

O.d.G. del 16.7.2013

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PER IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE N° 3

Deliberazione n°

del

Oggetto: AVVIO DAL 1° AGOSTO DELL'ATTIVITA' DI RIMESSAGGIO PREVISTA DALL'ACCORDO AZIENDALE DEL 26.6.2013. AUTORIZZAZIONE ALL'ESECUZIONE DEI LAVORI DI AMMODERNAMENTO DELL'IMPIANTO DI DISTRIBUZIONE CARBURANTE.

ALLEGATI/NOTE:

Allegato 1: ordinativo AMAT prot. 6893/UT

Allegato 2: nota delle OO.SS. dell'8.7.2013 - prot. 11371

Allegato 3: nota dell'ing. Nicola Solito assunta al prot. 11737 del 12.7.2013

Il Direttore Generale riferisce e propone quanto segue:

- a. a seguito dell'adozione della Deliberazione n. 39/2012 nel luglio dello stesso anno è stato avviato con le OO.SS. il confronto relativo all'attuazione delle misure correttive previste, tutte finalizzate a contrastare la contrazione delle percorrenze chilometriche contrattuali legata alle ragioni note;
- b. detto confronto, rilevatosi di particolare complessità, si è poi arricchito con la presentazione alle stesse OO.SS. in data 26.10.2012 del "*Piano di rilancio della società*", che ridefiniva l'ambito delle iniziative da attuare per la finalità già descritta. Le riunioni sono poi proseguite ed intensificate nell'esercizio in corso ed il livello massimo del conflitto con le OO.SS. si è raggiunto nel periodo marzo/aprile u.s., con la proclamazione delle azioni di raffreddamento dell'8 marzo scorso, poi sfociata nella nota protesta dei conducenti che ha prodotto gravi ripercussioni sul servizio erogato per un periodo particolarmente prolungato;
- c. tra le misure di correzione previste è compresa quella denominata "*rimessaggio*", la cui attuazione presuppone l'attribuzione a carico dei singoli conducenti dello spostamento, a fine turno, del bus loro assegnato, per assicurare il rifornimento carburante e rabbocco olio ed acqua, con successivo rimessaggio del veicolo negli stalli di sosta riservati (misura in grado di riportare alla guida in linea 7/8 conducenti/giorno, attualmente impegnati nelle cosiddette attività di "*manovra*" interna dei bus, che svincolano tutto il personale di guida dallo svolgimento dell'attività di fine turno descritta);
- d. l'attuazione di tale misura presuppone l'indispensabile opera di adeguamento dell'attuale impianto di distribuzione carburante, realizzato negli anni '70 e soggetto nei decenni seguenti a successivi interventi di adeguamento per migliorarne le prestazioni, con l'installazione di un terzo distributore (dei due attuali uno è considerato di riserva), posto "*in serie*" a quello esistente, al fine di ridurre i singoli tempi di rifornimento. La soluzione prescelta nell'aprile scorso tendeva a limitare al massimo i costi occorrenti, tanto che in data 29.4.2013, con nota prot. 6893/UT (**All.1**), nonostante il confronto sindacale in corso fosse ancora lontano dalla sua conclusione, l'azienda ha inoltrato alla società MAIS di Acquaviva

delle Fonti, specializzata nel settore, l'ordinativo di fornitura ed installazione di un secondo distributore, nuovo di fabbrica, per l'importo di € 4.903,00 + IVA;

- e. il confronto sindacale è proseguito, per concludersi con l'Accordo aziendale del 26.6.2013 (oggetto di approvazione nell'odierna seduta del Consiglio con separato atto) che, a fronte delle misure correttive convenute, prevede il riconoscimento in favore del personale del tpl del "buono pasto" con i limiti e le condizioni contenuti nell'Accordo medesimo. Quest'ultimo è stato poi approvato dal referendum indetto dalle OO.SS. per il giorno 5 luglio scorso e di tanto le stesse Organizzazioni sindacali hanno dato notizia non propria nota dell'8.7.2013, assunta al prot. 11371 (**All. 2**), con la quale hanno chiesto l'applicazione dell'Accordo sottoscritto dal prossimo 1° agosto (accordo che, a fronte dell'attuazione di alcune misure finalizzate al contrasto della contrazione delle percorrenze chilometriche, prevede anche i relativi costi che l'azienda dovrà sostenere, legati al riconoscimento in favore del personale del tpl di "buoni pasto" giornalieri, circostanza che rende ineludibile l'applicazione contemporanea dell'Accordo in tutte le sua parti per scongiurare il pericolo che un'attuazione parziale possa determinare il prevalere dei costi sui risparmi attesi);
- f. su finire del mese di giugno scorso è stato ultimato l'intervento di installazione del nuovo distributore di carburante. Eseguite le prove di capacità dell'intero sistema di assicurare contemporaneamente il rifornimento a due bus, queste hanno dato esito negativo, in quanto il livello di erogazione del nuovo distributore si è rivelato non adeguato alle sue capacità. La causa di ciò è stata individuata nella vetustà dell'impianto di distribuzione che prende origine dai 5 serbatoi installati, le cui caratteristiche e lo stato di vetustà che lo caratterizzano sono tali da non consentirgli di assicurare con regolarità le prestazioni di flusso e di portata che l'ampliamento da 1 a 2 del numero di distributori da utilizzare richiedono;
- g. a seguito di ciò, visto l'approssimarsi del 1° agosto, è stato richiesto un preventivo di spesa alla medesima società MAIS finalizzato al rifacimento completo dell'impianto che collega i 3 distributori ai 5 serbatoi, intervento che, in ogni caso, si sarebbe reso comunque necessario nei prossimi mesi per dare attuazione a quanto richiesto dal Comando provinciale dei VV.FF. nell'ambito della procedura di rilascio del "Certificato di prevenzioni incendi", per il quale è stato incaricato l'ing. Nicola Solito. Il preventivo richiesto, dell'importo di € 9.900,00 + IVA (escluse opere di scavo e collaterali), è stato inviato dalla società interessata in data 11.7.2013 e trasmesso al predetto ingegnere, al fine di consentirgli di compiere una preliminare verifica della validità tecnica e della congruità dei costi indicati;
- h. l'ing. Solito, compiuta la propria analisi, in data 12.7.2013 ha presentato gli esiti degli accertamenti e delle verifiche compiuti, contenuti nella nota assunta al prot. 11737 del 12.7.2013 (**All. 3**), con la quale:
 - ⇒ trova conferma che l'impianto di distribuzione carburante, causa la sua vetustà, necessita del completo rifacimento per poter offrire le prestazioni che la nuova configurazione presenta;
 - ⇒ trova conferma che detti lavori di ammodernamento sono comunque richiesti dalla procedura in atto finalizzata al conseguimento del "Certificato di prevenzioni incendi";
 - ⇒ viene espressa la congruità del costo indicato nel preventivo presentato dalla ditta MAIS, a condizione che quest'ultima provveda allo smaltimento delle attuali tubazioni allorché rimosse.

Tanto premesso, al fine di consentire l'avvio quanto meno dai primi giorni del mese di agosto p.v. dell'Accordo aziendale sottoscritto in data 26.6.2013, visti i contenuti dell'analisi tecnica compiuta dall'ing. Solito, descritta in narrativa, tenuto conto della complessità dell'intervento da realizzare che, in ogni caso, non dovrà pregiudicare la continuità dei rifornimenti dei bus con il vecchio impianto fino all'entrata in esercizio di quello nuovo, si propone:

- A. di affidare alla società MAIS di Acquaviva delle Fonti, in attuazione dell'art. 125 – comma 8 e 125 – comma 10 lett. d) del D. L.vo 163/2006 e del *"Regolamento per gli appalti di lavori, forniture e servizi di importo inferiore alla soglia comunitaria"*, i lavori di rifacimento dell'impianto di distribuzione carburante che collegherà i 5 serbatoi agli attuali 3 distributori, descritti in narrativa, per l'importo di € 9.900,00 + IVA, importo comprensivo degli oneri relativi allo smaltimento delle tubazioni che saranno rimosse;
- B. di autorizzare la Direzione generale per l'assunzione di ogni iniziativa conseguente.

Il Direttore Generale _____

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- vista la proposta formulata;
- ritenuto necessario accogliere la proposta al fine di consentire l'attuazione dell'Accordo aziendale sottoscritto in data 26.6.2013 quanto meno dai primi giorni del mese di agosto p.v., tenuto conto della complessità dell'intervento da realizzare;
- visti lo Statuto Sociale dell'AMAT s.p.a. ed il Codice civile,
- a voti.....

DELIBERA

- A. di affidare alla società MAIS di Acquaviva delle Fonti, in attuazione dell'art. 125 – comma 8 e 125 – comma 10 lett. d) del D. L.vo 163/2006 e del *"Regolamento per gli appalti di lavori, forniture e servizi di importo inferiore alla soglia comunitaria"*, i lavori di rifacimento dell'impianto di distribuzione carburante che collegherà i 5 serbatoi agli attuali 3 distributori, descritti in narrativa, per l'importo di € 9.900,00 + IVA, importo comprensivo degli oneri relativi allo smaltimento delle tubazioni che saranno rimosse;
- B. di autorizzare la Direzione generale per l'assunzione di ogni iniziativa conseguente.

prot. 6893 /UT

Taranto, lì 29.04.2013

Spett.le
MAIS
Via Campania, s.n.
70021 Acquaviva delle Fonti (BA)
Fax n. **080 7811119**

INVIATO A MEZZO FAX

OGGETTO: Fornitura ed installazione di n. 1 erogatore di carburante. (Autorizzazione ai sensi dell'art. 13 - comma 2 del "Regolamento per gli appalti e forniture").
C.I.G. ZD208AC575.

In relazione al vs. preventivo n. 45/13/PF/RG (assunto al protocollo aziendale n° 6686 del 24.04.2013), dell'importo complessivo di € 4.903,00 + IVA, riferito alla fornitura ed all'esecuzione dei lavori di seguito descritti, si emette ordine per un importo complessivo di € 4.903,00 + IVA.

Descrizione dei lavori:

- fornitura di n. 1 erogatore di gasolio per piazzale, portata 75/lt/min, singolo, monofronte, volumetrico, predisposto per terminale integrato, omologato metrologicamente, marca Assytech Mod. AT02;
- fornitura scheda interfaccia RS485 per interfacciamento tra erogatori serie AT02 esistenti e terminal stand alone;
- Modifiche meccaniche per collegamento delle tubazioni;
- Collegamento elettrico, elettronico e di messa a terra del nuovo distributore, compreso collaudo di funzionalità dell'impianto con esito positivo.

Si precisa che:

- 1) la fornitura ed il lavoro di installazione dovranno essere eseguiti entro il tempo massimo di 45 giorni lavorativi decorrenti dalla data del presente ordine, così come convenuto verbalmente tra il Vs. Sig. Pugliese ed il Ns. Sig. Paurini;
- 2) per ogni giorno di ritardo sarà applicata una penale pari ad € 100,00;
- 3) il pagamento sarà effettuato a 60 gg. alla data di emissione della fattura, previa verifica tecnico-amministrativa conclusasi con esito positivo;
- 4) garanzia sulla fornitura ed i lavori da eseguire: quella riconosciuta dalla casa produttrice del distributore;
- 5) il presente ordine dovrà essere restituito a mezzo fax, debitamente sottoscritto dal Legale rappresentante "per accettazione".

Nota: Il numero di C.I.G. in oggetto dovrà essere riportato in fattura.

IL DIRETTORE GENERALE
Ing. Giovanni Matichedchia

Per accettazione:

Data Firma

FILT-CGIL FIT-CISL UILTRASPORTI
FAISA-CISAL UGL-TRASPORTI

Segreterie Territoriali e Aziendali AMAT

Taranto, li 08 luglio 2013

2

15374
08 LUG. 2013



All'Amministratore Delegato dell'AMAT SpA Taranto
Al Direttore Generale AMAT SpA Taranto
Alle Segreterie Territoriali delle OO.SS.

OGGETTO: Esito Referendum **"Accordo aziendale sul recupero della produzione chilometrica"**.

Le Scriventi Segreterie comunicano che il referendum previsto dall'art. 8 dell'Accordo sul recupero della **produzione chilometrica** si è tenuto regolarmente venerdì 5 luglio ed ha avuto **esito favorevole**.

Per quanto sopra, le OO.SS. chiedono che vengano avviate le procedure (*confronto sui nuovi turni, confronto sull'organizzazione del rimessaggio, confronto sull'organizzazione di alcuni impianti fissi ricadenti nell'art. 7, etc*) affinché l'accordo abbia applicazione dal **1 agosto 2013** così come previsto dall'Accordo stesso.

Distinti saluti

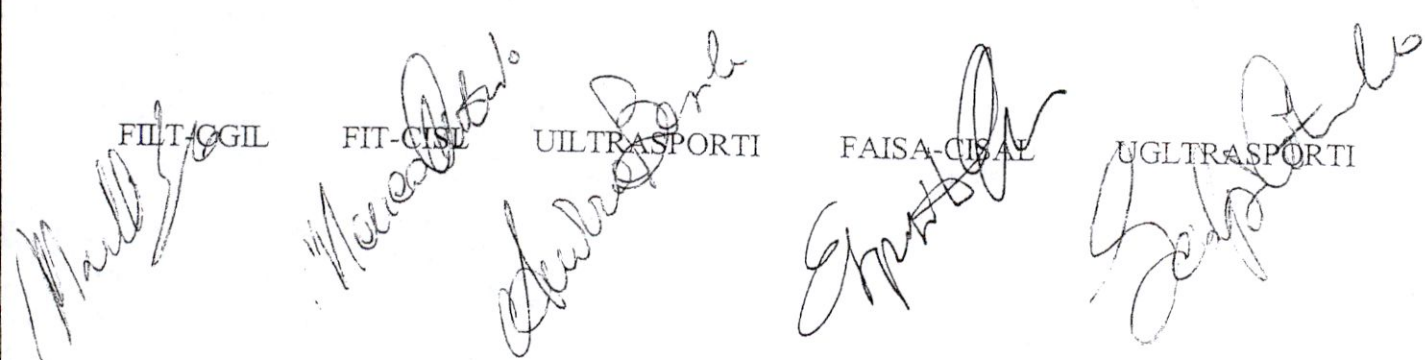
FILT-CGIL

FIT-CISL

UILTRASPORTI

FAISA-CISAL

UGLTRASPORTI



Taranto li 11.07.2013

C.F. SLT NLN 46M22L0490
P.IVA 00188860738
Tel. e Fax: 099-7716164

Al Sig.
Direttore generale.
via Cesare Battisti, 657
74100 TARANTO

11737
Prot. N. 12 LUG. 2013
Del
PI PRESIDENTE ☐
DIG DIRETTORE GENERALE ☒
DIR DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DIR DIRETTORE TECNICO ☐
UE ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
UAG AFFARI GEN. P.R. SINISTRI ☐
UA ACQUISTI / CONTRATTI ☐
UC CONTABILITA' / BILANCIO ☐
UI INFORMATICA ☐
UP PERSONALE / RETRIBUZIONI ☐
UT TECNICO ☐
UI.PT PRODOTTI TRAFFICO ☐
UI.RG RAGIONERIA / ECONOMATO ☐
STQ STAFF QUALITA' ☐

OGGETTO *Parziale rifacimento impianto di prelievo e distribuzione gasolio.
Osservazioni sulla necessità del parziale rifacimento degli impianti e sulla congruità del preventivo presentato dalla Ditta MAIS S.r.l.*

In risposta ai seguenti quesiti posti dalla Dirigenza dell'AMAT:

1. "È proprio necessario eseguire i lavori per il parziale rifacimento dell'impianto di distribuzione gasolio esistente nello stabilimento?"
2. "È congruo il preventivo presentato dalla Ditta MAIS S.r.l.?"

Il sottoscritto Dott. Ing. Nicola Antonio Solito, in qualità di progettista e direttore dei lavori relativi agli adempimenti necessari per il conseguimento del Certificato di Prevenzione Incendi per tutte le attività svolte all'interno della struttura e soggette al controllo dei VV.F. ai sensi de D.P.R. n. 151/2011,

PREMESSO CHE

- 1) Tra le attività svolte vi è anche la n. 13a (Impianti fissi di deposito e distribuzione di gasolio per autotrazione).
- 2) L'impianto in oggetto, realizzato negli anni settanta, ha subito nel tempo numerose modifiche ed integrazioni:
 - all'atto della sua realizzazione comprendeva n. 3 serbatoi, ciascuno di capa-

- cità pari a m³ 10, e n. 2 colonnine erogatrici;
- nel 2003 è stato ampliato con l'aggiunta di altri due serbatoi, ciascuno di capacità pari a m³ 15, nell'occasione sono stati vetrificati i serbatoi preesistenti ed è stato aggiunta un'apparecchiatura conta litri.
 - ulteriori modifiche sono state apportate nel 2009 (sostituzione di una colonnina erogatrice), nel 2010 (sostituzione della seconda colonnina erogatrice) e nel 2013 con l'aggiunta di una terza colonnina erogatrice e relative tubazioni.
- 3) Nel tempo le normative di prevenzione incendi su impianti di questo tipo sono profondamente mutate.
- 4) L'aggiunta di una terza colonnina erogatrice su un impianto ormai vetusto e rimaneggiato non ha sortito gli effetti desiderati in quanto la capacità di erogazione risulta molto limitata.
- 5) La Ditta MAIS S.r.l., realizzatrice dell'ultima modifica eseguita, interpellata, ha presentato l'accluso preventivo prot. 74/PF/RG del 10.7.2013, dell'importo di € 9.900,00 + IVA, per la rimozione e successiva sostituzione di tutte le tubazioni esistenti e per l'installazione di un unico collettore tra i serbatoi e le colonnine erogatrici, secondo lo schema allegato, assicurando, una volta terminati i lavori, il corretto funzionamento di tutti gli erogatori e le necessarie predisposizioni per l'adeguamento delle tubazioni stesse alle nuove normative vigenti.

RITIENE CHE

- a) Una razionalizzazione e linearizzazione degli impianti per il prelievo e la distribuzione del gasolio, con l'utilizzo di tubazioni in polietilene a doppia camera, si renda necessaria sia per il corretto funzionamento degli stessi, sia nell'ottica del futuro loro adeguamento alle normative antincendio (che prevede un controllo delle eventuali perdite).
- b) Il preventivo della Ditta MAIS, tenendo conto che le tubazioni proposte hanno un prezzo di listino, a metro lineare di circa € 21,00 e della delicatezza dell'impianto da realizzare, si ritiene congruo a patto che nello stesso venga inserita anche la voce relativa alla rimozione di tutte le tubazioni esistenti, da non più utilizzare, e il loro trasferimento in discarica.

Dott. Ing. Nicola Antonio SOLITO





MAIS srl | via Campania, s.n. | Lotto 49 [Z. I.]
70021 Acquaviva delle Fonti (Ba)

tel 080.30.50.590
fax 080.78.11.119
p.iva/c.f. 01043990728
e-mail info@maisrl.com
web www.maisrl.com

soateam



Spett.le

AMAT S.p.A

Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

Via Cesare Battisti, 657

PROT. N. 74/PF/RG del 10.07.13

A seguito della Vs. gentile richiesta, Vi inviamo preventivo relativo ai lavori da eseguire c/o il Vostro stabilimento di Taranto – Via Cesare Battisti, 657 per rifacimento impianto meccanico.

Le attività da eseguire sono:

- Fornitura in opera di circa 130 ml tubazione in polietilene doppia parete per idrocarburi da 2" completa di raccordi speciali (manicotti, curve, tee, valvole, ecc.) che collega i cinque serbatoi con il collettore e il collettore con i tre erogatori **8.000,00 €**
- Realizzazione di collettore completo di tutti i raccordi necessari per eseguire il collegamento dei cinque serbatoi e dei tre erogatori **1.800,00 €**
- Predisposizione per centralina controllo intercapedine tubazioni comprendente tubazione corrugata di sezione idonea dai tre pozzetti erogatori al pozzetto per la centralina **100,00 €**

N.B. Sono escluse tutte Opere edili (scavi, fondazione, rinfranchi, copertura in calcestruzzo, ripristini di pavimentazioni) con relativo smaltimento dei rifiuti provenienti dalle attività di demolizione per posa di tubazioni meccaniche, di tubazioni per controllo intercapedine serbatoi e controllo intercapedine tubazioni, per realizzazione di pozzetto collettore e relativo chiusino. Perforazione dei 5 passi d'uomo.

Importo totale: 9.900,00 € + IVA

Cordiali saluti.

Acquaviva delle Fonti, 11.07.2013

LA COMMITTENTE

L'IMPRESA


MAIS S.r.l.
via Campania s.n. Lotto 49 Z.I.
70021 ACQUAVIVA DELLE FONTI (Ba)
Tel/Fax: 080.3050590
Cod. Fisc./P.IVA: 01043990728

