

PROPOSTA DI DELIBERA DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE N°-----

5
D.d.A. del 9/9/2013

Delibera n°

del

Oggetto: PROCEDURA NEGOZIATA n° 08/2013 – AC PER LA FORNITURA DI MOTORI REVISIONATI PER I BUS AZIENDALI – DECADENZA AGGIUDICAZIONE ED INDIZIONE NUOVA PROCEDURA

ALLEGATI/NOTE:

Allegato 1: nota prot. 11084 del 03/07/2013

Allegato 2: nota prot. 11819 del 12/07/2013

Allegato 3: nota prot. 11875/UA del 15/07/2013

Allegato 4: nota prot. 12210 del 19/07/2013

Allegato 5: capitolato di gara

Il Direttore Generale d'intesa l'Area contratti ed acquisti riferisce e propone quanto segue:
Premesso che:

- Con deliberazione del C.d.A. 18 del 17/05/2013, veniva autorizzato l'espletamento di procedura negoziata mediante cottimo fiduciario per l'acquisto di motori revisionati IVECO, in n. 5 lotti, con una base d'asta di € 91.000,00 (€ novantunomila/00) oltre IVA;
- Nel bando di gara veniva specificamente indicato che il prezzo di fornitura comprendesse anche il costo relativo al mancato reso del motore del motore fuori uso.
- Le offerte pervenute in gara risultavano essere le seguenti:

lotto	Tipo motore	Bellizzi	Dibenedetto	ORM
1	F2BE0682D – mod. Cityclass Cursor – anno di immatricolazione 2002	€ 12.176,00	€ 9.900,00	€ 12.800,00
2	F4AE0682C – mod Europolis Tector – anno di immatricolazione: 2002	€ 7.425,00	€ 5.900,00	€ 10.600,00
3	F2BEO682C – mod. Cityclass Cursor – anno di immatricolazione: 2005	€ 12.500,00	€ 9.900,00	€ 12.800,00
4	F2BE 0642A (alimentato a metano) – Mod. Cityclass CNG – immatricolazione 2005	€ 15.800,00	€ 10.600,00	€ 15.700,00
5	F2BE3682C*P – mod. Cityclass Cursor – anno di immatricolazione 2007	€ 12.875,00	€ 9.900,00	€ 15.000,00

- Con Determina dell'Amministratore Delegato n. 26 del 26/06/2013, la gara veniva aggiudicata, pertanto, secondo prospetto che segue ed ai prezzi, IVA esclusa, indicati per i singoli lotti inerenti le cinque le tipologie di motore:

lotto	Tipo motore	Aggiudicataria	Prezzo (IVA esclusa)
1	F2BE0682D - mod. Cityclass Cursor - anno di immatricolazione 2002	Dibenedetto	€ 9.900,00
2	F4AE0682C - mod Europolis Tector - anno di immatricolazione: 2002	Dibenedetto	€ 5.900,00
3	F2BE0682C - mod. Cityclass Cursor - anno di immatricolazione: 2005	Dibenedetto	€ 9.900,00
4	F2BE 0642A (alimentato a metano) - Mod. Cityclass CNG - immatricolazione 2005	Dibenedetto	€ 10.600,00
5	F2BE3682C*P - mod. Cityclass Cursor - anno di immatricolazione 2007	Dibenedetto	€ 9.900,00

- Con nota prot. 11084 del 03/07/2013 (**Allegato 1**) veniva comunicata alla società Dibenedetto l'aggiudicazione della gara per la totalità dei lotti.
 - Con nota acquisita al prot. aziendale 11819 del 12/07/2013 (**Allegato 2**), la società Dibenedetto comunicava che i prezzi oggetto della propria offerta erano stati formulati ipotizzando, contrariamente a quanto previsto in gara, il reso del motore da sostituire (tolto d'opera). Per tale ragione rendeva noto che dar seguito ai singoli interventi per ogni motore da fornire avrebbe proceduto ad addebitare ad AMAT la somma di € 1.500,00 + IVA a compensazione del mancato reso del motore da sostituire (reso che, come evidenziato, non è previsto dalle condizioni di gara).
 - Con nota prot. 11875/UA del 15/07/2013 (**Allegato 3**), l'AMAT riscontrava la nota della Dibenedetto SAS, rammentando i contenuti del capitolato di gara, che non prevedono il reso del motore vecchio;
 - Con nota acquisita al prot. aziendale 12210 del 19/07/2013 (**Allegato 4**), la società Dibenedetto comunicava di aver malinteso i contenuti del capitolato di gara, invocando l'applicazione della prassi consolidata nelle forniture di motori revisionati, che prevede la restituzione del motore fuori uso. La stessa società ribadiva, inoltre, la propria impossibilità a dare seguito agli ordinativi alle condizioni di gara.
 - va in ogni caso osservato che in caso di accoglimento della richiesta avanzata dalla società Dibenedetto, l'offerta dalla stessa presentata per ognuno dei 5 lotti conserverebbe la prima posizione rispetto a quella degli altri 2 concorrenti in gara. Nel contempo, però, l'eventuale accoglimento su tali basi determinerebbe la violazione della par condicio tra i concorrenti medesimi.
 - va pure rilevato che avverso l'ipotesi dello scorrimento della graduatoria a beneficio di altri offerenti, tenuto conto dell'elevatezza delle offerte presentate dagli stessi e dello strascico di rilevante appesantimento biennale dei futuri bilanci di esercizio, sussistono insuperabili ragioni economiche di interesse pubblico. Tali ragioni, anche in forza dei vincoli imposti dalla normativa in ordine al contenimento della spesa, suggeriscono di non assecondare una lievitazione tanto sperequata della spesa in questione.
- Alla luce di quanto innanzi, l'ineludibile salvaguardia economica dell'azienda impone di assumere le seguenti determinazioni:
- a. di non dar seguito alla esecuzione del contratto sottoscritto con la società Dibenedetto inerente la procedura negoziata n. 08/2013, dichiarandone la decadenza dell'aggiudicazione oggetto della Determina n. 26/2013;
 - b. non procedere, ai sensi dell'art. 9 del capitolato di gara ed in armonia con i principi di cui all'art. 81 del D.Lgs. 163/2006, legati alle finalità di pubblico interesse che l'AMAT persegue, allo scorrimento della graduatoria inerente la predetta procedura con conseguente aggiudicazione dei 5 lotti in favore

dei concorrenti secondi classificati;

- c. di indire nuova procedura negoziata, ai sensi ai sensi dell'art. 125 del D. lgs. n. 163/2006, alle condizioni previste nell'allegato capitolato, il cui invito dovrà essere esteso alle n. 11 imprese indicate nella deliberazione n. 18 del 17/05/2013, con la quale è stata autorizzata la procedura negoziata n. 08/2013.

Tanto premesso, si propone:

- A. di non dar seguito alla esecuzione del contratto sottoscritto con la società Dibeneditto inerente la procedura negoziata n. 08/2013, dichiarandone la decadenza dell'aggiudicazione oggetto della Determina n. 26/2013;
- B. non procedere, ai sensi dell'art. 9 del capitolato di gara ed in armonia con i principi di cui all'art. 81 del D.Lgs. 163/2006, legati alle finalità di pubblico interesse che l'AMAT persegue, allo scorrimento della graduatoria inerente la predetta procedura con conseguente aggiudicazione dei 5 lotti in favore dei concorrenti secondi classificati;
- C. di indire nuova procedura negoziata, ai sensi ai sensi dell'art. 125 del D. lgs. n. 163/2006, alle condizioni previste nell'allegato capitolato, il cui invito dovrà essere esteso alle n. 11 imprese indicate nella deliberazione n. 18 del 17/05/2013, con la quale è stata autorizzata la procedura negoziata n. 08/2013, di seguito indicate:

- CAR - BUS SRL Via Gaetano Latilla, 570122 BARI (BA) tel.: 0805231377
- O.R.M. Officina Rettifiche Motori S.R.L. Via Walter Tobagi, 24 72026 San Pancrazio Salentino Brindisi Tel.0831 666778
- SPI Motori srl • Via industria 90 n.25 • Carmagnola (TO) Tel.: 011.9773116 - Fax: +39 - 011.9721269
- Officine Jolly srl Contrada Feliciolla - Statte (TA) Tel. 099/4744745 Fax 099/4744888
- BELLIZZI S.R.L. VIA TOMMASO COLUMBO, 29 70123 - BARI ZONA IND.LE (BA) tel : 080-5058296
- DIBENEDETTO SAS Centro Ricambi Via Callano,56 76121 Barletta BT Tel. 0883 346111 Fax 0883 34617
- BTS s.r.l. s.p. 231 km. 1+900, Modugno, BA 70026 Tel: 0805358582 Fax: 0805358637
- As Di Vito Labruna Sas S.s. 16 Adriatica, km 848 70043 Monopoli (BA)Tel:080 777135 Fax:080 777082
- Di Pinto & Dalessandro S.p.A. S.S. 172 dei Trulli,Km. 19 - 70017 Putignano (BA)tel. 080.4911384 fax. 080.4912704
- OFFICINE PICHIERRI s.r.l. Sava (Taranto) Puglia ITALIA 099 97 46 843 - Fax 099 97 22 049
- SAVIGLIANO MOTORI srl | STRADA SANITA' 36 - SAVIGLIANO (CN) - Tel. 0172 33976

- D. di rimandare a successivo provvedimento l'aggiudicazione definitiva della procedura una volta conclusi i lavori della Commissione di gara, da nominarsi ai sensi del Regolamento vigente, cui compete formulare l'aggiudicazione provvisoria;

- E. di autorizzare l'Area contratti ed appalti all'esecuzione di ogni adempimento connesso e conseguente;

- F. di nominare il Responsabile del procedimento ai sensi del D. L.vo 163/2006.

- L'Area Contratti ed Acquisti _____
- Il Direttore Generale _____

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- vista la proposta formulata ed i relativi allegati;
- viste le considerazioni svolte in premessa in merito alla richiesta avanzata dalla

- società Dibenedetto con le note del 7 e 19 luglio scorsi;
- ritenuto di approvarla;
 - visti lo Statuto Sociale ed il Codice civile,
 - a voti

DELIBERA

1. di non dar seguito alla esecuzione del contratto sottoscritto con la società Dibenedetto inerente la procedura negoziata n. 08/2013, dichiarandone la decadenza dell'aggiudicazione oggetto della Determina n. 26/2013;
2. di non procedere, ai sensi dell'art. 9 del capitolato di gara ed in armonia con i principi di cui all'art. 81 del D.Lgs. 163/2006, legati alle finalità di pubblico interesse che l'AMAT persegue, allo scorrimento della graduatoria inerente la predetta procedura con aggiudicazione dei 5 lotti in favore dei concorrenti secondi classificati;
3. di indire nuova procedura negoziata ai sensi ai sensi dell'art. 125 del D. lgs. n. 163/2006 secondo le condizioni previste nell'allegato capitolato (**Allegato 5**), il cui invito dovrà essere esteso alle n. 11 imprese indicate nella deliberazione n. 18 del 17/05/2013, con la quale è stata autorizzata la procedura negoziata n. 08/2013, di seguito elencate:
 - CAR - BUS SRL Via Gaetano Latilla, 570122 BARI (BA) tel.: 0805231377
 - O.R.M. Officina Rettifiche Motori S.R.L. Via Walter Tobagi, 24 72026 San Pancrazio Salentino Brindisi Tel.0831 666778
 - SPI Motori srl • Via industria 90 n.25 • Carmagnola (TO) Tel.: 011.9773116 - Fax: +39 - 011.9721269
 - Officine Jolly srl Contrada Feliciolla - Statte (TA) Tel. 099/4744745 Fax 099/4744888
 - BELLIZZI S.R.L. VIA TOMMASO COLUMBO, 29 70123 - BARI ZONA IND.LE (BA) tel : 080-5058296
 - DIBENEDETTO SAS Centro Ricambi Via Callano,56 76121 Barletta BT Tel. 0883 346111 Fax 0883 34617
 - BTS s.r.l. s.p. 231 km. 1+900, Modugno, BA 70026 Tel: 0805358582 Fax: 0805358637
 - As Di Vito Labruna Sas S.s. 16 Adriatica, km 848 70043 Monopoli (BA)Tel:080 777135 Fax:080 777082
 - Di Pinto & Dalessandro S.p.A. S.S. 172 dei Trulli,Km. 19 - 70017 Putignano (BA)tel. 080.4911384 fax. 080.4912704
 - OFFICINE PICHIERRI s.r.l. Sava (Taranto) Puglia ITALIA 099 97 46 843 - Fax 099 97 22 049
 - SAVIGLIANO MOTORI srl | STRADA SANITA'; 36 - SAVIGLIANO (CN) - Tel. 0172 33976
4. di rimandare a successivo provvedimento l'aggiudicazione definitiva della procedura una volta conclusi i lavori della Commissione di gara, da nominarsi ai sensi del Regolamento vigente, cui compete formulare l'aggiudicazione provvisoria;
5. di autorizzare l'Area contratti ed appalti all'esecuzione di ogni adempimento connesso e conseguente;
6. di nominare il Responsabile del procedimento ai sensi del D. L.vo 163/2006 nella persona del

1

AmAt S.p.A.
Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto



Prot. n°: 11084/UA

Taranto, lì 03 LUG. 2013

Spett.
DIBENEDETTO SAS
Via Callano, 56
76121 Barletta BT
Tel. 0883 346111
Fax 0883 346170

Oggetto: PROCEDURA NEGOZIATA n° 08/2013 – AC PER LA FORNITURA DI MOTORI REVISIONATI PER I BUS AZIENDALI - Aggiudicazione definitiva.

Si comunica che l'AMAT, con Determina dell'Amministratore Delegato n. 26 del 26/06/2013, ha aggiudicato definitivamente la procedura negoziata in oggetto alla vostra società ai prezzi offerti in sede di gara, come da prospetto che segue:

lotto	Tipo motore	Quantità	N. az. BUS	Prezzo unitario (IVA esclusa)	Prezzo totale (IVA esclusa)
1	F2BE0682D – mod. Cityclass Cursor – anno di immatricolazione 2002	2	481, 488	€ 9.900,00	€ 19.800,00
2	F4AE0682C – mod Europolis Tector – anno di immatricolazione: 2002	2	494, 498	€ 5.900,00	€ 11.800,00
3	F2BE0682C – mod. Cityclass Cursor – anno di immatricolazione: 2005	1	531	€ 9.900,00	€ 9.900,00
4	F2BE 0642A (alimentato a metano) – Mod. Cityclass CNG – immatricolazione 2005	1	543	€ 10.600,00	€ 10.600,00
5	F2BE3682C*P – mod. Cityclass Cursor – anno di immatricolazione 2007	1	558	€ 9.900,00	€ 9.900,00

Per il perfezionamento del contratto, già sottoscritto in chiave condizionata, codesta società dovrà consegnare, entro 10 gg. dalla ricezione della presente, i seguenti documenti:

- Prova di avvenuta costituzione della "garanzia definitiva", per un importo pari ad € 6.200,00, rilasciata con le modalità e nelle forme previste all'art. 6, lett c) del capitolato di gara.
- La presente nota di aggiudicazione, sottoscritta, per accettazione, dal vs. legale Rappresentante.

Con la presente, nelle more del completamento delle operazioni relative al perfezionamento contrattuale, si rimette formale ordinativo delle forniture di motori revisionati previste in gara, di seguito riportate:

lotto	Tipo motore	Quantità	N. az. BUS	Prezzo unitario (IVA esclusa)	Prezzo totale (IVA esclusa)
1	F2BE0682D – mod. Cityclass Cursor – anno di immatricolazione 2002	2	481, 488	€ 9.900,00	€ 19.800,00
2	F4AE0682C – mod Europolis Tector – anno di immatricolazione: 2002	2	494, 498	€ 5.900,00	€ 11.800,00
3	F2BE0682C – mod. Cityclass Cursor – anno di immatricolazione: 2005	1	531	€ 9.900,00	€ 9.900,00
4	F2BE 0642A (alimentato a metano) – Mod. Cityclass CNG – immatricolazione 2005	1	543	€ 10.600,00	€ 10.600,00
5	F2BE3682C*P – mod. Cityclass Cursor – anno di immatricolazione 2007	1	558	€ 9.900,00	€ 9.900,00

Nel rispetto delle condizioni di gara, si ricorda che:

- a. la consegna dei motori revisionati dovrà essere effettuata presso il magazzino AMAT entro 15 giorni dalla ricezione del presente ordinativo;
- b. i ritardi nella consegna dei motori saranno assoggettati a penali giornaliere, pari all' 1 % del valore contrattuale, sino ad un ritardo massimo di 10 gg.

Si segnala, inoltre, che il pagamento di tale fornitura potrà avvenire unicamente in presenza di DURC regolare per la vs. società.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
Ing. Giovanni Matichecchia

Spazio riservato alla ditta (da compilare, sottoscrivere e restituire a mezzo fax nel termine previsto)

Per accettazione

Timbro e firma del legale rappresentante

Data _____



Direzione e Amministrazione
0883.536035 - 0883.535090 PBX
Magazzino: 0883.533502
Fax: 0883.330784
Divisione Rettifica: Tel./Fax 0883.534267

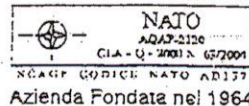


DIBENEDETTO

Michele Dibeneditto & C. s.a.s.

Veicoli Industriali
Ricambi originali
Assistenza IVECO

70051 BARLETTA
Via Callano, 5/7/56/58
Divisione Rettifica: Via Trani. 264
Casella Postale n. 242



D.C.I.A.A. Bari N° 318380
scr. Trib. di Trani N° 12079 Reg. Soc.
Part. IVA: 04484740727
Cap. Sociale euro 728.204,23 i.v.

Spett./le
AMAT s.p.a.
Via C. Battisti, 657
74121 TARANTO (TA)

Anticipata via fax 099 7794247

Vs. Prot. 11084/ua

Oggetto :

PROCEDURA NEGOZIATA N. 08/2013 - AC PER LA FORNITURA DI MOTORI REVISIONATI PER I BUS AZIENDALI -

In riferimento alla Vs. in oggetto la presente per comunicare che i prezzi da noi offerti in gara, si intendono al netto per il motore revisionato del tipo da voi richiesto, e che per quanto riguarda il motore da rendere (tolto d'opera) nel caso di mancato reso vi saranno addebitati euro 1500,00 oltre i.v.a. per ogni motore così come previsto.

Riteniamo di dover chiarire questo passaggio in quanto chiedete la consegna nei 15gg. successivi alla data di consegna e quindi riteniamo che i motori da sostituire li avete già pronti per la restituzione.

In attesa di ricevere una Vs. conferma di quanto sopra, siamo a disposizione per la sottoscrizione della suddetta procedura e la consegna della documentazione richiesta.

Barletta, 12/07/2013

MICHELE DIBENEDITTO & C. s.a.s.
L'Amministratore
Savino Dibeneditto

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

15819

12 LUG. 2013

[Handwritten signature]

Iscritta all'albo A.F.A. Ministero della Difesa prot. A/004202-22.03.95 fasc. n° 950234/MOT
Autorizzata IVECO - ISOLI - TELMA Remar Italia - KNORR - WABCO

(3)

AmAt S.p.A.
Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto



Prot. n°: 11875/UA

Taranto, lì 15 LUG. 2013

Spett.
DIBENEDETTO SAS
Via Callano, 56
76121 Barletta BT
Tel. 0883 346111
Fax 0883 346170

Oggetto: PROCEDURA NEGOZIATA n° 08/2013 – AC PER LA FORNITURA DI MOTORI REVISIONATI PER I BUS AZIENDALI – Riscontro vs. nota del 12/07/2013

Con riferimento alla vs. nota del 12/07/2013, si comunica che il capitolato della procedura negoziata in oggetto recita: "Il costo offerto per la fornitura del motore revisionato deve essere comprensivo del costo del mancato reso del motore fuori uso, nonché delle spese di consegna presso la sede dell'AMAT".

A seguito di ciò, non è previsto alcun reso dei motori fuori uso ed i prezzi da voi offerti in sede di gara ricoprono anche gli oneri legati a tale circostanza.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
Ing. Giovanni Maricchia



Direzione e Amministrazione
0883.536035 - 0883.535090 PBX
Magazzino: 0883.533502
Fax: 0883.330784
Divisione Rettifica: Tel/Fax 0883.534267

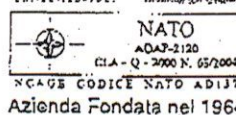
C.C.I.A.A. Bari N° 318380
Iscr. Trib. di Trani N° 12079 Reg. Soc.
Part. IVA: 04484740727
Cap. Sociale euro 728.204,23 i.v.

DIBENEDETTO

Michele Dibenedetto & C. s.r.l.

Veicoli Industriali
Ricambi originali
Assistenza IVECO

70051 BARLETTA
Via Callano, 5/7/56/58
Divisione Rettifica: Via Trani, 264
Casella Postale n. 242



Spett./le
AMAT s.p.a.
Via C. Battisti, 657
74121 TARANTO (TA)

Anticipata via fax 099 7794247

Rif. Vs. Prot. 11875/ua

Oggetto :

PROCEDURA NEGOZIATA N. 08/2013 - AC PER LA FORNITURA DI MOTORI REVISIONATI PER I BUS AZIENDALI -

Riscontriamo la Vs. in oggetto, ed effettivamente, quanto da Voi evidenziato risulta esserci nel capitolato la richiesta del prezzo complessivo del motore senza reso ma, poiché l'impostazione della richiesta ci ha portato ad intendere tutt'altro, e poiché per prassi consolidata nessun fornitore di motori avrebbe accettato la condizione in quanto come è noto, sempre, a fronte di fornitura di complessivi revisionati è previsto il reso, altrimenti non potrebbe esserci lo stesso complessivo revisionato.

Ritenendo pertanto non sia possibile fornire dei motori revisionati con altro senza rendere il Vs. tolto d'opera, la scrivente purtroppo non è nelle condizioni di poter proseguire nella firma di questo contratto ma chiede di poter rivedere la determina n.26 del 26/06/2013 con altra soluzione e addebitando come già precedentemente comunicato con ns. del 12/07 u.s. la somma di euro € 1500,00 per ogni motore lì dove non ci sarà tolto d'opera.

Ci scusiamo di ripeterci ma, si consiglia inoltre di tenere a disposizione i tolto d'opera (motori da revisionare) in quanto aziende specializzate nella revisione di motori non avrebbero possibilità di effettuare forniture se non accompagnate dalla restituzione dei motori dello stesso tipo.

Certi della Vs. comprensione e disponibilità alla soluzione, l'occasione è gradita per porgere i ns. saluti.

Barletta, 16/07/2013

MICHELE DIBENEDETTO & C. s.r.l.
Amministratore
(Michele Dibenedetto)

Iscritta all'albo A.F.A. Ministero della Difesa prot. A/004202-22.03.95 fasc. n° 950234/MOT
Autorizzata IVECO - ISOLI - TELMA Retarder Italia - KNORR - WABCO

IVECO

www.dibenedettos.r.it

e-mail: Info@dibenedettos.r.it

100/100 P. 1692#

011303N3810

01/1968880 84:08 8107 10/01

Prot. N. 12210
Del 19/11/2013

PR	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☒
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
ET	DIRETTORE TECNICO	☐
ES	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
AG	AREA GEN. PR. SINISTRI	☐
AG	AG. GEN. PR. SINISTRI	☒
CA	CANTIERI BRANCO	☐
IN	INFORMATICA	☐
IN	INFORMAZIONI E RELAZIONI	☐
TE	TECNICO	☐
UR	UR. PRODOTTO TRAFFICO	☐
PR	PR. RAGIONERIA ECONOMICA	☐
ST	ST. SINT. UFFICIA	☐

5

PROCEDURA NEGOZIATA n° ____/2013 – AC PER LA FORNITURA DI MOTORI REVISIONATI PER I BUS AZIENDALI.

CAPITOLATO DI GARA

Art. 1 – INDIZIONE

Per il giorno ____/____/____ alle ore 12:00, l'AMAT S.p.A., in esecuzione della deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. ____ del ____/____/____, indice una gara con procedura negoziata mediante cottimo fiduciario per l'acquisto di motori revisionati IVECO, con le caratteristiche indicate ai successivi artt. 2 e 3, con reso del motore da sostituire da parte di AMAT (tolto d'opera).

L'affidamento, suddiviso in n. 5 lotti diversi, avrà una durata biennale decorrente dalla data di sottoscrizione del contratto. La spesa a base d'asta di cui al successivo art. 2, è stimata in € 80.500,00 (€ ottantamila/cinquecento/00) oltre IVA.

Alla gara l'Autorità per la vigilanza sui contratti pubblici ha attribuito i seguenti codici di identificazione: lotto n. 1: CIG _____; lotto n. 2: CIG _____; lotto n. 3: CIG _____; lotto n. 4: CIG _____, lotto n. 5: CIG _____;

Art. 2 – OGGETTO

La gara ha per oggetto la fornitura di motori IVECO revisionati completi, con le caratteristiche e secondo la suddivisione in lotti di seguito riportata:

N. Lotto	Tipo motore	Mod. bus	Az.	Importo unitario	Importo complessivo
LOTTO 1	F2BE0682D	Cityclass 491 E.12.29	481	€ 11.400,00	€ 22.800,00
	F2BE0682D	Cityclass 491 E.12.29	488		
LOTTO 2	F4AE0682C	Europolis 203 E.9.26	494	€ 9.200,00	€ 18.400,00
	F4AE0682C	Europolis 203 E.9.26	498		
LOTTO 3	F2BE0682C	Irisbus 491 EU.109/3P	531	€ 11.400,00	€ 11.400,00
LOTTO 4	F2BE0642A	Irisbus 491 E.12/U91	543	€ 14.300,00	€ 14.300,00
LOTTO 5	F2BE3682C*P	Irisbus 491 EU.109/3P	558	€ 13.600,00	€ 13.600,00
N° bus			7	Totale	€ 80.500,00

Le quantità previste per diverse tipologie di motore non sono vincolanti per l'AMAT s.p.a. Nei due anni successivi alla formalizzazione contrattuale l'AMAT potrà emettere nuovi ordini di fornitura secondo necessità, senza che gli aggiudicatari abbiano nulla a pretendere e fermo il prezzo di aggiudicazione.

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 6 lett. a) DEL CAPITOLATO D'ONERI

Data

Firma

Il costo offerto per la fornitura del motore revisionato deve essere comprensivo delle spese di consegna presso la sede dell'AMAT. L'aggiudicatario dovrà procedere al ritiro, a proprie spese, del motore da sostituire (tolto d'opera). In caso di mancato reso del motore fuori uso, l'AMAT dovrà riconoscere riconoscerà all'aggiudicatario l'importo compensativo forfetario di € 1.500,00/motore, indipendentemente dal tipo di motore.

Art. 3 - PRESCRIZIONI TECNICHE DI CARATTERE GENERALE PER LA REVISIONE DI MOTORI

Le lavorazioni eseguite sul motore revisionato dovranno, al minimo, essere state effettuate nel rispetto delle seguenti prescrizioni:

- a) Il complessivo deve essere stato revisionato in conformità all'originale, nel rispetto delle caratteristiche, dei dati, delle procedure di revisione previste dal Costruttore.
- b) Se previsto, in occasione della revisione devono essere state apportate tutte le modifiche migliorative eventualmente previste a posteriori dal Costruttore.
- c) Devono essere stati utilizzati ricambi originali del Costruttore e (se del caso) conformi alle vigenti omologazioni D.G.M. (Direz. Generale M.C.T.C.) e loro eventuali successive modifiche e/o integrazioni.
- d) Per la sigillatura devono essere stati utilizzati adesivi e sigillanti strutturali, appartenenti alla famiglia degli anaerobici (sempre che dal costruttore non siano previste altre caratteristiche).
- e) Deve essere stata sostituita la bulloneria riportante segni di corrosione, con alterazioni dovute a snervamento, surriscaldamento, mancanza delle caratteristiche meccaniche (classe di resistenza) e dimensionali, oltre a tener conto di modifica migliorativa prevista dal costruttore.
- f) Devono essere stati sostituiti i tubi metallici.
- g) I manicotti in gomma devono essere stati sostituiti con manicotti al silicone.
- h) Devono essere stati rettificati tutti i piani di appoggio.
- i) Le lavorazioni a macchina utensile devono essere stati eseguiti asportando la minima quantità di materiale necessaria per il ricondizionamento della parte, seguendo le modalità tecniche previste dal costruttore e/o dalla F.I.R.
- j) Le testate devono essere state sottoposte a prova di tenuta idraulica.
- k) Gli astucci degli iniettori devono essere stati sostituiti.
- l) Devono essere stata eseguita la revisione generale e la taratura del sistema di iniezione completo rispettando rigorosamente quanto prescritto dal Costruttore. Per "sistema di iniezione" s'intende l'insieme formato dalla pompa di iniezione e dai dispositivi accessori quali la pompa di alimentazione, l'autoregolatore di giri, il variatore d'anticipo, attuatori pneumatici e/o elettrici ecc. o dagli iniettori - pompa.
- m) In posizione ben visibile su ogni complessivo revisionato deve essere applicata una targhetta identificativa con indicato il nome della Ditta fornitrice, la matricola del complessivo e la data della fornitura.

Si riportano di seguito le operazioni standard prescritte nell'esecuzione della lavorazione generale del motore revisionato":

- Lavorazioni meccaniche:

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 6 lett. a) DEL CAPITOLATO D'ONERI

Data

Firma

- Incastellatura e rettifica dell'alloggiamento canne cilindri ed eliminazione delle rugosità provocate dalle corrosioni; in alternativa se necessario, incamiciatura degli alloggiamenti e lavorazione del materiale di riporto sino a misura.
- Spianatura dei piani di contatto superiore ed inferiore, rettifica dei semicappelli inferiori.
- Montaggio nuove camicie e tiraggio delle stesse sul monoblocco ai valori prescritti.
- Alloggiamento albero motore: barenatura alloggi cuscinetti di banco e lavorazione degli stessi per riportare i diametri ai valori originali, montaggio cuscinetti e controllo tiratura.
- Sostituzione bronzine e spallamenti.

- Bielle:

- barenatura testa e piede di biella previo spianamento dei piani d'appoggio delle semiralle delle teste.
- Ripristino delle facce delle dentature d'incastro e tenuta.
- Lavorazione dell'interno sino ai valori prescritti.
- Montaggio cuscinetti testa di biella, imboccolatura del piede, alesatura e successivo controllo della squadratura.
- Controllo dei pesi
- Montaggio dei pistoni sulla biella.
- Montaggio delle bielle sull'albero e controllo giochi.
- Sostituzione delle bronzine.

Tutte le operazioni sopra elencate sono espletate seguendo scrupolosamente le indicazioni e le prescrizioni del costruttore.

- Albero motore:

- verifica e successiva eliminazione delle ostruzioni provocate dalle scorie.
- Stappatura dei condotti olio.
- Ritappatura e pressatura.
- Lucidatura o lappatura dei colli e portate del banco in esito allo stato di conservazione.

- Testate:

- spianatura del piano testa, sostituzione guida valvole e alesatura delle stesse.
- Sostituzione e fresatura delle sedi valvole, smerigliatura.
- Sostituzione dei piattelli di fondo delle molle previa spianatura dei piano d'appoggio.
- Controllo elasticità delle molle di richiamo valvole e dei semiconi di fermo.
- Controllo della linearità dei supportini porta albero a camme.
- Sostituzione delle valvole.
- Rettifica alloggiamento, cuscinetti porta ingranaggi della distribuzione, ripristino, se necessario, delle distanze tra i centro assi.
- Controllo del profilo delle camme e lucidatura delle zone di rotolamento.
- Pulitura dei condotti di lubrificazione.

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 6 lett. a) DEL CAPITOLATO D'ONERI

Data

Firma

- Rimontaggio delle pre-camere di combustione (ove esistenti) dopo la pulitura e la misurazione dei passaggi di deflusso dei gas combusti.
- Sostituzione di tutte le guarnizioni di tenuta.

- Perni vari e prigionieri:

- smontaggio di tutti i perni-prigionieri con ripresa delle filettature, sia del perno, sia del suo alloggiamento.
- Rimaschiatura alloggi ed eliminazione dei perni usurati.
- Sostituzione sistematica di: canne, pistoni completi di segmenti, bronzine banco e biella, boccole biella, rasamenti, boccole albero a camme, serie guarnizioni completa.

- Pompa iniezione:

- La pompa iniezione deve essere scomposta in tutti i suoi particolari, che dopo un'accurata analisi, devono essere immersi in una soluzione chimica che permette la totale eliminazione di grasso, paraffina o nafta. Devono essere sostituiti i pompanti, le valvole di mandata, la pompetta a C, il regolatore di giri, i perni e i rulli punterie, il perno oscillante, tutti i cuscinetti e la serie guarnizioni con tutti gli O-ring di tenuta.
- La revisione degli iniettori prevede la sostituzione dei polverizzatori, dei raccordi portapolverizzatori e, quando necessita, anche dei corpi iniettori.

- Revisione di componenti vari

- I particolari di seguito indicati, se presenti, devono essere sempre stati sostituiti
 - Pompa alimentazione gasolio
 - Depressore freno
 - Cilindro pneumatico comando freno motore
 - Valvola a farfalla comando freno motore
 - Tendicinghia comando alternatore
 - Pompa olio motore
 - Pompa acqua
 - Valvole termostatiche (tutte ed indistintamente)
 -
- **I complessivi di seguito indicati, devono essere sempre stati revisionati:**
 - Compressore aria
 - Turbocompressore
 - Motorino di avviamento
 - Alternatore

La descritta procedura standard di revisione si applica qualora non siano fornite né dal Costruttore né dalla F.I.R., attraverso documentazione tecnica, informazioni di merito più precise circa le modalità di esecuzione della revisione motori.

Art. 4 - CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 6 lett. a) DEL CAPITOLATO D'ONERI

Data

Firma

L'aggiudicazione del singolo lotto sarà stabilita sulla base del **prezzo unitario complessivo più basso** offerto per ogni tipologia di motore, **importo riportato nella colonna C del prospetto - offerta**. Tale importo deve risultare al ribasso rispetto alla base d'asta dei singoli lotti, indicata al precedente art. 2. L'aggiudicazione sarà effettuata, per singolo lotto, alla società che avrà offerto, per quel lotto, il prezzo più basso. A ciascun concorrente non potrà essere aggiudicato più di un lotto, tranne nel caso di numero di ditte offerenti inferiore al numero dei lotti. In tal caso anche l'affidamento dei lotti successivi a primo sarà determinato dal prezzo più basso offerto.

Nel caso due o più concorrenti presentassero identica offerta, all'aggiudicazione del singolo lotto si procederà ai sensi dell'art. 77 del R.D. 23/05/1924 n. 827.

Art. 5 - MODALITA' DI PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA

Per partecipare alla gara le imprese interessate, in possesso dei requisiti previsti nel presente capitolato di gara, dovranno far pervenire - entro le ore 13.00 del giorno 04/06/2013, apposito plico intestato e chiuso. Il plico dovrà essere sigillato con apposizione di timbro o firma del legale rappresentante ed apposizione di nastro adesivo trasparente o ceralacca sui lembi di chiusura. Tale plico potrà essere inviato a mezzo raccomandata postale A.R. o a mezzo corriere o consegnato a mano presso l'Ufficio Segreteria dell'AMAT s.p.a. - Via Cesare Battisti n. 657 - 74100 TARANTO, che ne rilascerà ricevuta.

Il plico, sul quale dovrà chiaramente risultare la scritta: "**Gara N. ____/2013 - AC- Fornitura di motori revisionati per autobus**", dovrà contenere le seguenti due buste intestate e sigillate con le stesse modalità del plico:

- a) una busta contrassegnata con la scritta "DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA";
- b) una busta contrassegnata con la scritta "OFFERTA ECONOMICA";

Le prescrizioni del presente articolo sono tutte **a pena di esclusione dalla gara**.

Art. 6 - DOCUMENTAZIONE

La busta contrassegnata con la scritta "DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA" dovrà contenere, **a pena di esclusione dalla gara**:

- a) Copia del presente capitolato di gara recante, in ogni pagina, in calce e nella forma specifica di cui agli artt. 1341 -1342 cc, la sottoscrizione del legale rappresentante. Tale sottoscrizione è da intendersi apposta, condizionatamente all'aggiudicazione della gara e senza ulteriori formalità da espletarsi all'avverarsi dell'evento, per il perfezionamento contrattuale, salvo quanto previsto al successivo art. 10;
- b) Dichiarazione sostitutiva di certificazione, redatta ai sensi del DPR n.445/2000 e sottoscritta dal legale rappresentante, da cui si evinca il n. di iscrizione al registro delle imprese, le generalità del/i legali rappresentanti nonché l'attività esercitata dalla ditta che deve risultare coerente con l'oggetto della presente gara;
- c) Attestazione del versamento della "cauzione provvisoria", a garanzia dell'offerta, per un importo pari al 2% del valore a base d'asta del lotto per cui si presenta offerta, rilasciata con le modalità e contenuti di cui all'art. 75 del D. lgs.n.163/2006. La garanzia deve essere presentata in una delle seguenti forme:

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 6 lett. a) DEL CAPITOLATO D'ONERI

Data

Firma

- in contanti, esclusivamente mediante bonifico bancario, con l'indicazione della causale, sul conto corrente bancario n° 87/68, presso il Monte dei Paschi di Siena filiale di Taranto ABI/CAB 1030-15801 cod. IBAN IT06G0103015801000000008768;
- mediante fideiussione bancaria o assicurativa o rilasciata da intermediari finanziari iscritti nell'elenco speciale di cui all'art. 107 del D. Lgs. 01/09/1993, n. 385, che svolgono in via esclusiva o prevalente attività di rilascio di garanzie, a ciò autorizzati dal Ministero dell'Economia e delle Finanze.

Tale garanzia dovrà avere validità minima di 180 giorni dalla data di apertura dei plichi e prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957 comma 2 Codice Civile e la sua operatività entro 15 giorni dalla semplice richiesta scritta dell'AMAT.

I concorrenti in possesso della certificazione del sistema di qualità aziendale conforme alle norme europee della serie UNI CEI ISO 9000, rilasciata da organismi accreditati ai sensi delle norme europee, possono ridurre l'importo della cauzione del 50% e devono a tal fine presentare, obbligatoriamente, copia autenticata, ai sensi del D.P.R. n. 445/2000, del certificato attestante il possesso del predetto requisito.

Per le ditte non aggiudicatrici la garanzia provvisoria sarà svincolata contestualmente alla notifica dell'aggiudicazione della gara ad eccezione della seconda migliore offerente la cui garanzia sarà svincolata a seguito della stipula del contratto con la ditta aggiudicatrice. La ditta aggiudicatrice prima della stipula del contratto dovrà produrre "cauzione definitiva", a garanzia della corretta esecuzione del contratto, con le stesse modalità e contenuti di cui sopra, per un importo pari al 10% del prezzo complessivo biennale offerto. La garanzia definitiva sarà svincolata, in assenza di eventuali contenziosi, al termine del contratto di fornitura, comprese eventuali proroghe, previa richiesta scritta della ditta aggiudicatrice.

- d) Domanda di partecipazione alla gara;
- e) Dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà (con allegata fotocopia di un documento d'identità valido), resa e sottoscritta dal legale rappresentante ai sensi del D.P.R. n. 445/2000, con cui si dichiara:
 1. l'insussistenza di tutte le cause di esclusione elencate all'art. 38 del D.lgs.163/06;
 2. di non essersi avvalsi dei piani di emersione di cui alla legge n. 383/2001 ovvero dichiarazione di essersi avvalsi dei piani individuali di emersione ma che il periodo si è concluso;
 3. di aver preso visione delle condizioni di gara e di accettarle incondizionatamente con tutte le clausole riportate nel presente capitolato e nello schema contrattuale costituito dagli articoli dal n. 10 al n. 20 del presente capitolato;
 4. di ritenere i prezzi offerti remunerativi e non suscettibili di incremento per tutto il biennio di validità contrattuale;

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 6 lett. a) DEL CAPITOLATO D'ONERI

Data

Firma

5. di autorizzare l'AMAT a notificare, a tutti gli effetti di legge, le comunicazioni inerenti la presente gara, in alternativa, ai seguenti indirizzi:

- Postale.....
- e-mail
- numero fax.....

f) Dichiarazioni sostitutive di atti di notorietà (con allegate fotocopie di documenti d'identità validi), rese e sottoscritte dal titolare e dal direttore tecnico (se si tratta di impresa individuale), dai soci e dal direttore tecnico (se si tratta di società in nome collettivo), dai soci accomandatari e dal direttore tecnico (se si tratta di società in accomandita semplice), dagli amministratori muniti di potere di rappresentanza, dal direttore tecnico e dal socio unico persona fisica, ovvero dal socio di maggioranza in caso di società con meno di quattro soci (se si tratta di altro tipo di società o consorzio) relative all'insussistenza delle cause di esclusione di cui alle lettere b), c) ed m-ter) dell'art. 38 del D.lgs. n. 163/06

Le predette dichiarazioni potranno essere prodotte all'interno di un unico atto o di atti separati.

Art. 7 – OFFERTA ECONOMICA

La busta contrassegnata con la scritta "**OFFERTA ECONOMICA**" dovrà contenere l'offerta economica, da formulare esclusivamente mediante compilazione, a macchina o in stampatello leggibile, di tutti gli spazi previsti nel "PROSPETTO-OFFERTA" allegato al presente capitolato. Nell'offerta dovranno essere riportati i prezzi unitari complessivi, espressi in cifre ed in lettere, offerti per il lotto o i lotti per i quali si intende concorrere. Tale prospetto non dovrà presentare correzioni, neppure se effettuate mediante uso di correttore e successiva sovrapposizione dei dati, e dovrà essere sottoscritto, per esteso, dal legale rappresentante della ditta concorrente.

Il prezzo complessivo offerto, comprensivo di tutte le prestazioni previste all'art. 2, rimarrà fisso ed invariabile per tutto il periodo di validità della gara (due anni dalla sottoscrizione dei contratti) atteso che le offerte saranno considerate proposte irrevocabili ai sensi degli artt. 1329 e 1331 c.c. contemplando, con la loro presentazione, l'assorbimento di ogni possibile alea all'interno della misura formulata.

Art. 8 – RECAPITO PLICHI

L'AMAT SpA non è responsabile di mancati recapiti in tempo utile del plico contenente l'offerta economica e la documentazione richiesta.

L'offerta non sarà presa in considerazione qualora pervenga oltre il termine fissato, anche se aggiuntiva o modificativa di altra pervenuta nei termini.

Non sarà riconosciuto alcun diritto di rimborso delle spese eventualmente sopportate dai concorrenti per partecipare alla gara, anche se riconosciuti provvisoriamente aggiudicatari.

Art. 9 – CONDIZIONI DI AGGIUDICAZIONE

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 6 lett. a) DEL CAPITOLATO D'ONERI

Data

Firma

La gara potrà essere aggiudicata anche in presenza di una sola offerta valida per ogni singolo lotto o non essere aggiudicata affatto qualora nessuna offerta dovesse essere ritenuta congrua o conveniente o dovessero emergere vizi di procedura o ragioni di pubblico interesse comportanti variazioni rispetto agli obiettivi perseguiti.

L'eventuale scelta dell'AMAT S.p.A. di non precedere all'aggiudicazione in ragione di quanto innanzi non è sindacabile dalle imprese partecipanti che, a tal riguardo, non sono legittimate a pretendere indennizzi e/o risarcimenti di sorta.

La sola presentazione dell'offerta comporta, in caso di aggiudicazione, la totale ed integrale accettazione di tutte le condizioni riportate nel presente capitolato di gara e relativi allegati, nessuna esclusa.

L'aggiudicazione sarà notificata con raccomandata A.R. o a mezzo telefax a seguito di provvedimento di aggiudicazione definitiva.

Art. 10 – MODALITA' DI ESPLETAMENTO GARA

Alle ore __:__ del giorno __/__/2013, presso la sede dell'AMAT la Commissione giudicatrice, previo accertamento dell'osservanza delle modalità di presentazione dei plichi (data, ora di arrivo, integrità ed indicazione dell'oggetto dell'appalto), procederà all'apertura di quelli che risulteranno corrispondenti alle modalità prescritte. In prosieguo della seduta la Commissione passerà all'apertura e all'esame delle buste contrassegnate con la scritta "DOCUMENTAZIONE" per accertare la corrispondenza dei documenti presentati a tutte le prescrizioni del presente capitolato.

In prosieguo la Commissione passerà, per le sole ditte concorrenti risultate in regola con la documentazione, all'apertura e all'esame della seconda busta contrassegnata con la scritta "OFFERTA", onde pervenire all'aggiudicazione provvisoria della gara.

Alle sedute potranno partecipare i rappresentanti legali delle imprese concorrenti o loro delegati.

Art. 11 – PERFEZIONAMENTO DEL CONTRATTO

Per il perfezionamento del contratto di fornitura già sottoscritto in chiave condizionata, l'impresa aggiudicataria del singolo lotto, senza bisogno di firmarlo nuovamente, dovrà consegnare, entro il termine che sarà comunicato, a pena di decadenza dall'aggiudicazione medesima e perdita della cauzione provvisoria, i seguenti documenti:

- a) Prova di avvenuta costituzione della "garanzia definitiva" per un importo pari al 10% dell'importo dei singoli lotti aggiudicati, con le modalità e nelle forme previste all'art. 6, lett c). Con il perfezionamento del contratto sarà svincolata la cauzione provvisoria costituita per la partecipazione alla gara. La garanzia definitiva sarà svincolata, in assenza di eventuali contenziosi, allo scadere del periodo di garanzia dell'ultimo motore fornito in corso della validità contrattuale, previa richiesta scritta della ditta aggiudicataria.
- b) documento Unico di Regolarità Contributiva (D.U.R.C.);

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 6 lett. a) DEL CAPITOLATO D'ONERI

Data

Firma

- c) la nota di aggiudicazione sottoscritta, per accettazione, dal legale Rappresentante. La sottoscrizione di tale nota, previo assolvimento dei precedenti punti a) , b) , segnerà il definitivo passaggio dalla forma condizionata al perfezionamento del contratto per adesione destinato a regolare lo svolgimento del rapporto tra l'AMAT e l'impresa aggiudicataria.

L'AMAT s.p.a. si riserva la facoltà di richiedere alla Ditta aggiudicataria, in qualunque momento, di comprovare i requisiti e le dichiarazioni rese nel corso di tutta la procedura di gara e della regolazione contrattuale.

Art. 12 – DISCIPLINA E OGGETTO DEL CONTRATTO

Il contratto è disciplinato dalle seguenti fonti elencate in chiave gerarchica:

- a) clausole del presente capitolato di gara e relativi allegati;
- b) offerta dell'impresa aggiudicataria;
- c) codice civile ed altre disposizioni normative già emanate in materia di contratti di diritto privato per quanto non regolato dalle disposizioni di cui ai precedenti punti a) e b);

La gara ha per oggetto la fornitura, in singoli lotti, dei motori revisionati descritti al precedente art. 2, comprese le relative prestazioni accessorie.

Art. 13 – DIVIETO DI SUBAPPALTO

E' vietata qualsiasi procedura di subappalto da parte della ditta aggiudicataria. L'eventuale violazione di tale specifico divieto produrrà "ipso iure" la risoluzione d'ogni vincolo contrattuale.

Alla ditta aggiudicataria è altresì inibito di cedere, sotto qualsiasi titolo, in tutto o in parte il contratto e il relativo credito ad altra Impresa. In caso di contravvenzione al divieto, la cessione si intenderà nulla e, come tale, priva di effetto nei rapporti con l'AMAT, ferma la facoltà di quest'ultima di ritenere senz'altro risolto il contratto medesimo con il diritto di rifusione di ogni eventuale danno.

Art. 14 – ORDINI DI FORNITURA - DOCUMENTAZIONE - CONSEGNA -

La consegna dei motori dovrà essere effettuata presso il magazzino AMAT entro 15 giorni dalla ricezione dell'ordinativo scritto emesso a favore della ditta aggiudicataria. I buoni d'ordine, che verranno inviati via fax, riporteranno la sigla identificativa del motore da fornire, il codice di catalogazione del produttore, il prezzo di aggiudicazione. La merce viaggerà a totale rischio e pericolo del fornitore aggiudicatario cui faranno carico tutti gli oneri di trasporto, imballo e movimentazione occorrenti per assicurare la consegna a terra presso il nostro magazzino ubicato in Taranto, alla Via Cesare Battisti n. 657. In occasione della consegna presso il magazzino AMAT, gli apparati forniti dovranno essere corredati dalla seguente documentazione:

- documento di trasporto.
- Documentazione accompagnatoria da cui si evinca, oltre ai dati identificativi dell'apparato medesimo, il relativo numero di serie.

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 6 lett. a) DEL CAPITOLATO D'ONERI

Data

Firma

Il ricevimento della merce non preclude le azioni per perdita parziale o per avaria non riconoscibili al momento della consegna, ai sensi dell'art. 1698 c.c.

Art. 15 – COLLAUDI

L'A.M.A.T., con propri rappresentanti, sottoporrà, i motori revisionati forniti alle verifiche e collaudi, presso la propria sede, tendente ad accertare la rispondenza alle prescrizioni del presente capitolato.

Alle verifiche dovranno partecipare anche i rappresentanti della ditta fornitrice.

Qualora nel corso delle verifiche/collaudi, la Commissione Tecnica dell'A.M.A.T. riscontri anomalie di qualsiasi genere (lavorazione, ricambi inadeguati ecc.), la ditta fornitrice dovrà provvedere alla loro eliminazione a propria cura e spese e la data di consegna sarà quella della nuova verifica con esito positivo.

A conclusione della verifica in contraddittorio sarà compilato un "VERBALE DI COLLAUDO", che dovrà essere allegato alla fattura per la successiva liquidazione.

Nel Verbale di Collaudo dovranno essere indicate eventuali annotazioni tecniche e la data di ultimazione del collaudo. All'atto del ritiro del motore fuori uso dovrà essere redatto apposito verbale sottoscritto dalle parti.

Art. 16 – GARANZIA

La ditta fornitrice, esecutrice dell'appalto, resta integralmente garante delle lavorazioni eseguite per un periodo di 12 (dodici) mesi o di 50.000 chilometri a partire dalla data di installazione del motore revisionato sull'autobus, che sarà comunicato dall'A.M.A.T. al fornitore.

Qualora durante tale periodo di garanzia dovessero verificarsi guasti, difetti o anomalie interessanti la lavorazioni effettuate, la constatazione degli stessi sarà eseguita presso l'officina dell'A.M.A.T., in contraddittorio fra gli incaricati della ditta fornitrice e i rappresentanti dell'A.M.A.T., al fine di determinare cause e responsabilità.

In caso di accertata responsabilità della ditta esecutrice dei lavori, i guasti, i difetti e le anomalie imputabili a cattiva esecuzione delle lavorazioni o ai materiali impiegati dalla ditta fornitrice, dovranno essere eliminati, a cura e spese della stessa, a partire dal terzo giorno del contraddittorio ed entro il termine di sette giorni dal ritiro dell'autobus. Tale termine sarà vincolante per la ditta fornitrice. Nei lavori in garanzia è compreso anche lo stacco e riattacco del motore dall'autobus.

Tutti gli autobus da sottoporre a interventi in garanzia dovranno essere ritirati e riconsegnati a cura e spese della ditta fornitrice.

Trascorsi inutilmente e senza giustificato motivo i tre giorni dalla comunicazione a mezzo fax dell'A.M.A.T., senza che la ditta abbia provveduto al ritiro dell'autobus, l'A.M.A.T. avrà la facoltà di:

- a) eliminare i difetti intervenendo direttamente oppure servendosi di altro fornitore esterno, addebitando tutte le spese sostenute alla ditta fornitrice, siano esse dirette/indirette e/o interne/esterne.

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 6 lett. a) DEL CAPITOLATO D'ONERI

Data

Firma

- b) procedere, con proprio personale, al trasferimento del mezzo, addebitando alla ditta fornitrice il costo del trasferimento, calcolato a seconda delle distanze, della mano d'opera impiegata e del mezzo utilizzato per il trasferimento (traino o bisarca).

Art. 17 – PENALI PER RITARDATA CONSEGNA

La corretta esecuzione della fornitura va inquadrata all'interno di termini perentori, il cui mancato rispetto comporta l'applicazione di penali.

Qualora intervengano ritardi:

- a) nella consegna del motore revisionato, rispetto al termine di cui all'art. 13;
 - b) nella esecuzione di interventi in garanzia, rispetto ai tempi assegnati nell'art.16,
- Salvo il caso di comprovata forza maggiore, l'A.M.A.T. è autorizzata, senza alcun contraddittorio, all'applicazione di una penalità pari all'1,0% (uno per cento) del valore dell'appalto, IVA esclusa, per ogni giorno solare di ritardo.

La suddetta penalità sarà applicata sino ad un ritardo massimo di 10 (dieci) giorni.

Decorso i dieci giorni di ritardo l'Azienda, procederà alla messa in mora della ditta fornitrice inviando una raccomandata A/R di diffida ad adempiere entro un termine perentorio non superiore a 5 giorni (art. 1454 Cod. Civ.).

Decorso il termine sopra indicato si procederà alla risoluzione ipso jure del contratto, con conseguente diritto a pretendere il risarcimento del danno sofferto, senza formalità di sorta ed incamerare la cauzione, prescritta nel disciplinare di gara, salva la risarcibilità del danno ulteriore a totale carico del Fornitore stesso per la mancata utilizzazione dell'autobus.

Per causa di forza maggiore, debitamente comunicate, si intendono solo ed esclusivamente gli scioperi nazionali di categoria documentati da Autorità competente e gli eventi meteorologici, sismici e simili che rendano inutilizzabili gli impianti del fornitore.

Ai fini dell'applicazione della penale, la data di consegna è quella risultante dal documento di trasporto del motore o documento equipollente firmato dall'AMAT, con allegato il Verbale di Collaudo.

Le Parti concordano che le penalità saranno incassate mediante incameramento parziale della fideiussione che il Fornitore dovrà provvedere a ripristinare nell'importo originario entro e non oltre 10 giorni.

Le penali notificate verranno trattenute in fase di liquidazione delle fatture o sulla cauzione che dovrà essere immediatamente reintegrata.

Art. 18 – RISOLUZIONE EX ART. 1456 CC

Fatte salve le cause di risoluzione del contratto previste dalla vigente legislazione, l'AMAT potrà procedere alla risoluzione unilaterale dell'affidamento, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 1456 c.c., a proprio insindacabile giudizio, nei seguenti specifici casi:

- ritardo nelle consegne si protraggano oltre 15 giorni per più di tre volte;
- ritardo nella consegna che si protragga, anche per una sola volta, per oltre 45 giorni;
- violazione del divieto di subappalto di parte o della totalità della fornitura;
- violazione del divieto di cessione del contratto e/o del credito;

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 6 lett. a) DEL CAPITOLATO D'ONERI

Data

Firma

- mancato reintegro della cauzione definitiva ogni volta che su di essa l'AMAT abbia operato prelevamenti in seguito alla applicazione delle penali.

In caso di risoluzione l'AMAT potrà incamerare l'intero deposito cauzionale salvo il diritto al risarcimento di danni ulteriori e fatto comunque salvo il diritto della ditta fornitrice a conseguire il compenso per le prestazioni già eseguite in modo regolare.

Art. 19 – LIQUIDAZIONE FATTURE

In considerazione delle particolari modalità di finanziamento dei servizi minimi del Trasporto Pubblico Locale, la liquidazione delle fatture, previa verifica tecnico/amministrativa positiva, sarà predisposta entro 60 (sessanta) giorni dalla data di emissione delle stesse. Per eventuali ritardi nei pagamenti, l'AMAT S.p.A. riconoscerà esclusivamente gli interessi moratori, calcolati dalla scadenza dei pagamenti, senza anatocismo né riconoscerà il maggior danno ex art. 1224, comma 2, c.c.. Eventuali contestazioni sospenderanno il termine di pagamento relativamente alla fattura oggetto del contendere. In tal caso alla ditta non spetteranno interessi per il ritardato pagamento.

Art. 20 – FORO COMPETENTE

Per ogni controversia che dovesse insorgere fra le parti comunque relative al presente atto, regolato dalla legge sostanziale italiana, comprese quelle inerenti alla sua validità, interpretazione, esecuzione e risoluzione, il foro competente è esclusivamente quello di Taranto.

Ai sensi della D.lgs. 196/2003 s'informa che i dati forniti dalle imprese sono trattati dall'AMAT per le finalità connesse alla gara e per l'eventuale successiva stipula e gestione dei contratti. Le imprese e gli interessati hanno facoltà di esercitare i diritti previsti dalla legge stessa. Il "Titolare" del trattamento dei dati in questione è il Presidente Dott. Francesco Walter Poggi mentre "Responsabile" del trattamento dei dati medesimi è il Dott. Nicola Carrieri.

II DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

L'AMMINISTRATORE DELEGATO
(Dott. Francesco Walter Poggi)

Formano oggetto di espressa sottoscrizione ai sensi degli artt. 1341 e 1342 cc le norme del presente atto relative alle penali (art. 15), alla clausola risolutiva espressa ex art. 1456 cc (art. 17), liquidazione fatture (art. 19), foro competente (art. 20) che, a tal fine, vengono approvate specificamente in aggiunta all'adempimento della sottoscrizione pagina per pagina.

DATA _____ **Firma** _____

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 6 lett. a) DEL CAPITOLATO D'ONERI

Data

Firma

PROCEDURA NEGOZIATA n° ____/2013 PROSPETTO – OFFERTA

Io sottoscritto....., nato a il, un qualità di rappresentante della ditta, in riferimento alla gara n° ____ - AC presenta la seguente propria offerta, **al ribasso rispetto alla base d'asta:**

	Descrizione	a	b	c
lotto	Tipo motore	prezzo unitario motore (in cifre)	Quantità	prezzo complessivo a x b (in cifre)
1	F2BE0682D – mod. Cityclass Cursor – anno di immatricolazione 2002	€	2	€
2	F4AE0682C – mod Europolis Tector – anno di immatricolazione: 2002	€	2	€
3	F2BE0682C – mod. Cityclass Cursor – anno di immatricolazione: 2005	€	1	€
4	F2BE 0642A (alimentato a metano) – Mod. Cityclass CNG – immatricolazione 2005	€	1	€
5	F2BE3682C*P – mod. Cityclass Cursor – anno di immatricolazione 2007	€	1	€

_____, lì _____

Il Rappresentante legale

.....
(timbro e firma)

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 6 lett. a) DEL CAPITOLATO D'ONERI

Data

Firma