

Ordine del Giorno del 31/5/2010

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PER IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE N° 2

Deliberazione n°

39

del

31/5/2010

OGGETTO DELLA PROPOSTA

NOTE DIREZIONE COMUNALE URBANISTICA ED EDILITA' (PROT. 79287 DEL 17/05/2010 E PROT. 83480 DEL 24/05/2010) INERENTI AGLI INTERVENTI NECESSARI ALLA REALIZZAZIONE DEI PARCHEGGI DI SCAMBIO DI "CIMINO" E "CROCE". PRESA D'ATTO E DETERMINAZIONI CONSEGUENZIALI.

Il Direttore generale riferisce e propone quanto segue:

- A) a seguito dell'intervenuta deliberazione della G.R. n. 2690 del 28.12.2009 (**All. 1**), che ha stanziato le risorse economiche per la realizzazione dei parcheggi di scambio Cimino e Croce nell'ambito dei progetti di Area Vasta, la Direzione Urbanistica del Comune Taranto, con propria nota del 18.1.2010, ha chiesto ad AMAT e CTP di provvedere all'affidamento dell'incarico per la redazione del progetto definitivo delle opere occorrenti, incarico successivamente affidato allo Studio START a seguito di procedura negoziata indetta seguendo le procedure previste dal Codice dei contratti pubblici (D.Lgs n. 163/2006 e ss.mm.ii);
- B) il progetto definitivo è stato consegnato all'Ufficio di Area Vasta il giorno 8.2.2010, che lo ha depositato lo stesso giorno alla Regione Puglia - Ufficio Responsabile Asse V - Linea 2;
- C) La medesima Direzione urbanistica con nota n. 79287 del 17.5.2010 (prot. AMAT 9297 dello stesso giorno) ha fatto sapere che:
- ❖ il Servizio Appalti e Contratti del Comune di Taranto in data 8.3.2010 ha provveduto alla pubblicazione dell'avviso di pre-informazione relativo all'appalto dell'opera in questione, con indicate le modalità di attivazione di una procedura aperta per l'affidamento della progettazione esecutiva e dell'esecuzione dei lavori;
 - ❖ l'attivazione delle procedure richieste (Conferenza di Servizi, acquisizione pareri, approvazione progetto definitivo in Consiglio

Comunale, procedimenti di espropriazione, preparazione atti di gara, ecc ...) ha comportato un allungamento dei tempi, incompatibile con quelli imposti dalla Regione Puglia;

- ❖ nel corso dell'ultima Conferenza di servizi, tenutasi in data 11.5.2010, presenti anche i rappresentanti dell'AMAT e CTP, al fine di comprimere quanto più possibile i tempi, è stata condivisa l'opportunità di modificare l'iter comunale in corso, con la scelta dell'affidamento della sola esecuzione dei lavori sulla base della progettazione esecutiva da redigere a cura del Comune;

D) con la stessa nota è stato chiesto all'AMAT di acquisire il progetto esecutivo dell'intervento, comprensivo del P.S.C., prescrivendo, nel contempo, l'espresso ricorso alle disposizioni di cui all'art. 91 comma 4° del Codice dei contratti pubblici, approvato con D. Lgs n. 163/2006, rendendo nota l'assenza di ragioni contrarie al completamento dell'iter progettuale da parte del medesimo soggetto (Studio START) incaricato della progettazione definitiva, tenuto anche conto dell'obiettivo di contenimento dei tempi di cantierizzazione.

Con la medesima nota, la Direzione urbanistica ha inoltre reso noto che:

- il progetto dovrà essere sviluppato in maniera conforme alle previsioni di cui agli artt. 35-45 del D.P.R. n. 554/99, incluso ogni ulteriore dettaglio eventualmente richiesto dal R.U.P., sia in termini di quantità e sia in termini di contenuti degli elaborati progettuali;
- il termine da assegnare per la redazione del progetto esecutivo non potrà superare giorni 25 (venticinque) dalla data di avvio delle attività che sarà stabilita dal RUP anche in relazione all'avanzamento delle procedure di approvazione della progettazione definitiva, attualmente in fase di valutazione in sede di Conferenza di Servizi appositamente insediata;
- il compenso da riconoscere per le prestazioni professionali descritte dovrà essere stabilito in conformità alle previsioni del D.M. del ministero di Grazia e giustizia del 4.4.2001, in materia di tariffe dei servizi tecnici svolti per conto delle pubbliche amministrazioni, con la prescritta riduzione del 20% e con l'ulteriore decurtazione del ribasso percentuale offerto dal professionista in sede di gara per l'affidamento della progettazione definitiva, risultato pari al 12,10%, giusta nota di affidamento incarico AMAT – CTP n. 1790/UA del 29.1.2010 **(All. 2)**.

Nel contempo la già citata nota comunale del 17.5.2010 ha richiamato l'attenzione sui seguenti aspetti:

1. la consegna in tempi brevi di una copia autenticata del contratto di affidamento della redazione del progetto esecutivo, necessaria per consentire alla stazione appaltante lo svolgimento delle attività di monitoraggio;
2. la necessità di redigere il progetto esecutivo dell'intervento adeguato alle prescrizioni/osservazioni/pareri espressi in sede di Conferenza di Servizi, e/o in corso di acquisizione direttamente da Enti a ciò preposti ai sensi di legge, per consentirne l'approvazione in Consiglio Comunale (passaggio

necessario per il perfezionamento delle procedure di espropriazione);

3. che detto progetto dovrà considerare, sotto l'aspetto economico, l'intera utilizzazione del finanziamento concesso con D.G.R. n. 2690/2009, come già reso noto dalla stessa Direzione con la precedente n. 638 del 4.5.2010;
4. la previsione di risorse per almeno € 50.000,00, da destinare all'effettuazione dei prescritti saggi strati grafici e per la sorveglianza archeologica in fase di esecuzione delle opere, tenuto conto del parere espresso dalla Soprintendenza per Beni Archeologici della Puglia, prot. 6455 del 22.4.2010;
5. predisporre in tempi brevi uno schema di convenzione tra il Comune, l'AMAT ed il CTP contenente gli elementi essenziali per la regolazione dei rapporti, la definizione delle competenze, le modalità (e assunzione dei relativi oneri economici) per la gestione delle infrastrutture in corso di progettazione.

Con successiva nota del n. 83480 del 24.5.2010 (prot. 9784 del 24.5.2010) **(All. 3)** la medesima Direzione urbanistica ha reso noto che la precedente nota n. 79287 del 17.5.2010 era stata trasmessa "per conoscenza" al CTP "per mero errore materiale", tenuto conto che detta azienda è "soggetto partecipante alla formazione di atti e/o espletamento di adempimenti indicati nella nota stessa".

Tanto premesso si propone:

- a. di autorizzare il Presidente all'assunzione di ogni iniziativa ritenuta necessaria:
 - per l'affidamento, in modo congiunto con il CTP, dell'incarico della progettazione esecutiva relativa alla realizzazione dei parcheggi di scambio Cimino e Croce, nel rispetto ed alle condizioni rese note dal Comune di Taranto con la nota prot. AMAT 9297 del 17.5.2010;
 - per la stesura della Convenzione tra AMAT/CTP/COMUNE già richiamata;
- b. di stabilire che i costi da riconoscere allo studio START per la redazione della predetta progettazione esecutiva saranno anticipati per il 50% dall'AMAT e per il 50% dal CTP, e saranno rimborsati dal Comune alle predette società ad avvenuto trasferimento delle risorse finanziarie di cui al citato finanziamento;
- c. di rimandare a successivo provvedimento l'approvazione dello schema di convenzione indicato al precedente punto a).

il Direttore Generale: Ing. Giovanni Matichecchia_____

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- vista la nota prot. 9297 del 17.5.2010 fatta pervenire dalla Direzione urbanistica del Comune in merito all'affidamento ed alla redazione della progettazione esecutiva per la realizzazione dei parcheggi di scambio Cimino e Croce;
- vista la proposta;
- visti lo Statuto Sociale ed il Codice Civile;

DELIBERA

- 1) di autorizzare il Presidente all'assunzione di ogni iniziativa ritenuta necessaria:
 - a. per l'affidamento, in modo congiunto con il CTP, dell'incarico della progettazione esecutiva relativa alla realizzazione dei parcheggi di scambio Cimino e Croce, nel rispetto ed alle condizioni rese note dal Comune di Taranto con la nota prot. AMAT 9297 del 17.5.2010;
 - b. per la stesura della Convenzione tra AMAT/CTP/COMUNE già richiamata;
- 2) di stabilire che i costi da riconoscere allo studio START per la redazione della predetta progettazione esecutiva saranno anticipati per il 50% dall'AMAT e per il 50% dal CTP, e saranno rimborsati dal Comune alle predette società ad avvenuto trasferimento delle risorse finanziarie di cui al citato finanziamento;
- 3) di rimandare a successivo provvedimento l'approvazione dello schema di convenzione indicato al precedente punto a).

N° 39 del Registro

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

n° 39 del 31/05/2010

O G G E T T O

NOTE DELLA DIREZIONE COMUNALE URBANISTICA ED EDILITA' (PROT. 79287 DEL 17/05/2010 e PROT. 83480 DEL 24/05/2010) INERENTI GLI INTERVENTI NECESSARI ALLA REALIZZAZIONE DEI PARCHEGGI DI SCAMBIO DI "CIMINO" E "CROCE". PRESA D'ATTO E DETERMINAZIONI CONSEGUENZIALI.

L'anno duemiladieci, il giorno 31 (trentuno) del mese di Maggio, alle ore 16:30, in Taranto e nella sede della Società, si è riunito in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, il Consiglio di Amministrazione nelle persone dei Signori:

- | | | |
|---------------------------|------------------|-----------------|
| 1) Dott. Francesco Walter | POGGI | Presidente |
| 2) Avv. Cosima Ilaria | BUONOCORE | Vice Presidente |
| 3) Avv. Massimo | MORETTI | Componente |

Svolge le funzioni di Segretario del Consiglio L'Ing. Giovanni Matichecchia.

Il Presidente, constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara valida e aperta la seduta.

Il Direttore generale riferisce e propone quanto segue:

- A) a seguito dell'intervenuta deliberazione della G.R. n. 2690 del 28.12.2009 (**All. 1**), che ha stanziato le risorse economiche per la realizzazione dei parcheggi di scambio Cimino e Croce nell'ambito dei progetti di Area Vasta, la Direzione Urbanistica del Comune Taranto, con propria nota del 18.1.2010, ha chiesto ad AMAT e CTP di provvedere all'affidamento dell'incarico per la redazione del progetto definitivo delle opere occorrenti, incarico successivamente affidato allo Studio START a seguito di procedura negoziata indetta seguendo le procedure previste dal Codice dei contratti pubblici (D.Lgs n. 163/2006 e ss.mm.ii);
- B) il progetto definitivo è stato consegnato all'Ufficio di Area Vasta il giorno 8.2.2010, che lo ha depositato lo stesso giorno alla Regione Puglia - Ufficio Responsabile Asse V - Linea 2;
- C) La medesima Direzione urbanistica con nota n. 79287 del 17.5.2010 (prot. AMAT 9297 dello stesso giorno) ha fatto sapere che:
- ❖ il Servizio Appalti e Contratti del Comune di Taranto in data 8.3.2010 ha provveduto alla pubblicazione dell'avviso di pre-informazione relativo all'appalto dell'opera in questione, con indicate le modalità di attivazione di una procedura aperta per l'affidamento della progettazione esecutiva e dell'esecuzione dei lavori;
 - ❖ l'attivazione delle procedure richieste (Conferenza di Servizi, acquisizione pareri, approvazione progetto definitivo in Consiglio Comunale, procedimenti di espropriazione, preparazione atti di gara, ecc ...) ha comportato un allungamento dei tempi, incompatibile con quelli imposti dalla Regione Puglia;
 - ❖ nel corso dell'ultima Conferenza di servizi, tenutasi in data 11.5.2010, presenti anche i rappresentanti dell'AMAT e CTP, al fine di comprimere quanto più possibile i tempi, è stata condivisa l'opportunità di modificare l'iter comunale in corso, con la scelta dell'affidamento della sola esecuzione dei lavori sulla base della progettazione esecutiva da redigere a cura del Comune;
- D) con la stessa nota è stato chiesto all'AMAT di acquisire il progetto esecutivo dell'intervento, comprensivo del P.S.C., prescrivendo, nel contempo, l'espresso ricorso alle disposizioni di cui all'art. 91 comma 4 del Codice dei contratti pubblici, approvato con D.Lgs. n. 163/2006, rendendo nota l'assenza di ragioni contrarie al completamento dell'iter progettuale da parte del medesimo soggetto (Studio START) incaricato della progettazione definitiva, tenuto anche conto dell'obiettivo di contenimento dei tempi di cantierizzazione.

Con la medesima nota, la Direzione urbanistica ha inoltre reso noto che:

- il progetto dovrà essere sviluppato in maniera conforme alla previsioni di cui agli artt. 35-45 del D.P.R. n. 554/99, incluso ogni ulteriore dettaglio eventualmente richiesto dal R.U.P., sia in termini di quantità e sia in termini di contenuti degli elaborati progettuali;
- il termine da assegnare per la redazione del progetto esecutivo non potrà superare giorni 25 (venticinque) dalla data di avvio delle attività che sarà stabilita dal RUP anche in relazione all'avanzamento delle procedure di approvazione della

progettazione definitiva, attualmente in fase di valutazione in sede di Conferenza di Servizi appositamente insediata;

- il compenso da riconoscere per le prestazioni professionali descritte dovrà essere stabilito in conformità alle previsioni del D.M. del ministero di Grazia e giustizia del 4.4.2001, in materia di tariffe dei servizi tecnici svolti per conto delle pubbliche amministrazioni, con la prescritta riduzione del 20% e con l'ulteriore decurtazione del ribasso percentuale offerto dal professionista in sede di gara per l'affidamento della progettazione definitiva, risultato pari al 12,10%, giusta nota di affidamento incarico AMAT – CTP n. 1790/UA del 29.1.2010 **(All. 2)**.

Nel contempo la già citata nota comunale del 17.5.2010 ha richiamato l'attenzione sui seguenti aspetti:

1. la consegna in tempi brevi di una copia autenticata del contratto di affidamento della redazione del progetto esecutivo, necessaria per consentire alla stazione appaltante lo svolgimento delle attività di monitoraggio;
2. la necessità di redigere il progetto esecutivo dell'intervento adeguato alle prescrizioni/osservazioni/pareri espressi in sede di Conferenza di Servizi, e/o in corso di acquisizione direttamente da Enti a ciò preposti ai sensi di legge, per consentirne l'approvazione in Consiglio Comunale (passaggio necessario per il perfezionamento delle procedure di espropriazione);
3. che detto progetto dovrà considerare, sotto l'aspetto economico, l'intera utilizzazione del finanziamento concesso con D.G.R. n. 2690/2009, come già reso noto dalla stessa Direzione con la precedente n. 638 del 4.5.2010;
4. la previsione di risorse per almeno € 50.000,00, da destinare all'effettuazione dei prescritti saggi strati grafici e per la sorveglianza archeologica in fase di esecuzione delle opere, tenuto conto del parere espresso dalla Soprintendenza per Beni Archeologici della Puglia, prot. 6455 del 22.4.2010;
5. predisporre in tempi brevi uno schema di convenzione tra il Comune, l'AMAT ed il CTP contenente gli elementi essenziali per la regolazione dei rapporti, la definizione delle competenze, le modalità (e assunzione dei relativi oneri economici) per la gestione delle infrastrutture in corso di progettazione.

Con successiva nota del n. 83480 del 24.5.2010 (prot. 9784 del 24.5.2010) **(All. 3)** la medesima Direzione urbanistica ha reso noto che la precedente nota n. 79287 del 17.5.2010 era stata trasmessa "per conoscenza" al CTP "per mero errore materiale", tenuto conto che detta azienda è "soggetto partecipante alla formazione di atti e/o espletamento di adempimenti indicati nella nota stessa".

Tanto premesso si propone:

- a. di autorizzare il Presidente all'assunzione di ogni iniziativa ritenuta necessaria:
 - per l'affidamento, in modo congiunto con il CTP, dell'incarico della progettazione esecutiva relativa alla realizzazione dei parcheggi di scambio Cimino e Croce, nel rispetto ed alle condizioni rese note dal Comune di Taranto con la nota prot. AMAT 9297 del 17.5.2010;
 - per la stesura della Convenzione tra AMAT/CTP/COMUNE già richiamata;

- b. di stabilire che i costi da riconoscere allo studio START per la redazione della predetta progettazione esecutiva saranno anticipati per il 50% dall'AMAT e per il 50% dal CTP, e saranno rimborsati dal Comune alle predette società ad avvenuto trasferimento delle risorse finanziarie di cui al citato finanziamento;
- c. di rimandare a successivo provvedimento l'approvazione dello schema di convenzione indicato al precedente punto a).

Firmato - il Direttore Generale: Ing. Giovanni Matichecchia

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- vista la nota prot. 9297 del 17.5.2010 fatta pervenire dalla Direzione urbanistica del Comune in merito all'affidamento ed alla redazione della progettazione esecutiva per la realizzazione dei parcheggi di scambio Cimino e Croce;
- vista la proposta;
- visti lo Statuto Sociale ed il Codice Civile;

a voti unanimi, resi nelle forme di legge

DELIBERA

- 1) Di autorizzare il Presidente all'assunzione di ogni iniziativa ritenuta necessaria:
 - a. per l'affidamento, in modo congiunto con il CTP, dell'incarico della progettazione esecutiva relativa alla realizzazione dei parcheggi di scambio Cimino e Croce, nel rispetto ed alle condizioni rese note dal Comune di Taranto con la nota prot. AMAT 9297 del 17.5.2010;
 - b. per la stesura della Convenzione tra AMAT/CTP/COMUNE già richiamata.
- 2) Di stabilire che i costi da riconoscere allo studio START per la redazione della predetta progettazione esecutiva saranno anticipati per il 50% dall'AMAT e per il 50% dal CTP, e saranno rimborsati dal Comune alle predette società ad avvenuto trasferimento delle risorse finanziarie di cui al citato finanziamento.
- 3) Di rimandare a successivo provvedimento l'approvazione dello schema di convenzione indicato al precedente punto 1).

l.c.s.

IL SEGRETARIO
Ing. Giovanni Matichecchia

IL PRESIDENTE
Dott. Francesco Walter Poggi



Via Lago di Bolsena, 2 - TARANTO -

COPIA ESTRATTO DELLA DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

n° 73 del 10.06.2010

O G G E T T O

NOTE DELLA DIREZIONE COMUNALE URBANISTICA ED EDILITA' (PROT. 79287 DEL 17/05/2010 e PROT. 83480 DEL 24/05/2010) INERENTI GLI INTERVENTI NECESSARI ALLA REALIZZAZIONE DEI PARCHEGGI DI SCAMBIO DI "CIMINO" E "CROCE". PRESA D'ATTO E DETERMINAZIONI CONSEGUENZIALI.

L'anno duemiladieci il giorno dieci del mese di giugno si é riunito il Consiglio di Amministrazione composto dai Signori:

D'AURIA	GIOVANNI	Presidente
D'ANDRIA	COSIMO	Vice Presidente
ROCHIRA	COSIMO	Componente

Presente	Assente
X	
X	
X	

e il Collegio Sindacale composto dai Signori:

BITETTI	FELICE	Presidente
CUZZOCREA	TULLIA	Sindaco Effettivo
IANNELLI	ENRICO	Sindaco Effettivo

Presente	Assente
X	
X	
X	

Il Presidente, assistito dal Segretario del Consiglio di Amministrazione – Beniamino Carella – constatata la sussistenza del numero legale, dichiara valida e aperta la seduta.

Partecipa alla seduta il Direttore Generale – Dott. Cosimo Rochira.

Il Direttore Generale riferisce e propone quanto segue:

- A) a seguito dell'intervenuta deliberazione della G.R. n. 2690 del 28.12.2009, che ha stanziato le risorse economiche per la realizzazione dei parcheggi di scambio Cimino e Croce nell'ambito dei progetti di Area Vasta, la Direzione Urbanistica del Comune Taranto, con propria nota n. 40 del 18.1.2010, acquisita al protocollo aziendale n. 370 del 18.01.2010, successivamente integrata con nota n. 110 del 27.01.2010, acquisita al protocollo aziendale n. 747 del 28.01.2010, ha chiesto ad AMAT e CTP di provvedere all'affidamento dell'incarico per la redazione del progetto definitivo delle opere occorrenti, incarico successivamente affidato allo Studio START a seguito di procedura negoziata indetta seguendo le procedure previste dal Codice dei contratti pubblici (D.Lgs n. 163/2006 e ss.mm.ii);
- B) il progetto definitivo è stato consegnato all'Ufficio di Area Vasta il giorno 8.2.2010, che lo ha depositato lo stesso giorno alla Regione Puglia - Ufficio Responsabile Asse V - Linea 2;
- C) La medesima Direzione urbanistica con nota n. 79287 del 17.5.2010, acquisita al protocollo aziendale con il n. 4365 del 18.05.2010, ha fatto sapere che:
- ❖ il Servizio Appalti e Contratti del Comune di Taranto in data 8.3.2010 ha provveduto alla pubblicazione dell'avviso di pre-informazione relativo all'appalto dell'opera in questione, con indicate le modalità di attivazione di una procedura aperta per l'affidamento della progettazione esecutiva e dell'esecuzione dei lavori;
 - ❖ l'attivazione delle procedure richieste (Conferenza di Servizi, acquisizione pareri, approvazione progetto definitivo in Consiglio Comunale, procedimenti di espropriazione, preparazione atti di gara, ecc ...) ha comportato un allungamento dei tempi, incompatibile con quelli imposti dalla Regione Puglia;
 - ❖ nel corso dell'ultima Conferenza di servizi, tenutasi in data 11.5.2010, presenti anche i rappresentanti dell'AMAT e CTP, al fine di comprimere quanto più possibile i tempi, è stata condivisa l'opportunità di modificare l'iter comunale in corso, con la scelta dell'affidamento della sola esecuzione dei lavori sulla base della progettazione esecutiva da redigere a cura del Comune;
- D) con la stessa nota è stato chiesto ad AMAT S.p.A. e al CTP S.p.A. di Taranto di acquisire il progetto esecutivo dell'intervento, comprensivo del P.S.C., prescrivendo, nel contempo, l'espresso ricorso alle disposizioni di cui all'art. 91 comma 4- del Codice dei contratti pubblici, approvato con D.Lgs. n. 163/2006, rendendo nota l'assenza di ragioni contrarie al completamento dell'iter progettuale da parte del medesimo soggetto (Studio START) incaricato della progettazione definitiva, tenuto anche conto dell'obiettivo di contenimento dei tempi di cantierizzazione.

Con la medesima nota, la Direzione urbanistica ha inoltre reso noto che:

- il progetto dovrà essere sviluppato in maniera conforme alle previsioni di cui agli artt. 35-45 del D.P.R. n. 554/99, incluso ogni ulteriore dettaglio eventualmente richiesto dal R.U.P., sia in termini di quantità e sia in termini di contenuti degli elaborati progettuali;
- il termine da assegnare per la redazione del progetto esecutivo non potrà superare giorni 25 (venticinque) dalla data di avvio delle attività che sarà stabilita dal RUP anche in relazione all'avanzamento delle procedure di approvazione della progettazione definitiva, attualmente in fase di valutazione in sede di Conferenza di Servizi appositamente insediata;
- il compenso da riconoscere per le prestazioni professionali descritte dovrà essere stabilito in conformità alle previsioni del D.M. del ministero di Grazia e giustizia del 4.4.2001, in materia di tariffe dei servizi tecnici svolti per conto delle pubbliche amministrazioni, con la prescritta riduzione del 20% e con l'ulteriore decurtazione del ribasso percentuale offerto dal professionista in sede di gara per l'affidamento della progettazione definitiva, risultato pari al 12,10%, giusta nota di affidamento incarico AMAT - CTP n. 1790/UA del 29.1.2010.

Nel contempo la già citata nota comunale del 17.5.2010 ha richiamato l'attenzione sui seguenti aspetti:

1. la consegna in tempi brevi di una copia autenticata del contratto di affidamento della redazione del progetto esecutivo, necessaria per consentire alla stazione appaltante lo svolgimento delle attività di monitoraggio;
2. la necessità di redigere il progetto esecutivo dell'intervento adeguato alle prescrizioni/osservazioni/pareri espressi in sede di Conferenza di Servizi, e/o in corso di acquisizione direttamente da Enti a ciò preposti ai sensi di legge, per consentire l'approvazione in Consiglio Comunale (passaggio necessario per il perfezionamento delle procedure di espropriazione);
3. che detto progetto dovrà considerare, sotto l'aspetto economico, l'intera utilizzazione del finanziamento concesso con D.G.R. n. 2690/2009, come già reso noto dalla stessa Direzione con la precedente n. 638 del

4.5.2010;

4. la previsione di risorse per almeno € 50.000,00, da destinare all'effettuazione dei prescritti saggi strati grafici e per la sorveglianza archeologica in fase di esecuzione delle opere, tenuto conto del parere espresso dalla Soprintendenza per Beni Archeologici della Puglia, prot. 6455 del 22.4.2010;
5. predisporre in tempi brevi uno schema di convenzione tra il Comune, l'AMAT ed il CTP contenente gli elementi essenziali per la regolazione dei rapporti, la definizione delle competenze, le modalità (e assunzione dei relativi oneri economici) per la gestione delle infrastrutture in corso di progettazione.

Con successiva nota del n. 83480 del 24.5.2010, acquisita al protocollo aziendale n. 4657 del 25.05.2010, la medesima Direzione urbanistica ha reso noto che la precedente nota n. 79287 del 17.5.2010 era stata trasmessa "per conoscenza" al CTP "per mero errore materiale", tenuto conto che detta azienda è "soggetto partecipante alla formazione di atti e/o espletamento di adempimenti indicati nella nota stessa".

Tanto premesso si propone:

- a. di autorizzare il Presidente all'assunzione di ogni iniziativa ritenuta necessaria:
 - per l'affidamento, in modo congiunto con l'AMAT S.p.A., dell'incarico della progettazione esecutiva relativa alla realizzazione dei parcheggi di scambio Cimino e Croce, nel rispetto ed alle condizioni rese note dal Comune di Taranto con la nota protocollo CTP S.p.A. n. 4365 del 18.5.2010;
 - per la stesura della Convenzione tra AMAT/CTP/COMUNE già richiamata;
- b. di stabilire che i costi da riconoscere allo studio START per la redazione della predetta progettazione esecutiva saranno anticipati per il 50% dall'AMAT e per il 50% dal CTP, e saranno rimborsati dal Comune alle predette società ad avvenuto trasferimento delle risorse finanziarie di cui al citato finanziamento;
- c. di rimandare a successivo provvedimento l'approvazione dello schema di convenzione indicato al precedente punto a).

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- vista la nota prot. 9297 del 17.5.2010 fatta pervenire dalla Direzione urbanistica del Comune in merito all'affidamento ed alla redazione della progettazione esecutiva per la realizzazione dei parcheggi di scambio Cimino e Croce;
- condivisa e fatta propria la proposta del Direttore Generale;
- visti lo Statuto Sociale ed il Codice Civile;

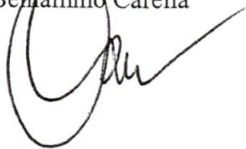
a voti unanimi, resi nelle forme di legge

DELIBERA

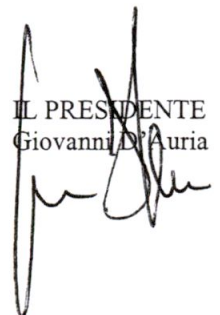
- 1) Di autorizzare il Presidente all'assunzione di ogni iniziativa ritenuta necessaria:
 - a. per l'affidamento, in modo congiunto con l'AMAT S.p.A., dell'incarico della progettazione esecutiva relativa alla realizzazione dei parcheggi di scambio Cimino e Croce, nel rispetto ed alle condizioni rese note dal Comune di Taranto con la nota prot. con la nota protocollo CTP S.p.A. n. 4365 del 18.5.2010;
 - b. per la stesura della Convenzione tra AMAT/CTP/COMUNE già richiamata.
- 2) Di stabilire che i costi da riconoscere allo studio START per la redazione della predetta progettazione esecutiva saranno anticipati per il 50% dall'AMAT e per il 50% dal CTP, e saranno rimborsati dal Comune alle predette società ad avvenuto trasferimento delle risorse finanziarie di cui al citato finanziamento.
- 3) Di rimandare a successivo provvedimento l'approvazione dello schema di convenzione indicato al precedente punto 1).

L.C.S.

IL SEGRETARIO
Beniamino Carella



IL PRESIDENTE
Giovanni Di Auria



ALL. 1**COMUNE DI TARANTO**

Direzione Urbanistica Edilità
74100 Taranto - Piazza Pertini, 15
fax 099 4581488

Taranto, 17.05.2010

N. di prot. 79207 Rip. 1**URGENTE - ANTICIPATA VIA FAX**

Risp. al n. del

Allegati n.

9297

Prot. N. 17 MAG. 2010

Del

P	PRESIDENTE	☒
DG	DIRETTORE GENERALE	☒
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☒
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI	☐
UA	ACQUISTI / CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITA' / BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
UPT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
URG	RAGIONERIA / ECONOMATO	☐
STQ	STAFF QUALITÀ	☐

[Signature]

Spett.le A.M.A.T. SpA
Via C. Battisti
74100 TARANTO

p.c. Spett.le C.T.P. SpA
Via Lago di Bolsena, 1
74100 TARANTO

p.c. Sig. SINDACO di Taranto
SEDE

Oggetto: P.O. FESR 2007-2013 - Regione Puglia.

Intervento: ASSE V - LINEA 5.2 "Creazione di un sistema integrato di linee veloci riservate al trasporto pubblico urbano - Primo stralcio funzionale - parcheggi in località Cimino-Croce". **COMUNICAZIONI.**

Premesso che:

con deliberazione G.R. n. 2690 del 28.12.2009 la Giunta Regionale ha approvato definitivamente il "Programma Stralcio di Interventi di Area Vasta - Taranto", nel cui ambito sono state stanziare le risorse economiche per la realizzazione dell'opera pubblica in oggetto specificata;

con nota prot. 40 del 18.1.2010 questo Ufficio Unico ha richiesto a codesta Società, in qualità di soggetto co-interessato alla proposta di attuazione dell'intervento, di provvedere all'affidamento della redazione del progetto definitivo dell'opera, preordinato all'affidamento dell'appalto per la progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori;

codesta Società, utilizzando le procedure previste dal Codice dei contratti pubblici approvato con D.Lgs n. 163/2006 e ss.mm.ii., ha proceduto all'affidamento dell'incarico in favore dello Studio Associato START, giusta deliberazione AMAT n. 4 del 27.1.2010, di aggiudicazione definitiva;

il progetto definitivo in questione è stato regolarmente predisposto e consegnato in data 8.2.2010, acquisito al prot. n. 179 in data 8.2.2010 di questo Ufficio Unico, e trasmesso in data 8.2.2010 prot. 185 alla Regione Puglia – Ufficio Responsabile Asse V – Linea 2;

tenuto conto dei tempi ristrettissimi assegnati dalla Regione Puglia per il perfezionamento degli atti finalizzati all'appalto dei lavori, il Servizio Appalti e Contratti di questo Ente, su richiesta di questo Ufficio, ha proceduto in data 8.3.2010 alla pubblicazione dell'avviso di pre-informazione relativo all'appalto dell'opera in questione;

nel predetto documento, in coerenza con la predetta impostazione procedurale, sono riportate informazioni configuranti l'attivazione di una procedura aperta per l'affidamento della progettazione esecutiva e dell'esecuzione dei lavori, sulla base di un progetto definitivo predisposto dalla Amministrazione;

senonché, tenuto conto:

- della complessità delle procedure attivate (Conferenza di Servizi, acquisizione pareri, approvazione progetto definitivo in C.C., procedimenti di espropriazione, preparazione atti di gara, ecc...) e dei correlati tempi tecnici per l'attuazione delle stesse, incompatibili con i termini imposti dalla Regione Puglia;
- dell'esigenza di limitare al massimo lo scostamento del termine per la "cantierizzazione" dell'intervento, stabilito con D.G.R. n. 2690/2009 (15.6.2010);

nel corso di apposita riunione tenuta in data 11.6.2010, alla presenza di rappresentanti dell'Amministrazione Comunale, del R.U.P. e componenti dell'Ufficio, rappresentanti dell'AMAT e del CTP, convocata, tra l'altro, per l'illustrazione dello stato d'avanzamento procedurale dell'intervento in questione, è stata valutata e condivisa l'opportunità, per le ragioni sopra dette, di modificare l'iter procedimentale nel senso dell'affidamento della sola esecuzione dei lavori, sulla base della progettazione esecutiva da redigere a cura dell'Ente;

per quanto sopra, con nota prot. 77790 del 13.5.2010 questo Ufficio ha prontamente richiesto al Servizio Appalti e Contratti di provvedere ai necessari adempimenti finalizzati alla retifica dell'avviso di preinformazione precedentemente pubblicato in data 8.3.2010;

tutto ciò premesso,

in prosecuzione delle attività precedentemente espletate per l'affidamento della progettazione definitiva, si richiede a codesta Azienda di provvedere all'acquisizione del progetto esecutivo dell'intervento (completo del prescritto P.S.C.), avvalendosi delle disposizioni di cui all'art. 91 – comma 4- del Codice dei contratti pubblici approvato con D.Lgs n. 163/2006 e ss.mm.ii.

Ai fini dell'applicazione del predetto comma 4 si rappresenta l'insussistenza di ragioni contrarie al completamento dello sviluppo progettuale da parte del medesimo soggetto incaricato della progettazione definitiva, anche in funzione del perseguito obiettivo del contenimento dei tempi di cantierizzazione.

Allo scopo si rappresenta che:

1. il progetto dovrà essere sviluppato in maniera rigorosamente conforme alla previsioni di cui agli artt. 35-45 del D.P.R. n. 554/99 e secondo ogni ulteriore dettaglio eventualmente richiesto dal R.U.P., sia in termini di quantità e sia in termini di contenuti degli elaborati progettuali;

2. il termine da assegnare per la redazione del progetto esecutivo non potrà superare gg 25 (venticinque) dalla data di avvio delle attività, che sarà stabilita dal R.U.P. anche in relazione all'avanzamento delle procedure di approvazione della progettazione definitiva, attualmente in fase di valutazione in sede di Conferenza di Servizi appositamente insediata;
3. il compenso da attribuire per le prestazioni professionali in questione dovrà essere stabilito in conformità alle previsioni del D.M. (Grazia e Giustizia) 4.4.2001, in materia di tariffe dei servizi tecnici svolti per conto delle pubbliche amministrazioni, con la prescritta riduzione del 20% e con l'ulteriore decurtazione del ribasso percentuale offerto dal professionista in sede di gara per l'affidamento della progettazione definitiva.

Inoltre, si ritiene utile richiamare l'attenzione sui seguenti adempimenti:

1. per consentire le attività di monitoraggio, di competenza della stazione appaltante, si richiede in tempi brevi la consegna di copia autenticata del contratto di affidamento della redazione del progetto definitivo;
2. ai fini dell'approvazione in Consiglio Comunale (passaggio necessario per il perfezionamento delle procedure di espropriazione) si rammenta la necessità di produrre il progetto definitivo dell'intervento adeguato alle prescrizioni/osservazioni/pareri espressi in sede di Conferenza di Servizi e/o in corso di acquisizione direttamente da Enti a ciò preposti ai sensi di legge;
3. il su citato progetto definitivo dovrà considerare, sotto l'aspetto economico, l'intera utilizzazione del finanziamento concesso con D.G.R. n. 2690/2009, come già comunicato con precedente nota di questo Ufficio Unico prot. 638 del 4.5.2010;
4. in relazione ai contenuti del parere espresso dalla Soprintendenza per i Beni Archeologici della Puglia, prot. 6455 del 22.4.2010 (acquisita e costituente parte integrante del processo verbale della CdS in data 22.4.2010) si precisa che nell'ambito delle somme a disposizione del quadro economico del progetto dovranno essere previste risorse per almeno € 50.000,00 da destinare all'effettuazione dei prescritti saggi stratigrafici e per la sorveglianza archeologica in fase di esecuzione delle opere.

Infine, con riferimento alle decisioni assunte nel corso della su richiamata riunione in data 11.5.2010, si rappresenta l'esigenza di predisporre nel più breve tempo possibile uno schema di Convenzione tra il Comune, l'AMAT ed il CTP contenente gli elementi essenziali per la regolazione dei rapporti, la definizione delle competenze, le modalità (e assunzione dei relativi oneri economici) per la gestione delle infrastrutture in corso di progettazione. Tanto, in ottemperanza a quanto specificatamente richiesto dal Dirigente della Direzione Patrimonio e LL.PP. del civico Ente in sede di CdS del 22.4.2010 e ribadito con nota prot. 73316 del 5.5.2010.

Nel restare a disposizione per ogni chiarimento di porgono i migliori saluti.

Il Resp.le del Procedimento
Arch. Vincenzo La Gioia



prot. 1730/UA

Taranto, lì 29.1.2010

Studio Associato ST.AR.T.
Via Calata Macchia, 20
74100 TARANTO - S. VITO
Fax 099 7334061

E p.c. Area Vasta Tarantina
Piazzale Pertini, 1
74100 Taranto
fax 099 4561630

OGGETTO: Procedura negoziata, ai sensi dell'art. 57 – comma 6 del D. L.vo 163/2006, per l'affidamento della progettazione definitiva per la realizzazione dei parcheggi di scambio in località "Cimino" e "Croce" nell'ambito dei progetti di "Area Vasta Tarantina. Aggiudicazione definitiva.

Con la presente si comunica che l'Amat, con deliberazione n. 04 del 27/01/2010, ed il CTP, con propria deliberazione n. 11 del 29/01/2010, hanno aggiudicato la procedura negoziata in oggetto a codesto studio, avendo conseguito un punteggio finale di merito pari a 100/100 punti. A seguito dello sconto commerciale offerto del 12,10% sulla base d'asta, l'incarico di progettazione viene affidato al costo di € 83.505,00 oltre IVA e CNPAIA.

Per quanto sopra, tenuto conto di quanto previsto al punto 8) della lettera d'invito e del relativo impegno formalmente espresso in sede di gara, codesto studio dovrà predisporre e consegnare gli elaborati del progetto definitivo in oggetto entro il termine perentorio del 05/02/2010.

Distinti saluti

IL PRESIDENTE – CTP S.p.A.
Giovanni D'Auria

IL PRESIDENTE – AMAT S.p.A.
Dott. Francesco Walter Poggi

Al 3



COMUNE DI TARANTO

Direzione Urbanistica Edilità
74100 Taranto - Piazza Pertini, 15
fax 099 4581488

N. di prot. 83180 Rip

Risp. al n. del

Allegati n.

24 MAG. 2010

Taranto, li

URGENTE - ANTICIPATA VIA FAX



Spett.le A.M.A.T. SpA
Via C. Battisti
74100 TARANTO

Spett.le C.T.P. SpA
Via Lago di Bolsena, 1
74100 TARANTO

Oggetto: P.O. FESR 2007-2013 - Regione Puglia.

Intervento: ASSE V - LINEA 5.2 "Creazione di un sistema integrato di linee veloci riservate al trasporto pubblico urbano Primo stralcio funzionale - parcheggi in località Cimino-Croce". **CHIARIMENTI RELATIVI ALLA COMUNICAZIONE prot. 79287 del 17.5.2010.**

Con riferimento alla nota di questa Direzione prot. 79287 in data 17.5.2010, contenente comunicazioni relative all'intervento in oggetto, si rappresenta che la stessa per mero errore materiale è stata inviata al C.T.P. con la formula "per conoscenza".

Pertanto, si vorrà prendere atto che la predetta comunicazione 79287/2010 deve intendersi direttamente inviata al C.T.P., quale soggetto partecipante alla formazione di atti c/o espletamento di adempimenti indicati nella nota stessa.

Nel restare a disposizione per ogni chiarimento di porgono i migliori saluti.

Prot. N. 978h
24 MAG. 2010

Del	PRESIDENTE	☒
PG	DIRETTORE GENERALE	☒
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☒
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI	☐
UA	ACQUISTI/CONTRATTI	☐
UC	CONTABILITA'/BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE/RETRIBUZIONI	☐
UT	TECNICO	☐
UPT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
URG	RAGIONERIA/ECONOMATO	☐
STQ	STAFF QUALITÀ	☐

Il Resp.le del Procedimento
Arch. Vincenzo La Gioia