



A. M. A. T.

Azienda Municipalizzata Autotrasporti-Taranto

DELIBERAZIONE ORIGINALE DELLA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

OGGETTO

Presa atto relazione dr. ing. Nicola GENTILE relativa allo studio dell'impianto idrico esistente all'interno dell'Azienda.

L'anno millenovecentottant uno il giorno 18 (diciotto) del mese di Marzo, alle ore 18.00 in TARANTO e nella sede dell'Azienda;

si è riunita in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, la Commissione Amministratrice nelle persone dei Signori:

1. Luigi PIGNATELLI (a.g.)

PRESIDENTE

MEMBRI EFFETTIVI

2. Fulvio MASTROBUONO - PRESIDENTE 3. Vito Franco FIORE

4. Enrico GRILLI 5. Alberto GALLUZZO

6. Matteo MALANDRINO 7. Giuseppe MESTO

MEMBRI SUPPLENTI

8. Cosimo MICCOLI (con diritto a voto) 9. Francesco RUGGIERI

Assiste il Direttore dell'Azienda Dott. Ing. Silvano CAVALIERE

Svolge le funzioni di Segretario della Commissione il Sig. FERRANTE Francesco

Il Presidente constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

LA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

- PREMESSO che con deliberazione n. 50 del 19/1/1981 regolarmente vistata dalla Giunta Municipale il 6/2/1981, decideva di affidare al dr. ing. Nicola GENTILE - residente in Taranto alla Via Pupino, n. 2 - lo studio dell'impianto idrico esistente nell'Azienda;
- VISTA la relazione, inviata in data 12/3/81 dal citato professionista, con la quale indica le soluzioni idonee a migliorare l'approvvigionamento

idrico all'interno dell'Azienda, che allegata al presente provvedimento ne fa parte integrante;

- CONSIDERATI i costi notevoli delle citate soluzioni;
- RITENUTO necessario interpellare, prima di dare altro incarico al dr. ing. Nicola Gentile, l'Ente Autonomo Acquedotto Pugliese di Taranto per verificare la possibilità di effettuare un secondo allacciamento sulla rete idrica principale;
- VISTI gli atti;
- AVUTO il voto consultivo del Direttore di Esercizio;
- A VOTI unanimi

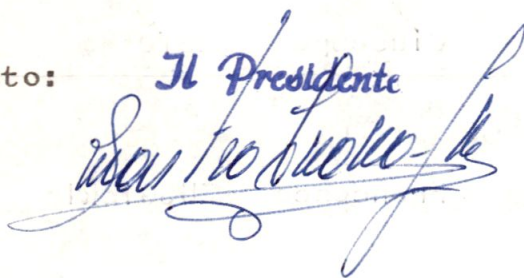
DELIBERA

- 1) - di prendere atto della relazione redatta dall'ing. Nicola Gentile di Taranto, che allegata al presente provvedimento ne fa parte integrante;
- 2) - di dare incarico al Direttore di Esercizio di interpellare l'Ente Autonomo Acquedotto Pugliese di Taranto per verificare la possibilità di effettuare un secondo allacciamento sulla rete idrica principale esistente all'interno dell'Azienda.

Il Segretario


Visto:

Il Presidente



Comunicata all'Amministrazione Comunale il 28/3/1981
la Giunta Municipale
Approvata con deliberazione del Consiglio Comunale n. 1111111111 del 3/4/1981
Resa esecutiva il 11/11/1981

Il Direttore
(Francesco FERRANTE)

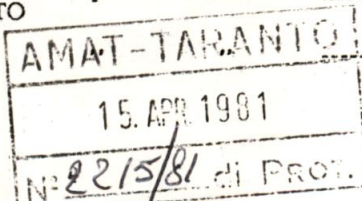


ALL'ASSESSORATO ALLE MUNICIPIALIZZATE
~~XXXXXXXXXX~~

COMUNE DI TARANTO

~~XXXXXXXXXX~~ ALLA DIREZIONE AMAT

Segreteria Generale



S E D I

DECISIONE DELLA G.M. RIUNITASI IL 3.4.1981

Oggetto : Delibera AMAT n. 126 del 18.3.1981 -

(Relatore Ass. Intelligente.....)

La G.M., nella seduta del 3.4.1981, PRENDE ATTO

COMUNE DI TARANTO

E' copia conforme all'originale

Taranto, #

7 APR. 1981

IL SEGRETARIO GENERALE

Il Segretario Generale

Taranto li, 6.4.1981



IL PRESIDENTE DELLA G.M.

Giuseppe Amato



AMAT-TARANTO

10. APR. 1981

Codice Fiscale N. 0014633 073 3

28/Marzo:81

74100 Taranto,

AZIENDA MUNICIPALIZZATA N° 2154/81 di PROT.
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO

VIA C. BATTISTI, 657 - TEL. 334101 (N. 5 LINEE URBANE)

Spett.le REGIONE PUGLIA

Sezione Provinciale Deontata
di Controllo sugli Atti
degli Enti Locali

N. di protocollo 557/81 Rip.

Risposta a N. del

Allegati N.

Via De Cesare, 102

RACCOMANDATAT A R A N T OTrasmettiamo oggetto delle deliberazioni assunte
dalla Commissione Amministratrice di questa Azienda:

- Del. N° 106 = Istanza agente TEDESCO Cataldo - Deter-
minazioni -.
- " N° 125 = Restituzione 50% della cauzione defini-
tiva versata dalla ditta Amerigo SCIALPI
di Taranto.
- " N° 126 = Presa atto relazione dr.ing. Nicola GEN-
TILE relativa allo studio dell'impianto
idrico esistente all'interno dell'Azien-
da.
- " N° 127 = Partecipazione alla Giornata di studio
indetta dalla Federtrasporti a Milano
per il giorno 20/3/1981.
- " N° 128 = Partecipazione al Seminario promosso dal-
la CISPEL a Napoli dal giorno 30/Marzo al
2/Aprile/81.
- " N° 129 = Partecipazione al Convegno indetto dalla
CISPEL a Padova nei giorni 28-29 e 30/4/81.

Distinti saluti.

FF/VM.-

Il Funzionario Superiore
(Francesco FERRANTE)

AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO

VIA C. BATTISTI, 657 - TEL. 334101 (N. 5 LINEE URBANE)

74100 Taranto, 28/3/1981

N. di protocollo 556/81 Rip.

Risposta a N. del

Allegati N.

Spett.le ASSESSORATO ALLE MUNICIPALIZZA
TE DEL COMUNE DI TARANTO74100 TARANTO

Compiegata alla presente trasmettiamo, per opportuna conoscenza, n. 3 (tre) copie dei provvedimenti adottati dalla Commissione Amministratrice di questa Civica Azienda nelle sedute del 4/3/81 e 18/3/1981:

- del. 106 - Istanza agente Tedesco Cataldo - Determinazioni;
- del. 125 - Restituzione 50% della cauzione definitiva versata dalla ditta Amerigo Scialpi di Taranto;
- del. 126 - Presa atto relazione dr. ing. Nicola Gentile relativa allo studio dell'impianto idrico esistente all'interno dell'Azienda;
- del. 127 - Partecipazione alla giornata di studio indetta dalla Federtrasporti a Milano per il giorno 20/3/1981;
- del. 128 - Partecipazione al Seminario promosso dalla CISPEL a Napoli dal giorno 30/3/81 al 2/4/1981;
- del. 129 - Partecipazione al Convegno indetto dalla CISPEL nei giorni 28-29-30/4/1981.

Distinti saluti.

Il Funzionario Superiore
(Francesco FERRANTE)

28 MAR. 1981



11
DOTT. ING. NICOLA GENTILE

74100 TARANTO - VIA MIGNOGNA, 1 - TEL. 099/91814

74016 MASSAFRA [TA] - VIA BELMONTE - TEL. 099/681549

ISCRITTO ALL'ORDINE DEGLI INGEGNERI

DELLA PROVINCIA DI TARANTO AL N. 205

Taranto, 12 Marzo 1981

Spett.le

A M A T

Via Cesare Battisti

74100 T A R A N T O

AMAT-TARANTO

12. MAR 1981

N° 1485/81 di PROT.

Vi rimetto allegata relazione da me redatta al fine di fornirvi le indicazioni che ritengo possono essere valide per migliorare l'approvvigionamento idrico del Vs. complesso sito in Via Cesare Battisti.

Dopo aver valutato quanto da me esposto ed avere scelta la soluzione più idonea, potrò procedere alla progettazione esecutiva in tempi abbastanza brevi.

Vi ringrazio per la preferenza accordatami e sono anche grato a tutti i Vs. dipendenti che hanno collaborato con me nell'espletamento della prima fase dell'incarico.

Distinti saluti

Nicola Gentile

PARTITA IVA 0035 164 0735 = COD. FISC.: 02711 F027R

Taranto, 12 Marzo 1981

Approvvigionamento idrico del Complesso AMAT - Taranto -

- RELAZIONE -

L'acqua necessaria al fabbisogno del complesso é fornita dall'Ente Autonomo Acquedotto Pugliese tramite la distribuzione tubata posta lungo la Via C. Battisti.

L'erogazione é quasi costante e le interruzioni di fornitura sono limitate rispetto a quelle che si verificano nella città di Taranto. L'impianto di distribuzione interno del complesso é articolato su un unico collettore dal quale si dipartono le singole utilizzazioni che nel tempo sono state incrementate per la evoluzione strutturale del complesso.

La situazione di approvvigionamento attuale si può sintetizzare facilmente. Tutte le utenze sono bene servite nelle ore diurne di massima presenza purché non sia necessario riempire il serbatoio di mc. 25 dell'impianto lavaggio automezzi che é l'utente di maggiore portata. Questa evenienza comunque non si verifica che raramente in quanto il ripristino del livello massimo nel serbatoio avviene solitamente nelle ore serali e notturne cioè in contemporanea o subito dopo il funzionamento dell'impianto di lavaggio. In previsione dell'entrata in esercizio del nuovo impianto di lavaggio l'equilibrio attuale potrebbe essere modificato in senso negativo e pertanto si presenta la necessità di incrementare la disponibilità di acqua nelle ventiquattro ore.

Le soluzioni potrebbero essere:

- A) Reperimento di acque profonde mediante pozzo trivellato tenendo presente che la falda in quella zona é ~~esistente~~ a circa 100 metri di profondità. Per la conoscenza che ho della

./.. segue

- 2 -

zona sono certo che sarebbero reperite acque ad alto contenuto salino assolutamente non consigliabili per il lavaggio di strutture metalliche.

- B) Reperimento di acque superficiali mediante pozzo a cielo aperto del diametro di circa 3 metri.

Dette acque nella zona scorrono a pochi metri di profondità e generalmente hanno basso contenuto salino, in quanto sono acque piovane di immediata infiltrazione nello strato di terreno permeabile posto al di sopra dello strato impermeabile argilloso. La costruzione di un pozzo a cielo aperto é immediata e potrebbe risolvere il problema delle acque di lavaggio - previa costruzione di un serbatoio di accumulo da mc. 25 e di una rete di distribuzione acque di lavaggio.

Credo però che in un tempo piuttosto breve, in considerazione della quasi totale pavimentazione del Vs. complesso e della non continuità dello strato permeabile intorno alla Vs. zona interrotto dalle strade che corrono lungo tutto il perimetro, l'infiltrazione delle acque piovane potrebbe risultare molto limitata e quindi, dopo l'esaurimento dei quantitativi ora accumulati, si potrebbe verificare l'impo-
verimento del pozzo. Valuto questa soluzione onerosa in quanto le opere da realizzare potrebbero essere utilizzate per qualche anno.

;/: segue

- 3 -

In linea di massima la spesa da prevedere per realizzare questa soluzione potrebbe essere la seguente:

1) Costruzione del pozzo	£. 4.000.000
2) Costruzione del serbatoio da 25 mc.	£. 13.750.000
3) Impianto di sollevamento da pozzo	£. 3.000.000
4) Rete di distribuzione	£. 10.000.000
5) Opere accessorie	£. 2.000.000

Per un totale di £. 32.750.000=

C) Aumento della capacità di accumulo delle acque fornite dall'EAAP. L'indagine da me svolta in collaborazione con i Vs. tecnici ha portato alla conclusione che un ulteriore accumulo di 25 mc. di acqua potrebbe essere fatto nel giro di 4 ore notturne e che lo stesso quantitativo sarebbe sufficiente per alimentare il nuovo impianto per due o tre giorni. Le opere da realizzare potrebbero ridursi alla costruzione di un serbatoio del tipo e della capacità di quello esistente, magari ubicato di seguito all'altro. La spesa relativa si può valutare dell'ordine di £.13.750.000= per il serbatoio e di £. 3.500.000= per le opere accessorie. Dall'altro canto è sempre utile avere una riserva di altri 25 mc. di acqua che in caso di necessità - vedi interruzione della fornitura da parte dell'EAAP per qualche giorno - potrebbe essere destinata a tutti i servizi aziendali.

La presente relazione è stata da me redatta per fornire elementi atti per individuare la scelta primaria che dovrebbe essere in seguito elaborata nei dettagli.

./. segue

- 4 -

L'indagine svolta mi ha anche consentito di rilevare che nelle condizioni attuali di distribuzione potrebbero verificarsi, in corso di necessità, carenze nell'utilizzo dell'acqua a scopo antincendio. Infatti le prese per detto servizio sono alimentate dall'unica rete di distribuzione ^{ed} è quindi, ~~motivo~~ ^{suf} sufficiente che siano inserite in condizioni più favorevoli alcune utenze importanti per fare abbassare la pressione agli idranti a valori minimi inadeguate ad assicurare un lancio accettabile. Questo problema potrebbe essere risolto con la costruzione di una seconda rete di distribuzione da destinare esclusivamente al servizio antincendio e munendo la rete esistente subito a valle del contatore, di dispositivo rapido di intercettazione. In tal modo alla rete antincendio sarebbe assicurata almeno la massima portata alla massima pressione di fornitura a meno che non si voglia dotare il complesso di idonea motopompa o elettropompa destinata esclusivamente al servizio antincendio.

Nide fl

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI TARANTO

VIA CRISPI; 105 - TELEFONO 26421

PROT. N. _____

13946

Taranto 11 dicembre 1980

OGGETTO: Segnalazione terna di ingegneri

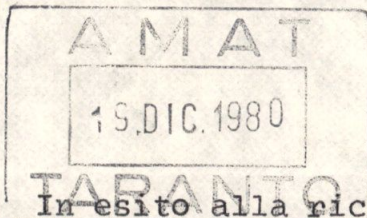
imp. istant.

Spett./le Ammi.ne dell' AZIENDA MUNICIPALIZ.

RACCOMANDATA

AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO -

Via C. Battisti 657



N. 7732/80 di Prot.

In esito alla richiesta fatta con foglio 2279/80, datato 3.12.80, questo Consiglio, nella seduta del 9 corr. ha designato nell'ordine alfabetico, la seguente terna:

Dott. Ing. GENTILE Nicola - Via Pupino 2 - TARANTO -

" " MELE Guglielmo - Via Ricciotti 12 - MANDURIA -

" " POLLERO guido - Via C. Battisti 27 - TARANTO - 321043/335174

E' gradita l'occasione per porgere cordiali saluti.

Il Segretario

(dott.ing.Vincenzo COLUCCI)

Il Presidente

(dott.ing.Luigi VINGIANO)

SO
19/1/81