

Deliberazione n°	66	del	31-5-2024
------------------	----	-----	-----------

Oggetto: **ACQUISIZIONE PREVENTIVI PER IL SERVIZIO SI INDAGINE DI CARICO SULL'UTENZA DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE NELL'AREA DI TARANTO - RIPROPOSIZIONE**

Allegato 1: Richiesta di preventivo 3404 del 22/02/2024

Allegato 2: Preventivo Centro Studi CSA Research prot. 5027 del 18/03/2024

Allegato 3: verbale prot. n. 5293 del 21/03/2024.

Allegato 4: comunicazione CSA Research. Prot. 6537 del 11/04/2024

Allegato 5: lettera di invito

Il Direttore Generale, d'intesa con il Direttore Tecnico e l'Unità Contratti, riferisce e propone quanto segue.

Premesso che:

- L'Unità Contratti ha volto apposita indagine di mercato finalizzata all'affidamento a società specializzata di indagine di carico sull'utenza del trasporto pubblico locale.
- Tale tipologia di studio ha come obiettivi la raccolta d'informazioni quantitative e qualitative sull'uso del trasporto pubblico su gomma nell'area di Taranto e nei comuni di Leporano e Statte al fine di giungere:

1. alla ricostruzione del traffico viaggiatori;
2. all'individuazione delle caratteristiche spaziali, temporali e motivazionali dei singoli spostamenti;
3. all'analisi sull'utilizzo dei titoli di viaggio.

- La relativa richiesta di preventivi, n. prot. 17965 del 26/10/2022(**Allegato 1**) è stata inoltrata alle seguenti imprese specializzate nel settore:

N.	NOME	INDIRIZZO
1	Municipia S.p.A. - Gruppo Engineering	Piazzale dell'Agricoltura, 24 - Roma,
2	CSA Research	Via Galla e Sidama 23 - Roma
3	Centro Studi DIAGRAMMA s.a.s.	Via Pietro Liberi 31 - 35132 Padova
4	IRTECO sas di Oliveri G. & C.	Via Pietro Palmieri n. 21 10143 - Torino - IT
5	MOBILITER S.r.l.	- Via Ripamonti, 2 - 20136 Milano

KYMA

MOBILITÀ

N.	NOME	INDIRIZZO
6	Aleph s.r.l.	Via Giosuè Carducci, 17, 50121 Firenze
7	LOGIT ENGINEERING - Studio Associato di Ing. R. Croato e Ing. O. Luison	Piazza della Serenissima, 20, 31033 Castel- franco Veneto TV
8	TAU engineering srl	Via privata Oslavia 18/7 - 20134 Milano
9	TPS Italia	Via Settevalli, 133c – 06129 – Perugia

- Entro il termine indicato in tale nota è pervenuto unicamente il preventivo proposto dalla società Centro Studi CSA Research (5027 del 18/03/2024– **Allegato 2**), la quale ha proposto il prezzo di € 48.800,00 oltre IVA per l'esecuzione di tutte le attività richieste.
- L'esame dell'offerta pervenuta è stata eseguita da commissione appositamente nominata, con verbale assunto al prot. aziendale n. n. 5293 del 21/03/2024 (**Allegato 3**)
- Dall'esame dell'offerta di CSA Research, è risultato che il progetto tecnico di CSA Resea sembrerebbe comprendere, nel corrispettivo totale offerto, anche i costi del personale che svolgerà i conteggi dei passeggeri saliti e discesi, personale che, invece, come era stato chiaramente riportato nella richiesta di preventivo, dovrebbe essere messo a disposizione da Kyma Mobilità.
- Con comunicazione assunta al n. di prot. 6537 del 11/04/2024 (**Allegato 4**), CSA Research, confermando implicitamente quanto sopra, ha comunicato:
 - Di non poter svolgere l'indagine nel periodo primaverile per ragioni organizzative interne.
 - Di essere disponibile a fornire una nuova quotazione, che annoveri l'utilizzo del solo personale messo a disposizione o da Kyma Mobilità per le attività di rilevazione, o, in alternativa, di effettuare l'indagine in autunno con personale CSA e personale di Kyma Mobilità in modo congiunto, sempre fornendo revisione dell'offerta economica.
- Sarebbe opportuno riproporre la procedura, prevedendo una chiara ripartizione degli oneri del personale incaricato delle operazioni di conta passeggeri, richiedendo offerte su servizi in cui esse siano eseguite per il 50 % con personale messo a disposizione da Kyma Mobilità e per il restante 50 % con personale della ditta affidataria, lasciando, tuttavia, la facoltà, in carico a Kyma Mobilità, di variare, anche del tutto, tali percentuali.
- Nell'ottica di riproporre la procedura, è stato redatto nuovo modello di lettera di invito (**Allegato 5**), nella quale è stata inserita la citata condizione.

Tanto premesso, si propone, ai sensi dell'art. 50 comma 1 lett. b) del D.Lgs. 36/2023:

DELIBERA

KYMA

MOBILITÀ

- A. Di riproporre nuova procedura, al fine di affidare il servizio di 'indagine di carico sull'utenza del trasporto pubblico locale nell'Area di Taranto a società qualificata previa acquisizione di preventivi, volti a ricercare l'offerta con il migliore rapporto qualità prezzo.
- B. Di inoltrare la richiesta di preventivi alle seguenti imprese:

	NOME	Indirizzo
1	Municipia S.p.A. – Gruppo Engineering	Piazzale dell'Agricoltura, 24 - Roma,
2	CSA Research	Via Galla e Sidama 23 - Roma
3	Centro Studi DIAGRAMMA s.a.s.	Via Pietro Liberi 31 - 35132 Padova
4	IRTECO sas di Oliveri G. & C.	Via Pietro Palmieri n. 21 10143 – Torino – IT
5	MOBILITER S.r.l.	– Via Ripamonti, 2 - 20136 Milano
6	Aleph s.r.l.	Via Giosuè Carducci, 17, 50121 Firenze
7	LOGIT ENGINEERING - Studio Associato di Ing. R. Croato e Ing. O. Luisson	Piazza della Serenissima, 20, 31033 Castelfranco Veneto TV
8	TAU engineering srl	Via privata Oslavia 18/7 - 20134 Milano
9	TPS Italia	Via Settevalli, 133c – 06129 – Perugia

- C. Di delegare il Presidente del C.d.A. ad affidare il servizio, ai sensi dell'art. 50 comma 1 lett. b) del D.Lgs. 36/2023, in relazione al miglior rapporto qualità prezzo, secondo i criteri descritti nel modello di lettera di invito (**Allegato 4**).

- D. Di autorizzare la Direzione Generale, la Direzione Tecnica e l'Unità Contratti ad ogni adempimento connesso e conseguente.

L'Unità Contratti

Il Direttore Tecnico

Il Direttore Generale f.f.

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- vista la proposta formulata ed i relativi allegati di cui si conferma il contenuto;
- ritenuto necessario darvi corso;
- visti lo Statuto Sociale ed il Codice civile;
- a voti ...

DELIBERA

1. Di riproporre nuova procedura, al fine di affidare il servizio di 'indagine di carico sull'utenza del trasporto pubblico locale nell'Area di Taranto a società qualificata

KYMA

MOBILITÀ

ta previa acquisizione di preventivi, volti a ricercare l'offerta con il migliore rapporto qualità prezzo.

2. Di inoltrare la richiesta di preventivi alle seguenti imprese:

	NOME	Indirizzo
1	Municipia S.p.A. – Gruppo Engineering	Piazzale dell'Agricoltura, 24 - Roma,
2	CSA Research	Via Galla e Sidama 23 - Roma
3	Centro Studi DIAGRAMMA s.a.s.	Via Pietro Liberi 31 - 35132 Padova
4	IRTECO sas di Oliveri G. & C.	Via Pietro Palmieri n. 21 10143 – Torino – IT
5	MOBILITER S.r.l.	– Via Ripamonti, 2 - 20136 Milano
6	Aleph s.r.l.	Via Giosuè Carducci, 17, 50121 Firenze
7	LOGIT ENGINEERING - Studio Associato di Ing. R. Croato e Ing. O. Luison	Piazza della Serenissima, 20, 31033 Castelfranco Veneto TV
8	TAU engineering srl	Via privata Oslavia 18/7 - 20134 Milano
9	TPS Italia	Via Settevalli, 133c – 06129 – Perugia

3. Di delegare il Presidente del C.d.A. ad affidare il servizio, ai sensi dell'art. 50 comma 1 lett. b) del D.Lgs. 36/2023, in relazione al miglior rapporto qualità prezzo, secondo i criteri descritti nel modello di lettera di invito (**Allegato 4**).
4. Di autorizzare la Direzione Generale, la Direzione Tecnica e l'Unità Contratti ad ogni adempimento connesso e conseguente.

Spett.le
DITTE VARIE

RICHIESTA DI PREVENTIVI PER L'AFFIDAMENTO A SOCIETÀ SPECIALIZZATA DI INDAGINE DI CARICO SULL'UTENZA DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE NELL'AREA DI TARANTO

Kyma Mobilità s.p.a. intende ricercare le migliori offerte economiche per l'affidamento a società specializzata di indagine di carico sull'utenza del trasporto pubblico locale nell'area di Taranto.

Lo studio ha come obiettivi la raccolta d'informazioni **quantitative e qualitative** sull'uso del trasporto pubblico su gomma nell'area di Taranto e nei comuni di Leporano e Statte, ove Kyma Mobilità svolge servizi suburbani al fine di giungere:

- alla ricostruzione del traffico viaggiatori;
- all'individuazione delle caratteristiche spaziali, temporali e motivazionali dei singoli spostamenti;
- all'analisi sull'utilizzo dei titoli di viaggio.

Per la raccolta di queste informazioni potrà essere realizzata:

A. IN MODALITÀ "TRADIZIONALE", mediante:

- conteggio di passeggeri saliti e discesi presso le fermate del servizio di TPL oggetto d'indagine in un giorno feriali tipo;
- interviste sulle O/D degli spostamenti e abitudini di uso del trasporto pubblico, incluso il titolo di viaggio posseduto, effettuate su un campione rappresentativo di utilizzatori del medesimo servizio.

B. IN MODALITÀ CHE COMPRENDA L'UTILIZZO DEI "BIG DATA" A DISPOSIZIONE DEGLI OPERATORI DI TELEFONIA MOBILE, mediante:

- l'analisi ed alla comprensione delle dinamiche di spostamento delle persone, utilizzando i dati generati dagli smartphone, offerti in forma aggregata ed anonima dagli operatori di telefonia mobile, ricavando da essi le fermate di salita e discesa, i tempi di percorrenza, i tratti di strada percorsi a piedi, gli scambi modali, la frequenza degli spostamenti ed, in via induttiva, le scelte tariffarie operate dai singoli utenti

L'indagine sarà tesa ai seguenti obiettivi:

- Definizione della produttività della rete TPL come attualmente strutturata: carico passeggeri sulla rete di trasporto pubblico, definizione degli indicatori sintetici di rete, in termini di passeggeri/km (la distanza percorsa dalla totalità dei passeggeri delle linee di trasporto pubblico), passeggeri/h (il tempo speso sulla rete da tutti i passeggeri delle linee di trasporto pubblico), velocità media, distanza media (valore medio della distanza percorsa dal passeggero per il proprio spostamento), tempo medio (valore medio del tempo speso dal passeggero per il proprio spostamento).
- Proposizione di osservazioni relative all'organizzazione del trasporto pubblico attualmente in essere, in termini di programma di esercizio, di criticità rilevate e di soluzioni proposte.

ATTIVITÀ D'INDAGINE

Lo studio d'interesse prevede di realizzare le seguenti attività:

- A. Definizione del **piano di campionamento** per la rilevazione della domanda di trasporto in termini di dati di carico e caratteristiche degli spostamenti
- B. Rilevazione dei **passenger trasportati**
- C. Immissione dei dati rilevati (conteggi e interviste) e creazione del **database** di riferimento.
- E. Redazione di una **relazione conclusiva** sulle attività svolte con esposizione di sintesi dei principali risultati.
- F. Partecipazione a **successivi incontri** di presentazione dei risultati ed alle eventuali attività legate agli sviluppi degli utilizzi dei dati

La definizione del **piano di campionamento** riguarda l'ampiezza campionaria che si vuole dare allo studio e la fascia oraria di riferimento.

Nel primo caso si è scelto di monitorare il **60% circa del servizio** distribuito su tutta la giornata, con gli estremi considerati sono 5.30 – 00.30 intesi come orario prima ed ultima partenza da capolinea, con l'aggiunta di limitate corse al di fuori di questa fascia oraria.

La lista delle corse estratte (campionate) dovrà essere trasmessa al committente per l'approvazione. Sulla base della lista definitiva delle corse approvate, incluse eventuali integrazioni ed ottimizzazioni, verranno organizzati i turni uomo di rilevazione.

Si richiede peraltro che venga fornita la matrice O/D.

L'indagine dovrà essere compiuta nel periodo massimo di **30 gg.**, decorrenti dalla data del perfezionamento 8- dell'affidamento.

Nel corso dell'indagine, Kyma Mobilità fornirà all'affidataria tutti i dati necessari per l'esecuzione della stessa : cartografie, orari, dati derivanti dal proprio sistema AVL/AVM, ecc...

Per le attività di rilevazione dei passeggeri saliti e discesi, eventualmente necessaria, essa potrà essere svolta a cura di personale messo a disposizione da Kyma Mobilità, che dovrà essere opportunamente coordinato ed addestrato dal soggetto affidatario.

Le condizioni regolanti la richiesta di preventivi sono le seguenti:

1. **INDIRIZZO P.E.C. cui far pervenire le offerte:** appalti@pec.kymamobilita.it
2. **DATA** entro la quale proporre offerta **15/03/2024 ore 13,00**
3. **DOCUMENTI DA ALLEGARE:**
 - prospetto offerta, compilato utilizzando il modello allegato.
 - copia di documento di identità dell'offerente.
 - progetto di esecuzione del servizio
4. **PAGAMENTO:** 30 gg. data fattura, emessa in regime di Split Payment (Art 17 Ter – DPR 633/72), da emettere a compimento delle attività. Codice destinatario per la fatturazione elettronica: 5WKJP7T

Ulteriori condizioni:

- A. Kyma Mobilità si riserva la facoltà di affidare i servizi richiesti nella presente nota, ai sensi dell'art. dell'art. 50 comma 1 lett. b) del D.Lgs. 36/2023, in presenza di offerte giudicate convenienti in base alla miglior rapporto qualità/prezzo, previa verifica di compatibilità del progetto proposto con le richieste della presente nota.

La valutazione di convenienza delle offerte sarà eseguita da apposita commissione che ne valuterà il miglior rapporto qualità/prezzo, sulla base dei seguenti "criteri di valutazione":

1. PREZZO OFFERTO – PUNTI 50

Prezzo complessivo offerto per tutte le prestazioni indicate nella presente nota:

Punteggio max: 50 punti, da attribuire con la seguente formula:

$pi = 50 \times \text{Prezzo minimo} / \text{Prezzo offerto}$

- pi : punteggio attribuito all'offerta in esame;

- pi : punteggio attribuito all'offerta in esame;
- Prezzo minimo: prezzo minimo tra le offerte valide pervenute.
- Prezzo offerto: prezzo dell'offerta in esame;

2 . VALUTAZIONE COMPLESSIVA DEL PROGETTO TECNICO– PUNTI 50

Saranno valutata la qualità complessiva del servizio offerto sulla base dei seguenti aspetti, che dovranno essere specificamente dettagliati all'interno del progetto:

- Estensione del campione da prendere a riferimento per l'esecuzione dell'indagine.
- Accuratezza dei dati ricavati.
- Tempistiche per il completamento dell'indagine.
- Possibilità di fornire anche le matrici tariffarie per Abbonamenti e Titoli impersonali (biglietti)
- Possibilità di fornire la matrice O/D delle altre modalità di spostamento dei cittadini.

La valutazione del criterio avverrà, da parte della commissione, sulla base della valutazione qualitativa dei progetti offerti, quali risultanti dagli elementi addotti dai concorrenti nel progetto di esecuzione del servizio, , mediante valutazione comparativa delle offerte secondo il metodo del criterio discrezionale di attribuzione di un coefficiente spettante alla commissione giudicatrice, applicando la tabella dei giudizi di seguito riportata:

Giudizio	Punteggio	Criteri di giudizio
Ottimo	1	Aspetti positivi elevati e piena rispondenza alle aspettative
Buono	0,75	Aspetti positivi rilevanti e buona rispondenza alle aspettative
Discreto	0,5	Aspetti positivi ma non soluzioni ottimali
Sufficiente (parzialmente adeguato)	0,25	Aspetti appena sufficienti
Non Presente o inadeguato	0	Non corrispondente alle esigenze richieste

Ciascun commissario attribuisce un coefficiente per ciascun criterio a ciascuna offerta. Le ragioni dell'attribuzione del coefficiente devono essere adeguatamente motivate e le motivazioni devono essere collegate alle specifiche tecniche richieste nel Capitolato tecnico o ad aspetti, rispetto ad esse, migliorativi.

Per ciascun criterio è calcolata la media dei coefficienti valutativi attribuiti da ciascun commissario a ciascuna offerta e poi tale media sarà moltiplicata per il punteggio massimo attribuibile a quel criterio.

Si precisa che per il punteggio ottenuto per ogni criterio verrà considerato un arrotondamento al secondo decimale.

Non saranno accettate offerte condizionate e/o contenenti condizioni aleatorie o che non contengano l'accettazione di tutti i punti della presente nota.

KYMA MOBILITÀ S.p.A.

Società per Azioni con Socio unico soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Taranto

Via Cesare Battisti, 657 – 74121 Taranto / 099 7356111 – Fax 099 7794247

www.kymamobilita.it – kymamobilita@kymamobilita.it – PEC: kymamobilita@pec.kymamobilita.it

C.F., P.IVA e N° iscrizione al Registro Imprese di Taranto 00146330733 – Capitale Sociale € 2.340.463,00 int. vers.

Qualora gli offerenti non ricevano alcuna comunicazione in merito alle loro proposte entro 10 (dieci) giorni dalla data di scadenza della presentazione, le stesse saranno considerate non meritevoli di specifico interesse.

- B. Kyma Mobilità s.p.a. si riserva la possibilità di non procedere alla stipula di alcun contratto qualora nessuna offerta dovesse essere ritenuta congrua o conveniente o dovessero emergere vizi di procedura o ragioni di pubblico interesse comportanti variazioni rispetto agli obiettivi perseguiti.

IL PRESIDENTE DEL C.D.A.

(avv. Daniele D'Ambrosio)



ALLEGATO: PROSPETTO OFFERTA

RICHIESTA DI PREVENTIVI PER L'AFFIDAMENTO A SOCIETÀ SPECIALIZZATA DI INDAGINE DI CARICO SULL'UTENZA DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE NELL'AREA DI TARANTO

Il sottoscritto _____ nato a _____
 _____ () il _____ Codice Fiscale _____
 _____ residente in _____ () Via _____
 _____ n. _____ in nome dell'impresa _____
 _____ con sede legale in _____
 _____ (), Via _____
 _____ n. _____ Codice Fiscale _____
 _____ Partita IVA n. _____ telefono _____
 _____ e-mail _____
 pec _____

NELLA SUA QUALITÀ DI:

(barrare la casella che interessa)

- ☐ Titolare o Legale rappresentante
☐ Procuratore speciale / generale

DICHIARA

L'insussistenza dei motivi di esclusione di cui artt. Dal 95 al 98 del D. Lgs. 36/2023 (in caso di presenza di situazioni rientranti nelle casistiche delle cause di esclusione non automatiche, occorrerà dichiararle e documentarle con separato allegato)

OFFRE

per i servizi richiesti i seguenti prezzi "a corpo", al netto dell'IVA, per tutti i servizi descritti della nota di richiesta di preventivo, nessuna esclusa.

DESCRIZIONE	Prezzo offerto (IVA esclusa)
INDAGINE DI CARICO SULL'UTENZA DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE NELL'AREA DI TARANTO	€ _____

Luogo e data

(timbro e firma)

Prot 5027/2024 del 18/03/2024

Oggetto: POSTA CERTIFICATA: Kyma Mobilità Spa - RICHIESTA DI PREVENTIVI PER L'AFFIDAMENTO A SOCIETA' SPECIALIZZATA DI INDAGINE DI CARICO SULL'UTENZA DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE NELL'AREA DI TARANTO - riproposizione
Mittente: "Per conto di: appalti@pec.kymamobilita.it" <posta-certificata@pec.aruba.it>
Data: 15/03/2024, 14:00
A: kymamobilita@kymamobilita.it
CC: Carrieri Nicola <nicola.carrieri@kymamobilita.it>



Messaggio di posta certificata

Il giorno 15/03/2024 alle ore 14:00:06 (+0100) il messaggio
"Kyma Mobilità Spa - RICHIESTA DI PREVENTIVI PER L'AFFIDAMENTO A SOCIETA' SPECIALIZZATA DI INDAGINE DI CARICO SULL'UTENZA DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE NELL'AREA DI TARANTO - riproposizione" è stato inviato da
"appalti@pec.kymamobilita.it"
indirizzato a:
kymamobilita@kymamobilita.it nicola.carrieri@kymamobilita.it

Il messaggio originale è incluso in allegato.
Identificativo messaggio: opec21023.20240315140006.41951.636.2.51@pec.aruba.it

— postacert.eml —

Oggetto: Kyma Mobilità Spa - RICHIESTA DI PREVENTIVI PER L'AFFIDAMENTO A SOCIETA' SPECIALIZZATA DI INDAGINE DI CARICO SULL'UTENZA DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE NELL'AREA DI TARANTO - riproposizione
Mittente: PEC Ufficio Appalti e Contratti Kyma Mobilità <appalti@pec.kymamobilita.it>
Data: 15/03/2024, 14:00
A: kymamobilita@kymamobilita.it
CC: Carrieri Nicola <nicola.carrieri@kymamobilita.it>

Buongiorno
Trasmettiamo in allegato il preventivo tecnico-economico.
Cordiali saluti
Â
Â
Centro Statistica Aziendale S.r.l.
Via Atto Vannucci, 7
50134 Firenze
Â
Â
Â
Â
Â

Da: Ufficio Appalti e Gare Kyma Mobilità <appalti@kymamobilita.it>
Inviato: giovedì 22 febbraio 2024 13:03
A: Carrieri Nicola <nicola.carrieri@kymamobilita.it>
Oggetto: Kyma Mobilità Spa - RICHIESTA DI PREVENTIVI PER L'AFFIDAMENTO A SOCIETA' SPECIALIZZATA DI INDAGINE DI CARICO SULL'UTENZA DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE NELL'AREA DI TARANTO - riproposizione
Â

Spett.le Ditta,

Con riferimento all'oggetto, si comunica che con Delibera n. 17 del 08/02/24, il CdA di Kyma Mobilità ha deciso di riproporre nuova procedura, al fine di affidare il servizio di indagine di carico sull'utenza del trasporto pubblico locale nell'Area di Taranto, inoltrando la richiesta di preventivi ai medesimi soggetti invitati alla procedura precedentemente indetta.

Si trasmette, pertanto, lettera di invito.

Distinti Saluti.

— Allegati: —

dati-cert.xml	1,0 kB
postacert.eml	1,4 MB
CSA Doc Identita Legale rappresentante.pdf	238 kB

INDAGINE DI MERCATO PER L'AFFIDAMENTO A SOCIETÀ SPECIALIZZATA DI INDAGINE DI CARICO SULL'UTENZA DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE NELL'AREA DI TARANTO - Verbale esame offerte pervenute

In data 21/03/2024 alle ore 10:00 si è riunita la commissione incaricata di valutare le offerte pervenute nell'ambito dell'indagine di mercato in oggetto, nominata con nota Prot. n° 5266 del 21/03/2024.

Sono presenti:

- Ing. Mauro Piazza – Presidente
- P.I. Cosimo Russo – Componente
- Dott. Nicola Carrieri – Componente

Svolge le funzioni di segretario il dott. Nicola Carrieri

La Commissione prende atto l'invito a produrre offerta, nota prot. 3404 del 22/02/2024, è stato esteso alle seguenti imprese:

NOME	Indirizzo
Municipia S.p.A. – Gruppo Engineering	Piazzale dell'Agricoltura, 24 - Roma,
CSA Research	Via Galla e Sidama 23 - Roma
Centro Studi DIAGRAMMA s.a.s.	Via Pietro Liberi 31 - 35132 Padova
IRTECO sas di Oliveri G. & C.	Via Pietro Palmieri n. 21 10143 – Torino – IT
MOBILITER S.r.l.	– Via Ripamonti, 2 - 20136 Milano
Aleph s.r.l.	Via Giosuè Carducci, 17, 50121 Firenze
LOGIT ENGINEERING - Studio Associato di Ing. R. Croato e Ing. O. Luison	Piazza della Serenissima, 20, 31033 Castelfranco Veneto TV
TAU engineering srl	Via privata Oslavia 18/7 - 20134 Milano
TPS Italia	Via Settevalli, 133c – 06129 – Perugia

La commissione prende, altresì, atto che, le seguenti imprese hanno prodotto offerta entro il termine assegnato:

n.	OFFERENTE	PROTOCOLLO
1	CSA Research	5027/2024

I Commissari dichiarano di non essere a conoscenza, al momento dell'assunzione dell'incarico riferito alla gara in oggetto, della sussistenza di alcuna situazione che comporti l'obbligo di astensione dalla partecipazione alla Commissione.

La commissione a questo, punto, passa ad analizzare i contenuti tecnici delle offerte ed ad assegnare i relativi punteggi, sulla base dei criteri stabiliti nella lettera di invito.

La commissione procede, a questo punto, per l'unico concorrente, all'assegnazione del punteggio tecnico massimo (50 punti) , applicando la tabella dei giudizi di seguito riportata:

Giudizio	Punteggio	Criteri di giudizio
Ottimo	1	Aspetti positivi elevati e piena rispondenza alle aspettative
Buono	0,75	Aspetti positivi rilevanti e buona rispondenza alle aspettative
Discreto	0,5	Aspetti positivi ma non soluzioni ottimali
Sufficiente (parzialmente adeguato)	0,25	Aspetti appena sufficienti
Non Presente o inadeguato	0	Non corrispondente alle esigenze richieste

Ciascun commissario attribuirà un coefficiente per ciascun criterio a ciascuna offerta. Per ciascun criterio sarà calcolata la media dei coefficienti valutativi attribuiti da ciascun commissario a ciascuna offerta e poi tale media sarà moltiplicata per il punteggio massimo attribuibile a quel criterio.

CSA Research

Descrizione	Piazza	Russo	Carrieri	Media punteggio commissari	Punteggio conseguito (Media x punt. max)
VALUTAZIONE COMPLESSIVA DEL PROGETTO TECNICO: - Estensione del campione da prendere a riferimento per l'esecuzione dell'indagine. - Accuratezza dei dati ricavati. - Tempistiche per il completamento dell'indagine. - Possibilità di fornire anche le matrici tariffarie per Abbonamenti e Titoli impersonali (biglietti) - Possibilità di fornire la matrice O/D degli altre modalità di spostamento dei cittadini.	0,75	0,75	0,75	0,75	37,50
MOTIVAZIONE	Buona rispondenza del progetto alle richieste	Progetto tecnico conforme	Progetto sostanzialmente adeguato alle necessità aziendali		

La commissione, a questo punto, decide di procedere all'apertura dell'offerta economica, redigendo a commissione a questo punto redige la tabella riepilogativa che segue, che contiene:

- colonna (a): il prezzo complessivo offerto dall'impresa
- colonna (b): il punteggio assegnato all'impresa per 'Offerta Economica;
- colonna (c): il punteggio conseguito dal concorrente a seguito dell'applicazione dei criteri n. A-J;
- colonna (d): il punteggio totalizzato dal concorrente, somma di quelli conseguiti per i criteri previsti dal bando;
- colonna (e): graduatoria finale di merito:

	a	b	c	d = c + b	e
	Prezzo offerto	Punteggio Criterio prezzo (max 50 punti) 50 x Prezzo minimo/ Prezzo offerto	Punteggio Criterio tecnico	PUNTI TOTALI	GRADUATORIA DI MERITO
CSA Research	€ 48.800,00	50,00	37,50	87,50	1°

La Commissione, pertanto, prende atto che la migliore offerta è quella proposta dalla società **CSA Research**, che ha totalizzato un punteggio di 87,50/100 ed ha offerto un corrispettivo di € 48.800,00 per lo svolgimento dell'indagine di carico

Verbale LCS alle h. 10:35.



Post. n. 6537/2024 del 11/04/2024

Oggetto: Fwd: KYMA MOBILITA' - VS. PREVENTIVO PER INDAGINE DI CARICO - CHIARIMENTO

Mittente: Carrieri Nicola <nicola.carrieri@kymamobilita.it>

Data: 11/04/2024, 09:02

A: 'Kyma Mobilità Taranto' <kymamobilita@kymamobilita.it>



----- Messaggio Inoltrato -----

Oggetto: R: KYMA MOBILITA' - VS. PREVENTIVO PER INDAGINE DI CARICO - CHIARIMENTO

Data: Wed, 10 Apr 2024 17:42:53 +0000

Mittente: Zucca, Anna Gabriella <a.zucca@csaresearch.it>

A: 'Carrieri Nicola' <nicola.carrieri@kymamobilita.it>

CC: Mauro Piazza <mauro.piazza@kymamobilita.it>, Gasperini, Clementina <c.gasperini@csaresearch.it>, Fantini, Maria Novella <mn.fantini@csaresearch.it>, Pietrandrea, Veronica <v.pietrandrea@csaresearch.it>

Buonasera,

Â

in riferimento alla proposta tecnica trasmessa in data 15/03/2024,Â tenendo conto che sono trascorsi - come riportato nella lettera di invito - Â piÃ¹ di 10 giorni senza ricevere comunicazione da parte vostra, la societÃ ha comunque organizzato le proprie risorse in altre attivitÃ sul campo per il periodo primaverile.

Si conferma comunque la nostra disponibilitÃ a fornire una nuova quotazione utilizzando esclusivamente il vostro personale per lâ€™attivitÃ di rilevazione o anche a effettuare lâ€™indagine in autunno con personale CSA e vostro personale in modo congiunto, sempre fornendo revisione dellâ€™offerta economica.

Sperando che la nostra proposta possa essere di interesse si inviano

Â

Cordiali Saluti

Anna Zucca

Â

Â

Â

Da: Carrieri Nicola <nicola.carrieri@kymamobilita.it>

Inviato: mercoledì 10 aprile 2024 14:22

A: Gasperini, Clementina <c.gasperini@csaresearch.it>; Zucca, Anna Gabriella <a.zucca@csaresearch.it>; Fantini, Maria Novella <mn.fantini@csaresearch.it>

Cc: Mauro Piazza <mauro.piazza@kymamobilita.it>

Oggetto: KYMA MOBILITA' - VS. PREVENTIVO PER INDAGINE DI CARICO - CHIARIMENTO

Â

Â

Buon pomeriggio.

Â

Con riferimento alla vs. offerta presentata nell'ambito della nostra richiesta di preventivi, dalla visione delÂ vs. progetto tecnico parrebbe che nei costi preventivati siano ricompresi quelli del personale che svolgerÃ i conteggi dei passeggeri saliti e discesi.

Nel vs. progetto, infatti, si fÃ riferimento alle figure di "rilevatori sul campo", che la vs. societÃ Â recluterebbe nellâ€™ambito della rete di attiva di rilevatori CSA, "tra coloro che risiedono nellâ€™area di interesse e hanno esperienza di questo tipo di attivitÃ " oÂ mediante

"selezione diretta previo colloquio conoscitivo volto ad individuare lâ€™affidabilitÃ e la serietÃ di ogni singolo soggetto che verrÃ assoldato".

La ns. richiesta di preventivi prevedeva, invece, che l' attivitÃ di rilevazione dei passeggeri saliti e discesi, qualora necessaria, potesse essere svolta a cura di personale messo a disposizione da Kyma MobilitÃ , da coordinare ed addestrare a cura dal soggetto affidatario.

Â

Si prega di chiarire questo punto e , qualora la vs. offertaÂ ricomprenda anche i costi del personale da destinare alle attivitÃ di conteggio passeggeri, di comunicarci quale siaÂ la quota del preventivo complessivo riferita a tali costi.

Â

Â

Cordiali saluti.

Â

Dott. Nicola Carrieri

Capo Ripartizione Appalti, contratti e acquisti

KYMA MOBILITÀ S.p.A.

Via Cesare Battisti, 657

74121 TARANTO

Tel.: (+39) 099 7356212

Fax: (+39) 099 7794247

Cell.: (+39) 348 4061356

E-mail: nicola.carrieri@kymamobilita.it



Nel rispetto dei principi sanciti con il D.lgs. 196/03 denominato "Codice in materia di protezione dei dati personali" ed al Regolamento UE 2016/679 GDPR vi informiamo che questa email e le informazioni in essa contenute sono riservate solo ed esclusivamente al destinatario. Qualora veniste in possesso per errore o per caso di queste informazioni, gradiremmo essere avvisati dell'inconveniente e che distruggete la presente. Per tanto vi ricordiamo che l'utilizzo improprio della presente costituisce violazione ai concetti espressi nel D.lgs. n. 196/03 e UE 2016/679. Per le vostre comunicazioni mandate una mail a kymamobilita@kymamobilita.it. Rispetta l'ambiente. Non stampare questa mail se non è necessario.

In full respect of principles stated by L.D. 196/03, identified as "Law on the protection of personal data" and to the EU Regulation 2016/679 GDPR, we inform that this e-mail and information herein are reserved only and exclusively to the recipient's use. Should you erroneously acquire such information, please notify the inconvenience and destroy this e-mail. We therefore remind you that improper use hereof represents violation to the principles expressed in L.D. 196/03 and UE 2016/679. For any communication, kindly send an e-mail to kymamobilita@kymamobilita.it. Respect the environment. Do not print this e-mail unless it is necessary.

Â

Il 13/03/2024 12:27, Gasperini, Clementina ha scritto:

Buongiorno

In riferimento alla vostra richiesta, si richiede quale sia il periodo previsto per le attività di monitoraggio.

In attesa di un vostro riscontro, inviamo cordiali saluti

Â

Â

Centro Statistica Aziendale S.r.l.

Via dei Galla e Sidama, 23 - 00199 Roma

Tel. 06/89924900

Â

Â

Â

Da: Ufficio Appalti e Gare Kyma Mobilità² <appalti@kymamobilita.it>

Inviato: giovedì 22 febbraio 2024 13:03

A: Carrieri Nicola <nicola.carrieri@kymamobilita.it>

Oggetto: Kyma Mobilità Spa - RICHIESTA DI PREVENTIVI PER L'AFFIDAMENTO A SOCIETÀ SPECIALIZZATA DI INDAGINE DI CARICO SULL'UTENZA DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE NELL'AREA DI TARANTO - riproposizione

Â

Spett.le Ditta,

Con riferimento all'oggetto, si comunica che con Delibera n. 17 del 08/02/24, il CdA di Kyma Mobilità ha deciso di riproporre nuova procedura, al fine di affidare il servizio di indagine di carico sull'utenza del trasporto pubblico locale nell'Area di Taranto, inoltrando la richiesta di preventivi ai medesimi soggetti invitati alla procedura precedentemente indetta.

Si trasmette, pertanto, lettera di invito.

Distinti Saluti.

Kyma Mobilità Spa

Â

--

Spett.le
DITTE VARIE**RICHIESTA DI PREVENTIVI PER L'AFFIDAMENTO A SOCIETÀ SPECIALIZZATA DI INDAGINE DI CARICO SULL'UTENZA DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE NELL'AREA DI TARANTO**

Kyma Mobilità s.p.a. intende ricercare le migliori offerte economiche per l'affidamento a società specializzata di indagine di carico sull'utenza del trasporto pubblico locale nell'area di Taranto.

Lo studio ha come obiettivi la raccolta d'**informazioni quantitative e qualitative** sull'uso del trasporto pubblico su gomma nell'area di Taranto e nei comuni di Leporano e Statte, ove Kyma Mobilità svolge servizi suburbani al fine di giungere:

- alla ricostruzione del traffico viaggiatori;
- all'individuazione delle caratteristiche spaziali, temporali e motivazionali dei singoli spostamenti;
- all'analisi sull'utilizzo dei titoli di viaggio.

Per la raccolta di queste informazioni potrà essere realizzata:

A. IN MODALITÀ "TRADIZIONALE", mediante:

- conteggio di passeggeri saliti e discesi presso le fermate del servizio di TPL oggetto d'indagine in un giorno ferialo tipo;
- interviste sulle O/D degli spostamenti e abitudini di uso del trasporto pubblico, incluso il titolo di viaggio posseduto, effettuate su un campione rappresentativo di utilizzatori del medesimo servizio.

B. IN MODALITÀ CHE COMPRENDA L'UTILIZZO DEI "BIG DATA" A DISPOSIZIONE DEGLI OPERATORI DI TELEFONIA MOBILE, mediante:

- l'analisi ed alla comprensione delle dinamiche di spostamento delle persone, utilizzando i dati generati dagli smartphone, offerti in forma aggregata ed anonima dagli operatori di telefonia mobile, ricavando da essi le fermate di salita e discesa, i tempi di percorrenza, i tratti di strada percorsi a piedi, gli scambi modali, la frequenza degli spostamenti ed, in via induttiva, le scelte tariffarie operate dai singoli utenti

L'indagine sarà tesa ai seguenti obiettivi:

- Definizione della produttività della rete TPL come attualmente strutturata: carico passeggeri sulla rete di trasporto pubblico, definizione degli indicatori sintetici di rete, in termini di passeggeri/km (la distanza percorsa dalla totalità dei passeggeri delle linee di trasporto pubblico), passeggeri/h (il tempo speso sulla rete da tutti i passeggeri delle linee di trasporto pubblico), velocità media, distanza media (valore medio della distanza percorsa dal passeggero per il proprio spostamento), tempo medio (valore medio del tempo speso dal passeggero per il proprio spostamento).
- Proposizione di osservazioni relative all'organizzazione del trasporto pubblico attualmente in essere, in termini di programma di esercizio, di criticità rilevate e di soluzioni proposte.

ATTIVITÀ D'INDAGINE

Lo studio d'interesse prevede di realizzare le seguenti attività:

- A. Definizione del **piano di campionamento** per la rilevazione della domanda di trasporto in termini di dati di carico e caratteristiche degli spostamenti
- B. Rilevazione dei **passenger trasportati**
- C. Immissione dei dati rilevati (conteggi e interviste) e creazione del **database** di riferimento.
- E. Redazione di una **relazione conclusiva** sulle attività svolte con esposizione di sintesi dei principali risultati.
- F. Partecipazione a **successivi incontri** di presentazione dei risultati ed alle eventuali attività legate agli sviluppi degli utilizzi dei dati

La definizione del **piano di campionamento** riguarda l'ampiezza campionaria che si vuole dare allo studio e la fascia oraria di riferimento.

Nel primo caso si è scelto di monitorare il **60% circa del servizio** distribuito su tutta la giornata, con gli estremi considerati sono 5.30 – 00.30 intesi come orario prima ed ultima partenza da capolinea, con l'aggiunta di limitate corse al di fuori di questa fascia oraria.

La lista delle corse estratte (campionate) dovrà essere trasmessa al committente per l'approvazione. Sulla base della lista definitiva delle corse approvate, incluse eventuali integrazioni ed ottimizzazioni, verranno organizzati i turni uomo di rilevazione.

Si richiede peraltro che venga fornita la matrice O/D.

L'indagine dovrà essere compiuta nel periodo massimo di **30 gg.**, decorrenti dalla data del perfezionamento 8-dell'affidamento.

Nel corso dell'indagine, Kyma Mobilità fornirà all'affidataria tutti i dati necessari per l'esecuzione della stessa : cartografie, orari, dati derivanti dal proprio sistema AVL/AVM, ecc...

Le attività di rilevazione dei passeggeri saliti e discesi saranno eseguite per il 50 % con personale messo a disposizione da Kyma Mobilità e per il restante 50 % con personale della ditta affidataria, che sarà tenuta a:

- quantificare le ore complessive di lavoro degli addetti alle rilevazioni necessarie per l'esecuzione delle attività;
- calcolare il 50 % di tale ammontare complessivo di ore;
- preventivare il costo orario per unità lavorativa;
- moltiplicare il costo orario per il 50 % delle ore per determinare il costo del personale;
- sommare tali costi a quello delle restanti attività, al fine di determinare il prezzo complessivo offerto.

Kyma Mobilità si riserva di variare in aumento od in diminuzione le quote del personale da impiegare per le attività di rilevazione dei passeggeri, o anche decidere di eseguire le prestazioni totalmente con personale proprio o dell'affidataria, senza che quest'ultima possa avere nulla pretendere. Le conseguenti variazioni dei costi saranno parametrize sul costo orario.

Le condizioni regolanti la richiesta di preventivi sono le seguenti:

1. **INDIRIZZO P.E.C.** cui far pervenire le offerte: appalti@pec.kymamobilita.it
2. **DATA** entro la quale proporre offerta _____ ore _____
3. **DOCUMENTI DA ALLEGARE:**
 - prospetto offerta, compilato utilizzando il modello allegato.
 - copia di documento di identità dell'offerente.
 - progetto di esecuzione del servizio
4. **PAGAMENTO:** 30 gg. data fattura, emessa in regime di Split Payment (Art 17 Ter – DPR 633/72), da emettere a compimento delle attività. Codice destinatario per la fatturazione elettronica: 5WKJP7T

Ulteriori condizioni:

- A. Kyma Mobilità si riserva la facoltà di affidare i servizi richiesti nella presente nota, ai sensi dell'art. dell'art. 50 comma 1 lett. b) del D.Lgs. 36/2023, in presenza di offerte giudicate convenienti in base

alla miglior rapporto qualità/prezzo, previa verifica di compatibilità del progetto proposto con le richieste della presente nota.

La valutazione di convenienza delle offerte sarà eseguita da apposita commissione che ne valuterà il miglior rapporto qualità/prezzo, sulla base dei seguenti "criteri di valutazione":

1 . PREZZO OFFERTO – PUNTI 50

Prezzo complessivo offerto per tutte le prestazioni indicate nella presente nota:

Punteggio max: 50 punti, da attribuire con la seguente formula:

$pi = 50 \times \text{Prezzo minimo} / \text{Prezzo offerto}$

- pi : punteggio attribuito all'offerta in esame;
- Prezzo minimo: prezzo minimo tra le offerte valide pervenute.
- Prezzo offerto: prezzo dell'offerta in esame;

2 . VALUTAZIONE COMPLESSIVA DEL PROGETTO TECNICO– PUNTI 50

Saranno valutata la qualità complessiva del servizio offerto sulla base dei seguenti aspetti, che dovranno essere specificamente dettagliati all'interno del progetto:

- Estensione del campione da prendere a riferimento per l'esecuzione dell'indagine.
- Accuratezza dei dati ricavati.
- Tempistiche per il completamento dell'indagine.
- Possibilità di fornire anche le matrici tariffarie per Abbonamenti e Titoli impersonali (biglietti)
- Possibilità di fornire la matrice O/D delle altre modalità di spostamento dei cittadini.

La valutazione del criterio avverrà, da parte della commissione, sulla base della valutazione qualitativa dei progetti offerti, quali risultanti dagli elementi addotti dai concorrenti nel progetto di esecuzione del servizio, , mediante valutazione comparativa delle offerte secondo il metodo del criterio discrezionale di attribuzione di un coefficiente spettante alla commissione giudicatrice, applicando la tabella dei giudizi di seguito riportata:

Giudizio	Punteggio	Criteri di giudizio
Ottimo	1	Aspetti positivi elevati e piena rispondenza alle aspettative
Buono	0,75	Aspetti positivi rilevanti e buona rispondenza alle aspettative
Discreto	0,5	Aspetti positivi ma non soluzioni ottimali
Sufficiente (parzialmente adeguato)	0,25	Aspetti appena sufficienti
Non Presente o inadeguato	0	Non corrispondente alle esigenze richieste

Ciascun commissario attribuisce un coefficiente per ciascun criterio a ciascuna offerta. Le ragioni dell'attribuzione del coefficiente devono essere adeguatamente motivate e le motivazioni devono essere collegate alle specifiche tecniche richieste nel Capitolato tecnico o ad aspetti, rispetto ad esse, migliorativi.

Per ciascun criterio è calcolata la media dei coefficienti valutativi attribuiti da ciascun commissario a ciascuna offerta e poi tale media sarà moltiplicata per il punteggio massimo attribuibile a quel criterio.

Si precisa che per il punteggio ottenuto per ogni criterio verrà considerato un arrotondamento al secondo decimale.

Non saranno accettate offerte condizionate e/o contenenti condizioni aleatorie o che non contengano l'accettazione di tutti i punti della presente nota.

Qualora gli offerenti non ricevano alcuna comunicazione in merito alle loro proposte entro 10 (dieci) giorni dalla data di scadenza della presentazione, le stesse saranno considerate non meritevoli di specifico interesse.

- B. Kyma Mobilità s.p.a. si riserva la possibilità di non procedere alla stipula di alcun contratto qualora nessuna offerta dovesse essere ritenuta congrua o conveniente o dovessero emergere vizi di procedura o ragioni di pubblico interesse comportanti variazioni rispetto agli obiettivi perseguiti.



IL PRESIDENTE DEL C.D.A.

(_____)

KYMA MOBILITÀ

ALLEGATO: PROSPETTO OFFERTA

RICHIESTA DI PREVENTIVI PER L'AFFIDAMENTO A SOCIETÀ SPECIALIZZATA DI INDAGINE DI CARICO SULL'UTENZA DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE NELL'AREA DI TARANTO

Il sottoscritto _____ nato a _____
_____ () il _____, Codice Fiscale _____
_____ residente in _____ () Via _____
_____ n. _____, in _____ nome dell'impresa _____
_____ con sede legale in _____ (), Via _____
_____ n. _____ Codice Fiscale _____
_____ Partita IVA n. _____ telefono _____
_____ e-mail _____

pec _____

NELLA SUA QUALITÀ DI:

(barrare la casella che interessa)

- ☐ Titolare o Legale rappresentante
☐ Procuratore speciale / generale

DICHIARA

L'insussistenza dei motivi di esclusione di cui artt. Dal 95 al 98 del D. Lgs. 36/2023 (in caso di presenza di situazioni rientranti nelle casistiche delle cause di esclusione non automatiche, occorrerà dichiararle e documentarle con separato allegato)

OFFRE

per i servizi richiesti i seguenti prezzi "a corpo", al netto dell'IVA, per tutti i servizi descritti della nota di richiesta di preventivo, nessuna esclusa.

A - INDAGINE DI CARICO SULL'UTENZA DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE NELL'AREA DI TARANTO	Prezzo complessivo offerto (IVA esclusa)
Prezzo attività (escluse le attività di conteggio passeggeri)	€ _____, _____

B - INDAGINE DI CARICO SULL'UTENZA DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE
NELL'AREA DI TARANTO Prezzo attività di conteggio passeggeri

a - n. ore complessive di lavoro degli addetti alle rilevazioni necessarie	b - n. ore a carico della ditta affidataria (a/2)	c - costo orario per addetto	d - Prezzo complessivo del personale offerto (b x c)
		€ ____/____	€ _____, ____

Prezzo complessivo offerto (A+B) € _____

Luogo e data

.....
(timbro e firma)

KYMA
MOBILITÀ

KYMA

MOBILITÀ

O.d.G. del 6

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PER IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE N°-----

ORIGINALE
804
CARRIERI

Deliberazione n°

del

Oggetto: **ACQUISIZIONE PREVENTIVI PER IL SERVIZIO SI INDAGINE DI CARICO SULL'UTENZA DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE NELL'AREA DI TARANTO - RIPROPOSIZIONE**

Allegato 1: Richiesta di preventivo 3404 del 22/02/2024

Allegato 2: Preventivo Centro Studi CSA Research prot. 5027 del 18/03/2024

Allegato 3: verbale prot. n. 5293 del 21/03/2024.

Allegato 4: comunicazione CSA Research. Prot. 6537 del 11/04/2024

Allegato 5: lettera di invito

Il Direttore Generale, d'intesa con il Direttore Tecnico e l'Unità Contratti, riferisce e propone quanto segue.

Premesso che:

- L'Unità Contratti ha volto apposita indagine di mercato finalizzata all'affidamento a società specializzata di indagine di carico sull'utenza del trasporto pubblico locale.
- Tale tipologia di studio ha come obiettivi la raccolta d'informazioni quantitative e qualitative sull'uso del trasporto pubblico su gomma nell'area di Taranto e nei comuni di Leporano e Statte al fine di giungere:

1. alla ricostruzione del traffico viaggiatori;

2. all'individuazione delle caratteristiche spaziali, temporali e motivazionali dei singoli spostamenti;

3. all'analisi sull'utilizzo dei titoli di viaggio.

- La relativa richiesta di preventivi, n. prot. 17965 del 26/10/2022(**Allegato 1**) è stata inoltrata alle seguenti imprese specializzate nel settore:

N.	NOME	INDIRIZZO
1	Municipia S.p.A. - Gruppo Engineering	Piazzale dell'Agricoltura, 24 - Roma,
2	CSA Research	Via Galla e Sidama 23 - Roma
3	Centro Studi DIAGRAMMA s.a.s.	Via Pietro Liberi 31 - 35132 Padova
4	IRTECO sas di Oliveri G. & C.	Via Pietro Palmieri n. 21 10143 - Torino - IT
5	MOBILITER S.r.l.	- Via Ripamonti, 2 - 20136 Milano

KYMA

MOBILITÀ

N.	NOME	INDIRIZZO
6	Aleph s.r.l.	Via Giosuè Carducci, 17, 50121 Firenze
7	LOGIT ENGINEERING - Studio Associato di Ing. R. Croato e Ing. O. Luison	Piazza della Serenissima, 20, 31033 Castel- franco Veneto TV
8	TAU engineering srl	Via privata Oslavia 18/7 - 20134 Milano
9	TPS Italia	Via Settevalli, 133c - 06129 - Perugia

- Entro il termine indicato in tale nota è pervenuto unicamente il preventivo proposto dalla società Centro Studi CSA Research (5027 del 18/03/2024- **Allegato 2**), la quale ha proposto il prezzo di € 48.800,00 oltre IVA per l'esecuzione di tutte le attività richieste.
- L'esame dell'offerta pervenuta è stata eseguita da commissione appositamente nominata, con verbale assunto al prot. aziendale n. n. 5293 del 21/03/2024 (**Allegato 3**)
- Dall'esame dell'offerta di CSA Research, è risultato che il progetto tecnico di CSA Resea sembrerebbe comprendere, nel corrispettivo totale offerto, anche i costi del personale che svolgerà i conteggi dei passeggeri saliti e discesi, personale che, invece, come era stato chiaramente riportato nella richiesta di preventivo, dovrebbe essere messo a disposizione da Kyma Mobilità.
- Con comunicazione assunta al n. di prot. 6537 del 11/04/2024 (**Allegato 4**), CSA Research, confermando implicitamente quanto sopra, ha comunicato:
 - Di non poter svolgere l'indagine nel periodo primaverile per ragioni organizzative interne.
 - Di essere disponibile a fornire una nuova quotazione, che annoveri l'utilizzo del solo personale messo a disposizione o da Kyma Mobilità per le attività di rilevazione, o, in alternativa, di effettuare l'indagine in autunno con personale CSA e personale di Kyma Mobilità in modo congiunto, sempre fornendo revisione dell'offerta economica.
- Sarebbe opportuno riproporre la procedura, prevedendo una chiara ripartizione degli oneri del personale incaricato delle operazioni di conta passeggeri, richiedendo offerte su servizi in cui esse siano eseguite per il 50 % con personale messo a disposizione da Kyma Mobilità e per il restante 50 % con personale della ditta affidataria, lasciando, tuttavia, la facoltà, in carico a Kyma Mobilità, di variare, anche del tutto, tali percentuali.
- Nell'ottica di riproporre la procedura, è stato redatto nuovo modello di lettera di invito (**Allegato 5**), nella quale è stata inserita la citata condizione.

Tanto premesso, si propone, ai sensi dell'art. 50 comma 1 lett. b) del D.Lgs. 36/2023:

DELIBERA

KYMA

MOBILITÀ

- A. Di riproporre nuova procedura, al fine di affidare il servizio di 'indagine di carico sull'utenza del trasporto pubblico locale nell'Area di Taranto a società qualificata previa acquisizione di preventivi, volti a ricercare l'offerta con il migliore rapporto qualità prezzo.
- B. Di inoltrare la richiesta di preventivi alle seguenti imprese:

	NOME	Indirizzo
1	Municipia S.p.A. - Gruppo Engineering	Piazzale dell'Agricoltura, 24 - Roma,
2	CSA Research	Via Galla e Sidama 23 - Roma
3	Centro Studi DIAGRAMMA s.a.s.	Via Pietro Liberi 31 - 35132 Padova
4	IRTECO sas di Oliveri G. & C.	Via Pietro Palmieri n. 21 10143 - Torino - IT
5	MOBILITER S.r.l.	- Via Ripamonti, 2 - 20136 Milano
6	Aleph s.r.l.	Via Giosuè Carducci, 17, 50121 Firenze
7	LOGIT ENGINEERING - Studio Associato di Ing. R. Croato e Ing. O. Luisson	Piazza della Serenissima, 20, 31033 Castelfranco Veneto TV
8	TAU engineering srl	Via privata Oslavia 18/7 - 20134 Milano
9	TPS Italia	Via Settevalli, 133c - 06129 - Perugia

- C. Di delegare il Presidente del C.d.A. ad affidare il servizio, ai sensi dell'art. 50 comma 1 lett. b) del D.Lgs. 36/2023, in relazione al miglior rapporto qualità prezzo, secondo i criteri descritti nel modello di lettera di invito (**Allegato 4**).
- D. Di autorizzare la Direzione Generale, la Direzione Tecnica e l'Unità Contratti ad ogni adempimento connesso e conseguente.

L'Unità Contratti

Il Direttore Tecnico

Il Direttore Generale f.f.

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- vista la proposta formulata ed i relativi allegati di cui si conferma il contenuto;
- ritenuto necessario darvi corso;
- visti lo Statuto Sociale ed il Codice civile;
- a voti ...

DELIBERA

1. Di riproporre nuova procedura, al fine di affidare il servizio di 'indagine di carico sull'utenza del trasporto pubblico locale nell'Area di Taranto a società qualificata

KYMA

MOBILITÀ

ta previa acquisizione di preventivi, volti a ricercare l'offerta con il migliore rapporto qualità prezzo.

2. Di inoltrare la richiesta di preventivi alle seguenti imprese:

	NOME	Indirizzo
1	Municipia S.p.A. – Gruppo Engineering	Piazzale dell'Agricoltura, 24 - Roma,
2	CSA Research	Via Galla e Sidama 23 - Roma
3	Centro Studi DIAGRAMMA s.a.s.	Via Pietro Liberi 31 - 35132 Padova
4	IRTECO sas di Oliveri G. & C.	Via Pietro Palmieri n. 21 10143 – Torino – IT
5	MOBILITER S.r.l.	– Via Ripamonti, 2 - 20136 Milano
6	Aleph s.r.l.	Via Giosuè Carducci, 17, 50121 Firenze
7	LOGIT ENGINEERING - Studio Associato di Ing. R. Croato e Ing. O. Luisson	Piazza della Serenissima, 20, 31033 Castelfranco Veneto TV
8	TAU engineering srl	Via privata Oslavia 18/7 - 20134 Milano
9	TPS Italia	Via Settevalli, 133c – 06129 – Perugia

3. Di delegare il Presidente del C.d.A. ad affidare il servizio, ai sensi dell'art. 50 comma 1 lett. b) del D.Lgs. 36/2023, in relazione al miglior rapporto qualità prezzo, secondo i criteri descritti nel modello di lettera di invito (**Allegato 4**).
4. Di autorizzare la Direzione Generale, la Direzione Tecnica e l'Unità Contratti ad ogni adempimento connesso e conseguente.

Spett.le
DITTE VARIE

RICHIESTA DI PREVENTIVI PER L'AFFIDAMENTO A SOCIETÀ SPECIALIZZATA DI INDAGINE DI CARICO SULL'UTENZA DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE NELL'AREA DI TARANTO

Kyma Mobilità s.p.a. intende ricercare le migliori offerte economiche per l'affidamento a società specializzata di indagine di carico sull'utenza del trasporto pubblico locale nell'area di Taranto.

Lo studio ha come obiettivi la raccolta d'informazioni quantitative e qualitative sull'uso del trasporto pubblico su gomma nell'area di Taranto e nei comuni di Leporano e Statte, ove Kyma Mobilità svolge servizi suburbani al fine di giungere:

- alla ricostruzione del traffico viaggiatori;
- all'individuazione delle caratteristiche spaziali, temporali e motivazionali dei singoli spostamenti;
- all'analisi sull'utilizzo dei titoli di viaggio.

Per la raccolta di queste informazioni potrà essere realizzata:

A. IN MODALITÀ "TRADIZIONALE", mediante:

- conteggio di passeggeri saliti e discesi presso le fermate del servizio di TPL oggetto d'indagine in un giorno feriali tipo;
- interviste sulle O/D degli spostamenti e abitudini di uso del trasporto pubblico, incluso il titolo di viaggio posseduto, effettuate su un campione rappresentativo di utilizzatori del medesimo servizio.

B. IN MODALITÀ CHE COMPRENDA L'UTILIZZO DEI "BIG DATA" A DISPOSIZIONE DEGLI OPERATORI DI TELEFONIA MOBILE, mediante:

- l'analisi ed alla comprensione delle dinamiche di spostamento delle persone, utilizzando i dati generati dagli smartphone, offerti in forma aggregata ed anonima dagli operatori di telefonia mobile, ricavando da essi le fermate di salita e discesa, i tempi di percorrenza, i tratti di strada percorsi a piedi, gli scambi modali, la frequenza degli spostamenti ed, in via induttiva, le scelte tariffarie operate dai singoli utenti

L'indagine sarà tesa ai seguenti obiettivi:

- Definizione della produttività della rete TPL come attualmente strutturata: carico passeggeri sulla rete di trasporto pubblico, definizione degli indicatori sintetici di rete, in termini di passeggeri/km (la distanza percorsa dalla totalità dei passeggeri delle linee di trasporto pubblico), passeggeri/h (il tempo speso sulla rete da tutti i passeggeri delle linee di trasporto pubblico), velocità media, distanza media (valore medio della distanza percorsa dal passeggero per il proprio spostamento), tempo medio (valore medio del tempo speso dal passeggero per il proprio spostamento).
- Proposizione di osservazioni relative all'organizzazione del trasporto pubblico attualmente in essere, in termini di programma di esercizio, di criticità rilevate e di soluzioni proposte.

ATTIVITÀ D'INDAGINE

Lo studio d'interesse prevede di realizzare le seguenti attività:

- A. Definizione del **piano di campionamento** per la rilevazione della domanda di trasporto in termini di dati di carico e caratteristiche degli spostamenti
- B. Rilevazione dei **passenger trasportati**
- C. Immissione dei dati rilevati (conteggi e interviste) e creazione del **database** di riferimento.
- E. Redazione di una **relazione conclusiva** sulle attività svolte con esposizione di sintesi dei principali risultati.
- F. Partecipazione a **successivi incontri** di presentazione dei risultati ed alle eventuali attività legate agli sviluppi degli utilizzi dei dati

La definizione del **piano di campionamento** riguarda l'ampiezza campionaria che si vuole dare allo studio e la fascia oraria di riferimento.

Nel primo caso si è scelto di monitorare il **60% circa del servizio** distribuito su tutta la giornata, con gli estremi considerati sono 5.30 – 00.30 intesi come orario prima ed ultima partenza da capolinea, con l'aggiunta di limitate corse al di fuori di questa fascia oraria.

La lista delle corse estratte (campionate) dovrà essere trasmessa al committente per l'approvazione. Sulla base della lista definitiva delle corse approvate, incluse eventuali integrazioni ed ottimizzazioni, verranno organizzati i turni uomo di rilevazione.

Si richiede peraltro che venga fornita la matrice O/D.

L'indagine dovrà essere compiuta nel periodo massimo di **30 gg.**, decorrenti dalla data del perfezionamento 8-dell'affidamento.

Nel corso dell'indagine, Kyma Mobilità fornirà all'affidataria tutti i dati necessari per l'esecuzione della stessa : cartografie, orari, dati derivanti dal proprio sistema AVL/AVM, ecc...

Per le attività di rilevazione dei passeggeri saliti e discesi, eventualmente necessaria, essa potrà essere svolta a cura di personale messo a disposizione da Kyma Mobilità, che dovrà essere opportunamente coordinato ed addestrato dal soggetto affidatario.

Le condizioni regolanti la richiesta di preventivi sono le seguenti:

1. **INDIRIZZO P.E.C. cui far pervenire le offerte:** appalti@pec.kymamobilita.it
2. **DATA** entro la quale proporre offerta **15/03/2024 ore 13,00**
3. **DOCUMENTI DA ALLEGARE:**
 - prospetto offerta, compilato utilizzando il modello allegato.
 - copia di documento di identità dell'offerente.
 - progetto di esecuzione del servizio
4. **PAGAMENTO:** 30 gg. data fattura, emessa in regime di Split Payment (Art 17 Ter – DPR 633/72), da emettere a compimento delle attività. Codice destinatario per la fatturazione elettronica: SWKJP7T

Ulteriori condizioni:

- A. Kyma Mobilità si riserva la facoltà di affidare i servizi richiesti nella presente nota, ai sensi dell'art. dell'art. 50 comma 1 lett. b) del D.Lgs. 36/2023, in presenza di offerte giudicate convenienti in base alla miglior rapporto qualità/prezzo, previa verifica di compatibilità del progetto proposto con le richieste della presente nota.

La valutazione di convenienza delle offerte sarà eseguita da apposita commissione che ne valuterà il miglior rapporto qualità/prezzo, sulla base dei seguenti "criteri di valutazione":

1. PREZZO OFFERTO – PUNTI 50

Prezzo complessivo offerto per tutte le prestazioni indicate nella presente nota:

Punteggio max: 50 punti, da attribuire con la seguente formula:

$pi = 50 \times \text{Prezzo minimo} / \text{Prezzo offerto}$

- pi : punteggio attribuito all'offerta in esame;

- π_i : punteggio attribuito all'offerta in esame;
- Prezzo minimo: prezzo minimo tra le offerte valide pervenute.
- Prezzo offerto: prezzo dell'offerta in esame;

2. VALUTAZIONE COMPLESSIVA DEL PROGETTO TECNICO- PUNTI 50

Saranno valutata la qualità complessiva del servizio offerto sulla base dei seguenti aspetti, che dovranno essere specificamente dettagliati all'interno del progetto:

- Estensione del campione da prendere a riferimento per l'esecuzione dell'indagine.
- Accuratezza dei dati ricavati.
- Tempistiche per il completamento dell'indagine.
- Possibilità di fornire anche le matrici tariffarie per Abbonamenti e Titoli impersonali (biglietti)
- Possibilità di fornire la matrice O/D delle altre modalità di spostamento dei cittadini.

La valutazione del criterio avverrà, da parte della commissione, sulla base della valutazione qualitativa dei progetti offerti, quali risultanti dagli elementi adottati dai concorrenti nel progetto di esecuzione del servizio, , mediante valutazione comparativa delle offerte secondo il metodo del criterio discrezionale di attribuzione di un coefficiente spettante alla commissione giudicatrice, applicando la tabella dei giudizi di seguito riportata:

Giudizio	Punteggio	Criteri di giudizio
Ottimo	1	Aspetti positivi elevati e piena rispondenza alle aspettative
Buono	0,75	Aspetti positivi rilevanti e buona rispondenza alle aspettative
Discreto	0,5	Aspetti positivi ma non soluzioni ottimali
Sufficiente (parzialmente adeguato)	0,25	Aspetti appena sufficienti
Non Presente o inadeguato	0	Non corrispondente alle esigenze richieste

Ciascun commissario attribuisce un coefficiente per ciascun criterio a ciascuna offerta. Le ragioni dell'attribuzione del coefficiente devono essere adeguatamente motivate e le motivazioni devono essere collegate alle specifiche tecniche richieste nel Capitolato tecnico o ad aspetti, rispetto ad esse, migliorativi.

Per ciascun criterio è calcolata la media dei coefficienti valutativi attribuiti da ciascun commissario a ciascuna offerta e poi tale media sarà moltiplicata per il punteggio massimo attribuibile a quel criterio.

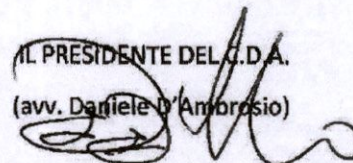
Si precisa che per il punteggio ottenuto per ogni criterio verrà considerato un arrotondamento al secondo decimale.

Non saranno accettate offerte condizionate e/o contenenti condizioni aleatorie o che non contengano l'accettazione di tutti i punti della presente nota.

Qualora gli offerenti non ricevano alcuna comunicazione in merito alle loro proposte entro 10 (dieci) giorni dalla data di scadenza della presentazione, le stesse saranno considerate non meritevoli di specifico interesse.

- B. Kyma Mobilità s.p.a. si riserva la possibilità di non procedere alla stipula di alcun contratto qualora nessuna offerta dovesse essere ritenuta congrua o conveniente o dovessero emergere vizi di procedura o ragioni di pubblico interesse comportanti variazioni rispetto agli obiettivi perseguiti.

IL PRESIDENTE DEL C.D.A.
(avv. Daniele D'Ambrosio)



ALLEGATO: PROSPETTO OFFERTA

RICHIESTA DI PREVENTIVI PER L'AFFIDAMENTO A SOCIETÀ SPECIALIZZATA DI INDAGINE DI CARICO SULL'UTENZA DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE NELL'AREA DI TARANTO

Il sottoscritto _____ nato a _____
 _____ () il _____ Codice Fiscale _____
 _____ residente in _____ () Via _____
 _____ n. _____ in nome dell'impresa _____
 _____ con sede legale in _____
 _____ (), Via _____
 _____ n. _____ Codice Fiscale _____
 _____ Partita IVA n. _____ telefono _____
 _____ e-mail _____
 pec _____

NELLA SUA QUALITÀ DI:

(barrare la casella che interessa)

- ☐ Titolare o Legale rappresentante
☐ Procuratore speciale / generale

DICHIARA

L'insussistenza dei motivi di esclusione di cui artt. Dal 95 al 98 del D. Lgs. 36/2023 (in caso di presenza di situazioni rientranti nelle casistiche delle cause di esclusione non automatiche, occorrerà dichiararle e documentarle con separato allegato)

OFFRE

per i servizi richiesti i seguenti prezzi "a corpo", al netto dell'IVA, per tutti i servizi descritti della nota di richiesta di preventivo, nessuna esclusa.

DESCRIZIONE	Prezzo offerto (IVA esclusa)
INDAGINE DI CARICO SULL'UTENZA DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE NELL'AREA DI TARANTO	€ _____

Luogo e data _____

(timbro e firma)

KYMA MOBILITÀ S.p.A.

Società per Azioni con Socio unico soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Taranto
 Via Cesare Battisti, 657 - 74121 Taranto / 099 7356111 - Fax 099 7794247
 www.kymamobilita.it - kymamobilita@kymamobilita.it - PEC: kymamobilita@pec.kymamobilita.it
 C.F., P.IVA e N° Iscrizione al Registro Imprese di Taranto 00146330733 - Capitale Sociale € 2.340.463,00 int. vers.

Prot 5027/2024 del 18/03/2024

Oggetto: POSTA CERTIFICATA: Kyma Mobilità Spa - RICHIESTA DI PREVENTIVI PER L'AFFIDAMENTO A SOCIETA' SPECIALIZZATA DI INDAGINE DI CARICO SULL'UTENZA DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE NELL'AREA DI TARANTO - riproposizione

Mittente: "Per conto di: appalti@pec.kymamobilita.it" <posta-certificata@pec.aruba.it>

Data: 15/03/2024, 14:00

A: kymamobilita@kymamobilita.it

CC: Carrieri Nicola <nicola.carrieri@kymamobilita.it>



Messaggio di posta certificata

Il giorno 15/03/2024 alle ore 14:00:06 (+0100) il messaggio

"Kyma Mobilità Spa - RICHIESTA DI PREVENTIVI PER L'AFFIDAMENTO A SOCIETA' SPECIALIZZATA DI INDAGINE DI CARICO SULL'UTENZA DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE NELL'AREA DI TARANTO - riproposizione" è stato inviato da

"appalti@pec.kymamobilita.it"

indirizzato a:

kymamobilita@kymamobilita.it nicola.carrieri@kymamobilita.it

Il messaggio originale è incluso in allegato.

Identificativo messaggio: opec21023.20240315140006.41951.636.2.51@pec.aruba.it

— postacert.eml —

Oggetto: Kyma Mobilità Spa - RICHIESTA DI PREVENTIVI PER L'AFFIDAMENTO A SOCIETA' SPECIALIZZATA DI INDAGINE DI CARICO SULL'UTENZA DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE NELL'AREA DI TARANTO - riproposizione

Mittente: PEC Ufficio Appalti e Contratti Kyma Mobilità <appalti@pec.kymamobilita.it>

Data: 15/03/2024, 14:00

A: kymamobilita@kymamobilita.it

CC: Carrieri Nicola <nicola.carrieri@kymamobilita.it>

Buongiorno

Trasmettiamo in allegato il preventivo tecnico-economico.

Cordiali saluti

Â

Â

Centro Statistica Aziendale S.r.l.

Via Atto Vannucci, 7

50134 Firenze

Â

Â

Â

Â

Â

Da: Ufficio Appalti e Gare Kyma Mobilità <appalti@kymamobilita.it>

Inviato: giovedì 22 febbraio 2024 13:03

A: Carrieri Nicola <nicola.carrieri@kymamobilita.it>

Oggetto: Kyma Mobilità Spa - RICHIESTA DI PREVENTIVI PER L'AFFIDAMENTO A SOCIETA' SPECIALIZZATA DI INDAGINE DI CARICO SULL'UTENZA DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE NELL'AREA DI TARANTO - riproposizione

Â

Spett.le Ditta,

Con riferimento all'oggetto, si comunica che con Delibera n. 17 del 08/02/24, il CdA di Kyma Mobilità ha deciso di riproporre nuova procedura, al fine di affidare il servizio di indagine di carico sull'utenza del trasporto pubblico locale nell'Area di Taranto, inoltrando la richiesta di preventivi ai medesimi soggetti invitati alla procedura precedentemente indetta.

Si trasmette, pertanto, lettera di invito.

Distinti Saluti.

Kyma Mobilită Spa

—Allegati:—

dati-cert.xml	1,0 kB
postacert.eml	1,4 MB
CSA Doc Identita Legale rappresentante.pdf	238 kB

INDAGINE DI MERCATO PER L'AFFIDAMENTO A SOCIETÀ SPECIALIZZATA DI INDAGINE DI CARICO SULL'UTENZA DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE NELL'AREA DI TARANTO - Verbale esame offerte pervenute

In data 21/03/2024 alle ore 10:00 si è riunita la commissione incaricata di valutare le offerte pervenute nell'ambito dell'indagine di mercato in oggetto, nominata con nota Prot. n° 5266 del 21/03/2024.

Sono presenti:

- Ing. Mauro Piazza – Presidente
- P.I. Cosimo Russo – Componente
- Dott. Nicola Carrieri – Componente

Svolge le funzioni di segretario il dott. Nicola Carrieri

La Commissione prende atto l'invito a produrre offerta, nota prot. 3404 del 22/02/2024, è stato esteso alle seguenti imprese:

NOME	Indirizzo
Municipia S.p.A. – Gruppo Engineering	Piazzale dell'Agricoltura, 24 - Roma,
CSA Research	Via Galla e Sidama 23 - Roma
Centro Studi DIAGRAMMA s.a.s.	Via Pietro Liberi 31 - 35132 Padova
IRTECO sas di Oliveri G. & C.	Via Pietro Palmieri n. 21 10143 – Torino – IT
MOBILITER S.r.l.	– Via Ripamonti, 2 - 20136 Milano
Aleph s.r.l.	Via Giosuè Carducci, 17, 50121 Firenze
LOGIT ENGINEERING - Studio Associato di Ing. R. Croato e Ing. O. Luison	Piazza della Serenissima, 20, 31033 Castelfranco Veneto TV
TAU engineering srl	Via privata Oslavia 18/7 - 20134 Milano
TPS Italia	Via Settevalli, 133c – 06129 – Perugia

La commissione prende, altresì, atto che, le seguenti imprese hanno prodotto offerta entro il termine assegnato:

n.	OFFERENTE	PROTOCOLLO
1	CSA Research	5027/2024

I Commissari dichiarano di non essere a conoscenza, al momento dell'assunzione dell'incarico riferito alla gara in oggetto, della sussistenza di alcuna situazione che comporti l'obbligo di astensione dalla partecipazione alla Commissione.

La commissione a questo, punto, passa ad analizzare i contenuti tecnici delle offerte ed ad assegnare i relativi punteggi, sulla base dei criteri stabiliti nella lettera di invito.

La commissione procede, a questo punto, per l'unico concorrente, all'assegnazione del punteggio tecnico massimo (50 punti), applicando la tabella dei giudizi di seguito riportata:

Giudizio	Punteggio	Criteri di giudizio
Ottimo	1	Aspetti positivi elevati e piena rispondenza alle aspettative
Buono	0,75	Aspetti positivi rilevanti e buona rispondenza alle aspettative
Discreto	0,5	Aspetti positivi ma non soluzioni ottimali
Sufficiente (parzialmente adeguato)	0,25	Aspetti appena sufficienti
Non Presente o inadeguato	0	Non corrispondente alle esigenze richieste

Ciascun commissario attribuirà un coefficiente per ciascun criterio a ciascuna offerta. Per ciascun criterio sarà calcolata la media dei coefficienti valutativi attribuiti da ciascun commissario a ciascuna offerta e poi tale media sarà moltiplicata per il punteggio massimo attribuibile a quel criterio.

CSA Research

Descrizione	Piazza	Russo	Carrieri	Media punteggio commissari	Punteggio conseguito (Media x punt. max)
VALUTAZIONE COMPLESSIVA DEL PROGETTO TECNICO: - Estensione del campione da prendere a riferimento per l'esecuzione dell'indagine. - Accuratezza dei dati ricavati. - Tempistiche per il completamento dell'indagine. - Possibilità di fornire anche le matrici tariffarie per Abbonamenti e Titoli impersonali (biglietti) - Possibilità di fornire la matrice O/D degli altre modalità di spostamento dei cittadini.	0,75	0,75	0,75	0,75	37,50
MOTIVAZIONE	Buona rispondenza del progetto alle richieste	Progetto tecnico conforme	Progetto sostanzialmente adeguato alle necessità aziendali		

La commissione, a questo punto, decide di procedere all'apertura dell'offerta economica, redigendo a commissione a questo punto redige la tabella riepilogativa che segue, che contiene:

- colonna (a): il prezzo complessivo offerto dall'impresa
- colonna (b): il punteggio assegnato all'impresa per 'Offerta Economica;
- colonna (c): il punteggio conseguito dal concorrente a seguito dell'applicazione dei criteri n. A-J;
- colonna (d): il punteggio totalizzato dal concorrente, somma di quelli conseguiti per i criteri previsti dal bando;
- colonna (e): graduatoria finale di merito:

	a	b	c	d = c + b	e
	Prezzo offerto	Punteggio Criterio prezzo (max 50 punti)	Punteggio Criterio tecnico	PUNTI TOTALI	GRADUATORIA DI MERITO
		50 x Prezzo minimo/ Prezzo offerto			
CSA Research	€ 48.800,00	50,00	37,50	87,50	1°

La Commissione, pertanto, prende atto che la migliore offerta è quella proposta dalla società **CSA Research**, che ha totalizzato un punteggio di 87,50/100 ed ha offerto un corrispettivo di € 48.800,00 per lo svolgimento dell'indagine di carico

Verbale LCS alle h. 10:35.

[Handwritten signatures]

Prot. n. 6537/2024 del 11/04/2024

Oggetto: Fwd: KYMA MOBILITA' - VS. PREVENTIVO PER INDAGINE DI CARICO - CHIARIMENTO

Mittente: Carrieri Nicola <nicola.carrieri@kymamobilita.it>

Data: 11/04/2024, 09:02

A: 'Kyma Mobilità Taranto' <kymamobilita@kymamobilita.it>

5

----- Messaggio Inoltrato -----

Oggetto: R: KYMA MOBILITA' - VS. PREVENTIVO PER INDAGINE DI CARICO - CHIARIMENTO

Data: Wed, 10 Apr 2024 17:42:53 +0000

Mittente: Zucca, Anna Gabriella <a.zucca@csaresearch.it>

A: 'Carrieri Nicola' <nicola.carrieri@kymamobilita.it>

CC: Mauro Piazza <mauro.piazza@kymamobilita.it>, Gasperini, Clementina <c.gasperini@csaresearch.it>, Fantini, Maria Novella <mn.fantini@csaresearch.it>, Pietrandrea, Veronica <v.pietrandrea@csaresearch.it>

Buonasera,

Ã

in riferimento alla proposta tecnica trasmessa in data 15/03/2024, Ã tenendo conto che sono trascorsi - come riportato nella lettera di invito - Ã piÃ¹ di 10 giorni senza ricevere comunicazione da parte vostra, la societÃ ha comunque organizzato le proprie risorse in altre attivitÃ sul campo per il periodo primaverile.

Si conferma comunque la nostra disponibilitÃ a fornire una nuova quotazione utilizzando esclusivamente il vostro personale per lâ€™attivitÃ di rilevazione o anche a effettuare lâ€™indagine in autunno con personale CSA e vostro personale in modo congiunto, sempre fornendo revisione dellâ€™offerta economica.

Sperando che la nostra proposta possa essere di interesse si inviano

Ã

Cordiali Saluti

Anna Zucca

Ã

Ã

Ã

Da: Carrieri Nicola <nicola.carrieri@kymamobilita.it>

Inviato: mercoledÃ¬ 10 aprile 2024 14:22

A: Gasperini, Clementina <c.gasperini@csaresearch.it>; Zucca, Anna Gabriella <a.zucca@csaresearch.it>; Fantini, Maria Novella <mn.fantini@csaresearch.it>

Cc: Mauro Piazza <mauro.piazza@kymamobilita.it>

Oggetto: KYMA MOBILITA' - VS. PREVENTIVO PER INDAGINE DI CARICO - CHIARIMENTO

Ã

Ã

Buon pomeriggio.

Ã

Con riferimento alla vs. offerta presentata nell'ambito della nostra richiesta di preventivi, dalla visione delÃ vs. progetto tecnico parrebbe che nei costi preventivati siano ricompresi quelli del personale che svolgerÃ i conteggi dei passeggeri saliti e discesi. Nel vs. progetto, infatti, si fÃ riferimento alle figure di "rilevatori sul campo", che la vs. societÃ recluterebbe nellâ€™ambito della rete di attiva di rilevatori CSA, "tra coloro che risiedono nellâ€™area di interesse e hanno esperienza di questo tipo di attivitÃ" oÃ mediante

"selezione diretta previo colloquio conoscitivo volto ad individuare lâ€™affidabilitÃ e la serietÃ di ogni singolo soggetto che verrÃ assolato".

La ns. richiesta di preventivi prevedeva, invece, che l' attivitÃ di rilevazione dei passeggeri saliti e discesi, qualora necessaria, potesse essere svolta a cura di personale messo a disposizione da Kyma MobilitÃ, da coordinare ed addestrare a cura dal soggetto affidatario.

Ã

Si prega di chiarire questo punto e, qualora la vs. offertaÃ ricomprenda anche i costi del personale da destinare alle attivitÃ di conteggio passeggeri, di comunicarci quale siaÃ la quota del preventivo complessivo riferita a tali costi.

Ã

Ã

Cordiali saluti.

Ã

Dott. Nicola Carrieri

Capo Ripartizione Appalti, contratti e acquisti

KYMA MOBILITÀ S.p.A.

Via Cesare Battisti, 657

74121 TARANTO

Tel.: (+39) 099 7356212

Fax: (+39) 099 7794247

Cell.: (+39) 348 4061356

E-mail: nicola.carrieri@kymamobilita.it



Nei rispetto dei principi sanciti con il D.lgs. 196/03 denominato "Codice in materia di protezione dei dati personali" ed al Regolamento UE 2016/679 GDPR, vi informiamo che questa email e le informazioni in essa contenute sono riservate solo ed esclusivamente al destinatario. Qualora venisse in possesso per errore o per caso di queste informazioni, gradiremmo essere avvisati dell'inconveniente e che distruggete la presente. Per tanto vi ricordiamo che l'uso improprio della presente costituisce violazione ai principi espressi nel D.lgs. n. 196/03 e UE 2016/679. Per le vostre comunicazioni mandate una mail a kymamobilita@kymamobilita.it. Rispetta l'ambiente. Non stampare questa mail se non è necessario.

In full respect of principles stated by L.D. 196/03, identified as "Law on the protection of personal data" and to the EU Regulation 2016/679 GDPR, we inform that this e-mail and information herein are reserved only and exclusively to the recipient's use. Should you erroneously acquire such information, please notify the inconvenience and destroy this e-mail. We therefore remind you that improper use herein represents violation to the principles expressed in L.D. 196/03 and UE 2016/679. For any communication, kindly send an e-mail to kymamobilita@kymamobilita.it. Respect the environment. Do not print this e-mail unless it is necessary.

Â

Il 13/03/2024 12:27, Gasperini, Clementina ha scritto:

Buongiorno

In riferimento alla vostra richiesta, si richiede quale sia il periodo previsto per le attività di monitoraggio.

In attesa di un vostro riscontro, inviamo cordiali saluti

Â

Â

Centro Statistica Aziendale S.r.l.

Via dei Galla e Sidama, 23 - 00199 Roma

Tel. 06/89924900

Â

Â

Â

Da: Ufficio Appalti e Gare Kyma MobilitàÂ² <appalti@kymamobilita.it>

Inviato: giovedìÂ² 22 febbraio 2024 13:03

A: Carrieri Nicola <nicola.carrieri@kymamobilita.it>

Oggetto: Kyma MobilitàÂ² Spa - RICHIESTA DI PREVENTIVI PER Lâ€™AFFIDAMENTO A SOCIETÀâ€™ SPECIALIZZATA DI INDAGINE DI CARICO SULLâ€™UTENZA DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE NELLâ€™AREA DI TARANTO - riproposizione

Â

Spett.le Ditta,

Con riferimento all'oggetto, si comunica che con Delibera n. 17 del 08/02/24, il CdA di Kyma MobilitàÂ² ha deciso di riproporre nuova procedura, al fine di affidare il servizio di â€™indagine di carico sullâ€™utenza del trasporto pubblico locale nellâ€™Area di Taranto, inoltrando la richiesta di preventivi ai medesimi soggetti invitati alla procedura precedentemente indetta.

Si trasmette, pertanto, lettera di invito.

Distinti Saluti.

Kyma MobilitàÂ² Spa

Â

--

Spett.le
DITTE VARIE

RICHIESTA DI PREVENTIVI PER L'AFFIDAMENTO A SOCIETÀ SPECIALIZZATA DI INDAGINE DI CARICO SULL'UTENZA DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE NELL'AREA DI TARANTO

Kyma Mobilità s.p.a. intende ricercare le migliori offerte economiche per l'affidamento a società specializzata di indagine di carico sull'utenza del trasporto pubblico locale nell'area di Taranto.

Lo studio ha come obiettivi la raccolta d'informazioni quantitative e qualitative sull'uso del trasporto pubblico su gomma nell'area di Taranto e nei comuni di Leporano e Statte, ove Kyma Mobilità svolge servizi suburbani al fine di giungere:

- alla ricostruzione del traffico viaggiatori;
- all'individuazione delle caratteristiche spaziali, temporali e motivazionali dei singoli spostamenti;
- all'analisi sull'utilizzo dei titoli di viaggio.

Per la raccolta di queste informazioni potrà essere realizzata:

A. IN MODALITÀ "TRADIZIONALE", mediante:

- conteggio di passeggeri saliti e discesi presso le fermate del servizio di TPL oggetto d'indagine in un giorno feriali tipo;
- interviste sulle O/D degli spostamenti e abitudini di uso del trasporto pubblico, incluso il titolo di viaggio posseduto, effettuate su un campione rappresentativo di utilizzatori del medesimo servizio.

B. IN MODALITÀ CHE COMPRENDA L'UTILIZZO DEI "BIG DATA" A DISPOSIZIONE DEGLI OPERATORI DI TELEFONIA MOBILE, mediante:

- l'analisi ed alla comprensione delle dinamiche di spostamento delle persone, utilizzando i dati generati dagli smartphone, offerti in forma aggregata ed anonima dagli operatori di telefonia mobile, ricavando da essi le fermate di salita e discesa, i tempi di percorrenza, i tratti di strada percorsi a piedi, gli scambi modali, la frequenza degli spostamenti ed, in via induttiva, le scelte tariffarie operate dai singoli utenti

L'indagine sarà tesa ai seguenti obiettivi:

- Definizione della produttività della rete TPL come attualmente strutturata: carico passeggeri sulla rete di trasporto pubblico, definizione degli indicatori sintetici di rete, in termini di passeggeri/km (la distanza percorsa dalla totalità dei passeggeri delle linee di trasporto pubblico), passeggeri/h (il tempo speso sulla rete da tutti i passeggeri delle linee di trasporto pubblico), velocità media, distanza media (valore medio della distanza percorsa dal passeggero per il proprio spostamento), tempo medio (valore medio del tempo speso dal passeggero per il proprio spostamento).
- Proposizione di osservazioni relative all'organizzazione del trasporto pubblico attualmente in essere, in termini di programma di esercizio, di criticità rilevate e di soluzioni proposte.

ATTIVITÀ D'INDAGINE

Lo studio d'interesse prevede di realizzare le seguenti attività:

- A. Definizione del **piano di campionamento** per la rilevazione della domanda di trasporto in termini di dati di carico e caratteristiche degli spostamenti
- B. Rilevazione dei **passenger trasportati**
- C. Immissione dei dati rilevati (conteggi e interviste) e creazione del **database** di riferimento.
- E. Redazione di una **relazione conclusiva** sulle attività svolte con esposizione di sintesi dei principali risultati.
- F. Partecipazione a **successivi incontri** di presentazione dei risultati ed alle eventuali attività legate agli sviluppi degli utilizzi dei dati

La definizione del **piano di campionamento** riguarda l'ampiezza campionaria che si vuole dare allo studio e la fascia oraria di riferimento.

Nel primo caso si è scelto di monitorare il **60% circa del servizio** distribuito su tutta la giornata, con gli estremi considerati sono 5.30 – 00.30 intesi come orario prima ed ultima partenza da capolinea, con l'aggiunta di limitate corse al di fuori di questa fascia oraria.

La lista delle corse estratte (campionate) dovrà essere trasmessa al committente per l'approvazione. Sulla base della lista definitiva delle corse approvate, incluse eventuali integrazioni ed ottimizzazioni, verranno organizzati i turni uomo di rilevazione.

Si richiede peraltro che venga fornita la matrice O/D.

L'indagine dovrà essere compiuta nel periodo massimo di **30 gg.**, decorrenti dalla data del perfezionamento 8- dell'affidamento.

Nel corso dell'indagine, Kyma Mobilità fornirà all'affidataria tutti i dati necessari per l'esecuzione della stessa : cartografie, orari, dati derivanti dal proprio sistema AVL/AVM, ecc...

Le attività di rilevazione dei passeggeri saliti e discesi saranno eseguite per il 50 % con personale messo a disposizione da Kyma Mobilità e per il restante 50 % con personale della ditta affidataria, che sarà tenuta a:

- quantificare le ore complessive di lavoro degli addetti alle rilevazioni necessarie per l'esecuzione delle attività;
- calcolare il 50 % di tale ammontare complessivo di ore;
- preventivare il costo orario per unità lavorativa;
- moltiplicare il costo orario per il 50 % delle ore per determinare il costo del personale;
- sommare tali costi a quello delle restanti attività, al fine di determinare il prezzo complessivo offerto.

Kyma Mobilità si riserva di variare in aumento od in diminuzione le quote del personale da impiegare per le attività di rilevazione dei passeggeri, o anche decidere di eseguire le prestazioni totalmente con personale proprio o dell'affidataria, senza che quest'ultima possa avere nulla pretendere. Le conseguenti variazioni dei costi saranno parametrizzate sul costo orario.

Le condizioni regolanti la richiesta di preventivi sono le seguenti:

1. INDIRIZZO P.E.C. cui far pervenire le offerte: appalti@pec.kymamobilita.it
2. DATA entro la quale proporre offerta _____ ore _____
3. DOCUMENTI DA ALLEGARE:
 - prospetto offerta, compilato utilizzando il modello allegato.
 - copia di documento di identità dell'offerente.
 - progetto di esecuzione del servizio
4. PAGAMENTO: 30 gg. data fattura, emessa in regime di Split Payment (Art 17 Ter – DPR 633/72), da emettere a compimento delle attività. Codice destinatario per la fatturazione elettronica: 5WKJP7T

Ulteriori condizioni:

- A. Kyma Mobilità si riserva la facoltà di affidare i servizi richiesti nella presente nota, ai sensi dell'art. dell'art. 50 comma 1 lett. b) del D.Lgs. 36/2023, in presenza di offerte giudicate convenienti in base

alla miglior rapporto qualità/prezzo, previa verifica di compatibilità del progetto proposto con le richieste della presente nota.

La valutazione di convenienza delle offerte sarà eseguita da apposita commissione che ne valuterà il miglior rapporto qualità/prezzo, sulla base dei seguenti "criteri di valutazione":

1. PREZZO OFFERTO – PUNTI 50

Prezzo complessivo offerto per tutte le prestazioni indicate nella presente nota:

Punteggio max: 50 punti, da attribuire con la seguente formula:

$$pi = 50 \times \text{Prezzo minimo} / \text{Prezzo offerto}$$

- pi : punteggio attribuito all'offerta in esame;
- Prezzo minimo: prezzo minimo tra le offerte valide pervenute.
- Prezzo offerto: prezzo dell'offerta in esame;

2. VALUTAZIONE COMPLESSIVA DEL PROGETTO TECNICO– PUNTI 50

Saranno valutata la qualità complessiva del servizio offerto sulla base dei seguenti aspetti, che dovranno essere specificamente dettagliati all'interno del progetto:

- Estensione del campione da prendere a riferimento per l'esecuzione dell'indagine.
- Accuratezza dei dati ricavati.
- Tempistiche per il completamento dell'indagine.
- Possibilità di fornire anche le matrici tariffarie per Abbonamenti e Titoli impersonali (biglietti)
- Possibilità di fornire la matrice O/D delle altre modalità di spostamento dei cittadini.

La valutazione del criterio avverrà, da parte della commissione, sulla base della valutazione qualitativa dei progetti offerti, quali risultanti dagli elementi addotti dai concorrenti nel progetto di esecuzione del servizio, , mediante valutazione comparativa delle offerte secondo il metodo del criterio discrezionale di attribuzione di un coefficiente spettante alla commissione giudicatrice, applicando la tabella dei giudizi di seguito riportata:

Giudizio	Punteggio	Criteri di giudizio
Ottimo	1	Aspetti positivi elevati e piena rispondenza alle aspettative
Buono	0,75	Aspetti positivi rilevanti e buona rispondenza alle aspettative
Discreto	0,5	Aspetti positivi ma non soluzioni ottimali
Sufficiente (parzialmente adeguato)	0,25	Aspetti appena sufficienti
Non Presente o inadeguato	0	Non corrispondente alle esigenze richieste

Ciascun commissario attribuisce un coefficiente per ciascun criterio a ciascuna offerta. Le ragioni dell'attribuzione del coefficiente devono essere adeguatamente motivate e le motivazioni devono essere collegate alle specifiche tecniche richieste nel Capitolato tecnico o ad aspetti, rispetto ad esse, migliorativi.

Per ciascun criterio è calcolata la media dei coefficienti valutativi attribuiti da ciascun commissario a ciascuna offerta e poi tale media sarà moltiplicata per il punteggio massimo attribuibile a quel criterio.

Si precisa che per il punteggio ottenuto per ogni criterio verrà considerato un arrotondamento al secondo decimale.

Non saranno accettate offerte condizionate e/o contenenti condizioni aleatorie o che non contengano l'accettazione di tutti i punti della presente nota.

Qualora gli offerenti non ricevano alcuna comunicazione in merito alle loro proposte entro 10 (dieci) giorni dalla data di scadenza della presentazione, le stesse saranno considerate non meritevoli di specifico interesse.

- B. Kyma Mobilità s.p.a. si riserva la possibilità di non procedere alla stipula di alcun contratto qualora nessuna offerta dovesse essere ritenuta congrua o conveniente o dovessero emergere vizi di procedura o ragioni di pubblico interesse comportanti variazioni rispetto agli obiettivi perseguiti.

IL PRESIDENTE DEL C.D.A.

(_____)



ALLEGATO: PROSPETTO OFFERTA

RICHIESTA DI PREVENTIVI PER L'AFFIDAMENTO A SOCIETÀ SPECIALIZZATA DI INDAGINE DI CARICO SULL'UTENZA DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE NELL'AREA DI TARANTO

Il sottoscritto _____ nato a _____
_____ () il _____, Codice Fiscale _____
_____ residente in _____ () Via _____
_____ n. _____ in nome dell'impresa _____
_____ con sede legale in _____
_____ (), Via _____
_____ n. _____ Codice Fiscale _____
_____ Partita IVA n. _____ telefono _____
_____ e-mail _____
pec _____

NELLA SUA QUALITÀ DI:

(barrare la casella che interessa)

- ☐ Titolare o Legale rappresentante
☐ Procuratore speciale / generale

DICHIARA

L'insussistenza dei motivi di esclusione di cui artt. Dal 95 al 98 del D. Lgs. 36/2023 (in caso di presenza di situazioni rientranti nelle casistiche delle cause di esclusione non automatiche, occorrerà dichiararle e documentarle con separato allegato)

OFFRE

per i servizi richiesti i seguenti prezzi "a corpo", al netto dell'IVA, per tutti i servizi descritti della nota di richiesta di preventivo, nessuna esclusa.

A - INDAGINE DI CARICO SULL'UTENZA DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE NELL'AREA DI TARANTO	Prezzo complessivo offerto (IVA esclusa)
Prezzo attività (escluse le attività di conteggio passeggeri)	€ _____

B - INDAGINE DI CARICO SULL'UTENZA DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE
NELL'AREA DI TARANTO Prezzo attività di conteggio passeggeri

a - n. ore complessive di lavoro degli addetti alle rilevazioni necessarie	b - n. ore a carico della ditta affidataria (a/2)	c - costo orario per addetto	d - Prezzo complessivo del personale offerto (b x c)
		€ ____/____	€ _____, ____

Prezzo complessivo offerto (A+B) € _____

Luogo e data

.....
(timbro e firma)