

Ordine del Giorno del

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PER IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE N° 21

Deliberazione n°

del

OGGETTO DELLA PROPOSTA

REGOLAMENTO DI VETTURA E CONDIZIONI GENERALI DI VIAGGIO: MODIFICAZIONI ALL'ART. 24 "FERMATE A RICHIESTA".

Il Direttore Generale, d'intesa con il Responsabile dell'Area Esercizio/Sosta, riferisce quanto segue:

PREMESSO che l'AMAT S.p.A. dispone di un regolamento di vettura con il quale sono disciplinate le modalità di utilizzo da parte dell'utenza dei servizi pubblici di linea, il comportamento da tenere a bordo dei mezzi e le condizioni generali di viaggio;

CHE detto Regolamento è contenuto nella Carta della Mobilità ed è esposto a bordo di tutti gli autobus in circolazione;

CHE le organizzazioni sindacali aziendali, nel corso di diversi incontri inerenti la turnazione del personale di guida, hanno ripetutamente chiesto di modificare la parte del predetto regolamento che disciplina la richiesta di fermata da parte dell'utenza a bordo dei bus, nel senso di rendere facoltative tutte le fermate facenti parte della rete servita;

CHE tale nuova disciplina richiesta dalle OO.SS. opererebbe solo per la discesa dall'autobus che dovrebbe essere obbligatoriamente prenotata dall'utente attraverso gli appositi dispositivi presenti sugli automezzi;

RILEVATO che né il Codice della Strada e relativo Regolamento di attuazione, né la L.R. n° 18/2002 "Testo Unico del trasporto pubblico locale", né i contratti di servizio in essere con il Comune di Taranto e con il Co.Tr.A.P., prescrivono particolari condizioni inerenti l'effettuazione a richiesta delle fermate;

Tanto premesso si propone:

- a) Di aderire alla richiesta formulata dalle OO.SS. aziendali di rendere facoltative le fermate di discesa dall'autobus durante l'effettuazione dei normali servizi di linea;
- b) Di modificare, quindi, l'art. 24 del "Regolamento di vettura e delle condizioni generali di viaggio" nel modo seguente:
*"Le fermate sui percorsi di linea dei servizi esercitati dall'AMAT – S.p.A. sono individuate con apposite paline. **Tutte le fermate per la discesa dall'autobus sono facoltative e la richiesta di fermata va fatta azionando, per tempo, gli appositi pulsanti di prenotazione fermata.** Non sono consentite fermate in luoghi diversi da quelli previsti, salve le eccezioni già indicate"*
- c) Di predisporre apposita segnaletica all'interno degli autobus che indichi chiaramente che le fermate di discesa sono facoltative e che la richiesta di fermata va prenotata per tempo.

Firmato: IL RESPONSABILE AREA ESERCIZIO/SOSTA: p.i. Cosimo Russo _____

Firmato: IL DIRETTORE GENERALE: Ing. Giovanni Matichecchia _____

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- vista la proposta;
- visti il Codice della Strada e relativo Regolamento di attuazione;
- vista la L.R. n° 18/2002;
- visti i contratti di servizio sottoscritti con il Comune di Taranto ed il Co.Tr.A.P.;
- visto il Regolamento di Vettura;
- Visti lo Statuto Sociale ed il Codice Civile;

a voti _____ resi nelle forme di legge

D E E L I B E R A

- 1) Di aderire alla richiesta formulata dalle OO.SS. aziendali di rendere facoltative le fermate di discesa dall'autobus durante l'effettuazione dei normali servizi di linea.
- 2) Di modificare l'art. 24 del "Regolamento di vettura e delle condizioni generali di viaggio" nel modo seguente:
 - a. *"Le fermate sui percorsi di linea dei servizi esercitati dall'AMAT – S.p.A. sono individuate con apposite paline. **Tutte le fermate per la discesa dall'autobus sono facoltative e la richiesta di fermata va fatta azionando, per tempo, gli appositi pulsanti di prenotazione fermata.** Non sono consentite fermate in luoghi diversi da quelli previsti, salve le eccezioni già indicate"*
- 3) Di dare mandato alla Direzione Generale affinché gli uffici competenti predispongano apposita segnaletica all'interno degli autobus che indichi chiaramente che le fermate di discesa sono facoltative e che la richiesta di fermata va prenotata per tempo, nonché per ogni ulteriore adempimento connesso alla presente deliberazione.