

O.d.G. del 13/9

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE N° 19-----

Delibera n° 119

del 13-9-2024

Oggetto: **CONTRATTO PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA DI AUTOBUS ELETTRICI RAMPINI – AUTORIZZAZIONE ALLA STIPULA**

ALLEGATI/NOTE:

Allegato 1: proposta Rampini

Il Direttore Generale f.f. d'intesa con il Direttore Tecnico, il Capo Area Manutenzione Parco rotabile ed il Capo Unità Contratti ed Appalti, riferisce e propone quanto segue:

Premesso che:

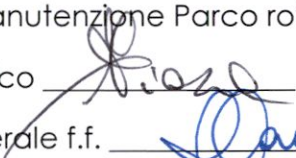
- In data 07/07/2022 Società Rampini Carlo SpA e il Comune di Taranto hanno sottoscritto un contratto Rep. 9582 del 07/07/2022 avente ad oggetto la fornitura e la manutenzione di n.5 autobus Classe I elettrici da destinarsi al servizio pubblico di trasporto urbano di Taranto.
- La fornitura è stata completata nel mese di dicembre 2022.
- Come è noto, tali mezzi sono stati concessi in usufrutto dal Comune di Taranto a Kyma Mobilità s.p.a.
- il Comune di Taranto in fase di sottoscrizione del contratto di fornitura ha delegato Kyma Mobilità per l'esecuzione di tutte le operazioni di collaudo dei mezzi.
- Il contratto di fornitura dei mezzi prevede un periodo di garanzia integrale di 48 mesi, da assicurare a cura di Rampini s.p.a.
- La Rampini Carlo ha proposto la sottoscrizione di contratto con cui essa affida a Kyma Mobilità l'esecuzione delle operazioni di manutenzione dei mezzi presso l'officina aziendale (**Allegato 1**), con durata fino alla scadenza del periodo di garanzia contrattuale dell'ultimo veicolo consegnato al Comune di Taranto.
- Per tali fini, la società "Rampini" ha già provveduto alla formazione del personale di Kyma Mobilità come da attestati di formazione allegati alla proposta.
- Le attività di officina comprese nella proposta sono sia quelle di manutenzione ordinaria, sia quelle di manutenzione a seguito di guasto e implicherebbero la costituzione presso l'Officina di un magazzino ricambi del tipo "Fast Moving", con ricambi da fornire dalla ditta Rampini a Kyma in conto vendita con pagamento a 48 mesi dalla data di consegna dell'ultimo autobus.
- Per le attività affidate, Rampini riconoscerà una tariffa oraria per i lavori di officina

di 42€/h oltre ad IVA.

- L'offerta è particolarmente conveniente per gli interessi aziendali, in quanto consente sia di avere un controllo diretto sulle attività manutentive dei mezzi elettrici, sul quale il personale di officina è stato formato ad hoc, sia di ottenere una relativa remunerazione economica.

Tanto premesso, si propone:

1. Di autorizzare la stipula contratto per l'affidamento del servizio di manutenzione ordinaria e straordinaria di autobus elettrici per conto della Società Rampini Carlo SpA .
2. Di autorizzare la Direzione generale, la Direzione Tecnica e l'Unità contratti ed acquisti per l'assunzione di ogni atto connesso e conseguente.

- Il Capo Unità Contratti ed acquisti 
- Il Capo Area Manutenzione Parco rotabile _____
- Il Direttore Tecnico 
- Il Direttore Generale f.f. 

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- vista la proposta formulata ed i relativi allegati;
- ritenuto di approvarla;
- visti lo Statuto Sociale ed il Codice civile;
- a voti ...

DELIBERA

- a) Di autorizzare la stipula contratto per l'affidamento del servizio di manutenzione ordinaria e straordinaria di autobus elettrici per conto della Società Rampini Carlo SpA.
- b) Di autorizzare la Direzione generale, la Direzione Tecnica e l'Unità contratti ed acquisti per l'assunzione di ogni atto connesso e conseguente.

O.d.G. del _____

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE N°-----

Delibera n°

del

Oggetto: **CONTRATTO PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA DI AUTOBUS ELETTRICI RAMPINI – AUTORIZZAZIONE ALLA STIPULA**

ALLEGATI/NOTE:

Allegato 1: proposta Rampini

Il Direttore Generale f.f. d'intesa con il Direttore Tecnico, il Capo Area Manutenzione Parco rotabile ed il Capo Unità Contratti ed Appalti, riferisce e propone quanto segue:

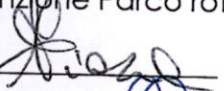
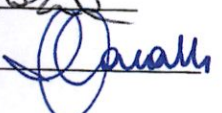
Premesso che:

- In data 07/07/2022 Società Rampini Carlo SpA e il Comune di Taranto hanno sottoscritto un contratto Rep. 9582 del 07/07/2022 avente ad oggetto la fornitura e la manutenzione di n.5 autobus Classe I elettrici da destinarsi al servizio pubblico di trasporto urbano di Taranto.
- La fornitura è stata completata nel mese di dicembre 2022.
- Come è noto, tali mezzi sono stati concessi in usufrutto dal Comune di Taranto a Kyma Mobilità s.p.a.
- il Comune di Taranto in fase di sottoscrizione del contratto di fornitura ha delegato Kyma Mobilità per l'esecuzione di tutte le operazioni di collaudo dei mezzi.
- Il contratto di fornitura dei mezzi prevede un periodo di garanzia integrale di 48 mesi, da assicurare a cura di Rampini s.p.a.
- La Rampini Carlo ha proposto la sottoscrizione di contratto con cui essa affida a Kyma Mobilità l'esecuzione delle operazioni di manutenzione dei mezzi presso l'officina aziendale (**Allegato 1**), con durata fino alla scadenza del periodo di garanzia contrattuale dell'ultimo veicolo consegnato al Comune di Taranto.
- Per tali fini, la società "Rampini" ha già provveduto alla formazione del personale di Kyma Mobilità come da attestati di formazione allegati alla proposta.
- Le attività di officina comprese nella proposta sono sia quelle di manutenzione ordinaria, sia quelle di manutenzione a seguito di guasto e implicherebbero la costituzione presso l'Officina di un magazzino ricambi del tipo "Fast Moving", con ricambi da fornire dalla ditta Rampini a Kyma in conto vendita con pagamento a 48 mesi dalla data di consegna dell'ultimo autobus.
- Per le attività affidate, Rampini riconoscerà una tariffa oraria per i lavori di officina

di 42€/h oltre ad IVA.

- L'offerta è particolarmente conveniente per gli interessi aziendali, in quanto consente sia di avere un controllo diretto sulle attività manutentive dei mezzi elettrici, sul quale il personale di officina è stato formato ad hoc, sia di ottenere una relativa remunerazione economica.

Tanto premesso, si propone:

1. Di autorizzare la stipula contratto per l'affidamento del servizio di manutenzione ordinaria e straordinaria di autobus elettrici per conto della Società Rampini Carlo SpA .
 2. Di autorizzare la Direzione generale, la Direzione Tecnica e l'Unità contratti ed acquisti per l'assunzione di ogni atto connesso e conseguente.
- Il Capo Unità Contratti ed acquisti 
 - Il Capo Area Manutenzione Parco rotabile _____
 - Il Direttore Tecnico 
 - Il Direttore Generale f.f. 

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- vista la proposta formulata ed i relativi allegati;
- ritenuto di approvarla;
- visti lo Statuto Sociale ed il Codice civile;
- a voti ...

DELIBERA

- a) Di autorizzare la stipula contratto per l'affidamento del servizio di manutenzione ordinaria e straordinaria di autobus elettrici per conto della Società Rampini Carlo SpA.
- b) Di autorizzare la Direzione generale, la Direzione Tecnica e l'Unità contratti ed acquisti per l'assunzione di ogni atto connesso e conseguente.

Oggetto: Fwd: Documenti per Contratto off Autorizzata Rampini_mm_18-07-2024

Mittente: Marianna Ettore <marianna.ettore@kymamobilita.it>

Data: 24/07/2024, 12:29

A: Mauro Piazza <mauro.piazza@kymamobilita.it>, Carrieri Nicola
<nicola.carrieri@kymamobilita.it>

CC: Carallo Amat <pietro.carallo@kymamobilita.it>, Marilena Passeretti
<MARILENA.PASSERETTI@KYMAMOBILITA.IT>

Buongiorno

vi giro quanto proposto da Rampini al fine di stipulare un contratto di manutenzione con KYMA Mobilità,

tale contratto sarebbe rivolto alla manutenzione dei bus Rampini,

quest'ultima andrebbe rendicontata periodicamente e da noi fatturata a Rampini stesso.

A breve vi girerò anche il link per scaricare il contratto stesso.

Vorrei che tutti prendessimo visione degli allegati e ci confrontassimo per poi arrivare alla stipula.

Attendo un vostro gentile riscontro

distinti saluti

----- Messaggio Inoltrato -----

Oggetto:R: Documenti per Contratto off Autorizzata Rampini_mm_18-07-2024

Data:Wed, 24 Jul 2024 07:21:03 +0000

Mittente:Marco Falciani <m.falciani@rampini.it>

A:Marianna Ettore <marianna.ettore@kymamobilita.it>

CC:Caterina Rampini <c.rampini@rampini.it>, Giacomo Marcomigni
<g.marcomigni@rampini.it>, Maurizio Martini <m.martini@rampini.it>, Gaia Luna
Discepoli <g.discepoli@rampini.it>

Buongiorno Marianna

Scusami per il ritardo.

In allegato il contratto rivisto affinché risponda ai requisiti normativi.

I contenuti dell'accordo sono chiaramente quelli concordati.

L'elenco allegati non comprende (per ragioni di dimensione del file)il contratto.

Per l'allegato 1 seguirà quindi we transfert a seguito di questa mail.

A questo punto rimangono solo da inserire (Vs parte)i dati anagrafici e firmare per accettazione.

Una volta ricevuta la firma ,provvederemo a Ns volta a protocollare, firmare e restituire copia definitiva.

Grazie infinite

Marco Falciani
Service & After sales Manager
Responsabile Service e Post Vendita

Via dell'industria, 11 Passignano s/T (PG) - IT
Tel. +39 075 829891
Cel +39 338 2241068
E-mail: m.falciani@rampini.it
www.rampini.it



Rispetta il tuo ambiente,
penso prima di stampare questa e-mail

Da: Marianna Ettore [<marianna.ettore@kymamobilita.it>](mailto:marianna.ettore@kymamobilita.it)

Inviato: martedì 23 luglio 2024 16:00

A: Maurizio Martini [<m.martini@rampini.it>](mailto:m.martini@rampini.it)

Cc: Caterina Rampini [<c.rampini@rampini.it>](mailto:c.rampini@rampini.it); Marco Falciani [<m.falciani@rampini.it>](mailto:m.falciani@rampini.it); Giacomo Marcomigni [<g.marcomigni@rampini.it>](mailto:g.marcomigni@rampini.it)

Oggetto: Re: Documenti per Contratto off Autorizzata Rampini_mm_18-07-2024

Attendiamo vostre

saluti

Ing. Marianna Ettore
Capo Area Manutenzione Parco Rotabile - Officina

KYMA MOBILITÀ S.p.A.

Via Cesare Battisti, 657
74121 TARANTO
Tel.: (+39) 099 7356233
Fax: (+39) 099 7794247
Cell.: (+39) 348 4916730
E-mail: marianna.ettore@kymamobilita.it



Nel rispetto dei principi sanciti con il D.lgs. 196/03 denominato "Codice in materia di protezione dei dati personali" ed al Regolamento UE 2016/679 GDPR vi informiamo che questa email e le informazioni in essa contenute sono riservate solo ed esclusivamente al destinatario. Qualora veniste in possesso per errore o per caso di queste informazioni, gradiremmo essere avvisati dell'inconveniente e che distruggete la presente. Per tanto vi ricordiamo che l'utilizzo improprio della presente costituisce violazione ai concetti espressi nel D.lgs. n. 196/03 e UE 2016/679. Per le vostre comunicazioni mandate una mail a kymamobilita@kymamobilita.it. Rispetta l'ambiente. Non stampare questa mail se non è necessario.

In full respect of principles stated by L.D. 196/03, identified as "Law on the protection of personal data" and to the EU Regulation 2016/679 GDPR, we inform that this e-mail and information herein are reserved only and exclusively to the recipient's use. Should you erroneously acquire such information, please notify the inconvenience and destroy this e-mail. We therefore remind you that improper use hereof represents violation to the principles expressed in L.D. 196/03 and UE 2016/679. For any communication, kindly send an e-mail to kymamobilita@kymamobilita.it. Respect the environment. Do not print this e-mail unless it is necessary.

Il 22/07/2024 09:18, Marianna Ettore ha scritto:

ok, fammi sapere

**SCHEMA DI CONTRATTO PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI MANUTENZIONE ORDINARIA E
STRAORDINARIA DI AUTOBUS ELETTRICI RAMPINI**

Tra

la Società **Rampini Carlo SpA** con sede in Passignano s/T (PG), Via dell’Industria 11, CF e P. IVA 01797480546, nella persona dell’Amministratore Delegato Rampini Caterina (d’ora in poi, per brevità, anche “**Rampini**”)

e

la Società **Kyma Mobilità SpA** con sede in _____, Via _____, CF e P. IVA _____, nella persona di _____ (d’ora in poi, per brevità, anche “**Kyma Mobilità o Officina**”)

di seguito congiuntamente “Le Parti”

Premesso che:

1. In data 07/07/2022 Rampini e il Comune di Taranto hanno sottoscritto un contratto Rep. 9582 del 07/07/2022 avente ad oggetto la fornitura e la manutenzione di n.5 autobus Classe I elettrici da destinarsi al servizio pubblico di trasporto urbano di Taranto (Allegato_1_CONTRATTO_Rep.9582 del 07.07.2022);
1. il Comune di Taranto (d’ora in poi, per brevità, anche “**”Cliente**”) in fase di sottoscrizione del contratto di cui al punto precedente, come indicato all’art. 7 del medesimo, ha delegato AMAT per l’esecuzione di tutte le operazioni di collaudo dei mezzi;
2. Rampini ha provveduto alla formazione del personale come da attestati di formazione (Allegato_2_Attestati_Formazione_Kyma);

Art. 1 – Premesse ed allegati

Le premesse ed eventuali allegati fanno parte integrante fanno parte integrante e sostanziale del presente contratto (in seguito “**Contratto**”).



Art. 2 – Oggetto

2.1 - Rampini affida a **Kyma Mobilità**, che accetta, la prestazione del servizio di manutenzione ordinaria nonché degli interventi di ripristino a seguito di guasto degli autobus oggetto del presente contratto e come meglio specificato nell'Allegato 3 Manuale d'uso e manutenzione RAMPINI;

2.2 - Rampini ha individuato le seguenti aree di intervento nelle quali sarà svolto il servizio:

- a) Impianti elettrici;
- b) Impianti meccanici, idrici, di condizionamento/riscaldamento;
- c) Etc

ad esclusione delle parti specialistiche oggetto di sub fornitura, quali ad esempio i componenti A/C, compressore aria, motore di trazione, charger... Su tali componenti, in quanto essi stessi in regime di garanzia, Rampini SpA si riserva di far intervenire direttamente le officine degli stessi sub fornitori.

2.3 - Il servizio di manutenzione ordinaria comprende gli interventi previsti nelle specifiche tecniche del servizio e nelle schede tecniche degli interventi di manutenzione ordinaria, oltre ad ogni ulteriore attività offerta da Rampini in fase di gara (come da punto 2.1 del presente contratto).

2.4 - Per manutenzione straordinaria si intende ogni intervento non compreso nella manutenzione ordinaria.

Art. 3 – Modalità di esecuzione del contratto

3.1 - L'attività di Officina si svolgerà come di seguito esplicito:

a) Manutenzione ordinaria:

L'**Officina** svolgerà tutte le attività previste dal manuale di uso e manutenzione del mezzo come indicato all'interno dell'Allegato 3 Manuale d'uso e manutenzione RAMPINI (come da punto 2.1 del presente contratto).

Tali operazioni (cicli manutentivi), dovranno essere eseguite entro la scadenza temporale e chilometrica indicata e secondo le istruzioni dettagliate all'interno del manuale di cui al punto precedente.

L'**Officina** si impegna inoltre a dare tempestiva comunicazione di effettuazione dei cicli manutentivi attraverso l'utilizzo dell'apposito modulo Rampini "Mod.PG14-14 Rapporto di manutenzione" (Allegato 4 Rapporto di manutenzione).

b) Manutenzione a seguito di guasto:

a seguito della segnalazione di guasto inviata dal **Cliente** a **Rampini**, segnalazione eseguita secondo le procedure standard già comunicate (trasmissione via e-mail all'indirizzo service@rampini.it dei dati significativi dell'Avviso (numero identificativo del mezzo, guasto segnalato, codice di anomalia presente a display (segnalato su modulo



Rampini Allegato 5 Segnalazione guasto o, alternativamente, su modulo del fornitore), Rampini autorizzerà l'intervento dell'Officina tramite e-mail inviata a uffici.officina@kymamobilita.it e, per conoscenza, marianna.ettore@kymamobilita.it ed officina@kymamobilita.it.

L'Officina interverrà di regola entro le 24 ore solari successive all'invio dell'autorizzazione alla riparazione del guasto da parte dell'assistenza Rampini, in tutti i giorni lavorativi.

Il sabato ed i giorni festivi il **Cliente** ha facoltà di intervenire anche in assenza di e-mail di autorizzazione da parte di **Rampini**.

Il mancato intervento di assistenza il sabato e nei giorni festivi, dovuto a cause riguardanti l'organizzazione aziendale del **Cliente** ed in ogni caso non imputabile a Rampini, comporterà il non conteggio di tali fermi sul computo delle penali.

L'intervento verrà eseguito di regola presso la sede del cliente.

3.2 - Rampini provvederà alla costituzione presso l'**Officina** di un magazzino ricambi del tipo "*Fast Moving*".

Tali ricambi saranno forniti dalla ditta Rampini a **Kyma** in conto vendita con pagamento a 48 mesi dalla data di consegna dell'ultimo autobus.

Rampini si impegna alla fine dei 48 mesi di garanzia a stornare dalla vendita dell'intero pacchetto, in virtù dello storico di utilizzo, i ricambi ritenuti di "NON INTERESSE" da parte di **Kyma**.

L'**Officina** si impegna a stoccare il materiale fornito in zona assegnata, controllata e adeguata alla natura e alle caratteristiche del materiale, nonché, su richiesta da parte di Rampini, almeno con cadenza semestrale, a fornire un inventario del magazzino "*Fast Moving*".

I materiali presenti all'interno del magazzino "*Fast Moving*" potranno essere utilizzati nelle due modalità a seguito descritte:

- Riparazione Autobus in regime di Garanzia:

qualora occorra riparazione in **garanzia** che necessita di materiali presenti all'interno del magazzino "*Fast Moving*", questi potranno essere prelevati dall'Officina, previa autorizzazione di **Rampini** (di norma seguendo il canale concordato di segnalazione di guasto come al punto 3.1 del presente contratto).

Rampini provvederà, una volta ricevuto il pezzo guasto spedito a carico di **Rampini**, entro e non oltre i 30gg, al reintegro del materiale con costo della spedizione verso **KYMA** a carico di **Rampini**.

Durante il periodo di garanzia i ricambi necessari alla riparazione dei veicoli a seguito di guasti saranno forniti a titolo gratuito da **Rampini**.

- Riparazione Autobus fuori dal regime di Garanzia:

qualora dovesse manifestarsi l'urgenza di possibili riparazioni **fuori garanzia** che necessitino di materiali presenti nel magazzino "*Fast Moving*", questi potranno essere prelevati dall'Officina, previa autorizzazione



da parte di Rampini che provvederà all'immediato reintegro del materiale con fattura di vendita a carico dell'Officina.

La presenza nel magazzino "fast moving" dei ricambi necessari al ripristino di un guasto con fermo bus, che implica pertanto il solo intervento di manodopera da parte dell'officina, sospenderà il conteggio dei giorni di fermo contrattuale di quel veicolo.

I materiali di consumo e/o di tipo commerciale, le minuterie, ecc. necessari agli interventi di ripristino dei guasti, saranno di regola forniti da **Rampini** a prezzi commerciali da concordare per ogni singolo intervento.

Come officina qualificata Rampini, per l'acquisto dei ricambi originali, relativi a bus in servizio è applicato lo sconto del 30% sul listino Rampini in corso al momento dell'ordine.

Art. 4 – Corrispettivo e modalità di pagamento

Per le attività sopra riportate di cui ai punti 2 e 3 si considera quanto segue:

- la tariffa oraria praticata dall'**Officina** è pari a 42€/h oltre ad IVA;
- al termine di ogni intervento l'**Officina** invierà a **Rampini** il consuntivo dei lavori svolti con i dettagli tecnici della riparazione eseguita e dei costi di intervento (M.O, ricambi, materiali di consumo, minuterie, eventuale traino bus);
- a fine mese, previa verifica ed approvazione **Rampini** del consuntivo degli interventi, verrà emessa fattura da **Kyma** a **Rampini**;
- il pagamento verrà effettuato tramite bonifico bancario a 60 gg fine mese.

Art. 5 – Durata del contratto

Il presente contratto decorre dal momento della sottoscrizione e avrà durata sino alla scadenza del periodo di garanzia contrattuale dell'ultimo veicolo consegnato al **Cliente** (Allegato_6_Scadenza_Garanzia) e potrà essere automaticamente prorogato nel caso di ulteriori acquisti di veicoli dello stesso tipo e modello da parte del cliente mediante comunicazione scritta.

Art. 6 – Revisione prezzi

Le parti convengono che, in deroga alle disposizioni dell'art. 1664 del codice civile, il corrispettivo pattuito non possa in alcun caso essere soggetto a revisione e variazione, neppure in caso di aumenti del costo della manodopera e/o delle materie prime di qualsiasi entità.



Art. 7 – Tutela e sicurezza dei lavoratori

L'Officina deve osservare le norme e le prescrizioni dei contratti collettivi, delle leggi e dei regolamenti in materia di tutela della sicurezza e della salute, nonché le norme in materia di assicurazione, assistenza, previdenza e retribuzione dei lavoratori.

Art. 8 – Recesso

Rampini potrà recedere dal Contratto in ogni momento e per qualsiasi motivo, tenendo indenne **Kyma** dalle eventuali spese sostenute mediante comunicazione a mezzo PEC con preavviso almeno pari a 15gg.

Art. 9 – Penali

Rampini si riserva il diritto di applicare le penali previste dal Capitolato, punto Allegato x, qualora **Kyma** non abbia provveduto ad adempiere nei termini e nelle modalità previste dal presente contratto.

In ogni caso, l'applicazione delle penali non esclude il diritto di **Rampini** a pretendere il risarcimento dell'eventuale maggiore danno.

L'importo delle penali sarà trattenuto da **Rampini** sui pagamenti da effettuare nel periodo successivo a quello in cui si sono verificati gli inadempimenti; qualora non vi sia capienza sufficiente per poter procedere con la compensazione, **Rampini** provvederà ad emettere fattura per l'importo residuo.

Art. 10 – Foro competente

Per ogni controversia derivante dall'esecuzione del presente Contratto le Parti convengono che il foro competente in via esclusiva sarà quello di Perugia (PG).

Elenco Allegati:

1. Allegato_1_CONTRATTO_Rep.9582 del 07.07.2022
2. Allegato_2_Attestati_Formazione_Kyma
3. Allegato_3_Manuale d'uso e manutenzione RAMPINI
4. Allegato_4_Mod.PG14-14 Rapporto di manutenzione
5. Allegato_5_Segnalazione guasto
6. Allegato_6_Scadenza_Garanzia



Letto, confermato e sottoscritto.

Passignano sul Trasimeno (PG), 24/07/2024

Per **Rampini Carlo SpA**

Per **Kyma Mobilità SpA**



Attestato di frequenza al corso di formazione della durata di 8 ore per Autisti ed Operatori della Manutenzione su Autobus Elettrico Rampini E60-CS

Si attesta che il **Sig. PALMISANO DONATO**, della società **KYMA MOBILITA'**, ha frequentato il corso di formazione per Autisti ed Operatori della Manutenzione su Autobus Elettrico Rampini E60-CS, per complessive 8 ore.

Organizzatore del corso: società Rampini Carlo S.p.A. – Via dell'Industria, 11 – 06065 – Passignano sul Trasimeno (PG). Codice Ateco 2007 Rampini S.p.A.: 29.1 - Fabbricazione di autoveicoli.

Il corso CAUM_8 n° C23_08 si è svolto nei giorni 14 e 15 GIUGNO 2023 presso la sede di Kyma Mobilità di Taranto.

Data rilascio attestato: 15/06/2023

Il responsabile del corso



Attestato di frequenza al corso di formazione della durata di 8 ore per Autisti ed Operatori della Manutenzione su Autobus Elettrico Rampini E60-CS

Si attesta che il **Sig. CALDARALO ANTONIO**, della società **KYMA MOBILITA'**, ha frequentato il corso di formazione per Autisti ed Operatori della Manutenzione su Autobus Elettrico Rampini E60-CS, per complessive 8 ore.

Organizzatore del corso: società Rampini Carlo S.p.A. – Via dell'Industria, 11 – 06065 – Passignano sul Trasimeno (PG). Codice Ateco 2007 Rampini S.p.A.: 29.1 - Fabbricazione di autoveicoli.

Il corso CAUM_8 n° C23_08 si è svolto nei giorni 14 e 15 GIUGNO 2023 presso la sede di Kyma Mobilità di Taranto.

Data rilascio attestato: 15/06/2023

Il responsabile del corso



Attestato di frequenza al corso di formazione della durata di 8 ore per Autisti ed Operatori della Manutenzione su Autobus Elettrico Rampini E60-CS

Si attesta che il **Sig. D'AGOSTA GIUSEPPE**, della società **KYMA MOBILITA'**, ha frequentato il corso di formazione per Autisti ed Operatori della Manutenzione su Autobus Elettrico Rampini E60-CS, per complessive 8 ore.

Organizzatore del corso: società Rampini Carlo S.p.A. – Via dell'Industria, 11 – 06065 – Passignano sul Trasimeno (PG). Codice Ateco 2007 Rampini S.p.A.: 29.1 - Fabbricazione di autoveicoli.

Il corso CAUM_8 n° C23_08 si è svolto nei giorni 14 e 15 GIUGNO 2023 presso la sede di Kyma Mobilità di Taranto.

Data rilascio attestato: 15/06/2023

Il responsabile del corso



Attestato di frequenza al corso di formazione della durata di 8 ore per Autisti ed Operatori della Manutenzione su Autobus Elettrico Rampini E60-CS

Si attesta che il **Sig. MAGNATI LUCA**, della società **KYMA MOBILITA'**, ha frequentato il corso di formazione per Autisti ed Operatori della Manutenzione su Autobus Elettrico Rampini E60-CS, per complessive 8 ore.

Organizzatore del corso: società Rampini Carlo S.p.A. – Via dell'Industria, 11 – 06065 – Passignano sul Trasimeno (PG). Codice Ateco 2007 Rampini S.p.A.: 29.1 - Fabbricazione di autoveicoli.

Il corso CAUM_8 n° C23_08 si è svolto nei giorni 14 e 15 GIUGNO 2023 presso la sede di Kyma Mobilità di Taranto.

Data rilascio attestato: 15/06/2023

Il responsabile del corso



Attestato di frequenza al corso di formazione della durata di 8 ore per Autisti ed Operatori della Manutenzione su Autobus Elettrico Rampini E60-CS

Si attesta che il **Sig. MEGNA ANTONINO**, della società **KYMA MOBILITA'**, ha frequentato il corso di formazione per Autisti ed Operatori della Manutenzione su Autobus Elettrico Rampini E60-CS, per complessive 8 ore.

Organizzatore del corso: società Rampini Carlo S.p.A. – Via dell'Industria, 11 – 06065 – Passignano sul Trasimeno (PG). Codice Ateco 2007 Rampini S.p.A.: 29.1 - Fabbricazione di autoveicoli.

Il corso CAUM_8 n° C23_08 si è svolto nei giorni 14 e 15 GIUGNO 2023 presso la sede di Kyma Mobilità di Taranto.

Data rilascio attestato: 15/06/2023

Il responsabile del corso



Attestato di frequenza al corso di formazione della durata di 8 ore per Autisti ed Operatori della Manutenzione su Autobus Elettrico Rampini E60-CS

Si attesta che il **Sig. MICCOLI GIUSEPPE**, della società **KYMA MOBILITA'**, ha frequentato il corso di formazione per Autisti ed Operatori della Manutenzione su Autobus Elettrico Rampini E60-CS, per complessive 8 ore.

Organizzatore del corso: società Rampini Carlo S.p.A. – Via dell'Industria, 11 – 06065 – Passignano sul Trasimeno (PG). Codice Ateco 2007 Rampini S.p.A.: 29.1 - Fabbricazione di autoveicoli.

Il corso CAUM_8 n° C23_08 si è svolto nei giorni 14 e 15 GIUGNO 2023 presso la sede di Kyma Mobilità di Taranto.

Data rilascio attestato: 15/06/2023

Il responsabile del corso



Attestato di frequenza al corso di formazione della durata di 8 ore per Autisti ed Operatori della Manutenzione su Autobus Elettrico Rampini E60-CS

Si attesta che il **Sig. ROCHIRA PAOLO**, della società **KYMA MOBILITA'**, ha frequentato il corso di formazione per Autisti ed Operatori della Manutenzione su Autobus Elettrico Rampini E60-CS, per complessive 8 ore.

Organizzatore del corso: società Rampini Carlo S.p.A. – Via dell'Industria, 11 – 06065 – Passignano sul Trasimeno (PG). Codice Ateco 2007 Rampini S.p.A.: 29.1 - Fabbricazione di autoveicoli.

Il corso CAUM_8 n° C23_08 si è svolto nei giorni 14 e 15 GIUGNO 2023 presso la sede di Kyma Mobilità di Taranto.

Data rilascio attestato: 15/06/2023

Il responsabile del corso



Attestato di frequenza al corso di formazione della durata di 8 ore per Autisti ed Operatori della Manutenzione su Autobus Elettrico Rampini E60-CS

Si attesta che il **Sig. CHILOIRO PIERLUIGI**, della società **KYMA MOBILITA'**, ha frequentato il corso di formazione per Autisti ed Operatori della Manutenzione su Autobus Elettrico Rampini E60-CS, per complessive 8 ore.

Organizzatore del corso: società Rampini Carlo S.p.A. – Via dell'Industria, 11 – 06065 – Passignano sul Trasimeno (PG). Codice Ateco 2007 Rampini S.p.A.: 29.1 - Fabbricazione di autoveicoli.

Il corso CAUM_8 n° C23_08 si è svolto nei giorni 14 e 15 GIUGNO 2023 presso la sede di Kyma Mobilità di Taranto.

Data rilascio attestato: 15/06/2023

Il responsabile del corso



Attestato di frequenza al corso di formazione della durata di 8 ore per Autisti ed Operatori della Manutenzione su Autobus Elettrico Rampini E60-CS

Si attesta che il **Sig. MALDARIZZI GIUSEPPE**, della società **KYMA MOBILITA'**, ha frequentato il corso di formazione per Autisti ed Operatori della Manutenzione su Autobus Elettrico Rampini E60-CS, per complessive 8 ore.

Organizzatore del corso: società Rampini Carlo S.p.A. – Via dell'Industria, 11 – 06065 – Passignano sul Trasimeno (PG). Codice Ateco 2007 Rampini S.p.A.: 29.1 - Fabbricazione di autoveicoli.

Il corso CAUM_8 n° C23_08 si è svolto nei giorni 14 e 15 GIUGNO 2023 presso la sede di Kyma Mobilità di Taranto.

Data rilascio attestato: 15/06/2023

Il responsabile del corso



Attestato di frequenza al corso di formazione della durata di 8 ore per Autisti ed Operatori della Manutenzione su Autobus Elettrico Rampini E60-CS

Si attesta che il **Sig. PORZIO LUIGI**, della società **KYMA MOBILITA'**, ha frequentato il corso di formazione per Autisti ed Operatori della Manutenzione su Autobus Elettrico Rampini E60-CS, per complessive 8 ore.

Organizzatore del corso: società Rampini Carlo S.p.A. – Via dell'Industria, 11 – 06065 – Passignano sul Trasimeno (PG). Codice Ateco 2007 Rampini S.p.A.: 29.1 - Fabbricazione di autoveicoli.

Il corso CAUM_8 n° C23_08 si è svolto nei giorni 14 e 15 GIUGNO 2023 presso la sede di Kyma Mobilità di Taranto.

Data rilascio attestato: 15/06/2023

Il responsabile del corso



Attestato di frequenza al corso di formazione della durata di 8 ore per Autisti ed Operatori della Manutenzione su Autobus Elettrico Rampini E60-CS

Si attesta che il **Sig. MASTRANGELO GIUSEPPE**, della società **KYMA MOBILITA'**, ha frequentato il corso di formazione per Autisti ed Operatori della Manutenzione su Autobus Elettrico Rampini E60-CS, per complessive 8 ore.

Organizzatore del corso: società Rampini Carlo S.p.A. – Via dell'Industria, 11 – 06065 – Passignano sul Trasimeno (PG). Codice Ateco 2007 Rampini S.p.A.: 29.1 - Fabbricazione di autoveicoli.

Il corso CAUM_8 n° C23_08 si è svolto nei giorni 14 e 15 GIUGNO 2023 presso la sede di Kyma Mobilità di Taranto.

Data rilascio attestato: 15/06/2023

Il responsabile del corso



Attestato di frequenza al corso di formazione della durata di 8 ore per Autisti ed Operatori della Manutenzione su Autobus Elettrico Rampini E60-CS

Si attesta che il **Sig. NISI NICOLA**, della società **KYMA MOBILITA'**, ha frequentato il corso di formazione per Autisti ed Operatori della Manutenzione su Autobus Elettrico Rampini E60-CS, per complessive 8 ore.

Organizzatore del corso: società Rampini Carlo S.p.A. – Via dell'Industria, 11 – 06065 – Passignano sul Trasimeno (PG). Codice Ateco 2007 Rampini S.p.A.: 29.1 - Fabbricazione di autoveicoli.

Il corso CAUM_8 n° C23_08 si è svolto nei giorni 14 e 15 GIUGNO 2023 presso la sede di Kyma Mobilità di Taranto.

Data rilascio attestato: 15/06/2023

Il responsabile del corso



Attestato di frequenza al corso di formazione della durata di 8 ore per Autisti ed Operatori della Manutenzione su Autobus Elettrico Rampini E60-CS

Si attesta che il **Sig. ABBAMONTE GIANLUCA**, della società **KYMA MOBILITA'**, ha frequentato il corso di formazione per Autisti ed Operatori della Manutenzione su Autobus Elettrico Rampini E60-CS, per complessive 8 ore.

Organizzatore del corso: società Rampini Carlo S.p.A. – Via dell'Industria, 11 – 06065 – Passignano sul Trasimeno (PG). Codice Ateco 2007 Rampini S.p.A.: 29.1 - Fabbricazione di autoveicoli.

Il corso CAUM_8 n° C23_08 si è svolto nei giorni 14 e 15 GIUGNO 2023 presso la sede di Kyma Mobilità di Taranto.

Data rilascio attestato: 15/06/2023

Il responsabile del corso



Attestato di frequenza al corso di formazione della durata di 8 ore per Autisti ed Operatori della Manutenzione su Autobus Elettrico Rampini E60-CS

Si attesta che il **Sig. VOLPE PIETRO**, della società **KYMA MOBILITA'**, ha frequentato il corso di formazione per Autisti ed Operatori della Manutenzione su Autobus Elettrico Rampini E60-CS, per complessive 8 ore.

Organizzatore del corso: società Rampini Carlo S.p.A. – Via dell'Industria, 11 – 06065 – Passignano sul Trasimeno (PG). Codice Ateco 2007 Rampini S.p.A.: 29.1 - Fabbricazione di autoveicoli.

Il corso CAUM_8 n° C23_08 si è svolto nei giorni 14 e 15 GIUGNO 2023 presso la sede di Kyma Mobilità di Taranto.

Data rilascio attestato: 15/06/2023

Il responsabile del corso

8.9 OPERAZIONI E PUNTI DI INTERVENTO PER IL PRIMO TAGLIANDO

IMPORTANTE

Operazioni da eseguire tra 1.000 e non oltre i 5.000 km.

LEGENDA:

Op. = n° e qualifica operatori necessari

M = Meccanico

E = Elettrico

C = Carrozziere

H = tempo previsto per l'esecuzione dell'intervento

	Op.	H
1 - VERIFICHE: (CONTROLLO VISIVO)		
a - Riduttore.	1 M	10'
b - Asse anteriore.	1 M	10'
c - Asse posteriore.	1 M	10'
d - Ammortizzatori.	1 M	20'
e - Tubi acqua.	1 M	20'
f - Tubi olio.	1 M	20'
g - Tubi aria.	1 M	20'
h - Albero cardanico.	1 M	5'
i - Piantone sterzo: verificare serraggio e corretta regolazione.	1 M	5'
l - Gruppi radianti: verificare stato ed eventualmente pulire.	1 M	15'
2 - VERIFICHE FISSAGGI E FERMI		
a - Viti e dadi: motore e riduttore.	1 M	30'
b - Viti e dadi: asse anteriore.	1 M	45'
c - Viti e dadi: asse posteriore.	1 M	45'
d - Viti e dadi: allestimento.	1 M	60'
e - Fascette impianto raffreddamento e riscaldamento.	1 M	60'
f - Dadi fissaggio ruote (con chiave dinamometrica).	1 M	20'
g - Sterzo, rinvii dello sterzo, dado leva sulla scatola sterzo, fissaggio scatola, fascette bloccaggio testine alle barre dello sterzo	1 M	60'
h - Fissaggio sospensioni ed ammortizzatori.	1 M	60'
3 - VERIFICHE FUNZIONAMENTO, STATO ED EFFICACIA		
a - Porta di servizio e sportelli / elementi di chiusura carrozzeria.	1 M	20'
b - Pedana disabili.	1 M	5'
c - Gommatura: stato e pressione.	1 M	15'
d - Essiccatore: stato e funzione (previo scarico eventuale presenza di acqua nei serbatoi).	1 M	5'
e - Impianto elettrico: imp. segnalazione, luci, interruttori, tergicristallo, altri utilizzi.	1 M	15'
f - Verificare riscaldamento e aria condizionata.	1 M	15'

	Op.	H
4 - SCARICO ACQUA DI CONDENZA DA		
a - Serbatoio aria (agire sull'anello valvola di spurgo).	1 M	10'
5 - VERIFICHE LIVELLI OLI E LIQUIDI		
a - Liquido antigelo nell'impianto di raffreddamento / riscaldamento (eventualmente aggiungere antigelo).	1 M	30'
b - Serbatoio impianto idroguida.	1 M	5'
c - Liquido impianto tergi lavavetro (nel periodo invernale valutare % soluzione liquido).	1 M	5'
d - Liquido batterie di servizio.	1 E	10'
e - Olio mozzo assale anteriore (dal vetrino tappo).	1 M	15'
f - Olio compressore aria.	1 M	15'
6 - INGRASSAGGIO		
a - Albero cardanico: giunti.	1 M	10'
b - Rinvii articolazione sterzo.	1 M	15'
7 - LUBRIFICAZIONE CON OLIO E/O GRASSO		
a - Attacco ganci traino anteriori e posteriori (filettature).	1 M	10'
8 - SOSTITUZIONI		
a - Sostituire olio ponte posteriore.	1 M	30'
b - Sostituire olio riduttore e filtro.	1 M	45'
c - Sostituire olio e filtro aspirazione aria compressore.	1 M	45'

8.9.1 MODULO ESECUZIONE TAGLIANDO

L'esecutore si impegna, a garantire il corretto e completo svolgimento di tutte le operazioni indicate nella tabella tagliando, in conformità alle relative scadenze temporali prescritte da RAMPINI.

Spedire, debitamente compilato, il seguente modulo entro tre gg. lavorativi dall'esecuzione del tagliando.

**ATTENZIONE**

La mancata esecuzione degli interventi elencati, alle scadenze previste, ed il conseguente mancato invio a RAMPINI del modulo esecuzione tagliando, comporta il possibile decadimento della GARANZIA che RAMPINI dà ai suoi prodotti.

MODULO ESECUZIONE TAGLIANDO**TIPO VEICOLO****N° TELAIO****KM****DATA****FIRMA E TIMBRO OFFICINA**

8.10 OPERAZIONI DA SOTTOPORRE A MANUTENZIONE PREVENTIVA PROGRAMMATA

LEGENDA:

Op. = n° e qualifica operatori necessari

C = Carroziere

M = Meccanico

H = tempo previsto per l'esecuzione dell'intervento

E = Elettrico

Op.	H



IMPORTANTE (1)

Intervali temporali riferiti ad una percorrenza media settimanale di 500+600 Km.

Ciclo A - ogni 3 mesi oppure 7.500 km

a - Pulizia	Filtri aspirazione aria quadro elettrico di trazione + DC/DC + batterie	1 M	15'
b - Controllo	Livello olio compressore aria	1 M	15'
c - Controllo	Livello olio idroguida	1 M	5'
d - Controllo	Pressione pneumatici, stato usura	1 M	15'
e - Controllo	Livello acqua tergilavaggio	1 M	5'
f - Pulizia	Radiatori raffreddamento motore, filtri aspirazione aria raffreddamento batterie di trazione	1 M	45'
g - Pulizia	Filtro compressore aria e radiatore	1 M	15'
h - Controllo	Livello olio ponte posteriore	1 M	15'
i - Controllo	Livello olio riduttore	1 M	5'
l - Controllo	Livello olio mozzi ruota	1 M	15'
m - Spurgo	Spurgo condensa serbatoi aria compressa	1 M	15'
n - Controllo	Livello acqua vaschetta circuito di raffreddamento	1 M	30'
o - Controllo	Livello acqua vaschetta circuito di riscaldamento passeggeri	1 M	30'

Ciclo B - Ispezione e piccola manutenzione - ogni 6 mesi oppure 15.000 km

1 - ALBERO DI TRASMISSIONE			
a - Controllo visivo (condizione, fissaggio, corrosione, punti abrasioni)	Albero di trasmissione	1 M	5'
b - Ingrassaggio	Crociere	1 M	10'
2 - ALLESTIMENTI INTERNI/ESTERNI			
a - Controllo di funzionamento, stato	Sedile conducente, sbrinatori parabrezza, riscaldamento, aria condizionata, specchi retrovisori, sportelli, chiusure, molle telescopiche	1 M	15'
b - Ingrassaggio	Guide specchi retrovisori	1 M	15'
3 - ASSE ANTERIORE			
a - Controllo visivo (condizione, fissaggio, corrosione, punti abrasioni)	Quadrilateri sospensioni	1 M	15'

LEGENDA:

Op. = n° e qualifica operatori necessari

C = Carrozziere

M = Meccanico

H = tempo previsto per l'esecuzione dell'intervento

E = Elettrico

Op.	H

4 - ASSE POSTERIORE			
a - Controllo visivo (condizione, fissaggio, corrosione, punti abrasioni)	Ponte posteriore	1 M	15'
b - Controllo livello olio	Ponte posteriore	1 M	5'
5 - AUTOTELAIO			
a - Ingrassaggio	Filettature gancio di traino anteriore e posteriore	1 M	10'
6 - RIDUTTORE			
a - Controllo visivo (condizione, fissaggio, corrosione, punti abrasioni)	Riduttore	1 M	10'
b - Controllo livello olio	Riduttore	1 M	5'
7 - ORGANI DI DIREZIONE - IDROGUIDA			
a - Controllo visivo (condizione, fissaggio, corrosione, punti abrasioni)	Tiranti sterzo, sterzo	1 M	15'
b - Ingrassaggio	Leve rinvio	1 M	15'
c - Controllo livello olio	Idroguida	1 M	5'
8 - SOSPENSIONI			
a - Controllo visivo (condizione, fissaggio, corrosione, punti abrasioni)	Ammortizzatori e molle ad aria	1 M	20'
9 - RUOTE			
a - Controllo visivo (condizione, fissaggio, corrosione, punti abrasioni)	Pressione pneumatici, stato di usura, serraggio bulloni	1 M	30'
10 - FRENI			
a - Controllo visivo (condizione, fissaggio, corrosione, punti abrasioni)	Usura guarnizioni, controllo efficacia freno di servizio e di stazionamento	1 M	30'
11 - IMPIANTO PNEUMATICO			
a - Scarico condensa	Serbatoi aria compressa	1 M	10'
b - Controllo di funzionamento	Essiccatore aria	1 M	5'
c - Verifica perdite aria	Gruppi principali (pedale freno, modulatore asse anteriore e posteriore, valvole ECAS, ecc)	1 M	60'
d - Sostituzione	Cartuccia essiccatore aria compressa	1 M	30'

LEGENDA:

Op. = n° e qualifica operatori necessari

C = Carrozziere

M = Meccanico

H = tempo previsto per l'esecuzione dell'intervento

E = Elettrico

Op.	H

12 - PORTA - PEDANA			
a - Controllo visivo (condizione, fissaggio, corrosione, punti abrasioni)	Apertura, chiusura, sicurezze, comando di emergenza	1 M	10'
b - Controllo di funzionamento	Eventuale registrazione velocità e sincronismo	1 M	20'
c - Ingrassaggio	Guide porte, tiranti. Pedana	1 M	15'
13 - IMPIANTO RISCALDAMENTO - A/C			
a - Controllo visivo (condizione, fissaggio, corrosione, punti abrasioni)	Impianto di riscaldamento e raffreddamento (aria condizionata)	1 M	15'
b - Controllo livelli e concentrazione antigelo	Impianto di riscaldamento e raffreddamento	1 M	30'
14 - TERGICRISTALLO			
a - Controllo di funzionamento	Impianto tergicristallo, leverismi, spazzole, bracci, lavavetro	1 M	30'
b - Controllo livelli e concentrazione antigelo	Vaschetta lavavetro	1 M	5'
15 - PEDALIERA			
a - Controllo visivo (condizione, fissaggio, corrosione, punti abrasioni)	Ancoraggio pedali	1 M	10'
16 - IMPIANTO ELETTRICO			
a - Controllo visivo (condizione, fissaggio, corrosione, punti abrasioni)	Fissaggio dei punti di massa, integrità cavi, fusibili	1 E	30'
b - Controllo livello, eventuale rabbocco, controllo concentrazione	Batterie di servizio	1 E	10'
c - Controllo di funzionamento	Luci interne ed esterne, spie	1 E	15'
d - Ingrassaggio	Perno e slitta batterie di servizio	1 M	5'
e - Pulizia generale parte posteriore - quadro di potenza	Rimozione, se necessario, di polveri, corpi estranei e sporcizia	1 E	25'

Ciclo C - Manutentivo - ogni 6 mesi oppure 15.000 km

4 - RIDUTTORE			
a - Controllo e serraggio	Fissaggio riduttore	1 M	30'
b - Sostituzione olio	Riduttore	1 M	30'
c - Aggiunta additivo	Riduttore	1 M	15'

LEGENDA:

Op. = n° e qualifica operatori necessari

C = Carrozziere

M = Meccanico

H = tempo previsto per l'esecuzione dell'intervento

E = Elettrico

Op.	H

Ciclo D - Manutentivo - annuale oppure 30.000 km

1 - ALLESTIMENTI INTERNI/ESTERNI			
a - Controllo e serraggio	Sedile conducente, sedili passeggeri, mancorrenti, sportelli, chiusure, interne ed esterne	1 M	60'
2 - ASSE ANTERIORE			
a - Controllo e serraggio	Fissaggio quadrilateri sospensioni	1 M	45'
b - Controllo	Gioco fusi a snodo	1 M	15'
3 - ASSE POSTERIORE			
a - Controllo e serraggio	Fissaggio ponte posteriore	1 M	30'
b - Sostituzione olio	Ponte posteriore	1 M	15'
4 - COMPRESSORE ARIA			
a - Sostituzione	a1 - Olio	1 M	45'
	a2 - Filtro aria	1 M	15'
	a3 - Filtri delle valvole ritorno olio	1 M	30'
	a4 - Filtro separatore aria-olio	1 M	30'
5 - ORGANI DI DIREZIONE - IDROGUIDA			
a - Controllo e serraggio	Fissaggio tiranti sterzo, dado sterzo, fissaggio idroguida	1 M	60'
b - Controllo	Stato tubi	1 M	15'
6 - SOSPENSIONI			
a - Controllo e serraggio	Ammortizzatori e molle ad aria	1 M	60'
7 - RUOTE			
a - Controllo e serraggio	Serraggio bulloni	1 M	20'
8 - PORTA - PEDANA			
a - Controllo e serraggio	Fissaggio porta	1 M	60'
b - Controllo e serraggio	Fissaggio pedana	1 M	15'
9 - IMPIANTO RISCALDAMENTO			
a - Controllo e serraggio	Fascette impianto di riscaldamento e raffreddamento motore	1 M	60'
b - Pulizia	Pulizia scambiatore interno front box autista	1 M	30'
10 - TERGICRISTALLO			
a - Controllo e serraggio	Fissaggi leverismi tergicristallo	1 M	30'
11 - IMPIANTO ELETTRICO			
a - Regolazione	Regolazione assetto fari anteriori	1 E	15'
b - Ingrassaggio	Perno e slitta batterie di servizio	1 M	5'
c - Sostituzione	Targhette ed indicazioni non visibili/deteriorate	1 E	15'
d - Controllo e serraggio quadro di potenza	Morsetti e contatti, connessioni e connettori	1 E	30'
e - Controllo integrità	Fusibile generale e fusibile ricarica	1 E	30'
f - Controllo integrità	Isolamento elettrico	1 E	60'
g - Controllo e serraggio, integrità quadro di controllo	Morsetti e contatti, connessioni e connettori	1 M	30'

LEGENDA:

Op. = n° e qualifica operatori necessari

C = Carrozziere

M = Meccanico

H = tempo previsto per l'esecuzione

E = Elettrico

dell'intervento

Op.	H

12			
Non applicabile			
13 - AUTOTELAIO			
a - Trattamento	Trattamento sottoscocca, lavaggio, ceratura, (vedi procedura capitolo 9.3)	1 C	120'

Ciclo E - Manutentivo - ogni 5 anni oppure 150.000 km

1 - IMPIANTO RISCALDAMENTO			
a - Sostituzione	Liquido raffreddamento motore e riscaldamento passeggeri	1 M	120'
2 - IMPIANTO IDROGUIDA			
a - Sostituzione	Olio idoguida	1 M	60'
3 - IMPIANTO ELETTRICO			
a - Controllo e serraggio	Pacchi batterie, contatti ai poli, fusibile di protezione, cavi e connettori JBL	1 M 1 E	240'

**IMPORTANTE (2)**

Le indicazioni sopra riportate si intendono nel rispetto delle norme, materiali d'uso e ricambi originali previsti dal costruttore.

Rimane inteso che: le officine della committente dovranno essere dotate del corredo usuale di attrezzature/strumenti per la manutenzione/riparazione normalmente in uso ad una officina di manutenzione/riparazione per autobus.

8.11 MANUTENZIONE STRAORDINARIA

Prima di eseguire qualsiasi operazione di manutenzione straordinaria al veicolo o alle batterie è necessario disconnettere il connettore di potenza agente da elemento di sicurezza (vedi **Sez. 7.4**).

SCHEDA MANUTENZIONE PROGRAMMATA

(La presente scheda deve essere restituita firmata e compilata in ogni sua parte)

Tipo Veicolo (modello) _____

N° Telaio _____

N° Km _____

Data di esecuzione _____

Tagliando Ciclo _____ eseguito a cura di _____

Nome Operatore _____

Note: _____

Data di compilazione _____

Timbro e Firma

Officina Autorizzata _____

RAMPINI CARLO SpA Via dell'industria, 11 06065 - Passignano s/T (PG)	SCHEDA SEGNALAZIONE GUASTO FAULT REPORT FORM	
---	---	---

Azienda Company Compagnie		Veicolo Vehicle Véhicule	Data Segnalazione Reporting date Date de déclaration
Matricola Aziendale Company Vehicle Number Numéro de véhicule		Targa License Plate Plaque d'immatriculation	Operatore / Segnalatore Operator / Signature Operateur / Signature
Km percorsi Km covered Km parcourus		Data ultimo Tagliando Last Date Maintenance Date de dernière révision	VEICOLO MARCIANTE RUNNING VEHICLE VEHICULE EN MARCHÉ YES ☐ NO ☐
N° Telaio Chassis N°	N° Motore Engine N°	N° Cambio Gearbox N°	VEICOLO IN SERVIZIO OPERATING VEHICLE VEHICULE D'EXPLOITATION YES ☐ NO ☐

DESCRIZIONE ANOMALIA / DESCRIPTION OF ANOMALY / DESCRIPTION DE LA PANNE
--

RICHIESTA PARTI DA SOSTITUIRE / SPARE PARTS REQUESTED / DEMANDE PIÈCES DE RECHANGE			
N°	Codice / Code	Descrizione / Description	Q
1			
2			
3			
4			
5			

Note

Timbro/Firma del Richiedente Applicant's Stamp/Signature Cachet de l'entreprise/Signature	Rampini presa in carico Rampini taking charge Data Firma
---	--

PROCEDURA APERTA SOPRA SOGLIA COMUNITARIA PER LA FORNITURA DI N. 53 AUTOBUS, CLASSE I, IBRIDI (Lotto 1) e DI N. 5 AUTOBUS, CLASSE I, ELETTRICI (Lotto 2), DA DESTINARSI AL SERVIZIO PUBBLICO DI TRASPORTO URBANO DI TARANTO.

Lotto n. 1 CIG n. 8959816211

Lotto n. 2 CIG n. 8959964C30

CUP n. E50J20000000001

CUI n. 80008750731202100003

Termini scadenza garanzia per la fornitura realizzata a valere sul Lotto 2 Marca Rampini, Modello E60.

TIPO	TELAIO	TARGA	Data di Immatricolazione	Scad. Garanzia
E60	ZA912550C22F48085	GK704KN	12/12/2022	12/12/2024
E60	ZA912550C22F48086	GK705KN	12/12/2022	12/12/2024
E60	ZA912550C22F48087	GK706KN	12/12/2022	12/12/2024
E60	ZA912550C22F48088	GK707KN	12/12/2022	12/12/2024
E60	ZA912550C22F48089	GK708KN	12/12/2022	12/12/2024