

VERBALE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

A.M.A.T. - S.p.A.

N° 16 del 07 Ottobre 2010.

Il giorno 07 Ottobre 2010, alle ore 12:15, giusta convocazione del 04/10/2010, si è riunito in Taranto, presso la sede di Via Cesare Battisti n° 657, il Consiglio di Amministrazione con la presenza del Presidente Dott. Francesco Poggi, del Vice Presidente Avv. Cosima Ilaria Buonocore e del Componente Avv. Massimo Moretti.

Per il Collegio Sindacale sono presenti il Presidente Dott. Raffaele Amodio e i componenti Dott. Luciano Latartara e Dott. Cataldo Ruta.

E' assente giustificato il Revisore Contabile, Dr. Francesco Causarano.

Il Presidente del Consiglio di Amministrazione, constatata la regolarità della convocazione e la sussistenza del numero legale, dichiara valida e aperta la seduta e invita il Direttore Generale Ing. Giovanni Matichecchia ed il Direttore Amministrativo Dott. Pietro Carallo a prendervi parte.

Svolge le funzioni di Segretario della seduta del Consiglio di Amministrazione l'Ing. Giovanni Matichecchia.

Comunicazioni del Presidente: in apertura il Presidente informa i presenti in merito:

- alla richiesta di risarcimento danni fatta pervenire qualche giorno fa dalla Iacobino Insurance Brokers, tramite l'Avv. Giuseppe Semeraro di Martina Franca, riferita a supposte attività passate svolte per la collocazioni dei rischi aziendali;
- alla approvazione della graduatoria finale della selezione per la copertura di un posto di "Capo ripartizione controllo di gestione" che si appresta a fare, approvazione che il "Regolamento" aziendale affida al Presidente, graduatoria che, unitamente al relativo provvedimento, sarà pubblicata sul sito internet;
- alla nota del Comune di Taranto, assunta al prot. 18498 del 7.10.2010, che fissa per il prossimo 11 ottobre il "Focus" riferito alla riforma introdotta dall'art. 23bis del D.L. 25/06/2008 sui servizi pubblici locali a rilevanza economica.

Il Consiglio passa, quindi, all'esame dell'ordine del giorno odierno.

Punto 1: **RIMBORSO SPESE ECONOMICHE DI CUI AL RENDICONTO DEL 30/09/2010.**

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- Premesso che presso la Società è costituito un servizio di cassa interno per il pagamento delle minute spese economiche;

- che il predetto servizio di cassa interno è disciplinato da apposito regolamento, approvato con deliberazione n° 47 del 27/06/2007 e modificato con deliberazione n° 63 del 17/07/2009;
- che l'art. 13 del summenzionato regolamento prevede che la dotazione dell'Economo aziendale, reintegrabile durante l'esercizio con frequenza mensile, salvo che l'entità delle spese sostenute non determini la necessità di una più frequente ricostituzione della dotazione, è pari a € 10.000,00=;
- vista la richiesta presentata dall'Economo aziendale, tesa ad ottenere il rimborso delle somme rivenienti dal seguente rendiconto di spesa: da registrazione di prima nota n° 371 del 01/09/2010 a registrazione di prima nota n° 426 del 30/09/2010, per complessivi € 7.079,65;
- constatato che le predette spese economiche sono debitamente corredate dei documenti giustificativi visti dal Direttore Amministrativo;
- visti lo Statuto Sociale ed il Codice Civile;

a voti unanimi, resi nelle forme di legge

DELIBERA

- 1) Di autorizzare l'emissione di mandato di pagamento in favore dell'Economo aziendale per l'importo di € 7.079,65, relativo alle spese economiche effettuate dal medesimo Economo nel periodo sopra indicato, come risultante dal connesso rendiconto.

Alla presente deliberazione è attribuito il n° 71 del registro.

Punto 2: **AVVIO DEL NUOVO REGIME TARIFFARIO DELLA SOSTA TARIFFATA. INTRODUZIONE DI INIZIATIVE PROMOZIONALI PER L'ACQUISTO DI ABBONAMENTI**

Il Direttore Generale, di concerto con il Dirigente Amministrativo e con il Responsabile dell'Area Commerciale e Marketing, riferisce e propone quanto segue:

Premesso che:

- Dal 06/09/2010 è stato avviato il nuovo regime tariffario per la sosta a pagamento, stabilito con deliberazioni della Giunta Comunale n. 32 del 10/03/2010 e n. 134 del 05/08/2010 e reso operativo dalla Ordinanza del Dirigente del Settore Polizia Municipale di Taranto n. 27 del 05/08/2010;
- Le principali novità introdotte sono così riassumibili:
 1. La tariffa oraria nelle zone a tariffa intera è stata portata da € 0,80/h ad € 1,00/h;
 2. È stata eliminata la tariffa ridotta di € 0,20/h, per cui l'unica tariffa ridotta praticata è quella di € 0,50/h;

3. È stato incrementato il numero dei posti a tariffa ridotta che, a regime, saranno pari a circa 890;
 4. Sono rimaste invariate le modalità di assegnazione dei permessi gratuiti e degli abbonamenti a tariffa ridotta per residenti;
 5. Non è più prevista l'emissione di abbonamenti validi per il periodo pomeridiano (16:30-20:30), per cui sono stati eliminati dal tariffario sia gli abbonamenti "pomeridiani" da € 41,00, sia quelli "giornalieri" da € 75,00.
 6. I permessi e gli abbonamenti ridotti per residenti, al contrario, continuano a consentire la sosta per tutta la giornata, fatta eccezione, come sempre, per le zone precluse;
 7. La tariffa degli abbonamenti mensili "mattutini" è rimasta invariata in € 52,00, così come quella degli abbonamenti notturni, che continua ad essere pari a € 40,00 per le aree scoperte e di € 50,00 per le aree coperte;
 8. È stata introdotta la possibilità di acquistare pacchetti di abbonamenti, a prezzo scontato per gruppi di dipendenti dello stesso ente, ufficio pubblico, azienda, banca.
 9. Per le sole zone a tariffa intera è stato introdotto un periodo transitorio di sei mesi, che scadrà il prossimo 5 marzo 2011, in cui le tariffe sopra citate consentiranno la sosta per un tempo di 70 minuti, anziché 60 e proporzionalmente per le frazioni di ora;
 10. Sono stati introdotti nuovi tagliandi gratta e sosta per il pagamento secondo le nuove tariffe; tuttavia nel periodo transitorio (fino al 05/03/2011), pur non essendo più commercializzati i tagliandi gratta e sosta con i vecchi tagli, sarà ancora consentito agli Utenti l'uso di quelli ancora in loro possesso. Gli stessi potranno comunque essere rimborsati e/o sostituiti con i nuovi tagliandi (a parità di valore) c/o l'ufficio vendite dell'AMAT anche dopo il termine del periodo transitorio.
 11. È stata eliminata ogni altra agevolazione, compresa quella concessa ai dipendenti dell'Ammiragliato della Marina Militare.
- la citata deliberazione della Giunta Comunale n. 32 del 10/03/2010 ha demandato all'AMAT l'adozione di eventuali ulteriori iniziative incentivanti, *"che pur non modificando la tariffa degli abbonamenti, prevedano forme promozionali (rivolte anche a singoli utilizzatori) che ne riducano i costi di acquisto, favorendo una maggiore utilizzazione degli stalli di sosta a pagamento"*;
 - la prima fase di avvio del nuovo regime è stata utilizzata per acquisire dall'utenza e dalle associazioni di categoria (consumatori, commercianti, ecc.) suggerimenti,

doglianze e proposte di correttivi tesi ad eliminare alcune criticità emerse dalla rimodulazione delle tariffe. Una frequente richiesta di interventi è giunta da diverse categorie di utenti che hanno rappresentato la circostanza che per le ore mattutine è previsto un abbonamento mensile che consente il pagamento una sola volta al mese, mentre nelle ore pomeridiane è necessario pagare di volta in volta la tariffa della sosta (attraverso i tagliandi "gratta e sosta" e/o il tagliando rilasciato dai parcometri automatici), con notevole disagio. Le categorie di utenti per le quali occorre individuare soluzioni mirate sono, in particolare:

1. i lavoratori delle aziende, enti, amministrazioni pubbliche, associazioni di categoria, ecc. ubicate nella zona del Borgo, che utilizzano gli stalli di sosta abitualmente fino a metà pomeriggio;
 2. i lavoratori degli esercizi commerciali del borgo, che utilizzano i parcheggi fino a sera;
 3. coloro che occupano stalli non con autovetture, ma per altre ragioni (ponteggi, cassonetti, pedane e quant'altro) e che sono tenuti a ristorare l'Azienda del mancato reddito causato dalla stabile occupazione di stalli a strisce blu.
 4. gli abbonati che fino al 04/09/2010 acquistavano il doppio abbonamento (intera giornata da € 75,00 e notturno da € 40,00) che consentiva la sosta per 24 ore per la stessa vettura e che ora sono totalmente disincentivati ad acquistare anche l'abbonamento mattutino dalla scomodità di dover ogni giorno acquistare dal parcometro le ore di sosta tariffata pomeridiana.
- Un'altra misura coerente con le finalità proprie della manovra tariffaria introdotta, ovvero sia l'esigenza di incrementare il tasso di occupazione degli stalli di sosta delle aree di parcheggio chiuse ubicate fuori dal Borgo ("Icco", "Mazzini", "Campania", "Fadini" e "Oberdan") a vantaggio di un decongestionamento delle vie del Borgo, potrebbe essere l'introduzione di abbonamenti che danno diritto al posteggio nell'arco delle intere 24 ore e, più precisamente:
- a] durante le ore notturne (dalle 20,30 alle 08,30), con diritto ad un posto garantito in uno dei cinque parcheggi chiusi prescelto al momento dell'acquisto;
 - b] durante le ore diurne (dalle 08,30 alle 20,30), con diritto a parcheggiare in tutti i parcheggi chiusi, ma senza posto garantito, ed in tutti gli altri stalli blu della città.

Tali abbonamenti potrebbero essere estesi, prevedendo una tariffa più bassa, anche alle aree di sosta tariffate a € 0,50/h.

- È necessario, inoltre, individuare una soluzione che riduca i costi di parcheggio sostenuti dagli impiegati dell'Ufficio Vendite aziendale ubicato, come è noto, in via D'Aquino, tenuto conto che il restante personale della Società non sostiene abitualmente alcun onere di parcheggio per svolgere la prestazione lavorativa.
- Si ritiene, infine, di dover proporre all'Amministrazione Comunale una variazione negli orari di tariffazione della sosta per la zona M (Via Cugini, tra Via Otranto e Via Leonida, Via Leonida, tra Via Falanto e Via Mazzini, Via Principe Amedeo, tra Via Minniti e Via Leonida, oltre che per il parcheggio "FADINI", prevedendo il pagamento della sosta nelle sole ore mattutine (dalle 8,30 alle 13,30), com'era d'altra parte previsto sino alla recente introduzione della rimodulazione delle zone e delle tariffe di sosta. Tale misura si rende opportuna in quanto nella zona in questione il problema di consentire un'elevata rotazione nell'occupazione degli stalli di sosta è limitato alle sole ore di apertura del mercato Fadini e sono giunte, tanto all'Azienda, quanto all'Amministrazione Comunale, numerose doglianze in tal senso da parte dei residenti nella zona.

Tutto ciò premesso, si propone di introdurre le seguenti agevolazioni tariffarie in materia di abbonamenti per la sosta a pagamento:

- 1] L'introduzione dei seguenti abbonamenti mensili acquistabili dai titolari, dipendenti o collaboratori di aziende, enti, amministrazioni pubbliche, associazioni di categoria, ecc. ubicate nelle zone assoggettate a tariffazione della sosta, previa sottoscrizione di una convenzione tra le stesse aziende, enti, ecc. e l'AMAT S.p.A.:

DESCRIZIONE	ORARIO DI VALIDITÀ	ZONE DI VALIDITÀ	TARIFFA MENSILE
⌚ MATTUTINO - ⌚ TUTTE LE ZONE	08:30 - 13:30	TUTTE LE ZONE	€ 52,00
⌚ MATTUTINO + METÀ POMERIGGIO - ⌚ TUTTE LE ZONE	08:30 - 17:30	TUTTE LE ZONE	€ 62,00
⌚ METÀ MATTINA + POMERIGGIO - ⌚ TUTTE LE ZONE	10:30 - 20:30	TUTTE LE ZONE	€ 58,00
⌚ INTERA GIORNATA - ⌚ TUTTE LE ZONE	08:30 - 20:30	TUTTE LE ZONE	€ 75,00
⌚ MATTUTINO - ⌚ SOLO ZONE A TARIFFA RIDOTTA	08:30 - 13:30	SOLO ZONE A TARIFFA RIDOTTA	€ 31,00
⌚ MATTUTINO + METÀ POMERIGGIO - ⌚ SOLO ZONE A TARIFFA RIDOTTA	08:30 - 17:30	SOLO ZONE A TARIFFA RIDOTTA	€ 36,00
⌚ METÀ MATTINA + POMERIGGIO - ⌚ SOLO ZONE A TARIFFA RIDOTTA	10:30 - 20:30	SOLO ZONE A TARIFFA RIDOTTA	€ 34,00
⌚ INTERA GIORNATA - ⌚ SOLO ZONE A TARIFFA RIDOTTA	08:30 - 20:30	SOLO ZONE A TARIFFA RIDOTTA	€ 45,00

2] L'estensione anche ai suddetti titoli degli sconti proposti per l'acquisto di pacchetti di abbonamenti (anche di tipologia diversa) per dipendenti della stessa azienda, ente, amministrazione pubblica, associazione di categoria, ecc. ubicata nella zona del Borgo. A tal riguardo saranno sottoscritti specifici accordi di convezione con ciascun ente, azienda, ecc., con i quali saranno disciplinate le condizioni per l'emissione degli abbonamenti a tariffe scontate;

I titoli proposti e le tariffe scontate in relazione al numero di richiedenti per ciascuna azienda, ente, amministrazione pubblica, associazione di categoria, ecc. sono riassunti nella seguente tabella:

ABBONAMENTI MENSILI acquistabili esclusivamente dai titolari, lavoratori e collaboratori di Aziende, Enti, Amministrazioni pubbliche, Associazioni di categoria, ecc ubicate nelle zone a sosta tariffata	VALIDO PER LE ZONE A TARIFFA:	FASCIA ORARIA	TARIFFA PIENA	TARIFFA da 20 a 30 ABBONAMENTI	TARIFFA da 31 a 50 ABBONAMENTI	TARIFFA da 51 a 100 ABBONAMENTI	TARIFFA oltre 100 ABBONAMENTI
MATTUTINO - TUTTE LE ZONE	INTERA e RIDOTTA	08:30 - 13:30	€ 52,00	€ 48,00	€ 46,00	€ 44,00	€ 42,00
MATTUTINO + METÀ POMERIGGIO - TUTTE LE ZONE	INTERA e RIDOTTA	08:30 - 17:30	€ 62,00	€ 57,00	€ 55,00	€ 53,00	€ 50,00
METÀ MATTINA + POMERIGGIO - TUTTE LE ZONE	INTERA e RIDOTTA	10:30 - 20:30	€ 58,00	€ 53,00	€ 51,00	€ 49,00	€ 46,00
INTERA GIORNATA - TUTTE LE ZONE	INTERA e RIDOTTA	08:30 - 20:30	€ 75,00	€ 69,00	€ 66,00	€ 64,00	€ 60,00
MATTUTINO - SOLO ZONE A TARIFFA RIDOTTA	RIDOTTA	08:30 - 13:30	€ 31,00	€ 29,00	€ 27,00	€ 26,00	€ 25,00
MATTUTINO + METÀ POMERIGGIO - SOLO ZONE A TARIFFA RIDOTTA	RIDOTTA	08:30 - 17:30	€ 36,00	€ 33,00	€ 32,00	€ 31,00	€ 29,00
METÀ MATTINA + POMERIGGIO - SOLO ZONE A TARIFFA RIDOTTA	RIDOTTA	10:30 - 20:30	€ 34,00	€ 31,00	€ 30,00	€ 29,00	€ 27,00
INTERA GIORNATA - SOLO ZONE A TARIFFA RIDOTTA	RIDOTTA	08:30 - 20:30	€ 45,00	€ 41,00	€ 40,00	€ 38,00	€ 36,00

3] L'introduzione di abbonamenti rivolti ad utenti residenti nelle zone meno centrali della città, ma che si recano quotidianamente nel Borgo per ragioni di lavoro, studio, ecc.. Tali abbonamenti danno diritto al posteggio nell'arco delle intere 24 ore e, più precisamente:

- durante le ore notturne (dalle 20,30 alle 08,30), con diritto ad un posto garantito in uno dei cinque parcheggi chiusi prescelto al momento dell'acquisto;
- durante le ore diurne (dalle 08,30 alle 20,30), con diritto a parcheggiare in tutti i parcheggi chiusi, ma senza posto garantito, ed in tutti gli altri stalli blu della città (a tariffa intera e ridotta ovvero solo ridotta in relazione al tipo di abbonamento prescelto).

La prima delle due tabelle esposte di seguito elenca tutti gli abbonamenti mensili "H24 RIDOTTO", che consentono ai possessori il posteggio garantito nell'area di

sosta prescelta dopo le 20,30 e fino alle 08,30. Nella fascia oraria 08,30-20,30 il posto all'interno del parcheggio non è riservato, ma l'abbonamento è valido per tutte le strisce blu a tariffa RIDOTTA della città.

La seconda tabella elenca invece tutti gli abbonamenti mensili "H24 INTERO", che consentono ai possessori il posteggio garantito nell'area di sosta prescelta dopo le 20,30 e fino alle 08,30. Nella fascia oraria 08,30-20,30 il posto all'interno del parcheggio non è riservato, ma l'abbonamento è valido per tutte le strisce blu a tariffa INTERA e a tariffa RIDOTTA della città.

ABBONAMENTO MENSILE " H24 RIDOTTO" (dà diritto al posteggio garantito nell'area di sosta dopo le 20,30 e fino alle 08,30 - nella fascia oraria 08,30-20,30 il posto all'interno del parcheggio non è riservato, ma l'abbonamento è valido per tutte le strisce blu a tariffa RIDOTTA della città)	VALIDO PER LE ZONE A TARIFFA:	FASCIA ORARIA	TARIFFA
AREA DI SOSTA " ICCO " - TARIFFA RIDOTTA	RIDOTTA	00,00 - 24,00	€ 80,00
AREE DI SOSTA " MAZZINI " - TARIFFA RIDOTTA	RIDOTTA	00,00 - 24,00	€ 80,00
AREE DI SOSTA " FADINI " - TARIFFA RIDOTTA	RIDOTTA	00,00 - 24,00	€ 80,00
AREE DI SOSTA " OBERDAN " - TARIFFA RIDOTTA	RIDOTTA	00,00 - 24,00	€ 80,00
AREE DI SOSTA " CAMPANIA " - TARIFFA RIDOTTA	RIDOTTA	00,00 - 24,00	€ 80,00

ABBONAMENTO MENSILE "H24 INTERO" (dà diritto al posteggio garantito nell'area di sosta dopo le 20,30 e fino alle 08,30 - nella fascia oraria 08,30-20,30 il posto all'interno del parcheggio non è riservato, ma l'abbonamento è valido per tutte le strisce blu a tariffa INTERA e RIDOTTA della città)	VALIDO PER LE ZONE A TARIFFA:	FASCIA ORARIA	TARIFFA
AREA DI SOSTA " ICCO " - TARIFFA INTERA	INTERA e RIDOTTA	00,00 - 24,00	€ 100,00
AREE DI SOSTA " MAZZINI " - TARIFFA INTERA	INTERA e RIDOTTA	00,00 - 24,00	€ 100,00
AREE DI SOSTA " FADINI " - TARIFFA INTERA	INTERA e RIDOTTA	00,00 - 24,00	€ 100,00
AREE DI SOSTA " OBERDAN " - TARIFFA INTERA	INTERA e RIDOTTA	00,00 - 24,00	€ 100,00
AREE DI SOSTA " CAMPANIA " - TARIFFA INTERA	INTERA e RIDOTTA	00,00 - 24,00	€ 100,00

- 4] La concessione in favore del personale AMAT in forza all'Area Commerciale, i cui uffici sono ubicati nel Borgo, della facoltà di acquistare l'abbonamenti per il parcheggio valido dalle ore 08,30 alle ore 20,30 alla tariffa mensile scontata di € 30,00, con la compartecipazione al costo da parte dell'Azienda per la differenza rispetto alla tariffa;
- 5] Di proporre all'Amministrazione Comunale una variazione negli orari di tariffazione della sosta per la zona M (Via Cugini, tra Via Otranto e Via Leonida, Via Leonida, tra Via Falanto e Via Mazzini, Via Principe Amedeo, tra Via Minniti e Via Leonida), oltre che per il parcheggio "FADINI", prevedendo il pagamento per le sole ore mattutine (dalle 8,30 alle 13,30).

Firmato: IL RESPONSABILE AREA COMMERCIALE – Ing. Cosimo Cigliese

Firmato: IL DIRETTORE AMMINISTRATIVO – Dott. Pietro Carallo

Firmato: IL DIRETTORE GENERALE – Ing. Giovanni Matichecchia

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- vista la proposta formulata;
 - ritenuto di poterla condividere per le motivazioni ivi espresse;
 - visto lo statuto sociale ed il codice civile
- a voti unanimi, resi nelle forme di legge,

DELIBERA

- 1) L'introduzione dei seguenti abbonamenti mensili acquistabili dai titolari, dipendenti o collaboratori di aziende, enti, amministrazioni pubbliche, associazioni di categoria, ecc. ubicate nelle zone assoggettate a tariffazione della sosta, previa sottoscrizione di una convenzione tra le stesse aziende, enti, ecc. e l'AMAT S.p.A.:

DESCRIZIONE	ORARIO DI VALIDITÀ	ZONE DI VALIDITÀ	TARIFFA MENSILE
🕒 MATTUTINO - 📍 TUTTE LE ZONE	08:30 - 13:30	TUTTE LE ZONE	€ 52,00
🕒 MATTUTINO + METÀ POMERIGGIO - 📍 TUTTE LE ZONE	08:30 - 17:30	TUTTE LE ZONE	€ 62,00
🕒 METÀ MATTINA + POMERIGGIO - 📍 TUTTE LE ZONE	10:30 - 20:30	TUTTE LE ZONE	€ 58,00
🕒 INTERA GIORNATA - 📍 TUTTE LE ZONE	08:30 - 20:30	TUTTE LE ZONE	€ 75,00
🕒 MATTUTINO - 📍 SOLO ZONE A TARIFFA RIDOTTA	08:30 - 13:30	SOLO ZONE A TARIFFA RIDOTTA	€ 31,00
🕒 MATTUTINO + METÀ POMERIGGIO - 📍 SOLO ZONE A TARIFFA RIDOTTA	08:30 - 17:30	SOLO ZONE A TARIFFA RIDOTTA	€ 36,00
🕒 METÀ MATTINA + POMERIGGIO - 📍 SOLO ZONE A TARIFFA RIDOTTA	10:30 - 20:30	SOLO ZONE A TARIFFA RIDOTTA	€ 34,00
🕒 INTERA GIORNATA - 📍 SOLO ZONE A TARIFFA RIDOTTA	08:30 - 20:30	SOLO ZONE A TARIFFA RIDOTTA	€ 45,00

- 2) L'estensione anche ai suddetti titoli degli sconti proposti per l'acquisto di pacchetti di abbonamenti (anche di tipologia diversa) per dipendenti della stessa azienda, ente, amministrazione pubblica, associazione di categoria, ecc. ubicata nella zona del Borgo. A tal riguardo saranno sottoscritti specifici accordi di convezione con ciascun ente, azienda, ecc., con i quali saranno disciplinate le condizioni per l'emissione degli abbonamenti a tariffe scontate;
- I titoli proposti e le tariffe scontate in relazione al numero di richiedenti per ciascuna azienda, ente, amministrazione pubblica, associazione di categoria, ecc. sono riassunti nella seguente tabella:

ABBONAMENTI MENSILI acquistabili esclusivamente dai titolari, lavoratori e collaboratori di Aziende, Enti, Amministrazioni pubbliche, Associazioni di categoria, ecc ubicate nelle zone a sosta tariffata	VALIDO PER LE ZONE A TARIFFA:	FASCIA ORARIA	TARIFFA PIENA	TARIFFA da 20 a 30 ABBONAMENTI	TARIFFA da 31 a 50 ABBONAMENTI	TARIFFA da 51 a 100 ABBONAMENTI	TARIFFA oltre 100 ABBONAMENTI
MATTUTINO - TUTTE LE ZONE	INTERA e RIDOTTA	08:30 - 13:30	€ 52,00	€ 48,00	€ 46,00	€ 44,00	€ 42,00
MATTUTINO + METÀ POMERIGGIO - TUTTE LE ZONE	INTERA e RIDOTTA	08:30 - 17:30	€ 62,00	€ 57,00	€ 55,00	€ 53,00	€ 50,00
METÀ MATTINA + POMERIGGIO - TUTTE LE ZONE	INTERA e RIDOTTA	10:30 - 20:30	€ 58,00	€ 53,00	€ 51,00	€ 49,00	€ 46,00
INTERA GIORNATA - TUTTE LE ZONE	INTERA e RIDOTTA	08:30 - 20:30	€ 75,00	€ 69,00	€ 66,00	€ 64,00	€ 60,00
MATTUTINO - SOLO ZONE A TARIFFA RIDOTTA	RIDOTTA	08:30 - 13:30	€ 31,00	€ 29,00	€ 27,00	€ 26,00	€ 25,00
MATTUTINO + METÀ POMERIGGIO - SOLO ZONE A TARIFFA RIDOTTA	RIDOTTA	08:30 - 17:30	€ 36,00	€ 33,00	€ 32,00	€ 31,00	€ 29,00
METÀ MATTINA + POMERIGGIO - SOLO ZONE A TARIFFA RIDOTTA	RIDOTTA	10:30 - 20:30	€ 34,00	€ 31,00	€ 30,00	€ 29,00	€ 27,00
INTERA GIORNATA - SOLO ZONE A TARIFFA RIDOTTA	RIDOTTA	08:30 - 20:30	€ 45,00	€ 41,00	€ 40,00	€ 38,00	€ 36,00

3) L'introduzione di abbonamenti rivolti ad utenti residenti nelle zone meno centrali della città, ma che si recano quotidianamente nel Borgo per ragioni di lavoro, studio, ecc.. Tali abbonamenti danno diritto al posteggio nell'arco delle intere 24 ore e, più precisamente:

- durante le ore notturne (dalle 20,30 alle 08,30), con diritto ad un posto garantito in uno dei cinque parcheggi chiusi prescelto al momento dell'acquisto;
- durante le ore diurne (dalle 08,30 alle 20,30), con diritto a parcheggiare in tutti i parcheggi chiusi, ma senza posto garantito, ed in tutti gli altri stalli blu della città (a tariffa intera e ridotta ovvero solo ridotta in relazione al tipo di abbonamento prescelto).

La prima delle due tabelle esposte di seguito elenca tutti gli abbonamenti mensili "H24 RIDOTTO", che consentono ai possessori il posteggio garantito nell'area di sosta prescelta dopo le 20,30 e fino alle 08,30. Nella fascia oraria 08,30-20,30 il posto all'interno del parcheggio non è riservato, ma l'abbonamento è valido per tutte le strisce blu a tariffa RIDOTTA della città.

La seconda tabella elenca invece tutti gli abbonamenti mensili "H24 INTERO", che consentono ai possessori il posteggio garantito nell'area di sosta prescelta dopo le 20,30 e fino alle 08,30. Nella fascia oraria 08,30-20,30 il posto all'interno del parcheggio non è riservato, ma l'abbonamento è valido per tutte le strisce blu a tariffa INTERA e a tariffa RIDOTTA della città.

ABBONAMENTO MENSILE " H24 RIDOTTO" (dà diritto al posteggio garantito nell'area di sosta dopo le 20,30 e fino alle 08,30 - nella fascia oraria 08,30-20,30 il posto all'interno del parcheggio non è riservato, ma l'abbonamento è valido per tutte le strisce blu a tariffa RIDOTTA della città)	VALIDO PER LE ZONE A TARIFFA:	FASCIA ORARIA	TARIFFA
AREA DI SOSTA " ICCO " - TARIFFA RIDOTTA	RIDOTTA	00,00 - 24,00	€ 80,00
AREE DI SOSTA " MAZZINI " - TARIFFA RIDOTTA	RIDOTTA	00,00 - 24,00	€ 80,00
AREE DI SOSTA " FADINI " - TARIFFA RIDOTTA	RIDOTTA	00,00 - 24,00	€ 80,00
AREE DI SOSTA " OBERDAN " - TARIFFA RIDOTTA	RIDOTTA	00,00 - 24,00	€ 80,00
AREE DI SOSTA " CAMPANIA " - TARIFFA RIDOTTA	RIDOTTA	00,00 - 24,00	€ 80,00

ABBONAMENTO MENSILE "H24 INTERO" (dà diritto al posteggio garantito nell'area di sosta dopo le 20,30 e fino alle 08,30 - nella fascia oraria 08,30-20,30 il posto all'interno del parcheggio non è riservato, ma l'abbonamento è valido per tutte le strisce blu a tariffa INTERA e RIDOTTA della città)	VALIDO PER LE ZONE A TARIFFA:	FASCIA ORARIA	TARIFFA
AREA DI SOSTA " ICCO " - TARIFFA INTERA	INTERA e RIDOTTA	00,00 - 24,00	€ 100,00
AREE DI SOSTA " MAZZINI " - TARIFFA INTERA	INTERA e RIDOTTA	00,00 - 24,00	€ 100,00
AREE DI SOSTA " FADINI " - TARIFFA INTERA	INTERA e RIDOTTA	00,00 - 24,00	€ 100,00
AREE DI SOSTA " OBERDAN " - TARIFFA INTERA	INTERA e RIDOTTA	00,00 - 24,00	€ 100,00
AREE DI SOSTA " CAMPANIA " - TARIFFA INTERA	INTERA e RIDOTTA	00,00 - 24,00	€ 100,00

- 4) La concessione in favore del personale AMAT in forza all'Area Commerciale, i cui uffici sono ubicati nel Borgo, della facoltà di acquistare l'abbonamenti per il parcheggio valido dalle ore 08,30 alle ore 20,30 alla tariffa mensile scontata di € 30,00, con la compartecipazione al costo da parte dell'Azienda per la differenza rispetto alla tariffa;
- 5) Di proporre all'Amministrazione Comunale una variazione negli orari di tariffazione della sosta per la zona M (Via Cugini, tra Via Otranto e Via Leonida, Via Leonida, tra Via Falanto e Via Mazzini, Via Principe Amedeo, tra Via Minniti e Via Leonida), oltre che per il parcheggio "FADINI", prevedendo il pagamento per le sole ore mattutine (dalle 8,30 alle 13,30).

Alla presente deliberazione è attribuito il n° 72 del registro.

Punto 3: SELEZIONE PUBBLICA PER TITOLI ED ESAMI FINALIZZATA ALLA COPERTURA DI UNA POSIZIONE ORGANICA DI "CAPO RIPARTIZIONE AL CONTROLLO DI GESTIONE". APPROVAZIONE ATTI E NOMINA VINCITORE.

Il Consiglio decide di rinviare il presente argomento a data successiva alla pubblicazione della graduatoria finale di merito.

Punto 4: INDIZIONE DI SELEZIONE PUBBLICA PER L'AFFIDAMENTO INCARICO DI CONSULENTE FISCALE.

Il Consiglio decide di rinviare la discussione del presente argomento.

Punto 5: MISURE DI SOSTEGNO ALLA MOBILITA' URBANA. APPROVAZIONE PROGETTO.

Il Direttore Generale, d'intesa con il Responsabile dell'Area Esercizio/Sosta riferisce e propone quanto segue:

- a. com'è noto, la Regione Puglia con propria deliberazione n. 2690 del 28.12.2009 ha assegnato al Comune di Taranto il finanziamento di € 8.057.246,00 per la realizzazione dei parcheggi di "scambio" intermodale in località "Cimino" e "Croce", la cui finalità è quella di realizzare due importanti aree di scambio intermodale tra servizio urbano e mezzi privati, servizio pubblico extraurbano, servizio idrovie per contenere il numero dei veicoli che giornalmente penetrano nella città, contribuendo in modo significativo alla congestione del traffico cittadino. Per tali ultime ragioni il progetto finanziato prevede anche la realizzazione di due "linee veloci", denominate "A" e "B", con estremi "Parcheggio Cimino - Stazione ferroviaria" e "Parcheggio Toscano - Intersezione linea A su via P. Amedeo". Per assicurare tempi di spostamento certi alle due linee, il progetto prevede la realizzazione di apposite "sedi viarie riservate" e "protette", oltre ad impianti semaforici in grado di assicurare la precedenza dei mezzi pubblici rispetto a quelli privati. Un'ulteriore caratteristica delle due linee dorsali previste in progetto è quella della "bidirezionalità". Va poi osservato che il progetto per la realizzazione del parcheggio di scambio "Toscano", considerato nella definizione della linea "B", pur essendo stato proposto per il finanziamento nell'ambito della Pianificazione strategica di Area Vasta Tarantina, non ha usufruito del relativo finanziamento regionale e, pertanto, la sua realizzazione non appare immediata;
- b. in previsione di ciò, tenuto conto dei tempi occorrenti per l'esecuzione delle opere finanziate, dell'urgenza di adottare iniziative a sostegno della mobilità cittadina, delle limitate risorse finanziarie proprie su cui azienda e Comune possono contare, è stato predisposto l'allegato progetto, denominato "INTERVENTI A SOSTEGNO DELLA MOBILITA' URBANA", costituito dai seguenti quattro capitoli:

1) **COLLEGAMENTO VELOCE "AUCHAN - VIA MARGHERITA" E RITORNO. (LINEA "A").** Caratteristiche della linea:

- la lunghezza del percorso, significativamente più breve di quello ipotizzato nel progetto di "Area Vasta", in quanto la stessa avrà come estremi l'attuale "Capolinea Auchan" e "via Margherita", transitando per vis C. Battisti - Via P. Amedeo - C.so Umberto. Non sarà pertanto

superato il Ponte girevole, condizione indispensabile per assicurare tempi di spostamento contenuti e certi;

- la possibilità di valorizzare l'area parcheggio "PALAMAZZOLA", della capienza di 150 posti macchina, stante la sua prospicenza sulla via C. Battisti, sulla quale la nuova linea "A" transiterà in entrambe le direzioni;
- percorsi di "andata" e "ritorno" che si sviluppano in gran parte su strade distinte, con corsie preferenziali protette per gran parte del percorso;
- la frequenza delle corse: ogni 30';
- non è richiesto l'acquisto di nuovi veicoli grazie alla prevista razionalizzazione dell'attuale percorso della linea 1/2;

2) **COLLEGAMENTO VELOCE "Capolinea BERNARDINI – VIA MARGHERITA" E RITORNO - (LINEA "B")**. Caratteristiche della linea:

- percorso solo in parte coincidente con quello previsto nel progetto di Area Vasta, grazie alla possibilità di poter realizzare un "Capolinea /Area di scambio" in zona Taranto 2, adiacente la struttura sanitaria Bernardini, che, nella fase iniziale, potrà assolvere al ruolo che il progetto di "Area Vasta" assegna all'area di scambio "Toscana". Questa possibilità è venuta a determinarsi grazie ad un'intesa raggiunta tra AMAT ed Amministrazione Comunale in data 21/01/2010, con la quale il Comune di Taranto ha confermato l'intendimento di affidare in concessione all'AMAT, per la durata di 99 anni, l'area adiacente la clinica "**Bernardini**", dell'estensione di circa 5.900 m², per la realizzazione di un capolinea attrezzato per le linee urbane nn° 6 / 8 / 18 e di un parcheggio pubblico di capacità ricettiva superiore a 200 posti macchina. Gli estremi del percorso coincidono con il predetto neo capolinea e via Margherita, al pari delle linea "A";
- percorsi di "andata" e "ritorno" che si sviluppano in gran parte su strade distinte, in parte caratterizzate da corsie preferenziali protette, con intersezione della linea A su via Crispi – C.so Umberto;
- la frequenza delle corse: ogni 30';
- non è richiesto l'acquisto di nuovi veicoli a seguito della prevista razionalizzazione dell'attuale percorso della linea 8;

3) **PIANO DI AMPLIAMENTO DI ALCUNE AREE PARCHEGGIO. INTEGRAZIONE**

CON LE LINEE "A" E "B". Dopo le due linee veloci A e B, costituisce la seconda misura a sostegno della mobilità urbana. L'incremento del numero di posti macchina di alcune delle attuali aree di parcheggio chiuse, da realizzare attraverso l'impiego di strutture multipiano, consentirebbe, infatti, l'alleggerimento del carico veicolare lungo le strade cittadine, che costituisce la prima causa di perdita di competitività del trasporto pubblico rispetto al mezzo privato poiché condiziona negativamente la velocità commerciale degli autobus. Il progetto che si propone per l'approvazione individua le seguenti priorità d'intervento, da finanziare con i fondi trasferiti al Comune di Taranto in applicazione del contratto di servizio della sosta tariffata sottoscritto nel 2007:

- Area di via Di Palma (Baraccamenti Cattolica): l'intervento di ampliamento dei posti – macchina porterebbe la capacità ricettiva dell'area da 130 a circa 200 posti – macchina. Il costo dell'intervento è stimabile in 420.000,00/490.000,00 € per un solo ampliamento verticale;
- Area di via Oberdan. L'ampliamento dei posti macchina porterebbe la capacità ricettiva dell'area da 120 a circa 180 posti – macchina, con un costo dell'intervento stimabile tra € 360.000,00 ed € 420.000,00 per un solo ampliamento verticale;
- Area di P.zza Icco. L'ampliamento verticale porterebbe la capacità ricettiva dell'area da 97 a circa 155 posti – macchina, con un costo dell'intervento stimabile tra € 348.000,00 ed € 406.000,00 per un solo ampliamento verticale;
- Aree "Palamazzola" e "Bernardini". Le valutazioni tecniche in merito alla necessità d'ampliamento dell'area "Palamazzola" (già affidata dal Comune, sebbene non ancora operativa) con capienza attuale di 150 posti – macchina e "Bernardini", ancora da realizzare, della capienza di circa 200 posti – macchina, sono essenzialmente legate all'avvio ed al successo, rispettivamente, delle linee veloci "A" e "B".

4) **LE CORSIE PREFERENZIALI. LORO IMPORTANZA. I POSSIBILI SISTEMI DI PROTEZIONE.** Vengono esposti i vantaggi ed i benefici che comporta la

presenza di corsie preferenziali protette oltre alle soluzioni tecniche più in uso, compresa la presenza aggiuntiva di sistemi di videosorveglianza.

c. nella redazione del progetto redatto si tenuto conto della necessità di ridurre al minimo sia l'impatto sulla viabilità cittadina (per quanto attiene all'adozione di corsie preferenziali) sia gli impegni finanziari, limitati sostanzialmente:

- alla realizzazione di una rotatoria per consentire l'accesso al traffico privato proveniente dalla SS n° 7 "Appia", diretto al Borgo, su via Tarantola, su cui occorrerà invertire il senso di marcia;
- alla realizzazione del "Capolinea – area di scambio" Bernardini in località Taranto 2;
- alla protezione delle corsie preferenziali previste per i tracciati delle linee veloci "A" e "B".

Tanto premesso si propone di approvare l'accluso progetto, contenente l'insieme delle misure di sostegno della mobilità cittadina descritte, composto da 28 pagine, numerosi rilievi fotografici, planimetrie e cinque elaborati grafici.

Firmato: Il Responsabile Area Esercizio/Sosta – p.i. Cosimo Russo

Firmato: Il Direttore Generale - Ing. Giovanni Matichecchia

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- visto il progetto presentato;
- considerato che le iniziative in esso descritte, allorché realizzate, si riveleranno in grado di innovare in modo significativo la mobilità cittadina attraverso il raggiungimento dei seguenti obiettivi:
 - ⇒ Semplificazione e velocizzazione della rete urbana del trasporto pubblico;
 - ⇒ Introduzione di una gerarchia delle linee urbane di trasporto, distinguendo le linee veloci di collegamento periferie-centro da quelle sussidiarie (interne ai singoli quartieri o destinate a singola funzione sociale, corse scolastiche ecc...);
 - ⇒ Introduzione di una gerarchia nelle aree di sosta tariffata che individui, accanto ai grandi parcheggi di testa (Croce, Cimino, ecc.) aree di sosta intermedie destinati ad accogliere nel Borgo i cittadini provenienti dai quartieri a sud ed a nord della città, che siano in grado anche di svolgere la funzione di "Parcheggio pertinenziale"
 - ⇒ Introduzione di elementi significativi di "riserva" di alcuni percorsi stradali strategici (corsie protette) destinati ad aumentare la velocità commerciale dei bus cittadini e preannunciare un nuovo e futuro modo di trasporto urbano che garantisca puntualità e prevedibilità della rete cittadina;

⇒ Riduzione dei costi ambientali attraverso la riduzione dei gas di scarico;

- sentita la relazione del Direttore generale;
- visto il progetto allegato alla presente;
- visti lo Statuto Sociale ed il Codice Civile;

a voti unanimi, resi nelle forme di legge,

DELIBERA

1) Di approvare l'accluso progetto, contenente l'insieme delle misure di sostegno della mobilità cittadina descritte, composto da 21 pagine, numerosi rilievi fotografici e cinque elaborati grafici, strumento che potrà consentire il raggiungimento dei seguenti obiettivi:

- ⇒ Semplificazione e velocizzazione della rete urbana del trasporto pubblico;
- ⇒ Introduzione di una gerarchia delle linee urbane di trasporto, distinguendo le linee veloci di collegamento periferie-centro da quelle sussidiarie (interne ai singoli quartieri o destinate a singola funzione sociale, corse scolastiche ecc...);
- ⇒ Introduzione di una gerarchia nelle aree di sosta tariffata che individui, accanto ai grandi parcheggi di testa (Croce, Cimino, ecc.) aree di sosta intermedie destinati ad accogliere nel Borgo i cittadini provenienti dai quartieri a sud ed a nord della città, che siano in grado anche di svolgere la funzione di "Parcheggio pertinenziale";
- ⇒ Introduzione di elementi significativi di "riserva" di alcuni percorsi stradali strategici (corsie protette) destinati ad aumentare la velocità commerciale dei bus cittadini e preannunciare un nuovo e futuro modo di trasporto urbano che garantisca puntualità e prevedibilità della rete cittadina;
- ⇒ Riduzione dei costi ambientali attraverso la riduzione dei gas di scarico.

2) Di trasmetterlo all'Amministrazione Comunale per quanto di competenza.

3) Di inviarlo successivamente alle Circoscrizioni, alle Associazioni dei commercianti, alle Associazioni culturali, alle Organizzazioni sindacali, alle Associazioni dei Consumatori, incaricando il Presidente di avviare il relativo confronto tenuto conto dell'importanza delle misure innovative in esso contenute.

Alla presente deliberazione è attribuito il n° 73 del registro.

Non essendoci altri argomenti in discussione, la seduta termina alle ore 13:45.

l.c.s.

IL SEGRETARIO
(Ing. Giovanni Matichecchia)

IL PRESIDENTE
(Dott. Francesco Walter Poggi)