

O.d.G. del _____

Deliberazione n°

del

**Oggetto: COLLOCAZIONE RISCHIO RC AUTOBUS PER IL PERIODO
31.3.2011 – 31.3.2012. DETERMINAZIONI.**

ALLEGATI/NOTE:

Allegato 1: nota ASSTRA prot. 9506 del 19.5.2010;

Allegato 2: nota ASSTRA prot. 13942 del 21.7.2010;

Allegato 3: nota GBS prot. 19988 del 29/10/10.

Il Direttore Generale, d'intesa con il Responsabile dell'Area contratti ed acquisti riferisce quanto segue:

a) con deliberazione n. 28 del 31.3.2010 il CdA prese atto e ratificò le numerose iniziative assunte dall'azienda per la collocazione del rischio RC veicoli a motore per il periodo (31.3.2010 – 31.3.2011), stante la oramai conclamata resistenza del mercato assicurativo ad assumere tale tipologia di rischio, iniziative di seguito sintetizzate:

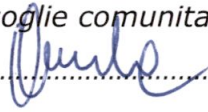
- indizione di procedura aperta (n. 020/2009 - AC) di importo superiore alla soglia comunitaria, indetta ai sensi dell'art. 220 del D. L.vo 163/2006, conclusasi senza alcun esito per mancanza di offerte, in analogia con gli anni precedenti;
- successiva indizione di procedura negoziata (n. 009/2010-AC) indetta ai sensi dell'art. 221, comma 1, lett. a) ed art. 57, comma 6 del D. L.vo 163/2006, cui è seguita la collocazione del rischio presso l'agenzia ASSIMOCO di Pinerolo (TO) tramite la società proponente General Broker Service di Roma, al premio lordo annuo/autobus di € 10.151,10 (comprensivo di commissioni spettanti al broker);
- conferimento al Presidente del mandato per l'assunzione di ogni ulteriore iniziativa occorrente nei confronti di Assimoco per la tutela degli interessi AMAT, sia in sede penale che civile, stante i tentativi posti in essere dalla Direzione generale della compagnia finalizzati a non assumere il rischio (rifiuto di fornire le informazioni relative alle modalità di pagamento del premio lordo annuo, da liquidare entro il 31.3.2010);

- conferimento in data 27.3.2010 di incarico legale in favore dell'Avv. Eligio Curci finalizzato alla predisposizione di ogni atto ritenuto utile e necessario per la promozione di ogni azione, sia in sede civile che penale, tesa a conseguire dalla compagnia Assimoco il rilascio dei 110 contratti assicurativi entro il 31.3.2010;
 - deposito in data 29.3.2010 dinnanzi al Tribunale di Taranto di un ricorso ex art. 700 cpc al fine di conseguire un provvedimento del Giudice che intimasse alla Compagnia il rilascio, entro il 31.3.2010, dei contratti assicurativi RCV, commisurati alla quotazione lorda annua di € 10.151,10/autobus, iniziativa giudiziaria che ha poi indotto la compagnia al rispetto della quotazione formulata dalla propria agenzia ed al successivo rilascio dei contratti assicurativi entro il 31.3.2010;
- b) stante il risultato estremamente favorevole conseguito grazie all'attività svolta dalla General Broker Service (GBS), società di brokeraggio di riferimento dell'associazione datoriale ASSTRA, cui AMAT aderisce, nei mesi successivi seguirono degli incontri presso la sede dell'ASSTRA medesima, presenti i rappresentanti di GBS ed AMAT, finalizzati all'individuazione di iniziative congiunte atte a favorire quanto più possibile la collocazione del rischio RCV negli anni successivi, considerate le note, crescenti difficoltà di collocazione che negli ultimi anni ha interessato anche aziende del settore del tpl operanti nel centro - nord del Paese (Padova, Ancona);
- c) a conferma di tali difficoltà con nota prot. 19988 del 29/10/2010 **(All. 3)**, la società GBS, nell'ambito dell'incarico conferitole per la collocazione, fino al 31.3.2011, del rischio RCV per i nove bus usati acquistati dall'ATB di Bergamo, ha reso noto che la compagnia Assimoco, che detiene i contratti assicurativi in corso, ha triplicato la quotazione/veicolo (€ 30.000,00/veicolo contro € 10.150,00/veicolo), nonostante un buon andamento del rapporto "s/p". Detta nota costituisce l'ennesima conferma del rifiuto da parte del mercato assicurativo del rischio RCV delle aziende di tpl, che si manifesta attraverso quotazioni/veicolo largamente superiori a quelle che il reale andamento del rapporto "s/p" comporterebbe in una corretta logica di mercato;
- d) seguirono le allegate note ASSTRA prot. 9506 del 19.5.2010 **(All. 1)** e prot. 13942 del 21.7.2010 **(All.2)**, con le quali l'associazione datoriale, unitamente alla GBS:
- ⇒ ha prospettato un'ipotesi di progetto di risk-management attivo e passivo da sviluppare su base triennale (All. 1), con costi via via decrescenti (€

60.000,00 per il primo anno, € 40.000,00 per il secondo ed € 20.000,00 per il terzo);

- ⇒ ha sollecitato (All. 2) determinazioni in merito alla proposta del 18.5.2010, ponendo l'avviso sull'opportunità di impegnare il Broker di settore (GBS) in tempo debito rispetto alla scadenza dei contratti RCV attualmente in corso, prevista per il 31.3.2011;
- e) per quanto attiene alla collocazione del rischio RCV per il periodo (31.3.2011 – 31.3.2012) si rende noto che saranno interessati n. 122 veicoli, tenuto conto che l'acquisto di n. 9 bus usati dall'ATB di Bergamo ha ampliato il numero di veicoli giornalmente disponibili per il servizio;
- f) stante l'estrema complessità del mercato assicurativo, sinteticamente descritta alle precedenti lettere (b) e (c), l'iniziativa proposta da ASSTRA, tesa ad introdurre una serie di attività dirette sostanzialmente alla implementazione delle garanzie per le imprese assicuratrici e ad una più efficace comunicazione di quanto l'azienda mette in atto al fine della riduzione della sinistrosità e quindi della passività connessa al contratto assicurativo, potrebbe rivelarsi utile sulla gestione della sinistrosità aziendale e sulla collocazione del rischio assicurativo 31.3.2011 – 31.3.1012, ovvero per il periodo più lungo che potrà essere eventualmente ritenuto più conveniente dal mercato, con l'obiettivo di ottenere sin dalla fase di gara, contrariamente a quanto avvenuto nelle ultime gare svolte per l'affidamento del servizio assicurativo (andate tutte deserte), la presentazione di offerte da parte delle compagnie assicurative, e quindi l'affidamento del servizio a costi da ritenersi congrui ed in anticipo rispetto alla scadenza contrattuale fissata per il prossimo 31.3.2011;
- g) considerato che l'AMAT dispone già di un'unità operativa che gestisce i rischi aziendali retrocessi a terzo assicuratore, e che la proposta di consulenza assicurativa e sul risk management come formulata comporterebbe costi non compatibili con la situazione finanziaria dell'azienda, anche in previsione della riduzione dei conferimenti regionali così come più volte prospettata nell'ultimo periodo sia in sede ASSTRA che in sede Regione Puglia, per tale ragione, si ritiene comunque opportuno accedervi seppure in parziale difformità rispetto alla proposta di risk management e brokeraggio formulata con la nota del 18.5.2010 (All. 1) e, quindi proponendo ai consulenti di accettare la sottoscrizione di un contratto di consulenza per un periodo limitato ad un anno e per un costo complessivo di € 20.000,00 + IVA;

h) l'affidamento di un incarico di tal genere, da considerarsi unico nel suo genere a fronte del coinvolgimento dell'associazione datoriale ASSTRA, e quindi della qualità ed esperienza nella materia dei soggetti in campo, da tempo notoriamente impegnati, per il ruolo istituzionale ricoperto, ai massimi livelli nazionali ed internazionali nello studio, anche attraverso convegni e momenti formativi, e nella gestione, anche attraverso la consulenza alle imprese associate su tutto il territorio nazionale, della criticità connessa alla collocazione del rischio assicurativo per le imprese di trasporto pubblico e privato, nonché della peculiarità del rapporto tra consulenza per risk-management ed assicurativa viene ritenuto, sulla scorta della condivisibile ed univoca dottrina e giurisprudenza sul punto, *"di ausilio nella fase precontrattuale, relativamente all'assistenza nel confezionamento del bando di gara per la scelta, con procedure di evidenza pubblica, dell'assicuratore con cui stipulare il contratto di assicurazione nell'interesse dell'amministrazione stessa che bandisce la selezione"* e può considerarsi rientrante nei casi di cui all'art. 221 del D. Lgs. 163/2006 che così recita: *"quando, per ragioni di natura tecnica o artistica ovvero attinenti alla tutela di diritti esclusivi, l'appalto possa essere affidato unicamente ad un operatore economico determinato"*. In ogni caso l'affidamento in questione, poiché contenuto nell'ambito di 20.000,00 euro, rientra nella previsione dell'art. 14 del *"Regolamento per l'affidamento di lavori, forniture e servizi di importo inferiore alle soglie comunitarie"*.

Il Responsabile Area Contratti ed Appalti : 

Il Direttore generale: 

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- a. visto il rapporto istruttorio;
- b. visto l'approssimarsi del termine di scadenza degli attuali contratti assicurativi RCV, previsto per il 31.3.2011;
- c. visto che l'importo complessivo di collocazione del rischio in oggetto è largamente superiore alla soglia comunitaria e, pertanto, in analogia con quanto avvenuto negli anni precedenti, occorrerà dare corso in ogni caso ad una procedura concorsuale ad evidenza pubblica secondo le previsioni del D.L.vo 163/2006;
- d. ritenuta l'utilità di un affidamento per il servizio di consulenza sul risk management collegato al brokeraggio assicurativo come quello proposto dall'associazione datoriale di concerto con il proprio broker assicurativo di riferimento, da considerarsi unico sia per la professionalità dei soggetti proponenti che per le modalità di espletamento, come dimostrato dal risultato estremamen-

- te favorevole conseguito dalla società GBS – Broker di settore - in occasione della collocazione del rischio RCV 2010/2011;
- e. visto il *"Regolamento per l'affidamento di lavori, forniture e servizi di importo inferiore alle soglie comunitarie"* in vigore;
- f. visto il D. L.vo 163/2006;
- g. visti lo Statuto Sociale dell'AMAT s.p.a. ed il codice civile;
- a voti

D E L I B E R A

1) di proporre, in applicazione dell'art. 221 comma 1 - lett. c) del D. L.vo 163/2006 e dell'art. 14 del *"Regolamento per l'affidamento di lavori, forniture e servizi di importo inferiore alle soglie comunitarie"*, all'ASSTRA, in diffinità rispetto alla proposta pervenuta, l'affidamento di un incarico di consulenza di risk – management per la durata di anni uno che sarà svolto dalla società GBS - Broker di settore ASSTRA - a far data dalla eventuale accettazione della proposta al costo di € 20.000,00 + IVA, unitamente all'incarico di brokeraggio assicurativo, da svolgersi (da parte di GBS) avvalendosi dell'attività di riduzione del rischio assicurativo di cui alla predetta attività consulenziale ed in stretta connessione con l'ASSTRA, non oneroso per l'azienda e con provvigioni dell'8% a carico della compagnia assicurativa, condizionato al buon esito della gara. L'incarico è finalizzato alla predisposizione di bozza del bando di gara e disciplinare tecnico, da sottoporre alla valutazione finale di AMAT, che l'utilizzerà per l'espletamento, a cura di AMAT, della procedura concorsuale da indire ai sensi dell'art. 215 del D. L.vo 163/2006 per la collocazione del rischio RCV per il periodo (31.3.2011 – 31.3.2012), nonché nella gestione del rapporto con la compagnia di assicurazione nel periodo di validità della polizza, alle seguenti condizioni:

- *n° bus da assicurare*: 122;
- *massimali*: quelli di legge;
- *franchigia*: nessuna ovvero da concordare
- *tipo di polizza*: singola o a libro matricola;
- *premio lordo massimo di collocazione dei 122 veicoli*: € 1.238.300,00 con possibilità di valutare positivamente anche offerte superiori, se d'interesse dell'AMAT;
- *termine entro cui dovrà essere presentata ad AMAT la bozza della documentazione di gara* : 30/11/2010.

- *altre condizioni:* clausola Broker a favore di GBS con provvigioni da indicare nel bando di gara nella misura dell'8%, da corrispondersi da parte della compagnia assicurativa, senza nessun costo a carico dell'Azienda;
 - *oneri a carico AMAT in caso di gara deserta o di mancata accettazione di offerta di quotazione presentata in gara:* nessuno;
- 2) di comunicare alla ASSTRA ed a GBS, entro il 31/01/2011, le proprie determinazioni in merito all'eventuale accettazione di offerte di quotazione rischio RC autobus pervenute;
 - 3) di dichiarare concluso il solo incarico di brokeraggio assicurativo, e non quello di consulenza sul risk management, in caso di mancata accettazione da parte di AMAT di alcuna offerta di quotazione formulata entro il termine stabilito al precedente punto 2) e nell'ambito della procedura indetta ai sensi dell'art. 215 D. Lgs. 163/06, con conseguente rinuncia del broker a qualsiasi pretesa riferita all'attività di consulenza assicurativa svolta in favore dell'AMAT. Conseguentemente l'AMAT agirà successivamente per la collocazione del rischio assicurativo ai sensi del codice dei contratti ed appalti, senza alcun vincolo di qualsiasi genere nei confronti del broker GBS;
 - 4) Di autorizzare la Direzione generale all'espletamento di procedura aperta di rilevanza europea, ai sensi del D. lgs. n. 163/2006 in conformità al bando di gara ed al disciplinare tecnico da predisporre con la consulenza ed assistenza della GBS ;
 - 5) Di rinviare a successivo provvedimento l'aggiudicazione definitiva della procedura di gara o le diverse determinazioni di cui al precedente punto 3).

N° 80 del Registro

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

n° 80 del 05/11/2010

O G G E T T O

COLLOCAZIONE RISCHIO R.C. AUTOBUS PER IL PERIODO 31/03/2011 – 31/03/2012. DETERMINAZIONI.

L'anno duemiladieci, il giorno 5 (cinque) del mese di novembre, alle ore 16:30, in Taranto e nella sede della Società, si è riunito in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, il Consiglio di Amministrazione nelle persone dei Signori:

- | | | |
|---------------------------|------------------|-----------------|
| 1) Dott. Francesco Walter | POGGI | Presidente |
| 2) Avv. Cosima Ilaria | BUONOCORE | Vice Presidente |
| 3) Avv. Massimo | MORETTI | Componente |

Svolge le funzioni di Segretario del Consiglio l'Ing. Giovanni Matichecchia.

Il Presidente, constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara valida e aperta la seduta.

Il Direttore Generale, d'intesa con il Responsabile dell'Area contratti ed acquisti riferisce quanto segue:

- a) con deliberazione n. 28 del 31.3.2010 il CdA prese atto e ratificò le numerose iniziative assunte dall'azienda per la collocazione del rischio RC veicoli a motore per il periodo (31.3.2010 – 31.3.2011), stante la oramai conclamata resistenza del mercato assicurativo ad assumere tale tipologia di rischio, iniziative di seguito sintetizzate:
- indizione di procedura aperta (n. 020/2009 - AC) di importo superiore alla soglia comunitaria, indetta ai sensi dell'art. 220 del D. L.vo 163/2006, conclusasi senza alcun esito per mancanza di offerte, in analogia con gli anni precedenti;
 - successiva indizione di procedura negoziata (n. 009/2010-AC) indetta ai sensi dell'art. 221, comma 1, lett. a) ed art. 57, comma 6 del D. L.vo 163/2006, cui è seguita la collocazione del rischio presso l'agenzia ASSIMOCO di Pinerolo (TO) tramite la società proponente General Broker Service di Roma, al premio lordo annuo/autobus di € 10.151,10 (comprensivo di commissioni spettanti al broker);
 - conferimento al Presidente del mandato per l'assunzione di ogni ulteriore iniziativa occorrente nei confronti di Assimoco per la tutela degli interessi AMAT, sia in sede penale che civile, stante i tentativi posti in essere dalla Direzione generale della compagnia finalizzati a non assumere il rischio (rifiuto di fornire le informazioni relative alle modalità di pagamento del premio lordo annuo, da liquidare entro il 31.3.2010);
 - conferimento in data 27.3.2010 di incarico legale in favore dell'Avv. Eligio Curci finalizzato alla predisposizione di ogni atto ritenuto utile e necessario per la promozione di ogni azione, sia in sede civile che penale, tesa a conseguire dalla compagnia Assimoco il rilascio dei 110 contratti assicurativi entro il 31.3.2010;
 - deposito in data 29.3.2010 dinanzi al Tribunale di Taranto di un ricorso ex art. 700 cpc al fine di conseguire un provvedimento del Giudice che intimasse alla Compagnia il rilascio, entro il 31.3.2010, dei contratti assicurativi RCV, commisurati alla quotazione lorda annua di € 10.151,10/autobus, iniziativa giudiziaria che ha poi indotto la compagnia al rispetto della quotazione formulata dalla propria agenzia ed al successivo rilascio dei contratti assicurativi entro il 31.3.2010;
- b) stante il risultato estremamente favorevole conseguito grazie all'attività svolta dalla General Broker Service (GBS), società di brokeraggio di riferimento dell'associazione datoriale ASSTRA, cui AMAT aderisce, nei mesi successivi seguirono degli incontri presso la sede dell'ASSTRA medesima, presenti i rappresentanti di GBS ed AMAT, finalizzati all'individuazione di iniziative congiunte atte a favorire quanto più possibile la collocazione del rischio RCV negli anni successivi, considerate le note, crescenti difficoltà di collocazione che negli ultimi anni ha interessato anche aziende del settore del tpl operanti nel centro - nord del Paese (Padova, Ancona);
- c) a conferma di tali difficoltà con nota prot. 19988 del 29/10/2010 (**All. 3**), la società GBS, nell'ambito dell'incarico conferito per la collocazione, fino al 31.3.2011, del rischio RCV per i nove bus usati acquistati dall'ATB di Bergamo, ha reso noto che la compagnia Assimoco, che detiene i contratti assicurativi in corso, ha triplicato la quotazione/veicolo (€ 30.000,00/veicolo contro € 10.150,00/veicolo), nonostante un buon andamento del rapporto "s/p". Detta nota costituisce l'ennesima conferma del rifiuto da parte del mercato assicurativo del rischio RCV delle aziende di tpl, che si manifesta attraverso quotazioni/veicolo largamente superiori a quelle che il reale andamento del rapporto "s/p" comporterebbe in una corretta logica di mercato;
- d) seguirono le allegate note ASSTRA prot. 9506 del 19.5.2010 (**All. 1**) e prot. 13942 del 21.7.2010 (**All.2**), con le quali l'associazione datoriale, unitamente alla GBS:
- ⇒ ha prospettato un'ipotesi di progetto di risk-management attivo e passivo da sviluppare su base triennale (All. 1), con costi via via decrescenti (€ 60.000,00 per il primo anno, € 40.000,00 per il secondo ed € 20.000,00 per il terzo);
 - ⇒ ha sollecitato (All. 2) determinazioni in merito alla proposta del 18.5.2010, ponendo l'avviso sull'opportunità di impegnare il Broker di settore (GBS) in tempo debito rispetto alla scadenza dei contratti RCV attualmente in corso, prevista per il 31.3.2011;
- e) per quanto attiene alla collocazione del rischio RCV per il periodo (31.3.2011 – 31.3.2012) si rende noto che saranno interessati n. 122 veicoli, tenuto conto che l'acquisto di n. 9 bus usati dall'ATB di Bergamo ha ampliato il numero di veicoli giornalmente disponibili per il servizio;
- f) stante l'estrema complessità del mercato assicurativo, sinteticamente descritta alle precedenti lettere (b) e (c), l'iniziativa proposta da ASSTRA, tesa ad introdurre una serie di attività dirette sostanzialmente

alla implementazione delle garanzie per le imprese assicuratrici e ad una più efficace comunicazione di quanto l'azienda mette in atto al fine della riduzione della sinistrosità e quindi della passività connessa al contratto assicurativo, potrebbe rivelarsi utile sulla gestione della sinistrosità aziendale e sulla collocazione del rischio assicurativo 31.3.2011 – 31.3.1012, ovvero per il periodo più lungo che potrà essere eventualmente ritenuto più conveniente dal mercato, con l'obiettivo di ottenere sin dalla fase di gara, contrariamente a quanto avvenuto nelle ultime gare svolte per l'affidamento del servizio assicurativo (andate tutte deserte), la presentazione di offerte da parte delle compagnie assicurative, e quindi l'affidamento del servizio a costi da ritenersi congrui ed in anticipo rispetto alla scadenza contrattuale fissata per il prossimo 31.3.2011;

- g) considerato che l'AMAT dispone già di un'unità operativa che gestisce i rischi aziendali retrocessi a terzo assicuratore, e che la proposta di consulenza assicurativa e sul risk management come formulata comporterebbe costi non compatibili con la situazione finanziaria dell'azienda, anche in previsione della riduzione dei conferimenti regionali così come più volte prospettata nell'ultimo periodo sia in sede ASSTRA che in sede Regione Puglia, per tale ragione, si ritiene comunque opportuno accedervi seppure in parziale difformità rispetto alla proposta di risk – management e brokeraggio formulata con la nota del 18.5.2010 (All. 1) e, quindi proponendo ai consulenti di accettare la sottoscrizione di un contratto di consulenza per un periodo limitato ad un anno e per un costo complessivo di € 20.000,00 + IVA;
- h) l'affidamento di un incarico di tal genere, da considerarsi unico nel suo genere a fronte del coinvolgimento dell'associazione datoriale ASSTRA, e quindi della qualità ed esperienza nella materia dei soggetti in campo, da tempo notoriamente impegnati, per il ruolo istituzionale ricoperto, ai massimi livelli nazionali ed internazionali nello studio, anche attraverso convegni e momenti formativi, e nella gestione, anche attraverso la consulenza alle imprese associate su tutto il territorio nazionale, della criticità connessa alla collocazione del rischio assicurativo per le imprese di trasporto pubblico e privato, nonché della peculiarità del rapporto tra consulenza per risk-management ed assicurativa viene ritenuto, sulla scorta della condivisibile ed univoca dottrina e giurisprudenza sul punto, *"di ausilio nella fase precontrattuale, relativamente all'assistenza nel confezionamento del bando di gara per la scelta, con procedure di evidenza pubblica, dell'assicuratore con cui stipulare il contratto di assicurazione nell'interesse dell'amministrazione stessa che bandisce la selezione"* e può considerarsi rientrante nei casi di cui all'art. 221 del D. Lgs. 163/2006 che così recita: *"quando, per ragioni di natura tecnica o artistica ovvero attinenti alla tutela di diritti esclusivi, l'appalto possa essere affidato unicamente ad un operatore economico determinato"*. In ogni caso l'affidamento in questione, poiché contenuto nell'ambito di 20.000,00 euro, rientra nella previsione dell'art. 14 del *"Regolamento per l'affidamento di lavori, forniture e servizi di importo inferiore alle soglie comunitarie"*.

firmato: Il Capo Area contratti ed appalti: Dott. Bruno Ancarola

firmato: Il Direttore generale: Ing. Giovanni Matichecchia

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- visto il rapporto istruttorio;
- visto l'approssimarsi del termine di scadenza degli attuali contratti assicurativi RCV, previsto per il 31.3.2011;
- visto che l'importo complessivo di collocazione del rischio in oggetto è largamente superiore alla soglia comunitaria e, pertanto, in analogia con quanto avvenuto negli anni precedenti, occorrerà dare corso in ogni caso ad una procedura concorsuale ad evidenza pubblica secondo le previsioni del D.L.vo 163/2006;
- ritenuta l'utilità di un affidamento per il servizio di consulenza sul risk management collegato al brokeraggio assicurativo come quello proposto dall'associazione datoriale di concerto con il proprio broker assicurativo di riferimento, da considerarsi unico sia per la professionalità dei soggetti proponenti che per le modalità di espletamento, come dimostrato dal risultato estremamente favorevole conseguito dalla società GBS – Broker di settore - in occasione della collocazione del rischio RCV 2010/2011.
- visto il *"Regolamento per l'affidamento di lavori, forniture e servizi di importo inferiore alle soglie comunitarie"* in vigore;
- visto il D. L.vo 163/2006;
- visti lo Statuto Sociale dell'AMAT s.p.a. ed il codice civile;

a voti unanimi, resi nelle forme di legge,

D E L I B E R A

- 1) di proporre, in applicazione dell'art. 221 comma 1 - lett. c) del D. L.vo 163/2006 e dell'art. 14 del "Regolamento per l'affidamento di lavori, forniture e servizi di importo inferiore alle soglie comunitarie", all'ASSTRA, in diffonità rispetto alla proposta pervenuta, l'affidamento di un incarico di consulenza di risk - management per la durata di anni uno che sarà svolto dalla società GBS - Broker di settore ASSTRA - a far data dalla eventuale accettazione della proposta al costo di € 20.000,00 + IVA, unitamente all'incarico di brokeraggio assicurativo, da svolgersi (da parte di GBS) avvalendosi dell'attività di riduzione del rischio assicurativo di cui alla predetta attività consulenziale ed in stretta connessione con l'ASSTRA, non oneroso per l'azienda e con provvigioni dell'8% a carico della compagnia assicurativa, condizionato al buon esito della gara. L'incarico è finalizzato alla predisposizione di bozza del bando di gara e disciplinare tecnico, da sottoporre alla valutazione finale di AMAT, che l'utilizzerà per l'espletamento, a cura di AMAT, della procedura concorsuale da indire ai sensi dell'art. 215 del D. L.vo 163/2006 per la collocazione del rischio RCV per il periodo (31.3.2011 - 31.3.2012), nonché nella gestione del rapporto con la compagnia di assicurazione nel periodo di validità della polizza, alle seguenti condizioni:
- *n° bus da assicurare:* 122;
 - *massimali:* quelli di legge;
 - *franchigia:* nessuna ovvero da concordare
 - *tipo di polizza:* singola o a libro matricola;
 - *premio lordo massimo di collocazione dei 122 veicoli:* € 1.238.300,00 con possibilità di valutare positivamente anche offerte superiori, se d'interesse dell'AMAT;
 - *termine entro cui dovrà essere presentata ad AMAT la bozza della documentazione di gara :* 30/11/2010.
 - *altre condizioni:* clausola Broker a favore di GBS con provvigioni dai indicare nel bando di gara nella misura dell'8%, da corrispondersi da parte della compagnia assicurativa, senza nessun costo a carico dell'Azienda;
 - *oneri a carico AMAT in caso di gara deserta o di mancata accettazione di offerta di quotazione presentata in gara:* nessuno;
- 2) di comunicare alla ASSTRA ed a GBS, entro il 31/01/2011, le proprie determinazioni in merito all'eventuale accettazione di offerte di quotazione rischio RC autobus pervenute;
- 3) di dichiarare concluso il solo incarico di brokeraggio assicurativo, e non quello di consulenza sul risk management, in caso di mancata accettazione da parte di AMAT di alcuna offerta di quotazione formulata entro il termine stabilito al precedente punto 2) e nell'ambito della procedura indetta ai sensi dell'art. 215 D. Lgs. 163/06, con conseguente rinuncia del broker a qualsiasi pretesa riferita all'attività di consulenza assicurativa svolta in favore dell'AMAT. Conseguentemente l'AMAT agirà successivamente per la collocazione del rischio assicurativo ai sensi del codice dei contratti ed appalti, senza alcun vincolo di qualsiasi genere nei confronti del broker GBS;
- 4) Di autorizzare la Direzione generale all'espletamento di procedura aperta di rilevanza europea, ai sensi del D. lgs. n. 163/2006 in conformità al bando di gara ed al disciplinare tecnico da predisporre con la consulenza ed assistenza della GBS ;
- 5) Di rinviare a successivo provvedimento l'aggiudicazione definitiva della procedura di gara o le diverse determinazioni di cui al precedente punto 3).

I.c.s.

IL SEGRETARIO
Ing. Giovanni Matichecchia

IL PRESIDENTE
Dott. Francesco Walter Poggi



NR. 154
ALL. 1

9506

 Prot. N°
 19 MAG. 2010

Del	PRESIDENTE	☒
P	DIRETTORE GENERALE	☒
DG	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☒
DA	DIRETTORE TECNICO	☐
DT	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UE	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI	☒
UAG	ACQUISTI / CONTRATTI	☐
UA	CONTABILITA' / BILANCIO	☐
UC	INFORMATICA	☐
JI	PERSONALE / RETRIBUZIONI	☐
JP	TECNICO	☐
IT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
IPT	RAGIONERIA / ECONOMATO	☐
RG	STAFF GENERALE	☐
Q		☐

UFFICIO

RISK-MANAGEMENT

Recapiti telefonici:

FAX

DATA:

ORA:

DA

DR. SALOMONE

A

PRESIDENTE di ANAT

 N° TELEF.
 FAX

TESTO

Si anticipa Prot. 500/2010 relativo
 al Progetto di risk-management attivo
 e passivo

Cordiali saluti

NUMERO PAGINE INCLUSA LA PRESENTE:

26

URGENTE

DA APPROVARE

VS. COMMENTI



ASSTRA - Associazione Trasporti
 00192 Roma - Piazza Cola di Rienzo 80/a
 Tel. +39 06 68603.1 - Fax +39 06 68603 555
 www.asstra.it - asstra@asstra.it
 C.F.: 97210800583



Prot. n. 500/RMA/Sa.Fr

Roma, 18 maggio 2010

Spett.le

AMAT Spa

Via Cesare Battisti, 657

74100 TARANTO

c.a. Dott. Francesco Walter Poggi

p.c. Spett.le

General Broker Service Spa

Via Angelo Bargoni, 54

00153 ROMA

c.a. Ing. Gualberto Crescimanno

OGGETTO: Presentazione del Progetto di risk management attivo e passivo per Amat comprensivo della formazione sul campo di due o tre risorse umane.

Come da impegno assunto nella riunione in sede Asstra, intervenuta all'indomani della chiusura del contratto di assicurazione RCA, Vi inoltriamo il Progetto costruito sugli indirizzi emersi in quell'incontro cui parteciparono per parte Vostra il Presidente, il Direttore Generale e l'Amministratore con delega per le assicurazioni e, per parte nostra il Direttore Generale di Asstra, il Risk manager associativo, il referente del relativo servizio, ed il responsabile di General Broker Service.

Come potrete constatare il piano si riferisce a tutti i rischi aziendali retrocessi a terzo assicuratore, con esclusione, quindi, dei rischi strategici d'impresa e della governance, così come fu deciso nella suddetta riunione.

La mission di questo lavoro è quella di fornire assistenza ad Amat sia in materia di gestione dei rischi che delle loro coperture e nel contempo formare "sul campo" le risorse deputate.

La durata necessaria per completare tutto il percorso è stata individuata in un triennio, trascorso il quale la Unit di risk management potrà svolgere la propria attività in piena autonomia e questo sarà un notevole valore aggiunto per Amat.

La spesa, omnia comprensiva, al netto della sola IVA, è pari a:

- € 60.000 nel primo anno;
- € 40.000 nel secondo anno;
- € 20.000 nel terzo anno.



ASSTRA - Associazione Trasporti
00192 Roma - Piazza Cola di Rienzo 80/a
Tel. +39 06 68603.1 - Fax +39 06 68603 555
www.asstra.it - asstra@asstra.it
C.F.: 97210800583

Tale spesa deve essere presentata non come un costo, bensì come un investimento in sicurezza a valere sui consistenti risparmi contrattuali conseguiti con l'ausilio di Asstra e del Broker, soggetti entrambi impegnati a collaborare per dare la migliore attuazione a questo piano.

Alla presente alleghiamo il Progetto operativo predisposto dalla scrivente, nonché il curriculum del Rsk-Manager ASSTRA.

Restiamo in attesa di un Vostro cortese riscontro e con l'occasione porgiamo i nostri migliori saluti.

Il Direttore Generale
Avv. Guido del Mese

All./2



Creative Risk-management

Gabriella Gherardi

- si laurea a Firenze in giurisprudenza nel dicembre 1962 discutendo una tesi sulla responsabilità civile in generale e, in particolare nell'esercizio delle attività edilizie, con il Prof Salvatore Romano, conseguendo 110 di punteggio;

- entra nelle assicurazioni, prima alla Fondiaria, indi Italia Assicurazioni e Milano fino alla Direzione Generale di Ascoroma, la Mutua assicuratrice del Comune di Roma.

Oltre agli incarichi professionali svolge alcune attività pubbliche:

- dal 1974 ha partecipato alla Commissione Consultiva R.C.A. presso il Ministero dell'Industria con rinnovi biennali fino al 1995;

- ha lavorato per diversi anni come esperto assicurativo presso la X^o Commissione del Senato contribuendo alla redazione delle leggi di conversione delle direttive comunitarie in materia assicurativa (legge di libertà di stabilimento nell'area comunitaria per i rami danni del 1978, per il ramo vita del 1986, albi brokers e agenti, istituzione dell'ISVAP ecc.);

- è stata segnalata per diversi anni nel WHO'S WHO;

- Risk Manager ASSTRA, Associazione del Trasporto Pubblico Locale;

- ha fatto parte del Consiglio di Amministrazione del Fondo Pensioni PRIAMO e del Coordinamento dei Fondi Pensione Contrattuali;

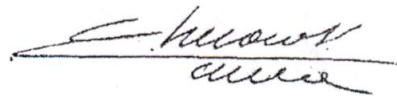
- è stato membro del Comitato Femminile del Ministero della Sanità;

- è stato membro del Comitato "donna manager" della CIDA (il Sindacato dei Dirigenti Italiani);

- Presidente dell'Associazione degli industriali delle dotazioni tecniche e logistiche della sicurezza stradale (AISES) dal luglio 2000;
- membro della Consulta Nazionale della Sicurezza Stradale presso il CNEL;
- membro del Comitato Tecnico 1.3. dell'AIPCR (Associazione Mondiale per la Sicurezza Stradale) presso il Ministero dei Trasporti;
- socio della Creative Risk-Management Sas che si occupa dei grandi rischi di massa (circolazione stradale, sanità, ecc.);

Attività pubblicistica:

- 1980/1986 - rubrica su Agenzia di Stampa Assistampa denominata "spigolatura";
- 1984 - volume "cattive compagnie" Ed. Mondo Economico;
- 27 ottobre 1993 - Istituto Studi Parlamentari (I.S.P.) - Sala del Cenacolo, Roma Convegno di presentazione del mio libro sul tema: Rapporti esistenti e possibili fra sanità pubblica e assicurazioni private.
- articoli settimanali dal 1992 al 1995 sul giornale "Parlamento e Paese"
- 1998 - Volume Nuove responsabilità della P.A. - Ed. Spada;
- 2005 - Libro Bianco sulle strade maltenute - Parlamento 8/11/2005.
- Circa 30 convegni in materia di risk-management infrastrutture, trasporti, sanità, Federambiente, CONSIP, ecc.;
- innumerevoli articoli su varie riviste specialistiche fra cui Le Strade e Strade e Autostrade presso le quali tiene rubriche mensili.



p.c. G.B.S. Str
141 - Gualberto Cesareo.

ALL. 2

Roma, 13 luglio 2010

Prot. n. 701/RMA/Sa.Fr

Spett.le
AMAT Spa
Via Cesare Battisti 657
74100 TARANTO

c.a. del Presidente
Dott. Francesco Walter Poggi

OGGETTO: Presentazione di un progetto di risk management attivo e passivo per Amat comprensivo della formazione sul campo di due o tre risorse umane.

Alla nostra offerta, frutto di una serie di colloqui ed incontri anche collegiali in Asstra, del 18 maggio 2010 ad oggi non abbiamo avuto una Vostra risposta, nonostante l'impegno assunto reciprocamente di insediare il modello di risk management prima dell'estate: temiamo che un ulteriore ritardo, ancorché breve, possa compromettere la realizzazione dello stesso.

Al fine tuttavia di programmare ormai più gli inizi del lavoro alla ripresa in settembre, ci serve una Vostra sollecita risposta di accettazione.

Ove, poi, vi sia stato da parte Vostra un ripensamento e non riteniate di dar seguito all'attuazione del piano vorrete farcelo sapere con analoga sollecitudine per consentirci la riprogrammazione dei nostri impegni di consulenza.

In tal ultimo caso resterà a Vostro carico solo l'onere del pagamento del progetto, la cui attuazione potrà essere svolta a Vostra cura.

Quanto alle prestazioni del nostro Broker di settore Genera Broker Service esse restano a Vostra disposizione per quanto possa occorrervi, purché abbiate l'accortezza di non impegnarli all'ultimo momento, quanto risulta quasi impossibile trovare le soluzioni.

In conclusione, qualsiasi decisione prendiate, Asstra unitamente a GBS sarà sempre di Vostro fianco con lo stesso spirito di "fare squadra" che ci ha finora dato i risultati sperati.

In attesa di Vostra risposta Vi porgiamo i nostri migliori saluti.

Il Direttore Generale
Avv. Guido del Mese

ALL.3

Via Angelo Bargoni, 54 - 00153 ROMA - Tel. + 39 06.83090.3 phx - Fax. + 39 06.58334.546 phx
Via del Popolo, 64 - 85100 POTENZA - Tel. + 39 0971.36250 - Fax. + 39 0971.27065
C.so Trieste, 11 - 70126 BARI - Tel. + 39 080.5539785 - Fax. + 39 080.5540090
Via G. Boccaccio, 19 - 20123 MILANO - Tel. + 39 02.45477450 - Fax. + 39 02.45477473
e-mail: gbs@gbsspa.it

Spettabile
AMAT SpA
Via C. Battisti, 647
74100 Taranto

Oggetto: Quotazione n. 1 copertura RCA n. 9 Bus (targhe varie)

1	ASSIMOCO	Ha presentato offerta
2	TORO ZA TORO ASSICURAZIONI	Non ha presentato offerta
3	CATTOLICA ASSICURAZIONI	Ha presentato offerta
4	ROYAL & SUN ALLIANCE	Non ha presentato offerta
5	UGF ASSICURAZIONI	Non ha presentato offerta
6	ALLIANZ	Non ha presentato offerta
7	VITTORIA ASSICURAZIONI	Non ha presentato offerta
8	REALE MUTUA	Non ha presentato offerta

SIC. 02800000

19988

29 OTT. 2010

1. ☐ AMMINISTRAZIONE

2. ☐ DIREZIONE GENERALE

3. ☐ DIREZIONE AMM. E FINANZ.

4. ☐ DIREZIONE TECNICA

5. ☐ DIREZIONE LEGALE

6. ☐ DIREZIONE ECONOMICA

7. ☐ AFFARI GENERALI

8. ☐ AFFARI ECONOMICI

9. ☐ AFFARI LEGALI

10. ☐ AFFARI AMM. E FINANZ.

11. ☐ AFFARI TECNICI

12. ☐ AFFARI PERSONALI

13. ☐ AFFARI RICESSIONI

14. ☐ AFFARI RIFORME

15. ☐ AFFARI RIFORME

16. ☐ AFFARI RIFORME

17. ☐ AFFARI RIFORME

18. ☐ AFFARI RIFORME

19. ☐ AFFARI RIFORME

20. ☐ AFFARI RIFORME

21. ☐ AFFARI RIFORME

22. ☐ AFFARI RIFORME

23. ☐ AFFARI RIFORME

24. ☐ AFFARI RIFORME

25. ☐ AFFARI RIFORME

26. ☐ AFFARI RIFORME

27. ☐ AFFARI RIFORME

28. ☐ AFFARI RIFORME

29. ☐ AFFARI RIFORME

30. ☐ AFFARI RIFORME

31. ☐ AFFARI RIFORME

32. ☐ AFFARI RIFORME

33. ☐ AFFARI RIFORME

34. ☐ AFFARI RIFORME

35. ☐ AFFARI RIFORME

36. ☐ AFFARI RIFORME

37. ☐ AFFARI RIFORME

38. ☐ AFFARI RIFORME

39. ☐ AFFARI RIFORME

40. ☐ AFFARI RIFORME

41. ☐ AFFARI RIFORME

42. ☐ AFFARI RIFORME

43. ☐ AFFARI RIFORME

44. ☐ AFFARI RIFORME

45. ☐ AFFARI RIFORME

46. ☐ AFFARI RIFORME

47. ☐ AFFARI RIFORME

48. ☐ AFFARI RIFORME

49. ☐ AFFARI RIFORME

50. ☐ AFFARI RIFORME

51. ☐ AFFARI RIFORME

52. ☐ AFFARI RIFORME

53. ☐ AFFARI RIFORME

54. ☐ AFFARI RIFORME

55. ☐ AFFARI RIFORME

56. ☐ AFFARI RIFORME

57. ☐ AFFARI RIFORME

58. ☐ AFFARI RIFORME

59. ☐ AFFARI RIFORME

60. ☐ AFFARI RIFORME

61. ☐ AFFARI RIFORME

62. ☐ AFFARI RIFORME

63. ☐ AFFARI RIFORME

64. ☐ AFFARI RIFORME

65. ☐ AFFARI RIFORME

66. ☐ AFFARI RIFORME

67. ☐ AFFARI RIFORME

68. ☐ AFFARI RIFORME

69. ☐ AFFARI RIFORME

70. ☐ AFFARI RIFORME

71. ☐ AFFARI RIFORME

72. ☐ AFFARI RIFORME

73. ☐ AFFARI RIFORME

74. ☐ AFFARI RIFORME

75. ☐ AFFARI RIFORME

76. ☐ AFFARI RIFORME

77. ☐ AFFARI RIFORME

78. ☐ AFFARI RIFORME

79. ☐ AFFARI RIFORME

80. ☐ AFFARI RIFORME

81. ☐ AFFARI RIFORME

82. ☐ AFFARI RIFORME

83. ☐ AFFARI RIFORME

84. ☐ AFFARI RIFORME

85. ☐ AFFARI RIFORME

86. ☐ AFFARI RIFORME

87. ☐ AFFARI RIFORME

88. ☐ AFFARI RIFORME

89. ☐ AFFARI RIFORME

90. ☐ AFFARI RIFORME

91. ☐ AFFARI RIFORME

92. ☐ AFFARI RIFORME

93. ☐ AFFARI RIFORME

94. ☐ AFFARI RIFORME

95. ☐ AFFARI RIFORME

96. ☐ AFFARI RIFORME

97. ☐ AFFARI RIFORME

98. ☐ AFFARI RIFORME

99. ☐ AFFARI RIFORME

100. ☐ AFFARI RIFORME

(*) ci è stato precisato, successivamente, che il premio annuale di Euro 11.170,00=, di cui alla conversazione telefonica odierna, era da intendersi al netto del contributo per il S.S.N. e delle imposte di legge.

Nel darVi evidenza della necessità di poter disporre di qualche giorno di franchigia per l'emissione delle polizze – il periodo è caratterizzato da alcune festività, che interessano, principalmente, le Compagnie di Assicurazione - Vi rammentiamo che per poter procedere alla messa in copertura è necessario avere copia di tutti i libretti di circolazione dei mezzi e delle vulture al PRA a favore di AMAT S.p.A..

Noi riteniamo che l'esito della verifica rispecchi l'orientamento attuale dei mercati e confermi l'approccio negativo degli stessi alla sottoscrizione di tale tipologia di rischio.

Restiamo a Vostra disposizione per ogni chiarimento, che dovesse necessitarVi, ed in attesa di un Vostro cortese riscontro, con l'imput a coprire, cogliamo l'occasione per porgere i nostri migliori saluti.

G.B.S. S.p.A.
General Broker Service
Vilma Romualdi

All.: In ottemperanza alla normativa vigente in materia di Intermediazione Assicurativa alleghiamo:

- Modello 7B e relativa ricevuta da restituire sottoscritta
- allegato A) preventivo CATTOLICA ASSICURAZIONI Spa;
- Modulo quotazione del rischio
- Modulo di ordine fermo emissione/copertura da restituire sottoscritto