

O.d.G. del 26.2.2010

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PER IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE N°-----1

Deliberazione n°

15

del

26.2.2010

Oggetto: **PROCEDURA NEGOZIATA, AI SENSI DELL'ART. 221 COMMA 1 lett. a) e 57 COMMA 6 DEL D. Lgs. N. 163/06, PER LA COLLOCAZIONE DEL RISCHIO RC AUTOBUS, PERIODO (31.3.2010 – 31.3.2011). AUTORIZZAZIONE ALL'ESPLETAMENTO.**

ALLEGATI/NOTE:

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

Premesso che:

- alle ore 24.00 del 31/3/2010 scadranno i contratti di assicurazione relativi alla copertura RC veicoli a motore;
- con deliberazione del C.d.A. n. 80 del 16/09/09 veniva autorizzato l'espletamento di procedura aperta, di rilevanza europea, ai sensi dell'art. 220 del D. L.vo 163/2006, per la fornitura dei servizi di copertura assicurativa RC autobus, periodo (31.3.2010 – 31.3.2011);
- con successiva deliberazione n. 102 del 03/12/2009 (All. 1) il CdA ha preso atto che la predetta procedura era andata deserta, autorizzando, nel contempo, il Presidente del CdA ad intraprendere ogni iniziativa, anche a mezzo di trattativa privata, finalizzata alla ricerca di una compagnia assicurativa con cui stipulare le polizze RC autobus per il periodo (31.03.2010 – 31.03.2011);
- con deliberazione n. 11 del 17/02/2010 il C.d.A.:
 - ha preso atto della favorevole dinamica della sinistrosità registratasi negli ultimi anni, confermata nel primo scorcio del corrente esercizio;
 - ha preso atto di una serie di misure tese a rafforzare la difesa attiva dei sinistri, attuate negli ultimi esercizi;
 - ha individuato una pluralità di misure ulteriori inerenti sia il rafforzamento delle procedure da attuare nella gestione dei sinistri sia il miglioramento dello stato di manutenzione dei veicoli, tutte finalizzate al contenimento dei rischi legati alla circolazione stradale dei veicoli;

Tenuto conto della complessità e delle difficoltà che da anni presenta la collocazione di questo rischio, poco ambito dal mercato assicurativo, così come emerso anche a seguito dei numerosi tentativi di ottenere la quotazione del rischio operati direttamente dalla società nei confronti delle compagnie assicurative maggiormente rappresentative sul mercato nazionale e locale, e rimasti privi di riscontro, si rende necessario, dare avvio con tempestività alla procedura negoziata, indetta ai sensi dell'art. 221 comma 1 lett. a)

e 57 comma 6 del D. L.vo 163/2006, con lettera d'invito da inoltrare a non più di tre brokers assicurativi in quanto l'esperienza dell'ultimo anno, caratterizzata dal coinvolgimento di 19 professionisti nella collocazione del rischio, ha determinato, per questi ultimi, difficoltà di collocazione a seguito del disorientamento determinatosi nelle Compagnie di assicurazione, poiché contattate contemporaneamente da un numero elevato di soggetti incaricati.

- Visti lo Statuto Sociale ed il Codice Civile;

- Visto il D.Lgs n° 163/2006

a voti unanimi, resi nelle forme di legge,

DELIBERA

- 1) Di indire una procedura negoziata ai sensi dell'art. 221 comma 1 lett. a) e 57 comma 6 del D. L.vo n. 163/2006 per la collocazione, entro il prossimo 31 marzo, del rischio RCV riferito al periodo (ore 24.00 del 31.3.2010 – ore 24.00 del 31.3.2011), con lettera d'invito da inoltrare, per le ragioni su esposte, a non più di tre brokers.
- 2) Di inoltrare la lettera d'invito a formulare la migliore offerta di quotazione del rischio per il periodo di un anno ai seguenti brokers:
 - a) Iacobino Insurance Brokers – Taranto: per aver svolto per ampi periodi l'attività di Broker per conto di AMAT e per aver collocato il medesimo rischio negli ultimi tre anni;
 - b) General Brokers - Roma: per essere il Broker di riferimento dell'ASSTRA e per aver collocato il medesimo rischio per il periodo (31.3.2009 – 31.3.2010) presso la Compagnia AXA a condizioni molto favorevoli, sebbene quest'ultima non abbia inteso sottoscrivere i relativi contratti, vicenda che a tutt'oggi pende dinanzi al Tribunale di Taranto;
 - c) ConsulBrokers – Napoli: per essere il Broker che presenta le maggiori credenziali, tra cui l'esistenza nel proprio portafoglio clienti di altre società partecipate di trasporto pubblico, tra quelli che negli ultimi mesi hanno proposto la propria collaborazione alla società inviando il proprio curriculum, e tra i quali si è inteso individuare uno dei tre broker da invitare alla selezione, nel rispetto dei principi di rotazione, trasparenza e concorrenza.
- 3) Di autorizzare il Presidente per l'assunzione di ogni iniziativa ritenuta necessaria al fine di conseguire l'obiettivo predetto.

N° 15 del Registro

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

n° 15 del 26/02/2010

O G G E T T O

PROCEDURA NEGOZIATA, AI SENSI DELL'ART. 221 COMMA 1 lett. a) e 57 COMMA 6 DEL D. Lgs. N. 163/06, PER LA COLLOCAZIONE DEL RISCHIO RC AUTOBUS, PERIODO (31.3.2010 – 31.3.2011). AUTORIZZAZIONE ALL'ESPLETAMENTO.

L'anno duemiladieci, il giorno 26 (ventisei) del mese di Febbraio, alle ore 17:00, in Taranto e nella sede della Società, si è riunito in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, il Consiglio di Amministrazione nelle persone dei Signori:

- | | | |
|---------------------------|------------------|-----------------|
| 1) Dott. Francesco Walter | POGGI | Presidente |
| 2) Avv. Cosima Ilaria | BUONOCORE | Vice Presidente |
| 3) Avv. Massimo | MORETTI | Componente |

Svolge le funzioni di Segretario del Consiglio L'Ing. Giovanni Matichecchia.

Il Presidente, constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara valida e aperta la seduta.

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

Premesso che:

- alle ore 24.00 del 31/3/2010 scadranno i contratti di assicurazione relativi alla copertura RC veicoli a motore;
- con deliberazione del C.d.A. n. 80 del 16/09/09 veniva autorizzato l'espletamento di procedura aperta, di rilevanza europea, ai sensi dell'art. 220 del D. L.vo 163/2006, per la fornitura dei servizi di copertura assicurativa RC autobus, periodo (31.3.2010 – 31.3.2011);
- con successiva deliberazione n. 102 del 03/12/2009 (All. 1) il CdA ha preso atto che la predetta procedura era andata deserta, autorizzando, nel contempo, il Presidente del CdA ad intraprendere ogni iniziativa, anche a mezzo di trattativa privata, finalizzata alla ricerca di una compagnia assicurativa con cui stipulare le polizze RC autobus per il periodo (31.03.2010 – 31.03.2011);
- con deliberazione n. 11 del 17/02/2010 il C.d.A.:
 - ha preso atto della favorevole dinamica della sinistrosità registratasi negli ultimi anni, confermata nel primo scorcio del corrente esercizio;
 - ha preso atto di una serie di misure tese a rafforzare la difesa attiva dei sinistri, attuate negli ultimi esercizi;
 - ha individuato una pluralità di misure ulteriori inerenti sia il rafforzamento delle procedure da attuare nella gestione dei sinistri sia il miglioramento dello stato di manutenzione dei veicoli, tutte finalizzate al contenimento dei rischi legati alla circolazione stradale dei veicoli;

Tenuto conto della complessità e delle difficoltà che da anni presenta la collocazione di questo rischio, poco ambito dal mercato assicurativo, così come emerso anche a seguito dei numerosi tentativi di ottenere la quotazione del rischio operati direttamente dalla società nei confronti delle compagnie assicurative maggiormente rappresentative sul mercato nazionale e locale, e rimasti privi di riscontro, si rende necessario, dare avvio con tempestività alla procedura negoziata, indetta ai sensi dell'art. 221 comma 1 lett. a) e 57 comma 6 del D.Lgs 163/2006, con lettera d'invito da inoltrare a non più di tre brokers assicurativi in quanto l'esperienza dell'ultimo anno, caratterizzata dal coinvolgimento di 19 professionisti nella collocazione del rischio, ha determinato, per questi ultimi, difficoltà di collocazione a seguito del disorientamento determinatosi nelle Compagnie di assicurazione, poiché contattate contemporaneamente da un numero elevato di soggetti incaricati.

- Visti lo Statuto Sociale ed il Codice Civile;

- Visto il D.Lgs n° 163/2006

a voti unanimi, resi nelle forme di legge,

DELIBERA

- 1) Di indire una procedura negoziata ai sensi dell'art. 221 comma 1 lett. a) e 57 comma 6 del D. L.vo n. 163/2006 per la collocazione, entro il prossimo 31 marzo, del rischio RCV riferito al periodo (ore 24.00 del 31.3.2010 – ore 24.00 del 31.3.2011), con lettera d'invito da inoltrare, per le ragioni su esposte, a non più di tre brokers.
- 2) Di inoltrare la lettera d'invito a formulare la migliore offerta di quotazione del rischio

per il periodo di un anno ai seguenti brokers:

- a) Iacobino Insurance Brokers – Taranto: per aver svolto per ampi periodi l'attività di Broker per conto di AMAT e per aver collocato il medesimo rischio negli ultimi tre anni;
 - b) General Brokers - Roma: per essere il Broker di riferimento dell'ASSTRA e per aver collocato il medesimo rischio per il periodo (31.3.2009 – 31.3.2010) presso la Compagnia AXA a condizioni molto favorevoli, sebbene quest'ultima non abbia inteso sottoscrivere i relativi contratti, vicenda che a tutt'oggi pende dinanzi al Tribunale di Taranto;
 - c) ConsulBrokers – Napoli: per essere il Broker che presenta le maggiori credenziali, tra cui l'esistenza nel proprio portafoglio clienti di altre società partecipate di trasporto pubblico, tra quelli che negli ultimi mesi hanno proposto la propria collaborazione alla società inviando il proprio curriculum, e tra i quali si è inteso individuare uno dei tre broker da invitare alla selezione, nel rispetto dei principi di rotazione, trasparenza e concorrenza.
- 3) Di autorizzare il Presidente per l'assunzione di ogni iniziativa ritenuta necessaria al fine di conseguire l'obiettivo predetto.

I.C.S.

IL SEGRETARIO
Ing. Giovanni Matichecchia

IL PRESIDENTE
Dott. Francesco Walter Poggi

Prot. n. /UA

Taranto, lì

Spett.
«BROKER»
«VIA»
«CAP» «CITTA»
«FAX»

OGGETTO: Procedura negoziata indetta ai sensi dell'art. 221, comma 1, lett. a) e art. 57, comma 6 del D. L.vo 163/2006 per la collocazione del rischio RC autobus (periodo ore 24.00 del 31/03/2010 – ore 24.00 del 31/03/2011). Lettera d'invito.

Con la presente vi conferiamo mandato esplorativo per la ricerca di una o più compagnie che possano prendere in esame l'assunzione del rischio R.C.A. relativo ai bus adibiti a servizi di trasporto urbano di linea.

Resta inteso che laddove la Vostra proposta risulterà di nostro gradimento, ci impegniamo a conferirVi mandato definitivo.

Condizioni regolanti la collocazione:

- a. N° di autobus da assicurare: 110 sia per contratto di polizza a "libro matricola" sia per contratti a polizze "singole". Le caratteristiche tecniche dei 110 bus sono riportati nell'elenco allegato. Il numero degli autobus da assicurare effettivamente potrà subire variazioni numeriche non significative al momento della regolazione contrattuale;
- b. Massimali: minimi di legge;
- c. Tipo di polizza: a "libro matricola" o "polizza singola";
- d. Indirizzo cui far pervenire le proposte di quotazione: Via C. Battisti, 657 – 74100 TARANTO fax 099 7356257;
- e. Durata dei contratti assicurativi: ore 24.00 del 31.3.2010 – ore 24.00 del 31.3.2011.
~~o quella più ampia che dovesse esserci proposta;~~
- f. Criterio di valutazione: la quotazione totale lorda, per tutti gli autobus previsti al punto a), costituirà l'elemento di valutazione ai fini dell'accettazione della proposta;
- g. Termine ultimo per la presentazione della quotazioni: ore 13.00 del 13.03.2010;
- h. Modalità di pagamento del premio assicurativo: mediante assegni circolari, da consegnare al momento del ritiro dei contrassegni;
- i. Provvigioni da riconoscere in caso di accettazione da parte dell'azienda della quotazione proposta: le provvigioni al broker che avrà collocato il rischio alle migliori condizioni economiche saranno riconosciute dalla compagnia. L'importo da riconoscere dovrà variare da € 80.000,00 (per premio complessivo pari o superiore a € 1.500.000,00) ad € 130.000,00 (per premio complessivo pari o inferiore a € 1.000.000,00). Per valori di premio intermedi le provvigioni saranno calcolate per interpolazione lineare;
- j. Sinistrosità: In merito alla sinistrosità pregressa si riporta di seguito la tabella riferita al periodo 31.12.2003 – 31.3.2010:

PERIODO ASSICURATIVO	COMPAGNIA	LIQUIDATO AL 31/01/2010 (importi riferiti ai soli sinistri definiti interamente)	NUMERO SINISTRI LIQUIDATI INTERAMENTE	NUMERO SINISTRI DA LIQUIDARE (INCLUSI I SINISTRI CON PAGAMENTI PARZIALI)
31/12/2003 – 31/12/2004	VITTORIA	€ 763.860,45	TOTALITA'	NESSUNO
31/12/2004 – 31/12/2005	VITTORIA	€ 921.097,36	TOTALITA'	NESSUNO
31/12/2005 – 31/03/2007	BPU	€ 825.757,00	395	69
31/03/2007 – 31/03/2008	NATIONALE SUISSE	€ 466.183,72	267	65
31/03/2008 – 31/03/2009	NATIONALE SUISSE	€ 343.419,94	212	123
31/03/2009 – 31/03/2010	NATIONALE SUISSE	€ 36.806,81	67	140

Si segnala che, com'è desumibile dall'allegata deliberazione n. 11 del 17.2.2010, il giudizio di economicità della gestione della polizza si profila man mano che la Compagnia liquida i sinistri inizialmente considerati "riservati". Ed infatti è provato che la polizza, a liquidazioni ultimate, presenta un margine positivo di gestione.

Si comunica, inoltre, che sono disponibili presso l'AMAT gli attestati di rischio RC autobus, che potranno essere forniti a seguito di Vs. richiesta, attestati recentemente consegnatoci dalla compagnia che attualmente fornisce la copertura del rischio RCV fino alle ore 24.00 del 31/03/2010.

Si allega l'elenco riferito ai 110 autobus da assicurare nonché copia della deliberazione n. 11 del 17.02.2010 con cui il CdA ha preso atto dell'andamento positivo della sinistrosità RCV dell'AMAT negli ultimi anni, stabilendo, nel contempo, ulteriori iniziative da attuare, finalizzate ad incrementare l'attività di "difesa attiva" del rischio.

Per eventuali informazioni contattare telefonicamente l'Area contratti, telefonando al n. 099.7356212 (dott. Ancarola Bruno).

IL PRESIDENTE
(dott. Francesco Walter Poggi)

ELENCO BUS DA ASSICURARE

N.	Matr. Azien	Marca autobus	Tipo	Pianale Portatori Invalidità S/N	Aria Cond. S/N	Euro 3-4 S/N	Targa	Data Immatr.	Posti	Lun.za
1	425	BREDAMENARINI	M 220	N	N	N	AE 422 KA	23/08/1995	102	12,00
2	426	BREDAMENARINI	M 220	N	N	N	AE 423 KA	23/08/1995	102	12,00
3	427	BREDAMENARINI	M 220	N	N	N	AE 424 KA	23/08/1995	102	12,00
4	428	BREDAMENARINI	M 220	N	N	N	AE 419 KA	23/08/1995	102	12,00
5	429	BREDAMENARINI	M 220	N	N	N	BL532KL	23/08/1995	102	12,00
6	431	BREDAMENARINI	M 220	N	N	N	AE 674 KA	05/09/1995	102	12,00
7	432	BREDAMENARINI	M 220	N	N	N	AE 675 KA	05/09/1995	102	12,00
8	439	IVECO	490/E	N	N	N	AE 329 JZ	10/07/1995	101	10,79
9	441	IVECO	490/E	N	N	N	AE 326 JZ	10/07/1995	101	10,79
10	449	IVECO	490/E	N	N	N	AE 333 JZ	10/07/1995	101	10,79
11	455	BREDAMENARINI	M 221	S	N	N	AZ 478 GR	10/03/1998	101	12,00
12	456	BREDAMENARINI	M 221	S	N	N	AZ 479 GR	10/03/1998	101	12,00
13	463	MAN	NG 312	N	S	N	BB 960 DW	25/08/1998	136	18,00
14	464	BREDAMENARINI	M 321/1	N	S	N	BB 731 EB	24/10/1998	169	18,00
15	468	IRISBUS ITALIA	CITYCLASS 491 E.12.29	S	N	S	CA342RJ	18/06/2002	109	12,50
16	470	IRISBUS ITALIA	CITYCLASS 491 E.12.29	S	N	S	CA343RJ	18/06/2002	109	12,50
17	471	IRISBUS ITALIA	CITYCLASS 491 E.12.29	S	N	S	CA344RJ	18/06/2002	109	12,50
18	472	IRISBUS ITALIA	CITYCLASS 491 E.12.29	S	N	S	CA345RJ	18/06/2002	109	12,50
19	473	IRISBUS ITALIA	CITYCLASS 491 E.12.29	S	S	S	CA346RJ	18/06/2002	109	12,50
20	474	IRISBUS ITALIA	CITYCLASS 491 E.12.29	S	N	S	CA347RJ	18/06/2002	109	12,50
21	475	IRISBUS ITALIA	CITYCLASS 491 E.12.29	S	S	S	CA348RJ	18/06/2002	109	12,50
22	476	IRISBUS ITALIA	CITYCLASS 491 E.12.29	S	N	S	CA349RJ	18/06/2002	109	12,50
23	478	IRISBUS ITALIA	CITYCLASS 491 E.12.29	S	N	S	CA351RJ	18/06/2002	109	12,50
24	479	IRISBUS ITALIA	CITYCLASS 491 E.12.29	S	N	S	CA352RJ	18/06/2002	109	12,50
25	480	IRISBUS ITALIA	CITYCLASS 491 E.12.29	S	N	S	CA353RJ	18/06/2002	109	12,50
26	481	IRISBUS ITALIA	CITYCLASS 491 E.12.29	S	N	S	CA354RJ	18/06/2002	109	12,50
27	482	IRISBUS ITALIA	CITYCLASS 491 E.12.29	S	N	S	CA355RJ	18/06/2002	109	12,50
28	483	IRISBUS ITALIA	CITYCLASS 491 E.12.29	S	N	S	CA356RJ	18/06/2002	109	12,50
29	484	IRISBUS ITALIA	CITYCLASS 491 E.12.29	S	N	S	CA357RJ	18/06/2002	109	12,50
30	485	IRISBUS ITALIA	CITYCLASS 491 E.12.29	S	N	S	CA358RJ	18/06/2002	109	12,50
31	486	IRISBUS ITALIA	CITYCLASS 491 E.12.29	S	N	S	CA359RJ	18/06/2002	109	12,50

32	488	IRISBUS ITALIA	CITYCLASS 491 E.12.29	S	N	S	CA361RJ	18/06/2002	109	12,50
33	489	IRISBUS ITALIA	EUROPOLIS 203 E.9.24	S	S	S	CA385RJ	18/06/2002	82	9,20
34	490	IRISBUS ITALIA	EUROPOLIS 203 E.9.24	S	S	S	CZ 350 XG	18/06/2002	82	9,20
35	491	IRISBUS ITALIA	EUROPOLI S203 E.9.24	S	N	S	CA384RJ	18/06/2002	82	9,20
36	492	IRISBUS ITALIA	EUROPOLIS 203 E.9.24	S	N	S	CA387RJ	18/06/2002	82	9,20
37	493	IRISBUS ITALIA	EUROPOLIS 203 E.9.24	S	N	S	CA388RJ	18/06/2002	82	9,20
38	494	IRISBUS ITALIA	EUROPOLIS 203 E.9.24	S	N	S	CA389RJ	18/06/2002	82	9,20
39	495	IRISBUS ITALIA	EUROPOLIS 203 E.9.24	S	N	S	CA390RJ	18/06/2002	82	9,20
40	496	IRISBUS ITALIA	EUROPOLIS 203 E.9.24	S	N	S	CA391RJ	18/06/2002	82	9,20
41	497	IRISBUS ITALIA	EUROPOLIS 203 E.9.24	S	N	S	CA392RJ	18/06/2002	82	9,20
42	498	IRISBUS ITALIA	EUROPOLIS 203 E.9.24	S	N	S	CA383RJ	18/06/2002	82	9,20
43	499	IRISBUS ITALIA	CITYCLASS 491E12.29 CNG	S	N	GAS	CA 341 RJ	18/06/2002	103	12,50
44	500	IRISBUS ITALIA	CITYCLASS 491E12.29 CNG	S	N	GAS	CA 339 RJ	18/06/2002	103	12,50
45	504	BREDAMENARINIBUS	M 231/3P	S	S	S	CP 441 BL	13/07/2005	75	9,09
46	505	BREDAMENARINIBUS	M 231/3P	S	S	S	CP 440 BL	13/07/2005	75	9,09
47	506	BREDAMENARINIBUS	M 231/3P	S	S	S	CP 439 BL	13/07/2005	75	9,09
48	507	BREDAMENARINIBUS	M 231/3P	S	S	S	CP 443 BL	13/07/2005	75	9,09
49	508	BREDAMENARINIBUS	M 231/3P	S	S	S	CP 438 BL	13/07/2005	75	9,09
50	509	BREDAMENARINIBUS	M 231/3P	S	S	S	CP 442 BL	13/07/2005	75	9,09
51	510	BREDAMENARINIBUS	M 231/3P	S	S	S	CX 015 XG	01/08/2005	75	9,09
52	511	BREDAMENARINIBUS	M 231/3P	S	S	S	CX 012 XG	01/08/2005	75	9,09
53	512	BREDAMENARINIBUS	M 231/3P	S	S	S	CX 011 XG	01/08/2005	75	9,09
54	513	BREDAMENARINIBUS	M 231/3P	S	S	S	CX 010 XG	01/08/2005	75	9,09
55	514	BREDAMENARINIBUS	M 231/3P	S	S	S	CX 013 XG	01/08/2005	75	9,09
56	515	BREDAMENARINIBUS	M 231/3P	S	S	S	CX 014 XG	01/08/2005	75	9,09
57	516	BREDAMENARINIBUS	M 231/3P	S	S	S	CX 009 XG	01/08/2005	75	9,09
58	517	BREDAMENARINIBUS	M 231/3P	S	S	S	CX 033 XG	03/08/2005	75	9,09
59	518	BREDAMENARINIBUS	M 231/3P	S	S	S	CX 035 XG	03/08/2005	75	9,09
60	519	BREDAMENARINIBUS	M 231/3P	S	S	S	CX 037 XG	03/08/2005	75	9,09
61	520	BREDAMENARINIBUS	M 231/3P	S	S	S	CX 036 XG	03/08/2005	75	9,09
62	521	BREDAMENARINIBUS	M 231/3P	S	S	S	CX 034 XG	03/08/2005	75	9,09
63	522	BREDAMENARINIBUS	M 231/3P	S	S	S	CX 032 XG	03/08/2005	75	9,09
64	523	BREDAMENARINIBUS	M 231/3P	S	S	S	CX 058 XG	05/08/2005	75	9,09
65	524	IRISBUS ITALIA	CITYCLASS 491 EU 109/3P	S	S	S	CX 202 XG	15/09/2005	109	11,99
66	525	IRISBUS ITALIA	CITYCLASS 491 EU 109/3P	S	S	S	CX 227 XG	19/09/2005	109	11,99

67	526	IRISBUS ITALIA	CITYCLASS 491 EU 109/3P	S	S	S	CX 198 XG	15/09/2005	109	11,99
68	527	IRISBUS ITALIA	CITYCLASS 491 EU 109/3P	S	S	S	CX 196 XG	15/09/2005	109	11,99
69	528	IRISBUS ITALIA	CITYCLASS 491 EU 109/3P	S	S	S	CX 195 XG	15/09/2005	109	11,99
70	529	IRISBUS ITALIA	CITYCLASS 491 EU 109/3P	S	S	S	CX 197 XG	15/09/2005	109	11,99
71	530	IRISBUS ITALIA	CITYCLASS 491 EU 109/3P	S	S	S	CX 194 XG	15/09/2005	109	11,99
72	531	IRISBUS ITALIA	CITYCLASS 491 EU 109/3P	S	S	S	CX 201 XG	15/09/2005	109	11,99
73	532	IRISBUS ITALIA	CITYCLASS 491 EU 109/3P	S	S	S	CX 200 XG	15/09/2005	109	11,99
74	533	IRISBUS ITALIA	CITYCLASS 491 EU 109/3P	S	S	S	CX 199 XG	15/09/2005	109	11,99
75	534	IRISBUS ITALIA	CITYCLASS 491 EU 109/3P	S	S	S	CX 238 XG	21/09/2005	109	11,99
76	535	IRISBUS ITALIA	CITYCLASS 491 ES 86/3P	S	S	S	CX 218 XG	19/09/2005	86	11,99
77	536	IRISBUS ITALIA	CITYCLASS 491 ES 86/3P	S	S	S	CX 240 XG	21/09/2005	86	11,99
78	537	IRISBUS ITALIA	CITYCLASS 491 ES 86/3P	S	S	S	CX 239 XG	21/09/2005	86	11,99
79	539	IRISBUS ITALIA	CITYCLASS 491 E.12/U91/T/F2G	S	S	GAS	CX 219 XG	19/09/2005	91	11,99
80	540	IRISBUS ITALIA	CITYCLASS 491 E.12/U91/T/F2G	S	S	GAS	CX 204 XG	15/09/2005	91	11,99
81	541	IRISBUS ITALIA	CITYCLASS 491 E.12/U91/T/F2G	S	S	GAS	CX 205 XG	15/09/2005	91	11,99
82	542	IRISBUS ITALIA	CITYCLASS 491 E.12/U91/T/F2G	S	S	GAS	CX 220 XG	15/09/2005	91	11,99
83	543	IRISBUS ITALIA	CITYCLASS 491 E.12/U91/T/F2G	S	S	GAS	CX 221 XG	19/09/2005	91	11,99
84	544	IRISBUS ITALIA	CITYCLASS 491 E.12/U91/T/F2G	S	S	GAS	CX 203 XG	15/09/2005	91	11,99
85	545	IRISBUS ITALIA	CITYCLASS 491 E.12/U91/T/F2G	S	S	GAS	CX 222 XG	19/09/2005	91	11,99
86	546	IRISBUS ITALIA	CITYCLASS 491 E.12/U91/T/F2G	S	S	GAS	CX 206 XG	15/09/2005	91	11,99
87	547	IRISBUS ITALIA	CITYCLASS 491 E.12/U91/T/F2G	S	S	GAS	CX 224 XG	19/09/2005	91	11,99
88	548	IRISBUS ITALIA	CITYCLASS 491 E.12/U91/T/F2G	S	S	GAS	CX 223 XG	19/09/2005	91	11,99
89	549	IRISBUS ITALIA	CITYCLASS 491 E.12/U91/T/F2G	S	S	GAS	CX 225 XG	19/09/2005	91	11,99
90	550	IRISBUS ITALIA	CITYCLASS 491 E.12/U91/T/F2G	S	S	GAS	CX 226 XG	19/09/2005	91	11,99
91	551	IRISBUS ITALIA	CITYCLASS 491 E.12/U91/T/F2G	S	S	GAS	CX 271 XG	28/09/2005	91	11,99
92	552	IRISBUS ITALIA	CITYCLASS 491 E.12/U91/T/F2G	S	S	GAS	CX 272 XG	28/09/2005	91	11,99
93	553	IRISBUS ITALIA	CITYCLASS 491 E.12/U91/T/F2G	S	S	GAS	CX 273 XG	28/09/2005	91	11,99
94	554	IRISBUS ITALIA	CITYCLASS 491 E.12/U91/T/F2G	S	S	GAS	CX 274 XG	28/09/2005	91	11,99
95	555	IRISBUS ITALIA	CITYCLASS 491 ES 86/3P	S	S	S	DA 494 ND	18/12/2006	109	11,99
96	556	IRISBUS ITALIA	CITYCLASS 491 ES 86/3P	S	S	S	DA 604 ND	25/01/2007	109	11,99
97	557	IRISBUS ITALIA	CITYCLASS 491 E88/DA	S	S	S	DG 435 BF	13/09/2007	88	11,99
98	558	IRISBUS ITALIA	CITYCLASS 491 E88/DA	S	S	S	DG 436 BF	13/09/2007	88	11,99
99	559	IRISBUS ITALIA	CITYCLASS 491 E88/DA	S	S	S	DG 437 BF	13/09/2007	88	11,99
100	560	IRISBUS ITALIA	CITYCLASS 491 E88/DA	S	S	S	DG 438 BF	13/09/2007	88	11,99
101	561	IRISBUS ITALIA	CITYCLASS 491 E88/DA	S	S	S	DG 439 BF	13/09/2007	88	11,99

102	562	IRISBUS ITALIA	CITYCLASS 491 E88/DA	S	S	S	DG 440 BF	13/09/2007	88	11,99
103	563	IRISBUS ITALIA	CITYCLASS 491 E88/DA	S	S	S	DG 441 BF	13/09/2007	88	11,99
104	564	BREDAMENARINIBU S	AVANCITY LU 3P E5	S	S	5	DP 908 GP	07/07/2009	108	12,00
105	565	BREDAMENARINIBU S	AVANCITY LU 3P E5	S	S	5	DP 907 GP	07/07/2009	108	12,00
106	566	BREDAMENARINIBU S	AVANCITY LU 3P E5	S	S	5	DP 915 GP	07/07/2009	108	12,00
107	567	BREDAMENARINIBU S	AVANCITY LU 3P E5	S	S	5	DP 917 GP	07/07/2009	108	12,00
108	568	BREDAMENARINIBU S	AVANCITY LU 3P E5	S	S	5	DN 244 AZ	24/09/2009	108	12,00
109	569	BREDAMENARINIBU S	AVANCITY LU 3P E5	S	S	5	DN 245 AZ	24/09/2009	108	12,00
110	570	BREDAMENARINIBU S	AVANCITY LU 3P E5	S	S	5	DN 265 AZ	01/10/2009	108	12,00

Procedura negoziata indetta ai sensi dell'art. 221, comma 1, lett. a) e 57, comma 6, del D. L.vo 163/2006 per la collocazione del rischio RC autobus (periodo ore 24.00 del 31/03/2010 – ore 24.00 del 31/03/2011)

PROSPETTO – QUOTAZIONE

Io sottoscritto, nato a, il, in qualità di, con sede in, via, n., formulo la seguente quotazione del rischio RC di cui al vs incarico del, formulata dalla compagnia

PROSPETTO – QUOTAZIONE				
1	2	3	4	5
Tipo di polizza	N° Autobus da assicurare	Offerta pro-autobus comprensiva di ogni onere (da compilare solo nel caso di offerta riferita a contratti a polizza)	Offerta totale riferita a 110 veicoli, comprensiva ogni onere (in cifre) (a)	Offerta totale riferita a 110 veicoli, comprensiva ogni onere (in lettere)
libro matricola	110	//////////	 (€)	 (€)
singola	110	 (€/autobus)	 (€)	 (€)

....., lì

Il Broker

(timbro e firma)

N° 102 del Registro

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

n° 102 del 03.12.2009

O G G E T T O

PROCEDURA APERTA PER LA FORNITURA DEI SERVIZI DI COPERTURA ASSICURATIVA RC CONNESSI ALLA CIRCOLAZIONE DEGLI AUTOBUS AZIENDALI IN SERVIZIO DI LINEA (31.03.10 – 31.03.11) – ESITO GARA.

L'anno duemilanove, il giorno 03 (tre) del mese di Dicembre, alle ore 15:30, Taranto e nella sede della Società, si è riunito in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, il Consiglio di Amministrazione nelle persone dei Signori:

- | | | |
|---------------------------|----------------|-----------------|
| 1) Dott. Francesco Walter | POGGI | Presidente |
| 2) Ing. Alessandro | COMETA | Vice Presidente |
| 3) Avv. Massimo | MORETTI | Componente |

Svolge le funzioni di Segretario del Consiglio L'Ing. Giovanni Matichecchia.

Il Presidente, constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara valida e aperta la seduta.

Il Direttore Generale, d'intesa con il Responsabile dell'Area contratti ed acquisti riferisce e propone quanto segue:

Premesso che:

- a. Con deliberazione del C.d.A. n. 80 del 16/09/09 veniva autorizzato l'espletamento di procedura aperta, ai sensi dell'art. 220 del D. L.vo 163/2006 per la fornitura dei servizi di copertura assicurativa RC autobus, periodo (31.3.2010 – 31.3.2011), il cui bando di gara, pubblicato con le modalità fissate dalla stessa deliberazione, stabiliva il termine ultimo per la consegna delle offerte per il giorno 10/11/2009;
- b. Con nota prot. 21012/DG dell'11/11/2009 (**allegato 1**) la Segreteria comunicava che non era pervenute alcuna offerta a seguito della pubblicazione del bando di gara;
- c. Con nota prot. 21066/DG dell'11/11/2009 (**allegato 2**) veniva nominata la Commissione di gara per la formulazione dell'aggiudicazione provvisoria;
- d. Come risulta dal verbale di gara n. 142 dell'11/11/2009 (**allegato 3**), la Commissione di gara ha dichiarato la gara deserta.

Tanto premesso si propone:

- A)** di prendere atto dei contenuti del verbale di gara n. 142 dell'11/11/2009 (**allegato 3**), con il quale la commissione incaricata ha dichiarato deserta la procedura aperta n. 020/08 – AC PER LA FORNITURA DEI SERVIZI DI COPERTURA ASSICURATIVA RC CONNESSI ALLA CIRCOLAZIONE DEGLI AUTOBUS AZIENDALI IN SERVIZIO DI LINEA, periodo (31.03.2010 – 31.03.2011);
- B)** di autorizzare il Presidente del C.d.A. ad intraprendere ogni iniziativa, anche a mezzo di trattativa privata, finalizzata alla ricerca di una compagnia assicurativa con cui stipulare le polizze RC autobus per il periodo 31.03.2010 – 31.03.2011.

Firmato: Il Responsabile Area Contratti ed Acquisti Dott. Bruno Ancarola

Firmato: Il Direttore Generale Ing. Giovanni Matichecchia

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- vista la proposta formulata ed i relativi allegati;
- ritenuto di approvarla;
- visti lo Statuto Sociale ed il Codice civile,

a voti unanimi, resi nelle forme di legge,

DELIBERA

- 1)** Di dichiarare deserta la procedura aperta n. 020/08 – AC PER LA FORNITURA DEI SERVIZI DI COPERTURA ASSICURATIVA RC CONNESSI ALLA CIRCOLAZIONE DEGLI AUTOBUS AZIENDALI IN SERVIZIO DI LINEA, periodo (31.03.2010 – 31.03.2011);
- 2)** Di autorizzare il Presidente del C.d.A. ad intraprendere ogni iniziativa, anche a mezzo di trattativa privata, finalizzata alla ricerca di una compagnia assicurativa con cui stipulare le polizze RC autobus per il periodo (31.03.2010 – 31.03.2011).

IL SEGRETARIO
Ing. Giovanni Matichecchia

IL PRESIDENTE
Dott. Francesco Walter Poggi