

O.d.G. del 5.11.2010

4

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PER IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE N°-----

Deliberazione n°

78

del

5.11.2010

Oggetto: PROCEDURA APERTA PER LA "FORNITURA E MONTAGGIO DI MOTORI/CAMBIO NUOVI DI FABBRICA"- AUTORIZZAZIONE ALL'ESPLETAMENTO.

ALLEGATI/NOTE:

Allegato 1: Bando di gara

Allegato 2: Avviso di gara per estratto

Il Direttore generale, d'intesa con il Responsabile dell'Area contratti ed appalti riferisce e propone quanto segue:

- con deliberazione del C.d.A. n.99 del 23/12/2008 veniva aggiudicata, in via definitiva, alle officine Jolly di Statte, Drago di Castellaneta e Dibenedetto di Barletta, la gara n. 023/2008 - AC per la revisione di apparati meccanici che prevedeva interventi di revisione generale motori e cambi in dotazione agli diversi modelli di autobus aziendali;
- in merito alla realizzazione di tali tipologie di interventi va osservato che:
 - nei prossimi anni saranno interessati in misura preponderante bus immatricolati negli anni 2002 e 2005, oramai fuori garanzia, la cui permanenza minima in servizio è stimabile per i prossimi 7 - 10 anni, rispettivamente per i bus immatricolati nel 2002 e 2005;
 - le operazioni di revisione motore finora svolte non raramente hanno richiesto l'effettuazione di interventi aggiuntivi, con costi finali superiori a quelli contrattuali, fino a superare in qualche caso l'importo di € 10.000,00;
 - in aggiunta, nelle occasioni in cui si recentemente resa necessaria la sostituzione integrale dell'apparato motore (bus azz. 486, 498, 505) i relativi costi sono stati stimati dalle ditte tra € 12.000,00 ed € 18.000,00, in relazione alla tipologia di motore, costi ritenuti particolarmente elevati per un intervento di revisione, tanto che non è stata concessa l'autorizzazione all'esecuzione degli interventi;
 - analoga situazione si è determinata nell'unico caso in cui si è finora resa necessaria la sostituzione integrale del cambio (bus az. 497), il cui costo è stato informalmente stimato tra 25.000,00 e 30.000,00 € (anche in questo caso non è stata concessa l'autorizzazione all'esecuzione dell'intervento);
 - la durata media di un motore/cambio nuovo di fabbrica è di gran lunga superiore a quella che si realizza per gli apparati di primo equipaggiamento sottoposti a revisione (è largamente provato che un motore nuovo di fabbrica può funzionare senza problemi particolari per oltre 500.000 km, quindi per

6/7 anni, percorrenza che, nel migliore dei casi, si dimezza per i motori sottoposti a revisione);

- per le ragioni esposte, in previsione della scadenza dei contratti di revisione attualmente in essere, prevista per il prossimo mese di Gennaio 2011, si rende necessario indire una procedura aperta, ai sensi dell'art. 238 del D. lgs.163/2006 e del "Regolamento aziendale per gli appalti di lavori forniture e servizi di importo inferiore alle soglie comunitarie", finalizzata alla ricerca del terzo contraente per la fornitura e montaggio di motori/cambio nuovi di fabbrica, interventi da affidare ad aziende specializzate ed abilitate dalle stesse case costruttrici;
- In relazione a quanto sopra l'area Contratti ed Acquisti ha predisposto l'allegato bando di gara (**All. 1**) per l'affidamento, suddiviso in 8 diversi lotti, dei relativi contratti, tutti di durata biennale, lotti riportati nella tabella seguente, da cui si rileva che l'importo complessivo a base d'asta, per l'intero periodo di validità dei contratti, comprensivo dei costi di fornitura dell'apparato nuovo, dello smontaggio di quello da sostituire e del montaggio di quello nuovo e dell'effettuazione dei tagliandi di garanzia alle cadenze chilometriche indicate dal concorrente in sede di gara, è stimato in € 369.000,00:

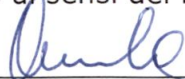
lotto	Tipo motore/cambio	Costo unitario a base d'asta	q.tà	Importo presuntivo biennale
1	F2BE0682D – Autobus mod. Cityclass Cursor – anno di immatricolazione 2002	€ 23.000,00	3	€ 69.000,00
2	F2BE0682C – mod. Cityclass Cursor - anno di immatricolazione: 2005	€ 23.000,00	3	€ 69.000,00
3	F4AE0682C – Europolis Tector - anno di immatricolazione: 2002	€ 18.000,00	1	€ 18.000,00
4	Deutz BF 4M 1013 FC – Bredamenarinibus - Mod. ME 231 - anno di immatricolazione: 2005	€ 22.000,00	4	€ 88.000,00
5	F2BE 0642A (alimentato a metano) – Mod. Cityclass CNG – immatricolazione 2005	€ 28.000,00	2	€ 56.000,00
6	Cambio tipo ZF 5HP 502C – IRISBUS - anno di immatricolazione: 2002/2005/2006/2007	€ 23.000,00	1	€ 23.000,00
7	Cambio tipo ZF 4HP 502C – Bredamenarinibus ME 231 - anno di immatricolazione: 2005	€ 23.000,00	1	€ 23.000,00
8	cambio ZF ECOMAT 2 5HP 502C mod. Bredamenarinibus ME 231 anno di immatricolazione: 2005	€ 23.000,00	1	€ 23.000,00

Tanto premesso si propone:

- a) di autorizzare la indizione e successivo espletamento di procedura aperta, ai sensi dell'art. 238 del D. lgs. n. 163/2006 e "Regolamento per gli appalti di lavori, forniture e servizi di importo inferiore alle soglie comunitarie" della procedura aperta per la fornitura e montaggio di motori/cambio nuovi di fabbrica, suddivisa in 8 distinti lotti, da aggiudicare con il criterio del prezzo più basso rispetto alla base d'asta dei singoli lotti;
- b) di approvare l'avviso di gara (**All. 1**) da pubblicare, ai sensi dell'art. 7 del già citato regolamento, sulla GAZZETTA ASTE E APPALTI PUBBLICI, su un quotidiano a diffusione locale;
- c) di approvare, altresì, il bando di gara (**All. 2**), comprendente il prospetto – offerta, riportante tutte le condizioni regolanti l'espletamento della gara nonché il rapporto contrattuale che regolerà la fornitura, da pubblicare sul sito internet

dell'AMAT s.p.a.;

- d) di rimandare a successivo provvedimento l'aggiudicazione definitiva della procedura una volta conclusi i lavori della Commissione di gara, da nominarsi ai sensi del Regolamento vigente, cui compete formulare l'aggiudicazione provvisoria;
- e) di autorizzare l'Area contratti ed appalti all'esecuzione di ogni adempimento connesso e conseguente;
- f) di nominare il Responsabile del procedimento ai sensi del D. L.vo 163/2006.

Il Responsabile dell'Area contratti ed appalti 

Il Direttore generale: _____

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- vista la proposta formulata ed i relativi allegati;
- ritenuto di approvarla;
- visti lo Statuto Sociale dell'AMAT s.p.a. ed il Codice civile,
- a voti

DELIBERA

1. di autorizzare la indizione e successivo espletamento di procedura aperta, ai sensi dell'art. 238 del D. lgs. n. 163/2006 e "*Regolamento per gli appalti di lavori, forniture e servizi di importo inferiore alle soglie comunitarie*" della procedura aperta per la fornitura e montaggio di motori/cambio nuovi di fabbrica, suddivisa in 8 distinti lotti, da aggiudicare con il criterio del prezzo più basso rispetto alla base d'asta;
2. di approvare l'avviso di gara (**All. 1**) da pubblicare, ai sensi dell'art. 7 del già citato regolamento, sulla GAZZETTA ASTE E APPALTI PUBBLICI, su un quotidiano a diffusione locale;
3. di approvare, altresì, il bando di gara (**All. 2**), comprendente il prospetto - offerta, riportante tutte le condizioni regolanti l'espletamento della gara nonché il rapporto contrattuale che regolerà la fornitura, da pubblicare sul sito internet dell'AMAT s.p.a.;
4. di rimandare a successivo provvedimento l'aggiudicazione definitiva della procedura una volta conclusi i lavori della Commissione di gara, da nominarsi ai sensi del Regolamento vigente, cui compete formulare l'aggiudicazione provvisoria;
5. di autorizzare l'Area contratti ed appalti all'esecuzione di ogni adempimento connesso e conseguente;
6. di nominare il Responsabile del procedimento, ai sensi del D. L.vo 163/2006, nella persona del.....

N° 78 del Registro

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

n° **78** del 05/11/2010

O G G E T T O

PROCEDURA APERTA PER LA FORNITURA E MONTAGGIO DI MOTORI/CAMBIO NUOVI DI FABBRICA. AUTORIZZAZIONE ALL'ESPLETAMENTO.

L'anno duemiladieci, il giorno 5 (cinque) del mese di novembre, alle ore 16:30, in Taranto e nella sede della Società, si è riunito in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, il Consiglio di Amministrazione nelle persone dei Signori:

1) Dott. Francesco Walter	POGGI	Presidente
2) Avv. Cosima Ilaria	BUONOCORE	Vice Presidente
3) Avv. Massimo	MORETTI	Componente

Svolge le funzioni di Segretario del Consiglio l'Ing. Giovanni Matichecchia.

Il Presidente, constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara valida e aperta la seduta.

Il Direttore generale, d'intesa con il Responsabile dell'Area contratti ed appalti riferisce e propone quanto segue:

Premesso che:

- con deliberazione del C.d.A. n.99 del 23/12/2008 veniva aggiudicata, in via definitiva, alle officine Jolly di Statte, Drago di Castellaneta e Dibenedetto di Barletta, la gara n. 023/2008 – AC per la revisione di apparati meccanici che prevedeva interventi di revisione generale motori e cambi in dotazione agli diversi modelli di autobus aziendali;
- in merito alla realizzazione di tali tipologie di interventi va osservato che:
 - nei prossimi anni saranno interessati in misura preponderante bus immatricolati negli anni 2002 e 2005, oramai fuori garanzia, la cui permanenza minima in servizio è stimabile per i prossimi 7 - 10 anni, rispettivamente per i bus immatricolati nel 2002 e 2005;
 - le operazioni di revisione motore finora svolte non raramente hanno richiesto l'effettuazione di interventi aggiuntivi, con costi finali superiori a quelli contrattuali, fino a superare in qualche caso l'importo di € 10.000,00;
 - in aggiunta, nelle occasioni in cui si recentemente resa necessaria la sostituzione integrale dell'apparato motore (bus azz. 486, 498, 505) i relativi costi sono stati stimati dalle ditte tra € 12.000,00 ed € 18.000,00, in relazione alla tipologia di motore, costi ritenuti particolarmente elevati per un intervento di revisione, tanto che non è stata concessa l'autorizzazione all'esecuzione degli interventi;
 - analoga situazione si è determinata nell'unico caso in cui si è finora resa necessaria la sostituzione integrale del cambio (bus az. 497), il cui costo è stato informalmente stimato tra 25.000,00 e 30.000,00 € (anche in questo caso non è stata concessa l'autorizzazione all'esecuzione dell'intervento);
 - la durata media di un motore/cambio nuovo di fabbrica è di gran lunga superiore a quella che si realizza per gli apparati di primo equipaggiamento sottoposti a revisione (è largamente provato che un motore nuovo di fabbrica può funzionare senza problemi particolari per oltre 500.000 km, quindi per 6/7 anni, percorrenza che, nel migliore dei casi, si dimezza per i motori sottoposti a revisione);
- per le ragioni esposte, in previsione della scadenza dei contratti di revisione attualmente in essere, prevista per il prossimo mese di Gennaio 2011, si rende necessario indire una procedura aperta, ai sensi dell'art. 238 del D. lgs.163/2006 e del "Regolamento aziendale per gli appalti di lavori forniture e servizi di importo inferiore alle soglie comunitarie", finalizzata alla ricerca del terzo contraente per la fornitura e montaggio di motori/cambio nuovi di fabbrica, interventi da affidare ad aziende specializzate ed abilitate dalle stesse case costruttrici;
- In relazione a quanto sopra l'area Contratti ed Acquisti ha predisposto l'allegato bando di gara (**All. 1**) per l'affidamento, suddiviso in 8 diversi lotti, dei relativi contratti, tutti di durata biennale, lotti riportati nella tabella seguente, da cui si rileva che l'importo complessivo a base d'asta, per l'intero periodo di validità dei contratti, comprensivo dei costi di fornitura dell'apparato nuovo, dello smontaggio di quello da sostituire e del montaggio di quello nuovo e dell'effettuazione dei tagliandi di garanzia alle cadenze chilometriche indicate dal concorrente in sede di gara, è stimato in € 369.000,00;

lotto	Tipo motore/cambio	Costo unitario a base d'asta	q.tà	Importo presuntivo biennale
1	F2BE0682D – Autobus mod. Cityclass Cursor – anno di immatricolazione 2002	€ 23.000,00	3	€ 69.000,00
2	F2BE0682C – mod. Cityclass Cursor - anno di immatricolazione: 2005	€ 23.000,00	3	€ 69.000,00
3	F4AE0682C – Europolis Tector - anno di immatricolazione: 2002	€ 18.000,00	1	€ 18.000,00
4	Deutz BF 4M 1013 FC – Bredamenarinibus - Mod. ME 231 - anno di immatricolazione: 2005	€ 22.000,00	4	€ 88.000,00
5	F2BE 0642A (alimentato a metano) – Mod. Cityclass CNG – immatricolazione 2005	€ 28.000,00	2	€ 56.000,00
6	Cambio tipo ZF 5HP 502C – IRISBUS - anno di immatricolazione: 2002/2005/2006/2007	€ 23.000,00	1	€ 23.000,00
7	Cambio tipo ZF 4HP 502C – Bredamenarinibus ME 231 - anno di immatricolazione: 2005	€ 23.000,00	1	€ 23.000,00
8	cambio ZF ECOMAT 2 5HP 502C mod. Bredamenarinibus ME 231 anno di immatricolazione: 2005	€ 23.000,00	1	€ 23.000,00

Tanto premesso si propone:

- a) di autorizzare la indizione e successivo espletamento di procedura aperta, ai sensi dell'art. 238 del D. lgs. n. 163/2006 e *“Regolamento per gli appalti di lavori, forniture e servizi di importo inferiore alle soglie comunitarie”* della procedura aperta per la fornitura e montaggio di motori/cambio nuovi di fabbrica, suddivisa in 8 distinti lotti, da aggiudicare con il criterio del prezzo più basso rispetto alla base d'asta dei singoli lotti;
- b) di approvare l'avviso di gara (**All. 1**) da pubblicare, ai sensi dell'art. 7 del già citato regolamento, sulla GAZZETTA ASTE E APPALTI PUBBLICI, su un quotidiano a diffusione locale;
- c) di approvare, altresì, il bando di gara (**All. 2**), comprendente il prospetto – offerta, riportante tutte le condizioni regolanti l'espletamento della gara nonché il rapporto contrattuale che regolerà la fornitura, da pubblicare sul sito internet dell'AMAT s.p.a.;
- d) di rimandare a successivo provvedimento l'aggiudicazione definitiva della procedura una volta conclusi i lavori della Commissione di gara, da nominarsi ai sensi del Regolamento vigente, cui compete formulare l'aggiudicazione provvisoria;
- e) di autorizzare l'Area contratti ed appalti all'esecuzione di ogni adempimento connesso e conseguente;
- f) di nominare il Responsabile del procedimento ai sensi del D. L.vo 163/2006.

firmato: Il Capo Area contratti ed appalti: Dott. Bruno Ancarola

firmato: Il Direttore generale: Ing. Giovanni Matichecchia

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- vista la proposta formulata ed i relativi allegati;
- ritenuto di approvarla;
- visti lo Statuto Sociale dell'AMAT s.p.a. ed il Codice civile,

a voti unanimi, resi nelle forme di legge,

DELIBERA

1. di autorizzare la indizione e successivo espletamento di procedura aperta, ai sensi dell'art. 238 del D. lgs. n. 163/2006 e *""Regolamento per gli appalti di lavori, forniture e servizi di importo inferiore alle soglie comunitarie"* della procedura aperta per la fornitura e montaggio di motori/cambio nuovi di fabbrica, suddivisa in 8 distinti lotti, da aggiudicare con il criterio del prezzo più basso rispetto alla base d'asta;
2. di approvare l'avviso di gara (**Ail. 1**) da pubblicare, ai sensi dell'art. 7 del già citato regolamento, sulla GAZZETTA ASTE E APPALTI PUBBLICI, su un quotidiano a diffusione locale;
3. di approvare, altresì, il bando di gara (**Ail. 2**), comprendente il prospetto – offerta, riportante tutte le condizioni regolanti l'espletamento della gara nonché il rapporto contrattuale che regolerà la fornitura, da pubblicare sul sito internet dell'AMAT s.p.a.;
4. di rimandare a successivo provvedimento l'aggiudicazione definitiva della procedura una volta conclusi i lavori della Commissione di gara, da nominarsi ai sensi del Regolamento vigente, cui compete formulare l'aggiudicazione provvisoria;
5. di autorizzare l'Area contratti ed appalti all'esecuzione di ogni adempimento connesso e conseguente;
6. di nominare il Responsabile del procedimento, ai sensi del D. L.vo 163/2006, nella persona del Direttore Generale, Ing. Giovanni Matichecchia.

I.c.s.

IL SEGRETARIO
Ing. Giovanni Matichecchia

IL PRESIDENTE
Dott. Francesco Walter Poggi



pag. 1

PROCEDURA APERTA n° - AC PER LA "FORNITURA E MONTAGGIO DI MOTORI E CAMBI NUOVI DI FABBRICA PER I BUS AZIENDALI".

BANDO DI GARA

Art. 1 - INDIZIONE

Per il giorno alle ore 10.00, l'AMAT S.p.A., in esecuzione della deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. del, indice una gara con procedura aperta, ai sensi dell'art. 238 del D. lgs.163/2006, per l'acquisto di motori IVECO, motori Deutz e cambi ZF, nuovi di fabbrica, con le caratteristiche indicate al successivo art. 2.

L'affidamento, suddiviso in n. 8 lotti diversi, avrà una durata biennale decorrente dalla data di sottoscrizione del contratto. La spesa a base d'asta, suddivisa in n. 8 lotti di cui al successivo art. 2, è stimata in € 369.000,00 (€ trecentosessantanovemila,00) oltre IVA.

Alla gara l'Autorità per la vigilanza sui contratti pubblici ha attribuito i seguenti codici di identificazione: lotto n. 1: CIG.....; lotto n. 2: CIG; lotto n. 3: CIG; lotto n. 4: CIG; lotto n. 5: CIG.....; lotto n. 6: CIG; lotto n. 7: CIG; lotto n. 8: CIG

Art. 2 - OGGETTO

La gara ha per oggetto la fornitura e montaggio di motori IVECO, motori Deutz e cambi ZF, nuovi di fabbrica, nella versione "COMPLETA", con le caratteristiche e secondo la suddivisione in lotti di seguito riportata:

lotto	Tipo motore/cambio	Costo unitario a base d'asta	q.tà	Importo presuntivo biennale
1	F2BE0682D - Autobus mod. Cityclass Cursor - anno di immatricolazione 2002	€ 23.000,00	3	€ 69.000,00
2	F2BE0682C - mod. Cityclass Cursor - anno di immatricolazione: 2005	€ 23.000,00	3	€ 69.000,00
3	F4AE0682C - Europolis Tector - anno di immatricolazione: 2002	€ 18.000,00	1	€ 18.000,00
4	Deutz BF 4M 1013 FC - Bredamenarinibus - Mod. ME 231 - anno di immatricolazione: 2005	€ 22.000,00	4	€ 88.000,00
5	F2BE 0642A (alimentato a metano) - Mod. Cityclass CNG - immatricolazione 2005	€ 28.000,00	2	€ 56.000,00
6	Cambio tipo ZF 5HP 502C - IRISBUS - anno di immatricolazione: 2002/2005/2006/2007	€ 23.000,00	1	€ 23.000,00
7	Cambio tipo ZF 4HP 502C - Bredamenarinibus ME 231 - anno di immatricolazione: 2005	€ 23.000,00	1	€ 23.000,00
8	cambio ZF ECOMAT 2 5HP 502C mod. Bredamenarinibus ME 231 anno di immatricolazione: 2005	€ 23.000,00	1	€ 23.000,00

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 5 lett. a) DEL BANDO DI GARA. 1

Data

Firma

Le quantità previste per diverse tipologie di motore/cambio non sono vincolanti per l'AMAT s.p.a.. In corso di validità del contratto l'AMAT, per sopraggiunte diverse esigenze organizzative, potrà ridurre, sopprimere o incrementare i quantitativi previsti in gara, senza che la ditta aggiudicataria abbia nulla a pretendere.

La fornitura del motore/cambio nuovo dovrà essere integrata con le seguenti prestazioni accessorie i cui costi dovranno essere compresi all'interno del prezzo unitario complessivo offerto per ogni singola tipologia di motore/cambio:

- a. lo smontaggio del motore/cambio non funzionante ed il montaggio del motore/cambio nuovo. Tale prestazione, da effettuare presso officina autorizzata dalle case costruttrici degli apparati, comprenderà anche i materiali di consumo occorrenti per la messa in esercizio dei motori/cambi nuovi (lubrificanti, liquido antifreeze, filtri, manicotti).
- b. la manodopera, ricambi e materiali occorrenti per l'effettuazione dei tagliandi del "Piano di manutenzione chilometrica" richiesto al punto c) dell'art. 5, piano esteso ad una percorrenza massima di 180.000 km, percorrenza ipotizzata nei due anni di garanzia previsti all'art. 14. I predetti tagliandi dovranno essere effettuati presso officine autorizzate dalle case produttrici dei motori/cambio la cui ubicazione deve ricadere in un raggio di 150 Km dalla città di Taranto;
- c. la consegna "in permuta" del cambio/motore non funzionante nello stato in cui esso effettivamente si trova.

Art. 3 - CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE

L'aggiudicazione del singolo lotto sarà stabilita sulla base del **prezzo unitario complessivo più basso** offerto per ogni tipologia di motore/cambio, **importo riportato nella colonna D del prospetto - offerta**. Tale importo, comprensivo dei costi di fornitura dell'apparato nuovo, dello smontaggio di quello da sostituire, del montaggio di quello nuovo e dell'effettuazione dei tagliandi di garanzia alle cadenze chilometriche indicate dal concorrente in sede di gara, deve risultare al ribasso rispetto alla base d'asta dei singoli lotti, indicata al precedente art. 2.

Nel caso due o più concorrenti presentassero identica offerta, all'aggiudicazione del singolo lotto si procederà ai sensi dell'art. 77 del R.D. 23/05/1924 n. 827.

Art. 4 - MODALITA' DI PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA

Per partecipare alla gara le imprese interessate, in possesso dei requisiti previsti nel presente bando di gara, dovranno far pervenire - entro le ore 13.00 del giorno, apposito plico intestato e chiuso. Il plico dovrà essere sigillato con apposizione di timbro o firma del legale rappresentante ed apposizione di nastro adesivo trasparente o ceralacca sui lembi di chiusura. Tale plico potrà essere inviato a mezzo raccomandata postale A.R. o a mezzo corriere o consegnato a mano presso l'Ufficio Segreteria dell'AMAT s.p.a. - Via Cesare Battisti n. 657 - 74100 TARANTO, che ne rilascerà ricevuta.

Il plico, sul quale dovrà chiaramente risultare la scritta: "**Gara N. / 2010 - AC-Fornitura e montaggio di motori e cambio nuovi di fabbrica per autobus**", dovrà contenere le seguenti due buste intestate e sigillate con le stesse modalità del plico:

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 5 lett. a) DEL BANDO DI GARA. 2

Data

Firma

- a) una busta contrassegnata con la scritta "DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA";
- b) una busta contrassegnata con la scritta "OFFERTA ECONOMICA";

Le prescrizioni del presente articolo sono tutte **a pena di esclusione dalla gara.**

Art. 5 – DOCUMENTAZIONE

La busta contrassegnata con la scritta "DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA" dovrà contenere, **a pena di esclusione dalla gara:**

- a) Copia del presente bando di gara recante, in ogni pagina, in calce e nella forma specifica di cui agli artt. 1341 -1342 cc, la sottoscrizione del legale rappresentante. Tale sottoscrizione è da intendersi apposta, condizionatamente all'aggiudicazione della gara e senza ulteriori formalità da espletarsi all'avverarsi dell'evento, per il perfezionamento contrattuale, salvo quanto previsto al successivo art. 10;
- b) Certificato di iscrizione alla Camera di Commercio, rilasciato in data non anteriore a sei mesi dalla data di apertura dei plichi, per attività attinente l'oggetto di gara, o dichiarazione sostitutiva di certificazione, redatta ai sensi del DPR n.445/2000 e sottoscritta dal legale rappresentante, da cui si evinca il n. di iscrizione al registro delle imprese, le generalità del/i legali rappresentanti nonché l'attività esercitata dalla ditta che deve risultare coerente con l'oggetto della presente gara;
- c) "*Piano di manutenzione chilometrica*" per i lotti n. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 ed 8, tenuto conto del periodo di garanzia previsto al successivo art. 14. Tale piano dovrà indicare:
 - la cadenza chilometrica delle manutenzioni previste dalla casa costruttrice;
 - le tipologie degli interventi previsti alle singole scadenze;
 - il costo relativo dei singoli interventi, la cui somma dovrà essere riportata nella colonna (c) del prospetto – offerta;
- d) Attestazione del versamento della "cauzione provvisoria", a garanzia dell'offerta, per un importo pari al 2% del valore a base d'asta di tutti i lotti per cui si presenta offerta, rilasciata con le modalità e contenuti di cui all'art. 75 del D. Lgs.n.163/2006. La garanzia deve essere presentata in una delle seguenti forme:
 - in contanti, esclusivamente mediante bonifico bancario, con l'indicazione della causale, sul conto corrente bancario n° 87/68, presso il Monte dei Paschi di Siena filiale di Taranto ABI/CAB 1030-15801 cod. IBAN IT06G0103015801000000008768;
 - mediante fideiussione bancaria o assicurativa o rilasciata da intermediari finanziari iscritti nell'elenco speciale di cui all'art. 107 del D. Lgs. 01/09/1993, n. 385, che svolgono in via esclusiva o prevalente attività di rilascio di garanzie, a ciò autorizzati dal Ministero dell'Economia e delle Finanze.

Tale garanzia dovrà avere validità minima di 180 giorni dalla data di apertura dei plichi e prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957 comma 2 Codice Civile e la sua operatività entro 15 giorni dalla semplice richiesta scritta dell'AMAT.

I concorrenti in possesso della certificazione del sistema di qualità aziendale conforme alle norme europee della serie UNI CEI ISO 9000, rilasciata da organismi accreditati ai sensi delle norme europee, possono ridurre l'importo

della cauzione del 50% e devono a tal fine presentare, obbligatoriamente, copia autenticata, ai sensi del D.P.R. n. 445/2000, del certificato attestante il possesso del predetto requisito.

Per le ditte non aggiudicatrici la garanzia provvisoria sarà svincolata contestualmente alla notifica dell'aggiudicazione della gara ad eccezione della seconda migliore offerente la cui garanzia sarà svincolata a seguito della stipula del contratto con la ditta aggiudicataria. La ditta aggiudicataria prima della stipula del contratto dovrà produrre "cauzione definitiva", a garanzia della corretta esecuzione del contratto, con le stesse modalità e contenuti di cui sopra, per un importo pari al 10% del prezzo complessivo biennale offerto. La garanzia definitiva sarà svincolata, in assenza di eventuali contenziosi, al termine del contratto di fornitura, comprese eventuali proroghe, previa richiesta scritta della ditta aggiudicataria.

- e) Domanda di partecipazione alla gara;
- f) Dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà (con allegata fotocopia di un documento d'identità valido), resa e sottoscritta dal legale rappresentante ai sensi del D.P.R. n. 445/2000, con cui si dichiara:
 - 1. l'insussistenza di tutte le cause di esclusione elencate all'art. 38 del D.lgs.163/06;
 - 2. di non essersi avvalsi dei piani di emersione di cui alla legge n. 383/2001 ovvero dichiarazione di essersi avvalsi dei piani individuali di emersione ma che il periodo si è concluso;
 - 3. di aver preso visione delle condizioni di gara e di accettarle incondizionatamente con tutte le clausole riportate nel presente bando e nello schema contrattuale costituito dagli articoli dal n. 10 al n. 20 del presente bando;
 - 4. di ritenere i prezzi offerti remunerativi e non suscettibili di incremento per tutto il biennio di validità contrattuale;
 - 5. di autorizzare l'AMAT a notificare, a tutti gli effetti di legge, le comunicazioni inerenti la presente gara, in alternativa, ai seguenti indirizzi:
 - Postale.....
 - e-mail
 - numero fax.....

Le predette dichiarazioni potranno essere prodotte all'interno di un unico atto o di atti separati.

Art. 6 – OFFERTA ECONOMICA

La busta contrassegnata con la scritta "**OFFERTA ECONOMICA**" dovrà contenere l'offerta economica, da formulare esclusivamente mediante compilazione, a macchina o in stampatello leggibile, di tutti gli spazi previsti nel "PROSPETTO-OFFERTA" allegato al presente bando. Nell'offerta dovranno essere riportati i prezzi unitari complessivi, espressi in cifre ed in lettere, offerti per il lotto o i lotti per i quali si intende concorrere suddivisi tra prezzo per la sola fornitura dell'apparato nuovo, prezzo per le operazioni di smontaggio e montaggio e prezzo per le manutenzioni programmate per il periodo di garanzia. Tale prospetto non dovrà presentare correzioni, neppure se effettuate mediante uso di correttore e successiva

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 5 lett. a) DEL BANDO DI GARA. 4

Data

Firma

sovrapposizione dei dati, e dovrà essere sottoscritto, per esteso, dal legale rappresentante della ditta concorrente.

Il prezzo complessivo offerto, comprensivo di tutte le prestazioni previste all'art. 2, rimarrà fisso ed invariabile per tutto il periodo di validità della gara (due anni dalla sottoscrizione dei contratti) atteso che le offerte saranno considerate proposte irrevocabili ai sensi degli artt. 1329 e 1331 c.c. contemplando, con la loro presentazione, l'assorbimento di ogni possibile alea all'interno della misura formulata.

Il prezzo offerto dovrà prevedere, altresì, la permuta del motore/cambio da sostituire,

Art. 7 – RECAPITO PLICHI

L'AMAT SpA non è responsabile di mancati recapiti in tempo utile del plico contenente l'offerta economica e la documentazione richiesta.

L'offerta non sarà presa in considerazione qualora pervenga oltre il termine fissato, anche se aggiuntiva o modificativa di altra pervenuta nei termini.

Non sarà riconosciuto alcun diritto di rimborso delle spese eventualmente sopportate dai concorrenti per partecipare alla gara, anche se riconosciuti provvisoriamente aggiudicatari.

Art. 8 – CONDIZIONI DI AGGIUDICAZIONE

La gara potrà essere aggiudicata anche in presenza di una sola offerta valida per ogni singolo lotto o non essere aggiudicata affatto qualora nessuna offerta dovesse essere ritenuta congrua o conveniente o dovessero emergere vizi di procedura o ragioni di pubblico interesse comportanti variazioni rispetto agli obiettivi perseguiti.

L'eventuale scelta dell'AMAT S.p.A. di non precedere all'aggiudicazione in ragione di quanto innanzi non è sindacabile dalle imprese partecipanti che, a tal riguardo, non sono legittimate a pretendere indennizzi e/o risarcimenti di sorta.

La sola presentazione dell'offerta comporta, in caso di aggiudicazione, la totale ed integrale accettazione di tutte le condizioni riportate nel presente bando di gara e relativi allegati, nessuna esclusa.

L'aggiudicazione sarà notificata con raccomandata A.R. o a mezzo telefax a seguito di provvedimento di aggiudicazione definitiva.

Art. 9 – MODALITA' DI ESPLETAMENTO GARA

Alle ore 10.00 del giorno, presso la sede dell'AMAT la Commissione giudicatrice, previo accertamento dell'osservanza delle modalità di presentazione dei plichi (data, ora di arrivo, integrità ed indicazione dell'oggetto dell'appalto), procederà all'apertura di quelli che risulteranno corrispondenti alle modalità prescritte. In prosieguo della seduta la Commissione passerà all'apertura e all'esame delle buste contrassegnate con la scritta "DOCUMENTAZIONE" per accertare la corrispondenza dei documenti presentati a tutte le prescrizioni del presente bando.

In prosieguo la Commissione passerà, per le sole ditte concorrenti risultate in regola con la documentazione, all'apertura e all'esame della seconda busta contrassegnata con la scritta "OFFERTA", onde pervenire all'aggiudicazione provvisoria della gara.

Alle sedute potranno partecipare i rappresentanti legali delle imprese concorrenti o loro delegati.

Art. 10 – PERFEZIONAMENTO DEL CONTRATTO

Per il perfezionamento del contratto di fornitura già sottoscritto in chiave condizionata, l'impresa aggiudicataria del singolo lotto, senza bisogno di firmarlo nuovamente, dovrà consegnare, entro il termine che sarà comunicato, a pena di decadenza dall'aggiudicazione medesima e perdita della cauzione provvisoria, i seguenti documenti:

- a) Prova di avvenuta costituzione della "garanzia definitiva" per un importo pari al 10% dell'importo complessivo dei singoli lotti aggiudicati, con le modalità e nelle forme previste all'art. 5, lett d). Con il perfezionamento del contratto sarà svincolata la cauzione provvisoria costituita per la partecipazione alla gara. La garanzia definitiva sarà svincolata, in assenza di eventuali contenziosi, allo scadere del periodo di garanzia dell'ultimo motore/cambio fornito in corso della validità contrattuale, previa richiesta scritta della ditta aggiudicataria.
- b) documento Unico di Regolarità Contributiva (D.U.R.C.);
- c) la documentazione antimafia, se prevista;
- d) la nota di aggiudicazione sottoscritta, per accettazione, dal legale Rappresentante. La sottoscrizione di tale nota, previo assolvimento dei precedenti punti a) , b) e c), segnerà il definitivo passaggio dalla forma condizionata al perfezionamento del contratto per adesione destinato a regolare lo svolgimento del rapporto tra l'AMAT e l'impresa aggiudicataria.

L'AMAT s.p.a. si riserva la facoltà di richiedere alla Ditta aggiudicataria, in qualunque momento, di comprovare i requisiti e le dichiarazioni rese nel corso di tutta la procedura di gara e della regolazione contrattuale.

Art. 11 – DISCIPLINA E OGGETTO DEL CONTRATTO

Il contratto è disciplinato dalle seguenti fonti elencate in chiave gerarchica:

- a) clausole del presente bando di gara e relativi allegati;
- b) offerta dell'impresa aggiudicataria;
- c) codice civile ed altre disposizioni normative già emanate in materia di contratti di diritto privato per quanto non regolato dalle disposizioni di cui ai precedenti punti a) e b);
- d) Regolamento per gli appalti di lavori, forniture e servizi di importo inferiore alle soglie comunitarie, approvato con deliberazione C.d.A. n.63 del 17/07/2009.

La gara ha per oggetto la fornitura e montaggio, in singoli lotti, dei motori e cambi nuovi di fabbrica descritti al precedente art. 2, comprese le relative prestazioni accessorie.

Art. 12 – DIVIETO DI SUBAPPALTO

E' vietata qualsiasi procedura di subappalto da parte della ditta aggiudicataria. L'eventuale violazione di tale specifico divieto produrrà "ipso iure" la risoluzione d'ogni vincolo contrattuale.

Alla ditta aggiudicataria è altresì inibito di cedere, sotto qualsiasi titolo, in tutto o in parte il contratto e il relativo credito ad altra Impresa. In caso di contravvenzione al divieto, la cessione si intenderà nulla e, come tale, priva di effetto nei rapporti con l'AMAT, ferma la facoltà di quest'ultima di ritenere senz'altro risolto il contratto medesimo con il diritto di rifusione di ogni eventuale danno.

Art. 13 – ORDINI DI FORNITURA - DOCUMENTAZIONE - CONSEGNA –

La consegna dei motori e dei cambi nuovi di fabbrica dovrà essere effettuata, **direttamente dalle case costruttrici**, presso il magazzino AMAT entro 30 giorni dalla ricezione dell'ordinativo scritto emesso a favore della ditta aggiudicataria. I buoni d'ordine, che verranno inviati via fax, riporteranno la sigla identificativa del motore/cambio da fornire, il codice di catalogazione del produttore, il prezzo di aggiudicazione. La merce viaggerà a totale rischio e pericolo del fornitore aggiudicatario cui faranno carico tutti gli oneri di trasporto, imballo e movimentazione occorrenti per assicurare la consegna a terra presso il nostro magazzino ubicato in Taranto, alla Via Cesare Battisti n. 657. In occasione della consegna gli apparati forniti dovranno essere corredati di documentazione accompagnatoria da cui si evinca, oltre ai dati identificativi dell'apparato medesimo, anche il relativo numero seriale. Il ricevimento della merce non preclude le azioni per perdita parziale o per avaria non riconoscibili al momento della consegna, ai sensi dell'art. 1698 c.c.

Accettata la consegna del motore/cambio nuovo, l'AMAT emetterà in favore dell'aggiudicatario del singolo lotto nuovo ordine riferito allo smontaggio del motore/cambio da sostituire, al montaggio di quello nuovo, comprese le operazioni complementari richieste. Il costo sarà quello offerto in sede di gara, indicato nella colonna (b) del prospetto offerta. L'intervento di sostituzione del motore/cambio dovrà essere effettuato e collaudato entro 15 gg. lavorativi decorrenti dalla data di consegna a cura di AMAT dell'autobus su cui effettuare la sostituzione e del relativo motore/cambio.

Le manutenzioni programmate dovranno essere effettuate, previa comunicazione scritta dell'AMAT, alle cadenze chilometriche previste, la relativa fatturazione dovrà rispettare i costi "tutto compreso" indicati nel piano di manutenzione previsto alla lettera c) dell'art. 5.

Art. 14 – GARANZIA

Tutti i motori/cambi nuovi di fabbrica dovranno essere coperti da garanzia per un periodo minimo di due anni o per una percorrenza di 180.000 km. Il numero di chilometri già percorsi dall'autobus su cui è stata effettuata la sostituzione sarà registrato nel verbale di collaudo finale che sarà sottoscritto dalle parti al termine dell'intervento, secondo schema predisposto dall'AMAT. Il periodo di garanzia decorrerà dalla data di sottoscrizione di verbale di collaudo positivo.

Art. 15 – PENALI PER RITARDATA CONSEGNA

La corretta esecuzione della fornitura va inquadrata all'interno di termini perentori, il cui mancato rispetto comporta l'applicazione di penali.

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 5 lett. a) DEL BANDO DI GARA. 7

Data

Firma

In caso di inosservanza dei termini di consegna stabiliti al precedente art. 13, non dovuti a causa di forza maggiore, l'aggiudicatario sarà assoggettato alle seguenti penali giornaliere:

- 1% del costo del motore/cambio per ritardi relativi alla consegna degli apparati;
- € 50,00 per ogni giorno di ritardo nell'esecuzione dell'intervento di sostituzione dello stesso.

Le penali notificate verranno trattenute in fase di liquidazione delle fatture o sulla cauzione che dovrà essere immediatamente reintegrata.

Art. 16 – RISOLUZIONE EX ART. 1456 CC

Fatte salve le cause di risoluzione del contratto previste dalla vigente legislazione, l'AMAT potrà procedere alla risoluzione unilaterale dell'affidamento, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 1456 c.c., a proprio insindacabile giudizio, nei seguenti specifici casi:

- (*) ritardo nelle consegne ^{de} si protraggano oltre 15 giorni per più di tre volte ;
- violazione del divieto di subappalto di parte o della totalità della fornitura;
- violazione del divieto di cessione del contratto e/o del credito;
- mancato reintegro della cauzione definitiva ogni volta che su di essa l'AMAT abbia operato prelevamenti in seguito alla applicazione delle penali.

In caso di risoluzione l'AMAT potrà incamerare l'intero deposito cauzionale salvo il diritto al risarcimento di danni ulteriori e fatto comunque salvo il diritto della ditta fornitrice a conseguire il compenso per le prestazioni già eseguite in modo regolare.

Art. 17 – LIQUIDAZIONE FATTURE

La liquidazione delle fatture, previa verifica tecnico/amministrativa positiva, sarà predisposta entro 90 (novanta) giorni dalla data di ricezione delle stesse. Per eventuali ritardi nei pagamenti, l'AMAT S.p.A. riconoscerà esclusivamente gli interessi moratori, calcolati dalla scadenza dei pagamenti al tasso legale, senza anatocismo né riconoscerà il maggior danno ex art. 1224, comma 2, c.c. Non saranno pertanto applicabili né i termini di decorrenza, né la misura degli interessi stabiliti dal D.lgs. 231/2002. Eventuali contestazioni sospenderanno il termine di pagamento relativamente alla fattura oggetto del contendere; in tal caso alla ditta non spetteranno interessi per il ritardato pagamento.

Art. 18 – FORO COMPETENTE

Per ogni controversia che dovesse insorgere fra le parti comunque relative al presente atto, regolato dalla legge sostanziale italiana, comprese quelle inerenti alla sua validità, interpretazione, esecuzione e risoluzione, il foro competente è esclusivamente quello di Taranto.

Al sensi della D.lgs. 196/2003 s'informa che i dati forniti dalle imprese sono trattati dall'AMAT per le finalità connesse alla gara e per l'eventuale successiva stipula e gestione dei contratti. Le imprese e gli interessati hanno facoltà di esercitare i diritti previsti dalla legge stessa. Il "Titolare" del trattamento dei dati in questione è il Presidente Dott. Francesco Walter Poggi mentre "Responsabile" del trattamento dei dati medesimi è il Dott. Bruno Ancarola.

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 5 lett. a) DEL BANDO DI GARA. 8

Data

Firma

→ ritardo nella consegna che si proietta per oltre 45 gg

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

IL PRESIDENTE
(Dott. Francesco Walter Poggi)

Formano oggetto di espressa sottoscrizione ai sensi degli artt. 1341 e 1342 cc le norme del presente atto relative alle penali (art. 15), alla clausola risolutiva espressa ex art. 1456 cc (art. 16), foro competente (art. 18) che, a tal fine, vengono approvate specificamente specificamente in aggiunta all'adempimento della sottoscrizione pagina per pagina.

DATA _____ **Firma** _____

PROCEDURA APERTA n° PROSPETTO – OFFERTA

Io sottoscritto....., nato a il, un qualità di rappresentante della ditta, in riferimento alla gara **n./2010** - AC presenta la seguente propria offerta, **al ribasso rispetto alla base d'asta:**

	Descrizione	a	b	c	D
lotto	Tipo motore/cambio	prezzo unitario motore/cambio nuovo (in cifre)	prezzo smontaggio/montaggio (in cifre)	prezzo manutenzioni programmate (in cifre)	prezzo complessivo (a+b+c) (in cifre)
1	F2BE0682D – mod. Cityclass Cursor – anno di immatricolazione 2002	€	€	€	€
2	F2BE0682C – mod. Cityclass Cursor – anno di immatricolazione: 2005	€	€	€	€
3	F4AE0682C – mod. Europolis Tector – anno di immatricolazione: 2002	€	€	€	€
4	Deutz BF 4M 1013 FC – mod. Bredamenarinibus - ME 231 – anno di immatricolazione: 2005	€	€	€	€
5	F2BE 0642A (alimentato a metano) – Mod. Cityclass CNG – immatricolazione 2005	€	€	€	€
6	cambio ZF 5HP 502C – mod. IRISBUS – anno di immatricolazione: 2002/2005/2006/2007	€	€	€	€
7	cambio ZF 4HP 502C – mod. Bredamenarinibus ME 231 – anno di immatricolazione: 2005	€	€	€	€
8	cambio ZF ECOMAT 2 5HP 502C – mod. Bredamenarinibus ME 231 – anno di immatricolazione: 2005	€	€	€	€

....., li

Il Rappresentante legale

..... (timbro e firma)

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 5 lett. a) DEL BANDO DI GARA.

Data

Firma