

O.d.G. del \_\_\_\_\_

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PER IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE N°-----

13

**Deliberazione n°**

**del**

Oggetto: *Collocazione del rischio "RC veicoli a motore", periodo (ore 24.00 del 31.3.2012 – ore 24.00 del 31.3.2013). Approvazione Disciplinare AMAT e dell'avviso di gara. Autorizzazione all'espletamento di procedura aperta ai sensi del D.lgs. n° 163 del 12/04/2006.*

**ALLEGATI/NOTE:**

**Allegato 1: capitolato di polizza e disciplinare di gara;**

**Allegato 2: avviso di gara per estratto;**

Il Direttore generale, d'intesa con il Responsabile Area Contratti, Appalti, Magazzino ed Acquisti, riferisce e propone quanto segue:

**Premesso che:**

1. alle ore 24.00 del 31/3/2012 scadranno i contratti di assicurazioni, stipulati dall'AMAT, relativi alla copertura RC veicoli a motore relativi agli autobus attualmente utilizzati ;
2. tenuto conto della complessità e delle difficoltà che da anni presenta la collocazione di questo rischio, poco ambito dal mercato assicurativo, si rende necessario avviare con tempestività, ai sensi del D.lgs. 163 del 12/04/06, una procedura aperta, di rilevanza europea, per la collocazione dei predetti rischi, riferita al periodo (ore 24.00 del 31.3.2012 – ore 24.00 del 31.3.2013);
3. in relazione al numero di autobus utilizzati per l'espletamento dei servizi (stimati in 155 veicoli al 31.3.2012) il premio complessivo lordo annuo da porre a base d'asta è stimato in € 1.600.000,00, importo che risulta superiore al limite di € 387.000,00 stabilito dal D.lgs. 163 del 12/04/06 e s.m.i. per gli appalti di forniture e servizi oltre il quale è necessario l'esperimento di una procedura ad evidenza pubblica, con rilevanza europea; tale importo è stato determinato tenuto conto:
  - a. dell'attuale andamento del rapporto s/p, in costante miglioramento da anni;
  - b. della molteplicità di iniziative assunte finalizzate alla riduzione del numero di

sinistri passivi annui;

- c. che nell'ambito delle iniziative tese a migliorare ulteriormente la sinistrosità aziendale, con deliberazione n. .... del ..... è stata aggiudicata la fornitura ed il montaggio di n. 100 sistemi V.E.D.R. mod. KOLIMAT ROADSCAN DTW, al costo totale di € 119.000,00 + IVA, in grado di registrare su supporto informatico una pluralità di dati attinenti alla loro marcia ed alla loro posizione sul territorio, tali da evidenziare la condotta di guida del conducente. Tali dispositivi, ad esempio, possono rilevare, registrare e conservare per un certo periodo, secondo le impostazioni date al sistema, episodi di improvvise accelerazioni o decelerazione del mezzo. In genere dispongono:

- ❖ *di un canale video esterno*: è normalmente in grado di operare in condizioni di luminosità anche minima (1 lux), con adeguato campo visivo;
- ❖ *di un canale video interno*: ha caratteristiche normalmente analoghe a quelle del canale esterno, con l'aggiunta di led ad infrarossi. Può essere disattivato;
- ❖ *della modalità D.I.T.*: la funzione consente di memorizzare e visualizzare gli itinerari percorsi dai bus durante il servizio di linea, la registrazione in continuo, la sovrascrittura dei dati recenti su quelli remoti. Fornisce, inoltre, le coordinate GPS, data, ora e velocità del veicolo. Il periodo di registrazione può superare i 90 giorni, con funzionamento 24h/24.

Va rilevato che detti dispositivi, grazie alla mole di informazioni che sono in grado di fornire, costituiscono un importante strumento capace di tutelare la posizione dei conducenti nei casi in cui si determinano situazioni oggetto di controversia. Si rimarca, infine, che strumenti di tale natura, dal costo non particolarmente elevato, sono stati già adottati in alcune aziende operanti nel settore del tpl, traendo immediato vantaggio in termini di riduzione del livello di sinistrosità.

- d. che entro il 31.3.2012 il montaggio di tali dispositivi sarà esteso agli ulteriori 55 veicoli e, quindi, all'intera flotta,

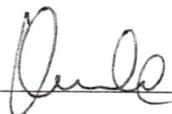
4. al fine di agevolare la partecipazione delle Compagnie di assicurazione alla gara in oggetto, si ritiene opportuno utilizzare un articolato "Capitolato di polizza RCA" ed il relativo "disciplinare di gara" (ALL. 1), sulla base di quello predisposto per la gara europea della precedente annualità, integrato con i dati aggiornati sulla sinistralità AMAT, che prevede le seguenti principali condizioni:
- a. durata annuale dei contratti;
  - b. tipo di polizza: "singola" o a "libro matricola", riferita a 155 bus;
  - c. massimali di legge con possibilità di franchigia per singolo sinistro;
  - d. premio lordo annuo complessivo a base d'asta: € 1.600.000,00;
  - e. criterio di aggiudicazione: offerta economicamente più vantaggiosa;

#### **Tanto premesso si propone:**

- 1) di esperire una procedura aperta, di rilevanza europea, ai sensi dell'art. 215 del D.lgs. 163 del 12/04/06 per la collocazione del rischio RC veicoli a motore, riferito al periodo (ore 24.00 del 31.3.2012 - ore 24.00 del 31.3.2013), con un premio annuale lordo a base d'asta pari ad € 1.600.000,00, calcolato in riferimento a n. 155 autobus;

- 2) di approvare il "Capitolato di polizza" ed il "Disciplinare di gara" (**AII. 1**), contenenti tutte le condizioni per la partecipazione alla gara e la successiva regolazione contrattuale, da pubblicare sul sito internet aziendale [www.amat.ta.it](http://www.amat.ta.it);
- 3) di approvare l'avviso di gara per estratto (**AII. 2**) da pubblicare sulla "GAZZETTA ASTE E APPALTI PUBBLICI", su un ulteriore quotidiano a diffusione nazionale e su due quotidiani a diffusione locale;
- 4) di rinviare a successivo provvedimento l'aggiudicazione definitiva della gara che sarà formulata, in via provvisoria, dalla Commissione di gara che, decorso il termine ultimo per la ricezione delle offerte, sarà opportunamente nominata.
- 5) di autorizzare la Direzione generale e l'Area Contratti ed Acquisti ad ogni adempimento connesso e conseguente.
- 6) Di nominare il Responsabile del procedimento, ai sensi dell'art. 10 D.lgs. n. 163/2006.

IL Responsabile Area contratti ed appalti \_\_\_\_\_



Il Direttore generale \_\_\_\_\_

### IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- vista la proposta;
- ritenuto di accoglierla;
- visto lo Statuto della Società;
- considerata la necessità di provvedere all'espletamento della procedura di gara indicata in proposta;

*a voti unanimi*

.....

### DELIBERA

- a) di esperire una procedura aperta, di rilevanza europea, ai sensi dell'art. 215 del D.lgs. 163 del 12/04/06 per la collocazione del rischio RC veicoli a motore, riferito al periodo (ore 24.00 del 31.3.2012 - ore 24.00 del 31.3.2013), con un premio annuale complessivo a base d'asta pari ad € 1.600.000, calcolato in riferimento a n. 155 autobus;
- b) di approvare il "Capitolato di polizza" ed il "disciplinare di gara" (**AII. 1**), contenenti tutte le condizioni per la partecipazione alla gara e la successiva regolazione contrattuale, da pubblicare sul sito internet aziendale [www.amat.ta.it](http://www.amat.ta.it);
- c) di approvare l'avviso di gara per estratto (**AII. 2**) da pubblicare sulla "GAZZETTA ASTE E APPALTI PUBBLICI", su un ulteriore quotidiano a diffusione nazionale e su due quotidiani a diffusione locale;
- d) di rinviare a successivo provvedimento l'aggiudicazione definitiva della gara che sarà formulata, in via provvisoria, dalla Commissione di gara che, decorso il termine ultimo per la ricezione delle offerte, sarà opportunamente nominata;
- e) di autorizzare la Direzione generale e l'Area Contratti ed Acquisti ad ogni adempimento connesso e conseguente.

- f) Di nominare il Responsabile del procedimento, ai sensi dell'art. 10 D.lgs. n. 163/2006 nella persona del.....

**AMAT SpA**

**Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto**



**Gara n. 000/2011 – AC - Capitolato di Polizza di Assicurazioni  
Responsabilità Civile derivante dalla circolazione dei veicoli a motore**

## *PREMESSA*

L'impresa si obbliga a recepire nel contratto assicurativo, qualora trattatasi di polizza amministrata a libro matricola, o nelle singole coperture assicurative, qualora l'Impresa formuli la propria offerta su polizze singole, i contenuti assicurativi che sono riportati nel presente capitolato.

La Società

-----

Il Contraente

-----

## ***PREMESSA***

|                                           |                                                                                                                                 |
|-------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>ASSICURATO</b>                         | Il soggetto la cui Responsabilità Civile è coperta dall'Assicurazione                                                           |
| <b>ASSICURAZIONE</b>                      | Il contratto di assicurazione                                                                                                   |
| <b>CODICE DELLE ASSICURAZIONI o LEGGE</b> | Il Codice delle Assicurazioni approvato con Decreto Legislativo n. 209 del 07 settembre 2005 e successive modificazioni         |
| <b>FRANCHIGIA</b>                         | La somma contrattualmente pattuita o la parte del danno indennizzabile che, per ogni sinistro, rimane a carico dell'Assicurato. |
| <b>IMPRESA o SOCIETA'</b>                 | L'impresa di Assicurazione                                                                                                      |
| <b>POLIZZA</b>                            | Il documento che prova l'assicurazione                                                                                          |
| <b>PREMIO</b>                             | La somma dovuta dal Contraente all'Impresa, compresi gli eventuali contributi e/o tasse.                                        |
| <b>RISCHIO</b>                            | Probabilità che si verifichi l'evento dannoso                                                                                   |
| <b>SINISTRO</b>                           | Il verificarsi dell'evento dannoso per il quale è prestata l'assicurazione                                                      |

La Società

-----

Il Contraente

-----

# CONDIZIONI GENERALI DI ASSICURAZIONE

## **Durata del Contratto**

Il contratto ha durata 1 anno ( un anno) e non è soggetto al tacito rinnovo.

## **Pagamento del premio e decorrenza della garanzia**

Il premio o la prima rata di premio si pagano alla consegna della polizza (si intende per polizza tutti i documenti contrattuali, inclusi i certificati e contrassegni assicurativi).

## **Proroga della copertura assicurativa**

Qualora a scadenza di polizza il Contraente dovesse riscontrare difficoltà per l'affidamento del servizio assicurativo, la Società, su richiesta del Contraente, si obbliga a concedere una proroga di 3 mesi (tre mesi) alle stesse condizioni economiche e normative in corso.

## **Modifiche del Contratto**

Qualunque modificazione del contratto non è valida se non risulta da un atto sottoscritto dalle Parti

## **Obblighi informativi a carico della Società**

La Società con cadenza trimestrale si impegna a fornire i dati afferenti l'andamento del rischio, in particolare la Società fornirà il rapporto sinistri/premi riferito all'anno in questione, sia in via aggregata che disaggregata e la statistica sinistri.

La statistica sinistri dovrà essere così articolata:

- sinistri da risarcimento diretto, attivi;
- sinistri da risarcimento diretto, passivi;
- sinistri extra-risarcimento diretto;

Per ciascuno dei tre settori la statistica dovrà indicare:

- il denunciato;
- il riservato (con l'indicazione a "cose" ed a "persone");
- il pagato (con l'indicazione a "cose" ed a "persone")
- sinistri posti "senza seguito";

## **Oneri fiscali**

Gli oneri fiscali derivanti per Legge dalla stipulazione del contratto sono a carico del Contraente.

La Società

-----

Il Contraente

-----

# *RESPONSABILITA' CIVILE AUTO*

## **Oggetto dell'assicurazione**

L'impresa deve assicurare i rischi della Responsabilità civile di cui all'art. 122 del Codice delle Assicurazioni, che di seguito viene testualmente riportato:

1. I veicoli a motore senza guida di rotaie, compresi i filoveicoli e i rimorchi, non possono essere posti in circolazione su strade di uso pubblico o su aree a queste equiparate se non siano coperti dall'assicurazione per la responsabilità civile verso i terzi prevista dall'articolo 2054 del codice civile e dall'articolo 91, comma 2, del codice della strada. Il regolamento, adottato dal Ministro delle attività produttive, su proposta dell'ISVAP, individua la tipologia di veicoli esclusi dall'obbligo di assicurazione e le aree equiparate a quelle di uso pubblico.

2. L'assicurazione comprende la responsabilità per i danni alla persona causati ai trasportati, qualunque sia il titolo in base al quale è effettuato il trasporto.

3. L'assicurazione non ha effetto nel caso di circolazione avvenuta contro la volontà del proprietario, dell'usufruttuario, dell'acquirente con patto di riservato dominio o del locatario in caso di locazione finanziaria, fermo quanto disposto dall'articolo 283, comma 1, lettera d), a partire dal giorno successivo alla denuncia presentata all'autorità di pubblica sicurezza. In deroga all'articolo 1896, primo comma, secondo periodo, del codice civile l'assicurato ha diritto al rimborso del rateo di premio, relativo al residuo periodo di assicurazione, al netto dell'imposta pagata e del contributo previsto dall'articolo 334.

4. L'assicurazione copre anche la responsabilità per i danni causati nel territorio degli altri Stati membri, secondo le condizioni ed entro i limiti stabiliti dalle legislazioni nazionali di ciascuno di tali Stati, concernenti l'assicurazione obbligatoria della responsabilità civile derivante dalla circolazione dei veicoli a motore, ferme le maggiori garanzie eventualmente previste dal contratto o dalla legislazione dello Stato in cui stazionano abitualmente.

## **Massimali Assicurati**

Ogni mezzo deve essere assicurato per i massimali minimi di Legge:

a) nel caso di **danni alle persone** un importo minimo di copertura pari ad **Euro 2.500.000** per sinistro, indipendentemente dal numero delle vittime;

b) nel caso di **danni alle cose** un importo minimo di copertura pari ad **Euro 500.000** per sinistro, indipendentemente dal numero delle vittime.

## **Estensione Territoriale**

L'assicurazione vale per il territorio della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano, della Repubblica di San Marino e degli stati aderenti all'Unione Europea, nonché per il territorio della Norvegia, dell'Islanda, della Croazia, del Principato di Monaco, del Principato di Andorra, della Svizzera e Liechtenstein. L'assicurazione vale altresì per gli altri stati facente parte del sistema della Carta Verde, le cui sigle internazionali, indicate sulla Carta Verde stessa, non siano barrate.

### **Esclusione e rivalsa**

---

In tutti i casi in sia applicabile l'art. 144 comma 2 del Codice delle Assicurazioni, l'impresa eserciterà diritto di rivalsa per le somme che abbia dovuto pagare al terzo in conseguenza dell'inopponibilità di eccezioni prevista dalla citata norma.

### **Rilascio delle attestazioni di rischio**

---

Trenta giorni prima della scadenza annuale del contratto, l'impresa si impegna a trasmettere, all'avente diritto, l'attestazione di rischio secondo quanto previsto dal Regolamento Isvap n. 4 del 09 Agosto del 2006 e s.m.e.i.

### **Denuncia dei sinistri**

---

La denuncia di sinistro e le notizie, i documenti e gli atti giudiziari relativi al sinistro devono essere trasmessi all'impresa nel più breve tempo possibile. A fronte di omissione nella presentazione della denuncia di sinistro, nonché nell'invio di documentazione o atti giudiziari, l'impresa ha diritto di rivalersi in tutto o in parte per le somme che abbia dovuto pagare al terzo danneggiato.

### **Rinuncia alla rivalsa**

---

A parziale deroga di quanto precedentemente previsto, la Società rinuncia ad avvalersi dell'azione di rivalsa nei confronti dell'Assicurato:

- a) nel caso di danni alla persona causati ai terzi trasportati, se il trasporto non è conforme alle disposizioni vigenti ed alle indicazioni della carta di circolazione;
- b) se il veicolo è guidato da persone in stato di ebbrezza o sotto l'influenza di sostanze stupefacenti quando il fatto sia stato sanzionato ai sensi degli artt. 186 (Guida sotto l'influenza dell'alcool) e 187 (Guida sotto l'influenza di sostanze stupefacenti) D.L. n. 285 del Codice della Strada, relativo regolamento e successive modifiche;
- c) se il conducente del veicolo è in possesso di patente scaduta per la quale sia già stato richiesto il rinnovo o abbia involontariamente omissso di provvedere al rinnovo.

La Società

-----

Il Contraente

-----

**AMAT S.p.A.**  
**Azienda per la Mobilità nell'Area di**  
**Taranto**



**PROCEDURA APERTA 000/2011 - AC PER**  
**LA COPERTURA ASSICURATIVA**  
**RC AUTOBUS**

**- DISCIPLINARE DI GARA -**

## Art. 1 – Oggetto dell'appalto

---

Il presente disciplinare di gara ha per oggetto la prestazione della copertura assicurativa RC Autobus di AMAT S.p.A (di seguito per brevità anche Azienda) con polizze singole o polizza a libro matricola.

Le specifiche delle polizze sono riportate nel Capitolato Speciale d'Appalto, di seguito denominato Capitolato, al quale non è ammesso l'apporto di qualsiasi variante, **salvo quelle espressamente previste ed indicate nell'ALLEGATO 1 – Scheda Prezzo/Qualità**, aggiunta o condizione, pena l'esclusione.

## Art. 2 – Ammontare e finanziamento dell'appalto

---

L'importo lordo annuo di riferimento dell'appalto, per la prestazione della copertura assicurativa in oggetto,  **riferito ai n° 155 autobus riportati nell'elenco ALLEGATO 4**, è stato determinato in **Euro 1.600.000,00**. Il presente appalto è finanziato con fondi ordinari di bilancio.

## Art. 3 – Imprese ammesse a partecipare

---

Possono partecipare alla gara le Compagnie di Assicurazioni autorizzate all'esercizio dell'attività assicurativa sul territorio nazionale nel ramo oggetto del presente appalto ai sensi del D.Lgs. n. 209/2005.

Le Imprese aventi sede legale nel territorio della Repubblica Italiana debbono possedere l'autorizzazione rilasciata dall'ISVAP all'esercizio in Italia dell'attività assicurativa nel ramo assicurativo oggetto del presente appalto.

Le Imprese aventi sede legale in un altro stato membro dell'U.E. possono partecipare in regime di stabilimento nel territorio della Repubblica Italiana, ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. N. 209 del 2005, nel rispetto del comma 4 dello stesso articolo, ( per il ramo assicurativo oggetto del presente appalto) La partecipazione è ammessa esclusivamente per il tramite della propria Rappresentanza Generale della sede secondaria operante in Italia.

Le Imprese aventi sede legale in un altro stato membro dell'U.E. possono altresì partecipare in regime di libertà di prestazione di servizi nel territorio della Repubblica Italiana, ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. N. 209 del 2005, e debbono possedere l'attestazione dell'ISVAP inerente la regolarità della documentazione ricevuta (riferita al ramo assicurativo oggetto del presente appalto), nonché aver comunicato all'ufficio del Registro di Roma ed all'ISVAP la nomina del proprio rappresentante fiscale.

Le offerte dovranno essere formulate, compilando il modulo costituito dal "Prospetto di Offerta" **ALLEGATO 2**.

A pena di esclusione, non sono ammesse offerte parziali; non sono, altresì, ammesse offerte condizionate o difformi da quanto prescritto dal Bando, dal presente Disciplinare di Gara e dal Capitolato.

Possono partecipare alla gara le Imprese che, relativamente alla situazione di controllo di cui all'art. 2359 del c.c. ed a quanto disposto dall'art. 38 comma 1 lett. m *quater* del D. Lgs. 163/2006, forniscono separata dichiarazione con la quale attestano di essere in una situazione di controllo di cui all'art. 2359 con altra impresa partecipante alla gara (indicando quale) e di aver formulato l'offerta autonomamente rispetto al concorrente con il quale sussiste la situazione di controllo.

Tale dichiarazione dovrà essere corredata dai documenti utili a dimostrare che la situazione di controllo non ha influito sulla formulazione dell'offerta, **inseriti in separata busta chiusa**, come precisato al successivo **art. 7 del presente disciplinare**.

La Stazione Appaltante procederà ad escludere dalla gara i concorrenti per i quali accerti che le loro offerte sono imputabili ad un unico centro decisionale sulla base di univoci elementi ai sensi dell'art. 38 comma 1 lett. m-quater D.Lgs. 163/2006 s.m.i..

Tale verifica e l'eventuale esclusione sono disposte dopo l'apertura delle buste contenenti l'offerta economica

## **Art. 4 – Durata dell'appalto e decorrenza**

La durata della copertura assicurativa in gara è di **anni 1 (uno)** e, precisamente, dalle ore 24.00 del **31/03/2012** alle ore 24.00 del **31/03/2013**.

È escluso il rinnovo tacito.

## **Art. 5 – Criterio di Aggiudicazione**

La gara viene indetta nella forma della procedura aperta ai sensi dell'art. 215 del D.Lgs. 163/2006 s.m.i., da aggiudicare con il criterio dell'**offerta economicamente più vantaggiosa** ai sensi dell'art. 83 del D.Lgs. n. 163/2006 e s.m.i., a favore dell'Impresa che avrà ottenuto il punteggio più alto, secondo i parametri indicati nell'**ALLEGATO 1**.

Si procederà all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida e ritenuta conveniente.

In caso di offerte uguali, qualora le stesse risultino le più vantaggiose, si procederà all'aggiudicazione ai sensi dell'art. 77 del R.D. n. 827/24.

## **Art. 6 – Requisiti di partecipazione**

Per partecipare alla gara i concorrenti, pena l'esclusione, dovranno essere in possesso dei requisiti indicati nel **"Modello A" allegato al presente Disciplinare, che dello stesso forma parte integrante.**

Il possesso dei requisiti sopraindicati dovrà essere attestato mediante **dichiarazione sostitutiva, resa ai sensi del D.P.R. 445/2000**, ovvero, per i concorrenti non residenti in Italia, documentazione idonea equivalente secondo la legislazione dello stato di appartenenza, redatta conformemente al suindicato **"Modello A"**, secondo quanto precisato al successivo articolo 7.

## **Art. 7 – Modalità di presentazione dell'offerta**

Il plico esterno dovrà contenere al suo interno, a pena di esclusione:

- la busta "DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA";
- la busta "QUALITA' DELL'OFFERTA";
- la busta "OFFERTA ECONOMICA;
- la busta "DOCUMENTI AI SENSI DELL'ART. 2359 CC" (eventuale.)

Il plico esterno e le buste contenute al suo interno dovranno essere chiusi ed idoneamente sigillati con ceralacca o nastro adesivo, nonché, controfirmati sui lembi di chiusura. Il plico esterno dovrà pervenire al seguente indirizzo:

AMAT S.p.A  
Via Cesare Battisti 657  
74100 Taranto (TA)

entro il **termine inderogabile delle ore 13,00 del giorno 00000000000000**

Sul plico dovrà essere apposta ben visibile la seguente dicitura:

**"PROCEDURA APERTA N° 00000000/2011 PER LA COPERTURA ASSICURATIVA R.C. AUTOBUS DI AMAT S.P.A. - NON APRIRE"**

nonché l'indicazione delle impresa mittente, comprensiva di indirizzo e recapito telefonico della/e stessa/e.

Il predetto plico, potrà essere inviato, a rischio e spese del Concorrente, a mezzo posta o tramite corrieri privati o agenzie di recapito regolarmente autorizzate, ovvero, consegnata a mano da un incaricato dell'impresa nelle giornate non festive dal lunedì al venerdì, dalle ore **08.30** alle ore **13.30**.

Il recapito del plico contenente la documentazione per la partecipazione alla gara in oggetto, rimane ad esclusivo rischio del mittente, restando, pertanto, esclusa qualsivoglia responsabilità dell'AMAT qualora per qualsiasi motivo lo stesso non giunga a destinazione, entro il termine perentorio sopraindicato.

Non sarà valida alcuna offerta pervenuta o presentata dopo il termine sopra indicato, anche se sostitutiva o aggiuntiva rispetto ad altra precedente, né sarà consentita, in sede di gara, la presentazione di offerte.

Non saranno ammesse, inoltre, offerte espresse in modo indeterminato o con riferimento ad altra offerta propria o di altri.

### **Contenuto delle Buste**

A pena di esclusione, le buste interne dovranno contenere:

#### **☒ 1) busta "DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA:**

la Documentazione Amministrativa per l'ammissibilità alla gara e più precisamente:

- 1.1 Domanda di partecipazione alla gara, ed annessa dichiarazione sostitutiva, resa ai sensi del D.P.R. 445/2000, ovvero, per i concorrenti non residenti in Italia, documentazione idonea equivalente secondo la legislazione dello stato di appartenenza, redatta conformemente al "Modello A" (che riporta tutti i requisiti minimi necessari per l'ammissibilità alla gara) allegato al presente Disciplinare.**

Tale documentazione, a pena di esclusione, dovrà essere sottoscritta dal Legale Rappresentante della Compagnia di Assicurazione partecipante, ovvero, dal Rappresentante in Italia nel caso di Compagnia estera, o da un suo procuratore, ed accompagnata da fotocopia di un suo valido documento di identificazione.

Qualora la documentazione sopraelencata sia sottoscritta da parte di un procuratore del legale rappresentante, a pena di esclusione, dovrà inoltre essere allegata originale o copia dichiarata conforme all'originale ai sensi dell'art. 19 del D.P.R. 445/2000 della relativa procura notarile e/o deliberazione del Consiglio d'Amm.ne dell'Impresa, o altro documento equipollente purché in originale o copia dichiarata conforme all'originale.

- 1.2 documentazione comprovante il versamento all'Autorità per la vigilanza sui contratti pubblici di lavori servizi e forniture del contributo di € 70,00 ai sensi dell'art. 1 comma 67 della Legge n. 266/2005 e della delibera del 15/02/2010 adottata dalla menzionata Autorità, da effettuarsi con le modalità in vigore dal 1 maggio 2010 consultabili sul sito dell'Authority<sup>1</sup>.**

<sup>1</sup> I soggetti tenuti al versamento dovranno **preventivamente** richiedere le proprie credenziali iscrivendosi on line al nuovo 'servizio di riscossione', che sarà disponibile sul sito dell'Autorità dal 1 maggio 2010, indipendentemente dalla modalità di versamento utilizzata ed anche se già iscritti al vecchio servizio.

Gli operatori economici per effettuare il pagamento del contributo dovranno collegarsi al servizio riscossione disponibile sul sito dell'Autorità con le **nuove credenziali** e inserire il codice CIG che identifica la procedura alla quale si intende partecipare. Il sistema consentirà il pagamento diretto mediante carta di credito oppure la produzione di un modello da presentare a uno dei punti vendita Lottomatica Servizi.

Pertanto sono consentite le seguenti modalità di pagamento della contribuzione:

- **online** mediante carta di credito dei circuiti Visa, MasterCard, Diners, American Express. Per eseguire il pagamento sarà necessario collegarsi al "Servizio riscossione" e seguire le istruzioni a video oppure l'emanando manuale del servizio. A riprova dell'avvenuto pagamento, l'utente otterrà la ricevuta di pagamento, da stampare e allegare all'offerta, all'indirizzo di posta elettronica indicato in sede di iscrizione. La ricevuta potrà inoltre essere stampata in qualunque momento accedendo alla lista dei "pagamenti effettuati" disponibile on line sul "Servizio di Riscossione";
- in contanti, muniti del modello di pagamento rilasciato dal Servizio di riscossione, presso tutti i punti vendita della rete dei tabaccai lottisti abilitati al pagamento di bollette e bollettini. All'indirizzo <http://www.lottomaticaservizi.it> è disponibile la funzione "Cerca il punto vendita più vicino a te"; a partire dal 1° maggio 2010 sarà attivata la voce "contributo AVCP" tra le categorie di servizio previste dalla ricerca. Lo scontrino rilasciato dal punto vendita dovrà essere allegato in originale all'offerta.
- **Per i soli operatori economici esteri**, sarà possibile effettuare il pagamento anche tramite bonifico bancario internazionale, sul conto corrente bancario n. 4806788, aperto presso il Monte dei Paschi di Siena (IBAN: IT 77 0 01030 03200 0000 04806788), (BIC: PASCITMMROM) intestato all'Autorità per la vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture. La causale del versamento deve riportare esclusivamente il codice identificativo ai fini fiscali utilizzato nel Paese di residenza o di sede del partecipante e il codice CIG che identifica la procedura.

☒ 2) busta "QUALITÀ DELL'OFFERTA "

- 2.1) Il Capitolato debitamente sottoscritto per accettazione in calce a ciascuna pagina, dal Legale Rappresentante della Compagnia di Assicurazione partecipante, ovvero dal Rappresentante in Italia nel caso di Compagnia estera, oppure da un suo procuratore.
- 2.1) L'ALLEGATO 1 – SCHEDA PREZZO/QUALITÀ, compilato barrando le caselle che interessano. A pena di esclusione, il Capitolato e l'ALLEGATO n. 1 dovranno essere sottoscritti dal Legale Rappresentante del concorrente, ovvero, dal Rappresentante in Italia nel caso di Compagnia Estera, e/o da un suo Procuratore ed accompagnate da fotocopia di un suo valido documento di identificazione.

☒ 3) busta "OFFERTA ECONOMICA"

- L'Offerta redatta sull'apposito: "Prospetto di offerta"- ALLEGATO n.2. Si precisa che nel medesimo prospetto dovrà essere indicata l'eventuale franchigia fissa per sinistro che si intende applicare.

A pena di esclusione, l'offerta dovrà essere sottoscritta dal legale rappresentante del concorrente, ovvero, dal Rappresentante in Italia nel caso di Compagnia Estera, oppure da un suo Procuratore ed accompagnata da fotocopia di un suo valido documento di identificazione.

In detta busta, oltre l'offerta accompagnata dal documento di identità del sottoscrittore, non dovranno essere inseriti altri documenti.

Si precisa che non è ammessa la presentazione di offerte parziali.

Nell'ipotesi in cui la medesima busta contenga contemporaneamente due o più offerte relative alla medesima copertura e perciò l'offerta non sia unica, nessuna di esse verrà presa in considerazione e l'Impresa sarà esclusa dalla gara.

L'offerta non potrà presentare correzioni che non siano state dall'Impresa concorrente espressamente confermate e sottoscritte.

Non saranno ammesse offerte condizionate o difformi dal presente Disciplinare di Gara e dal Capitolato pena l'esclusione.

(EVENTUALE) ☒ 4) busta – DOCUMENTI AI SENSI DELL'ART. 2359 DEL C.C.

Tale busta dovrà essere presentata esclusivamente nell'ipotesi in cui sussista una situazione di controllo di cui all'articolo 2359 del codice civile con un altro concorrente che ha partecipato autonomamente alla presente procedura.

In tale busta, debitamente chiusa non leggibile in trasparenza, sigillata con qualunque mezzo che ne garantisca la non manomissione e controfirmata sui lembi di chiusura, sulla quale dovrà essere riportata in evidenza la dicitura: << **DOCUMENTI AI SENSI DELL'ART. 2359 C.C.**>> dovranno essere inseriti i documenti utili a dimostrare che la situazione di controllo non ha influito sulla formulazione dell'offerta.

Conformemente al disposto dell'art. 38 comma 2 lett. b) del D.Lgs. 163/2006 s.m.i., la inerente verifica e l'eventuale esclusione sono disposte dopo l'apertura delle buste contenenti l'offerta economica.

\*\*\*\*\*

**Tutti i documenti prodotti sia per la partecipazione alla gara, sia per la successiva gestione del contratto dovranno essere, a pena di esclusione, redatti in lingua italiana, oppure corredati da traduzione in lingua italiana asseverata dall'autorità competente.**

Per partecipare alla gara non è richiesta la presentazione di alcun altro documento o dichiarazione non prescritti dal Bando di gara e dal presente Disciplinare di Gara e relativi allegati che ne formano parte integrante.

L'offerente è vincolato dalla propria offerta per 180 giorni dalla scadenza fissata per la ricezione delle offerte.

## **Art. 8– Modalità e procedimento di aggiudicazione dell'appalto**

L'appalto viene affidato a procedura aperta ai sensi del D.Lgs. 163/2006 e successive modifiche e integrazioni.

**L'apertura delle offerte avrà luogo il giorno 0000000000000 - alle ore 000000- presso la sede AMAT.**

Alla seduta potranno partecipare i Legali Rappresentanti delle Imprese concorrenti e/o procuratore speciale all'uopo designato, ovvero persona munita di apposita delega.

Il procedimento di aggiudicazione avrà il seguente svolgimento:

- a) esame del plico esterno e successiva apertura;
- b) esame esterno delle buste contenute all'interno del plico;
- c) apertura della busta "DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA" al fine di constatare la conformità della documentazione alle prescrizioni del presente Disciplinare;
- d) apertura della busta "QUALITA' DELL'OFFERTA".

Saranno ammessi alla successiva fase della gara i concorrenti che risulteranno in regola con le relative prescrizioni.

In separata seduta riservata, da tenersi eventualmente in giorno successivo, la commissione di gara procederà alla valutazione delle varianti presentate, secondo i parametri indicati nell'**ALLEGATO 1**.

In una successiva seduta pubblica, della quale sarà data, con adeguato anticipo, formale comunicazione agli interessati con l'indicazione del giorno e dell'ora in cui la stessa sarà tenuta, verranno comunicate le risultanze dei lavori svolti in seduta riservata e determinate le Imprese ammesse. Si passerà quindi all'apertura delle buste sigillate contenenti "l'Offerta economica" e, ove non vi siano ulteriori motivi di esclusione, a dare lettura degli importi offerti, nonché, alla successiva attribuzione dei relativi punteggi totali.

Ove ne ricorra il caso, si procederà altresì all'apertura della **eventuale busta** contenente i documenti prodotti in relazione alla situazione di cui all'art. 2359 del c.c. nonché ad effettuare le relative verifiche e le **eventuali esclusioni**.

Terminate le predette operazioni si redigerà apposita graduatoria e, qualora non si riscontrino anomalie dell'offerta, si procederà all'aggiudicazione provvisoria.

Si precisa che, in caso di discordanza tra il prezzo indicato in cifre e quello in lettere sarà ritenuto valido quello più vantaggioso per l'AMAT.

Non saranno ammesse offerte condizionate o difformi da quanto prescritto dal presente disciplinare e dai relativi allegati.

Non saranno ammesse, inoltre, offerte espresse in modo indeterminato o con riferimento ad altra offerta propria o di altri.

Ai sensi dell'art. 46 del D.Lgs. n. 163/2006, i concorrenti, se necessario, saranno invitati a completare o a fornire chiarimenti in ordine al contenuto dei certificati, documenti e dichiarazioni presentati.

L'Azienda, inoltre, si riserva di interrompere o annullare in qualsiasi momento la procedura di gara senza che i concorrenti possano vantare diritti o aspettative di sorta.

Per tutto quanto non specificato nel presente Disciplinare di Gara si rimanda al Capitolato.

Per quanto non espressamente previsto dal presente disciplinare, si applicano le norme vigenti in materia.

## **Art. 9 – Documenti di verifica in sede di aggiudicazione**

L'AMAT, inoltre, potrà richiedere all'Impresa aggiudicataria la produzione di idonea documentazione a comprova del possesso dei requisiti dichiarati e, più precisamente:

- I) Certificato ordinario di iscrizione al registro delle imprese, in corso di validità, rilasciato dalla C.C.I.A.A. territorialmente competente, contenente: la dicitura antimafia di cui all'articolo 9 del D.P.R. 3 giugno 1998 n. 252 *"Nulla osta ai fini dell'articolo 10 della legge 31 marzo 1965 n. 575 e successive modificazioni. La presente certificazione è emessa dalla C.C.I.A.A. utilizzando il collegamento telematico con il sistema informativo utilizzato dalla Prefettura di Roma"*.  
Per le imprese straniere non aventi sede in Italia, certificato equipollente emesso in data non anteriore a 6 mesi dalla data di aggiudicazione.
- II) certificato del casellario giudiziale rilasciato per tutti i soggetti muniti di potere di rappresentanza dell'Impresa;
- III) certificato dei carichi pendenti rilasciato per tutti i soggetti muniti del potere di rappresentanza dell'Impresa;
- IV) documento unico di regolarità contributiva (D.U.R.C.) di cui all'articolo 2 D.L. 210/2002, come modificato dalla legge 266/2002.

**Si precisa che i certificati/documenti di cui ai precedenti punti I, II, III potranno essere presentati in copia dichiarata conforme all'originale ai sensi del DPR 445/2000.**

L'Impresa aggiudicataria dovrà provvedervi entro 20 giorni dalla data di ricezione dell'eventuale specifica richiesta in tal senso.

Ove risulti aggiudicataria un'Impresa straniera verrà richiesta la documentazione probatoria conforme alla norme vigenti nel Paese di origine, qualora nessun documento o certificato sia rilasciato nel Paese di provenienza, è fatto salvo il disposto di cui agli artt. 39, 47 e 38 comma 5 del D.Lgs. 163/06 e s.m.i..

Qualora l'aggiudicatario non risulti in possesso dei requisiti dichiarati in sede di offerta, l'Azienda procederà a revocare l'aggiudicazione e potrà aggiudicare il servizio al concorrente secondo classificato in graduatoria, al quale verranno richiesti e verificati gli stessi documenti previsti per l'originario aggiudicatario.

L'Azienda si riserva, comunque, di procedere a verifiche, anche a campione, sulla veridicità delle dichiarazioni rese dai concorrenti nel corso della presente gara fermi restando i provvedimenti sanzionatori previsti ai sensi di legge.

Qualora la stessa accerti che i concorrenti abbiano reso false dichiarazioni provvederà ad escluderli dalla gara in oggetto, fermi restando i provvedimenti sanzionatori previsti ai sensi di legge.

## **Art. 10 – Esclusione Broker**

Per l'effettuazione della presente procedura l'Azienda non si avvale dell'assistenza di alcun broker. Non saranno pertanto riconosciute provvigioni a favore di soggetti che arbitrariamente dovessero proporsi quali broker dell'AMAT s.p.a..

## **Art. 11 - Oneri e responsabilità a carico dell'appaltatore**

Tutte le eventuali spese per tasse presenti o future, spese di bollo, di registro, spese di scritturazione, copia ecc. inerenti sia al presente appalto, ovvero alla gestione e condotta della copertura assicurativa, sono a totale carico dell'Impresa appaltatrice. Per la registrazione fiscale saranno applicate le norme vigenti.

Sono a carico e responsabilità dell'Impresa aggiudicataria gli oneri:

- derivanti dal presente Disciplinare di Gara;
- derivanti dalle norme vigenti o emanate durante l'esecuzione della copertura assicurativa, che venissero attivate dallo stato, dalla Regione ed in generale dagli Enti e dalle Amministrazioni competenti per materia nessuna esclusa, in relazione alle coperture assicurative da eseguire.

Per quanto non specificatamente previsto dal presente Disciplinare di gara, si applicano le norme in vigore per le Pubbliche Amministrazioni ed in particolare il D.Lgs. 163/2006 e s.m.i., le norme del Codice Civile in materia di contratti.

## **Art. 12 - Stipula del Contratto**

---

Le Compagnie di Assicurazioni emetteranno il contratto assicurativo del quale forma parte integrante e prevalente, su tutte le altre condizioni di polizza, il Capitolato.

Il contratto dovrà essere sottoscritto, per la Compagnia aggiudicataria, dal Legale rappresentante della Compagnia di assicurazione, ovvero dal Rappresentante in Italia nel caso di Compagnia estera, o da un suo procuratore speciale da chi abbia i poteri di legale rappresentanza e, per l'AMAT, dal Presidente del C.d.A..

Il predetto Capitolato dovrà essere firmato in ogni parte e restituito.

Nell'ambito della sottoscrizione del contratto di polizza troverà altresì applicazione il disposto di cui alla legge 136/2010 con particolare riferimento alla tracciabilità dei flussi finanziari, conformemente al/i Capitolato/i Tecnici ed ai modelli (Allegato – Tracciabilità dei flussi finanziari “L. 136/2010”) allegati al presente disciplinare per una opportuna visione.

Il pagamento del premio avverrà direttamente alla compagnia di assicurazione aggiudicataria con le modalità concordate con la stessa.

La gestione del contratto, inoltre, si svilupperà secondo le prassi e le consuetudini assicurative tenendo conto delle metodiche in atto presso l'AMAT S.p.A.

## **Art. 13 – Controversie**

---

Qualsiasi controversia dovesse insorgere fra l'AMAT s.p.a. e la Compagnia aggiudicataria in ordine all'esecuzione del contratto, verrà demandata alla cognizione dell'Autorità Giudiziaria ed il **foro competente sarà quello di Taranto.**

## **Art. 14 – Responsabile del Procedimento**

---

Il Responsabile del Procedimento, ai sensi della legge 7 agosto 1990, n. 241, e dell'art. 10 del D.Lgs. 12 aprile 2006 n. 163 e s.m.i. è individuato nella persona del Direttore generale Ing. Giovanni Matichecchia.

## **Art. 15 – C.I.G ed altre Informazioni**

---

Tutti i concorrenti, per il solo fatto di essere ammessi alla procedura di gara, si intendono edotti delle condizioni di cui al presente Disciplinare di Gara, dandosi atto che per tutto quanto in esso non specificatamente previsto, si applicano le norme in vigore per le Pubbliche Amministrazioni ed in particolare: la parte III del D.Lgs. 163/06 e le norme del Codice Civile in materia di contratti.

**Il CIG identificativo della gara (CIG), anche ai fini della contribuzione dovuta, ai sensi dell'art. 1 comma 67 della Legge n. 266/2005 ed alla delibera del 15/02/2010 adottata dall'Autorità per la vigilanza sui contratti pubblici di lavori servizi e forniture è il seguente: CIG 06615421BA**

Il versamento delle contribuzioni va effettuato secondo le istruzioni operative presenti sul sito dell'Autorità per la vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture al seguente indirizzo: <http://www.avcp.it/riscossioni.html>

Eventuali informazioni complementari e/o chiarimenti potranno essere richiesti all'Ente appaltante, a mezzo fax e/o e-mail ai recapiti di cui al punto I.1) del Bando di gara in tutti i giorni feriali escluso il Sabato.

Si avverte che al fine di consentire di poter inviare le risposte in tempo utile per la presentazione delle offerte, le suindicate richieste, potranno essere inoltrate entro e non oltre **10** giorni precedenti la data posta quale termine ultimo per il ricevimento delle offerte).

I chiarimenti di interesse generale ed altre eventuali comunicazioni verranno pubblicati sul sito internet [www.amat.ta.it](http://www.amat.ta.it) nella sezione "gare fornitori" e concorreranno ad integrare la disciplina di gara; si invitano, pertanto, i concorrenti a visitare periodicamente tale sito.

I chiarimenti di interesse della Società richiedente saranno inviati esclusivamente alla stessa.

Ai sensi del D.Lgs. n. 196/2003, s'informa che i dati di cui si verrà in possesso saranno trattati nel rispetto di quanto disposto dal citato Decreto, ed esclusivamente in ordine al procedimento instaurato per l'affidamento del presente appalto.

#### **ALLEGATI:**

- MODELLO A - Domanda di partecipazione alla gara e Dichiarazione sostitutiva (punto I.1 Art. 7)
- ALLEGATO 1 – Scheda prezzo/qualità;
- ALLEGATO 2 – Prospetto offerta;
- ALLEGATO 3 - Prospetto Statistica sinistri;
- ALLEGATO 4 – elenco autobus da assicurare
- ALLEGATO 5 – Tracciabilità dei flussi finanziari "L. 136/2010"

**Domanda di ammissione ed autocertificazione requisiti**  
**(punto 1.1 Art.7 del Disciplinare di gara)**  
**da inserire nella Busta "Documentazione Amministrativa"**

**Oggetto:** Procedura Aperta per l'Appalto della copertura assicurativa RC Autobus di AMAT S.p.A

Il sottoscritto: .....

nato il: ..... a: .....

in qualità di: .....

dell'impresa: .....

con sede in: .....

con codice fiscale n.: ..... con partita IVA n.: .....

codice di attività: .....

**CHIEDE di partecipare alla procedura aperta** indicata in oggetto

A tal fine, ai sensi degli articoli 46 e 47 del D.P.R. 445/2000 e s.m.i., consapevole delle sanzioni penali previste dall'articolo 76 dello stesso D.P.R. per i casi di false dichiarazioni, formazione od uso di atti falsi, assumendone la piena responsabilità

**DICHIARA:**

**a) In quanto Impresa avente Sede Legale nel territorio della Repubblica Italiana:**

**di possedere l'autorizzazione** rilasciata dall'ISVAP all'esercizio in Italia nel ramo assicurativo oggetto del presente appalto;----- ☐

**b) In quanto Impresa avente Sede Legale in un altro Stato membro dell'U.E.:**

- di aver ricevuto la comunicazione (o il silenzio assenso) di cui all'art. 23 – comma 4 - del D.Lgs. n. 209/05 e s.m.i., che permette di operare in regime di stabilimento sul territorio della Repubblica Italiana nel ramo assicurativo oggetto del presente appalto per il tramite di una propria sede secondaria; ----- ☐

**oppure**

- di aver ricevuto la comunicazione di cui all'art. 24 – comma 2 - del D.Lgs. n. 209/05 e s.m.i., che permette di operare in regime di libertà di prestazione sul territorio della Repubblica Italiana nel ramo assicurativo oggetto del presente appalto nonché **di aver comunicato** all'ufficio del Registro di Roma ed all'ISVAP la nomina del proprio rappresentante fiscale; ----- ☐

*(Barrare con una X l'ipotesi che si intende dichiarare e/o riportare l'opzione che interessa)*

**c) che l'Impresa è iscritta nel Registro delle Imprese istituito presso la CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA ARTIGIANATO E AGRICOLTURA di ..... ed attesta i seguenti dati:** <sup>2</sup> denominazione.....

<sup>2</sup> relativamente al requisito di cui alla lett.c) per i concorrenti provenienti da altro Stato membro dell'U.E. indicare l'iscrizione nel competente registro professionale ai sensi dell'art. 39 del D.Lgs. 163/2006 s.m.i.

numero di iscrizione ..... data di iscrizione .....  
codice fiscale ..... P.IVA: .....  
forma giuridica attuale .....  
durata della Società/data termine: .....  
oggetto dell'attività:.....  
.....  
.....  
.....

titolari, soci, direttori tecnici, amministratori muniti di potere di rappresentanza, soci accomandatari, membri del C.d.A.:

cognome/nome.....  
nato a .....il.....  
Codice Fiscale .....  
carica .....  
nominato il .....  
fino al ..... poteri (risultanti da statuto o da patti sociali)  
.....  
.....  
.....

*(se occorre, allegare elenchi supplementari, essi devono essere firmati, a pena di esclusione, dal Legale Rappresentante o da procuratore speciale dell'Impresa offerente)*

☐ i soggetti cessati dalla carica nel triennio antecedente la data di pubblicazione del bando di gara, ai sensi dell'art. 38 comma 1 lett. c), sono:

cognome/nome.....  
nato a .....il.....  
Codice Fiscale .....  
cessato dalla carica di.....  
in data .....

*ovvero*

☐ che non vi sono soggetti cessati dalla carica nel triennio antecedente la data di pubblicazione del bando di gara, ai sensi dell'art. 38 comma 1 lett. c),

*( Barrare con una X l'ipotesi che si intende dichiarare e/o riportare la voce che interessa)*

*se occorre, allegare elenchi supplementari, essi devono essere firmati, a pena di esclusione, dal Legale Rappresentante o da procuratore speciale dell'Impresa offerente)*

ed inoltre che nel competente Registro delle Imprese della Camera di Commercio (o analogo registro) compare, ai fini dell'articolo 10 della legge 31 maggio 1965 n. 575 e s.m.i.<sup>3</sup>, il "nulla osta" per tutti i soggetti di cui all'art. 2 del D.P.R. 252 dd. 3/6/98<sup>4</sup>;

d) di non trovarsi in alcuna delle seguenti cause di esclusione di cui all'art. 38 D.Lgs. 163/06 e s.m.i.e. più precisamente:

- che l'impresa concorrente sopra indicata non si trova in stato di fallimento, di liquidazione coatta, di concordato preventivo, o di non avere in corso un procedimento per la dichiarazione di una di tali situazioni;
- che nei propri confronti non è pendente procedimento per l'applicazione di una delle misure di prevenzione di cui all'articolo 3 della legge 27 dicembre 1956, n. 1423 o di una delle cause ostative previste dall'articolo 10 della legge 31 maggio 1965, n. 575;
- che nei propri confronti non è stata pronunciata sentenza di condanna passata in giudicato, o emesso decreto penale di condanna divenuto irrevocabile, oppure sentenza di applicazione della pena su richiesta, ai sensi dell'articolo 444 del codice di procedura penale, per reati gravi in danno dello Stato o della Comunità che incidono sulla moralità professionale; e che nei propri confronti non è stata pronunciata condanna, con sentenza passata in giudicato, per uno o più reati di partecipazione a un'organizzazione criminale, corruzione, frode, riciclaggio, quali definiti dagli atti comunitari citati all'articolo 45, paragrafo 1, direttiva 2004/18/CE; (*si rammenta che in entrambi i casi occorre indicare anche le eventuali condanne per le quali il soggetto abbia beneficiato della non menzione*);
- che l'impresa non ha violato il divieto di intestazione fiduciaria posto all'articolo 17 della legge 19 marzo 1990, n. 55;
- che l'impresa non ha commesso gravi infrazioni debitamente accertate alle norme in materia di sicurezza e a ogni altro obbligo derivante dai rapporti di lavoro, così come previsto dall'articolo 38, comma 1, lett. e) del D. Lgs. 163/2006;
- che l'impresa non ha commesso grave negligenza o malafede nell'esecuzione delle prestazioni affidate dalla stazione appaltante che bandisce la gara; o di non aver commesso un errore grave nell'esercizio della propria attività professionale;
- che l'impresa non ha commesso violazioni, definitivamente accertate, rispetto agli obblighi relativi al pagamento delle imposte e tasse, secondo la legislazione italiana o quella dello Stato in cui sono stabiliti;
- di non aver reso, nell'anno antecedente la data di pubblicazione del bando di gara, false dichiarazioni in merito ai requisiti e alle condizioni rilevanti per la partecipazione alle procedure di gara, e per l'affidamento dei subappalti così come previsto dall'articolo 38, comma 1, lett. h), del D. Lgs. 163/2006;
- che l'impresa non ha commesso violazioni gravi, definitivamente accertate, alle norme in materia di contributi previdenziali e assistenziali, secondo la legislazione italiana o dello Stato in cui sono stabiliti;
- in merito agli **obblighi di assunzione** obbligatoria previsti dalla L. 68/99 e s.m.i.:

<sup>3</sup> disposizioni contro la mafia;

<sup>4</sup> Regolamento recante norme per la semplificazione dei procedimenti relativi al rilascio delle comunicazioni e delle informazioni antimafia;

la propria condizione di NON assoggettabilità agli obblighi di assunzioni obbligatorie di cui alla legge 68/99 e s.m.i.: ----- ☐

oppure

in quanto soggetta agli obblighi di assunzioni obbligatorie di cui alla legge 68/99 e s.m.i., di essere in regola con tale norma; ----- ☐

*(Barrare con una X l'ipotesi che si intende dichiarare e/o riportare l'opzione che si riferisce alla propria situazione aziendale)*

- che nei confronti dell'Impresa non è stata applicata la sanzione interdittiva di cui all'articolo 9, comma 2, lettera c), del decreto legislativo dell'8 giugno 2001 n. 231 o altra sanzione che comporta il divieto di contrarre con la pubblica amministrazione;
- che nei propri confronti non sussiste la causa di esclusione di cui all'art. 38 lettera m) ter del D. Lgs. n. 163/2006 e ss. mm. e ii.<sup>5</sup>

- che, per quanto è a propria conoscenza, nei confronti: *(Barrare con una X l'ipotesi che si intende dichiarare e/o riportare le opzioni che si riferiscono alla propria situazione aziendale)*

- ☐ del titolare e del direttore tecnico, ove presente *(se si tratta di impresa individuale)*;
- ☐ del socio e del direttore tecnico, ove presente *(se si tratta di società in nome collettivo)*;
- ☐ dei soci accomandatari e del direttore tecnico, ove presente *(se si tratta di società in accomandita semplice)*;
- ☐ degli amministratori muniti di potere di rappresentanza e del direttore tecnico, ove presente *(se si tratta di altro tipo di società o consorzio)*

non è pendente procedimento per l'applicazione di una di una delle misure di prevenzione di cui all'articolo 3 della legge 27 dicembre 1956, n. 1423 o di una delle cause ostative previste dall'articolo 10 della legge 31 maggio 1965, n. 575;

In alternativa alla dichiarazione di cui al presente punto la medesima attestazione può essere resa distintamente dai soggetti interessati.

- che, per quanto è a propria conoscenza, nei confronti *(Barrare con una X l'ipotesi che si intende dichiarare e/o riportare le opzioni che si riferiscono alla propria situazione aziendale)*

- ☐ del titolare e del direttore tecnico, ove presente *(se si tratta di impresa individuale)*;
- ☐ del socio e del direttore tecnico, ove presente *(se si tratta di società in nome collettivo)*;
- ☐ dei soci accomandatari e del direttore tecnico, ove presente *(se si tratta di società in accomandita semplice)*;
- ☐ degli amministratori muniti di potere di rappresentanza e del direttore tecnico, ove presente *(se si tratta di altro tipo di società o consorzio)*

---

<sup>5</sup> ai sensi dell'art. 38 comma 1 lett. m- ter l'esclusione opera nei confronti di tutti i soggetti di cui alla lettera b del medesimo comma 1 (titolare o direttore tecnico dell'impresa individuale; socio o direttore tecnico della società in nome collettivo; socio accomandatario o direttore tecnico della società in accomandita semplice; gli amministratori muniti di poteri di rappresentanza o direttore tecnico per gli altri tipi di società), pur in assenza di procedimento di prevenzione pendente nei loro confronti o di un provvedimento definitivo che abbia loro applicato una misura di prevenzione, essendo stati vittime di concussione o estorsione aggravate (dall'appartenenza ad associazioni mafiose ex art. 7 D.Legge 152/92), non abbiano denunciato i fatti all'autorità giudiziaria, fatte salve le condizioni esimenti di cui all'art. 4 comma 1 della Legge n. 689/1981.

non è stata pronunciata sentenza di condanna passata in giudicato, o emesso decreto penale di condanna divenuto irrevocabile, oppure sentenza di applicazione della pena su richiesta, ai sensi dell'articolo 444 del codice di procedura penale, per reati gravi in danno dello Stato o della Comunità che incidono sulla moralità professionale; e che nei confronti dei medesimi soggetti non è stata pronunciata condanna, con sentenza passata in giudicato, per uno o più reati di partecipazione a un'organizzazione criminale, corruzione, frode, riciclaggio, quali definiti dagli atti comunitari citati all'articolo 45, paragrafo 1, direttiva 2004/18/CE; *(si rammenta che in entrambi i casi occorre indicare anche le eventuali condanne per le quali il soggetto abbia beneficiato della non menzione)*;

**In alternativa alla dichiarazione di cui al presente punto la medesima attestazione può essere resa distintamente dai soggetti interessati**

- che, per quanto è a propria conoscenza, nei confronti dei soggetti che nel triennio antecedente la data di pubblicazione del Bando di gara sono cessati dalle cariche indicate nel precedente punto (ove presenti) non è stata pronunciata sentenza di condanna passata in giudicato o emesso decreto penale di condanna divenuto irrevocabile oppure sentenza di applicazione della pena su richiesta ai sensi dell'art. 444 c.p.p. per reati gravi in danno dello Stato o della Comunità che incidono sulla moralità professionale, e che non è stata pronunciata condanna, con sentenza passata in giudicato, per uno o più reati di partecipazione a un'organizzazione criminale, corruzione, frode, riciclaggio, quali definiti dagli atti comunitari citati all'articolo 45, paragrafo 1, direttiva CE 2004/18 *(si rammenta che in entrambi i casi occorre indicare anche le eventuali condanne per le quali il soggetto abbia beneficiato della non menzione)*

**In alternativa alla dichiarazione di cui al presente punto la medesima attestazione può essere resa distintamente dai soggetti interessati<sup>6</sup>**

- che, per quanto è a propria conoscenza, nei confronti: *(Barrare con una X l'ipotesi che si intende dichiarare e/o riportare le opzioni che si riferiscono alla propria situazione aziendale)*
  - ☐ del titolare e del direttore tecnico, ove presente *(se si tratta di impresa individuale)*;
  - ☐ del socio e del direttore tecnico, ove presente *(se si tratta di società in nome collettivo)*;
  - ☐ dei soci accomandatari e del direttore tecnico, ove presente *(se si tratta di società in accomandita semplice)*;
  - ☐ degli amministratori muniti di potere di rappresentanza e del direttore tecnico, ove presente *(se si tratta di altro tipo di società o consorzio)*

non sussiste la causa di esclusione di cui all'art. 38 lettera m) ter del D. Lgs. n. 163/2006 e ss. mm. e ii.

**In alternativa alla dichiarazione di cui al presente punto la medesima attestazione può essere resa distintamente dai soggetti interessati.**

e) che l'impresa mantiene le seguenti **posizioni previdenziali ed assicurative**:

I.N.P.S.: sede di: ....., matricola n.: .....

I.N.A.I.L.: sede di: ....., posizione/i assicurativa/e n.: .....

<sup>6</sup> si ricorda che ai sensi dell'art. 38 c.1 lett.c) del D.L.gs. 163/2006 s.m.i. l'esclusione e il divieto operano se la sentenza o il decreto sono stati emessi nei confronti: del titolare o del direttore tecnico se si tratta di impresa individuale; del socio o del direttore tecnico, se si tratta di società in nome collettivo; dei soci accomandatari o del direttore tecnico se si tratta di società in accomandita semplice; degli amministratori muniti di potere di rappresentanza o del direttore tecnico se si tratta di altro tipo di società o consorzio. In ogni caso l'esclusione e il divieto operano anche nei confronti dei soggetti cessati dalla carica nel triennio antecedente la data di pubblicazione del bando di gara, qualora l'impresa non dimostri di aver adottato atti o misure di completa dissociazione della condotta penalmente sanzionata; resta salva in ogni caso l'applicazione dell'articolo 178 del codice penale e dell'articolo 445, comma 2, del codice di procedura penale.

( nel caso di iscrizione presso più sedi indicarle tutte; se occorre, allegare elenchi supplementari, essi devono essere firmati, a pena di esclusione, dal Legale Rappresentante o da procuratore speciale dell'Impresa offerente)

- f) che l'Impresa sopraindicata non si è avvalsa dei **piani individuali di emersione** di cui alla L. n. 383/2001; \_\_\_\_\_ ☐

ovvero

che l'impresa sopraindicata si è avvalsa dei piani individuali di emersione di cui alla L. n. 383/2001, ma che il periodo di emersione si è concluso; \_\_\_\_\_ ☐

(Barrare con una X l'ipotesi che si intende dichiarare e/o riportare la voce che interessa)

- g) relativamente alla situazione di controllo di cui all'art. 2359 del codice civile,
- ☐ di non essere, rispetto ad un altro partecipante alla medesima procedura di affidamento, in una situazione di controllo di cui all'articolo 2359 del codice civile o in una qualsiasi relazione, anche di fatto
- Oppure
- ☐ di essere in una situazione di controllo di cui all'articolo 2359 del codice civile o in una qualsiasi relazione, anche di fatto e di avere formulato autonomamente l'offerta; elenco del/i concorrente/i
- |       |     |          |      |            |
|-------|-----|----------|------|------------|
| con   | cui | sussiste | tale | situazione |
| _____ |     |          |      |            |
| _____ |     |          |      |            |
| _____ |     |          |      |            |
- \_\_\_\_\_ ; tale dichiarazione è corredata dai documenti utili a dimostrare che la situazione di controllo non è tale da influire sulla formulazione dell'offerta, inseriti in separata busta chiusa (eventuale Busta "Documenti ai sensi dell'art. 2359 C.C.")
- h) l'osservanza, all'interno della propria azienda, degli obblighi di sicurezza previsti dalla vigente normativa;
- i) di essere a conoscenza delle prescrizioni, dei requisiti di ammissibilità e dei motivi di esclusione voluti dalla legge e di impegnarsi a fornire tutta la documentazione che verrà richiesta a riprova del possesso dei requisiti necessari per assumere appalti pubblici;
- j) di non avere reso false dichiarazioni in merito ai requisiti e condizioni rilevanti per concorrere alla gara;
- k) avendone piena disponibilità, di **aver preso piena visione di tutta la documentazione di gara** e segnatamente: del Bando di gara, del Disciplinare di gara e relativi allegati, e del Capitolato, documenti i quali non richiedono ulteriori interpretazioni o spiegazioni, nonché, di essere a conoscenza di ogni altro elemento che possa influire sulla determinazione dei premi annui, e conseguentemente di accettare tutte le clausole senza riserva alcuna, fatto salvo quanto indicato in sede di offerta impegnandosi, in caso di aggiudicazione, ad eseguire i servizi, secondo le prescrizioni medesime;
- l) di impegnarsi a mantenere valida ed immutabile l'offerta per 180 gg. consecutivi a decorrere dalla scadenza del termine per la presentazione delle offerte;
- m) di prestare il proprio consenso, ai sensi del D.Lgs. n. 196/2003 al trattamento dei dati forniti per le finalità connesse all'espletamento della gara ed all'eventuale stipula del contratto;

#### COMUNICA:

- di autorizzare la Stazione Appaltante a far pervenire le comunicazioni di cui al comma 5 dell'art. 79 del D. Lgs. 163/2006, ed ogni altra comunicazione relativa alla presente gara, al seguente numero di fax .....o al seguente indirizzo e-mail..... e, a

tal fine indica che il referente della Società, ai fini della presente gara, è il sig.  
..... n. di telefono .....

Luogo \_\_\_\_\_, data \_\_\_\_\_

FIRMA

---

(timbro e firma)

## ISTRUZIONI PER LA COMPILAZIONE

Tutti i documenti prodotti sia per la partecipazione alla gara, sia per la successiva gestione del contratto dovranno essere, a pena di esclusione, redatti in lingua italiana, oppure corredati da traduzione in lingua italiana asseverata dall'autorità competente.

La dichiarazione deve essere sottoscritta dal Legale Rappresentante dell'Impresa concorrente e/o da procuratore e corredata da fotocopia, non autenticata, di valido documento di identità del sottoscrittore.

**Qualora la stessa sia sottoscritta da un procuratore del Legale rappresentante, a pena di esclusione, è obbligatorio allegare originale o copia dichiarata conforme all'originale ai sensi dell'art. 19 del D.P.R. 445/2000 della relativa procura notarile e/o deliberazione del Consiglio d'Amministrazione dell'Impresa, o altro documento equipollente purché in originale o in copia dichiarata conforme all'originale.**

Relativamente al requisito di cui alla lett. c) per i concorrenti provenienti da altro Stato membro dell'U.E. indicare l'iscrizione nel competente registro professionale ai sensi dell'art. 39 del D.l.gs. 163/2006

Laddove sono presenti più opzioni per la medesima dichiarazione, **a pena di esclusione**, è necessario apporre una **X** esclusivamente sulla/e casella/e ☐ relativa/e alla/e situazione/i che si intende/ono dichiarare, ovvero, riportare l'opzione che interessa.

Nel caso di caselle ☐ non barrate/contrassegnate con una X, ovvero, mancando le opzioni di interesse, le relative dichiarazioni si intendono come non rese.

Qualora lo spazio messo a disposizione non sia sufficiente per l'inserimento di tutte le notizie e/o dati richiesti, potranno essere utilizzare le facciate posteriori del presente modello/dichiarazione, oppure si possono aggiungere uno o più fogli per completare l'inserimento. Anche tali fogli (uniti saldamente agli altri ed alla copia fotostatica del documento di identificazione del sottoscrittore) dovranno essere sottoscritti dalla stessa persona che sottoscrive il presente modello/dichiarazione. Ogni inserimento sia sul retro, che sui fogli aggiuntivi, di notizie e/o dati richiesti, dovrà riportare l'indicazione della lettera della dichiarazione cui si riferisce.

**Si invitano le imprese ad utilizzare, ove possibile, il presente Modello A (ed eventualmente gli allegati in esso richiamati) predisposto dall'Ente per semplificare la compilazione, e la successiva verifica da parte della Commissione di gara, nonché, per ridurre la possibilità di commettere errori od omissioni che potrebbero comportare la non ammissione dell'impresa alla gara.**

**ALLEGATO 1 - SCHEDA PREZZO/QUALITÀ***(da compilare, sottoscrivere ed inserire nella "BUSTA QUALITÀ")*

I punteggi saranno assegnati come segue:

**A) PREZZO ANNUO LORDO** - Massimo Punteggio= 80 PUNTI**B) QUALITÀ** - Massimo Punteggio= 20 PUNTI**A) PREZZO ANNUO LORDO:**Premio annuo lordo riferito alla totalità degli autobus da assicurare, riportato nel "**Prospetto di offerta**".

Il massimo punteggio sarà assegnato all'offerta economicamente più bassa. Per le altre concorrenti il punteggio assegnato sarà calcolato ed attribuito secondo la seguente formula:

$$\frac{O_B \times P_A}{O_C}$$

Dove: [**O<sub>B</sub>**: offerta più bassa] – [**P<sub>A</sub>**: punteggio massimo attribuibile] – [**O<sub>C</sub>**: offerta a confronto]➤ Ai punteggi che vengono calcolati applicando il criterio sopra esposto, vengono decurtati i seguenti punteggi in funzione della franchigia indicata nel "**Prospetto di Offerta**":

- **FRANCHIGIA RCA PER SINISTRO**

|                                |                      |
|--------------------------------|----------------------|
| Euro 0,00 (zero)               | Nessuna decurtazione |
| Euro 500,00 (cinquecento euro) | - 1,5 punti          |
| Euro 1.000,00 (mille euro)     | - 3 punti            |

**B) QUALITÀ:**

|  |                                              |                   |
|--|----------------------------------------------|-------------------|
|  | <b>ACCETTAZIONE INTEGRALE DEL CAPITOLATO</b> | <b>+ 20 PUNTI</b> |
|--|----------------------------------------------|-------------------|

**OVVERO INDICARE LE VARIAZIONI CHE SI INTENDONO EFFETTUARE.**

|  |                                                                                                                                                                    |                  |
|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
|  | <b>POLIZZE SINGOLE</b> - Garanzie RC Auto prestate con polizze singole (si precisa che qualora l'impresa non si avvalga di tale variante, si intenderà automatica- | <b>- 2 punti</b> |
|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|

|  |                                                                                                                                    |                  |
|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
|  | mente acquisita la disponibilità della stessa impresa di prestare la garanzia RCAuto con polizza amministrata con libro matricola) |                  |
|  | <b>PROROGA DELLA COPERTURA ASSICURATIVA</b> - Eliminazione dell'articolo                                                           | <b>- 6 punti</b> |
|  | <b>OBBLIGHI INFORMATIVI A CARICO DELLA SOCIETA'</b> - Eliminazione dell'articolo                                                   | <b>- 4 punti</b> |
|  | <b>RINUNCIA ALLA RIVALSA</b> - Eliminazione dell'articolo                                                                          | <b>- 8 punti</b> |

Si precisa che non potranno essere effettuate scelte diverse da quelle sopra previste.

Verrà ritenuta più vantaggiosa l'offerta che otterrà il punteggio più alto, aggiungendo al punteggio ottenuto sul prezzo il punteggio ottenuto sulla qualità.

Il Rappresentante legale

.....  
(timbro e firma)

**ALLEGATO 2 - PROSPETTO di OFFERTA**  
**(da compilarsi esclusivamente in sede di Offerta Economica)**

La sottoscritta Società propone la seguente offerta economica in base ai dati riepilogati di seguito:

|          |                                                                                                                                               |                                                                                           |
|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>1</b> | <b>CONTRAENTE/ASSICURATO:</b><br><b>C.F. P. IVA</b>                                                                                           | <b>AMAT S.p.A.</b><br><b>00146330733</b>                                                  |
| <b>2</b> | <b>DURATA CONTRATTUALE:</b>                                                                                                                   | <b>Anni 1</b><br><b>dal 31.03.2012 al 31.03.2013</b><br><br><b>Frazionamento: Annuale</b> |
| <b>3</b> | <b>RISCHIO ASSICURATO:</b>                                                                                                                    | <b>RCA</b>                                                                                |
| <b>4</b> | <b>MEZZI ASSICURATI</b>                                                                                                                       | <b>Come da elenco accluso</b>                                                             |
| <b>5</b> | <b>PREMIO ANNUO LORDO RIFERITO ALLA TOTALITA' DEI BUS DA ASSICURARE</b> (utile per l'assegnazione di punti 80 - Allegato n. 1 prezzo-qualità) |                                                                                           |

**EURO..... (cifre)**

**EURO.....(lettere)**

|          |                                                                                                                                                                                              |  |
|----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| <b>6</b> | <b>FRANCHIGIA FISSA PER SINISTRO (barrare la casella che interessa)</b>                                                                                                                      |  |
|          | <b>Euro 0,00 (zero)</b>                                                                                                                                                                      |  |
|          | <b>Euro 500,00 (cinquecento euro)</b> - Si precisa che nel caso in cui l'Impresa dovesse non indicare alcuna franchigia fissa per sinistro l'offerta si intenderà formulata senza franchigia |  |
|          | <b>Euro 1.000,00 (mille euro)</b> - Si precisa che nel caso in cui l'Impresa dovesse non indicare alcuna franchigia fissa per sinistro l'offerta si intenderà formulata senza franchigia     |  |

|          |                     |
|----------|---------------------|
| <b>7</b> | <b>ACCETTAZIONE</b> |
|----------|---------------------|

La Società ....., autorizzata all'esercizio delle assicurazioni con provvedimento ISVAP o D.M. n. .... del ..... pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale (o suo supplemento n. ....) n. .... del ....., dichiara di aver esaminati in ogni sua parte gli atti di gara e di conseguenza di accettare, senza riserva alcuna, i termini, le modalità e le prescrizioni in essi contenute.

|          |                                                   |
|----------|---------------------------------------------------|
| <b>8</b> | <b>CONSENSO AL TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI</b> |
|----------|---------------------------------------------------|

Il Contraente, ai sensi del D. Lgs. 196/2003 e s.m.i. , autorizza al trattamento dei dati personali, disgiuntamente, la Società ed il Broker

Il Rappresentante legale

.....  
 (timbro e firma )

## ALLEGATO 3

Taranto, 19/09/2011

Egregio sig. Presidente  
Dott. Francesco Walter Poggi

Egregio sig. Direttore Generale  
Ing. Giovanni Matichecchia

Egregio sig. Direttore Amministrativo  
Dott. Pietro Carallo

### Oggetto ANALISI SINISTRI ANNI 2008 - 2009 - 2010 - 2011

Si riscontra la richiesta di relazionare in merito alla situazione, aggiornata al 13/09/2011, dei sinistri riferiti ai periodi assicurativi Nazionale Suisse (anni assicurativi 2008 - 2009 - 2010) e Assimoco (2011), nonché all'attuale periodo assicurativo di competenza della stessa Compagnia Nazionale Suisse, ai fini dell'espletamento della procedura di gara europea per la collocazione del rischio RC per la prossima annualità (2012 - 2013) e in ottemperanza alla richiesta pervenuta dalla Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato.

### PERIODO ASSICURATIVO NATIONALE SUISSE

Si rassegnano i risultati dell'analisi riferita ai sinistri occorsi nei tre anni assicurativi gestiti dalla Compagnia "Nationale Suisse" come già evidenziato nella precedente nota del 16/03/2011 di pari oggetto, della quale si richiamano integralmente i contenuti e la metodologia utilizzata nell'elaborazione dei dati:

- Primo anno assicurativo : 01 aprile 2007 - 31 marzo 2008;
- Secondo anno assicurativo : 01 aprile 2008 - 31 marzo 2009;
- Terzo anno assicurativo : 01 aprile 2009 - 31 marzo 2010.

La statistica è stata elaborata utilizzando i dati ufficiali, aggiornati al 31/07/2011, pervenuti dalla Compagnia.

Le informazioni per ogni anno assicurativo, all'interno delle quali sono riportate, se rese, le varie posizioni di danneggiato, sono le seguenti:

| AGENZIA | ESERCIZIO | SINISTRO | TGEST | POLIZZA | PROV. | ASSICURATO | CONTROPARTE | LESIONI | DATA-ACCAD. | STATO | PAGATO (AL NETTO FORFAIT) |
|---------|-----------|----------|-------|---------|-------|------------|-------------|---------|-------------|-------|---------------------------|
|---------|-----------|----------|-------|---------|-------|------------|-------------|---------|-------------|-------|---------------------------|

Ogni file prevede alla voce T GEST una distinzione tra:

- sinistri CARD A      attivi
- sinistri CARD C      concorsuali
- sinistri CARD P      passivi
- sinistri RCA          NO CARD

#### STATO DELLE LIQUIDAZIONI

La situazione dei pagamenti trasmessa dalla Compagnia, per i sinistri Card Gestionari e per quelli relativi alla Convenzione Terzi Trasportati, è indicata al netto dei forfait ricevuti o da ricevere dalle altre Compagnie.

#### STATO DELLE RISERVAZIONI

Per ogni anno assicurativo è stata indirizzata alla Compagnia Nationale Suisse la specifica richiesta di notizie in merito al valore del riservato, sia in forma aggregata che riferita ad ogni singolo evento. La richiesta formulata con le stesse note di cui al paragrafo precedente è, alla data odierna, rimasta inevasa.

Tuttavia, per procedere ad una stima del costo complessivo della polizza con riferimento all'annualità assicurativa ovviando alla carenza di informazioni, l'Unità sinistri ha calcolato il costo presunto dei sinistri allo stato riservati applicando ad essi l'importo medio liquidato per i sinistri già chiusi. Successivamente, sulla base dei dati certi rilevati dai tabulati trasmessi dalla Compagnia e delle proiezioni di riservato ottenute, si è calcolato il rapporto sinistri a premi per ogni anno assicurativo.

L'analisi, condotta con i criteri sopra esposti, è stata estesa al secondo e terzo periodo assicurativo Nationale Suisse, ed al periodo Assicurativo in corso (01/04/2010 – 31/03/2011), coperto dalla Compagnia Assimoco.

Di seguito si espongono i dati riferiti ai quattro periodi assicurativi.

**1) PRIMO ANNO ASSICURATIVO - 01 APRILE 2007 – 31 MARZO 2008**

Gli aggiornamenti pervenuti dalla Compagnia non mutano, per il primo anno assicurativo, la situazione esposta a codesta Direzione con nota del 16/03/2011 in quanto sono state definite solo 4 posizioni di sinistro rispetto alla passata rappresentazione.

Nel corso del primo periodo assicurativo sono state aperte n° 381 posizioni che hanno determinato un liquidato totale, al netto del forfait pari a **709.601,30**. La tabella che segue illustra le tre tipologie di sinistri ("definito", "senza seguito" ed "aperto") e l'importo complessivamente liquidato per ciascuna di esse.

| STATO DEL SINISTRO                 | Dati                                                             | Totale       |
|------------------------------------|------------------------------------------------------------------|--------------|
| DEFINITO                           | Numero sinistri DEFINITI                                         | 319          |
|                                    | Totale liquidato sui sinistri definiti (AL NETTO FORFAIT)        | € 695.815,81 |
| SENZA SEGUITO                      | Numero sinistri SENZA SEGUITO                                    | 56           |
|                                    | Totale liquidato sui sinistri senza seguito (AL NETTO FORFAIT)   | € 11.225,81  |
| APERTO                             | Numero sinistri APERTI                                           | 6            |
|                                    | Totale liquidato parziale sui sinistri aperti (AL NETTO FORFAIT) | € 2.529,68   |
| Numero complessivo sinistri        |                                                                  | 381          |
| Importi complessivamente liquidati |                                                                  | € 709.601,30 |

Nell'ambito delle 381 posizioni iscritte dalla Compagnia, nella tabella che segue sono state distinte le differenti tipologie di gestione dei sinistri, con i rispettivi pagamenti per ciascuna tipologia, per evidenziare gli eventi che hanno costituito per la Compagnia una posta positiva (CARD A).

| TGEST - TIPOLOGIA DI GESTIONE DELLA PRATICA           | Dati                                          | Totale       |
|-------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|--------------|
| CARDA                                                 | Numero sinistri CARD A                        | 78           |
|                                                       | Importo liquidato CARD A (AL NETTO FORFAIT)   | -€ 86.000,98 |
| CARDC                                                 | Numero sinistri CARD C                        | 26           |
|                                                       | Importo liquidato CARD C (AL NETTO FORFAIT)   | € 6.749,92   |
| CARDP                                                 | Numero sinistri CARD P                        | 100          |
|                                                       | Importo liquidato CARD P (AL NETTO FORFAIT)   | € 230.480,66 |
| RCA                                                   | Numero sinistri RCA                           | 177          |
|                                                       | Importo liquidato CARD RCA (AL NETTO FORFAIT) | € 558.371,70 |
| Totale sinistri                                       |                                               | 381          |
| Importo complessivamente liquidato (AL NETTO FORFAIT) |                                               | € 709.601,30 |

Ai fini del calcolo del "Rapporto sinistri a premi", per il primo anno assicurativo sono state estrapolate le 6 posizioni di sinistro attualmente aperte in funzione della loro tipologia, con le relative liquidazioni parziali.

| POSIZIONI APERTE                                      |                                      | Totale      |
|-------------------------------------------------------|--------------------------------------|-------------|
| CARDA                                                 | Numero sinistri                      | 3           |
|                                                       | Importi liquidati (AL NETTO FORFAIT) | -€ 1.396,09 |
| CARDC                                                 | Numero sinistri                      | 1           |
|                                                       | Importi liquidati (AL NETTO FORFAIT) | € 946,60    |
| RCA                                                   | Numero sinistri                      | 2           |
|                                                       | Importi liquidati (AL NETTO FORFAIT) | € 3.724,04  |
| Numero totale sinistri                                |                                      | 6           |
| Importi complessivamente liquidati (AL NETTO FORFAIT) |                                      | € 3.274,55  |

I dati sopra esposti hanno permesso di effettuare una previsione, in funzione del liquidato medio per ciascuna tipologia di sinistro, delle somme ipoteticamente liquidabili alle posizioni aperte, allo scopo di valutare il probabile liquidato totale ed il relativo *Rapporto S/P*.

| TIPOLOGIA GESTIONE                        | DATI                                    | TOTALE              |
|-------------------------------------------|-----------------------------------------|---------------------|
| CARDA                                     | Conteggio di TGEST                      | 75                  |
|                                           | Somma di PAGATO (AL NETTO FORFAIT)      | -€ 86.000,98        |
|                                           | Sinistri Riservati                      | 3                   |
|                                           | Importo medio liquidato per sinistro    | -€ 1.146,68         |
|                                           | Importo totale liquidabile stimato      | -€ 3.440,04         |
|                                           | - importi già liquidati                 | -€ 1.396,09         |
|                                           | Importo netto liquidabile sui riservati | -€ 2.043,95         |
|                                           | <b>TOTALE GENERALE</b>                  | <b>-€ 88.044,93</b> |
| CARDC                                     | Conteggio di TGEST                      | 25                  |
|                                           | Somma di PAGATO (AL NETTO FORFAIT)      | € 6.749,92          |
|                                           | Sinistri Riservati                      | 1                   |
|                                           | Importo medio liquidato per sinistro    | € 270,00            |
|                                           | Importo totale liquidabile stimato      | € 270,00            |
|                                           | - importi già liquidati                 | € 946,60            |
|                                           | Importo netto liquidabile sui riservati | € 0,00              |
|                                           | <b>TOTALE GENERALE</b>                  | <b>€ 6.749,92</b>   |
| CARDP                                     | Conteggio di TGEST                      | 100                 |
|                                           | Somma di PAGATO (AL NETTO FORFAIT)      | € 230.480,66        |
|                                           | Sinistri Riservati                      | 0                   |
|                                           | Importo medio liquidato per sinistro    | € 2.304,81          |
|                                           | Importo totale liquidabile stimato      | -€ -                |
|                                           | - importi già liquidati                 | € -                 |
|                                           | Importo netto liquidabile sui riservati | € -                 |
|                                           | <b>TOTALE GENERALE</b>                  | <b>€ 230.480,66</b> |
| RCA                                       | Conteggio di TGEST                      | 175                 |
|                                           | Somma di PAGATO (AL NETTO FORFAIT)      | € 558.371,70        |
|                                           | Sinistri Riservati                      | 2                   |
|                                           | Importo medio liquidato per sinistro    | € 3.190,70          |
|                                           | Importo totale liquidabile stimato      | € 6.381,39          |
|                                           | - importi già liquidati                 | € 3.724,04          |
|                                           | Importo netto liquidabile sui riservati | € 2.657,35          |
|                                           | <b>TOTALE GENERALE</b>                  | <b>€ 561.029,05</b> |
| Conteggio di TGEST totale                 |                                         | 381                 |
| Somma di PAGATO (AL NETTO FORFAIT) totale |                                         | € 710.214,70        |

### CALCOLO DEL RAPPORTO S/P

I dati sopra esposti hanno permesso di calcolare il *Rapporto sinistri a premi*, che di seguito si espone:

#### LIQUIDAZIONI

|                                                                           |                                       |          |                   |
|---------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|----------|-------------------|
| SINISTRI LIQUIDATI NEL<br>PERIODO ASSICURATIVO<br>01/04/2007 - 31/03/2008 | Sinistri tipologia "CARD ATTIVO"      | -€       | 88.044,93         |
|                                                                           | Sinistri tipologia "CARD CONCURSUALE" | €        | 6.749,92          |
|                                                                           | Sinistri tipologia "CARD PASSIVO"     | €        | 230.480,66        |
|                                                                           | Sinistri tipologia "R.C. AUTO"        | €        | 561.029,05        |
|                                                                           | <b>TOTALE LIQUIDATO E RISERVATO</b>   | <b>€</b> | <b>710.214,70</b> |

#### PREMI

|                                                                         |                                        |          |                   |
|-------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|----------|-------------------|
| PREMIO PAGATO PER IL<br>PERIODO ASSICURATIVO<br>01/04/2007 - 31/03/2008 | Importo complessivo pagato             | €        | 1.130.210,94      |
|                                                                         | SSN                                    | €        | 96.500,10         |
|                                                                         | Imposte                                | €        | 114.883,56        |
|                                                                         | <b>TOTALE PREMIO NETTO CORRISPOSTO</b> | <b>€</b> | <b>918.827,28</b> |

#### CALCOLO RAPPORTO S/P

|                                       |   |              |
|---------------------------------------|---|--------------|
| TOTALE SINISTRI LIQUIDATI E RISERVATI | € | 710.214,70   |
| TOTALE PREMI NETTI PAGATI             | € | 918.827,28   |
| <b>RAPPORTO SINISTRI A PREMI</b>      |   | <b>0,773</b> |

In conclusione il rapporto S/P stimato per il primo periodo assicurativo non si discosta da quello ricavato nel corso della precedente elaborazione, esso continua ad essere minore dell'unità e, quindi, positivo per Compagnia.

Per ogni successivo anno assicurativo sono state elaborate le stesse statistiche, per l'interpretazione delle quali valgono le considerazioni espresse in sede di esame del primo periodo assicurativo.

## SECONDO ANNO ASSICURATIVO - 01 APRILE 2008 - 31 MARZO 2009

Gli aggiornamenti pervenuti dalla Compagnia non mutano, anche per il secondo anno assicurativo, la situazione esposta a codesta Direzione con nota del 16/03/2011 in quanto sono state definite solo 11 posizioni di sinistro rispetto alla passata rappresentazione.

### STATO DEL SINISTRO

| STATO DEL SINISTRO                 | Dati                                                             | Totale       |
|------------------------------------|------------------------------------------------------------------|--------------|
| DEFINITO                           | Numero sinistri DEFINITI                                         | 285          |
|                                    | Totale liquidato sui sinistri definiti (AL NETTO FORFAIT)        | € 696.883,51 |
| SENZA SEGUITO                      | Numero sinistri SENZA SEGUITO                                    | 46           |
|                                    | Totale liquidato sui sinistri senza seguito (AL NETTO FORFAIT)   | € 4.983,95   |
| APERTO                             | Numero sinistri APERTI                                           | 28           |
|                                    | Totale liquidato parziale sui sinistri aperti (AL NETTO FORFAIT) | € 46.780,57  |
| Numero complessivo sinistri        |                                                                  | 359          |
| Importi complessivamente liquidati |                                                                  | € 748.648,03 |

### TIPOLOGIA DI GESTIONE DELLA PRATICA

| TGEST                                                 | TIPOLOGIA DI GESTIONE DELLA PRATICA           | Dati         | Totale       |
|-------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|--------------|--------------|
| CARDA                                                 | Numero sinistri CARD A                        | 62           |              |
|                                                       | Importo liquidato CARD A (AL NETTO FORFAIT)   | -€ 44.736,72 |              |
| CARDC                                                 | Numero sinistri CARD C                        | 26           |              |
|                                                       | Importo liquidato CARD C (AL NETTO FORFAIT)   | € 13.338,58  |              |
| CARDP                                                 | Numero sinistri CARD P                        | 110          |              |
|                                                       | Importo liquidato CARD P (AL NETTO FORFAIT)   | € 309.373,50 |              |
| RCA                                                   | Numero sinistri RCA                           | 161          |              |
|                                                       | Importo liquidato CARD RCA (AL NETTO FORFAIT) | € 470.672,67 |              |
| Totale sinistri                                       |                                               | 359          |              |
| Importo complessivamente liquidato (AL NETTO FORFAIT) |                                               |              | € 748.648,03 |

### POSIZIONI APERTE

| POSIZIONI APERTE                                      |                                      | Totale       |
|-------------------------------------------------------|--------------------------------------|--------------|
| CARDA                                                 | Numero sinistri                      | 3            |
|                                                       | Importi liquidati (AL NETTO FORFAIT) | -€ 10.694,37 |
| CARDC                                                 | Numero sinistri                      | 3            |
|                                                       | Importi liquidati (AL NETTO FORFAIT) | € 11.682,20  |
| CARDP                                                 | Numero sinistri                      | 3            |
|                                                       | Importi liquidati (AL NETTO FORFAIT) | € 22.216,08  |
| RCA                                                   | Numero sinistri                      | 18           |
|                                                       | Importi liquidati (AL NETTO FORFAIT) | € 22.216,59  |
| Numero totale sinistri                                |                                      | 27           |
| Importi complessivamente liquidati (AL NETTO FORFAIT) |                                      | € 45.420,50  |

### PROIEZIONE DELLE SOMME LIQUIDABILI PER CATEGORIA DI SINISTRO

| TIPOLOGIA GESTIONE                        | DATI                                    | TOTALE              |
|-------------------------------------------|-----------------------------------------|---------------------|
| CARDA                                     | Conteggio di TGEST                      | 59                  |
|                                           | Somma di PAGATO (AL NETTO FORFAIT)      | -€ 44.736,72        |
|                                           | Sinistri Riservati                      | 3                   |
|                                           | Importo medio liquidato per sinistro    | -€ 758,25           |
|                                           | Importo totale liquidabile stimato      | -€ 2.274,75         |
|                                           | - importi già liquidati                 | -€ 10.694,37        |
|                                           | Importo netto liquidabile sui riservati | -€ 8.419,62         |
|                                           | <b>TOTALE GENERALE</b>                  | <b>-€ 53.156,34</b> |
| CARDC                                     | Conteggio di TGEST                      | 23                  |
|                                           | Somma di PAGATO (AL NETTO FORFAIT)      | € 13.338,58         |
|                                           | Sinistri Riservati                      | 3                   |
|                                           | Importo medio liquidato per sinistro    | € 579,94            |
|                                           | Importo totale liquidabile stimato      | € 1.739,81          |
|                                           | - importi già liquidati                 | € 11.682,20         |
|                                           | Importo netto liquidabile sui riservati | € 9.942,39          |
|                                           | <b>TOTALE GENERALE</b>                  | <b>€ 23.280,97</b>  |
| CARDP                                     | Conteggio di TGEST                      | 107                 |
|                                           | Somma di PAGATO (AL NETTO FORFAIT)      | € 309.373,50        |
|                                           | Sinistri Riservati                      | 3                   |
|                                           | Importo medio liquidato per sinistro    | € 2.891,34          |
|                                           | Importo totale liquidabile stimato      | € 8.674,02          |
|                                           | - importi già liquidati                 | € 22.216,08         |
|                                           | Importo netto liquidabile sui riservati | € 13.542,06         |
|                                           | <b>TOTALE GENERALE</b>                  | <b>€ 322.915,56</b> |
| RCA                                       | Conteggio di TGEST                      | 143                 |
|                                           | Somma di PAGATO (AL NETTO FORFAIT)      | € 470.672,67        |
|                                           | Sinistri Riservati                      | 18                  |
|                                           | Importo medio liquidato per sinistro    | € 3.291,42          |
|                                           | Importo totale liquidabile stimato      | € 59.245,51         |
|                                           | - importi già liquidati                 | € 22.216,59         |
|                                           | Importo netto liquidabile sui riservati | € 37.028,92         |
|                                           | <b>TOTALE GENERALE</b>                  | <b>€ 507.701,59</b> |
| Conteggio di TGEST totale                 |                                         | 359                 |
| Somma di PAGATO (AL NETTO FORFAIT) totale |                                         | € 800.741,77        |

## RAPPORTO SINISTRI A PREMI

### LIQUIDAZIONI

|                                                                        |                                       |              |
|------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|--------------|
| SINISTRI LIQUIDATI NEL PERIODO ASSICURATIVO<br>01/04/2008 - 31/03/2009 | Sinistri tipologia "CARD ATTIVO"      | -€ 53.156,34 |
|                                                                        | Sinistri tipologia "CARD CONCORSUALE" | € 23.280,97  |
|                                                                        | Sinistri tipologia "CARD PASSIVO"     | € 322.915,56 |
|                                                                        | Sinistri tipologia "R.C. AUTO"        | € 507.701,59 |
|                                                                        | TOTALE LIQUIDATO E RISERVATO          | € 800.741,77 |

### PREMI

|                                                                      |                                 |                |
|----------------------------------------------------------------------|---------------------------------|----------------|
| PREMIO PAGATO PER IL PERIODO ASSICURATIVO<br>01/04/2008 - 31/03/2009 | Importo complessivo pagato      | € 1.634.068,40 |
|                                                                      | SSN                             | € 139.494,12   |
|                                                                      | Imposte                         | € 163.945,28   |
|                                                                      | TOTALE PREMIO NETTO CORRISPONTO | € 1.330.629,00 |

### CALCOLO RAPPORTO S/P

|                                       |                |
|---------------------------------------|----------------|
| TOTALE SINISTRI LIQUIDATI E RISERVATI | € 800.741,77   |
| TOTALE PREMI NETTI PAGATI             | € 1.330.629,00 |
| RAPPORTO SINISTRI A PREMI             | 0,6018         |

In conclusione, anche il *Rapporto S/P* stimato per il secondo periodo assicurativo non è sostanzialmente mutato: è passato dal precedente 0,58 all'attuale 0,60. Esso è minore dell'unità e, quindi, positivo per la Compagnia anche rispetto a quello dell'anno assicurativo precedente.

TERZO ANNO ASSICURATIVO - 01 APRILE 2009 – 31 MARZO 2010

STATO DEL SINISTRO

| STATO DEL SINISTRO                 | Dati                                                             | Totale       |
|------------------------------------|------------------------------------------------------------------|--------------|
| DEFINITO                           | Numero sinistri DEFINITI                                         | 250          |
|                                    | Totale liquidato sui sinistri definiti (AL NETTO FORFAIT)        | € 308.877,54 |
| SENZA SEGUITO                      | Numero sinistri SENZA SEGUITO                                    | 30           |
|                                    | Totale liquidato sui sinistri senza seguito (AL NETTO FORFAIT)   | € 571,20     |
| APERTO                             | Numero sinistri APERTI                                           | 43           |
|                                    | Totale liquidato parziale sui sinistri aperti (AL NETTO FORFAIT) | € 18.404,38  |
| Numero complessivo sinistri        |                                                                  | 323          |
| Importi complessivamente liquidati |                                                                  | € 327.853,12 |

TIPOLOGIA DI GESTIONE DELLA PRATICA

| TGEST – TIPOLOGIA DI GESTIONE DELLA PRATICA           | Dati                                          | Totale       |
|-------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|--------------|
| CARDA                                                 | Numero sinistri CARD A                        | 102          |
|                                                       | Importo liquidato CARD A (AL NETTO FORFAIT)   | -€ 75.535,63 |
| CARDC                                                 | Numero sinistri CARD C                        | 15           |
|                                                       | Importo liquidato CARD C (AL NETTO FORFAIT)   | € 2.587,48   |
| CARDP                                                 | Numero sinistri CARD P                        | 102          |
|                                                       | Importo liquidato CARD P (AL NETTO FORFAIT)   | € 155.160,00 |
| RCA                                                   | Numero sinistri RCA                           | 104          |
|                                                       | Importo liquidato CARD RCA (AL NETTO FORFAIT) | € 245.641,27 |
| Totale sinistri                                       |                                               | 323          |
| Importo complessivamente liquidato (AL NETTO FORFAIT) |                                               | € 327.853,12 |

POSIZIONI APERTE

| TGEST                                                 | Dati                                 | Totale      |
|-------------------------------------------------------|--------------------------------------|-------------|
| CARDA                                                 | Numero sinistri                      | 8           |
|                                                       | Importi liquidati (AL NETTO FORFAIT) | -€ 9.567,28 |
| CARDC                                                 | Numero sinistri                      | 1           |
|                                                       | Importi liquidati (AL NETTO FORFAIT) | € 812,10    |
| CARDP                                                 | Numero sinistri                      | 17          |
|                                                       | Importi liquidati (AL NETTO FORFAIT) | € 25.778,68 |
| RCA                                                   | Numero sinistri                      | 17          |
|                                                       | Importi liquidati (AL NETTO FORFAIT) | € 1.380,88  |
| Numero totale sinistri                                |                                      | 43          |
| Importi complessivamente liquidati (AL NETTO FORFAIT) |                                      | € 18.404,38 |

PROIEZIONE DELLE SOMME LIQUIDABILI PER CATEGORIA DI SINISTRO

| TIPOLOGIA GESTIONE                        | DATI                                    | TOTALE       |
|-------------------------------------------|-----------------------------------------|--------------|
| CARDA                                     | Conteggio di TGEST                      | 94           |
|                                           | Somma di PAGATO (AL NETTO FORFAIT)      | -€ 75.535,63 |
|                                           | Sinistri Riservati                      | 8            |
|                                           | Importo medio liquidato per sinistro    | -€ 803,57    |
|                                           | Importo totale liquidabile stimato      | -€ 6.428,56  |
|                                           | - importi già liquidati                 | -€ 9.567,28  |
|                                           | Importo netto liquidabile sui riservati | € 3.138,72   |
|                                           | TOTALE GENERALE                         | -€ 72.396,91 |
| CARDC                                     | Conteggio di TGEST                      | 14           |
|                                           | Somma di PAGATO (AL NETTO FORFAIT)      | € 2.587,48   |
|                                           | Sinistri Riservati                      | 1            |
|                                           | Importo medio liquidato per sinistro    | € 184,82     |
|                                           | Importo totale liquidabile stimato      | € 184,82     |
|                                           | - importi già liquidati                 | € 812,10     |
|                                           | Importo netto liquidabile sui riservati | -€ 627,28    |
|                                           | TOTALE GENERALE                         | € 1.960,20   |
| CARDP                                     | Conteggio di TGEST                      | 85           |
|                                           | Somma di PAGATO (AL NETTO FORFAIT)      | € 155.160,00 |
|                                           | Sinistri Riservati                      | 17           |
|                                           | Importo medio liquidato per sinistro    | € 1.825,41   |
|                                           | Importo totale liquidabile stimato      | € 31.032,00  |
|                                           | - importi già liquidati                 | € 25.778,68  |
|                                           | Importo netto liquidabile sui riservati | € 5.253,32   |
|                                           | TOTALE GENERALE                         | € 160.413,32 |
| RCA                                       | Conteggio di TGEST                      | 87           |
|                                           | Somma di PAGATO (AL NETTO FORFAIT)      | € 245.641,27 |
|                                           | Sinistri Riservati                      | 17           |
|                                           | Importo medio liquidato per sinistro    | € 2.823,46   |
|                                           | Importo totale liquidabile stimato      | € 47.998,87  |
|                                           | - importi già liquidati                 | € 1.380,88   |
|                                           | Importo netto liquidabile sui riservati | € 46.617,99  |
|                                           | TOTALE GENERALE                         | € 292.259,26 |
| Conteggio di TGEST totale                 |                                         | 323          |
| Somma di PAGATO (AL NETTO FORFAIT) totale |                                         | € 382.235,86 |

# RAPPORTO SINISTRI A PREMI

| LIQUIDAZIONI                                                           |                                        |                       |
|------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|-----------------------|
| SINISTRI LIQUIDATI NEL PERIODO ASSICURATIVO<br>01/04/2009 - 31/03/2010 | Sinistri tipologia "CARD ATTIVO"       | -€ 72.396,91          |
|                                                                        | Sinistri tipologia "CARD CONCORSUALE"  | € 1.960,20            |
|                                                                        | Sinistri tipologia "CARD PASSIVO"      | € 160.413,32          |
|                                                                        | Sinistri tipologia "R.C. AUTO"         | € 292.259,26          |
|                                                                        | <b>TOTALE LIQUIDATO E RISERVATO</b>    | <b>€ 382.235,86</b>   |
| PREMI                                                                  |                                        |                       |
| PREMIO PAGATO PER IL PERIODO ASSICURATIVO<br>01/04/2009 - 31/03/2010   | Importo complessivo pagato             | € 1.718.992,13        |
|                                                                        | SSN                                    | € 146.746,70          |
|                                                                        | Imposte                                | € 174.699,75          |
|                                                                        | <b>TOTALE PREMIO NETTO CORRISPONTO</b> | <b>€ 1.397.545,68</b> |
| CALCOLO RAPPORTO S/P                                                   |                                        |                       |
| TOTALE SINISTRI LIQUIDATI E RISERVATI                                  |                                        | € 382.235,86          |
| TOTALE PREMI NETTI PAGATI                                              |                                        | € 1.397.545,68        |
| <b>RAPPORTO SINISTRI A PREMI</b>                                       |                                        | <b>0,2735</b>         |

Il *Rapporto S/P* stimato per il terzo periodo assicurativo alla luce degli aggiornamenti resi dalla Compagnia in ordine alle ulteriori pratiche definite (+26 rispetto al passato) è notevolmente inferiore all'unità 0,2735 (anche rispetto alla precedente rilevazione che segnava un indice pari allo 0,2957).

L'indice, estremamente positivo per la Compagnia, tenuto conto che è stato definito oltre 80% delle posizioni e che restano da definire solo 43 pratiche, evidenzia un ulteriore miglioramento del "Rapporto S/P" rispetto a quelli, già buoni, dei due anni precedenti.

**PERIODO ASSICURATIVO ASSIMOCO**  
**ANNO ASSICURATIVO - 01 APRILE 2010 – 31 MARZO 2011**

**STATO DEL SINISTRO**

| STATO DEL SINISTRO                                      | Dati                                                             | Totale       |
|---------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|--------------|
| DEFINITO                                                | Numero sinistri DEFINITI                                         | 123          |
|                                                         | Totale liquidato sui sinistri definiti (AL NETTO FORFAIT)        | € 170.203,35 |
| SENZA SEGUITO                                           | Numero sinistri SENZA SEGUITO                                    | 13           |
|                                                         | Totale liquidato sui sinistri senza seguito (AL NETTO FORFAIT)   | € 0          |
| APERTO                                                  | Numero sinistri APERTI                                           | 120          |
|                                                         | Totale liquidato parziale sui sinistri aperti (AL NETTO FORFAIT) | € 179.518,52 |
| Numero complessivo sinistri                             |                                                                  | 256          |
| Importi complessivamente liquidati AL NETTO DEL FORFAIT |                                                                  | € 349.721,87 |

**TIPOLOGIA DI GESTIONE DELLA PRATICA**

| TGEST – TIPOLOGIA DI GESTIONE DELLA PRATICA           | Dati                                          | Totale       |
|-------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|--------------|
| CARDA                                                 | Numero sinistri CARD A                        | 58           |
|                                                       | Importo liquidato CARD A (AL NETTO FORFAIT)   | -€ 25.136,55 |
| CARDC                                                 | Numero sinistri CARD C                        | 20           |
|                                                       | Importo liquidato CARD C (AL NETTO FORFAIT)   | € 28.435,38  |
| CARDP                                                 | Numero sinistri CARD P                        | 79           |
|                                                       | Importo liquidato CARD P (AL NETTO FORFAIT)   | € 178.827,39 |
| RCA NON RESP.                                         | Numero sinistri RCA                           | 6            |
|                                                       | Importo liquidato CARD RCA (AL NETTO FORFAIT) | € 14.866,00  |
| RCA RESP.                                             | Numero sinistri RCA                           | 80           |
|                                                       | Importo liquidato CARD RCA (AL NETTO FORFAIT) | € 152.729,65 |
| SENZA SEGUITO                                         | Numero sinistri SENZA SEGUITO                 | 13           |
|                                                       | Importo liquidato (AL NETTO FORFAIT)          | € 0          |
| Totale sinistri                                       |                                               | 256          |
| Importo complessivamente liquidato (AL NETTO FORFAIT) |                                               | € 349.721,87 |

# POSIZIONI APERTE

| TGEST                                                 | Dati                                 | Totale       |
|-------------------------------------------------------|--------------------------------------|--------------|
| CARDA                                                 | Numero sinistri                      | 23           |
|                                                       | Importi liquidati (AL NETTO FORFAIT) | € 10.521,99  |
| CARDC                                                 | Numero sinistri                      | 11           |
|                                                       | Importi liquidati (AL NETTO FORFAIT) | € 16.590,50  |
| CARDP                                                 | Numero sinistri                      | 30           |
|                                                       | Importi liquidati (AL NETTO FORFAIT) | € 77.273,38  |
| RCA NON RESP.                                         | Numero sinistri                      | 2            |
|                                                       | Importi liquidati (AL NETTO FORFAIT) | € 2.000,00   |
| RCA RESP.                                             | Numero sinistri                      | 54           |
|                                                       | Importi liquidati (AL NETTO FORFAIT) | € 73.132,65  |
| Numero totale sinistri                                |                                      | 120          |
| Importi complessivamente liquidati (AL NETTO FORFAIT) |                                      | € 179.518,52 |

# PROIEZIONE DELLE SOMME LIQUIDABILI PER CATEGORIA DI SINISTRO

| TIPOLOGIA GESTIONE                        | DATI                                    | TOTALE              |
|-------------------------------------------|-----------------------------------------|---------------------|
| CARDA                                     | Conteggio di TGEST                      | 35                  |
|                                           | Somma di PAGATO (AL NETTO FORFAIT)      | -€ 25.136,55        |
|                                           | Sinistri Riservati                      | 23                  |
|                                           | Importo medio liquidato per sinistro    | -€ 718,19           |
|                                           | Importo totale liquidabile stimato      | -€ 16.518,30        |
|                                           | - importi già liquidati                 | € 10.521,99         |
|                                           | Importo netto liquidabile sui riservati | -€ 5.996,31         |
|                                           | <b>TOTALE GENERALE</b>                  | <b>-€ 31.132,86</b> |
| CARDC                                     | Conteggio di TGEST                      | 9                   |
|                                           | Somma di PAGATO (AL NETTO FORFAIT)      | € 28.435,38         |
|                                           | Sinistri Riservati                      | 11                  |
|                                           | Importo medio liquidato per sinistro    | € 3.159,49          |
|                                           | Importo totale liquidabile stimato      | € 34.754,35         |
|                                           | - importi già liquidati                 | € 16.590,50         |
|                                           | Importo netto liquidabile sui riservati | € 18.163,85         |
|                                           | <b>TOTALE GENERALE</b>                  | <b>€ 46.599,23</b>  |
| CARDP                                     | Conteggio di TGEST                      | 49                  |
|                                           | Somma di PAGATO (AL NETTO FORFAIT)      | € 178.827,39        |
|                                           | Sinistri Riservati                      | 30                  |
|                                           | Importo medio liquidato per sinistro    | € 3.649,54          |
|                                           | Importo totale liquidabile stimato      | € 109.486,16        |
|                                           | - importi già liquidati                 | € 77.273,38         |
|                                           | Importo netto liquidabile sui riservati | € 32.212,78         |
|                                           | <b>TOTALE GENERALE</b>                  | <b>€ 211.040,17</b> |
| RCA NON RESPONSABILE                      | Conteggio di TGEST                      | 4                   |
|                                           | Somma di PAGATO (AL NETTO FORFAIT)      | € 14.866,00         |
|                                           | Sinistri Riservati                      | 2                   |
|                                           | Importo medio liquidato per sinistro    | € 3.716,50          |
|                                           | Importo totale liquidabile stimato      | € 7.433,00          |
|                                           | - importi già liquidati                 | € 2.000,00          |
|                                           | Importo netto liquidabile sui riservati | € 5.433,00          |
|                                           | <b>TOTALE GENERALE</b>                  | <b>€ 20.299,00</b>  |
| RCA RESPONSABILE                          | Conteggio di TGEST                      | 26                  |
|                                           | Somma di PAGATO (AL NETTO FORFAIT)      | € 152.729,65        |
|                                           | Sinistri Riservati                      | 54                  |
|                                           | Importo medio liquidato per sinistro    | € 5.874,22          |
|                                           | Importo totale liquidabile stimato      | € 317.207,73        |
|                                           | - importi già liquidati                 | € 73.132,65         |
|                                           | Importo netto liquidabile sui riservati | € 244.075,08        |
|                                           | <b>TOTALE GENERALE</b>                  | <b>€ 396.804,73</b> |
| Conteggio di TGEST totale                 |                                         | <b>243</b>          |
| Somma di PAGATO (AL NETTO FORFAIT) totale |                                         | <b>€ 643.610,27</b> |

## RAPPORTO SINISTRI A PREMI

Con riferimento all'annualità Assimoco si richiamano i contenuti della precedente nota del 15/04/2011, prot.6981 UAG, in ordine alla incongruità del premio di € 37.004, 00 con applicazione di franchigia di € 1.000,00 per veicolo proposto da detta Compagnia, alla luce degli aggiornamenti sullo stato della polizza pervenuti nei giorni scorsi.

Nelle pagine che seguono si espongono i "Rapporti S/P" che si andrebbero ad ottenere utilizzando i dati del riservato fissati dalla Compagnia Assimoco ed i dati del riservato ricavati dalla Società AMAT, che ha utilizzato la metodica applicata per la determinazione del rapporto delle precedenti annualità assicurative.

|                                                                                      |                            |   |              |
|--------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|---|--------------|
| PREMIO PAGATO PER L'ATTUALE PERIODO ASSICURATIVO ASSIMOCO<br>01/04/2010 - 31/03/2011 | Importo complessivo pagato | € | 1.116.621,00 |
|                                                                                      | SSN                        | € | 95.320,50    |
|                                                                                      | Imposte                    | € | 113.478,20   |
|                                                                                      | PREMIO NETTO CORRISPONTO   | € | 907.822,30   |

| CALCOLO RAPPORTO S/P UTILIZZANDO LA PROIEZIONE AMAT S.P.A |  |   |            |
|-----------------------------------------------------------|--|---|------------|
| TOTALE SINISTRI LIQUIDATI E RISERVATI                     |  | € | 643.610,27 |
| TOTALE PREMI NETTI PAGATI                                 |  | € | 907.822,30 |
| RAPPORTO SINISTRI A PREMI                                 |  |   | 0,71       |

| CALCOLO RAPPORTO S/P UTILIZZANDO I DATI DEL RISERVATO FORNITI DA ASSIMOCO PURI |  |   |              |
|--------------------------------------------------------------------------------|--|---|--------------|
| TOTALE SINISTRI LIQUIDATI E RISERVATI                                          |  | € | 1.188.116,64 |
| TOTALE PREMI NETTI PAGATI                                                      |  | € | 907.822,30   |
| RAPPORTO SINISTRI A PREMI                                                      |  |   | 1,31         |

Il *Rapporto S/P* stimato per il periodo assicurativo Assimoco alla luce degli aggiornamenti resi dalla Compagnia, pur in presenza della liquidazione del 50% per cento delle pratiche, ha registrato una significativa riduzione passando da 1,85 a 1,31.

Tale rapporto, in applicazione della metodica Aziendale che tiene conto della evidenziata dicotomia tra il riservato ed il costo ultimo del sinistro, subisce una ulteriore flessione portandosi allo 0,70 (inferiore quindi all'unità), già in presenza della liquidazione della metà delle posizioni di sinistro.

Tenuto conto, inoltre, che in entrambe le prospettazioni è presente un evento mortale non addebitabile al conducente in quanto il procedimento penale aperto a carico del dipendente ha escluso, con decreto di archiviazione, ogni responsabilità dello stesso nell'evento luttuoso, per il quale la Compagnia ha riservato una somma sproporzionata (€ 248.000,00), si è effettuata la proporzionale del "Rapporto S/P" escludendo questo evento dal computo dei sinistri.

| ELABORAZIONE RISERVATO AVVALENDOSI DEI DATI ASSIMOCO      |                |                        |
|-----------------------------------------------------------|----------------|------------------------|
| (AL NETTO DELLE RISERVE CID E CTT) INCLUSO EVENTO MORTALE |                | ESCLUSO EVENTO MORTALE |
| SINISTRI AL 31/03/2011                                    |                |                        |
| PREMIO NETTO CORRISPOSTO                                  | 256            | 256                    |
| SINISTRI PAGATI AL NETTO DEL FORFAIT CID E CCT            | € 907.822,30   | € 907.822,30           |
| SINISTRI RISERVATI                                        | € 349.721,87   | € 349.721,87           |
| COSTO SINISTRI                                            | € 831.824,77   | € 583.824,77           |
| RAPPORTO SINISTRI A PREMI                                 | € 1.181.546,64 | € 933.546,64           |
|                                                           | 1,3015         | 1,0283                 |

| ELABORAZIONE RISERVATO AVVALENDOSI DELLE PROIEZIONI AMAT S.p.A. |              |                        |
|-----------------------------------------------------------------|--------------|------------------------|
| (AL NETTO DELLE RISERVE CID E CTT) INCLUSO EVENTO MORTALE       |              | ESCLUSO EVENTO MORTALE |
| SINISTRI AL 31/03/2011                                          |              |                        |
| PREMIO NETTO CORRISPOSTO                                        | 256          | 256                    |
| SINISTRI PAGATI E RISERVATI AL NETTO DEL FORFAIT CID E CCT      | € 907.822,30 | € 907.822,30           |
| RAPPORTO SINISTRI A PREMI                                       | € 643.610,27 | € 395.610,27           |
|                                                                 | 0,71         | 0,44                   |

Il risultato evidenzia che ove si dovesse escludere tale evento dalla riservazione o ridurlo sensibilmente, si genererebbe una ulteriore significativa riduzione del rapporto S/P in favore della Compagnia che, utilizzando entrambe le metodiche di calcolo, sarebbe destinata ulteriormente a migliorare a fronte delle future liquidazioni.

**PERIODO ASSICURATIVO NATIONALE SUISSE**  
**ANNO ASSICURATIVO - 01 APRILE 2011 – 31 MARZO 2012**

Con riferimento all'annualità corrente, coperta dalla Nationale Suisse, questa Società non è in grado di fornire analoga analisi in quanto non sono stati trasmessi dati economici sufficienti ad una elaborazione dello stato del liquidato/riservato per i primi 5 mesi assicurativi, stante il silenzio della Compagnia Nationale Suisse in ordine alle riserve più volte richieste adducendo, da ultimo, motivazioni attinenti al diritto di proprietà industriale sui dati stessi.

L'unità sinistri ha estrapolato e comparato i soli dati grezzi riferiti al numero delle posizioni di sinistro aperte con riferimento ai periodi assicurativi 01/04/2011 - 13/09/2011 e 01/04/2010 - 13/09/2010 che evidenziano, allo stato, una situazione estremamente positiva per la Società.

| <b>TIPOLOGIA SINISTRO</b> | <b>2010</b> | <b>2011</b> | <b>RIDUZIONE PERCENTUALE</b> |
|---------------------------|-------------|-------------|------------------------------|
| ATTIVI                    | 39          | 38          | 0                            |
| PASSIVI                   | 70          | 51          | - 27%                        |
| CONCORSUALI               | 1           | 1           | 0                            |
|                           | 110         | 90          | - 18%                        |

| <b>RICHIESTE DI<br/>RISARCIMENTO<br/>DANNI PER LESIONI<br/>PERVENUTE DA<br/>PASSEGGERI BUS</b> | <b>2010</b> | <b>2011</b> | <b>RIDUZIONE PERCENTUALE</b> |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------|------------------------------|
|                                                                                                | 71          | 42          | - 41%                        |

In conclusione, pur in assenza di dati ufficiali, la flessione del 18% del numero globale dei sinistri, la flessione del 27% dei solo sinistri passivi, la significativa riduzione del 41% del numero delle richieste di risarcimento del danno dei trasportati BUS e l'assenza di sinistri particolarmente gravi evidenziano per l'anno in corso un andamento positivo per l'Azienda e di conseguenza per la Compagnia.

IL CAPO UNITA' ORGANIZZATIVA AA.GG. E P.R.  
*(Dott.ssa Tiziana Tursi)*

## **MONTAGGIO N. 100 V.E.D.R. mod. KOLIMAT ROADSCAN DTW**

L'AMAT S.p.A. informa che nell'ambito delle iniziative tese a migliorare ulteriormente la sinistrosità aziendale, con deliberazione n. .... del ..... è stata aggiudicata la fornitura ed il montaggio di n. 100 sistemi V.E.D.R. mod. KOLIMAT ROADSCAN DTW, al costo totale di € 119.000,00 + IVA, in grado di registrare su supporto informatico una pluralità di dati attinenti alla loro marcia ed alla loro posizione sul territorio, tali da evidenziare la condotta di guida del conducente. Tali dispositivi, ad esempio, possono rilevare, registrare e conservare per un certo periodo, secondo le impostazioni date al sistema, episodi di improvvise accelerazioni o decelerazione del mezzo. In genere dispongono:

- ❖ *di un canale video esterno:* è normalmente in grado di operare in condizioni di luminosità anche minima (1 lux), con adeguato campo visivo;
- ❖ *di un canale video interno:* ha caratteristiche normalmente analoghe a quelle del canale esterno, con l'aggiunta di led ad infrarossi. Può essere disattivato;
- ❖ *della modalità D.I.T.:* la funzione consente di memorizzare e visualizzare gli itinerari percorsi dai bus durante il servizio di linea, la registrazione in continuo, la sovrascrittura dei dati recenti su quelli remoti. Fornisce, inoltre, le coordinate GPS, data, ora e velocità del veicolo. Il periodo di registrazione può superare i 90 giorni, con funzionamento 24h/24.

Va rilevato che detti dispositivi, il cui montaggio sarà esteso, entro il 31.3.2012, agli ulteriori 60 veicoli e, quindi, all'intera flotta, grazie alla mole di informazioni che sono in grado di fornire, costituiscono un importante strumento capace di tutelare la posizione dei conducenti nei casi in cui si determinano situazioni oggetto di controversia. Si rimarca, infine, che strumenti di tale natura sono stati già adottati in alcune aziende operanti nel settore del tpl, traendo immediato vantaggio in termini di riduzione del livello di sinistrosità.

ALLEGATO N. 4

ELENCO BUS DA ASSICURARE - PERIODO (31.3.2012 - 31.3.2013)

| N. prog. | N. Az. | Anno | Marca e tipo             | Targa     | n° posti |
|----------|--------|------|--------------------------|-----------|----------|
| 1        | 426    | 1995 | BREDAM220/ELU/4P/AC      | AE 423 KA | 102      |
| 2        | 427    | 1995 | BREDAM220/ELU/4P/AC      | AE 424 KA | 102      |
| 3        | 428    | 1995 | BREDAM220/ELU/4P/AC      | AE 419 KA | 102      |
| 4        | 431    | 1995 | BREDAM220/ELU/4P/AC      | AE 674 KA | 102      |
| 5        | 439    | 1995 | FIAT IVECO 490/E         | AE 329 JZ | 101      |
| 6        | 455    | 1998 | MENARINI M221/1          | AZ 478 GR | 101      |
| 7        | 456    | 1998 | MENARINI M221/1          | AZ 479 GR | 101      |
| 8        | 463    | 1995 | MAN/ NG-312              | BB 960 DW | 136      |
| 9        | 464    | 1998 | B.MENARINI BUS 331/U     | BB 731 EB | 169      |
| 10       | 468    | 2002 | Cityclass 491E.12.29     | CA 342 RJ | 109      |
| 11       | 470    | 2002 | Cityclass 491E.12.29     | CA 343 RJ | 109      |
| 12       | 471    | 2002 | Cityclass 491E.12.29     | CA 344 RJ | 109      |
| 13       | 472    | 2002 | Cityclass 491E.12.29     | CA 345 RJ | 109      |
| 14       | 473    | 2002 | Cityclass 491E.12.29     | CA 346 RJ | 109      |
| 15       | 474    | 2002 | Cityclass 491E.12.29     | CA 347 RJ | 109      |
| 16       | 475    | 2002 | Cityclass 491E.12.29     | CA 348 RJ | 109      |
| 17       | 476    | 2002 | Cityclass 491E.12.29     | CA 349 RJ | 109      |
| 18       | 477    | 2002 | Cityclass 491E.12.29     | CA 350 RJ | 109      |
| 19       | 478    | 2002 | Cityclass 491E.12.29     | CA 351 RJ | 109      |
| 20       | 479    | 2002 | Cityclass 491E.12.29     | CA 352 RJ | 109      |
| 21       | 480    | 2002 | Cityclass 491E.12.29     | CA 353 RJ | 109      |
| 22       | 481    | 2002 | Cityclass 491E.12.29     | CA 354 RJ | 109      |
| 23       | 482    | 2002 | Cityclass 491E.12.29     | CA 355 RJ | 109      |
| 24       | 483    | 2002 | Cityclass 491E.12.29     | CA 356 RJ | 109      |
| 25       | 484    | 2002 | Cityclass 491E.12.29     | CA 357 RJ | 109      |
| 26       | 485    | 2003 | Cityclass 491E.12.30     | CA 358 RJ | 109      |
| 27       | 486    | 2002 | Cityclass 491E.12.29     | CA 359 RJ | 109      |
| 28       | 488    | 2002 | Cityclass 491E.12.29     | CA 361 RJ | 109      |
| 29       | 489    | 2002 | Europolis 203E.9.24      | CA 385 RJ | 82       |
| 30       | 490    | 2002 | Europolis 203E.9.24      | CX 350 XG | 82       |
| 31       | 491    | 2002 | Europolis 203E.9.24      | CA 384 RJ | 82       |
| 32       | 492    | 2002 | Europolis 203E.9.25      | CA 387 RJ | 82       |
| 33       | 493    | 2002 | Europolis 203E.9.25      | CA 388 RJ | 82       |
| 34       | 494    | 2002 | Europolis 203E.9.26      | CA 389 RJ | 82       |
| 35       | 495    | 2002 | Europolis 203E.9.26      | CA 390 RJ | 82       |
| 36       | 496    | 2002 | Europolis 203E.9.27      | CA 391 RJ | 82       |
| 37       | 497    | 2002 | Europolis 203E.9.27      | CA 392 RJ | 82       |
| 38       | 498    | 2002 | Europolis 203E.9.28      | CA 383 RJ | 82       |
| 39       | 499    | 2002 | Cityclass CNG 491E.12.22 | CA 341 RJ | 103      |
| 40       | 500    | 2002 | Cityclass CNG 491E.12.22 | CA 339 RJ | 103      |
| 41       | 504    | 2005 | Menarini M 231 MU 3P     | CP 441 BL | 75       |
| 42       | 505    | 2005 | Menarini M 231 MU 3P     | CP 440 BL | 75       |
| 43       | 506    | 2005 | Menarini M 231 MU 3P     | CP 439 BL | 75       |
| 44       | 507    | 2005 | Menarini M 231 MU 3P     | CP 443 BL | 75       |
| 45       | 508    | 2005 | Menarini M 231 MU 3P     | CP 438 BL | 75       |
| 46       | 509    | 2005 | Menarini M 231 MU 3P     | CP 442 BL | 75       |
| 47       | 510    | 2005 | Menarini M 231 MU 3P     | CX 015 XG | 75       |
| 48       | 511    | 2005 | Menarini M 231 MU 3P     | CX 012 XG | 75       |
| 49       | 512    | 2005 | Menarini M 231 MU 3P     | CX 011 XG | 75       |
| 50       | 513    | 2005 | Menarini M 231 MU 3P     | CX 010 XG | 75       |

|     |     |      |                                |           |     |
|-----|-----|------|--------------------------------|-----------|-----|
| 51  | 514 | 2005 | Menarini M 231 MU 3P           | CX 013 XG | 75  |
| 52  | 515 | 2005 | Menarini M 231 MU 3P           | CX 014 XG | 75  |
| 53  | 516 | 2005 | Menarini M 231 MU 3P           | CX 009 XG | 75  |
| 54  | 517 | 2005 | Menarini M 231 MU 3P           | CX 033 XG | 75  |
| 55  | 518 | 2005 | Menarini M 231 MU 3P           | CX 035 XG | 75  |
| 56  | 519 | 2005 | Menarini M 231 MU 3P           | CX 037 XG | 75  |
| 57  | 520 | 2005 | Menarini M 231 MU 3P           | CX 036 XG | 75  |
| 58  | 521 | 2005 | Menarini M 231 MU 3P           | CX 034 XG | 75  |
| 59  | 522 | 2005 | Menarini M 231 MU 3P           | CX 032 XG | 75  |
| 60  | 523 | 2005 | Menarini M 231 MU 3P           | CX 058 XG | 75  |
| 61  | 524 | 2005 | Irisbus Italia 491EU 109 / 3 P | CX 202 XG | 109 |
| 62  | 525 | 2005 | Irisbus Italia 491EU 109 / 3 P | CX 227 XG | 109 |
| 63  | 526 | 2005 | Irisbus Italia 491EU 109 / 3 P | CX 198 XG | 109 |
| 64  | 527 | 2005 | Irisbus Italia 491EU 109 / 3 P | CX 196 XG | 109 |
| 65  | 528 | 2005 | Irisbus Italia 491EU 109 / 3 P | CX 195 XG | 109 |
| 66  | 529 | 2005 | Irisbus Italia 491EU 109 / 3 P | CX 197 XG | 109 |
| 67  | 530 | 2005 | Irisbus Italia 491EU 109 / 3 P | CX 194 XG | 109 |
| 68  | 531 | 2005 | Irisbus Italia 491EU 109 / 3 P | CX 201 XG | 109 |
| 69  | 532 | 2005 | Irisbus Italia 491EU 109 / 3 P | CX 200 XG | 109 |
| 70  | 533 | 2005 | Irisbus Italia 491EU 109 / 3 P | CX 199 XG | 109 |
| 71  | 534 | 2005 | Irisbus Italia 491EU 109 / 3 P | CX 238 XG | 109 |
| 72  | 535 | 2005 | Irisbus Italia 491ES 86        | CX 218 XG | 86  |
| 73  | 536 | 2005 | Irisbus Italia 491ES 86        | CX 240 XG | 86  |
| 74  | 537 | 2005 | Irisbus Italia 491ES 86        | CX 239 XG | 86  |
| 75  | 538 | 2005 | Irisbus Italia 491ES 86        | CX 237 XG | 86  |
| 76  | 539 | 2005 | Irisbus It. 491E.12/U91/T/F2G  | CX 219 XG | 91  |
| 77  | 540 | 2005 | Irisbus It. 491E.12/U91/T/F2G  | CX 204 XG | 91  |
| 78  | 541 | 2005 | Irisbus It. 491E.12/U91/T/F2G  | CX 205 XG | 91  |
| 79  | 542 | 2005 | Irisbus It. 491E.12/U91/T/F2G  | CX 220 XG | 91  |
| 80  | 543 | 2005 | Irisbus It. 491E.12/U91/T/F2G  | CX 221 XG | 91  |
| 81  | 544 | 2005 | Irisbus It. 491E.12/U91/T/F2G  | CX 203 XG | 91  |
| 82  | 545 | 2005 | Irisbus It. 491E.12/U91/T/F2G  | CX 222 XG | 91  |
| 83  | 546 | 2005 | Irisbus It. 491E.12/U91/T/F2G  | CX 206 XG | 91  |
| 84  | 548 | 2005 | Irisbus It. 491E.12/U91/T/F2G  | CX 223 XG | 91  |
| 85  | 549 | 2005 | Irisbus It. 491E.12/U91/T/F2G  | CX 225 XG | 91  |
| 86  | 550 | 2005 | Irisbus It. 491E.12/U91/T/F2G  | CX 226 XG | 91  |
| 87  | 551 | 2005 | Irisbus It. 491E.12/U91/T/F2G  | CX 271 XG | 91  |
| 88  | 552 | 2005 | Irisbus It. 491E.12/U91/T/F2G  | CX 272 XG | 91  |
| 89  | 553 | 2005 | Irisbus It. 491E.12/U91/T/F2G  | CX 273 XG | 91  |
| 90  | 554 | 2005 | Irisbus It. 491E.12/U91/T/F2G  | CX 274 XG | 91  |
| 91  | 555 | 2006 | Irisbus Italia 491EU 109 / 3 P | DA 494 ND | 109 |
| 92  | 556 | 2006 | Irisbus Italia 491EU 109 / 3 P | DA 604 ND | 109 |
| 93  | 557 | 2007 | Irisbus Italia 491EU 109 / 3 P | DG 435 BF | 88  |
| 94  | 558 | 2007 | Irisbus Italia 491EU 109 / 3 P | DG 436 BF | 88  |
| 95  | 559 | 2007 | Irisbus Italia 491EU 109 / 3 P | DG 437 BF | 88  |
| 96  | 560 | 2007 | Irisbus Italia 491EU 109 / 3 P | DG 438 BF | 88  |
| 97  | 561 | 2007 | Irisbus Italia 491EU 109 / 3 P | DG 439 BF | 88  |
| 98  | 562 | 2007 | Irisbus Italia 491EU 109 / 3 P | DG 440 BF | 88  |
| 99  | 563 | 2007 | Irisbus Italia 491EU 109 / 3 P | DG 441 BF | 88  |
| 100 | 564 | 2009 | Bredamenarini Avancity         | DP 908 GP | 108 |
| 101 | 565 | 2009 | Bredamenarini Avancity         | DP 907 GP | 108 |
| 102 | 566 | 2009 | Bredamenarini Avancity         | DP 915 GP | 108 |
| 103 | 567 | 2009 | Bredamenarini Avancity         | DP 917 GP | 108 |
| 104 | 568 | 2009 | Bredamenarini Avancity         | DN 244 AZ | 108 |

|     |     |      |                             |           |     |
|-----|-----|------|-----------------------------|-----------|-----|
| 105 | 569 | 2009 | Bredamenarini Avancity      | DN 245 AZ | 108 |
| 106 | 570 | 2009 | Bredamenarini Avancity      | DN 265 AZ | 108 |
| 107 | 571 | 2009 | Bredamenarini Avancity      | DN 280 AZ | 108 |
| 108 | 572 | 2009 | Bredamenarini Avancity      | DN 316 AZ | 108 |
| 109 | 573 | 2009 | Bredamenarini Avancity      | DN 317 AZ | 108 |
| 110 | 574 | 2009 | Bredamenarini Avancity      | DN 336 AZ | 108 |
| 111 | 575 | 2009 | Bredamenarini Avancity      | DN 337 AZ | 108 |
| 112 | 576 | 1995 | BREDAM220/ELU/4P/AC         | DW 515 TR | 116 |
| 113 | 577 | 1995 | BREDAM220/ELU/4P/AC         | DW 524 TR | 116 |
| 114 | 578 | 1995 | BREDAM220/ELU/4P/AC         | DW 518 TR | 116 |
| 115 | 579 | 1995 | BREDAM220/ELU/4P/AC         | DW 527 TR | 116 |
| 116 | 580 | 1995 | BREDAM220/ELU/4P/AC         | DW 516 TR | 116 |
| 117 | 581 | 1995 | BREDAM220/ELU/4P/AC         | DW 517 TR | 116 |
| 118 | 582 | 1995 | BREDAM220/ELU/4P/AC         | DW 526 TR | 116 |
| 119 | 583 | 1995 | BREDAM220/ELU/4P/AC         | DW 525 TR | 116 |
| 120 | 584 | 1995 | BREDAM220/ELU/4P/AC         | DW 535 TR | 116 |
| 121 | 585 | 1998 | Bredamenarini M 240LU/4P/26 | DW 776 TR | 104 |
| 122 | 586 | 1998 | Bredamenarini M 240LU/4P/26 | DW 775 TR | 104 |
| 123 | 587 | 1998 | Bredamenarini M 240LU/4P/26 | DW 774 TR | 104 |
| 124 | 588 | 1998 | Bredamenarini M 240LU/4P/26 | DW 773 TR | 104 |
| 125 | 589 | 1998 | Bredamenarini M 240LU/4P/26 | DW 771 TR | 104 |
| 126 | 590 | 1998 | Bredamenarini M 240LU/4P/26 | DW 782 TR | 104 |
| 127 | 591 | 1998 | Bredamenarini M 240LU/4P/26 | DW 785 TR | 104 |
| 128 | 592 | 1998 | Bredamenarini M 240LU/4P/26 | DW 784 TR | 104 |
| 129 | 593 | 1998 | Bredamenarini M 240LU/4P/26 | DW 793 TR | 104 |
| 130 | 594 | 1998 | Bredamenarini M 240LU/4P/26 | DW 791 TR | 104 |
| 131 | 595 | 1998 | Bredamenarini M 240LU/4P/26 | DW 790 TR | 104 |
| 132 | 596 | 1998 | Bredamenarini M 240LU/4P/26 | DW 792 TR | 104 |
| 133 | 597 | 1998 | Bredamenarini M 240LU/4P/26 | BD 706 KV | 104 |
| 134 | 598 | 1999 | Bredamenarini M 240LU/4P/26 | BD 524 KV | 104 |
| 135 | 599 | 1999 | Bredamenarini M 240LU/4P/26 | BB 591 DT | 104 |
| 136 | 600 | 1999 | Bredamenarini M 240LU/4P/26 | BB 674 DT | 104 |
| 137 | 601 | 1999 | Bredamenarini M 240LU/4P/26 | BB 592 DT | 104 |
| 138 | 602 | 1998 | Bredamenarini M 240LU/4P/26 | BA 070 YD | 104 |
| 139 | 603 | 1999 | Bredamenarini M 240LU/4P/26 | BB 593 DT | 104 |
| 140 | 604 | 1998 | Bredamenarini M 240LU/4P/26 | BA 475 YD | 104 |
| 141 | 605 | 1999 | Bredamenarini M 240LU/4P/26 | BD 522 KV | 104 |
| 142 | 606 | 1999 | Bredamenarini M 240LU/4P/26 | BD 523 KV | 104 |
| 143 | 607 | 1999 | Bredamenarini M 240LU/4P/26 | BD 803 KV | 104 |
| 144 | 608 | 1999 | Bredamenarini M 240LU/4P/26 | BD 707 KV | 104 |
| 145 | 609 | 1999 | Bredamenarini M 240LU/4P/26 | BD 804 KV | 104 |
| 146 | 610 | 2001 | Bredamenarini M 240LU/4P/26 | DB 909 WD | 104 |
| 147 | 611 | 2001 | Bredamenarini M 240LU/4P/26 | DC 795 YX | 104 |
| 148 | 612 | 2001 | Bredamenarini M 240LU/4P/26 | DC 634 YX | 104 |
| 149 | 613 | 2001 | Bredamenarini M 240LU/4P/26 | DA 758 LG | 104 |
| 150 | 614 | 2001 | Bredamenarini M 240LU/4P/26 | DA 340 LG | 104 |
| 151 | 615 | 2001 | Bredamenarini M 240LU/4P/26 | DB 887 WE | 104 |
| 152 | 616 | 2000 | Bredamenarini M.240LU/4P/26 | DC 016 YX | 104 |
| 153 | 617 | 2000 | Bredamenarini M 240LU/4P/26 | DD 729 WF | 104 |
| 154 | 618 | 2001 | Bredamenarini M 240LU/4P/26 | DB 545 KB | 104 |
| 155 | 619 | 2001 | Bredamenarini M 240LU/4P/26 | DB 741 WE | 104 |

**Contratto di polizza n.ro \_\_\_\_\_**  
da sottoscrivere a cura della Compagnia aggiudicataria.

In relazione al Contratto di polizza in oggetto il/la sig.ra. ...., legale rappresentante della Compagnia assicurativa ..... , per assicurare la tracciabilità dei flussi finanziari ai sensi dell'art. 3, della legge n. 136 del 13/8/2010 s.m.i., ai fini del perfezionamento del contratto in oggetto comunica quanto segue:

ai sensi del comma 7 dell' Art 3 della legge citata, di seguito si indicano gli estremi del/i conto/i dedicato/i :  
**Istituto Bancario:** \_\_\_\_\_

**IBAN** (composto da 27 caratteri)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

**ABI**

\_\_\_\_\_

CAB

\_\_\_\_\_

C/c

\_\_\_\_\_

**CIN :**

11/11/2016

Sono abilitati ad eseguire movimentazioni sul predetto conto i sotto elencati n. .... soggetti:

nome..... cognome..... e codice fiscale.....

nome..... cognome..... e codice fiscale.....

nome..... cognome..... e codice fiscale.....

nome..... cognome..... e codice fiscale.....

(N.B. qualora si volessero indicare più conti, sarà cura della società integrare il presente atto con

l'indicazione degli estremi degli ulteriori conti e i dati dei soggetti abilitati alla movimentazione)

La Compagnia s'impegna a comunicare all'Ente ogni eventuale variazione relativa al/i predetto/i conto/o corrente/i e ai soggetti autorizzati ad operare su di esso/i.

La Compagnia, inoltre, si obbliga ad inserire nei contratti sottoscritti con i subappaltatori e subcontraenti un'apposita clausola, a pena di nullità assoluta, con la quale ciascuno di essi assume gli obblighi di tracciabilità finanziaria prescritti dalla legge.

La Compagnia si impegna, altresì, a trasmettere i predetti contratti all'Ente, stante l'obbligo di verifica imposto alla stazione appaltante dal comma 9 del predetto art. 3 della legge n 136/2010 s.m.i..

La Compagnia accetta che l'Ente provveda, per mezzo dell'intermediazione del broker, attraverso gli strumenti di pagamento da egli altresì formalmente comunicati, alla liquidazione del corrispettivo contrattuale, a mezzo bonifico bancario sull'istituto di credito, su Poste Italiane S.p.A., ovvero con altri strumenti di pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni, e sul numero di conto corrente dedicato indicato nella presente clausola, secondo quanto disposto dal contratto in questione, sulla base della consuntivazione dei servizi/forniture effettivamente prestati.

La Compagnia riconosce all'Ente la facoltà di risolvere in ogni momento il contratto qualora venisse accertato il mancato rispetto degli obblighi di tracciabilità di cui all'art. 3 della Legge 136/2010 s.m.i. e, in particolare, dell'obbligo di effettuare tutte le transazioni relative all'esecuzione del presente contratto attraverso l'utilizzo dei conti correnti dedicati, anche in via non esclusiva, ed accesi presso le banche, la società Poste Italiane SpA., ovvero con altri strumenti di pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni, così come previsto dalla legge n. 136 del 13 agosto 2010 s.m.i..

....., ii .....

Il legale Rappresentante/Procuratore