

O.d.G. del 10.08.2010

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PER IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE N° 9

Deliberazione n°

58

del

10.8.2010

Oggetto: **RIFORMA DELLA TURNAZIONE INVERNALE DEL PERSONALE DI GUIDA. STATO DEL CONFRONTO CON LE OO.SS. AL 15/7/2010. DETERMINAZIONI.**

ALLEGATI/NOTE: Allegato A: nota prot. 13721/DG del 19.7.2010

Il Direttore Generale, d'intesa con il Responsabile dell'Area Esercizio/Sosta, riferisce e propone quanto segue:

Premesso che:

- 1) sul finire dell'anno 2008 Azienda ed OO.SS. aziendali hanno intrapreso un percorso finalizzato alla riforma della turnistica invernale del personale di guida, necessità particolarmente sentita, tenuto conto:
 - che la turnistica attuale tra origine dagli accordi degli anni '80;
 - che la conformazione del servizio e della gran parte delle linee in esercizio hanno subito da allora radicali trasformazioni a seguito dell'espansione urbanistica delle sue aree periferiche della città, alcune delle quali hanno assunto dimensioni rilevanti per quanto attiene sia all'espansione territoriale sia al numero di cittadini residenti;
 - dell'insediamento nel Quartiere Paolo VI di importanti strutture pubbliche o commerciali [uffici comunali, il Dipartimento dei trasporti terrestri (ex MCTC), la Corte d'Appello, la struttura socio-sanitaria "Cittadella della Carità - S. Raffaele", il Politecnico, l'Ospedale "G. Moscati", il centro commerciale Ipercoop];
 - dell'accresciuta importanza assunta dall'area "Taranto 2" non solo a causa dell'entità degli insediamenti residenziali realizzati, peraltro in fase di ulteriore sviluppo, ma anche per la ubicazione della nuova sede della Questura, di quella provinciale dei VV.FF., dell'insediamento di importanti strutture sanitarie (clinica Bernardini - Distretto socio sanitario n°4);
- 2) il lungo confronto con le OO.SS. si è sviluppato nel periodo (26.11.2008 - 7.7.2010), i cui passaggi fondamentali sono racchiusi nei seguenti allegati:
 - a. **Allegato n. 1:** costituisce il verbale d'incontro del 9.9.2009, sottoscritto dopo un confronto durato circa quattro ore, nel corso del quale con le OO.SS. CISL - UIL - SINAI - FAISA - UGL è stata siglata l'intesa su due dei tre parametri tecnici indispensabili per la redazione della nuova turnistica: i nuovi "tempi di percorrenza" ed i nuovi "tempi di trasferimento a vuoto". Nel corso dell'incontro non sono state raggiunte intese in materia di "tempi accessori", oggetto di confronto nel corso di alcuni incontri precedenti;
 - b. **Allegato n. 2:** riporta l'insieme dei "tempi di percorrenza" sottoscritti da CISL - UIL - SINAI - FAISA - UGL nel corso dell'incontro del 9.9.2009. Detti tempi sono stati determinati assumendo a riferimento la proposta di "tempi di percorrenza" formulata da tutte le OO. SS. in data 30.6.2009, già accettata dall'azienda nell'incontro del 10.7.2009, con l'aggiunta di un tempo "tecnico" di sosta pari al 10% del relativo tempo di percorrenza convenuto, con un minimo di 5 minuti. La colonna (d) dell'allegato riporta, per ogni fascia oraria, il nuovo "tempo di percorrenza" da considerare nella redazione della nuova turnazione invernale per i percorsi d'andata e ritorno di ogni linea osservata, per più volte, mediante il sistema di telerilevamento;
 - c. **Allegato n. 3:** riporta i nuovi "tempi di trasferimento a vuoto", convenuti con le OO.SS. CISL - UIL - SINAI - FAISA - UGL nel corso dell'incontro del 9.9.2009, determinati con riferimento ai "percorsi a vuoto" definiti con tutte le OO.SS. nel corso dell'incontro del 30.6.2009 ed una velocità convenzionale di 30 km/h;
 - d. **Allegato n. 4:** verbale d'incontro del 26.5.2010 nel corso del quale è ripreso il confronto in materia di "tempi accessori", ultimo parametro tecnico mancante per la chiusura del confronto;
 - e. **Allegato n. 5:** verbale d'incontro del 29.6.2010 in materia di tempi "accessori", incontro convenuto il giorno precedente in Prefettura nell'ambito del tentativo di conciliazione relativo all'azione di "raffreddamento" notificata da tutte le OO.SS. in data 11.6.2010 in materia di turnistica aziendale, azione dalle stesse preannunciata al termine dell'incontro del 10.6.2010 inerente la sola turnazione

estiva. L'intesa in materia di nuovi "tempi accessori" non è raggiunta, nonostante l'ampia apertura espressa dall'azienda;

f. **Allegato n. 6:** nota AMAT prot. 12792/P del 3.7.2010 con cui l'azienda, al fine di agevolare l'intesa in materia di nuovi "tempi accessori", comunica alle OO.SS. di "aderire" alla loro richiesta, formulata sul finire dell'incontro del 29.6.2010, di far decorrere sin dal 1° luglio scorso, anziché dal 1° agosto, il "tempo accessorio" legato ai turni estivi che prevedono località di montaggio/smontaggio diverse tra loro;

g. **Allegato n. 7:** verbale d'incontro del 7.7.2010, convocato dall'azienda su richiesta delle OO.SS. originata dalla nota AMAT del 3.7.2010. Dopo oltre tre ore di confronto nessuna convergenza è raggiunta;

3) con nota del 13/07/2010 (prot. az. n° 13559 del 14/0710) diretta alla Direzione AMAT e, per conoscenza, al Sig. Prefetto di Taranto, al Sig. Sindaco di Taranto ed alla Commissione di garanzia – Osservatorio sui conflitti, le OO.SS. CGIL – UIL – SINAI – FAISA – UGL dichiarano "non soddisfacente il quadro generale della materia in oggetto, e per il conseguente mancato accordo sulle questioni fin qui evidenziate riteniamo esperita negativamente l'intera fase conciliativa", tanto che con successiva nota prot. 13575 del 15.7.2010 le stesse sigle proclamano lo sciopero del personale viaggiante della durata di 4 ore (20.00 – 24.00) per sabato 7 agosto;

Tenuto conto:

- delle intese raggiunte con CISL – UIL – SINAI- FAISA – UGL in data 9.9.2009 in materia di "tempi di percorrenza" e "tempi di trasferimento a vuoto", tempi che, in ogni caso, concorreranno a migliorare la regolarità del servizio;
- della prossima apertura del confronto sindacale inerente alla turnazione invernale;

Si propone:

A) di applicare, con effetto dal 1° gennaio 2011, le intese raggiunte con CISL – UIL – SINAI- FAISA – UGL in data 9.9.2009 in materia di nuovi "tempi di percorrenza", di seguito riportati:

TEMPI MEDI DI PERCORRENZA IN MINUTI (comprensivi di sosta tecnica) DA INSERIRE IN TURNO									
LINEA	PARTENZA	ARRIVO	Tempo medio da inserire in turno (compresa sosta tecnica) 4:30/6:29	Tempo medio da inserire in turno (compresa sosta tecnica) 6:30/8:29	Tempo medio da inserire in turno (compresa sosta tecnica) 8:30/11:29	Tempo medio da inserire in turno (compresa sosta tecnica) 11:30/13:59	Tempo medio da inserire in turno (compresa sosta tecnica) 14:00/15:29	Tempo medio da inserire in turno (compresa sosta tecnica) 15.30/20:29	Tempo medio da inserire in turno (compresa sosta tecnica) 20:30/24:00
1 / 2	CONSIGLIO	TAMBURI	38	53	58	53	47	54	44
1 / 2	TAMBURI	CONSIGLIO	35	54	57	53	44	53	43
3	CONSIGLIO	TAMBURI	38	59	61	59	48	55	42
3	TAMBURI	CONSIGLIO	35	50	51	50	42	50	42
4	PORTO MERCANTILE	STATTE	43	46	48	51	47	47	45
4	STATTE	PORTO MERCANTILE	30	38	35	29	30	35	30
5	CONSIGLIO	VIA MARGHERITA	34	43	42	40	33	38	35
5	VIA MARGHERITA	CONSIGLIO	0	34	42	40	37	41	35
6	PORTO MERCANTILE	VIA LAGO di NEMI	0	58	57	57	48	57	48
6	VIA LAGO di NEMI	PORTO MERCANTILE	0	58	45	45	42	47	47
8	C.E.P.	PORTO MERCANTILE	43	59	61	60	55	61	48
8	PORTO MERCANTILE	C.E.P.	45	59	62	66	50	61	48
9	PORTO MERCANTILE	BUFFOLUTO	0	24	24	24	23	25	24
9	BUFFOLUTO	PORTO MERCANTILE	0	0	23	23	25	22	22

TEMPI MEDI DI PERCORRENZA IN MINUTI (comprensivi di sosta tecnica) DA INSERIRE IN TURNO

LINEA	PARTENZA	ARRIVO	Tempo medio da inserire in turno (compresa sosta tecnica) 4:30/6:29	Tempo medio da inserire in turno (compresa sosta tecnica) 6:30/8:29	Tempo medio da inserire in turno (compresa sosta tecnica) 8:30/11:29	Tempo medio da inserire in turno (compresa sosta tecnica) 11:30/13:59	Tempo medio da inserire in turno (compresa sosta tecnica) 14:00/15:29	Tempo medio da inserire in turno (compresa sosta tecnica) 15.30/20:29	Tempo medio da inserire in turno (compresa sosta tecnica) 20:30/24:00
11	PORTO MERCANTILE	PAOLO VI	38	51	57	62	51	53	52
11	PAOLO VI	PORTO MERCANTILE)	45	44	39	36	32	35	30
13	PORTO MERCANTILE	ILVA (port. B)	0	30	31	30	30	30	0
13	ILVA (port. B)	PORTO MERCANTILE	0	25	15	15	25	18	0
14	PORTO MERCANTILE	SATURO	54	71	74	75	66	71	61
14	SATURO	LEPORANO	15	15	15	15	15	15	15
14	LEPORANO	PORTO MERCANTILE	63	79	76	72	64	74	60
15	PORTO MERCANTILE	LIDO AZZURRO	33	35	35	38	35	32	33
15	LIDO AZZURRO	PORTO MERCANTILE	27	27	32	31	30	31	28
16	PORTO MERCANTILE	LEPORANO	64	81	91	88	72	88	73
16	LEPORANO	SATURO	15	15	15	15	15	15	15
16	SATURO	PORTO MERCANTILE	61	68	76	69	61	71	61
17	PORTO MERCANTILE	OSP. NORD	41	49	49	52	46	50	47
17	OSP. NORD	PORTO MERCANTILE	43	50	47	40	35	42	37
18	CONSIGLIO	SCOGLIO DEL TONNO	0	22	21	23	20	24	22
18	SCOGLIO DEL TONNO	CONSIGLIO	0	29	25	27	23	27	24
20	PORTO MERCANTILE	S.VITO/LAMA/TALSANO	88	101	104	101	99	103	99
20	TALSANO	PORTO MERCANTILE	44	44	52	48	42	57	41
21	PORTO MERCANTILE	TALSANO/LAMA/S.VITO	96	96	93	98	96	96	96
21	SAN VITO	PORTO MERCANTILE	59	59	62	58	50	58	49
23	CONSIGLIO	SAN DONATO	45	53	54	57	45	53	49
23	SAN DONATO	CONSIGLIO	43	43	47	44	39	45	38
24	CONSIGLIO	PAOLO VI	75	97	98	96	82	87	75
24	PAOLO VI	CONSIGLIO	0	91	88	84	78	86	66
25	CONSIGLIO	LAMA/PEZZAVILLA	43	51	52	54	44	54	44
25	LAMA/PEZZAVILLA	CONSIGLIO	45	54	54	53	46	54	43
27	PORTO MERCANTILE	TALSANO/LAMA/SAN.VITO	94	99	96	94	92	98	93
27	SAN VITO	PORTO MERCANTILE	45	57	57	52	46	55	44
28	PORTO MERCANTILE	S.VITO/LAMA/TALSANO	94	108	109	108	102	110	98
28	TALSANO	PORTO MERCANTILE	52	52	49	49	42	51	38
29	CONSIGLIO	PEZZAVILLA	0	57	57	66	47	62	48
29	PEZZAVILLA	CONSIGLIO	55	55	60	52	52	53	50

- B) di applicare, con effetto dal 1° gennaio 2011, le intese raggiunte con CISL – UIL – SINAI- FAISA – UGL in data 9.9.2009 in materia di nuovi "tempi di trasferimento a vuoto", di seguito riportati:

TEMPI DI TRASFERIMENTO A VUOTO IN MINUTI (calcolati alla velocità convenzionale di 30Km/h) DA INSERIRE IN TURNO			
Codice tratta	Distanza in Km	Percorso da effettuarsi	Tempo in minuti
1664	7,28	Unicef-Ancona-Unità d'Italia-1 ^a fermata entrando Talsano	15
1668	13,3	Unicef-Ancona-Unità d'Italia-Mediterraneo-Litoranea-San Francesco n° 1	27
1669	15,1	Unicef-Ancona-Unità d'Italia-Europa-Sanguzza-Extramurale-Leporano	30
1676	4,13	Unicef- Trentino-M.Grecia-V.le Jonio-Contrada Toscano-lato Ovest	8
1683	8,82	Battisti-P.P.P.-SP.Martina Franca-V.le Cannata-a sx. V.le dell'Industria-dx Ist.Righi	18
1685	18,8	Battisti-P.P.P.-SS.106-compl. dx. di L.Azzurro-Via Cocuvio (1 ^a ferm lato ovest L.Azzur.)	38
1692	8,65	Unicef-Ancona-Unità d'Italia-Mediterraneo-a dx Via C. Magno-a dx Pezzavilla	17
1691	8,56	Unicef-Ancona-Unità d'Italia-Mediterraneo-a dx Via Vozza n° 10	17
1693	7,48	Unicef-Ancona-Unità d'Italia-Quadrivia Spagnolo-dx Via San Domenico	15
1696	4,98	Battisti-Rondinelli-Magnaghi-Falanto-Cugini-C.so Umberto-Via Margherita n° 46	10
1704	2,84	Unicef-Ancona-C.so Italia n° 339	6
1708	2,16	Unicef-Consiglio-Capolinea Via Consiglio	4
1716	12,3	Battisti-P.P.P.-Capolinea Porto Mercantile	25
1717	3,1	Unicef-Ancona-sx Lago di Como-dx Lago Maggiore-sx Lago di Garda	6
1718	9,76	Battisti-P.P.P.-SS.Bari-uscita Tamburi-a sx P.zza Gesù Divin Lavoratore	20
1810	9,76	Battisti-P.P.P.-uscita Martina Franca-dx svincolo Ospedale Nord-(Moscati)	20
1830	16	Battisti-SS. Bari-uscita Statte-Via Statte fermata fronte AGIP(1 ^a fermata di Statte)	32
1899	10,1	Unicef-Ancona-Unità d'Italia-C.so Vittorio Emanuele-dx V.le Europa	20
1903	10,1	Unicef-Ancona-V.le Jonio-S.Cemm-Via del Faro-dx Villaggio Brin	20
10081	11	Unicef-Ancona-Unità d'Italia-Mediterraneo-V.le Europa-sx C.so V.Emanuele (Chiesa Fatima)	22
10726	8,14	Unicef-Ancona-V.le Jonio-Via Lama-dx Via Brigantini	16
10734	2,84	Unicef-Atenise-Via L.d'Arvo-M.Grecia-sx. Via Alto Adige	6
1674	11,6	Via Appia-P.P.P.-uscita Solito-Battisti-Deposito AMAT	23
1707	11,8	Ipercoop-Cannata-dx P.P.P.-uscita Solito-Dep. AMAT	24
1735	4,28	Margherita-P.Amedeo-Battisti-Deposito AMAT	9
1772	11,1	C.Magno-Mediterraneo-Unità d'Italia-Ancona-Atenise-Consiglio-Speziale-Deposito AMAT	22
1791	11,3	Unità d'Italia-Ancona-Atenise-Consiglio-Speziale-Deposito AMAT	23
1795	16	Via Statte-dx.P.P.P.-uscita Solito-Battisti- Deposito AMAT	32
1805	12,6	Via del Faro-V.le Jonio-Ancona-Atenise-Consiglio-Speziale-Deposito AMAT	25
1809	10,3	Ex capolinea linea 11 (fronte chiesa)-Buozi-Cannata-dx P.P.P.-uscita Solito-Dep. AMAT	21
1815	11,1	V.le Jonio-Ancona-Atenise-Consiglio-Speziale-Deposito AMAT	22
1857	17,1	Litoranea-Mediterraneo-Unità d'Italia-Ancona-Atenise-Consiglio-Speziale-Deposito AMAT	34
1889	10,6	Mediterraneo-Unità d'Italia-Ancona-Atenise-Consiglio-Speziale-Deposito AMAT	21
2080	2,41	Consiglio-Speziale-Deposito AMAT	5
2082	5,07	Via L. Garda-Como-Ancona-Atenise-Consiglio-Speziale-Deposito AMAT	10
2086	9,68	Unità d'Italia-Ancona-Atenise-Consiglio-Speziale-Deposito AMAT	19
10086	17,3	Via Sanguzza-V.le Europa-dx Mediterraneo-Unità d'Italia-Ancona-Atenise-Consiglio-SpezialeAMAT	35
10417	12,3	Via Sanguzza-V.le Europa-dx Mediterraneo-Unità d'Italia-Ancona-Atenise-Consiglio-Speziale	25
10516	9,8	San Domenico-Unità d'Italia-Ancona-Atenise-Consiglio-Speziale-Deposito AMAT	20
10671	2,8	C.so Italia-M.Grecia-Battisti-Deposito AMAT	6
10761	6,28	C.so Annibale-Lago di Nemi-Lago di Garda-Como-Ancona-Atenise-Consiglio-Speziale-Deposito	13
10777	11	V.le Europa-dx Mediterraneo-Unità d'Italia-Ancona-Atenise-Consiglio-Speziale-Deposito AMAT	22
193	3,91	Complanare-SS.Grottaglie-uscita Ovest Cimitero-Macchiavelli-Orsini- P.zza Gesù Divin Lavoratore	8
450	1,75	Discesa Vasto-Garibaldi-Cariati-P.zza Fontana-Ponte S.Egidio-sx Via Colombo-capolinea PM	4
1663	3,67	P.zza Gesù Divin Lavoratore-sx Orsini-dx Macchiavelli-Via Appia-Complanare est SS.7 Appia (B)	7
1670	0,268	Via Taranto-1 ^a fermata entrando Statte-sx piazzale case Italsider	1

TEMPI DI TRASFERIMENTO A VUOTO IN MINUTI (calcolati alla velocità convenzionale di 30Km/h) DA INSERIRE IN TURNO			
Codice tratta	Distanza in Km	Percorso da effettuarsi	Tempo in minuti
1672	13	Via Appia-Ponte pietra-ponte Girevole-V.le Virgilio-V.le Jonio-V.le Unità d'Italia-Via Mediterraneo	26
1675	2,78	Via Appia-Capolinea Porto Mercantile	6
1712	8,86	Buozzi-dx Cannata-SS.172 per Taranto-dx SS.7 per Bari-complanare est (portineria B)	18
1727	3,26	Capolinea Porto Mercantile-Via Appia-Complanare est (portineria B)	7
1733	10,6	Via Appia-Ponte S.Egidio-C.so Vittorio Emanuele II-Ponte Girevole-V.le Virgilio-V.le Jonio-V.le Unità d'Italia-Via Mediterraneo-dx Carlo Magno-Pezzavilla	21
1736	1,91	Ponte Girevole-Discesa Vasto-Garibaldi-Cariati-P.zza Fontana-Ponte S.Egidio-sx Via Colombo-capolinea P.Mercantile	4
1752	13,6	Consiglio-Speziale-P.P.P.-SS.7 per Bari-complanare est (portineria B)	27
1753	14,6	Consiglio-Speziale-P.P.P.-uscita Taranto/Croce-S.S.7 per Taranto-capolinea P.Mercantile	29
1757	4,05	Consiglio-Atenisio-Ancona-sx Lago di Como-dx L. Maggiore-sx Cap. L. di Garda	8
1767	3,97	Lago di Garda-Lago di Como-Ancona-Atenisio-Consiglio (capolinea)	8
1768	7,09	Lago di Garda-C.so Italia-sx M.Grecia-sx V.le Jonio-V.le Unità d'Italia-Mediterraneo-dx Carlo Magno Pezzavilla (capolinea)	14
1769	8,61	Lago di Garda-C.so Italia-sx M.Grecia-sx V.le Jonio-V.le Unità d'Italia-C.so Vittorio Emanuele-dx V.le Europa	17
1787	9,46	Buffuluto-SS.7 per Bari-uscita Taranto/Croce-capolinea Porto Mercantile	19
1819	6,5	Via P.Amedeo-Battisti-Unicef-Via Consiglio (capolinea)	13
1823	14,3	Cavalcavia-SS.7 per Bari-P.P.P.-uscita Solito-Battisti-Unicef-Consiglio (capolinea)	29
1833	4,09	SS. 106-Rondò-Macchiavelli-Lisippo-Savino-P.zza Gesù Divin Lavoratore	8
1852	10,6	Via Taranto-dx SS 7 per Bari complanare est (port. B)	21
1858	13,8	SS7 per Taranto-P.P.P.-uscita Solito-dx Battisti-sx Unicef-Consiglio (capolinea)	28
1880	27,5	Litoranea-Mediterraneo-Unità d'Italia-V.le Jonio-Ancona-Atenisio-Unicef-sx Battisti-dx P:P:P:-capolinea Porto Mercantile	55
1885	8,67	Via Appia-Ponte S.Egidio-C.so Vittorio Emanuele II-Ponte Girevole-V.le Virgilio-sx V.le M.Grecia-C.so Italia-Via Lago di Garda (capolinea)	17
1901	9,17	Consiglio-Atenisio-Ancona-V.le Jonio-S.Vito-Via Meda (fronte semaforo)	18
1916	2,1	Via Mercato Nuovo-Via Napoli-Ponte della Ferrovia-Via Orsini-P.zza Gesù Divin Lavoratore	4
1919	0,787	V.le Buozzi-sx V.le Cannata-sx V.le dell'Industria (istituto Righi)	2
2108	4,05	Discesa Vasto-Garibaldi-Cariati-P.zza Fontana-Ponte S.Egidio-sx SS7 per Bari complanare est (portineria B)	8
10136	16,7	Sanarica-S.Donato-Via Sovitoquarto-Via Savino-C.so Vittorio Emanuele-V.le Unità d'Italia-M.Grecia-Magnaghi-C.so Umberto-Discesa Vasto-Garibaldi-Cariati-P.zza Fontana-Ponte S.Egidio-sx Via Colombo-capolinea P.Mercantile	33
10251	11	Porto Mercantile-SS7 per Bari-P.P.P.-uscita Martina Franca-dx V.le Cannata-sx V.le dell'Industria (Istituto Righi)	22
10262	5,98	Porto Mercantile-Ponte S.Egidio-C.so Vittorio Emanuele II-Ponte Girevole-V.le Virgilio-sx V.le M.Grecia-dx C.so Italia-sx Via Lago di Garda (capolinea)	12
10338	11,8	Via Appia-Ponte S.Egidio-C.so Vittorio Emanuele II-Ponte Girevole-V.le Virgilio-V.le Jonio-Via Lama-Bivio tre Fontane	24
10349	2,75	P.zza Gesù Divin Lavoratore-Via Savino-Lisippo-Macchiavelli-Rondo-SS 7 per Taranto- Porto Mercantile (capolinea)	6
10350	3,88	Via Consiglio-Atenisio-Via L.d'Arvo-M.Grecia-sx. Via Alto Adige	8
10520	6,46	Via Lago di Garda-C.so Italia-sx M.Grecia-V.le Jonio-S.Vito-Via Meda (fronte semaforo)	13
10581	13,6	Via Lago di Nemi-sx C.so Italia-dx M.Grecia-P.P.P.-dx SS7 per Bari complanare est (portineria B)	27
10583	3	Via Lama-Tramontone-Litoranea Istituto Alberghiero	6
10647	3,53	Litoranea-Mediterraneo-Via Lama-dx Carlo Magno-Pezzavilla	7
10664	7,46	Via Sanguzza-V.le Europa-dx Mediterraneo-sx Carlo Magno-Pezzavilla (capolinea)	15
10665	14,3	Consiglio-Atenisio-Ancona-V.le Jonio-Unità d'Italia-Mediterraneo-sx Europa-dx Sanguzza-Via S.Francesco	29
10666	3,8	Saturo-Litoranea-dx Leporano	8
10742	5,51	Via Lama-V.le Jonio-V.le Unità d'Italia-Via Ancona-complanare dx per Via Lago di Garda	11
10752	11,8	Lago di Garda-C.so Italia-M.Grecia-P.P.P.-uscita Tamburi-dx Orsini-sx P.zza Gesù Divin Lavoratore	24
10758	13,8	Via Lama-V.le Jonio-V.le M.Grecia-Magnaghi-C.so Umberto-Ponte Girevole-Orsini-P.zza Gesù Divin Lavoratore	28

C) di introdurre nella turnazione invernale 2010 – 2011, che entrerà in vigore con l'avvio del prossimo anno scolastico, i seguenti “tempi accessori” legati ai turni che prevedono località di montaggio e smontaggio diverse tra loro, esposti alle OO.SS. negli incontri del 29.6.2010 e 7.7.2010:

TURNI CON LOCALITA' DI MONTAGGIO E SMONTAGGIO DIVERSE TRA LORO

(TEMPO RICONOSCIUTO PARI AL 50% DEL TEMPO IMPIEGATO DA UNA CORSA DI LINEA CHE COLLEGA LE DUE DIVERSE LOCALITA')(minuti)

SMONTAGGIO A VIA CONSIGLIO – MONTAGGIO IN DEPOSITO	3
SMONTAGGIO IN DEPOSITO – MONTAGGIO A VIA CONSIGLIO	3
SMONTAGGIO AL C.E.P. – MONTAGGIO IN DEPOSITO	4
SMONTAGGIO IN DEPOSITO – MONTAGGIO AL C.E.P.	4
SMONTAGGIO AL PORTO MERCANTILE – MONTAGGIO IN DEPOSITO: FASCIA ORARIA 6:30 – 8:29	13
SMONTAGGIO AL PORTO MERCANTILE – MONTAGGIO IN DEPOSITO: FASCIA ORARIA 8:30 – 11:29	16
SMONTAGGIO AL PORTO MERCANTILE – MONTAGGIO IN DEPOSITO: FASCIA ORARIA 11:30 – 13:30	18
SMONTAGGIO IN DEPOSITO – SMONTAGGIO AL PORTO MERCANTILE: FASCIA ORARIA 8:30 – 11:29	14
SMONTAGGIO IN DEPOSITO – SMONTAGGIO AL PORTO MERCANTILE: FASCIA ORARIA 15:30 – 20:29	14
SMONTAGGIO IN DEPOSITO – SMONTAGGIO AL PORTO MERCANTILE: FASCIA ORARIA 20:30 – 24:00	13

- Il Responsabile Area Esercizio/Sosta: p.i. Cosimo Russo

- Il Direttore generale: Ing. Giovanni Matichecchia

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- visti i risultati emersi al termine dell'ampio e prolungato confronto sviluppatosi con le OO.SS. nel periodo (26.11.2008 – 7.7.2010);
- valutato lo stato del confronto con le OO.SS. alla data del 7.7.2010;
- tenuto conto della necessità che, per le ragioni espresse in narrativa, si dia corso all'applicazione delle intese conseguite con CISL – UIL- SINAI – FAISA – UGL in data 9.9.2009 in materia di nuovi "tempi di percorrenza" e nuovi "tempi di trasferimento a vuoto";
- visti lo Statuto Sociale ed il Codice civile,

a voti

DELIBERA

- 1) Di autorizzare, con efficacia dal 1° gennaio 2011, l'applicazione alla nuova turnistica invernale del personale di guida delle intese raggiunte in data 9.9.2009 con CISL – UIL – SINAI- FAISA – UGL in materia di nuovi "tempi di percorrenza" e nuovi "tempi di trasferimento a vuoto", riportati nelle rispettive tabelle esposte nella premessa;
- 2) Di autorizzare l'introduzione nella turnazione invernale 2010 – 2011, che entrerà in vigore con l'avvio del prossimo anno scolastico, dei "tempi accessori" legati ai turni che prevedono località di montaggio e smontaggio diverse tra loro, discussi con le OO.SS. nel corso degli incontri del 29.6.2010 e 7.7.2010, contenuti nella relativa tabella esposta in premessa;
- 3) Di dare mandato al Presidente di procedere alla riapertura del confronto con le OO.SS., al fine di verificare la possibilità di conseguire possibili intese, tenendo conto dei risultati finora raggiunti nel corso del lungo confronto svoltosi in materia di turnistica del personale di guida.

N° 58 del Registro

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

n° 58 del 10/08/2010

O G G E T T O

RIFORMA DELLA TURNISTICA INVERNALE DEL PERSONALE DI GUIDA. STATO DEL CONFRONTO CON LE OO.SS. AL 15/07/2010. DETERMINAZIONI.

L'anno duemiladieci, il giorno 10 (dieci) del mese di Agosto, alle ore 09:00, in Taranto e nella sede della Società, si è riunito in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, il Consiglio di Amministrazione nelle persone dei Signori:

1) Dott. Francesco Walter	POGGI	Presidente	
2) Avv. Cosima Ilaria	BUONOCORE	Vice Presidente	
3) Avv. Massimo	MORETTI	Componente	Assente Giustificato

Svolge le funzioni di Segretario del Consiglio l'Ing. Giovanni Matichecchia.

Il Presidente, constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara valida e aperta la seduta.

Il Direttore Generale, d'intesa con il Responsabile dell'Area Esercizio/Sosta, riferisce e propone quanto segue:

Premesso che:

- 1) sul finire dell'anno 2008 Azienda ed OO.SS. aziendali hanno intrapreso un percorso finalizzato alla riforma della turnistica invernale del personale di guida, necessità particolarmente sentita, tenuto conto:
 - che la turnistica attuale tra origine dagli accordi degli anni '80;
 - che la conformazione del servizio e della gran parte delle linee in esercizio hanno subito da allora radicali trasformazioni a seguito dell'espansione urbanistica delle sue aree periferiche della città, alcune delle quali hanno assunto dimensioni rilevanti per quanto attiene sia all'espansione territoriale sia al numero di cittadini residenti;
 - dell'insediamento nel Quartiere Paolo VI di importanti strutture pubbliche o commerciali [uffici comunali, il Dipartimento dei trasporti terrestri (ex MCTC), la Corte d'Appello, la struttura socio-sanitaria "Cittadella della Carità - S. Raffaele", il Politecnico, l'Ospedale "G. Moscati", il centro commerciale Ipercoop];
 - dell'accresciuta importanza assunta dall'area "Taranto 2" non solo a causa dell'entità degli insediamenti residenziali realizzati, peraltro in fase di ulteriore sviluppo, ma anche per la ubicazione della nuova sede della Questura, di quella provinciale dei VV.FF., dell'insediamento di importanti strutture sanitarie (clinica Bernardini - Distretto socio sanitario n°4);
- 2) il lungo confronto con le OO.SS. si è sviluppato nel periodo (26.11.2008 - 7.7.2010), i cui passaggi fondamentali sono racchiusi nei seguenti allegati:
 - a. **Allegato n. 1:** costituisce il verbale d'incontro del 9.9.2009, sottoscritto dopo un confronto durato circa quattro ore, nel corso del quale con le OO.SS. CISL - UIL - SINAI - FAISA - UGL è stata siglata l'intesa su due dei tre parametri tecnici indispensabili per la redazione della nuova turnistica: i nuovi "tempi di percorrenza" ed i nuovi "tempi di trasferimento a vuoto". Nel corso dell'incontro non sono state raggiunte intese in materia di "tempi accessori", oggetto di confronto nel corso di alcuni incontri precedenti;
 - b. **Allegato n. 2:** riporta l'insieme dei "tempi di percorrenza" sottoscritti da CISL - UIL - SINAI - FAISA - UGL nel corso dell'incontro del 9.9.2009. Detti tempi sono stati determinati assumendo a riferimento la proposta di "tempi di percorrenza" formulata da tutte le OO. SS. in data 30.6.2009, già accettata dall'azienda nell'incontro del 10.7.2009, con l'aggiunta di un tempo "tecnico" di sosta pari al 10% del relativo tempo di percorrenza convenuto, con un minimo di 5 minuti. La colonna (d) dell'allegato riporta, per ogni fascia oraria, il nuovo "tempo di percorrenza" da considerare nella redazione della nuova turnazione invernale per i percorsi d'andata e ritorno di ogni linea osservata, per più volte, mediante il sistema di telerilevamento;
 - c. **Allegato n. 3:** riporta i nuovi "tempi di trasferimento a vuoto", convenuti con le OO.SS. CISL - UIL - SINAI - FAISA - UGL nel corso dell'incontro del 9.9.2009, determinati con riferimento ai "percorsi a vuoto" definiti con tutte le OO.SS. nel corso dell'incontro del 30.6.2009 ed una velocità convenzionale di 30 km/h;
 - d. **Allegato n. 4:** verbale d'incontro del 26.5.2010 nel corso del quale è ripreso il confronto in materia di "tempi accessori", ultimo parametro tecnico mancante per la chiusura del confronto;
 - e. **Allegato n. 5:** verbale d'incontro del 29.6.2010 in materia di tempi "accessori", incontro convenuto il giorno precedente in Prefettura nell'ambito del tentativo di conciliazione relativo all'azione di "raffreddamento" notificata da tutte le OO.SS. in data 11.6.2010 in materia di turnistica aziendale, azione dalle stesse preannunciata al termine dell'incontro del 10.6.2010 inerente la sola turnazione estiva. L'intesa in materia di nuovi "tempi accessori" non è raggiunta, nonostante l'ampia apertura espressa dall'azienda;
 - f. **Allegato n. 6:** nota AMAT prot. 12792/P del 3.7.2010 con cui l'azienda, al fine di agevolare l'intesa in materia di nuovi "tempi accessori", comunica alle OO.SS. di "aderire" alla loro richiesta, formulata sul finire dell'incontro del 29.6.2010, di far decorrere sin dal 1° luglio scorso, anziché dal 1° agosto, il "tempo accessorio" legato ai turni estivi che prevedono località di montaggio/smontaggio diverse tra loro;
 - g. **Allegato n. 7:** verbale d'incontro del 7.7.2010, convocato dall'azienda su richiesta delle OO.SS. originata dalla nota AMAT del 3.7.2010. Dopo oltre tre ore di confronto nessuna convergenza è raggiunta;
- 3) con nota del 13/07/2010 (prot. az. n° 13559 del 14/0710) diretta alla Direzione AMAT e, per conoscenza, al Sig. Prefetto di Taranto, al Sig. Sindaco di Taranto ed alla Commissione di garanzia - Osservatorio sui conflitti, le OO.SS. CGIL - UIL - SINAI - FAISA - UGL dichiarano "non soddisfacente il quadro generale della

materia in oggetto, e per il conseguente mancato accordo sulle questioni fin qui evidenziate riteniamo esperita negativamente l'intera fase conciliativa", tanto che con successiva nota prot. 13575 del 15.7.2010 le stesse sigle proclamano lo sciopero del personale viaggiante della durata di 4 ore (20.00 – 24.00) per sabato 7 agosto;

Tenuto conto:

- delle intese raggiunte con CISL – UIL – SINAI- FAISA – UGL in data 9.9.2009 in materia di "tempi di percorrenza" e "tempi di trasferimento a vuoto", tempi che, in ogni caso, concorreranno a migliorare la regolarità del servizio;
- della prossima apertura del confronto sindacale inerente alla turnazione invernale;

Si propone:

- A) di applicare, con effetto dal 1° gennaio 2011, le intese raggiunte con CISL – UIL – SINAI- FAISA – UGL in data 9.9.2009 in materia di nuovi "tempi di percorrenza", di seguito riportati:

TEMPI MEDI DI PERCORRENZA IN MINUTI (comprensivi di sosta tecnica) DA INSERIRE IN TURNO									
LINEA	PARTENZA	ARRIVO	Tempo medio da inserire in turno (compresa sosta tecnica) 4:30/6:29	Tempo medio da inserire in turno (compresa sosta tecnica) 6:30/8:29	Tempo medio da inserire in turno (compresa sosta tecnica) 8:30/11:29	Tempo medio da inserire in turno (compresa sosta tecnica) 11:30/13:59	Tempo medio da inserire in turno (compresa sosta tecnica) 14:00/15:29	Tempo medio da inserire in turno (compresa sosta tecnica) 15.30/20:29	Tempo medio da inserire in turno (compresa sosta tecnica) 20:30/24:00
1 / 2	CONSIGLIO	TAMBURI	38	53	58	53	47	54	44
1 / 2	TAMBURI	CONSIGLIO	35	54	57	53	44	53	43
3	CONSIGLIO	TAMBURI	38	59	61	59	48	55	42
3	TAMBURI	CONSIGLIO	35	50	51	50	42	50	42
4	PORTO MERCANTILE	STATTE	43	46	48	51	47	47	45
4	STATTE	PORTO MERCANTILE	30	38	35	29	30	35	30
5	CONSIGLIO	VIA MARGHERITA	34	43	42	40	33	38	35
5	VIA MARGHERITA	CONSIGLIO	0	34	42	40	37	41	35
6	PORTO MERCANTILE	VIA LAGO di NEMI	0	58	57	57	48	57	48
6	VIA LAGO di NEMI	PORTO MERCANTILE	0	58	45	45	42	47	47
8	C.E.P.	PORTO MERCANTILE	43	59	61	60	55	61	48
8	PORTO MERCANTILE	C.E.P.	45	59	62	66	50	61	48
9	PORTO MERCANTILE	BUFFOLUTO	0	24	24	24	23	25	24
9	BUFFOLUTO	PORTO MERCANTILE	0	0	23	23	25	22	22
11	PORTO MERCANTILE	PAOLO VI	38	51	57	62	51	53	52
11	PAOLO VI	PORTO MERCANTILE)	45	44	39	36	32	35	30
13	PORTO MERCANTILE	ILVA (port. B)	0	30	31	30	30	30	0
13	ILVA (port. B)	PORTO MERCANTILE	0	25	15	15	25	18	0
14	PORTO MERCANTILE	SATURO	54	71	74	75	66	71	61
14	SATURO	LEPORANO	15	15	15	15	15	15	15
14	LEPORANO	PORTO MERCANTILE	63	79	76	72	64	74	60
15	PORTO MERCANTILE	LIDO AZZURRO	33	35	35	38	35	32	33
15	LIDO AZZURRO	PORTO MERCANTILE	27	27	32	31	30	31	28

TEMPI MEDI DI PERCORRENZA IN MINUTI (comprensivi di sosta tecnica) DA INSERIRE IN TURNO									
LINEA	PARTENZA	ARRIVO	Tempo medio da inserire in turno (compresa sosta tecnica) 4:30/6:29	Tempo medio da inserire in turno (compresa sosta tecnica) 6:30/8:29	Tempo medio da inserire in turno (compresa sosta tecnica) 8:30/11:29	Tempo medio da inserire in turno (compresa sosta tecnica) 11:30/13:59	Tempo medio da inserire in turno (compresa sosta tecnica) 14:00/15:29	Tempo medio da inserire in turno (compresa sosta tecnica) 15.30/20:29	Tempo medio da inserire in turno (compresa sosta tecnica) 20:30/24:00
16	PORTO MERCANTILE	LEPORANO	64	81	91	88	72	88	73
16	LEPORANO	SATURO	15	15	15	15	15	15	15
16	SATURO	PORTO MERCANTILE	61	68	76	69	61	71	61
17	PORTO MERCANTILE	OSP. NORD	41	49	49	52	46	50	47
17	OSP. NORD	PORTO MERCANTILE	43	50	47	40	35	42	37
18	CONSIGLIO	SCOGLIO DEL TONNO	0	22	21	23	20	24	22
18	SCOGLIO DEL TONNO	CONSIGLIO	0	29	25	27	23	27	24
20	PORTO MERCANTILE	S.VITO/LAMA/TALSANO	88	101	104	101	99	103	99
20	TALSANO	PORTO MERCANTILE	44	44	52	48	42	57	41
21	PORTO MERCANTILE	TALSANO/LAMA/S.VITO	96	96	93	98	96	96	96
21	SAN VITO	PORTO MERCANTILE	59	59	62	58	50	58	49
23	CONSIGLIO	SAN DONATO	45	53	54	57	45	53	49
23	SAN DONATO	CONSIGLIO	43	43	47	44	39	45	38
24	CONSIGLIO	PAOLO VI	75	97	98	96	82	87	75
24	PAOLO VI	CONSIGLIO	0	91	88	84	78	86	66
25	CONSIGLIO	LAMA/PEZZAVILLA	43	51	52	54	44	54	44
25	LAMA/PEZZAVILLA	CONSIGLIO	45	54	54	53	46	54	43
27	PORTO MERCANTILE	TALSANO/LAMA/SAN VITO	94	99	96	94	92	98	93
27	SAN VITO	PORTO MERCANTILE	45	57	57	52	46	55	44
28	PORTO MERCANTILE	S.VITO/LAMA/TALSANO	94	108	109	108	102	110	98
28	TALSANO	PORTO MERCANTILE	52	52	49	49	42	51	38
29	CONSIGLIO	PEZZAVILLA	0	57	57	66	47	62	48
29	PEZZAVILLA	CONSIGLIO	55	55	60	52	52	53	50

B) di applicare, con effetto dal 1° gennaio 2011, le intese raggiunte con CISL – UIL – SINAI- FAISA – UGL in data 9.9.2009 in materia di nuovi "tempi di trasferimento a vuoto", di seguito riportati:

TEMPI DI TRASFERIMENTO A VUOTO IN MINUTI (calcolati alla velocità convenzionale di 30Km/h) DA INSERIRE IN TURNO			
Codice tratta	Distanza in Km	Percorso da effettuarsi	Tempo in minuti
<u>1664</u>	7,28	Unicef-Ancona-Unità d'Italia-1^ fermata entrando Talsano	15
<u>1668</u>	13,3	Unicef-Ancona-Unità d'Italia-Mediterraneo-Litoranea-San Francesco n° 1	27
<u>1669</u>	15,1	Unicef-Ancona-Unità d'Italia-Europa-Sanguzza-Extramurale-Leporano	30
<u>1676</u>	4,13	Unicef- Trentino-M. Grecia-V.le Jonio-Contrada Toscano-lato Ovest	8
<u>1683</u>	8,82	Battisti-P.P.P.-SP.Martina Franca-V.le Cannata-a sx. V.le dell'Industria-dx Ist.Righi	18
<u>1685</u>	18,8	Battisti-P.P.P.-SS.106-compl. dx. di L.Azzurro-Via Cocuvio (1^ ferm lato ovest L.Azzur.)	38

TEMPI DI TRASFERIMENTO A VUOTO IN MINUTI (calcolati alla velocità convenzionale di 30Km/h) DA INSERIRE IN TURNO			
Codice tratta	Distanza in Km	Percorso da effettuarsi	Tempo in minuti
1692	8,65	Unicef-Ancona-Unità d'Italia-Mediterraneo-a dx Via C. Magno-a dx Pezzavilla	17
1691	8,56	Unicef-Ancona-Unità d'Italia-Mediterraneo-a dx Via Voza n° 10	17
1693	7,48	Unicef-Ancona-Unità d'Italia-Quadrivia Spagnulo-dx Via San Domenico	15
1696	4,98	Battisti-Rondinelli-Magnaghi-Falanto-Cugini-C.so Umberto-Via Margherita n° 46	10
1704	2,84	Unicef-Ancona-C.so Italia n° 339	6
1708	2,16	Unicef-Consiglio-Capolinea Via Consiglio	4
1716	12,3	Battisti-P.P.P.-Capolinea Porto Mercantile	25
1717	3,1	Unicef-Ancona-sx Lago di Como-dx Lago Maggiore-sx Lago di Garda	6
1718	9,76	Battisti-P.P.P.-SS.Bari-uscita Tamburi-a sx P.zza Gesù Divin Lavoratore	20
1810	9,76	Battisti-P.P.P.-uscita Martina Franca-dx svincolo Ospedale Nord-(Moscati)	20
1830	16	Battisti-SS. Bari-uscita Statte-Via Statte fermata fronte AGIP(1^ fermata di Statte)	32
1899	10,1	Unicef-Ancona-Unità d'Italia-C.so Vittorio Emanuele-dx V.le Europa	20
1903	10,1	Unicef-Ancona-V.le Jonio-S.Cemm-Via del Faro-dx Villaggio Brin	20
10081	11	Unicef-Ancona-Unità d'Italia-Mediterraneo-V.le Europa-sx C.so V.Emanuele (Chiesa Fatima)	22
10726	8,14	Unicef-Ancona-V.le Jonio-Via Lama-dx Via Brigantini	16
10734	2,84	Unicef-Atenisio-Via L.d'Arvo-M.Grecia-sx. Via Alto Adige	6
1674	11,6	Via Appia-P.P.P.-uscita Solito-Battisti-Deposito AMAT	23
1707	11,8	Ipercoop-Cannata-dx P.P.P.-uscita Solito-Dep. AMAT	24
1735	4,28	Margherita-P.Amedeo-Battisti-Deposito AMAT	9
1772	11,1	C.Magno-Mediterraneo-Unità d'Italia-Ancona-Atenisio-Consiglio-Speziale-Deposito AMAT	22
1791	11,3	Unità d'Italia-Ancona-Atenisio-Consiglio-Speziale-Deposito AMAT	23
1795	16	Via Statte-dx.P.P.P.-uscita Solito-Battisti- Deposito AMAT	32
1805	12,6	Via del Faro-V.le Jonio-Ancona-Atenisio-Consiglio-Speziale-Deposito AMAT	25
1809	10,3	Ex capolinea linea 11 (fronte chiesa)-Buozzi-Cannata-dx P.P.P.-uscita Solito-Dep. AMAT	21
1815	11,1	V.le Jonio-Ancona-Atenisio-Consiglio-Speziale-Deposito AMAT	22
1857	17,1	Litoranea-Mediterraneo-Unità d'Italia-Ancona-Atenisio-Consiglio-Speziale-Deposito AMAT	34
1889	10,6	Mediterraneo-Unità d'Italia-Ancona-Atenisio-Consiglio-Speziale-Deposito AMAT	21
2080	2,41	Consiglio-Speziale-Deposito AMAT	5
2082	5,07	Via L. Garda-Como-Ancona-Atenisio-Consiglio-Speziale-Deposito AMAT	10
2086	9,68	Unità d'Italia-Ancona-Atenisio-Consiglio-Speziale-Deposito AMAT	19
10086	17,3	Via Sanguzza-V.le Europa-dx Mediterraneo-Unità d'Italia-Ancona-Atenisio-Consiglio-SpezialeAMAT	35
10417	12,3	Via Sanguzza-V.le Europa-dx Mediterraneo-Unità d'Italia-Ancona-Atenisio-Consiglio-Speziale	25
10516	9,8	San Domenico-Unità d'Italia-Ancona-Atenisio-Consiglio-Speziale-Deposito AMAT	20
10671	2,8	C.so Italia-M.Grecia-Battisti-Deposito AMAT	6
10761	6,28	C.so Annibale-Lago di Nemi-Lago di Garda-Como-Ancona-Atenisio-Consiglio-Speziale-Deposito	13
10777	11	V.le Europa-dx Mediterraneo-Unità d'Italia-Ancona-Atenisio-Consiglio-Speziale-Deposito AMAT	22
193	3,91	Complanare-SS.Grottaglie-uscita Ovest Cimitero-Macchiavelli-Orsini- P.zza Gesù Divin Lavoratore	8
450	1,75	Discesa Vasto-Garibaldi-Cariati-P.zza Fontana-Ponte S.Egidio-sx Via Colombo-capolinea PM	4
1663	3,67	P.zza Gesù Divin Lavoratore-sx Orsini-dx Macchiavelli-Via Appia-Complanare est SS.7 Appia (B)	7
1670	0,268	Via Taranto-1^ fermata entrando Statte-sx piazzale case Italsider	1
1672	13	Via Appia-Ponte pietra-ponte Girevole-V.le Virgilio-V.le Jonio-V.le Unità d'Italia-Via Mediterraneo	26
1675	2,78	Via Appia-Capolinea Porto Mercantile	6
1712	8,86	Buozzi-dx Cannata-SS.172 per Taranto-dx SS.7 per Bari-complanare est (portineria B)	18
1727	3,26	Capolinea Porto Mercantile-Via Appia-Complanare est (portineria B)	7
1733	10,6	Via Appia-Ponte S.Egidio-C.so Vittorio Emanuele II-Ponte Girevole-V.le Virgilio-V.le Jonio-V.le Unità d'Italia-Via Mediterraneo-dx Carlo Magno-Pezzavilla	21
1736	1,91	Ponte Girevole-Discesa Vasto-Garibaldi-Cariati-P.zza Fontana-Ponte S.Egidio-sx Via Colombo-capolinea P.Mercantile	4
1752	13,6	Consiglio-Speziale-P.P.P.-SS.7 per Bari-complanare est (portineria B)	27

TEMPI DI TRASFERIMENTO A VUOTO IN MINUTI (calcolati alla velocità convenzionale di 30Km/h) DA INSERIRE IN TURNO			
Codice tratta	Distanza in Km	Percorso da effettuarsi	Tempo in minuti
1753	14,6	Consiglio-Speziale-P.P.P.-uscita Taranto/Croce-S.S.7 per Taranto-capolinea P.Mercantile	29
1757	4,05	Consiglio-Atenisio-Ancona-sx Lago di Como-dx L. Maggiore-sx Cap. L. di Garda	8
1767	3,97	Lago di Garda-Lago di Como-Ancona-Atenisio-Consiglio (capolinea)	8
1768	7,09	Lago di Garda-C.so Italia-sx M.Grecia-sx V.le Jonio-V.le Unità d'Italia-Mediterraneo-dx Carlo Magno Pezzavilla (capolinea)	14
1769	8,61	Lago di Garda-C.so Italia-sx M.Grecia-sx V.le Jonio-V.le Unità d'Italia-C.so Vittorio Emanuele-dx V.le Europa	17
1787	9,46	Buffaluto-SS.7 per Bari-uscita Taranto/Croce-capolinea Porto Mercantile	19
1819	6,5	Via P.Amedeo-Battisti-Unicef-Via Consiglio (capolinea)	13
1823	14,3	Cavalcavia-SS.7 per Bari-P.P.P.-uscita Solito-Battisti-Unicef-Consiglio (capolinea)	29
1833	4,09	SS. 106-Rondò-Macchiavelli-Lisippo-Savino-P.zza Gesù Divin Lavoratore	8
1852	10,6	Via Taranto-dx SS 7 per Bari complanare est (port. B)	21
1858	13,8	SS7 per Taranto-P.P.P.-uscita Solito-dx Battisti-sx Unicef-Consiglio (capolinea)	28
1880	27,5	Litoranea-Mediterraneo-Unità d'Italia-V.le Jonio-Ancona-Atenisio-Unicef-sx Battisti-dx P:P:P:-capolinea Porto Mercantile	55
1885	8,67	Via Appia-Ponte S.Egidio-C.so Vittorio Emanuele II-Ponte Girevole-V.le Virgilio-sx V.le M.Grecia-C.so Italia-Via Lago di Garda (capolinea)	17
1901	9,17	Consiglio-Atenisio-Ancona-V.le Jonio-S.Vito-Via Meda (fronte semaforo)	18
1916	2,1	Via Mercato Nuovo-Via Napoli-Ponte della Ferrovia-Via Orsini-P.zza Gesù Divin Lavoratore	4
1919	0,787	V.le Buozzi-sx V.le Cannata-sx V.le dell'Industria (istituto Righi)	2
2108	4,05	Discesa Vasto-Garibaldi-Cariati-P.zza Fontana-Ponte S.Egidio-sx SS7 per Bari complanare est (portineria B)	8
10136	16,7	Sanarica-S.Donato-Via Sovitoquarto-Via Savino-C.so Vittorio Emanuele-V.le Unità d'Italia-M.Grecia-Magnaghi-C.so Umberto-Discesa Vasto-Garibaldi-Cariati-P.zza Fontana-Ponte S.Egidio-sx Via Colombo-capolinea P.Mercantile	33
10251	11	Porto Mercantile-SS7 per Bari-P.P.P.-uscita Martina Franca-dx V.le Cannata-sx V.le dell'Industria (Istituto Righi)	22
10262	5,98	Porto Mercantile-Ponte S.Egidio-C.so Vittorio Emanuele II-Ponte Girevole-V.le Virgilio-sx V.le M.Grecia-dx C.so Italia-sx Via Lago di Garda (capolinea)	12
10338	11,8	Via Appia-Ponte S.Egidio-C.so Vittorio Emanuele II-Ponte Girevole-V.le Virgilio-V.le Jonio-Via Lama-Bivio tre Fontane	24
10349	2,75	P.zza Gesù Divin Lavoratore-Via Savino-Lisippo-Macchiavelli-Rondo-SS 7 per Taranto- Porto Mercantile (capolinea)	6
10350	3,88	Via Consiglio-Atenisio-Via L.d'Arvo-M.Grecia-sx. Via Alto Adige	8
10520	6,46	Via Lago di Garda-C.so Italia-sx M.Grecia-V.le Jonio-S.Vito-Via Meda (fronte semaforo)	13
10581	13,6	Via Lago di Nemi-sx C.so Italia-dx M.Grecia-P.P.P.-dx SS7 per Bari complanare est (portineria B)	27
10583	3	Via Lama-Tramontone-Litoranea Istituto Alberghiero	6
10647	3,53	Litoranea-Mediterraneo-Via Lama-dx Carlo Magno-Pezzavilla	7
10664	7,46	Via Sanguzza-V.le Europa-dx Mediterraneo-sx Carlo Magno-Pezzavilla (capolinea)	15
10665	14,3	Consiglio-Atenisio-Ancona-V.le Jonio-Unità d'Italia-Mediterraneo-sx Europa-dx Sanguzza-Via S.Francesco	29
10666	3,8	Saturo-Litoranea-dx Leporano	8
10742	5,51	Via Lama-V.le Jonio-V.le Unità d'Italia-Via Ancona-complanare dx per Via Lago di Garda	11
10752	11,8	Lago di Garda-C.so Italia-M.Grecia-P.P.P.-uscita Tamburi-dx Orsini-sx P.zza Gesù Divin Lavoratore	24
10758	13,8	Via Lama-V.le Jonio-V.le M.Grecia-Magnaghi-C.so Umberto-Ponte Girevole-Orsini-P.zza Gesù Divin Lavoratore	28

- C) di introdurre nella turnazione invernale 2010 – 2011, che entrerà in vigore con l'avvio del prossimo anno scolastico, i seguenti “tempi accessori” legati ai turni che prevedono località di montaggio e smontaggio diverse tra loro, esposti alle OO.SS. negli incontri del 29.6.2010 e 7.7.2010:

TURNI CON LOCALITA' DI MONTAGGIO E SMONTAGGIO DIVERSE TRA LORO	
(TEMPO RICONOSCIUTO PARI AL 50% DEL TEMPO IMPIEGATO DA UNA CORSA DI LINEA CHE COLLEGA LE DUE DIVERSE LOCALITA')(minuti)	
SMONTAGGIO A VIA CONSIGLIO – MONTAGGIO IN DEPOSITO	3
SMONTAGGIO IN DEPOSITO – MONTAGGIO A VIA CONSIGLIO	3
SMONTAGGIO AL C.E.P. – MONTAGGIO IN DEPOSITO	4
SMONTAGGIO IN DEPOSITO – MONTAGGIO AL C.E.P.	4
SMONTAGGIO AL PORTO MERCANTILE – MONTAGGIO IN DEPOSITO: FASCIA ORARIA 6:30 – 8:29	13
SMONTAGGIO AL PORTO MERCANTILE – MONTAGGIO IN DEPOSITO: FASCIA ORARIA 8:30 – 11:29	16
SMONTAGGIO AL PORTO MERCANTILE – MONTAGGIO IN DEPOSITO: FASCIA ORARIA 11:30 – 13:30	18
SMONTAGGIO IN DEPOSITO – MONTAGGIO AL PORTO MERCANTILE: FASCIA ORARIA 8:30 – 11:29	14
SMONTAGGIO IN DEPOSITO – MONTAGGIO AL PORTO MERCANTILE: FASCIA ORARIA 15:30 – 20:29	14
SMONTAGGIO IN DEPOSITO – MONTAGGIO AL PORTO MERCANTILE: FASCIA ORARIA 20:30 – 24:00	13

Firmato - Il Responsabile Area Esercizio/Sosta: p.i. Cosimo Russo

Firmato - Il Direttore Generale: Ing. Giovanni Matichecchia

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- visti i risultati emersi al termine dell'ampio e prolungato confronto sviluppatosi con le OO.SS. nel periodo (26.11.2008 – 7.7.2010);
- valutato lo stato del confronto con le OO.SS. alla data del 7.7.2010;
- tenuto conto della necessità che, per le ragioni espresse in narrativa, si dia corso all'applicazione delle intese conseguite con CISL – UIL- SINAI – FAISA – UGL in data 9.9.2009 in materia di nuovi "tempi di percorrenza" e nuovi "tempi di trasferimento a vuoto";
- visti lo Statuto Sociale ed il Codice civile,

a voti unanimi, resi nelle forme di legge,

DELIBERA

- 1)** Di autorizzare, con efficacia dal 1° gennaio 2011, l'applicazione alla nuova turnistica invernale del personale di guida delle intese raggiunte in data 9.9.2009 con CISL – UIL – SINAI- FAISA – UGL in materia di nuovi "tempi di percorrenza" e nuovi "tempi di trasferimento a vuoto", riportati nelle rispettive tabelle esposte nella premessa;
- 2)** Di autorizzare l'introduzione nella turnazione invernale 2010 – 2011, che entrerà in vigore con l'avvio del prossimo anno scolastico, dei "tempi accessori" legati ai turni che prevedono località di montaggio e smontaggio diverse tra loro, discussi con le OO.SS. nel corso degli incontri del 29.6.2010 e 7.7.2010, contenuti nella relativa tabella esposta in premessa;
- 3)** Di dare mandato al Presidente di procedere alla riapertura del confronto con le OO.SS., al fine di verificare la possibilità di conseguire possibili intese, tenendo conto dei risultati finora raggiunti nel corso del lungo confronto svoltosi in materia di turnistica del personale di guida.

l.c.s.

IL SEGRETARIO
Ing. Giovanni Matichecchia

IL PRESIDENTE
Dott. Francesco Walter Poggi

VERBALE D'INCONTRO AZIENDA – OO.SS. del 9/9/2009

(tempi di percorrenza – tempi di trasferimento – tempi accessori)

Il giorno 09 Settembre 2009, alle ore 16.50, presso la Direzione Generale si è tenuta una riunione in materia di riforma strutturale della turnistica aziendale.

Per l'Azienda sono presenti: il Direttore Generale Ing. Giovanni Matichecchia, il Responsabile Area Esercizio/Sosta P.I. Cosimo Russo, il Capo Unità Programmazione e Turni Sig. D'Addario G.ppe, il Collaboratore di Ufficio Sig. Sallustio Raffaele.

Per le OO.SS. sono presenti: Attollino, Greco P., Di Giorgio, Di Maggio (CGIL), Portulano e Manco (CISL), Albanese (SINAI), Loparco (UGL), Laguercia (FAISA) e Mastrovito (UIL).

L'Azienda in apertura riepiloga brevemente il percorso compiuto in materia di riforma strutturale dei turni di guida riferiti al periodo invernale, il cui confronto ha avuto inizio nel novembre 2008 ed è stato caratterizzato, finora, da oltre 20 incontri.

In particolare il percorso compiuto fra la fine di Giugno scorso e l'inizio di Settembre può essere così riassunto:

- 1) **"TEMPI DI PERCORRENZA"** delle singole linee in ognuna delle 7 fasce orarie già concordate:
 - lo scorso 30 giugno tutte le OO.SS. hanno presentato una propria proposta di "tempi di percorrenza", elaborata sulla base di una precedente proposta aziendale, rivedendo in aumento alcuni tempi;
 - tale proposta è stata accolta dall'Azienda in occasione dell'incontro del 10 Luglio scorso ed in quell'occasione l'unico elemento che vedeva contrapposte Azienda ed OO.SS. era il valore della "Sosta tecnica" da assegnare ad ogni corsa (per l'Azienda, il 10% del tempo di percorrenza proposto dalle OO.SS.; il 20% la richiesta di tutte le OO.SS.);
 - in data 10/08/2009 le OO.SS. CISL-UIL-SINAI-FAISA hanno presentato al protocollo aziendale una proposta con cui aderiscono all'ipotesi di individuare il valore della "sosta tecnica" in misura del 10% del tempo di percorrenza, posizione poi in parte modificata con la nota del 03/09/2009, sottoscritta anche dalla UGL, con la quale è stato chiesto di assegnare al "tempo tecnico di sosta" così calcolato un valore minimo di 7 minuti;
- 2) **"TEMPI DI TRASFERIMENTO A VUOTO"**: allo stato attuale le OO.SS. CISL – UIL – SINAI – FAISA – UGL sia con nota del 10 Agosto scorso sia con la successiva del 3 Settembre hanno confermato la volontà di definire detti tempi sulla base dei percorsi concordati con tutte le OO.SS. con un valore convenzionale di velocità commerciale pari a 30 Km/h;
- 3) **"TEMPI ACCESSORI"**: in materia di tempi accessori in occasione dell'incontro del 28/07/2009 è stata presentata la proposta aziendale. Nell'occasione erano presenti le OO.SS. CISL-UIL-SINAI-FAISA, mentre erano assenti le O. S. CGIL e UGL alle quali è stato, comunque, formalmente trasmesso il relativo verbale d'incontro. Successivamente alla proposta aziendale del 28 Luglio in data 10/08/2009 è stata presentata un'ulteriore proposta da parte di CISL-UIL-FAISA-SINAI ed una successiva in data 03/09/2009 (sottoscritta anche dalla UGL). Considerata l'ampiezza degli argomenti che costituiscono la materia dei tempi accessori, la proposta aziendale sarà presentata nel prosieguo dell'incontro.

L'Azienda ritiene che, allo stato delle cose, riaprendo la discussione sussistano i presupposti per poter conseguire, nel corso dell'odierno incontro, quantomeno le intese attinenti i "Tempi di percorrenza" per linee e per singola fascia ed i "Tempi di trasferimento a vuoto". In tal senso formula la seguente posizione:

A] TEMPI DI PERCORRENZA: al fine di agevolare un'intesa complessiva su tutto il confronto in atto, inerente gli aspetti tecnici sopra descritti [punti 1)-2)-3)], l'Azienda si dichiara disponibile a valutare la possibilità di introdurre come valore di "sosta tecnica" un limite minimo, seppure inferiore a quello proposto da CISL-UIL-UGL-FAISA-SINAI con la nota del 03/09/2009, fermo il principio del calcolo del 10% del tempo di percorrenza rilevato.

Segue una discussione in merito all'introduzione di un tempo minimo di sosta, al termine del quale **le OO.SS. CISL-UIL-UGL-SINAI-FAISA aderiscono alla controproposta aziendale di calcolare il "tempo tecnico di sosta" in misura pari al 10% del tempo di percorrenza proposto per singola linea e singola fascia da tutte le OO.SS. in data 30/06/2009, con un minimo di 5 minuti.**

L'Azienda ricorda che il valore di sosta tecnica così determinato sommato ai tempi di percorrenza proposti da tutte le OO.SS. in data 30/06/2009 determinerà il "tempo medio di percorrenza" totale da introdurre nei singoli turni, per singole fasce.

La O.S. CGIL dichiara che: *"dopo quattro interruzioni del Direttore, credo stia sfuggendo di mano un elemento importante che è quello che tocca gli Operatori di Esercizio e precisamente la guida effettiva. Dalla proposta formulata dall'Azienda non si evince la normativa di riferimento applicata per la composizione del turno di servizio, considerando la diversa tipologia dei servizi svolti dalla Società AMAT. Considerando tale elemento, riteniamo che i tempi di percorrenza debbano essere concordati in quanto anche la variazione di viabilità in città può variare il tempo impiegato dall'autista per l'espletamento del servizio. Inoltre, dato di nostra competenza, bisognerà certamente sancire il principio del nastro lavorativo del turno, della durata delle riprese e gli intervalli tra le riprese, modalità di cambio cogliendo positivamente l'accordo o la proposta relativa ai tempi accessori. Per ciò che attiene i tempi di trasferimento, questa O.S. chiede che il calcolo del trasferimento del personale dal deposito a capolinea e viceversa, venga elaborato in riferimento al tempo impiegato dall'Operatore nel trasferimento da un posto all'altro come previsto da norma. Si rimane in attesa di conoscere la normativa applicata per la guida effettiva".*

L'Azienda, in merito alla dichiarazione del Sig. Greco espressa per conto della CGIL, osserva quanto segue:

- a)** la "composizione del turno di lavoro" costituisce attività successiva, poiché è indispensabile disporre dei parametri tecnici fondamentali ("tempi di percorrenza" - "tempi di trasferimento a vuoto" - "tempi accessori") che riflettano il reale andamento dell'esercizio. E' noto che alla proposta di tempi di percorrenza aziendale si è giunti dopo circa 6 mesi di lavoro congiunto con tutte le OO.SS. e oltre 5000 rilevazioni compiute mediante il sistema di telerilevamento che hanno osservato i reali spostamenti dei bus in servizio di linea. Il lavoro congiunto Azienda/OO.SS. si è rivelato proficuo tanto che tutte le OO.SS., CGIL compresa, in data 30/06/2009 hanno presentato una propria proposta di tempi di percorrenza, che ha tratto origine da quella aziendale, ed è stata già accettata dall'Azienda in data 10 Luglio 2009.
- b)** "i tempi di percorrenza devono essere concordati": uno degli obiettivi del confronto avviato a Novembre 2008 era proprio quello di arrivare insieme alle OO.SS. a definire in modo congiunto i tempi di percorrenza delle singole linee ed il relativo metodo di lavoro. Questo è stato fatto e questa sera si è giunti alla definizione dei "Tempi di percorrenza" totali da inserire in turno per quanto fatto conoscere qualche minuto fa dalle OO.SS. CISL-UIL-UGL-SINAI-FAISA;
- c)** in quanto al nastro lavorativo, trasferimento dei conducenti quando il luogo di montaggio non coincide con quello di smontaggio, l'Azienda farà conoscere le proprie considerazioni allorché si passerà a trattare il terzo argomento previsto per la discussione odierna.

La CGIL dichiara: *"Questa O.S. ribadisce la domanda alla quale l'Azienda non ha fornito risposta, di fatto nel documento datato 28/07/2009 la Società asserisce: "in termini di*

guida effettiva vale quanto prescritto dai CCNL di riferimento". La domanda che formula la CGIL è proprio quella nella quale si chiede quale normativa s'intende applicare, a quanto corrisponde la guida effettiva, a quanto corrisponde la guida continuata. Infatti, tale elemento è utile per la composizione del turno di servizio. Tale turno deve essere comprensivo degli elementi e delle condizioni previste dalla normativa attuale. Pertanto, al fine di individuare un percorso comune, che trova impegnato questo sindacato da tempo a tale argomento, tale elemento "guida effettiva e continuata" a nostro avviso è di fondamentale importanza".

L'Azienda ribadisce che la composizione dei turni di lavoro costituisce attività successiva alla definizione dei parametri tecnici, oggetto di confronto da novembre scorso, per i quali si intravede la loro definizione entro il corrente mese; che la composizione dei turni sarà effettuata nel rispetto delle norme e del CCNL. Quanto al richiamato "percorso comune" l'Azienda osserva che esso c'è stato fino al 30 Giugno, data nella quale la O.S. CGIL, unitamente alle altre sigle, ha presentato la propria proposta di percorrenze, accettata dall'Azienda lo scorso 10 Luglio, percorso comune che sembra oramai interrompersi proprio ora che si intravede la possibilità di arrivare a conclusione.

La FILT/CGIL così conclude: *"nonostante varie richieste su guida continuata, durata delle riprese e definizione a livello aziendale di tali tempi, ritiene che è necessario condividere l'organizzazione del lavoro e i tempi collegati alla guida dei mezzi aziendali. In riferimento a tutto ciò l'Azienda non ha fornito alcun chiarimento e specifica su tale tempo, neanche nell'ultima proposta consegnata in data odierna. Pertanto riteniamo che in assenza di tale elemento l'organizzazione del lavoro non può essere concordata. Restano ferme le procedure di sciopero".*

L'Azienda si richiama alle dichiarazioni finora espresse.

A conclusione del confronto su questo argomento Azienda e Segreterie Aziendali di CISL-UIL-UGL-SINAI-FAISA definiscono l'intesa sulle modalità di calcolo dei "tempi di percorrenza" per linea e per singola fascia, descritte nella parte iniziale del presente punto.

L'Azienda s'impegna a consegnare alla fine dell'incontro il tabulato di calcolo dei tempi di percorrenza determinati sulla base della proposta di tutte le OO.SS. del 30/06/2009, con "sosta tecnica" pari al 10% di tali tempi, con un minimo di cinque minuti. Tabulato, questo, che sarà allegato al presente verbale (**ALLEGATO A**).

B] TEMPI DI TRASFERIMENTO A VUOTO: in materia di "tempi di trasferimento a vuoto" l'Azienda e tutte le OO.SS. presenti hanno definito i "percorsi" che devono essere seguiti durante i trasferimenti a vuoto. Infatti in occasione dell'incontro del 30/06/2009 si legge che "..... le parti si danno atto che è stata conclusa l'attività relativa alla definizione dei percorsi da effettuare durante i trasferimenti a vuoto. Tale attività, condotta congiuntamente tra Azienda e OO.SS., è riepilogata nella tabella che è acquisita e allegata al presente verbale [N. B.: quello del 30 Giugno) sotto la lettera C])." Nella prima parte del presente incontro è stato pure detto che in occasione della riunione dello scorso 28 Luglio, assenti CGIL e UGL, alle quali, comunque, è stato formalmente inviato verbale dell'incontro con relativi allegati, l'Azienda presentò un elaborato con il calcolo dei tempi di percorrenza "a vuoto" sulla base di una velocità commerciale convenzionale di 35 Km/h, benché negli incontri precedenti fosse stato convenuto di elaborare due: uno con riferimento ad una velocità di 25 Km/h, l'altro con riferimento alla velocità commerciale di 35 Km/h. Nel corso dell'incontro del 28 Luglio scorso le OO.SS. presenti (CISL-UIL-SINAI-FAISA) chiesero che tale elaborazione fosse effettuata con riferimento ad una velocità commerciale di 30 Km/h, il cui elaborato fu consegnato al termine dell'incontro stesso. Nel corso del presente incontro si è pure detto che con nota del 10/08/2009 CISL-UIL-FAISA-SINAI si sono espresse favorevolmente rispetto ai tempi di trasferimento calcolati con velocità di 30 Km/h, posizione poi confermata con nota del 03/09/2009 sottoscritta anche dalla UGL.

L'Azienda consegna, per la seconda volta, l'elaborato relativo ai "tempi di trasferimento a vuoto" risultanti dall'applicazione di quanto sopra. Tale elaborato viene allegato al presente verbale (**ALLEGATO B**).

Le OO.SS. CISL-UIL-UGL-SINAI-FAISA ribadiscono la condivisione, già espressa, relativa ai "tempi di trasferimento a vuoto" elaborati con riferimento ad una velocità commerciale convenzionale di 30 Km/h.

La CGIL, in merito ai tempi di trasferimento consegnati, evidenzia: *"che gli stessi sono insoddisfacenti in quanto i percorsi effettuati a vuoto su tratte stradali di pertinenza cittadina o extracittadina non possono essere effettuati, nel rispetto della sicurezza dei lavoratori e norme e leggi del Codice Stradale, ad una velocità media di 30 Km/h. Inoltre per tempo di trasferimento a vuoto l'inizio del percorso è dal deposito e non dalla prima strada indicata erroneamente dall'Azienda "UNICEF" o "BATTISTI". Pertanto il tempo di trasferimento deve essere calcolato ad una velocità media di 25 Km/h".*

L'Azienda precisa che il "percorso" completo dei trasferimenti a vuoto è individuato dal "codice" della tratta, elemento che sarà introdotto per maggiore dettaglio in occasione dell'accordo finale, che si auspica di prossimo raggiungimento. Peraltro l'allegato completo della descrizione delle tratte è stato sottoscritto da tutte le OO.SS. ed allegato ai precedenti verbali.

CJ TEMPI ACCESSORI: l'azienda osserva che si è già consegnato a tutte le OO.SS. l'allegato (C), che descrive il percorso finora compiuto. L'ultima colonna dell'allegato espone l'odierna "proposta" aziendale riferita a quella di CISL-UIL-SINAI-FAISA dello scorso 10/08/09 ed a quella successiva del 03/09/2009, sottoscritta anche dalla UGL.

La CGIL per quanto riguarda i tempi accessori rimane ferma alla proposta avanzata congiuntamente in data 01/06/2009, ferme restando le dichiarazioni rilasciate in precedenza del Segretario Provinciale.

L'Azienda ripropone quanto già dichiarato all'inizio dell'incontro in riferimento alla disponibilità a fissare per le ore 14.00 l'orario della fine dei turni di USCITA (attualmente 14.30) e ad introdurre un tempo di trasferimento minimo, di valore da definire, per quanto attiene ai casi in cui i conducenti smontano in luogo diverso da quello di montaggio, tenuto conto che la proposta principe dell'Azienda, già formulata nel corso dell'incontro del 28/07, è quella di riconoscere in tali casi il 50% del tempo impiegato da una corsa di linea che collega le due diverse località. Conferma, però, la disponibilità e trattare sul riconoscimento di un "tempo minimo" su tale trasferimento.

Le OO.SS. CISL-UIL-UGL-SINAI-FAISA osservano che *"montare al Deposito è cosa diversa dal montare ai Capolinea. Pertanto, se vanno riconosciuti 10' minuti per il montaggio ai Capolinea ne devono essere riconosciuti 15' minuti per il Deposito. Per quanto attiene il POST confermano la richiesta di estensione di 10' minuti indipendentemente dal luogo di smontaggio, atteso che circa il 40-45% dei turni già ne dispongono (turni che terminano a Porto Mercantile)".*

L'Azienda, come già reso noto all'inizio dell'odierno incontro, si riserva di valutare nel suo complesso la posizione sindacale al fine di ricercare possibili intese in materia di "tempi accessori" che consentirebbero di chiudere un accordo quadro sui parametri tecnici posti a base della turnazione aziendale.

Verbale letto, confermato e sottoscritto alle ore 21.00.

L'originale di questo verbale è sottoscritto dalle parti.

Per l'azienda: Ing. Matichecchia Giovanni – P.I. Cosimo Russo – D'Addario Giuseppe – Sallustio

Per le OO. SS.: Attollino – Greco P. – Di Marco – Di Maggio (CGIL) – Portulano – Manco (CISL) – Albanese (SINAI) – Loparco (UGL) – Laguercia (FAISA) e Mastrovito (UIL).

			FASCIA "A"												
			04:30 - 06:29				14:00 - 15:29				20:30 - 24:00				
			A1				A2				A3				
LINEA	PARTENZA	DESTINAZIONE	tempo medio percorrenza (telertlevam) (a)	PERCORRENZA PROPOSTA IN DATA 30/6/2009 DATUTTE LE OO.SS. (b)	sosta tecnica [10% di (b)] con un minimo di 5 minuti (c)	[tempo medio di percorrenza + sosta tecnica] (d) = (b) + (c) da inserire in turno (d)	tempo medio percorrenza (telertlevam) (a)	PERCORRENZA PROPOSTA IN DATA 30/6/2009 DATUTTE LE OO.SS. (b)	sosta tecnica [10% di (b)] con un minimo di 5 minuti (c)	[tempo medio di percorrenza + sosta tecnica] (d) = (b) + (c) da inserire in turno (d)	tempo medio percorrenza (telertlevam) (a)	PERCORRENZA PROPOSTA IN DATA 30/6/2009 DATUTTE LE OO.SS. (b)	sosta tecnica [10% di (b)] con un minimo di 5 minuti (c)	[tempo medio di percorrenza + sosta tecnica] (d) = (b) + (c) da inserire in turno (d)	tempo medio percorrenza (telertlevam) (a)
1 / 2	CONSIGLIO	TAMBURI	29	33	5	38	39	42	5	47	35	39	5	44	45
1 / 2	TAMBURI	CONSIGLIO	27	30	5	35	36	39	5	44	33	38	5	43	46
3	CONSIGLIO	TAMBURI	30	33	5	38	41	43	5	48	34	37	5	42	51
3	TAMBURI	CONSIGLIO	28	30	5	35	34	37	5	42	30	37	5	42	41
4	PORTO MERCANTILE	STATTE	35	38	5	43	39	42	5	47	37	40	5	45	39
4	STATTE	PORTO MERCANTILE	21	25	5	30	20	25	5	30	20	25	5	30	28
5	CONSIGLIO	VIA MARGHERITA	26	29	5	34	25	28	5	33	26	30	5	35	36
5	VIA MARGHERITA	CONSIGLIO	***	***	***	0	29	32	5	37	24	30	5	35	29
6	PORTO MERCANTILE	VIA LAGO di NEMI	***	***	***	0	40	43	5	48	***	***	***	0	***
6	VIA LAGO di NEMI	PORTO MERCANTILE	***	***	***	0	34	37	5	42	39	42	5	47	***
8	C.E.P.	PORTO MERCANTILE	34	38	5	43	47	50	5	55	40	43	5	48	51
8	PORTO MERCANTILE	C.E.P.	39	40	5	45	43	45	5	50	41	43	5	48	51
9	PORTO MERCANTILE	BUFFOLUTO	***	***	***	0	15	18	5	23	16	19	5	24	***
9	BUFFOLUTO	PORTO MERCANTILE	***	***	***	0	***	20	5	25	14	17	5	22	***
13	PORTO MERCANTILE	ILVA (port. B)	***	***	***	0	***	25	5	30	***	***	***	0	***
13	ILVA (port. B)	PORTO MERCANTILE	***	***	***	0	***	20	5	25	***	***	***	0	***
14	PORTO MERCANTILE	SATURO	45	49	5	54	55	60	6	66	52	55	6	61	59
14	SATURO	LEPORANO	7	10	5	15	7	10	5	15	7	10	5	15	7
14	LEPORANO	PORTO MERCANTILE	52	57	6	63	52	58	6	64	50	55	5	60	61
15	PORTO MERCANTILE	LIDO AZZURRO	***	***	***	0	27	30	5	35	25	28	5	33	29
15	LIDO AZZURRO	PORTO MERCANTILE	***	***	***	0	21	25	5	30	19	23	5	28	24
16	PORTO MERCANTILE	LEPORANO	54	58	6	64	60	65	7	72	60	66	7	73	69
16	LEPORANO	SATURO	6	10	5	15	6	10	5	15	6	10	5	15	5
16	SATURO	PORTO MERCANTILE	***	***	***	0	53	55	6	61	50	55	6	61	55
18	CONSIGLIO	SCOGGIO DEL TONNO	***	***	***	0	13	15	5	20	15	17	5	22	18
18	SCOGGIO DEL TONNO	CONSIGLIO	***	***	***	0	16	18	5	23	17	19	5	24	22
20	PORTO MERCANTILE	S.VITO/LAMA/TALSANO	74	80	8	88	85	90	9	99	***	***	***	0	88
20	TALSANO	PORTO MERCANTILE	***	***	***	0	32	37	5	42	31	36	5	41	33
21	PORTO MERCANTILE	TALSANO/LAMA/S.VITO	***	***	***	0	***	***	***	0	***	***	***	0	88
21	SAN VITO	PORTO MERCANTILE	***	***	***	0	40	45	5	50	39	44	5	49	44
23	CONSIGLIO	SAN DONATO	34	40	5	45	36	40	5	45	40	44	5	49	44
23	SAN DONATO	CONSIGLIO	***	***	***	0	30	34	5	39	29	33	5	38	33
25	CONSIGLIO	LAMA/PEZZAVILLA	33	38	5	43	34	39	5	44	34	39	5	44	44
25	LAMA/PEZZAVILLA	CONSIGLIO	35	40	5	45	37	41	5	46	34	38	5	43	44
27	PORTO MERCANTILE	TALSANO/LAMA/S.VITO	81	85	9	94	79	83	9	92	80	84	9	93	88
27	SAN VITO	PORTO MERCANTILE	37	40	5	45	37	41	5	46	35	39	5	44	44
28	PORTO MERCANTILE	S.VITO/LAMA/TALSANO	82	85	9	94	88	92	10	102	85	89	9	98	94
28	TALSANO	PORTO MERCANTILE	***	***	***	0	33	37	5	42	29	33	5	38	44
29	CONSIGLIO	PEZZAVILLA	***	***	***	0	39	42	5	47	40	43	5	48	44
29	PEZZAVILLA	CONSIGLIO	***	***	***	0	***	***	***	0	42	45	5	50	***

(c) AL VALORE DI "SOSTA TECNICA" (PARI AL 10% DEL TEMPO DI PERCORRENZA CON ARROTONDAMENTO AL MINUTO SUPERIORE) HANNO ADERITO CISL-UIL-SINAI-FAISA CO
N.B. PER LE LINEE 11 - 17 - 24, CHE INTERESSANO IL QUARTIERE PAOLO VI, NEL PERIODO OTTOBRE/DICEMBRE SARANNO COMPIUTE LE RILEVAZIONI CONVENUTE E SI DETE

FASCIA "B"												FASCIA "C"			
06:30 - 08:29				11:30 - 13:59				15:30 - 20:29				08:30 - 11:29			
B1				B2				B3				C1			
tempo medio di percorrenza (a)	PERCORRENZA PROPOSTA IN DATA 30/6/2009 DATUTTE LE OO.SS. (b)	sosta tecnica [10% di (b)] con un minimo di 5 minuti (c)	[tempo medio di percorrenza + sosta tecnica] (d) = (b) + (c) da inserire in turno (d)	tempo medio di percorrenza (a)	PERCORRENZA PROPOSTA IN DATA 30/6/2009 DATUTTE LE OO.SS. (b)	sosta tecnica [10% di (b)] con un minimo di 5 minuti (c)	[tempo medio di percorrenza + sosta tecnica] (d) = (b) + (c) da inserire in turno (d)	tempo medio di percorrenza (a)	PERCORRENZA PROPOSTA IN DATA 30/6/2009 DATUTTE LE OO.SS. (b)	sosta tecnica [10% di (b)] con un minimo di 5 minuti (c)	[tempo medio di percorrenza + sosta tecnica] (d) = (b) + (c) da inserire in turno (d)	tempo medio di percorrenza (a)	PERCORRENZA PROPOSTA IN DATA 30/6/2009 DATUTTE LE OO.SS. (b)	sosta tecnica [10% di (b)] con un minimo di 5 minuti (c)	[tempo medio di percorrenza + sosta tecnica] (d) = (b) + (c) da inserire in turno (d)
5	48	5	53	45	48	5	53	46	49	5	54	49	52	6	58
5	49	5	54	45	48	5	53	45	48	5	53	48	51	6	57
1	53	6	59	51	53	6	59	47	50	5	55	52	55	6	61
1	45	5	50	39	45	5	50	41	45	5	50	44	46	5	51
9	41	5	46	41	46	5	51	39	42	5	47	40	43	5	48
8	33	5	38	21	24	5	29	22	30	5	35	22	30	5	35
6	38	5	43	33	35	5	40	30	33	5	38	34	37	5	42
6	29	5	34	32	35	5	40	33	36	5	41	34	37	5	42
*	52	6	58	48	51	6	57	48	51	6	57	45	51	6	57
*	52	6	58	37	40	5	45	***	***	***	0	***	***	***	0
0	53	6	59	51	55	5	60	52	55	6	61	53	55	6	61
0	53	6	59	57	60	6	66	51	55	6	61	54	56	6	62
*	***	***	0	16	19	5	24	17	20	5	25	17	19	5	24
*	***	***	0	15	18	5	23	14	17	5	22	15	18	5	23
*	25	5	30	***	25	5	30	22	25	5	30	23	26	5	31
*	20	5	25	4	10	5	15	7	13	5	18	4	10	5	15
9	64	7	71	63	68	7	75	59	64	7	71	62	67	7	74
7	10	5	15	7	10	5	15	7	10	5	15	7	10	5	15
6	71	8	79	60	65	7	72	62	67	7	74	64	69	7	76
7	30	5	35	30	33	5	38	24	27	5	32	27	30	5	35
4	22	5	27	22	26	5	31	22	26	5	31	23	27	5	32
6	73	8	81	72	80	8	88	72	80	8	88	74	82	9	91
5	10	5	15	6	10	5	15	7	10	5	15	6	10	5	15
5	61	7	68	56	62	7	69	59	64	7	71	62	69	7	76
4	17	5	22	15	18	5	23	17	19	5	24	13	16	5	21
1	24	5	29	19	22	5	27	20	22	5	27	17	20	5	25
6	91	10	101	86	91	10	101	88	93	10	103	89	94	10	104
4	39	5	44	38	43	5	48	46	51	6	57	42	47	5	52
1	87	9	96	84	89	9	98	82	87	9	96	79	84	9	93
8	53	6	59	47	52	6	58	47	52	6	58	51	56	6	62
4	48	5	53	47	51	6	57	44	48	5	53	45	49	5	54
4	38	5	43	35	39	5	44	36	40	5	45	38	42	5	47
1	46	5	51	44	49	5	54	44	49	5	54	42	47	5	52
5	49	5	54	44	48	5	53	45	49	5	54	45	49	5	54
6	90	9	99	81	85	9	94	85	89	9	98	83	87	9	96
7	51	6	57	43	47	5	52	46	50	5	55	47	51	6	57
4	98	10	108	94	98	10	108	96	100	10	110	95	99	10	109
3	47	5	52	40	44	5	49	41	46	5	51	40	44	5	49
8	51	6	57	57	60	6	66	53	56	6	62	48	51	6	57
**	50	5	55	44	47	5	52	46	48	5	53	50	54	6	60

ON NOTA DEL 10/8/2009 E LA UGL CON NOTA DEL 3/9/2009. CON ACCORDO DEL 09/09/09 E' STATO CONVENUTO UN TEMPO MINIMO DI SOSTA TECNICA DI 5 MINUTI
TERMINARANNO I PARAMETRI TECNICI CON I CRITERI GIA' CONVENUTI

30

TEMPI DI TRASFERIMENTO AUTOBUS A VUOTO DETERMINATI CON RIFERIMENTO AI PERCORSI CONCORDATI CON TUTTE LE OO.SS. IN DATA 30/06/2009 ED UNA VELOCITA' MEDIA DI 30 Km/h DEFINITA NELL'INCONTRO DEL 28/07/2009 (PRESENTI CISL-UIL-UGL-SINAI-FAISA). MODALITA' DI CALCOLO CONFERMATE DA CISL-UIL-SINAI-FAISA CON NOTA DEL 10/08/2009 E CON NOTA DEL 03/09/2009 SOTTOSCRITTA DALLA UGL.

CONCORDATI CON CISL/UIL/UGL/SINAI/FAISA IN DATA 09/09/2009

Cod. Tratta	lunghezza Km	tempo risultante in minuti	Percorso
1664	7,28	15	Unicef-Ancona-Unità d'Italia-1^ fermata entrando Talsano
1668	13,3	27	Unicef-Ancona-Unità d'Italia-Mediterraneo-Litoranea-San Francesco n° 1
1669	15,1	30	Unicef-Ancona-Unità d'Italia-Europa-Sanguzza-Extramurale-Leporano
1676	4,13	8	Unicef- Trentino-M.Grecia-V.le Jonio-Contrada Toscano-lato Ovest
1683	8,82	18	Battisti-P.P.P.-SP.Martina Franca-V.le Cannata-a sx. V.le dell'Industria-dx Ist.Righi
1685	18,8	38	Battisti-P.P.P.-SS.106-compl. dx. di L.Azzurro-Via Cocuvio (1^ ferm lato ovest L.Azzur.)
1692	8,65	17	Unicef-Ancona-Unità d'Italia-Mediterraneo-a dx Via C. Magno-a dx Pezzavilla
1691	8,56	17	Unicef-Ancona-Unità d'Italia-Mediterraneo-a dx Via Voza n° 10
1693	7,48	15	Unicef-Ancona-Unità d'Italia-Quadrivia Spagnolo-dx Via San Domenico
1696	4,98	10	Battisti-Rondinelli-Magnaghi-Falanto-Cugini-C.so Umberto-Via Margherita n° 46
1704	2,84	6	Unicef-Ancona-C.so Italia n° 339
1708	2,16	4	Unicef-Consiglio-Capolinea Via Consiglio
1716	12,3	25	Battisti-P.P.P.-Capolinea Porto Mercantile
1717	3,1	6	Unicef-Ancona-sx Lago di Como-dx Lago Maggiore-sx Lago di Garda
1718	9,76	20	Battisti-P.P.P.-SS.Bari-uscita Tamburi-a sx P.zza Gesù Divin Lavoratore
1810	9,76	20	Battisti-P.P.P.-uscita Martina Franca-dx svincolo Ospedale Nord-(Moscati)
1830	16	32	Battisti-SS. Bari-uscita Statte-Via Statte fermata fronte AGIP(1^ fermata di Statte)
1899	10,1	20	Unicef-Ancona-Unità d'Italia-C.so Vittorio Emanuele-dx V.le Europa
1903	10,1	20	Unicef-Ancona-V.le Jonio-S.Cemm-Via del Faro-dx Villaggio Brin
10081	11	22	Unicef-Ancona-Unità d'Italia-Mediterraneo-V.le Europa-sx C.so V.Emanuele (Chiesa Fatima)
10726	8,14	16	Unicef-Ancona-V.le Jonio-Via Lama-dx Via Brigantini
10734	2,84	6	Unicef-Atenisio-Via L.d'Arvo-M.Grecia-sx. Via Alto Adige
1674	11,6	23	Via Appia-P.P.P.-uscita Solito-Battisti-Deposito AMAT
1707	11,8	24	Ipercoop-Cannata-dx P.P.P.-uscita Solito-Dep. AMAT
1735	4,28	9	Margherita-P.Amedeo-Battisti-Deposito AMAT

30

TEMPI DI TRASFERIMENTO AUTOBUS A VUOTO DETERMINATI CON RIFERIMENTO AI PERCORSI CONCORDATI CON TUTTE LE OO.SS. IN DATA 30/06/2009 ED UNA VELOCITA' MEDIA DI 30 Km/h DEFINITA NELL'INCONTRO DEL 28/07/2009 (PRESENTI CISL-UIL-UGL-SINAI-FAISA). MODALITA' DI CALCOLO CONFERMATE DA CISL-UIL-SINAI-FAISA CON NOTA DEL 10/08/2009 E CON NOTA DEL 03/09/2009 SOTTOSCRITTA DALLA UGL.

CONCORDATI CON CISL/UIL/UGL/SINAI/FAISA IN DATA 09/09/2009

Cod. Tratta	lunghezza Km	tempo risultante in minuti	Percorso
1772	11,1	22	C.Magno-Mediterraneo-Unità d'Italia-Ancona-Atenisio-Consiglio-Speziale-Deposito AMAT
1791	11,3	23	Unità d'Italia-Ancona-Atenisio-Consiglio-Speziale-Deposito AMAT
1795	16	32	Via Statte-dx.P.P.P.-uscita Solito-Battisti- Deposito AMAT
1805	12,6	25	Via del Faro-V.le Jonio-Ancona-Atenisio-Consiglio-Speziale-Deposito AMAT
1809	10,3	21	Ex capolinea linea 11 (fronte chiesa)-Buozzi-Cannata-dx P.P.P.-uscita Solito-Dep. AMAT
1815	11,1	22	V.le Jonio-Ancona-Atenisio-Consiglio-Speziale-Deposito AMAT
1857	17,1	34	Litoranea-Mediterraneo-Unità d'Italia-Ancona-Atenisio-Consiglio-Speziale-Deposito AMAT
1889	10,6	21	Mediterraneo-Unità d'Italia-Ancona-Atenisio-Consiglio-Speziale-Deposito AMAT
2080	2,41	5	Consiglio-Speziale-Deposito AMAT
2082	5,07	10	Via L. Garda-Como-Ancona-Atenisio-Consiglio-Speziale-Deposito AMAT
2086	9,68	19	Unità d'Italia-Ancona-Atenisio-Consiglio-Speziale-Deposito AMAT
10086	17,3	35	Via Sanguzza-V.le Europa-dx Mediterraneo-Unità d'Italia-Ancona-Atenisio-Consiglio-Speziale-Deposito AMAT
10417	12,3	25	Via Sanguzza-V.le Europa-dx Mediterraneo-Unità d'Italia-Ancona-Atenisio-Consiglio-Speziale-Deposito AMAT
10516	9,8	20	San Domenico-Unità d'Italia-Ancona-Atenisio-Consiglio-Speziale-Deposito AMAT
10671	2,8	6	C.so Italia-M.Grecia-Battisti-Deposito AMAT
10761	6,28	13	C.so Annibale-Lago di Nemi-Lago di Garda-Como-Ancona-Atenisio-Consiglio-Speziale-Deposito AMAT
10777	11	22	V.le Europa-dx Mediterraneo-Unità d'Italia-Ancona-Atenisio-Consiglio-Speziale-Deposito AMAT
193	3,91	8	Complanare-SS.Grottaglie-uscita Ovest Cimitero-Macchiavelli-Orsini- P.zza Gesù Divin Lavoratore
450	1,75	4	Discesa Vasto-Garibaldi-Cariati-P.zza Fontana-Ponte S.Egidio-sx Via Colombo-capolinea P.Mercantile
1663	3,67	7	P.zza Gesù Divin Lavoratore-sx Orsini-dx Macchiavelli-Via Appia-Complanare est SS.7 Appia (port.B)
1670	0,268	1	Via Taranto-1^ fermata entrando Statte-sx piazzale case Italsider
1672	13	26	Via Appia-Ponte S.Egidio-C.so Vittorio Emanuele II-Ponte Girevole-V.le Virgilio-V.le Jonio-V.le Unità d'Italia-Via Mediterraneo
1675	2,78	6	Via Appia-Capolinea Porto Mercantile
1712	8,86	18	Buozzi-dx Cannata-SS.172 per Taranto-dx SS.7 per Bari-complanare est (portineria B)
1727	3,26	7	Capolinea Porto Mercantile-Via Appia-Complanare est (portineria B)

30

TEMPI DI TRASFERIMENTO AUTOBUS A VUOTO DETERMINATI CON RIFERIMENTO AI PERCORSI CONCORDATI CON TUTTE LE OO.SS. IN DATA 30/06/2009 ED UNA VELOCITA' MEDIA DI 30 Km/h DEFINITA NELL'INCONTRO DEL 28/07/2009 (PRESENTI CISL-UIL-UGL-SINAI-FAISA). MODALITA' DI CALCOLO CONFERMATE DA CISL-UIL-SINAI-FAISA CON NOTA DEL 10/08/2009 E CON NOTA DEL 03/09/2009 SOTTOSCRITTA DALLA UGL.

CONCORDATI CON CISL/UIL/UGL/SINAI/FAISA IN DATA 09/09/2009

Cod. Tratta	lunghezza Km	tempo risultante in minuti	Percorso
1733	10,6	21	Via Appia-Ponte S.Egidio-C.so Vittorio Emanuele II-Ponte Girevole-V.le Virgilio-V.le Jonio-V.le Unità d'Italia-Via Mediterraneo-dx Carlo Magno-Pezzavilla
1736	1,91	4	Ponte Girevole-Discesa Vasto-Garibaldi-Cariati-P.zza Fontana-Ponte S.Egidio-sx Via Colombo-capolinea P.Mercantile
1752	13,6	27	Consiglio-Speziale-P.P.P.-SS.7 per Bari-complanare est (portineria B)
1753	14,6	29	Consiglio-Speziale-P.P.P.-uscita Taranto/Croce-S.S.7 per Taranto-capolinea P.Mercantile
1757	4,05	8	Consiglio-Atenisio-Ancona-sx Lago di Como-dx L. Maggiore-sx Cap. L. di Garda
1767	3,97	8	Lago di Garda-Lago di Como-Ancona-Atenisio-Consiglio (capolinea)
1768	7,09	14	Lago di Garda-C.so Italia-sx M.Grecia-sx V.le Jonio-V.le Unità d'Italia-Mediterraneo-dx Carlo Magno Pezzavilla (capolinea)
1769	8,61	17	Lago di Garda-C.so Italia-sx M.Grecia-sx V.le Jonio-V.le Unità d'Italia-C.so Vittorio Emanuele-dx V.le Europa
1787	9,46	19	Buffuluto-SS.7 per Bari-uscita Taranto/Croce-capolinea Porto Mercantile
1819	6,5	13	Via P.Amedeo-Battisti-Unicef-Via Consiglio (capolinea)
1823	14,3	29	Cavalcavia-SS.7 per Bari-P.P.P.-uscita Solito-Battisti-Unicef-Consiglio (capolinea)
1833	4,09	8	SS. 106-Rondò-Macchiavelli-Lisippo-Savino-P.zza Gesù Divin Lavoratore
1852	10,6	21	Via Taranto-dx SS 7 per Bari complanare est (port. B)
1858	13,8	28	SS7 per Taranto-P.P.P.-uscita Solito-dx Battisti-sx Unicef-Consiglio (capolinea)
1880	27,5	55	Litoranea-Mediterraneo-Unità d'Italia-V.le Jonio-Ancona-Atenisio-Unicef-sx Battisti-dx P:P:-capolinea Porto Mercantile
1885	8,67	17	Via Appia-Ponte S.Egidio-C.so Vittorio Emanuele II-Ponte Girevole-V.le Virgilio-sx V.le M.Grecia-C.so Italia-Via Lago di Garda (capolinea)
1901	9,17	18	Consiglio-Atenisio-Ancona-V.le Jonio-S.Vito-Via Meda (fronte semaforo)
1916	2,1	4	Via Mercato Nuovo-Via Napoli-Ponte della Ferrovia-Via Orsini-P.zza Gesù Divin Lavoratore
1919	0,787	2	V.le Buozzi-sx V.le Cannata-sx V.le dell'Industria (istituto Righi)
2108	4,05	8	Discesa Vasto-Garibaldi-Cariati-P.zza Fontana-Ponte S.Egidio-sx SS7 per Bari complanare est (portineria B)
10136	16,7	33	Sanarica-S.Donato-Via Sovitoquarto-Via Savino-C.so Vittorio Emanuele-V.le Unità d'Italia-M.Grecia-Magnaghi-C.so Umberto-Discesa Vasto-Garibaldi-Cariati-P.zza Fontana-Ponte S.Egidio-sx Via Colombo-capolinea P.Mercantile
10251	11	22	Porto Mercantile-SS7 per Bari-P.P.P.-uscita Martina Franca-dx V.le Cannata-sx V.le dell'Industria (Istituto Righi)
10262	5,98	12	Porto Mercantile-Ponte S.Egidio-C.so Vittorio Emanuele II-Ponte Girevole-V.le Virgilio-sx V.le M.Grecia-dx C.so Italia-sx Via Lago di Garda (capolinea)
10338	11,8	24	Via Appia-Ponte S.Egidio-C.so Vittorio Emanuele II-Ponte Girevole-V.le Virgilio-V.le Jonio-Via Lama-Bivio tre Fontane
10349	2,75	6	P.zza Gesù Divin Lavoratore-Via Savino-Lisippo-Macchiavelli-Rondo-SS 7 per Taranto- Porto Mercantile (capolinea)

30

TEMPI DI TRASFERIMENTO AUTOBUS A VUOTO DETERMINATI CON RIFERIMENTO AI PERCORSI CONCORDATI CON TUTTE LE OO.SS. IN DATA 30/06/2009 ED UNA VELOCITA' MEDIA DI 30 Km/h DEFINITA NELL'INCONTRO DEL 28/07/2009 (PRESENTI CISL-UIL-UGL-SINAI-FAISA). MODALITA' DI CALCOLO CONFERMATE DA CISL-UIL-SINAI-FAISA CON NOTA DEL 10/08/2009 E CON NOTA DEL 03/09/2009 SOTTOSCRITTA DALLA UGL.

CONCORDATI CON CISL/UIL/UGL/SINAI/FAISA IN DATA 09/09/2009

Cod. Tratta	lunghezza Km	tempo risultante in minuti	Percorso
10350	3,88	8	Via Consiglio-Atenisio-Via L.d'Arvo-M.Grecia-sx. Via Alto Adige
10520	6,46	13	Via Lago di Garda-C.so Italia-sx M.Grecia-V.le Jonio-S.Vito-Via Meda (fronte semaforo)
10581	13,6	27	Via Lago di Nemi-sx C.so Italia-dx M.Grecia-P.P.P.-dx SS7 per Bari complanare est (portineria B)
10583	3	6	Via Lama-Tramontone-Litoranea Istituto Alberghiero
10647	3,53	7	Litoranea-Mediterraneo-Via Lama-dx Carlo Magno-Pezzavilla
10664	7,46	15	Via Sanguzza-V.le Europa-dx Mediterraneo-sx Carlo Magno-Pezzavilla (capolinea)
10665	14,3	29	Consiglio-Atenisio-Ancona-V.le Jonio-Unità d'Italia-Mediterraneo-sx Europa-dx Sanguzza-Via S.Francesco
10666	3,8	8	Saturo-Litoranea-dx Leporano
10742	5,51	11	Via Lama-V.le Jonio-V.le Unità d'Italia-Via Ancona-complanare dx per Via Lago di Garda
10752	11,8	24	Lago di Garda-C.so Italia-M.Grecia-P.P.P.-uscita Tamburi-dx Orsini-sx P.zza Gesù Divin Lavoratore
10758	13,8	28	Via Lama-V.le Jonio-V.le M.Grecia-Magnaghi-C.so Umberto-Ponte Girevole-Orsini-P.zza Gesù Divin Lavoratore

VERBALE D'INCONTRO Azienda / OO.SS. del 26/05/2010
(riforma della turnistica)

Addì 26 Maggio 2010, alle ore 11.45, presso la Direzione Generale si è tenuto un incontro con le OO.SS. Aziendali in materia di riforma della turnistica

Sono presenti:

- per l'A.M.A.T. S.p.A.: il Vice Presidente Avv. Ilaria Buonocore, l'Ing. Giovanni Matichecchia, nella sua qualità di Direttore Generale, il p.i. Russo Cosimo Responsabile Area Esercizio/Sosta; D'Addario Giuseppe Capo Unità Turni e Programmazione.

- per le OO.SS.: Marinelli – Di Giorgio - Mariano (CGIL), Portulano – Manco - Cavallo (CISL), Mastrovito (UIL), Esposito - Donnarumma (FAISA), Gentile – Loparco - Russo Antonio (UGL), Fazio - Albanese (SINAI).

L'Azienda, in apertura, illustra brevemente i risultati cui si è giunti nel corso dell'incontro del 09/09/2009, al culmine di una trattativa lunga e complessa che ha l'obiettivo di determinare i parametri tecnici fondamentali indispensabili per la redazione della nuova turnistica aziendale.

I risultati emersi nel corso dell'incontro predetto furono:

- A. l'Intesa con le OO.SS. (CISL-UIL-UGL-SINAI-FAISA) sui nuovi "tempi di percorrenza" delle singole linee, conseguita partendo da una proposta presentata da tutte le OO.SS. in data 30/06/2009, che, a sua volta, aveva rivisto in (lieve/modesto) incremento la proposta aziendale ben nota, redatta sulla base di oltre 5.000 rilevazioni effettuate con il sistema di telerilevamento. Nell'occasione l'elemento di divisione emerso con la CGIL fu l'entità della "sosta tecnica" da considerare, proposta nel 10% dei tempi di percorrenza convenuti, mentre la richiesta CGIL era del 20%.
- B. l'Intesa con le OO.SS. (CISL/UIL/UGL/SINAI/FAISA) sui nuovi "Tempi di trasferimento a vuoto" determinati con riferimento ai "percorsi a vuoto" concordati con tutte le OO.SS. in data 30/06/2009 ed una velocità convenzionale di 30 Km/h. Nell'occasione la CGIL si dichiarò contraria in quanto propose una velocità convenzionale di 25 Km/h.

C. Nel corso dell'incontro del 09/09/2009 non furono raggiunte intese in materia di "tempi accessori", oggetto del confronto odierno. In merito all'argomento viene consegnato alle OO.SS. un quadro riepilogativo delle richieste formulate dalle OO.SS. e della posizione aziendale. Detto riepilogo è allegato al presente verbale.

L'Azienda informa, inoltre, che intende compiere con tutte le OO.SS. un'analisi delle intese finora raggiunte al fine di ricercare l'esistenza di condizioni che possano condurre ad un accordo quadro sulla materia.

La UGL chiede di conoscere il numero dei turni attuali, feriali, festivi, estivi, invernali compresi quelli in giornate di festività e di sciopero.

Le OO.SS. CISL/UIL/SINAI/FAISA chiedono che qualora la futura vestizione dei turni, operata con i nuovi criteri che si andranno a definire, dovesse comportare risparmi del numero di turni complessivi, tali risparmi dovranno costituire oggetto di accordo in sede di premio di risultato.

La CGIL in merito ai tempi accessori osserva quanto segue:

- PRE LAVORO: conferma la proposta dell'01/06/2009 che fu attentamente valutata da tutte le OO.SS., che prevede 10 minuti per ogni turno, indipendentemente dal capolinea di montaggio; 20 minuti per i turni che montano in deposito. Tanto poiché le operazioni che deve effettuare l'Operatore sono: presentarsi al capolinea; verificare ordini e comunicazioni; prendere in consegna il bus assegnatoli; controllare il bus; compilare la cedola e quindi effettuare la corsa; Quando si deve montare in deposito bisogna presentarsi all'Addetto per il ritiro del tabellino e la cedola; cercare eventuali tabelle indicatrici necessarie; recarsi sul piazzale per prelevare l'autobus assegnato; effettuare i prescritti controlli sul bus; compilare la cedola e, quindi, andare ad effettuare le partenze previste. Per i turni frazionati il Pre-Lavoro è dovuto per ogni frazione prevista dal turno.
- POST LAVORO si conferma la proposta del 01/06/2009 consistente in 10 minuti per ogni turno poiché in questo tempo deve verificarsi la consegna del bus al collega montante e per la redazione delle eventuali segnalazioni.
- TEMPO TRASFERIMENTO PERSONALE: si chiede:

- 30' da Porto Mercantile;
- 10' da Città Mercato;
- 20' dal CEP (in presenza di un nuovo capolinea si dovrà valutare il tempo necessario).

In alternativa si chiede che i turni siano predisposti con montaggio e smontaggio in Deposito.

- SOSTA TECNICA: ribadisce la richiesta del 20% di incremento del tempo di percorrenza rilevato ai fini di garantire la regolarità e la sicurezza dell'esercizio.

L'Azienda invita le altre OO.SS. ad esprimersi in merito alle questioni sollevate.

Le OO.SS. decidono di riservarsi di far pervenire una possibile proposta unitaria.

Verbale letto, confermato e sottoscritto alle ore 13:55.

Avv.to Ilaria Buonocore, Ing. Giovanni Matichecchia, p.i. Russo Cosimo; D'Addario Giuseppe

Marinelli – Di Giorgio - Mariano (CGIL), Portulano – Manco - Cavallo (CISL), Mastrovito (UIL), Esposito - Donnarumma (FAISA), Gentile – Loparco - Russo Antonio (UGL), Fazio - Albanese (SINAI).

VERBALE D'INCONTRO AZIENDA OO/SS del 29/06/2010

(riforma strutturale della turnistica e procedura di raffreddamento)

Addì 29 Giugno 2010, alle ore 15.20, presso la Presidenza AMAT si è tenuto un incontro con le OO.SS. in materia di "RIFORMA STRUTTURALE DELLA TURNISTICA AZIENDALE". L'incontro odierno è stato convenuto in sede Prefettizia a margine dell'incontro tenutosi in data 28/06/2010 quale procedure di raffreddamento invocata delle Segreterie Provinciali e Aziendali di FILT/CGIL – FIT/CISL – UILTRASPORTI – UGL Autoferrotranvieri – SINAI – FAISA/CISAL, in materia di turnistica aziendale.

Sono presenti:

per l'A.M.A.T. S.p.A.: Presidente Dott. Francesco Walter Poggi; Direttore Generale Ing. Giovanni Matichecchia, Responsabile Area Esercizio/Sosta p.i. Cosimo Russo, Capo Unità Programmazione/Turni Sig. Giuseppe D'Addario.

per le OO.SS.: Greco – Attollino – Di Giorgio (CGIL), Portulano – Greco – Cavallo (CISL), Mastrovito – Gianpetrucci (UIL), Fazio – Albanese (SINAI), Esposito – Donnarumma (FAISA/CISAL), Gentile – Loparco (UGL).

L'Azienda, in apertura, riepiloga lo stato dell'arte della trattativa in atto da mesi in materia di "Tempi accessori". A tal proposito viene consegnato uno stampato (**allegato 1**) nel quale per ogni tipologia di tempo accessorio sono riportati:

- I TEMPI ACCESSORI ATTUALI;
- LA POSIZIONE AMAT AL 31/05/2010;
- LA PROPOSTA DI CGIL/UIL/UGL/FAISA/SINAI DEL 04/06/2010;
- LA PROPOSTA DELLA CISL DEL 07/06/2010.

Le OO.SS. vengono invitate a rappresentare le proprie osservazioni in merito.

Ultimata l'esposizione delle OO.SS. segue un lungo confronto fra le parti, al termine del quale le parti medesime definiscono l'intesa sui tempi accessori riportati **nell'allegato n.° 2**.

Per quanto attiene la determinazione del 50% del tempo impiegato da una corsa di linea che collega le due diverse località di montaggio/smontaggio, le parti convengono quanto segue:

- Smontaggio Via Consiglio – Montaggio Deposito = 5';
- Smontaggio Deposito – Montaggio Via Consiglio = 5';
- Smontaggio CEP – Montaggio Deposito = 5';
- Smontaggio Deposito – Montaggio CEP = 5';
- Smontaggio Porto Mercantile – Montaggio Deposito = 18';
- Smontaggio Deposito – Montaggio Porto Mercantile = 14'.

Per quanto attiene il capolinea CEP l'Azienda si impegna a rimodulare gli orari di transito delle linee 18 e 33 al fine di agevolare il rientro del personale, mentre le OO.SS. si riservano di richiedere un accertamento ulteriore circa i tempi di percorrenza di una corsa di linea che collega Porto Mercantile - Deposito e viceversa, al fine di confermare o meno i tempi accertati dall'Azienda di 18' (smontaggio Porto Mercantile, montaggio Deposito) e 14' (smontaggio Deposito, montaggio Porto Mercantile).

Successivamente il confronto prosegue sui temi fino a questo momento trattati, al termine del quale le parti si danno atto che i tempi accessori sopra definiti entrano a far parte della definizione del turno (PRELAVORO INTERI + PRELAVORO FRAZIONATI + POST LAVORO + TEMPO DI TRASFERIMENTO DEL PERSONALE QUANDO I LUOGHI DI MONTAGGIO SONO DIVERSI) e resteranno riconosciuti anche nel caso di turno soppresso.

Il Presidente propone alle OO.SS. di dare decorrenza all'accordo odierno con i turni del mese di Agosto 2010 nella parte relativa ai tempi di trasferimento del personale quando le località di montaggio e smontaggio non coincidono. L'intero impianto dei nuovi tempi accessori, unitamente ai nuovi tempi di percorrenza ed ai tempi di trasferimento a vuoto avranno decorrenza con la nuova turnazione invernale, che prenderà avvio da Settembre 2010.

Le OO.SS. dichiarandosi non soddisfatte di quanto rappresentato dall'Azienda, si riservano di esprimersi in via definitiva tra una settimana, dopo aver ascoltato i lavoratori, comunque, entro il 5 Luglio.

Verbale letto, confermato e sottoscritto alle ore 20.40.

F.to:

- per l'Azienda: il Presidente Dott. Francesco Walter Poggi, il Direttore Generale Ing. Giovanni Matichecchia, il Responsabile Area Esercizio/Sosta p.i. Cosimo Russo, il Capo Unità Programmazione/Turni sig. Giuseppe D'Addario;
- per le OO.SS.: Greco - Attollino - Di Giorgio (CGIL), Portulano - Greco - Cavallo (CISL), Mastrovito - Gianpetrucci (UIL), Fazio - Albanese (SINAL), Esposito - Donnarumma (FAISA/CISAL), Gentile - Loparco (UGL).

STATO DELLA TRATTATIVA SINDACALE IN CORSO IN MATERIA DI "TEMPI ACCESSORI"

TEMPI ACCESSORI	LOCALITA' (turni)	TEMPI ATTUALI	POSIZIONE AMAT IN TRATTATIVA SINDACALE al 31.5.2010	Proposta CGIL - UIL - SINAI - FAISA - UGL del 04.06.2010	Proposta CISL del 07.06.2010
PRE - LAVORO (turni interi)	Deposito (n. 114)	10'	10'	20'	15'
	P. Mercanile (n. 69)	10'	10'	10'	10'
	Auchan (n. 37)	nessuno	10'	10'	10
	CEP (n. 16)	nessuno	10'	10'	10'
PRE - LAVORO (turni frazionati)	Deposito (n. 22)	10' + 10'	10' + 10'	20' + 20'	15' + 15'
	P. Mercanile (0)	10' + 10'	10' + 10'	10' + 10'	10' + 10'
	Auchan (n. 2)	nessuno	10' + 10'	10' + 10'	10' + 10'
	CEP (n. 2)	nessuno	10' + 10'	10' + 10'	10' + 10'
POST - LAVORO (turni interi e frazionati)	Deposito (n. 125)	nessuno	nessuno	10'	10'
	P. Mercantile (n. 69)	10'	eliminazione	10'	10'
	Auchan (n. 47)	nessuno	nessuno	10'	10'
	CEP (n. 21)	nessuno	nessuno	10'	10'
Tempi di trasferimento quando la località di smontaggio non coincide con quella di montaggio	Tutte	nessuno	il 50% del tempo impiegato da una corsa di linea che collega le due diverse località	30' da P.M. 20' da CEP 10' da C.M.	il 50% del tempo impiegato da una corsa di linea che collega le due diverse località con un minimo di 10'

Tipologia dei turni:
Uscita terminano entro le 14.30
Intermedio iniziano prima delle 12.55 e terminano non oltre le 18.55
Frazionato costituito da due spezzoni con termine entro le 15.30
Rilevante iniziano a partire dalle 13.00
 La durata massima di un turno di servizio è di h 7.15 con un nastro massimo di h 10

Tipologia dei turni: per il 90% dovrà essere costituita da turni interi e prevedere:
uscita fine turno entro le 13.30/14.00
intermedio iniziano prima delle 12.30 e terminano non oltre le 18.30
frazionato costituito da due spezzoni con termine entro le 15.30
rilevante inizio dalle 14.00
 La durata massima di un turno di servizio di h 6.30

Tipologia dei turni: per il 90% dovrà essere costituita da turni interi e prevedere:
uscita fine turno entro le 13.00
Percorrenze: tempo rilevato+sosta tecnica (10% con un minimo di 7 minuti)

[Handwritten signatures and notes in blue ink are present below the table and on the right margin.]

"TEMPI ACCESSORI" CONCORDATI TRA AZIENDA E OO/SS IN DATA 29/06/2010

	TEMPI ACCESSORI	LOCALITA' (turni)	TEMPI CONCORDATI
A	PRE - LAVORO (turni interi)	Deposito (n. 114)	13'
		P. Mercanile (n. 69)	10'
		Auchan (n. 37)	10'
		CEP (n. 16)	10'
B	PRE - LAVORO (turni frazionati)	Deposito (n. 22)	13' + 13'
		P. Mercanile (0)	10' + 10'
		Auchan (n. 2)	10' + 10'
		CEP (n. 2)	10' + 10'
C	POST - LAVORO (turni interi e frazionati)	Deposito (n. 125)	5'
		P. Mercantile (n. 69)	5'
		Auchan (n. 47)	5'
		CEP (n. 21)	5'
D	Tempi di trasferimento quando la località di smontaggio non coincide con quella di montaggio	Tutte	il 50% del tempo impiegato da una corsa di linea che collega le due diverse località

prot. 12492/P

Taranto, lì 3.7.2010

Spett.li
Segreterie provinciali
Filt – CGIL, Fit CISL – UIL Tra-
porti – UGL Autoferrotranvieri
FAISA CISAL – SINAI

Spett.li
Segreterie aziendali
Filt – CGIL, Fit CISL – UIL Tra-
porti – UGL Autoferrotranvieri
FAISA CISAL – SINAI

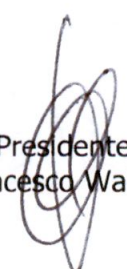
**OGGETTO: confronto in corso in materia di turistica aziendale. Comuni-
cazione.**

Al fine di agevolare la conclusione dell'intesa in materia di turnistica aziendale, oggetto dell'incontro in Prefettura del 28.6.2010 e di quello in sede aziendale del giorno successivo, vi comunico di voler accogliere la richiesta sindacale di far decorrere la vigenza dei benefici in materia di "*tempo accessorio*" legato al caso di montaggio e smontaggio del conducente in località diverse tra loro, fin dai turni di guida del mese di luglio 2010.

Spero che tale disponibilità favorisca non solo la chiusura unitaria dell'accordo ma anche il miglioramento delle relazioni industriali tra azienda ed OO.SS..

In tale quadro auspico l'adesione unitaria alle intese raggiunte in data 9.9.2009 in materia di "*tempi di percorrenza*" e "*tempi di trasferimento a vuoto*" che, unitamente ai nuovi "*tempi accessori*", concorreranno alla formazione del quadro di riferimento per l'organizzazione della nuova turnistica.

Distinti saluti.


Il Presidente
(Dott. Francesco Walter Poggi)

VERBALE D'INCONTRO AZIENDA – OO.SS. del 07.07.2010

(riforma strutturale della turnistica)

Addì 07 Luglio 2010, alle ore 17:25, presso la Presidenza AMAT si è tenuto l'incontro con le Segreterie Provinciali e Territoriali delle OO.SS., giusta convocazione prot. 12862/P del 05/07/2010. L'odierno incontro ha ad oggetto la conclusione del confronto inerente la turnistica del personale di guida.

Per l'Azienda sono presenti: il Presidente Dott. Francesco Walter Poggi, il Direttore Generale Ing. Giovanni Matichecchia, il Responsabile Area Esercizio/Sosta p.i. Cosimo Russo, il Capo Unità Turni Giuseppe D'Addario.

Per le OO.SS. sono presenti: Marinelli – Attollino – Di Giorgio (CGIL), Portulano – Greco – Manco – Cavallo (CISL), Mastrovito – Gianpetrucci (UIL), Albanese (SINAI), Esposito – Donnarumma (FAISA/CISAL), Russo Antonio (UGL).

L'Azienda invita le OO.SS. ad esprimersi in merito a quanto rappresentato con nota prot. n. 12792/P del 03/7/2010.

La CGIL: da un'attenta valutazione riferita ai tempi accessori discussi nell'incontro del 29/6/2010, dichiara di non essere soddisfatta nei contenuti e ritiene che i turni che ne deriverebbero sarebbero, anche alla luce degli accordi sottoscritti con le altre OO.SS. il 09/09/2009, più penalizzanti per i conducenti.

La UGL: alla luce delle dichiarazioni rese dalla CGIL, richiede una sospensione dei lavori per consentire un breve confronto tra tutte le OO.SS..

Alle ore 17:55 la seduta è interrotta.

La riunione riprende alle ore 18:50 con l'assenza del Responsabile dell'Area Esercizio, allontanatosi per motivi personali.

La UGL dichiara che: "in merito alla nota aziendale n. 12792/P del 03/07/2010, pervenuta alla stessa, con la finalità di tentare di agevolare la conclusione dell'intesa in materia di turnistica aziendale, oggetto dell'incontro in Prefettura del 28/06/2010 e di quello in sede aziendale del giorno successivo, manifesta la sua netta contrarietà alla proposta vertente sulla materia dei tempi accessori, tenendo ferma quella che è la proposta presentata al prot. aziendale in data 04/06/2010. Pur rimanendo sempre disponibile ed aperta al dialogo con l'Azienda, reputa indispensabile dover sottolineare come la medesima proposta rappresenti per la UGL il punto di riferimento da cui far ripartire il dialogo sul tema "tempi accessori".

Ultimata la dichiarazione della UGL, i rappresentanti di CISL, UIL, SINAI e FAISA si allontanano alle ore 18.55.

I predetti rappresentanti rientrano alle ore 19.00.

A nome di **CISL**, **UIL**, **FAISA** e **SINAI** il Sig. Mastrovito dichiara di apprezzare l'apertura mostrata dalla Presidenza per l'attuazione dei tempi accessori fin da 1° Luglio (turnazione estiva). Puntualizza, inoltre, che per quanto attiene il Capolinea CEP erroneamente da verbale risulta che bisognava rivedere gli orari di transito delle linee 18 e 33 nonché i relativi percorsi, con conseguente modifica di orari per agevolare il rientro in deposito. Il predetto rappresentante prosegue la dichiarazione e, con riferimento alle intese raggiunte in data 09/09/2009, riportate nella nota della Presidenza dello scorso 03 Luglio, rende noto che la succitata intesa definita dall'Azienda è soltanto una dichiarazione resa dalle OO.SS., in un verbale d'incontro che, peraltro, l'Azienda si riservava di valutare le "posizioni sindacali".

Il Presidente replica ribadendo quanto già reso noto ad inizio dell'incontro e cioè che l'Azienda non intende ridiscutere gli accordi raggiunti il 09/09/2009. Eventualmente le OO.SS. potranno decidere la "disdetta" delle intese raggiunte. Precisa, inoltre, che, con la nota del 03/07/2010, la Presidenza ha inteso solo "aderire" ad una richiesta delle OO.SS. formulata nel corso dell'incontro del 29/06/2010, che ha fatto seguito a quello del 28/06/2010 convocato dal Prefetto di Taranto nell'ambito delle azioni di raffreddamento proclamate dalle stesse OO.SS. lo scorso 11 Giugno.

Le OO.SS. chiedono se il Regolamento Conducente di Linea approvato con deliberazione 242 del 28/07/1988 trova tutt'oggi applicazione.

Il Presidente si riserva di verificare la vigenza del predetto Regolamento e di comunicare alle OO.SS. l'esito della verifica.

La OO.SS. FAISA chiede che, a causa del disagio cui sono sottoposti gli autisti, i tempi accessori pari al 50% del tempo di percorrenza tra due diverse località di montaggio/smontaggio siano riconosciuti su tutti i turni (solo luglio e agosto)

L'Azienda replica chiarendo che quel tempo accessorio può essere riconosciuto esclusivamente per i turni di guida che presentano località di montaggio/smontaggio diverse tra loro.

Alle ore 20.50 le parti si danno atto del mancato accordo.

Verbale letto, confermato e sottoscritto.

Firmato: il Presidente Dott. Francesco Walter Poggi, il Direttore generale Ing. Giovanni Matichecchia, il Responsabile Area Esercizio/Sosta p.i. Cosimo Russo, il Capo Unità Turni Giuseppe D'Addario.

Firmato: Marinelli – Attollino – Di Giorgio (CGIL), Portulano – Greco – Manco – Cavallo (CISL), Mastrovito – Gianpetrucci (UIL), Albanese (SINAI), Esposito - Donnarumma (FAISA/CISAL), Russo Antonio (UGL)