

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PER IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

~~n. 2 del 03/04/2024~~

n. 4 del 11/04/2024

Deliberazione n° ____/2024 del ____

OGGETTO DELLA PROPOSTA

Incarico professionale per la progettazione della nuova rete dei trasporti pubblici urbani di Taranto nella sua configurazione definitiva comprensiva delle due linee di BRT e nel suo assetto transitorio durante la loro realizzazione. Autorizzazione alla sottoscrizione incarico all'ing. Stefano Ciurnelli.

ALLEGATI/NOTE:

All. 1) Offerta ing. Stefano Ciurnelli;

Il Direttore Generale f.f., di concerto con il Direttore Tecnico e d'Esercizio e con il Direttore Amministrativo f.f., riferisce quanto segue:

Premesso che:

- Il Comune di Taranto ha appaltato i lavori per la realizzazione delle due linee Bus Rapid Transit (BRT), una la linea BRT Blu "Tamburi-Talsano" e, l'altra, la linea Rossa "Paolo VI-Cimino".
Si prevede che le due linee debbano essere completate, rispettivamente, entro il mese di settembre 2024 la linea Blu (per questa potrebbe essere concesso uno slittamento di 12 mesi) ed entro giugno 2026 la linea Rossa, per consentire il loro collaudo entro il corrispondente anno solare. In ogni caso entro i prossimi 30 mesi la rete stradale e quella del Tpl saranno interessate da un completo stravolgimento sia in fase definitiva che durante i cantieri.
- Alla data del 29 settembre 2026 scade il Contratto di servizio "in house providing" fra Comune di Taranto e Kyma Mobilità, per il servizio di Trasporto Pubblico Urbano di Taranto e quindi occorre preparare la società ad essere qualificata e competitiva, a prescindere dalla modalità di affidamento scelta, rispetto alle procedure per un nuovo affidamento dei servizi Tpl urbano di Taranto che saranno avviate per tempo, secondo quanto disposto dalle normative europee e nazionali in materia e secondo gli indirizzi di cui alla recente DGR 1222/2023 della Regione Puglia;
- A questo fine risulta necessario definire al più presto la nuova rete del tpl a regime, comprensiva delle due linee di BRT ed il relativo programma d'esercizio;

Considerato che:

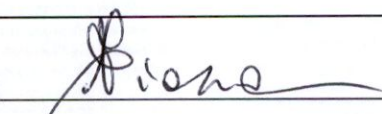
- L'ing. Stefano Ciurnelli è un qualificato esperto in materia di Trasporto pubblico nonché il tecnico che ha seguito la progettazione delle linee BRT per conto del Comune di Taranto, nonché gli strumenti di pianificazione della mobilità sia per conto del Comune di Taranto (PUMS) che per conto della regione Puglia (da ultimo l'aggiornamento del Piano triennale dei Servizi di tpl per il periodo 2024-2026);
- Con nota prot. n.19225/2023 del 22/11/2023 l'ing Stefano Ciurnelli ha inviato un'offerta per la redazione del progetto della nuova rete dei trasporti pubblici urbani della città di Taranto - Assetto finale e modifiche per cantieri BRT;

Ritenuto che:

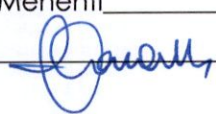
- è opportuno avvalersi delle competenze di questo stimato professionista per supportare l'azienda in questa attività di revisione della propria rete di trasporto pubblico urbano, integrandola con le nuove linee di BRT in corso di realizzazione;
- che la proposta formulata sia completa di tutto quanto occorre per approntare le suddette modifiche al servizio tpl, sia per il progetto definitivo che la fase transitoria durante il cantiere delle linee BRT;
- l'onorario richiesto dall'ing. Stefano Ciurnelli per il suddetto incarico professionale pari a complessivi € 119.700,00 più oneri previdenziali (CNPAIA) di € 4.788,00, per un totale di € 124.488 + iva, sia considerabile congruo;
- l'ing. Ciurnelli è in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali;
- l'onorario richiesto rientra nelle soglie di cui all'art. 50 comma 1 lett. b) del D.Lgs. 36/2023.

Visto:

- la proposta di servizio professionale dell'ing. Stefano Ciurnelli (prot. 19225/2023 del 22/11/2023), che si allega quale parte integrante del presente atto, risulta conforme alle esigenze sopra esposte di questa società.

IL DIRETTORE TECNICO E D'ESERCIZIO (Ing. Mauro Piazza )

IL DIRETTORE AMMINISTRATIVO F.F. (Dott.ssa Maria Fabiola Menenti _____)

IL DIRETTORE GENERALE F.F. (Dott. Pietro Carallo )

Si propone:

- Di approvare l'offerta prot. n.19225/2023 del 22/11/2023 inoltrata dall'ing Stefano Ciurnelli per la redazione del progetto della nuova rete dei trasporti pubblici urbani della città di Taranto - Assetto finale e modifiche per cantieri BRT;
-

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

-
- vista la proposta formulata;
 - visto lo Statuto aziendale;
 - A voti _____, resi nelle forme di legge,
-

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

A voti unanimi, resi nelle forme di legge,

DELIBERA

- 1) di approvare l'offerta prot. n.19225/2023 del 22/11/2023 inoltrata dall'ing Stefano Ciurnelli per la redazione del progetto della nuova rete dei trasporti pubblici urbani della città di Taranto – Assetto finale e modifiche per cantieri BRT (come da allegato);
- 2) di autorizzare il Presidente, legale rappresentante dell'azienda, alla sottoscrizione del conseguente incarico professionale all'ing. Stefano Ciurnelli.

Oggetto: Fw:Offerta tecnico economica per Progetto nuova rete -Assetto finale e modifiche per cantieri BRT

Mittente: "presidente@kymamobilita.it" <presidente@kymamobilita.it>

Data: 22/11/2023, 11:17

A: mauro.piazza@kymamobilita.it,consigliere@kymamobilita.it,pietro.carallo@kymamobilita.it,kymamobilita@kymamobilita.it

Da : "Stefano Ciurnelli" s.ciurnelli@gmail.com

A : "Giorgia Gira Kima Mob TA" presidente@kymamobilita.it

Cc :

Data : Tue, 21 Nov 2023 22:43:50 +0100

Oggetto : Offerta tecnico economica per Progetto nuova rete -Assetto finale e modifiche per cantieri BRT

Gentile Presidente,

come da intese, in allegato Le invio l'offerta per la redazione del progetto della nuova rete di Trasporto Pubblico urbano.

Tenuto conto del particolare frangente, l'offerta contiene:

1. la progettazione della Nuova rete a regime (strutturata in una fase preliminare e nel progetto definitivo per tener conto delle indicazioni derivanti dal nuovo PTS 2024 - 2026 della Regione Puglia).
2. la progettazione delle modifiche dei programmi di esercizio delle linee impattate dai cantieri della linea Blu del BRT e degli interventi da richiedere al soggetto appaltatore della costruzione della sede BRT per garantire la marcia e la fermata delle linee attuali;
3. la progettazione delle modifiche dei programmi di esercizio delle linee impattate dai cantieri della linea Rossa del BRT e degli interventi da richiedere al soggetto appaltatore della costruzione della sede BRT per garantire la marcia e la fermata delle linee attuali;
4. L'interlocuzione con l'ATO della provincia di Taranto e la Regione Puglia in fase di redazione del PTS 2024-2026, tenendo conto della assoluta novità costituita da una rete che presenta due componenti di caratteristiche notevolmente diverse.

Rimanendo a Sua disposizione per chiarimenti e/o integrazioni, La saluto cordialmente.

Ing. Stefano Ciurnelli

— Allegati: —

Kyma Mobilità OTE Progetto nuova rete Assetto finale e modifiche per cantieri BRT.pdf

299 kB

Ing. Stefano Ciurnelli

Via D. Maestrini 9/2 - 06073 - Corciano (PG)

PEC: stefano.ciurnelli@ingpec.eu P.I. 03197310547

Spett. KYMA Mobilità SpA

c.a. **Avv. Giorgia Gira**

Presidente del Consiglio di Amministrazione

 presidente@Kymamobilita.it

Oggetto: Offerta tecnico economica per la progettazione della rete di trasporto pubblico urbano del Comune di Taranto nella sua configurazione definitiva comprensiva delle due linee di Bus Rapid Transit e nei suoi assetti transitorio durante la loro realizzazione.

Gentile Presidente,

come da Lei richiesto nel corso del nostro ultimo colloquio telefonico, mi prego di sottoporre alla Sua cortese attenzione la presente Offerta tecnico economica per la progettazione della rete di trasporto pubblico urbano del comune di Taranto nella sua configurazione definitiva, all'atto dell'entrata in funzione della linea Blu e della linea Rossa della rete di Bus Rapid Transit (di seguito per brevità BRT), e nei suoi assetti transitori compatibili con la cantierizzazione dei percorsi delle stesse linee BRT.

Inquadramento

Come noto, l'Amministrazione comunale di Taranto è beneficiaria di due finanziamenti, l'uno per la realizzazione della cosiddetta linea BRT Blu "Tamburi - Talsano" e, l'altra, per la Linea Rossa "Paolo VI - Cimino".

Allo stato attuale, si prevede che le due linee dovranno essere completate, rispettivamente, entro il mese di settembre 2024 ed entro giugno 2026 per consentire il loro collaudo entro il corrispondente anno solare. E' in predico di essere concesso uno slittamento dei termini di 12 mesi per il completamento della linea Blu. A prescindere da quest'ultima variabile, nei prossimi 30 mesi la rete stradale urbana della città di Taranto sarà interessata da una serie di cantieri "mobili" che richiederanno adattamenti dei percorsi e degli orari della rete del trasporto pubblico urbano attuale per continuare a garantire ai cittadini il diritto alla mobilità senza vedere completamente stravolte le proprie abitudini con il rischio di perdere utenza.

A completamento di questo quadro occorre tener conto dell'improrogabile scadenza, fissata 31/12/2026, per l'espletamento delle procedure di affidamento dei servizi di TPL automobilistico urbano ed extraurbano

Ing. Stefano Ciurnelli

Via D. Maestrini 9/2 - 06073 - Corciano (PG)

PEC: stefano.ciurnelli@ingpec.eu P.I. 03197310547

in Regione Puglia, come richiamata dalla recente DGR 1222/2023 recante "Avvio delle attività per l'aggiornamento del Piano Triennale dei Servizi per il periodo 2024 – 2026, per l'aggiornamento dei servizi minimi di TPRL, nonché dei relativi Costi Standard". Rispetto a questa incombenza, a prescindere dalle modalità di affidamento del servizio di Trasporto Pubblico Urbano del Comune di Taranto che risulta ricompreso nell'ATO della Provincia di Taranto, è necessario elaborare al più presto l'assetto della nuova rete a regime e il relativo programma di esercizio per interloquire con la Regione Puglia nella fase istruttoria delle procedure oggetto della succitata DGR 1222/2023 (PTS, Determinazione SS.MM. e Costi Standard).

Contenuti ed articolazione dell'incarico

Tenuto conto del quadro di riferimento delineato al paragrafo precedente, l'incarico di cui alla presente Offerta Tecnico economica si articola nelle seguenti attività, tra loro parzialmente consequenziali, di seguito sinteticamente descritte.

1. Individuazione a livello preliminare della configurazione della rete integrata costituita dalle linee BRT e dalle linee urbane convenzionali. In questa fase si provvederà a definire la rete del trasporto pubblico urbano assumendo come elemento invariante la sottorete costituita dalle due linee BRT in termini di percorsi, frequenza e validità dei servizi. A partire da questa struttura base verranno individuati percorsi, cadenza delle altre linee portanti a frequenza complementari al BRT e le relative fermate di corrispondenza nonché il numero di corse/giorno delle linee ad orario secondarie e/o di adduzione alla rete portante. La rete verrà valutata con l'ausilio di un modello di simulazione alimentato dalle banche dati del programma di esercizio e dai dati di domanda ottenuti dalle oblitterazioni, dagli abbonamenti, e da matrici origine destinazione basate su big data telefonici che il Comune di Taranto sta acquisendo nell'ambito dell'aggiornamento del PGU. Questa rete costituirà il riferimento per lo sviluppo delle proposte di modifica della rete attuale durante le fasi di cantiere (cfr. successivi punti 2 e 3) con l'obiettivo di apportare, ove possibile, modifiche della rete attuale che ricalchino l'impostazione della rete nel suo assetto futuro a regime al fine di minimizzare il numero di cambiamenti proposti.

La funzionalità della rete di trasporto urbano dovrà essere verificata anche rispetto ad opzioni di interscambio con i servizi di trasporto pubblico extraurbano stante l'impossibilità di mantenere la percorrenza delle corsie riservate al BRT da parte degli autobus extraurbani.

2. Analisi delle fasi di cantiere previste per la linea Blu. Dall'esame delle fasi di cantiere previste per la linea Blu scaturiranno:
 - a. le corrispondenti fasi di modifica della rete di TPL puntando alla minimizzazione di queste ultime (ad una prima stima potrebbero essere 4) e, possibilmente, con una cadenza delle

- stesse corrispondente all'alternarsi dell'offerta del periodo scolastico/periodo estivo per minimizzare il discomfort per l'utenza prevalente nei diversi periodi dell'anno;
- b. le eventuali richieste di adattamento degli schemi di circolazione proposti dall'appaltatore connessi alle specifiche fasi di cantiere della realizzazione della linea Blu al fine di garantire la circolazione e la fermata degli autobus.
3. Analisi delle fasi di cantiere della linea Rossa (presumendo che, alla luce dell'attuale stato di avanzamento della procedura per l'affidamento della progettazione esecutiva e realizzazione, la documentazione relativa alle fasi di cantiere verrà resa disponibile entro il mese di febbraio 2024). Dall'esame delle fasi di cantiere dovranno scaturire:
- a. le corrispondenti fasi di modifica della rete di TPL puntando alla minimizzazione di queste ultime (ad una prima stima potrebbero essere 3) e, possibilmente, con una cadenza delle medesime corrispondente all'alternarsi dell'offerta del periodo scolastico/periodo estivo per minimizzare il discomfort per l'utenza prevalente nei diversi periodi dell'anno;
- b. le eventuali richieste di adattamento degli schemi di circolazione connessi alle specifiche fasi di cantiere della realizzazione della linea Rossa al fine di garantire la circolazione e la fermata degli autobus, ivi compresi quelli della Linea Blu in corrispondenza delle tratte di diramazione della linea Rossa nel caso in cui la linea Blu fosse già entrata in esercizio.
4. Progettazione del programma di esercizio a regime della Rete di Trasporto Pubblico Urbano (percorsi, fermate, frequenza/orari validità nell'arco dell'anno, tipo di autobus associato, con la duplice finalità di valorizzare le risorse strumentali necessarie alla sua implementazione e di interloquire con l'ATO di Taranto e la Regione Puglia per addivenire alla definizione del PTS 2024 – 2026, del riconoscimento dei servizi minimi e della loro valorizzazione sulla base dei costi standard da applicare.

Tempistica

La durata dell'incarico è di 8 mesi e risulta suddivisa nelle 6 fasi di seguito indicate con la relativa durata.

- Fase 1 - Individuazione a livello preliminare della configurazione della rete integrata costituita dalle linee BRT e dalle linee urbane convenzionali – Durata 2 mesi.
- Fase 2.a – Analisi fasi di cantiere linea Blu. Proposte di modifica della rete attuale, possibilmente in conformità con l'assetto futuro. Durata 2 mesi
- Fase 2.b – Analisi fasi di cantiere linea Blu. Richieste di adattamento degli schemi di circolazione di cantiere per agevolare marcia e fermata autobus. Durata un mese.
- Fase 3.a - Analisi fasi di cantiere linea Rossa. Proposte di modifica della rete attuale, possibilmente in conformità con l'assetto futuro. Durata 2 mesi.
- Fase 3.b - Analisi fasi di cantiere linea Rossa. Richieste di adattamento degli schemi di circolazione di cantiere per agevolare marcia e fermata autobus. Durata un mese.

- Fase 4 - Progettazione del programma di esercizio a regime della Rete di Trasporto Pubblico Urbano e interlocuzione con ATO Taranto e Regione Puglia su PTS e determinazione SS.MM. – Durata 6 mesi

All'avvio e intercalate tra alcune fasi dei lavori sono state previste specifiche attività di raccordo con il CdA e la Direzione di esercizio per condividere l'impostazione e gli esiti delle attività.

Nella tabella seguente viene proposto il cronoprogramma delle attività.

Fasi\Durata	1° mese	2° mese	3° mese	4° mese	5° mese	6° mese	7° mese	8° mese
R.1 Raccordo con C.d.A e Direzione Esercizio Kyma – Presentazione attività								
Fasi 1. Studio preliminare della rete di trasporto pubblico urbano a regime								
R.2 Raccordo con Direzione Esercizio Kyma – Condivisione impostazione rete di progetto e interventi modifica linee								
Fase 2 a Fase di Cantiere linea Blu - Proposte di modifica della rete attuale								
Fase 2 b Fase di Cantiere linea Blu – Adeguamento schemi viabilità di cantiere per transito e fermata Autobus								
Fase 3 a Fase di Cantiere linea Rossa - Proposte di modifica della rete attuale								
R.3 Raccordo con Direzione Esercizio Kyma – Condivisione interventi modifica linee in fase di cantiere Linea Rossa								
Fase 3 b Fase di Cantiere linea Rossa – Adeguamento schemi viabilità di cantiere per transito e fermata Autobus								
Fase 4 - Progettazione del programma di esercizio a regime della Rete di Trasporto Pubblico Urbano e interlocuzione con ATO Taranto e Regione Puglia su PTS e determinazione SS.MM.								
R.4 Raccordo con Direzione Esercizio Kyma – Condivisione Programma di esercizio a regime e interlocuzioni con ATO e regione Puglia su PTS 2024 – 2026 e Det. SS.MM.								

Kyma Mobilità S.p.A. Protocollo In entrata n. 0019225/2023 del 22/11/2023 11:47:53

Ing. Stefano Ciurnelli

Via D. Maestrini 9/2 - 06073 - Corciano (PG)

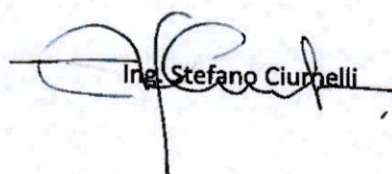
PEC: stefano.ciurnelli@ingpec.eu P.I. 03197310547

Onorario

Tenuto conto della natura del Servizio professionale richiesto, si è proceduto ad effettuare il calcolo della Parcella in conformità all'Art. 6 comma 2 del D.M. 17/06/2016. L'importo risultante è pari a 119'700 € al netto di oneri previdenziali ed iva come analiticamente descritto nella tabella seguente.

SERVIZIO DI INGEGNERIA INERENTE LA PROGETTAZIONE DELLA RETE DEL TRASPORTO PUBBLICO URBANO DEL COMUNE DI TARANTO NEL SUO ASSETTO A REGIME E IN FASE DI REALIZZAZIONE DELLE DUE LINEE BRT										
CALCOLO DELLA PARCELLA										
RIFERIMENTI PER IL CALCOLO DELLA PARCELLA										
D.M. 17/06/2016 Art. 6. "Altre attività" Comma 2. Per determinare i corrispettivi a base di gara per altre prestazioni non determinabili ai sensi del comma 1, si tiene conto dell'impegno del professionista e dell'importanza della prestazione, nonché del tempo impiegato, con riferimento ai seguenti valori: a) professionista incaricato euro/ore (da 50,00 a 75,00); b) aiuto iscritto euro/ore (da 37,00 a 50,00); c) aiuto di concetto euro/ora (da 30,00 a 37,00).										
Attività (conformi all'offerta tecnica)	Professionista incaricato Responsabile di progetto			Aiuto iscritto all'Albo			Aiuto di concetto			Totale per Attività
	Costo orario (€)	Ore (h)	Costo attività (€)	Costo orario (€)	Ore (h)	Costo attività (€)	Costo orario (€)	Ore (h)	Costo attività (€)	
R.1 Raccordo con C.d.A e Direzione Esercizio Kyma - Presentazione attività	75,00 €	20	1.500,00 €	50,00 €	20	1.000,00 €	35,00 €	0	0,00 €	2.500,00 €
Fase 1. Studio preliminare della rete di trasporto pubblico urbano a regime	75,00 €	80	6.000,00 €	50,00 €	130	6.500,00 €	35,00 €	190	6.650,00 €	19.150,00 €
R.2 Raccordo con Direzione Esercizio Kyma - Condivisione impostazione rete di progetto e interventi modifica linee	75,00 €	20	1.500,00 €	50,00 €	30	1.500,00 €	35,00 €	0	0,00 €	3.000,00 €
Fase 2 a - Fasi di Cantiere linea Blu - Proposte di modifica della rete attuale	75,00 €	50	3.750,00 €	50,00 €	90	4.500,00 €	35,00 €	160	5.600,00 €	13.850,00 €
Fase 2 b Fasi di Cantiere linea Blu - Adeguamento schemi viabilità di cantiere per transito e fermata Autobus	75,00 €	40	3.000,00 €	50,00 €	60	3.000,00 €	35,00 €	50	1.750,00 €	7.750,00 €
Fase 3a - Fase di Cantiere linea Rossa - Proposte di modifica della rete attuale	75,00 €	40	3.000,00 €	50,00 €	80	4.000,00 €	35,00 €	140	4.900,00 €	11.900,00 €
R.3 Raccordo con Direzione Esercizio Kyma - Condivisione interventi modifica linee in fase di cantiere Linea Rossa	75,00 €	20	1.500,00 €	50,00 €	40	2.000,00 €	35,00 €	0	0,00 €	3.500,00 €
Fase 3 b - Fase di Cantiere linea Rossa - Adeguamento schemi viabilità di cantiere per transito e fermata Autobus	75,00 €	30	2.250,00 €	50,00 €	40	2.000,00 €	35,00 €	40	1.400,00 €	5.650,00 €
Fase 4 - Progettazione del programma di esercizio a regime della Rete di Trasporto Pubblico Urbano e interlocuzione con ATO Taranto e Regione Puglia su PTS e determinazione SS.MM.	75,00 €	210	15.750,00 €	50,00 €	260	13.000,00 €	35,00 €	390	13.650,00 €	42.400,00 €
R.4 Raccordo con Direzione Esercizio Kyma - Condivisione Programma di esercizio a regime e interlocuzioni con ATO e Regione Puglia su PTS 2024 - 2026 e Det. SS.MM.	75,00 €	80	6.000,00 €	50,00 €	80	4.000,00 €	35,00 €	0	0,00 €	10.000,00 €
		590	44.250,00 €		830	41.500,00 €		970	33.950,00 €	119.700,00 €
			(a)			(b)			(c)	
TOTALE (A)+(B)+(C)										119.700,00 €
Oneri previdenziali (CNPAA)										4.788,00
IVA										27.987,36 €
TOTALE (oneri e iva inclusi)										151.875,36 €

Corciano 21 novembre 2023


Ing. Stefano Ciurnelli