

O.d.G. del _____

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PER IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE N°-----

5

Deliberazione n°

del

**Oggetto: ACQUISTO DI N. 10 AUTOBUS USATI BREDAMENARINIBUS.
DETERMINAZIONI.**

ALLEGATI/NOTE:

Allegato 1: deliberazione del C.d.A. n. 54 del 10/08/2010;

Allegato 2: proposta di vendita prot. 13712 del 18.7.2011;

Allegato 3: offerta prot. 14321 del 27.7.2011;

Il Direttore Generale, d'intesa con il Responsabile dell'Area contratti ed acquisti riferisce e propone quanto segue:

Premesso che:

- a. Con deliberazione del C.d.A. n. 54 del 10/08/2010 (**All. 1**), per le ragioni ivi indicate, veniva autorizzato l'espletamento di procedura aperta, ai sensi dell'art. 215 del D. L.vo 163/2006 per la fornitura di 15 autobus urbani lunghi usati, con una spesa stimata in € 480.000,00 + iva, il cui bando di gara, pubblicato con le modalità fissate dalla stessa deliberazione, stabiliva il termine ultimo per la consegna delle offerte per il giorno 07/10/2010;
- b. Con verbale di gara n. 168 dell'08/10/10 la Commissione di gara ha dichiarato la gara deserta per mancanza di offerte, e di tanto il CdA ha preso atto con deliberazione n. 76 del 05/11/2010;
- c. Al fine di migliorare la regolarità dell'esercizio ed attenuare il precoce invecchiamento del parco rotabile, elementi oggetto di valutazione in occasione dell'adozione della già citata deliberazione n. 54/2010, l'azienda ha assunto le seguenti iniziative:
 - ⇒ con deliberazione n. 77/2010 ha deliberato l'acquisto di n. 9 autobus Bredamenarinibus di proprietà della società ATB di Bergamo, immatricolati nel 1995 ed immessi in servizio nel mese di gennaio 2011, al costo unitario di € 5.000,00 +IVA;
 - ⇒ con successiva deliberazione n. 26 del 15/03/2011, il C.d.A. ha deciso l'acquisto di ulteriori 12 veicoli Bredamenarinibus M 240 LU/4P/26 immatricolati nel 1998, al costo unitario di € 12.000,00 + IVA, di proprietà della società CTM Cagliari, immessi in servizio nel corrente mese di luglio;
 - ⇒ con deliberazione n. 86 del 19/07/2011 ha deciso l'acquisto di ulteriori n. 13 veicoli Bredamenarinibus M 240 LU/4P/26 immatricolati nel 1998/1999 dalla medesima CTM Cagliari, allo stesso costo unitario di € 12.000,00 + IVA, da immettere in servizio dal prossimo 15 di settembre, circostanza che porterà il parco circolante a 143 mezzi.

d. a seguito dell'ultima determinazione il numero dei veicoli disponibili per il servizio ammonterà a 143, cui potranno aggiungersi ulteriori 3 veicoli di proprietà AMAT, attualmente in posizione di fermo prolungato, che potrà portare il totale del parco rotabile a 146 mezzi, numero che è necessario elevare fino a raggiungere il valore di 160 veicoli, occorrente affinché la percorrenza media annua per veicolo venga ricondotta al valore tecnico di circa 50.000 km in relazione all'entità degli obblighi di servizio pubblico assunti dall'azienda con i due contratti di servizio sottoscritti con il Comune di Taranto ed il COTRAP. Tale limite, oltre a migliorare la regolarità dell'esercizio, consente di preservare lo stato del parco bus per gli esercizi prossimi, per i quali si prevedono stanziamenti di risorse finanziarie regionali in materia di investimenti sempre meno significativi (si osservi che l'ultimo stanziamento regionale in materia di investimenti finalizzati al rinnovo del parco rotabile risale al 2008 e che la Regione Puglia nel quinquennio 2006/2010 ha finanziato l'acquisto di 3,8 veicoli/anno, numero del tutto insufficiente per assicurare la regolarità dei servizi, come posto in rilievo nella relazione prot. 13720 del 19.7.2010, redatta dalla Direzione generale, oggetto di esame del CdA in occasione dell'adozione della già citata deliberazione n. 54/2010);

e. per tali ragioni permane l'interesse della società a rafforzare ulteriormente il parco veicoli ed in merito va osservato che al prot. 13712 del 18.7.2011 (**Ail. 2**) è stata assunta una proposta di vendita da parte della società Bredamanarinibus di Bologna riferita a bus usati, del medesimo modello di quelli acquistati dalla CTM di Cagliari, ma più evoluti tecnologicamente. In particolare i mezzi offerti, al costo unitario di € 19.000,00 + IVA, in questo momento in esercizio presso l'ATAC di Roma, presentano le seguenti caratteristiche tecniche migliorative rispetto a quelle possedute dai veicoli acquistati dalla società CTM di Cagliari:

- I. anno di immatricolazione 1999/2000/2001
- II. impianto di aria condizionata;
- III. pedana disabili con relativo posto attrezzato per carrozzella;
- IV. impianto ABS;
- V. n. 2 botole al tetto.

Va infine osservato che con successiva nota assunta al prot. 14321 del 27.7.2011 (**Ail. 3**), l'offerta Bredamanarinibus del 18.7.2011 è stata riproposta dalla società, negli stessi termini, attraverso il General Dealer "Prosperi Bus" di Montagnano (AR);

f. per quanto attiene al prezzo unitario richiesto si può affermare che le caratteristiche tecniche migliorative indicate al precedente punto e) giustificano il differenziale rispetto al costo unitario riconosciuto per i 25 veicoli acquistati presso la società CTM di Cagliari.

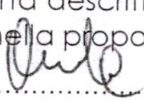
Considerato che:

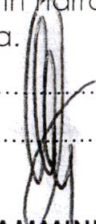
A. l'acquisto di n. 10 veicoli Bredamenarinibus M 240 LU/4P/26, offerti dalla società bolognese tramite il loro General Dealer, consentirebbe di elevare a 156 il totale dei veicoli disponibili per il servizio dal prossimo 15.9.2011, circostanza che consentirebbe di raggiungere l'obiettivo di adeguamento del parco rotabile, che l'azienda si è posta nel recente passato, a costi estremamente contenuti se si considera che la deliberazione n. 54/2010, con cui è stata indetta la procedura aperta per l'acquisto di 15 veicoli usati, poi andata deserta, aveva impegnato un spesa complessiva di € 480.000,00 + IVA e che l'acquisto dei 10 veicoli usati Bredamanarinibus in argomento, unito ai tre precedenti già elencati, porterebbe il totale dei veicoli usati acqui-

stati a 44, con un costo complessivo di € 535.000,00 + IVA, di poco superiore a quello stimato con la deliberazione 54/2010 per 15 bus;

- B. il modello degli autobus offerti è lo stesso dei 25 veicoli acquistati dalla CTM di Cagliari, circostanza che potrà consentire economie di magazzino;
- C. il prezzo unitario richiesto è da ritenersi congruo per le ragioni già espresse.

Visto, infine, l'art. 221 – lett. j) del D. L.vo 163/2006, per le ragioni espresse si propone di autorizzare l'acquisto di n. 10 veicoli Bredamenarinibus M 240 LU/4P/26, proposto dalla società bolognese con l'offerta descritta in narrativa, al costo unitario di € 19.000,00 + IVA, alle condizioni indicate nella proposta.

Il Capo Area contratti ed appalti: 

Il Direttore generale: 

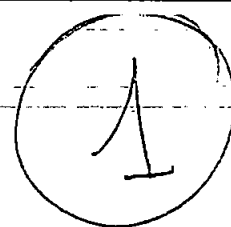
IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- vista la proposta formulata ed i relativi allegati;
- visto l'art. 221 – lett. j) del D. L.vo 163/2006;
- ritenuto di doverla approvare per le ragioni espresse in narrativa;
- visti lo Statuto Sociale ed il Codice civile,

a voti unanimi, resi nelle forme di legge,

DELIBERA

1. autorizzare l'acquisto di n. 10 veicoli Bredamenarinibus M 240 LU/4P/26, proposto dalla società bolognese con l'offerta del 18.7.2011 e riproposta in data 28.7.2011, descritta in narrativa, al costo unitario di € 19.000,00 + IVA;
2. di autorizzare il Presidente all'assunzione di ogni ulteriore atto conseguente.



N° 54 del Registro

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

n° **54** del 10/08/2010

O G G E T T O

PROCEDURA APERTA, AI SENSI DELL'ART. 215 DEL D.LGS. 163/2006, PER L'ACQUISTO DI 15 AUTOBUS URBANI LUNGI USATI. AUTORIZZAZIONE ALLO ESPLETAMENTO.

L'anno duemiladieci, il giorno 10 (dieci) del mese di Agosto, alle ore 09:00, in Taranto e nella sede della Società, si è riunito in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, il Consiglio di Amministrazione nelle persone dei Signori:

- | | | |
|---------------------------|------------------|-----------------|
| 1) Dott. Francesco Walter | POGGI | Presidente |
| 2) Avv. Cosima Ilaria | BUONOCORE | Vice Presidente |
| 3) Avv. Massimo | MORETTI | Componente |

Assente
Giustificato

Svolge le funzioni di Segretario del Consiglio l'Ing. Giovanni Matichecchia.

Il Presidente, constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara valida e aperta la seduta.

Il Direttore Generale, d'intesa con il Responsabile dell'Area contratti ed acquisti, riferisce e propone quanto segue:

Premesso che:

- a. Le criticità connesse alla gestione ed all'insufficienza numerica del parco autobus ~~hanno costituito oggetto di preoccupate valutazioni in precedenti occasioni, criticità~~ che potranno accentuarsi in futuro a seguito dei recenti tagli di trasferimenti regionali contenuti nella manovra correttiva di finanza pubblica 2011 - 2012, in corso di approvazione da parte del Parlamento;
- b. dette preoccupazioni in passato sono state in più occasioni rappresentate sia alla Regione Puglia sia al Comune di Taranto, com'è rilevabile dalle seguenti note:

- prot. 17890 dell'11.9.2008 **(All. 1)**;
- prot. 22179/P del 26.11.2009 **(All. 2)**, con la quale, tenuto conto del numero dei veicoli disponibili per il servizio (110) largamente inferiore a quello necessario (160), sono state chieste risorse finanziarie regionali per la sostituzione nel periodo 2010/2011 di almeno 40 veicoli vetusti, oramai meritevoli di alienazione definitiva dal servizio;
- prot. 9483/P del 19.5.2010 **(All. 3)**,

tutte antecedenti l'adozione delle predetta manovra correttiva, elemento che renderà ancor più difficoltosa la previsione degli stanziamenti regionali ex art. 10 della L.R. 18/2002 destinati all'ammodernamento del parco rotabile;

- c. con relazione prot. 13720/DG del 19.7.2010 **(All. 4)**, redatta dalla Direzione generale:

- sono state svolte una pluralità di considerazioni in merito all'attuale stato di precarietà del parco rotabile, in buona parte addebitabile alla forte flessione degli stanziamenti regionali nel quinquennio 2006 - 2010, che ha comportato un rinnovo medio annuo di 3,8 autobus, a fronte di stanziamenti nel quinquennio 2001 - 2005 che, invece, hanno consentito l'acquisto di 84 veicoli nuovi di fabbrica, con un'incidenza media annua di 16,8 veicoli;
- è stato posto in rilievo che attualmente il numero di bus disponibili per il servizio, coperti da polizza RC, ammonta a 110 unità mentre il numero di quelli temporaneamente sospesi dall'esercizio assomma a 62 unità, per un totale di 172 bus (è stato pure evidenziato che per scongiurare il precoce invecchiamento del parco rotabile è necessario che l'azienda si doti di almeno 160 veicoli disponibili giornalmente per il servizio);
- è stata proposta l'attivazione di un percorso che possa consentire di esplorare con qualche possibilità di successo il mercato dei veicoli dismessi o in dismissione da parte di aziende del settore, di anzianità tra 10 e 12 anni, il cui costo (stimato in 30.000,00 - 32.000,00 € per un veicolo lungo, alimentato a gasolio, di anzianità di circa 10 anni) è paragonabile, se non inferiore, con quello che comporterebbe il ripristino integrale di alcuni autobus attualmente sospesi dal servizio, immatricolati nel 1992 e 1995. Ai costi relativi la società dovrà far fronte attingendo a risorse finanziarie proprie.

Per le ragioni su esposte si propone:

- A. di autorizzare l'indizione e successivo espletamento della procedura aperta di rilevanza europea, ai sensi dell'art. 215 del D. lgs. n. 163/2006, per "L'acquisto di n.

15 autobus usati di tipo lungo" , da aggiudicare con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, con un valore contrattuale complessivo, a base d'asta, di € 480.00,00 oltre IVA (€ 32.000,00 X 15) ;

- B. di approvare il bando di gara integrale (**All. 5**), riportante tutte le condizioni regolanti l'espletamento della gara nonché lo schema di contratto da sottoscrivere, da pubblicare sulla GUCE, sul sito informatico del Ministero delle Infrastrutture nonché su quello aziendale;
- C. di approvare l'avviso di gara per estratto (**All. 6**) da pubblicare sulla GURI nonché su due quotidiani nazionali (uno dei quali è la "GAZZETTA ASTE E APPALTI PUBBLICI") e su due quotidiani a diffusione locale;
- D. di rinviare a successivo provvedimento l'aggiudicazione definitiva della gara a seguito della redazione della graduatoria finale di merito, redatta dalla Commissione di gara che sarà appositamente nominata decorso il termine ultimo per la ricezione delle offerte;
- E. di autorizzare la Direzione generale e l'Area Contratti ed Acquisti ad ogni adempimento connesso e conseguente.
- F. Di nominare il Responsabile del procedimento, ai sensi dell'art. 10 D.lgs. n. 163/2006.

firmato: Il Capo Area contratti ed appalti: Dott. Bruno Ancarola

firmato: Il Direttore generale: Ing. Giovanni Matichecchia

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- vista la relazione prot. 13720/DG del 19.7.2010 redatta dal Direttore generale;
- vista la proposta formulata ed i relativi allegati;
- ritenuto di approvarla;
- visti lo Statuto Sociale ed il Codice civile,

a voti unanimi, resi nelle forme di legge,

DELIBERA

1. Di autorizzare l'indizione e successivo espletamento della procedura aperta di rilevanza europea, ai sensi dell'art. 215 del D. lgs. n. 163/2006, per "L'acquisto di n. 15 autobus usati di tipo lungo" , da aggiudicare con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, con un valore contrattuale complessivo, a base d'asta, di € 480.00,00 oltre IVA.
2. Di approvare il bando di gara integrale (**All. 5**), riportante tutte le condizioni regolanti l'espletamento della gara nonché lo schema di contratto da sottoscrivere, da pubblicare sulla GUCE, sul sito informatico del Ministero delle Infrastrutture nonché su quello aziendale.
3. Di approvare l'avviso di gara per estratto (**All. 6**) da pubblicare sulla GURI nonché su due quotidiani nazionali (uno dei quali è la "GAZZETTA ASTE E APPALTI PUBBLICI") e su due quotidiani a diffusione locale.
4. Di rinviare a successivo provvedimento l'aggiudicazione definitiva della gara a seguito della redazione della graduatoria finale di merito, redatta dalla Commissione di gara che sarà appositamente nominata decorso il termine ultimo per la ricezione delle offerte.
5. Di autorizzare la Direzione generale e l'Area Contratti ed Acquisti ad ogni adempimento connesso e conseguente.

6. Di nominare il Responsabile del procedimento, ai sensi dell'art. 10 D.lgs. n. 163/2006, nella persona di Ing. Giovanni Matichecchia.

l.c.s.

IL SEGRETARIO
Ing. Giovanni Matichecchia

IL PRESIDENTE
Dott. Francesco Walter Poggi



N° 54 del Registro

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

n° **54** del 10/08/2010

O G G E T T O

PROCEDURA APERTA, AI SENSI DELL'ART. 215 DEL D.LGS. 163/2006, PER L'ACQUISTO DI 15 AUTOBUS URBANI LUNGI USATI. AUTORIZZAZIONE ALLO ESPLETAMENTO.

L'anno duemiladieci, il giorno 10 (dieci) del mese di Agosto, alle ore 09:00, in Taranto e nella sede della Società, si è riunito in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, il Consiglio di Amministrazione nelle persone dei Signori:

- | | | |
|---------------------------|------------------|-----------------|
| 1) Dott. Francesco Walter | POGGI | Presidente |
| 2) Avv. Cosima Ilaria | BUONOCORE | Vice Presidente |
| 3) Avv. Massimo | MORETTI | Componente |

Assente
Giustificato

Svolge le funzioni di Segretario del Consiglio l'Ing. Giovanni Matichecchia.

Il Presidente, constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara valida e aperta la seduta.

Il Direttore Generale, d'intesa con il Responsabile dell'Area contratti ed acquisti, riferisce e propone quanto segue:

Premesso che:

- a. Le criticità connesse alla gestione ed all'insufficienza numerica del parco autobus hanno costituito oggetto di preoccupate valutazioni in precedenti occasioni, criticità che potranno accentuarsi in futuro a seguito dei recenti tagli ai trasferimenti regionali contenuti nella manovra correttiva di finanza pubblica 2011 - 2012, in corso di approvazione da parte del Parlamento;
- b. dette preoccupazioni in passato sono state in più occasioni rappresentate sia alla Regione Puglia sia al Comune di Taranto, com'è rilevabile dalle seguenti note:

- prot. 17890 dell'11.9.2008 **(All. 1)**;
- prot. 22179/P del 26.11.2009 **(All. 2)**, con la quale, tenuto conto del numero dei veicoli disponibili per il servizio (110) largamente inferiore a quello necessario (160), sono state chieste risorse finanziarie regionali per la sostituzione nel periodo 2010/2011 di almeno 40 veicoli vetusti, oramai meritevoli di alienazione definitiva dal servizio;
- prot. 9483/P del 19.5.2010 **(All. 3)**,

tutte antecedenti l'adozione della predetta manovra correttiva, elemento che renderà ancor più difficoltosa la previsione degli stanziamenti regionali ex art. 10 della L.R. 18/2002 destinati all'ammodernamento del parco rotabile;

- c. con relazione prot. 13720/DG del 19.7.2010 **(All. 4)**, redatta dalla Direzione generale:

- sono state svolte una pluralità di considerazioni in merito all'attuale stato di precarietà del parco rotabile, in buona parte addebitabile alla forte flessione degli stanziamenti regionali nel quinquennio 2006 - 2010, che ha comportato un rinnovo medio annuo di 3,8 autobus, a fronte di stanziamenti nel quinquennio 2001 - 2005 che, invece, hanno consentito l'acquisto di 84 veicoli nuovi di fabbrica, con un'incidenza media annua di 16,8 veicoli;
- è stato posto in rilievo che attualmente il numero di bus disponibili per il servizio, coperti da polizza RC, ammonta a 110 unità mentre il numero di quelli temporaneamente sospesi dall'esercizio assomma a 62 unità, per un totale di 172 bus (è stato pure evidenziato che per scongiurare il precoce invecchiamento del parco rotabile è necessario che l'azienda si doti di almeno 160 veicoli disponibili giornalmente per il servizio);
- è stata proposta l'attivazione di un percorso che possa consentire di esplorare con qualche possibilità di successo il mercato dei veicoli dismessi o in dismissione da parte di aziende del settore, di anzianità tra 10 e 12 anni, il cui costo (stimato in 30.000,00 - 32.000,00 € per un veicolo lungo, alimentato a gasolio, di anzianità di circa 10 anni) è paragonabile, se non inferiore, con quello che comporterebbe il ripristino integrale di alcuni autobus attualmente sospesi dal servizio, immatricolati nel 1992 e 1995. Ai costi relativi la società dovrà far fronte attingendo a risorse finanziarie proprie.

Per le ragioni su esposte si propone:

- A. di autorizzare l'indizione e successivo espletamento della procedura aperta di rilevanza europea, ai sensi dell'art. 215 del D. lgs. n. 163/2006, per "L'acquisto di n.

15 autobus usati di tipo lungo" , da aggiudicare con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, con un valore contrattuale complessivo, a base d'asta, di € 480.00,00 oltre IVA (€ 32.000,00 X 15) ;

- B. di approvare il bando di gara integrale (**All. 5**), riportante tutte le condizioni regolanti l'espletamento della gara nonché lo schema di contratto da sottoscrivere, da pubblicare sulla GUCE, sul sito informatico del Ministero delle Infrastrutture nonché su quello aziendale;
- C. di approvare l'avviso di gara per estratto (**All. 6**) da pubblicare sulla GURI nonché su due quotidiani nazionali (uno dei quali è la "GAZZETTA ASTE E APPALTI PUBBLICI") e su due quotidiani a diffusione locale;
- D. di rinviare a successivo provvedimento l'aggiudicazione definitiva della gara a seguito della redazione della graduatoria finale di merito, redatta dalla Commissione di gara che sarà appositamente nominata decorso il termine ultimo per la ricezione delle offerte;
- E. di autorizzare la Direzione generale e l'Area Contratti ed Acquisti ad ogni adempimento connesso e conseguente.
- F. Di nominare il Responsabile del procedimento, ai sensi dell'art. 10 D.lgs. n. 163/2006.

firmato: Il Capo Area contratti ed appalti: Dott. Bruno Ancarola

firmato: Il Direttore generale: Ing. Giovanni Matichecchia

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- vista la relazione prot. 13720/DG del 19.7.2010 redatta dal Direttore generale;
- vista la proposta formulata ed i relativi allegati;
- ritenuto di approvarla;
- visti lo Statuto Sociale ed il Codice civile,

a voti unanimi, resi nelle forme di legge,

DELIBERA

1. Di autorizzare l'indizione e successivo espletamento della procedura aperta di rilevanza europea, ai sensi dell'art. 215 del D. lgs. n. 163/2006, per "L'acquisto di n. 15 autobus usati di tipo lungo" , da aggiudicare con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, con un valore contrattuale complessivo, a base d'asta, di € 480.00,00 oltre IVA.
2. Di approvare il bando di gara integrale (**All. 5**), riportante tutte le condizioni regolanti l'espletamento della gara nonché lo schema di contratto da sottoscrivere, da pubblicare sulla GUCE, sul sito informatico del Ministero delle Infrastrutture nonché su quello aziendale.
3. Di approvare l'avviso di gara per estratto (**All. 6**) da pubblicare sulla GURI nonché su due quotidiani nazionali (uno dei quali è la "GAZZETTA ASTE E APPALTI PUBBLICI") e su due quotidiani a diffusione locale.
4. Di rinviare a successivo provvedimento l'aggiudicazione definitiva della gara a seguito della redazione della graduatoria finale di merito, redatta dalla Commissione di gara che sarà appositamente nominata decorso il termine ultimo per la ricezione delle offerte.
5. Di autorizzare la Direzione generale e l'Area Contratti ed Acquisti ad ogni adempimento connesso e conseguente.

6. Di nominare il Responsabile del procedimento, ai sensi dell'art. 10 D.lgs. n. 163/2006, nella persona di Ing. Giovanni Matichecchia.

I.c.s.

IL SEGRETARIO
Ing. Giovanni Matichecchia

IL PRESIDENTE
Dott. Francesco Walter Poggi



Spett.le
AMAT TARANTO

Bologna, 11 luglio 2011

OGGETTO: Offerta per la fornitura di autobus usati in versione urbana lunghi 12 metri a pianale super ribassato alimentati a gasolio Euro 2 modello Bredamenarinibus M240 LU 3 porte.

Con la presente abbiamo il piacere di formularVi la nostra migliore offerta per i veicoli usati in oggetto:

- autobus urbani lunghi da 12 metri alimentati a gasolio modello BMB M240 LU 3 porte, immatricolati anno 2000, dotati dei seguenti accessori:

1. aria condizionata
2. cartelli indicatori
3. pedana di asfalto con relativa postazione in carrozzella
4. Impianto ABS/ASR
5. n. 2 botole al tetto
6. impianto elettrico con logica Multiplex))

Quotazione economica:

Prezzo unitario: Euro 19.000,00 (diciannovemila/00) + IVA

Ulteriori condizioni di fornitura

Consegna: fino a max 10 unità entro 30 gg data ordine, franco Vostra sede.

Pagamento: alla consegna

Validità offerta: 10 giorni dalla data della presente.

Passaggio di proprietà: a Vostro carico.

Certi dell'apprezzamento a quanto sopra, in attesa di un Vostro riscontro, con l'occasione porgiamo cordiali saluti.

Pro: 13712
18 LUG. 2011
Del: PRESIDENTE ☒
DG DIRETTORE GENERALE ☒
DA DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT DIRETTORE TECNICO ☐
VE ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
VAG AFFARI GEN./P.R./SINISTRI ☐
VA ACQUISTI / CONTRATTI ☒
UC CONTABILITA' / BILANCIO ☐
UR INFORMATICI ☐
UP PERSONALE / RETRIBUZIONI ☐
UT TECNICO ☐
UPT PRODOTTI TRAFFICO ☐
URG RAGIONERIA / ECONOMATO ☐
STC STAFF COORDINATI ☐



General Dealer
Centro Autorizzato Ricambi e Service



Breda Menarinibus
Una Società Finmeccanica

Prosperi Bus s.r.l. - Via Cassia, 48/a
52048 Montagnano (Ar)
Tel. +39-0575-848965
P. Iva 01114950510
www.prosperibus.it

A tutt'oggi la Ditta Prosperi detiene il mandato di CARS (Centro autorizzato ricambi e service) e dealer per la vendita di autobus Bredamenarinibus.

Tanto sopra premesso, con la presente ha il piacere di formularVi la proposta commerciale per i veicoli usati in oggetto:

- **N. 10 autobus urbani lunghi da 12 metri alimentati a gasolio modello Bredamenarinibus M240 LU 3 porte, immatricolati anno 1999/2000/2001, dotati dei seguenti accessori:**

1. aria condizionata
2. cartelli indicatori
3. verniciatura esterna monocromatico grigio metallizzato
4. predisposizioni per montaggio obliteratrici
5. posto attrezzato vano passeggeri per disabile in carrozzella
6. Impianto ABS/ASR
7. n. 2 botole al tetto
8. Impianto elettrico con logica Multiplex))

Quotazione economica:

Prezzo unitario: Euro 19.000,00 (diciannovemila/00) + IVA

Prezzo complessivo: Euro 190.000,00 (centonovantamila/00) + IVA

ProL N. **14321**
Del **27 LUG. 2011**

P	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GENERALI/CONTRATTI	☐
UA	ACQUISTI/CONTRATTI	☒
UC	CONTABILITA'/BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UF	PERSONALE/RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
UPT	PRODOTTI/TRAFFICO	☐
URG	RAGIONERIA/ECONOMIA	☐
STG	STAFF CONTIN.	☐

Si precisa che restiamo sin da ora a disposizione per l'effettuazione di un sopralluogo per la visione dello stato d'uso dei mezzi che si trovano nel Comune di Roma.

Ulteriori condizioni di fornitura

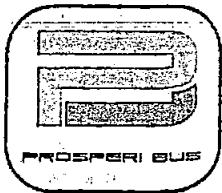
Consegna: fino a max 10 unità entro 30 gg data ordine, franco Vostra sede.

Pagamento: alla consegna

Validità offerta: 25 giorni dalla data della presente.

Passaggio di proprietà: a Vostro carico.

DIREZIONE
PROSPERI BUS



General Dealer
Centro Autorizzato Ricambi e Service



BredaMenarinibus
Una Società Finmeccanica

Prosperi Bus s.r.l. - Via Cassia, 48/a
52048 Montagnano (Ar)
Tel. +39.0575.848965.
P. Iva 01114950510
www.prosperibus.it

Certi dell'apprezzamento a quanto sopra, in attesa di un Vostro riscontro, con l'occasione
porgiamo cordiali saluti.

Per ulteriori informazioni vogliate contattarci ai seguenti recapiti:

PROSPERI BUS SRL A.d. Sig. Fulvio Prosperi
VIA CASSIA 48/A - 52040 MONTAGNANO (AREZZO)
TEL 0575.848965 - 0575.848134 FAX 0575.848639
N. CELL. 335/6435594
info@prosperibus.it

LA DIREZIONE
PROSPERI FULVIO