

17 FEB. 2010

O.d.G. del _____

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PER IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE N°-----4

Deliberazione n°

8

del

17.2.2010

PROCEDURA APERTA PER PER LA FORNITURA ED INSTALLAZIONE DI UN IMPIANTO DI VIDEOSORVEGLIANZA SU 20 AUTOBUS. AUTORIZZAZIONE ALL'ESPLETAMENTO

ALLEGATI/NOTE:

Allegato 1: Verbale incontro sindacale del 02/02/2010;

Allegato 2: O.d.S. n. 4 del 01/02/2010;

Allegato 3: avviso di gara;

Allegato 4: bando di gara;

Il Direttore Generale, d'intesa il Responsabile dell'Area contratti ed acquisti riferisce e propone quanto segue:

Premesso che:

- A seguito di ripetuti atti di teppismo in danno del personale di guida AMAT, oggetto di valutazione tra le forze di polizia nel corso di apposita riunione tenutasi presso la Prefettura di Taranto in data 20/01/2010 e presso la Questura di Taranto in data 22/01/2010 e 26/01/2010, con verbale di incontro e del 02/02/2010 (**Allegato 1**) azienda ed OO.SS. hanno convenuto di mettere in atto una serie di interventi prioritari, già concordati con la Questura di Taranto, tra cui:
 - l'attivazione dell'impianto di videosorveglianza sui 12 autobus BREDAMENARINIBUS di più recente fornitura, attuata con O.D.S. n. 4 del 01/02/2010 (**Allegato 2**);
 - l'estensione della installazione degli impianti di video sorveglianza su almeno altri 15 autobus;
- in forza di ciò si rende necessario l'assunzione delle iniziative finalizzate all'estensione del sistema di videosorveglianza su ulteriori 20, con la prospettiva di giungere all'estensione del sistema su tutto il parco circolante, nel prevedibile termine di 18/24 mesi;
- a tal fine si rileva che da accertamenti di carattere informale condotti è emerso che un sistema di videosorveglianza, con caratteristiche analoghe a quello con cui sono stati equipaggiati i 12 veicoli Bredamenarinibus di nuova fornitura, richiede un costo unitario di circa € 2.200,00 oltre IVA, con un costo stimato di € 44.000,00 oltre IVA per l'installazione dell'impianto su n. 20 autobus;
- tale importo richiede l'indizione di una procedura ai sensi dell'art. 238 del D. lgs. n. 163/2006, da espletare in conformità al "*Regolamento per gli appalti di lavori, forniture e servizi di importo inferiore alle soglie comunitarie*", approvato con delibera-

zione C.d.A. n. 63 del 17/07/2009;

Tanto premesso si propone:

- a) di autorizzare la indizione e successivo espletamento di procedura aperta, ai sensi dell'art. 238 del D. lgs. n. 163/2006 e del *"Regolamento per gli appalti di lavori, forniture e servizi di importo inferiore alle soglie comunitarie"* per la fornitura ed installazione di un impianto di videosorveglianza su 20 autobus, da aggiudicare con il criterio dell'offerta del prezzo più basso rispetto al costo complessivo di € 44.000,00 oltre IVA.
- b) di approvare l'avviso di gara (**allegato 3**) da pubblicare, ai sensi dell'art. 7 del già citato regolamento, sulla GAZZETTA ASTE E APPALTI PUBBLICI, su un quotidiano a diffusione locale nonché sul sito informatico dell'AMAT s.p.a.;
- c) di approvare, altresì, il bando di gara (**allegato. 4**) e relativi allegati, che riporta tutte le condizioni regolanti l'espletamento della gara nonché il rapporto contrattuale che regolerà la fornitura;
- d) di rinviare a successivo provvedimento l'aggiudicazione definitiva della gara che sarà formulata, in via provvisoria, dalla Commissione di gara che, decorso il termine ultimo per la ricezione delle offerte, sarà opportunamente nominata.
- e) di autorizzare la Direzione generale e l'Area Contratti ed Acquisti ad ogni adempimento connesso e conseguente.
- f) Di nominare il Responsabile del procedimento, ai sensi dell'art. 10 D.lgs. n. 163/2006.

- Il Responsabile Area Contratti e Acquisti _____

- Il Direttore Generale _____

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- vista la proposta formulata ed i relativi allegati;
- ritenuto di doverla approvare per le ragioni espresse nella narrativa;
- visti lo Statuto Sociale dell'AMAT s.p.a. ed il Codice civile,
- a voti.....

DELIBERA

- 1) di autorizzare la indizione e successivo espletamento di procedura aperta, ai sensi dell'art. 238 del D. lgs. n. 163/2006 e del *"Regolamento per gli appalti di lavori, forniture e servizi di importo inferiore alle soglie comunitarie"* per la fornitura ed installazione di un impianto di videosorveglianza su 20 autobus, da aggiudicare con il criterio del prezzo più basso rispetto al costo complessivo di € 44.000,00 oltre IVA.
- 2) di approvare l'avviso di gara (**allegato 3**) da pubblicare, ai sensi dell'art. 7 del già citato regolamento, sulla GAZZETTA ASTE E APPALTI PUBBLICI, su un quotidiano a diffusione locale nonché sul sito informatico dell'AMAT s.p.a..
- 3) di approvare, altresì, il bando di gara (**allegato. 4**), comprendente il prospetto – offerta, riportante tutte le condizioni regolanti l'espletamento della gara nonché il rapporto contrattuale che regolerà la fornitura.

- 4) di rinviare a successivo provvedimento l'aggiudicazione definitiva della gara che sarà formulata, in via provvisoria, dalla Commissione di gara che, decorso il termine ultimo per la ricezione delle offerte, sarà opportunamente nominata.
- 5) di autorizzare la Direzione generale e l'Area Contratti ed Acquisti ad ogni adempimento connesso e conseguente.
- 6) Di nominare il Responsabile del procedimento, ai sensi dell'art. 10 D.lgs. n. 163/2006 nella persona del dott. Bruno Ancarola.

N° 08 del Registro

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

n° 08 del 17/02/2010

O G G E T T O

**PROCEDURA APERTA PER PER LA FORNITURA ED
INSTALLAZIONE DI UN IMPIANTO DI VIDEOSORVEGLIANZA
SU 20 AUTOBUS. AUTORIZZAZIONE ALL'ESPLETAMENTO.**

L'anno duemiladieci, il giorno 17 (diciassette) del mese di Febbraio, alle ore 16:00, in Taranto e nella sede della Società, si è riunito in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, il Consiglio di Amministrazione nelle persone dei Signori:

- | | | |
|---------------------------|------------------|-----------------|
| 1) Dott. Francesco Walter | POGGI | Presidente |
| 2) Avv. Cosima Ilaria | BUONOCORE | Vice Presidente |
| 3) Avv. Massimo | MORETTI | Componente |

Svolge le funzioni di Segretario del Consiglio L'Ing. Giovanni Matichecchia.

Il Presidente, constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara valida e aperta la seduta.

Il Direttore Generale, d'intesa il Responsabile dell'Area contratti ed acquisti riferisce e propone quanto segue:

Premesso che:

- A seguito di ripetuti atti di teppismo in danno del personale di guida AMAT, oggetto di valutazione tra le forze di polizia nel corso di apposita riunione tenutasi presso la Prefettura di Taranto in data 20/01/2010 e presso la Questura di Taranto in data 22/01/2010 e 26/01/2010, con verbale di incontro e del 02/02/2010 (**Allegato 1**) azienda ed OO.SS. hanno convenuto di mettere in atto una serie di interventi prioritari, già concordati con la Questura di Taranto, tra cui:
 - l'attivazione dell'impianto di videosorveglianza sui 12 autobus BREDAMENARINIBUS di più recente fornitura, attuata con O.D.S. n. 4 del 01/02/2010 (**Allegato 2**);
 - l'estensione della installazione degli impianti di video sorveglianza su almeno altri 15 autobus;
- in forza di ciò si rende necessario l'assunzione delle iniziative finalizzate all'estensione del sistema di videosorveglianza su ulteriori 20, con la prospettiva di giungere all'estensione del sistema su tutto il parco circolante, nel prevedibile termine di 18/24 mesi;
- a tal fine si rileva che da accertamenti di carattere informale condotti è emerso che un sistema di videosorveglianza, con caratteristiche analoghe a quello con cui sono stati equipaggiati i 12 veicoli Bredamenarinibus di nuova fornitura, richiede un costo unitario di circa € 2.200,00 oltre IVA, con un costo stimato di € 44.000,00 oltre IVA per l'installazione dell'impianto su n. 20 autobus;
- tale importo richiede l'indizione di una procedura ai sensi dell'art. 238 del D. lgs. n. 163/2006, da espletare in conformità al *""Regolamento per gli appalti di lavori, forniture e servizi di importo inferiore alle soglie comunitarie"*, approvato con deliberazione C.d.A. n. 63 del 17/07/2009;

Tanto premesso si propone:

- a) di autorizzare la indizione e successivo espletamento di procedura aperta, ai sensi dell'art. 238 del D. lgs. n. 163/2006 e del *""Regolamento per gli appalti di lavori, forniture e servizi di importo inferiore alle soglie comunitarie"* per la fornitura ed installazione di un impianto di videosorveglianza su 20 autobus, da aggiudicare con il criterio dell'offerta del prezzo più basso rispetto al costo complessivo di € 44.000,00 oltre IVA.
- b) di approvare l'avviso di gara (**allegato 3**) da pubblicare, ai sensi dell'art. 7 del già citato regolamento, sulla GAZZETTA ASTE E APPALTI PUBBLICI, su un quotidiano a diffusione locale nonché sul sito informatico dell'AMAT s.p.a.;
- c) di approvare, altresì, il bando di gara (**allegato. 4**) e relativi allegati, che riporta tutte le condizioni regolanti l'espletamento della gara nonché il rapporto contrattuale che regolerà la fornitura;
- d) di rinviare a successivo provvedimento l'aggiudicazione definitiva della gara che sarà formulata, in via provvisoria, dalla Commissione di gara che, decorso il termine ultimo per la ricezione delle offerte, sarà opportunamente nominata.
- e) di autorizzare la Direzione generale e l'Area Contratti ed Acquisti ad ogni adempimento connesso e conseguente.
- f) Di nominare il Responsabile del procedimento, ai sensi dell'art. 10 D.lgs. n. 163/2006.

Firmato: Il Responsabile Area Contratti ed Acquisti Dr. Bruno Ancarola

Firmato: Il Direttore Generale Ing. Giovanni Matichecchia

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- vista la proposta formulata ed i relativi allegati;
- ritenuto di doverla approvare per le ragioni espresse nella narrativa;
- visti lo Statuto Sociale dell'AMAT s.p.a. ed il Codice civile,

a voti unanimi, resi nelle forme di legge

DELIBERA

- 1) Di autorizzare la indizione e successivo espletamento di procedura aperta, ai sensi dell'art. 238 del D. lgs. n. 163/2006 e del *"Regolamento per gli appalti di lavori, forniture e servizi di importo inferiore alle soglie comunitarie"* per la fornitura ed installazione di un impianto di videosorveglianza su 20 autobus, da aggiudicare con il criterio del prezzo più basso rispetto al costo complessivo di € 44.000,00 oltre IVA.
- 2) Di approvare l'avviso di gara (**allegato 3**) da pubblicare, ai sensi dell'art. 7 del già citato regolamento, sulla GAZZETTA ASTE E APPALTI PUBBLICI, su un quotidiano a diffusione locale nonché sul sito informatico dell'AMAT s.p.a..
- 3) Di approvare, altresì, il bando di gara (**allegato. 4**), comprendente il prospetto – offerta, riportante tutte le condizioni regolanti l'espletamento della gara nonché il rapporto contrattuale che regolerà la fornitura.
- 4) Di rinviare a successivo provvedimento l'aggiudicazione definitiva della gara che sarà formulata, in via provvisoria, dalla Commissione di gara che, decorso il termine ultimo per la ricezione delle offerte, sarà opportunamente nominata.
- 5) Di autorizzare la Direzione generale e l'Area Contratti ed Acquisti ad ogni adempimento connesso e conseguente.
- 6) Di nominare il Responsabile del procedimento, ai sensi dell'art. 10 D.lgs. n. 163/2006 nella persona del dott. Bruno Ancarola.

l.c.s.

IL SEGRETARIO

Ing. Giovanni Matichecchia

IL PRESIDENTE

Dott. Francesco Walter Poggi



Verbale Azienda / OO.SS. del 02/02/2010
(incontro su sicurezza personale)

Addì 02 Febbraio 2010, alle ore 16.50, presso la Presidenza AMAT si è tenuto un incontro in materia di sicurezza sul posto di lavoro, giusta convocazione prot. 1743/UE del 29/01/2010.

Per l'Azienda sono presenti: Presidente Dott. Walter Poggi; il Direttore Generale Ing. Giovanni Matichecchia; il Direttore Amministrativo Dr. Pietro Carallo; il Responsabile Area Esercizio/Sosta p.i. Cosimo Russo.

Per le OO.SS. sono presenti: Marinelli – Attollino (CGIL), Portulano (CISL), Mastrovito - Russo Maria Pia (UIL), Gentile – Loparco – Russo A. (UGL), Esposito - Donnarumma (FAISA), Albanese (SINAI).

L'Azienda riepiloga i contenuti dell'incontro tenuto presso la Prefettura in data 20/01/2010 in sede di Comitato per l'ordine e la sicurezza pubblica. Riunione, questa, svoltasi all'indomani di una serie di atti di teppismo in danno del personale di guida AMAT, fatto oggetto di violente aggressioni. In tale sede sono state affrontate le questioni legate alla sicurezza, sia per il personale di guida sia per quello della sosta tariffata. L'Azienda rende inoltre noto che in tale circostanza gli organi di pubblica sicurezza è emersa in modo chiaro l'esigenza di adottare una serie d'interventi, sia da parte delle forze di polizia sia da parte dell'AMAT, che puntino a tutelare l'attività lavorativa del personale, senza l'assunzione a carico dello stesso di alcuna funzione repressiva, ad esso estranea, facendo leva sulla prevenzione dei reati. L'azienda sottolinea, in aggiunta, che all'incontro tenutosi in Prefettura sono seguiti in data 22/01/2010 e in data 26/01/2010 due riunioni operativa presso la Questura Centrale, alla quale hanno preso parte i rappresentanti di tutte le forze dell'ordine presenti sul territorio. Nel corso di tali incontri sono state individuate le seguenti priorità:

- ☐ l'attivazione dell'impianto di videosorveglianza sui veicoli AMAT, che l'azienda ha successivamente reso operativo dal prossimo 03 febbraio sui 12 bus di recente fornitura;
- ☐ l'estensione degli impianti di videosorveglianza su almeno 15 altri bus;
- ☐ l'avvio di contatti con la Associazione dei Commercianti per verificare la possibilità di installare delle telecamere aggiuntive sull'impianto di videosorveglianza cittadino (gestito da ASCOM) sulle aree di Porto Mercantile e P./za Gesù D. Lavoratore, aree nevralgiche ai fini della sicurezza;
- ☐ la rimodulazione degli orari di lavoro del personale AMAT addetto alle verifiche ed alle controllerie;
- ☐ l'effettuazione di controlli saltuari da parte delle pattuglie adibite all'ordine pubblico da effettuare durante le normali corse di linee e negli orari a maggior rischio;
- ☐ l'ausilio dei Vigili Urbani, per circa 85 giorni lavorativi, nell'attività di verifica fiscale a bordo dei bus.

L'Azienda informa le OO. SS. che un ulteriore strumento di controllo a fini preventivi sarà costituito dal nuovo sistema di TELERILEVAMENTO AMAT, la cui fase sperimentale prenderà avvio nelle prossime settimane. Tale sistema prevede una procedura di allarme silenzioso, attivabile dal conducente, attraverso il quale l'azienda potrà focalizzare l'attenzione verso il bus dal quale esso è partito, fornendo alle forze di polizia ogni elemento utile in ordine alla posizione del veicolo, al fine di garantire un rapido intervento. Rende pure noto che nei prossimi giorni prenderà avvio una specifica campagna di controlli fiscali sull'utenza attraverso la quale sarà rafforzata la presenza dei superiori lungo le linee.

Inoltre, sul piano organizzativo interno, l'Azienda dovrà attrezzare una specifica sala operativa centrale che coordinerà le varie attività e smisterà gli interventi operativi necessari.

Esaurita l'esposizione aziendale la **O.S. UGL** fornisce una propria proposta d'intervento che viene allegata al presente verbale.

Successivamente la **O.S. CGIL** evidenziando che gli atti vandalici hanno due diverse matrici: una legata alla condizione socio-culturale della città (bande e gang di giovanastri, il cui controllo compete agli organi di polizia), l'altra legata a criticità connesse all'erogazione dei servizi giornalieri. Pone in evidenza che in merito agli interventi da attuare a tutela dei lavoratori è necessario che venga isolato il posto guida attraverso una porta che deve essere idonea a tutelare l'autista. Aggiunge che al fine di evitare discussioni continue con l'utenza bisogna garantire la regolarità di esercizio, fornendo ampia pubblicità degli orari reali di transito dei bus, in modo da tener conto della soppressione di alcune corse delle quali non si è in grado di fornire adeguata informativa. La CGIL aggiunge che ciò provoca rabbia nei cittadini in attesa alle fermate, rabbia che viene, poi, scaricata sull'autista. La O. S. CGIL aggiunge che le verifiche devono essere condotte da squadre di operatori non inferiori a tre, soprattutto negli orari serali e sulle linee a maggior rischio e che bisogna prestare attenzione sulle ultime partenze da Discesa Vasto per Paolo VI poiché in tali circostanze si crea un concentramento di giovani particolarmente agitati e vivaci. Aggiunge che nelle ore serali e nei giorni festivi il personale addetto alle verifiche ha difficoltà ad acquisire i dati degli utenti sprovvisti di tessera, o dell'anagrafica dei cittadini, stante la chiusura degli uffici preposti.

La **O.S. UIL** chiede conferma sulla praticabilità della blindatura delle porte degli autisti. Questione, questa, sollevata anche come RLS.

L'Azienda riferisce di aver posto questa ultima questione all'attenzione del Responsabile della Sicurezza, attraverso il quale saranno attivati contatti con la MCTC in materia di omologazione dei bus.

La **O.S. CISL** condivide le iniziative messe in campo dall'Azienda e quelle che s'intende porre in essere nel breve periodo. Circa l'estensione della fascia oraria d'impegno dei verificatori precisa che bisogna garantire un numero adeguato di unità per ogni attività di controllo. Condivide l'esigenza di dare maggiore garanzia alle corse programmate e rileva che gli operatori, dal canto loro, devono assumere maggior coscienza sulla necessità di essere collaborativi con le forze dell'ordine nel momento in cui si rende necessario perseguire gli autori delle

aggressioni. Bisognerà, in futuro, cercare di dare meno evidenza alle aggressioni, tanto al fine di evitare lo spirito di emulazione da parte di altri.

La O.S. FAISA chiede di ripristinare l'attività di controllo da parte dei Superiori di Linea in orari serali.

Al termine degli interventi delle OO.SS. l'Azienda pone l'accento sul fatto che gli episodi di teppismo che si registrano in danno dei dipendenti non possono essere imputati ai disservizi aziendali. Fa rilevare che è presente un disagio sociale diffusissimo, connesso alla difficile condizione socio-economica in cui si dibatte la città. Successivamente pone in evidenza la necessità di stabilire un codice comportamentale dei conducenti da assumere in presenza di situazioni particolari. Tale codice deve partire dall'esigenza di evitare che i conducenti stessi assumano comportamenti tesi a contrastare situazioni per le quali non sono responsabili o direttamente coinvolti. Pone poi in rilievo che le misure fin qui esposte richiedono il coinvolgimento di tutte le componenti presenti a questo tavolo, al fine di addivenire a soluzioni condivise. Per quanto attiene, invece, al personale della sosta precisa che bisognerà valutare quali interventi adottare a tutela di possibili, particolari condizioni di pericolo.

Al termine della riunione l'azienda consegna alle OO. SS. uno schema dei nuovi orari di servizio del personale con qualifica di COORDINATORE; ADDETTO ALL'ESERCIZIO e VERIFICATORE, che viene allegato al presente verbale, finalizzati a rafforzare la presenza di queste unità lungo le linee. L'azienda precisa alle OO. SS. che quanto prospettato in materia di nuovi turni di lavoro di questo personale sarà oggetto di una specifica riunione da convocarsi a breve.

Verbale letto, confermato e sottoscritto alle ore 18.45.

L'originale di questo verbale è sottoscritto dalle parti:

F.to:

L'Azienda: Presidente Walter Poggi; Direttore Generale Ing. Giovanni Matichecchia; Direttore Amministrativo Dr. Pietro Carallo; Responsabile Area Esercizio/Sosta p.i. Cosimo Russo.

OO.SS.: Marinelli – Attollino (CGIL), Portulano (CISL), Mastrovito - Russo Maria Pia (UIL), Gentile – Loparco – Russo A. (UGL), Esposito - Donnarumma (FAISA), Albanese (SINAI).

Ordine di servizio n. 4 dell'1.2.2010

- A tutto il personale interessato
- Ai Superiori gerarchici interessati

Oggetto: Attivazione del sistema di videosorveglianza sui 12 veicoli mod. Avancity Bredamenarinibus.

Si informa tutto il personale che è stata completata la procedura di autorizzazione all'attivazione dell'impianto di videosorveglianza dei 12 veicoli di nuova fornitura che ha richiesto il coinvolgimento della Questura di Taranto. Nel contempo è giunta a conclusione la fase tecnica interna di adeguamento del sistema e, pertanto, l'impianto predetto sarà attivato sui 12 bus dal **prossimo 3 febbraio**. La conservazione delle immagini è autorizzata per **24 ore**, secondo il "Provvedimento" del Garante della Privacy del 29/04/2004.

Si ripropongono di seguito le caratteristiche tecniche dell'impianto e si indicano le iniziative individuali necessarie per il corretto uso del sistema:

- 1) alla sinistra del conducente sono osservabili n. 6 leds, di cui 5 operativi, uno per ognuna delle 5 telecamere installate. Ogni led è associato ad un numero da 1 a 6. Il led contraddistinto con il n. 1 è relativo alla telecamera del posto - guida, quelli contrassegnati con i numeri da 2 a 5 sono relativi alle 4 telecamere che rilevano le immagini nell'abitacolo del bus. Il colore verde dei leds indica che le relative telecamere funzionano correttamente, il colore rosso è invece indice di malf funzionamento della telecamera cui essi sono riferiti;
- 2) sempre alla sinistra del conducente sono presenti un pulsante di colore "rosso" ed uno di colore "verde" (al momento il tasto di colore verde è disattivato, poiché connesso al funzionamento del sistema di telerilevamento). Pigiando il pulsante di colore rosso il conducente alla guida del veicolo **attiva la telecamera del vano autista**, con conseguente ripresa delle immagini (funzione "Allarme");
- 3) a seguito dell'attivazione da parte del conducente della funzione "Allarme" il sistema "congela" le immagini registrate dalle quattro telecamere del vano passeggeri riferite a 11 minuti prima l'attivazione della funzione, mentre la telecamera del vano autista e le quattro del vano passeggeri congelano le immagini registrate fino a 21 minuti dopo l'attivazione della predetta funzione. Queste immagini possono essere visionate esclusivamente alla presenza contestuale del Funzionario della Questura di Taranto, appositamente autorizzato, e del Responsabile del sistema di videosorveglianza AMAT (Dott. Ciro Russo), entrambi muniti di password personale. Le immagini registrate a seguito dell'attivazione della funzione "Allarme" sono cancellabili solo ma-

nualmente, in fase di manutenzione del sistema. Può essere registrato più di un evento "Allarme";

L'impianto è dotato di una funzione antivandalismo che, in presenza di manomissione o oscuramento di una o più telecamere, attiva il colore rosso dei relativi leds;

- 4) affinché il sistema risponda alle necessità per le quali è stato installato, è indispensabile che l'autista accerti che tutte le telecamere funzionino (verificando che tutti i leds sul pannello di controllo siano di colore verde). L'operazione di accertamento della funzionalità del sistema va compiuta sia ad inizio sia a fine turno. In caso di accertato malfunzionamento del sistema il conducente è obbligato a segnalare l'anomalia sul consueto modello denominato "Bolla di avaria", da consegnare alla sala operativa movimento secondo la procedura già in atto;
- 5) nel caso si riscontrino malfunzionamenti durante il servizio, il conducente deve immediatamente informare via radio la sala operativa AMAT, che provvederà ad inoltrare tempestiva segnalazione all'ufficio Tecnico. Il conducente a fine turno deve far seguire una sintetica relazione scritta;
- 6) l'autista dovrà attivare la funzione "allarme" dell'impianto di videosorveglianza esclusivamente nel caso ritenga che siano in atto eventi che pregiudichino la propria incolumità personale e/o quella dei passeggeri. In tal caso dovrà:
 - dare comunicazione via radio alla centrale operativa dell'azienda;
 - redigere, al rientro, la relazione scritta in cui dovrà descrivere la dinamica dei fatti;
 - sporgere immediatamente denuncia all'autorità giudiziaria, stante il ridotto tempo a disposizione per la conservazione delle immagini (24 ore). Si fa presente che tale attività è indispensabile per ottenere l'autorizzazione alla conservazione delle immagini oltre il periodo consentito. In mancanza della predetta denuncia il Responsabile della videosorveglianza (Dott. Ciro Russo) autorizzerà l'incaricato della manutenzione (Sig. Vincenzo Rochira) alla cancellazione delle immagini presenti sul supporto;
- 7) l'attivazione della funzione "allarme" dovrà essere decisa dal conducente esclusivamente nei casi previsti al precedente punto 6.

Il Direttore generale
(Ing. Giovanni Matichecchia)



AMAT s.p.a.
Via Cesare Battisti, 657 - TARANTO
AVVISO DI GARA

L' AMAT SpA (Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto), P.I 00146330733 e-mail: amat@amat.ta.it, con sede in Via Cesare Battisti 657, 74100 Taranto, tel. 099 7356212 - fax 099 7794247, ha indetto una procedura aperta, ai sensi dell'art. 238 D. lgs. n. 163/2006, per la fornitura ed installazione di 20 impianti di videosorveglianza da montare su 20 autobus aziendali. **N. CIG** -----
La gara sarà aggiudicata con il criterio del prezzo più basso con una base d'asta di € 44.000,00 oltre IVA.

Le offerte dovranno pervenire entro il giorno **00/00/2010**, alle ore **13,00**.

Il bando di gara e relativi allegati possono essere estratti dal sito www.amat.ta.it o richiesti agli indirizzi in premessa.

IL PRESIDENTE
(Dott. Francesco Walter POGGI)

**PROCEDURA APERTA n° 007/2010 - AC PER LA FORNITURA ED
INSTALLAZIONE DI UN IMPIANTO DI VIDEOSORVEGLIANZA SU 20 AUTOBUS.**

BANDO DI GARA

Art. 1 - INDIZIONE

Per il giorno alle ore, l'AMAT S.p.A., in esecuzione della deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. ... del, indice una gara con procedura aperta, ai sensi dell'art. 238 del D. lgs.163/2006 e del "Regolamento aziendale per gli appalti di lavoro, forniture e servizi di importo inferiore alle soglie comunitarie", per la fornitura ed installazione di un impianto di videosorveglianza su 20 autobus. Il valore complessivo per la fornitura ed installazione dei predetti impianti è stimato in € 44.000,00 (quarantaquattromila/00), importo posto a base d'asta.

Alla gara l'Autorità per la vigilanza sui contratti pubblici ha attribuito il seguente codice di identificazione CIG:.....

Art. 2 - OGGETTO

La gara ha per oggetto la fornitura ed installazione di un impianto di videosorveglianza su 20 autobus, modelli IRISBUS o BREDAMENARINIBUS, immatricolati negli anni 2002/2005/2006/2007.

Le caratteristiche minime dell'impianto e dei suoi componenti, da considerare obbligatorie, a pena di esclusione dell'offerta, sono le seguenti:

A) Caratteristiche dell'impianto.

Il sistema di video-sorveglianza dovrà acquisire, comprimere, criptare e registrare, in continuo, le immagini riprese da almeno 5 telecamere che saranno memorizzate su un hard-disk estraibile di capacità non inferiore a 250 GB. Il sistema dovrà consentire la conservazione delle immagini per un periodo di tempo configurabile dall'utente e le immagini meno recenti dovranno essere automaticamente sovrascritte (principio della memoria circolare). Esaurita la capacità complessiva dell' hard-disk le immagini più recenti si dovranno sovrapporre a quelle più remote. Un apposito programma di criptazione non standard impedirà la visione delle riprese da parte di persone non autorizzate. L'accesso alle immagini in chiaro sarà possibile solo con l'immissione congiunta di due password.

B) Caratteristiche della console conducente.

- Un led per ciascuna telecamera, che ne indicherà il corretto funzionamento oppure il malfunzionamento, l'oscuramento o la manomissione della stessa;
- Un pulsante di allarme a comando dell'autista, che attiverà la telecamera sul posto di guida, congelerà la registrazione per un periodo anteriore e posteriore programmabile a piacere (le immagini non potranno essere sovrascritte) ed eventualmente aprirà un canale video e audio con una centrale remota.
- Dopo un numero di "eventi di allarme" prefissato, gli ulteriori eventi sovrascriveranno quelli più remoti.
- Un led che indica che l'impianto è acceso e funzionante.

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 5 lett. a) DEL BANDO DI GARA.

Data

Firma

Società per Azioni con socio unico soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Taranto

Via C. Battisti, 657 • 74100 Taranto • Tel. +39 099 73561 • Fax +39 099 7794247 • web: www.amat.ta.it • email: amat@amat.ta.it

Codice Fiscale, Partita Iva e N° iscrizione al Registro delle Imprese di Taranto 00146330733

Capitale sociale: € 5.497.272,00 interamente versato

La configurazione, la diagnosi e la manutenzione potranno essere eseguite mediante "computer di bordo" o da un PC portatile. Le operazioni di manutenzione effettuate tramite un PC collegato localmente saranno protette da password.

C) Caratteristiche del video-server.

Il "Video-server" sarà installato su appositi supporti antivibranti idonei per un funzionamento corretto e duraturo in presenza delle forti sollecitazioni meccaniche a cui sono soggetti i mezzi nel servizio di trasporto pubblico passeggeri. Il sistema deve necessariamente essere privo di ventole di raffreddamento.

Il sistema sarà inoltre dotato di una unità, collegabile ad un PC fisso con porta USB, per la lettura degli hard-disk prelevati dai veicoli.

Il video-server dovrà funzionare correttamente entro i seguenti limiti operativi:

Alimentazione ingresso: 24Vdc (tensione di batteria 16-36).

Protezioni di ingresso: inversione di polarità, sovratensioni impulsive.

Le ulteriori caratteristiche del video-server non saranno inferiori alle seguenti:

- Ingressi 6 video analogici
- Formato: PAL
- Compressione: MPEG-4
- Risoluzione di registrazione: 720 x 576
- Frequenza: 25 FPS
- Ingresso audio: PCM 16 bit 8 KS
- Uscita video: 1 uscita PAL , 1 uscita VCA
- Una uscita audio per cuffia n. 1
- Ingressi: 3 digitali optoisolati

D) Caratteristiche delle telecamere

- a. Le telecamere saranno alloggiate in contenitori stagni (IP54) antivandalo.
- b. La tensione di alimentazione sarà fornita alle stesse direttamente dal video-server.
- c. Le telecamere per il comparto passeggeri saranno a colori con buona risoluzione e buona sensibilità.
- d. Le principali caratteristiche dovranno essere non inferiori a:
 - Standard video: PAL.
 - Sensore: 1/3" CCD.
 - Pixel attivi: 512 x 582.
 - Sistema di scansione: Interlacciato 2:1.
 - Freq. di scansione: 15.625 Hz (H) / 50 Hz (V).
 - Risoluzione orizzontale: 330 linee TV.
 - Uscita video: 1 Vpp / 75 ohm.
 - Illuminazione minima: 0.4 lux.
 - Obiettivo: Fuoco fisso.
 - Controllo di guadagno: Automatico.
 - Compensazione Back Light: Automatica.
 - IRIS: Controllo automatico (Autoiris, Shutter elettronico)
 - Tensione di lavoro e assorbimento: 12 Vdc;
 - Protezione meccanica: Contenitore antivandalo.

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 5 lett. a) DEL BANDO DI GARA.

Data

Firma

Società per Azioni con socio unico soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Taranto

Via C. Battisti, 657 • 74100 Taranto • Tel. +39 099 73561 • Fax +39 099 7794247 • web: www.amat.ta.it • email: amat@amat.ta.it

Codice Fiscale, Partita Iva e N° iscrizione al Registro delle Imprese di Taranto 00146330733

Capitale sociale: € 5.497.272,00 interamente versato

- Ermeticità: IP54.

E) Le telecamere previste per il posto guida saranno unità con buone caratteristiche di risoluzione e di sensibilità in condizioni di scarsa illuminazione.

Le principali caratteristiche non saranno inferiori a :

- Standard video: PAL.
- Sensore: 1/3" CCD.
- Pixel attivi: 512 x 582.
- Sistema di scansione: 625 linee, interlacciato 2:1.
- Risoluzione orizzontale: 380 linee TV.
- Uscita video: 1 Vpp / 75 ohm.
- Illuminazione minima: 1 lux (a F2.0).
- Obiettivo: Fuoco fisso.
- Controllo di guadagno: Automatico.
- Compensazione Back Light: Automatica.
- IRIS: Controllo automatico (Autoiris, Shutter elettronico)
- Tensione di lavoro: 12 Vdc; .
- Protezione meccanica: Contenitore antivandalo.
- Ermeticità: IP54.

E) Caratteristiche del software di decodifica ed estrazione delle immagini:

- Compatibile con Windows 2000/XP/Vista.
- Accesso alle immagini registrate attraverso l'immissione congiunta di due password distinte.
- Anteprima simultanea di tutti gli ingressi video.
- Identificazione spazio/tempo della registrazione.
- Avanzamento lento, veloce, passo-passo.
- Fermo immagine.
- Zoom dell'immagine
- Ricerca veloce degli eventi di Allarme.
- Ricerca veloce degli eventi di Apertura Porte.
- Stampa immagini con relativi identificativi in formato A4.
- Copia su dispositivi fissi o rimovibili (VHS, CD Rom, Floppy disk).
- Su tutte le registrazioni e le stampe saranno riportati i dati identificativi dell'autobus, della telecamera e la data e ora della registrazione.

Art. 3 - CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE

La gara sarà aggiudicata con il criterio del prezzo più basso al ribasso rispetto alla base d'asta di € 44.000,00, oltre IVA. Non saranno ammesse offerte in rialzo rispetto alla base d'asta e/o non corrispondenti ai requisiti minimi richiesti all'art. 2.

A parità di prezzo complessivo offerto si procederà ai sensi dell'art.77 del R.D. 23/05/1924 n.827.

Art. 4 - MODALITA' DI PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA

Per partecipare alla gara le ditte interessate, in possesso dei requisiti previsti nel presente bando di gara, dovranno far pervenire - entro le ore 13,00 del giorno

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 5 lett. a) DEL BANDO DI GARA.

Data

Firma

Società per Azioni con socio unico soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Taranto

Via C. Battisti, 657 • 74100 Taranto • Tel. +39 099 73561 • Fax +39 099 7794247 • web: www.amat.ta.it • email: amat@amat.ta.it

Codice Fiscale, Partita Iva e N° iscrizione al Registro delle Imprese di Taranto 00146330733

Capitale sociale: € 5.497.272,00 interamente versato

..... apposito plico intestato e chiuso. Il plico dovrà essere sigillato con apposizione di timbro o firma del legale rappresentante ed apposizione di nastro adesivo trasparente o ceralacca sui lembi di chiusura. Tale plico potrà essere inviato a mezzo raccomandata postale A.R. o a mezzo corriere o consegnato a mano presso l'Ufficio Segreteria dell'AMAT s.p.a. – Via Cesare Battisti n. 657 – 74100 TARANTO, che ne rilascerà ricevuta.

Il plico, sul quale dovrà chiaramente risultare la scritta: **"Gara N. 00../2010 – AC per la fornitura ed installazione di n. 20 impianti di videosorveglianza"** dovrà contenere le seguenti due buste, intestate e sigillate con le stesse modalità del plico:

- a) una busta contrassegnata con la scritta "DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA";
- b) una busta contrassegnata con la scritta "OFFERTA ECONOMICA";

Art. 5 – DOCUMENTAZIONE

La busta contrassegnata con la scritta "DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA" dovrà contenere:

- a) Copia del presente bando di gara recante, in ogni pagina, in calce e nella forma specifica di cui agli artt. 1341 -1342 cc, la sottoscrizione del legale rappresentante. Tale sottoscrizione è da intendersi apposta, condizionatamente all'aggiudicazione della gara e senza ulteriori formalità da espletarsi all'avverarsi dell'evento, per il perfezionamento contrattuale, salvo quanto previsto al successivo art. 10.
- b) Certificato di iscrizione alla Camera di Commercio, rilasciato in data non anteriore a sei mesi dalla data di apertura dei plichi, per attività attinente l'oggetto di gara, o dichiarazione sostitutiva di certificazione, redatta ai sensi del DPR n.445/2000 e sottoscritta dal legale rappresentante, da cui si evinca il n. di iscrizione al registro delle imprese, le generalità del/i legali rappresentanti nonché l'attività esercitata dalla ditta che deve risultare coerente con l'oggetto della presente gara.
- c) La *"Scheda comparativa delle caratteristiche tecniche"*, facente parte integrante del presente bando di gara (**Allegato A**), compilata in tutti gli spazi riservati alle ditte partecipanti. Su tale scheda nella prima colonna sono riportate tutte le caratteristiche tecniche minime riportate al precedente art. 2 che l'impianto deve obbligatoriamente possedere. Nella seconda colonna i concorrenti dovranno riportare la scritta "SI" per ogni caratteristica tecnica che, nell'impianto che intendono installare, risulta di livello pari o superiore a quello definito "minimo" nel presente bando. In fondo alla scheda potranno essere aggiunte ulteriori caratteristiche relative a funzioni aggiuntive rispetto a quelle previste come minimali. **Caratteristiche tecniche mancanti o di livello inferiore a quello minimo dell'art. 2 comporteranno l'esclusione dell'offerta dalla gara.**
- d) Dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà (con allegata fotocopia di un documento d'identità valido), resa e sottoscritta dal legale rappresentante ai sensi del D.P.R. n. 445/2000, con cui si dichiara:
 - 1. l'insussistenza di ciascuna delle cause di esclusione elencate all'art.38 del D.lgs.163/06. **A tal fine l'insussistenza dovrà essere dichiarata con specifico ed individuale riferimento a ciascuna delle cause di esclusione contemplate alle lettere a), b), c), d), e), f), g), h), i), l).**

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 5 lett. a) DEL BANDO DI GARA.

Data

Firma

Società per Azioni con socio unico soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Taranto

Via C. Battisti, 657 • 74100 Taranto • Tel. +39 099 73561 • Fax +39 099 7794247 • web: www.amat.ta.it • email: amat@amat.ta.it

Codice Fiscale, Partita Iva e N° iscrizione al Registro delle Imprese di Taranto 00146330733

Capitale sociale: € 5.497.272,00 interamente versato

m), m-ter) ed m-quater) dell'elencazione riportata nel predetto art. 38;

2. di essere titolare delle prescritte autorizzazioni di legge per l'esercizio di tutte le attività connesse alla fornitura oggetto di gara;
3. di non essersi avvalsi dei piani di emersione di cui alla legge n. 383/2001 ovvero dichiarazione di essersi avvalsi dei piani individuali di emersione ma che il periodo si è concluso;
4. il fatturato dell'anno 2009 o quello medio del triennio 2007/2009, relativo a prestazioni analoghe a quelle oggetto di gara, che deve risultare, **a pena si esclusione dell'offerta**, superiore all'importo di € 200.000,00 (duecentomila/00) oltre IVA;
5. l'elencazione degli interventi di installazione di impianti di videosorveglianza su autobus effettuati nel triennio 2007/2009, per un importo complessivo minimo, **a pena di esclusione dell'offerta**, di € 100.000 oltre IVA. Tale dichiarazione deve essere redatta separatamente utilizzando esclusivamente l'accluso modello **(Allegato B), debitamente sottoscritto**, da compilare in ogni sua parte. Le predette prestazioni dovranno essere confermate da certificazioni, rilasciate dalle rispettive aziende committenti, che dovranno essere inserite sempre all'interno della busta "DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA". Se non presentate contestualmente all'offerta, dette certificazioni saranno richieste al concorrente risultato aggiudicatario in via provvisoria prima dell'assunzione da parte del CdA della deliberazione di aggiudicazione definitiva. La mancata presentazione di tali certificazioni entro il termine di 15 giorni dalla richiesta determinerà l'esclusione dalla gara del concorrente ed il passaggio a quello secondo classificato.
6. di aver preso visione delle condizioni di gara e di accettarle incondizionatamente con riferimento a tutte le clausole riportate nel presente bando e nello schema contrattuale costituito dagli articoli dal n. 10 al n. 20 del presente bando.
7. di aver preso visione dei modelli di autobus sui quali andranno installati gli impianti, giusto sopralluogo effettuato in data.....;
8. di ritenere i prezzi offerti remunerativi e non suscettibili di incremento.

Art. 6 – OFFERTA ECONOMICA

La busta contrassegnata con la scritta "**OFFERTA ECONOMICA**" dovrà contenere

- a) l'offerta economica, da formulare esclusivamente mediante compilazione, a macchina o in stampatello leggibile, di tutti gli spazi previsti nel "PROSPETTO-OFFERTA" accluso al presente bando (Allegato C). Il prospetto non dovrà presentare correzioni di alcuna natura, neppure se effettuate mediante uso di correttore e successiva sovrapposizione dei dati, e dovrà essere sottoscritto, per esteso, dal legale rappresentante della ditta concorrente.

Le offerte saranno considerate proposte irrevocabili ai sensi degli artt. 1329 e 1331c.c.

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 5 lett. a) DEL BANDO DI GARA.

Data

Firma

Società per Azioni con socio unico soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Taranto

Via C. Battisti, 657 • 74100 Taranto • Tel. +39 099 73561 • Fax +39 099 7794247 • web: www.amat.ta.it • email: amat@amat.ta.it

Codice Fiscale, Partita Iva e N° iscrizione al Registro delle Imprese di Taranto 00146330733

Capitale sociale: € 5.497.272,00 interamente versato

Offerte proposte in maniera incompleta, indeterminata o sottoposte a condizioni aleatorie, non espressamente previste nel presente bando, saranno escluse dalla gara.

Art. 7 – RECAPITO PLICHI

L'AMAT SpA non è responsabile di mancati recapiti in tempo utile del plico contenente l'offerta economica e la documentazione richiesta.

L'offerta non sarà presa in considerazione qualora pervenga oltre il termine fissato, anche se aggiuntiva o modificativa di altra pervenuta nei termini.

Non sarà riconosciuto alcun diritto di rimborso delle spese eventualmente sopportate dai concorrenti per partecipare alla gara, anche se riconosciuti provvisoriamente aggiudicatari.

Art. 8 – CONDIZIONI DI AGGIUDICAZIONE

La gara potrà essere aggiudicata anche in presenza di una sola offerta valida o non essere aggiudicata affatto qualora nessuna offerta dovesse essere ritenuta congrua o conveniente o dovessero emergere vizi di procedura o ragioni di pubblico interesse comportanti variazioni rispetto agli obiettivi perseguiti.

L'eventuale scelta dell'AMAT S.p.A. di non procedere all'aggiudicazione in ragione di quanto innanzi non è sindacabile dalle imprese partecipanti che, a tal riguardo, non sono legittimate a pretendere indennizzi e/o risarcimenti di sorta.

La sola presentazione dell'offerta comporta, in caso di aggiudicazione, la totale ed integrale accettazione di tutte le condizioni riportate nel presente bando di gara e relativi allegati, nessuna esclusa.

L'aggiudicazione definitiva sarà deliberata dal C.d.A. e notificata alle ditte interessate con raccomandata A.R. o a mezzo telefax.

L'aggiudicazione definitiva rimane subordinata, ai sensi degli artt. 38 e 48 del D.Lgs. 163/2006, alla eventuale preventiva acquisizione della documentazione probatoria relative alle dichiarazioni sostitutive previste all'art.5, punti 1), 4) e 5) della lettera c).

Art. 9 – MODALITA' DI ESPLETAMENTO GARA

Alle ore 10.00 del giorno, presso la sede dell'AMAT la Commissione preposta all'aggiudicazione provvisoria, previo accertamento dell'osservanza delle modalità di presentazione dei plichi (data, ora di arrivo, integrità ed indicazione dell'oggetto dell'appalto), procederà all'apertura di quelli che risulteranno corrispondenti alle modalità prescritte. In prosieguo della seduta la Commissione passerà all'apertura e all'esame della prima busta contrassegnata con la scritta "DOCUMENTAZIONE" per accertare la corrispondenza dei documenti presentati a tutte le prescrizioni del capitolato d'oneri. In prosieguo la Commissione passerà, per le sole ditte concorrenti risultate in regola con la documentazione, all'apertura e all'esame della seconda busta contrassegnata con la scritta "OFFERTA ECONOMICA", onde pervenire all'aggiudicazione provvisoria della gara.

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 5 lett. a) DEL BANDO DI GARA.

Data

Firma

Società per Azioni con socio unico soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Taranto

Via C. Battisti, 657 • 74100 Taranto • Tel. +39 099 73561 • Fax +39 099 7794247 • web: www.amat.ta.it • email: amat@amat.ta.it

Codice Fiscale, Partita Iva e N° iscrizione al Registro delle Imprese di Taranto 00146330733

Capitale sociale: € 5.497.272,00 interamente versato

Alle sedute potranno partecipare i rappresentanti legali delle imprese concorrenti o loro delegati.

Art. 10 – PERFEZIONAMENTO DEL CONTRATTO

Per il perfezionamento del contratto già sottoscritto in chiave condizionata, l'impresa aggiudicataria, senza bisogno di firmarlo nuovamente, dovrà consegnare, entro il termine che sarà comunicato con preavviso di almeno di 10 giorni, a pena di decadenza dall'aggiudicazione medesima e perdita della cauzione provvisoria, i seguenti documenti:

- a) Attestazione del versamento della "garanzia definitiva", per un importo pari al 10% del prezzo complessivo di aggiudicazione, rilasciata con le modalità e contenuti di cui all'art. 75 del D. lgs.n.163/2006. La garanzia deve essere presentata in una delle seguenti forme:
 - in contanti, esclusivamente mediante bonifico bancario, con l'indicazione della causale, sul conto corrente bancario n° 87/68, presso il Monte dei Paschi di Siena filiale di Taranto ABI/CAB 1030-15801 cod. IBAN IT06G0103015801000000008768;
 - mediante fideiussione bancaria o assicurativa o rilasciata da intermediari finanziari iscritti nell'elenco speciale di cui all'art. 107 del D. Lgs. 01/09/1993, n. 385, che svolgono in via esclusiva o prevalente attività di rilascio di garanzie, a ciò autorizzati dal Ministero dell'Economia e delle Finanze. La garanzia dovrà prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957 comma 2 Codice Civile e la sua operatività entro 15 giorni dalla semplice richiesta scritta dell'AMAT.
- I concorrenti in possesso della certificazione del sistema di qualità aziendale conforme alle norme europee della serie UNI CEI ISO 9000, rilasciata da organismi accreditati ai sensi delle norme europee, possono ridurre l'importo della cauzione del 50% e devono a tal fine presentare, obbligatoriamente, copia autenticata, ai sensi del D.P.R. n. 445/2000, del certificato attestante il possesso del predetto requisito.
- b) Documento Unico di Regolarità Contributiva (D.U.R.C.).
- c) La nota di aggiudicazione sottoscritta, per accettazione, dal legale Rappresentante. La sottoscrizione di tale nota, previo assolvimento dei punti a), b) e c) di cui sopra, segnerà il definitivo passaggio dalla forma condizionata al perfezionamento del contratto per adesione destinato a regolare lo svolgimento del rapporto tra l'AMAT e l'impresa aggiudicataria.

Art. 11 – DISCIPLINA, OGGETTO E DURATA DEL CONTRATTO

Il contratto è disciplinato dalle seguenti fonti elencate in chiave gerarchica:

- a) clausole del presente bando di gara e relativi allegati;
- b) offerta dell'impresa aggiudicataria;

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 5 lett. a) DEL BANDO DI GARA.

Data

Firma

Società per Azioni con socio unico soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Taranto

Via C. Battisti, 657 • 74100 Taranto • Tel. +39 099 73561 • Fax +39 099 7794247 • web: www.amat.ta.it • email: amat@amat.ta.it

Codice Fiscale, Partita Iva e N° iscrizione al Registro delle Imprese di Taranto 00146330733

Capitale sociale: € 5.497.272,00 interamente versato

c) codice civile ed altre disposizioni normative già emanate in materia di contratti di diritto privato per quanto non regolato dalle disposizioni di cui ai precedenti punti a) e b);

d) Regolamento per gli appalti di lavori, forniture e servizi di importo inferiore alle soglie comunitarie, approvato con deliberazione CdA n.63 del 17.07.2009.

L'oggetto del contratto è costituito dalla fornitura ed installazione di n. 20 impianti di videosorveglianza su altrettanti autobus dell'AMAT. Detti impianti dovranno possedere tutte le caratteristiche tecniche minime esposte al precedente art. 2.

Nel corso della validità del contratto non saranno ammessi incrementi dei prezzi offerti e/o revisioni sul presupposto che l'offerta della ditta aggiudicataria postula, con la sua presentazione, l'assorbimento di ogni alea sul punto.

Art. 12 – DIVIETO DI SUBAPPALTO

E' vietata qualsiasi procedura di subappalto da parte della ditta aggiudicataria. L'eventuale violazione di tale specifico divieto produrrà "ipso iure" la risoluzione d'ogni vincolo contrattuale.

Alla ditta aggiudicataria è altresì inibito di cedere, sotto qualsiasi titolo, in tutto o in parte il contratto e il relativo credito ad altra Impresa. In caso di contravvenzione al divieto, la cessione si intenderà nulla e, come tale, priva di effetto nei rapporti con l'AMAT, ferma la facoltà di quest'ultima di ritenere senz'altro risolto il contratto medesimo con il diritto di rifusione di ogni eventuale danno.

Art. 13 – ESECUZIONE DELL'INTERVENTO

Nel corso dei lavori l'AMAT si riserva di effettuare a proprio insindacabile giudizio verifiche e controlli degli interventi in atto, senza limitazione di numero.

La sede dell'esecuzione degli interventi di installazione e collaudo dei 20 impianti di videosorveglianza non dovrà distare dalla città di Taranto oltre 100 km. In tal caso la consegna ed il prelievo del veicolo sarà a carico di AMAT.

L'AMAT si dichiara disponibile a far eseguire, preferibilmente, detti interventi presso la propria sede. In tal caso ogni onere rimarrebbe a carico dell'aggiudicataria, con esclusione della sola energia elettrica occorrente per l'utilizzo delle apparecchiature necessarie all'esecuzione degli interventi di installazione degli impianti.

Art. 14 – GARANZIA SUGLI INTERVENTI

Gli impianti installati saranno coperti da garanzia "full service" di anni due decorrenti dalla data di redazione, con esito positivo, del verbale di collaudo descritto al successivo art. 15. Nel periodo di garanzia la ditta aggiudicataria è obbligata ad eseguire ogni tipo di intervento, ivi compresa la eventuale sostituzione di componenti, che dovesse rendersi necessario per il ripristino della funzionalità dell'impianto. Nel periodo di garanzia nessun onere potrà ricadere sull'AMAT.

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 5 lett. a) DEL BANDO DI GARA.

Data

Firma

Società per Azioni con socio unico soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Taranto

Via C. Battisti, 657 • 74100 Taranto • Tel. +39 099 73561 • Fax +39 099 7794247 • web: www.amat.ta.it • email: amat@amat.ta.it

Codice Fiscale, Partita Iva e N° iscrizione al Registro delle Imprese di Taranto 00146330733

Capitale sociale: € 5.497.272,00 interamente versato

8.

Gli interventi in garanzia dovranno essere eseguiti entro gg. 7 dalla formale comunicazione inoltrata da AMAT a mezzo fax. La mancata esecuzione dell'intervento entro il predetto termine comporterà l'applicazione della penale di € 50,00 per ogni giorno di ritardo.

Art. 15 – TEMPO DI ESECUZIONE DEGLI INTERVENTI - COLLAUDO

Per la fornitura e la installazione dei 20 impianti di videosorveglianza è fissato un periodo di 60 giorni consecutivi decorrenti dalla emissione di ns. Buono d'ordine.

Al termine di ogni intervento dovrà essere eseguito il collaudo dell'impianto alla presenza di rappresentanti della ditta aggiudicataria e dei tecnici AMAT. L'esito positivo dello stesso dovrà risultare da apposito "*Verbale di collaudo*" sottoscritto dalle parti, il cui schema sarà predisposto dall'AMAT. Detto verbale, che dovrà accertare la corrispondenza di tutte le caratteristiche dell'impianto almeno a quelle minime riportate all'art. 2, dovrà essere redatto in duplice copia, una trattenuta da AMAT e l'altra dalla ditta aggiudicataria. Al verbale di collaudo la ditta aggiudicataria dovrà accludere obbligatoriamente il "Certificato di conformità", redatto secondo la normativa vigente, che sarà trattenuto da AMAT.

In caso di mancata corrispondenza delle caratteristiche dell'impianto a quelle minime, l'AMAT si riserva di applicare la risoluzione anticipata del contratto ai sensi del successivo art. 17.

Art. 16 – PENALI PER RITARDATA CONSEGNA

Per ogni giorno di ritardo sarà applicata una penale di € 50,00, fino alla concorrenza di un importo pari al 10% dell'importo complessivo di aggiudicazione.

Le penali verranno trattenute in fase di liquidazione delle fatture.

Art. 17 – RISOLUZIONE EX ART. 1456 CC

Fatte salve le cause di risoluzione del contratto previste dalla vigente legislazione, l'AMAT potrà procedere alla risoluzione unilaterale del contratto, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 1456 c.c., a proprio insindacabile giudizio, nei seguenti specifici casi:

- Verbale di collaudo che attesti l'installazione di impianto con caratteristiche inferiori a quelle minimali riportate all'art. 2;
- Ritardo nella consegna che si protragga per più di 30 giorni oltre il termine previsto;
- violazione del divieto di subappalto di parte o della totalità della prestazione;
- violazione del divieto di cessione del contratto e/o del credito;
- mancato reintegro della cauzione definitiva ogni volta che su di essa l'AMAT abbia operato prelevamenti in seguito alla applicazione delle penali.

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 5 lett. a) DEL BANDO DI GARA.

Data

Firma

Società per Azioni con socio unico soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Taranto

Via C. Battisti, 657 • 74100 Taranto • Tel. +39 099 73561 • Fax +39 099 7794247 • web: www.amat.ta.it • email: amat@amat.ta.it

Codice Fiscale, Partita Iva e N° iscrizione al Registro delle Imprese di Taranto 00146330733

Capitale sociale: € 5.497.272,00 interamente versato

In caso di risoluzione l'AMAT potrà incamerare l'intero deposito cauzionale salvo il diritto al risarcimento di danni ulteriori e fatto comunque salvo il diritto della ditta fornitrice a conseguire il compenso per le prestazioni già eseguite in modo regolare.

Art. 18 – LIQUIDAZIONE FATTURE

La liquidazione delle fatture, previa verifica tecnico/amministrativa positiva, sarà predisposta entro 90 (novanta) giorni dalla data di ricezione delle stesse. Per eventuali ritardi nei pagamenti, l'AMAT S.p.A. riconoscerà esclusivamente gli interessi moratori, calcolati dalla scadenza dei pagamenti al tasso legale, senza anatocismo né riconoscerà il maggior danno ex art. 1224, comma 2, c.c. Non saranno pertanto applicabili né i termini di decorrenza, né la misura degli interessi stabiliti dal D.lgs. 231/2002. Eventuali contestazioni sospenderanno il termine di pagamento relativamente alla fattura oggetto del contendere; in tal caso alla ditta non spetteranno interessi per il ritardato pagamento.

Art. 19 – SPESE PER LA STIPULA DEL CONTRATTO

Eventuali spese relative al presente contratto (bolli, registrazione, copie, ecc.) sono previste a carico della ditta aggiudicataria. Il contratto, tuttavia, sarà assoggettato a registrazione solo in caso d'uso.

Art. 20 – FORO COMPETENTE

Per ogni controversia che dovesse insorgere fra le parti comunque relative al presente atto, regolato dalla legge sostanziale italiana, comprese quelle inerenti alla sua validità, interpretazione, esecuzione e risoluzione, il foro competente è esclusivamente quello di Taranto.

Ai sensi della D.lgs. 196/2003 s'informa che i dati forniti dalle imprese sono trattati dall'AMAT per le finalità connesse alla gara e per l'eventuale successiva stipula e gestione dei contratti. Le imprese e gli interessati hanno facoltà di esercitare i diritti previsti dalla legge stessa. Il "Titolare" del trattamento dei dati in questione è il Presidente Dott. Francesco Walter Poggi, mentre "Responsabile" del trattamento dei dati medesimi è il Dott. Bruno Ancarola.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

IL PRESIDENTE
(Dott. Francesco Walter Poggi)

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 5 lett. a) DEL BANDO DI GARA

DATA _____ **Firma** _____

Formano oggetto di espressa sottoscrizione ai sensi degli artt. 1341 e 1342 cc le norme del presente atto relative alle penali (art. 16), alla clausola risolutiva espressa

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 5 lett. a) DEL BANDO DI GARA.

Data **Firma**

ex art. 1456 cc (art. 17), foro competente (art. 20) che, a tal fine, vengono approvate specificamente in aggiunta all'adempimento della sottoscrizione pagina per pagina.

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DEGLI ARTT. 1341, 1342 C.C.

DATA _____ **Firma** _____

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 5 lett. a) DEL BANDO DI GARA.

Data **Firma**

Società per Azioni con socio unico soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Taranto
Via C. Battisti, 657 • 74100 Taranto • Tel. +39 099 73561 • Fax +39 099 7794247 • web: www.amat.ta.it • email: amat@amat.ta.it
Codice Fiscale, Partita Iva e N° iscrizione al Registro delle Imprese di Taranto 00146330733
Capitale sociale: € 5.497.272,00 interamente versato

GARA n° 007/2010 - AC PER "LA FORNITURA ED INSTALLAZIONE DI N. 20 IMPIANTI DI VIDEOSORVEGLIANZA SU ALTRETTANTI AUTOBUS AMAT".

Allegato A

"SCHEDA COMPARATIVA DELLE CARATTERISTICHE TECNICHE"

Io sottoscritto, nato a il
....., in qualità di rappresentante legale dell'impresa
....., con sede in, via
..... n., con riferimento alla gara in oggetto, consapevole
di tutte le condizioni riportate nel bando di gara e relativi allegati, riporto nella tabella
che segue l'indicazione del livello delle caratteristiche tecniche dell'impianto da
installare, tenuto conto di quelle considerate "minime" dall'art. 2 del bando:

Caratteristiche tecniche dell'impianto e dei suoi componenti, considerate "minime", a pena d'esclusione, all'art. 2 del bando	Riportare "SI" nel caso in cui la singola caratteristica tecnica dell'impianto che il concorrente intende installare risulti di livello pari, o superiore, a quello considerato "minimo" all'art. 2 del bando di gara.
A) Caratteristiche dell'impianto	
Il sistema di video-sorveglianza dovrà acquisire, comprimere, criptare e registrare, in continuo, le immagini riprese da almeno 5 telecamere che saranno memorizzate su un hard-disk estraibile di capacità non inferiore a 250 GB.	
Il sistema dovrà consentire la conservazione delle immagini per un periodo di tempo configurabile dall'utente e le immagini meno recenti dovranno essere automaticamente sovrascritte (principio della memoria circolare).	
Esaurita la capacità complessiva dell' hard-disk le immagini più recenti si dovranno sovrapporre a quelle più remote	
Un apposito programma di criptazione non standard impedirà la visione delle riprese da parte di persone non autorizzate	
L'accesso alle immagini in chiaro sarà possibile solo con l' immissione congiunta di due password	

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 5 lett. a) DEL BANDO DI GARA.

Data **Firma**

Società per Azioni con socio unico soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Taranto
Via C. Battisti, 657 • 74100 Taranto • Tel. +39 099 73561 • Fax +39 099 7794247 • web: www.amat.ta.it • email: amat@amat.ta.it
Codice Fiscale, Partita Iva e N° iscrizione al Registro delle Imprese di Taranto 00146330733
Capitale sociale: € 5.497.272,00 interamente versato

B) Caratteristiche della console conducente	
Un led per ciascuna telecamera, che ne indicherà il corretto funzionamento oppure il malfunzionamento, l'oscuramento o la manomissione della stessa	
Un pulsante di allarme a comando dell'autista, che attiverà la telecamera sul posto di guida, congelerà la registrazione per un periodo anteriore e posteriore programmabile a piacere (le immagini non potranno essere sovrascritte) ed eventualmente aprirà un canale video e audio con una centrale remota	
Dopo un numero di "eventi di allarme" prefissato, gli ulteriori eventi sovrascriveranno quelli più remoti	
Un led che indica che l'impianto è acceso e funzionante	
La configurazione, la diagnosi e la manutenzione potranno essere eseguite mediante "computer di bordo" o da un PC portatile	
Le operazioni di manutenzione effettuate tramite un PC collegato localmente saranno protette da password.	
C) Caratteristiche del video-server	
Il "Video-server" sarà installato su appositi supporti antivibranti idonei per un funzionamento corretto e duraturo in presenza delle forti sollecitazioni meccaniche a cui sono soggetti i mezzi nel servizio di trasporto pubblico passeggeri. Il sistema deve necessariamente essere privo di ventole di raffreddamento	
Il sistema sarà inoltre dotato di una unità, collegabile ad un PC fisso con porta USB, per la lettura degli hard-disk prelevati dai veicoli.	
Alimentazione ingresso: 24Vdc (tensione di batteria 16-36).	
Protezioni di ingresso, inversione di polarità, sovratensioni impulsive	
Ingressi: 6 video analogici	
Formato: PAL	
Compressione: MPEG-4	
Risoluzione di registrazione: 720 x 576	
Frequenza: 25 FPS	
Ingresso audio: PCM 16 bit 8 KS	
Uscita video: 1 uscita PAL , 1 uscita VCA	
Uscita audio per cuffia: n. 1	

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 5 lett. a) DEL BANDO DI GARA.

Data

Firma

Società per Azioni con socio unico soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Taranto
Via C. Battisti, 657 • 74100 Taranto • Tel. +39 099 73561 • Fax +39 099 7794247 • web: www.amat.ta.it • email: amat@amat.ta.it
Codice Fiscale, Partita Iva e N° iscrizione al Registro delle Imprese di Taranto 00146330733
Capitale sociale: € 5.497.272,00 interamente versato

Ingressi: 3 digitali optoisolati	
D) Caratteristiche delle telecamere	
Le telecamere saranno alloggiate in contenitori stagni (IP54) antivandalo.	
La tensione di alimentazione sarà fornita alle stesse direttamente dal video-server.	
Le telecamere per il comparto passeggeri saranno a colori con buona risoluzione e buona sensibilità.	
Le principali caratteristiche dovranno essere non inferiori a	
Standard video: PAL.	
Sensore: 1/3" CCD.	
Pixel attivi: 512 x 582.	
Sistema di scansione: Interlacciato 2:1.	
Freq. di scansione: 15.625 Hz (H) / 50 Hz (V).	
Risoluzione orizzontale: 330 linee TV.	
Uscita video: 1 Vpp / 75 ohm.	
Illuminazione minima: 0.4 lux.	
Obbiettivo: Fuoco fisso.	
Controllo di guadagno: Automatico.	
Compensazione Back Light: Automatica.	
IRIS: Controllo automatico (Autoiris, Shutter elettronico)	
Tensione di lavoro e assorbimento: 12 Vdc;	
Protezione meccanica: Contenitore antivandalo.	
Ermeticità: IP54.	
Telecamera prevista per il posto guida: le principali caratteristiche non saranno inferiori a:	
Standard video: PAL.	
Sensore: 1/3" CCD.	

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 5 lett. a) DEL BANDO DI GARA.

Data

Firma

Società per Azioni con socio unico soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Taranto
Via C. Battisti, 657 • 74100 Taranto • Tel. +39 099 73561 • Fax +39 099 7794247 • web: www.amat.ta.it • email: amat@amat.ta.it
Codice Fiscale, Partita Iva e N° iscrizione al Registro delle Imprese di Taranto 00146330733

Capitale sociale: € 5.497.272,00 interamente versato

• Pixel attivi: 512 x 582.	
• Sistema di scansione: 625 linee, interlacciato 2:1.	
• Risoluzione orizzontale: 380 linee TV.	
• Uscita video: 1 Vpp / 75 ohm.	
• Illuminazione minima: 1 lux (a F2.0).	
• Obiettivo: Fuoco fisso.	
• Controllo di guadagno: Automatico.	
• Compensazione Back Light: Automatica.	
• IRIS: Controllo automatico (Autoiris, Shutter elettronico)	
• Tensione di lavoro: 12 Vdc; .	
• Protezione meccanica: Contenitore antivandalo.	
• Ermeticità: IP54.	

E) Caratteristiche del software di decodifica ed estrazione delle immagini

• Compatibile con Windows 2000/XP/Vista.	
• Accesso alle immagini registrate attraverso l'immissione congiunta di due password distinte.	
• Anteprema simultanea di tutti gli ingressi video.	
• Identificazione spazio/tempo della registrazione.	
• Avanzamento lento, veloce, passo-passo.	
• Fermo immagine.	
• Zoom dell'immagine	
• Ricerca veloce degli eventi di Allarme.	
• Ricerca veloce degli eventi di Apertura Porte.	
• Stampa immagini con relativi identificativi in formato A4.	
• Copia su dispositivi fissi o rimovibili (VHS, CD Rom, Floppy disk).	
• Su tutte le registrazioni e le stampe saranno riportati i dati identificativi dell'autobus, della telecamera , la data e ora della registrazione	

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 5 lett. a) DEL BANDO DI GARA.

Data

Firma

Società per Azioni con socio unico soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Taranto
 Via C. Battisti, 657 • 74100 Taranto • Tel. +39 099 73561 • Fax +39 099 7794247 • web: www.amat.ta.it • email: amat@amat.ta.it
 Codice Fiscale, Partita Iva e N° iscrizione al Registro delle Imprese di Taranto 00146330733

Capitale sociale: € 5.497.272,00 interamente versato



This image shows a full page of white paper with horizontal dashed lines, typical of primary school handwriting practice paper. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

....., li

.....
(timbro e firma)

Data Firma

Capitale sociale: € 5.497.272,00 interamente versato

GARA n° 007/2010 - AC PER "LA FORNITURA ED INSTALLAZIONE DI N. 20 IMPIANTI DI VIDEOSORVEGLIANZA SU ALTRETTANTI AUTOBUS AMAT".

Allegato B

ELENCO INSTALLAZIONI IMPIANTI DI VIDEO SORVEGLIANZA SU AUTOBUS

Il sottoscritto, nato a il, nella sua qualità di rappresentante legale dell'impresa, con sede in, via n., con riferimento alla gara in oggetto, consapevole di tutte le condizioni riportate nel capitolato di gara e relativi allegati, dichiaro di avere effettuato nel triennio 2007/2009 le seguenti installazioni di impianti di videosorveglianza a bordo di autobus:

N°	AZIENDA COMMITTENTE	CITTA'	IMPORTO COMMESSA	N° AUTOBUS
1			€	
2			€	
3			€	
4			€	
5			€	
6			€	
7			€	
8			€	
9			€	
10			€	
TOTALI			€	

....., li

Il legale rappresentante

.....
(timbro e firma)

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 5 lett. a) DEL BANDO DI GARA.

Data Firma

Società per Azioni con socio unico soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Taranto
Via C. Battisti, 657 • 74100 Taranto • Tel. +39 099 73561 • Fax +39 099 7794247 • web: www.amat.ta.it • email: amat@amat.ta.it
Codice Fiscale, Partita Iva e N° iscrizione al Registro delle Imprese di Taranto 00146330733
Capitale sociale: € 5.497.272,00 interamente versato

GARA n° 007/2010 - AC PER "LA FORNITURA ED INSTALLAZIONE DI N. 20 IMPIANTI DI VIDEOSORVEGLIANZA SU ALTRETTANTI AUTOBUS AMAT".

Allegato C

PROSPETTO – OFFERTA

Il sottoscritto, nato a il,
nella sua qualità di rappresentante legale dell'impresa,
con sede in, via n.
....., con riferimento alla gara in oggetto, consapevole di tutte le condizioni riportate
nel capitolato di gara e relativi allegati:

FORMULA

la seguente offerta , al netto di IVA, al ribasso rispetto alla base d'asta di € 44.000,00,
riferita alla totalità dei 20 interventi da eseguire:

€..... (in cifre) - €(in
lettere)

La predetta offerta costituisce proposta irrevocabile ai sensi degli artt. 1329 e 1331 c.c..

Il prezzo unitari offerto rimarrà valido per tutta la durata contrattuale.

....., li

Il legale rappresentante

.....
(timbro e firma)

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 5 lett. a) DEL BANDO DI GARA.

Data **Firma**

Società per Azioni con socio unico soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Taranto
Via C. Battisti, 657 • 74100 Taranto • Tel. +39 099 73561 • Fax +39 099 7794247 • web: www.amat.ta.it • email: amat@amat.ta.it
Codice Fiscale, Partita Iva e N° iscrizione al Registro delle Imprese di Taranto 00146330733
Capitale sociale: € 5.497.272,00 interamente versato