questo tipo di attivitÃ " oÂ mediante

"selezione diretta previo colloquio conoscitivo volto ad individuare l'€™affidabilit  e la seriet  di ogni singolo soggetto che verr  assoldato".

La ns. richiesta di preventivi prevedeva, invece, che l' attivit  di rilevazione dei passeggeri saliti e discesi, qualora necessaria, potesse essere svolta a cura di personale messo a disposizione da Kyma Mobilit  , da coordinare ed addestrare a cura dal soggetto affidatario.

 

Si prega di chiarire questo punto e , qualora la vs. offerta  ricomprenda anche i costi del personale da destinare alle attivit  di conteggio passeggeri, di comunicarci quale sia  la quota del preventivo complessivo riferita a tali costi.

 

 

Cordiali saluti.

 

Dott. Nicola Carrieri

Capo Ripartizione Appalti, contratti e acquisti

KYMA MOBILIT  S.p.A.

Via Cesare Battisti, 657

74121 TARANTO

Tel.: (+39) 099 7356212

Fax: (+39) 099 7794247

Cell.: (+39) 348 4061356

E-mail: nicola.carrieri@kymamobilita.it



Nel rispetto dei principi sanciti con il D.lgs. 196/03 denominato "Codice in materia di protezione dei dati personali" ed al Regolamento UE 2016/679 GDPR vi informiamo che questa email e le informazioni in essa contenute sono riservate solo ed esclusivamente al destinatario. Qualora veniste in possesso per errore o per caso di queste informazioni, gradiremmo essere avvisati dell'inconveniente e che distruggete la presente. Per tanto vi ricordiamo che l'utilizzo improprio della presente costituisce violazione ai concetti espressi nel D.lgs. n. 196/03 e UE 2016/679. Per le vostre comunicazioni mandate una mail a kymamobilita@kymamobilita.it. Rispetta l'ambiente. Non stampare questa mail se non   necessario.

In full respect of principles stated by L.D. 196/03, identified as "Law on the protection of personal data" and to the EU Regulation 2016/679 GDPR, we inform that this e-mail and information herein are reserved only and exclusively to the recipient's use. Should you erroneously acquire such information, please notify the inconvenience and destroy this e-mail. We therefore remind you that improper use hereof represents violation to the principles expressed in L.D. 196/03 and UE 2016/679. For any communication, kindly send an e-mail to kymamobilita@kymamobilita.it. Respect the environment. Do not print this e-mail unless it is necessary.

 

Il 13/03/2024 12:27, Gasperini, Clementina ha scritto:

Buongiorno

In riferimento alla vostra richiesta, si richiede quale sia il periodo previsto per le attivit  di monitoraggio.

In attesa di un vostro riscontro, inviamo cordiali saluti

 

 

Centro Statistica Aziendale S.r.l.

Via dei Galla e Sidama, 23 - 00199 Roma

Tel. 06/89924900

 

 

 

Da: Ufficio Appalti e Gare Kyma Mobilit ² <appalti@kymamobilita.it>

Inviato: venerd  22 febbraio 2024 13:03

A: Carrieri Nicola <nicola.carrieri@kymamobilita.it>

Oggetto: Kyma Mobilit  Spa - RICHIESTA DI PREVENTIVI PER L'€™AFFIDAMENTO A SOCIET €™ SPECIALIZZATA DI INDAGINE DI CARICO SULL'€™UTENZA DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE NELL'€™AREA DI TARANTO - riproposizione

Â

Spett.le Ditta,

Con riferimento all'oggetto, si comunica che con Delibera n. 17 del 08/02/24, il CdA di Kyma MobilitÃ ha deciso di riproporre nuova procedura, al fine di affidare il servizio di â€™indagine di carico sullâ€™utenza del trasporto pubblico locale nellâ€™Area di Taranto , inoltrando la richiesta di preventivi ai medesimi soggetti invitati alla procedura precedentemente indetta.

Si trasmette, pertanto, lettera di invito.

Distinti Saluti.

Kyma MobilitÃ Spa

Â

--