

Ordine del Giorno del

14/5/2009

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PER IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE N°

3

Deliberazione n°

41

del

14.5.2009

OGGETTO DELLA PROPOSTA

DETERMINAZIONE DELLA TARIFFA AL PUBBLICO PER IL NOLEGGIO DELLE BICICLETTE AZIENDALI.

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

Premesso che:

- ☐ Nell'ambito delle attività statutariamente previste l'Azienda, su sollecitazione dell'Amministrazione Comunale, nell'anno 2003 acquistò n° 300 biciclette da porre a disposizione della cittadinanza per spostamenti in città e al fine di ridurre l'impatto ambientale del traffico veicolare privato.
- ☐ L'uso di tali biciclette, per le quali furono realizzate n° 10 postazioni fisse di distribuzione dislocate in tutti i quartieri cittadini, era gratuito. Per ottenere l'uso di una bicicletta il cittadino doveva compilare un modulo di presa in carico e consegnare un documento di riconoscimento che veniva restituito all'atto della riconsegna della bicicletta.
- ☐ Negli anni tale servizio è stato prima gradualmente ridotto, in termini di postazioni sul territorio, e poi sospeso del tutto. Con l'attivazione delle aree di sosta a pagamento di via Oberdan e di via Mazzini si è offerta all'utenza di tali parcheggi la possibilità di utilizzo gratuito di una bicicletta secondo le modalità sopra descritte. Pertanto, in ognuna di tali aree è stato collocato un congruo numero di biciclette e analoga dotazione potrà farsi nelle nuove aree di parcheggio di prossima attivazione.

Considerato che:

- ☐ Periodicamente in città sono organizzate manifestazioni ludico-sportive che prevedono l'uso di biciclette da parte dei partecipanti. Le associazioni, gli enti, le scuole che

organizzano o patrocinano tali eventi spesso si rivolgono all'AMAT per avere in uso gratuito un congruo numero di bici da offrire ai partecipanti.

- ☐ Per soddisfare tali richieste spesso bisogna disporre di personale aziendale e di mezzi da destinare alla consegna e al ritiro delle biciclette.
- ☐ Le biciclette comportano inoltre oneri di manutenzione per mantenerle in efficienza e per riparare le costanti forature cui sono soggette.

Ritenuto che:

- ☐ Si rende opportuna, a compensazione degli oneri di cui sopra, l'istituzione di una tariffa giornaliera per l'uso di tali biciclette da parte di enti, associazioni, scuole, parrocchie e gruppi di privati cittadini in occasione dello svolgimento di manifestazioni ludico-sportive, lasciando gratuito l'uso individuale delle biciclette aziendali prelevate presso le aree di sosta secondo le modalità già in uso.

Visti lo Statuto Sociale ed il Codice Civile;

a voti unanimi, resi nelle forme di legge

D E L I B E R A

- 1) di stabilire in € 5,00 per ogni bicicletta e per ogni giorno di utilizzo, IVA compresa, la tariffa da praticare in occasione dell'utilizzo delle biciclette aziendali da parte di associazioni, enti, scuole, parrocchie e gruppi di privati cittadini;

N° 41 del Registro

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

n° 41 del 14.05.2009

O G G E T T O

DETERMINAZIONE DELLA TARIFFA AL PUBBLICO PER IL NOLEGGIO DELLE BICICLETTE AZIENDALI.

L'anno duemilanove, il giorno 14 (quattordici) del mese di maggio, alle ore 10:15, in Taranto e nella sede della Società, si è riunito in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, il Consiglio di Amministrazione nelle persone dei Signori:

- | | | |
|------------------|---------------------|-----------------|
| 1) Ing. Giuseppe | CASATELLO | Presidente |
| 2) Dott. Vito | SANTORO | Vice Presidente |
| 3) Ing. Giovanni | MATICHECCHIA | Componente |

Svolge le funzioni di Segretario del Consiglio il Dott. Pietro Carallo.

Il Presidente, constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara valida e aperta la seduta.

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

Premesso che:

- ☐ Nell'ambito delle attività statutariamente previste l'Azienda, su sollecitazione dell'Amministrazione Comunale, nell'anno 2003 acquistò n° 300 biciclette da porre a disposizione della cittadinanza per spostamenti in città e al fine di ridurre l'impatto ambientale del traffico veicolare privato.
- ☐ L'uso di tali biciclette, per le quali furono realizzate n° 10 postazioni fisse di distribuzione dislocate in tutti i quartieri cittadini, era gratuito. Per ottenere l'uso di una bicicletta il cittadino doveva compilare un modulo di presa in carico e consegnare un documento di riconoscimento che veniva restituito all'atto della riconsegna della bicicletta.
- ☐ Negli anni tale servizio è stato prima gradualmente ridotto, in termini di postazioni sul territorio, e poi sospeso del tutto. Con l'attivazione delle aree di sosta a pagamento di via Oberdan e di via Mazzini si è offerta all'utenza di tali parcheggi la possibilità di utilizzo gratuito di una bicicletta secondo le modalità sopra descritte. Pertanto, in ognuna di tali aree è stato collocato un congruo numero di biciclette e analoga dotazione potrà farsi nelle nuove aree di parcheggio di prossima attivazione.

Considerato che:

- ☐ Periodicamente in città sono organizzate manifestazioni ludico-sportive che prevedono l'uso di biciclette da parte dei partecipanti. Le associazioni, gli enti, le scuole che organizzano o patrocinano tali eventi spesso si rivolgono all'AMAT per avere in uso gratuito un congruo numero di bici da offrire ai partecipanti.
- ☐ Per soddisfare tali richieste spesso bisogna disporre di personale aziendale e di mezzi da destinare alla consegna e al ritiro delle biciclette.
- ☐ Le biciclette comportano inoltre oneri di manutenzione per mantenerle in efficienza e per riparare le costanti forature cui sono soggette.

Ritenuto che:

- ☐ Si rende opportuna, a compensazione degli oneri di cui sopra, l'istituzione di una tariffa giornaliera per l'uso di tali biciclette da parte di enti, associazioni, scuole, parrocchie e gruppi di privati cittadini in occasione dello svolgimento di manifestazioni ludico-sportive, lasciando gratuito l'uso individuale delle biciclette aziendali prelevate presso le aree di sosta secondo le modalità già in uso.

Visti lo Statuto Sociale ed il Codice Civile;

a voti unanimi, resi nelle forme di legge

DELIBERA

- 1) Di stabilire in € 5,00 per ogni bicicletta e per ogni giorno di utilizzo, IVA compresa, la tariffa da praticare in occasione dell'utilizzo delle biciclette aziendali da parte di associazioni, enti, scuole, parrocchie e gruppi di privati cittadini.

MR

l.c.s.

firmato:

IL SEGRETARIO
Dott. Pietro Carallo

firmato:

IL PRESIDENTE
Ing. Giuseppe Casatello