

1 RITARDI

O.d.G. del 25/5/2009

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PER IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE N° 2

Deliberazione n°

45

del

25.5.2009

Oggetto: **Contratto di manutenzione programmata relativo a n.20 autobus BREDAMENARINIBUS forniti nel 2005. Affidamento.**

IL DIRETTORE GENERALE riferisce e propone quanto segue:

Premesso che:

- la ditta "Officine Jolly" di Statte cura sin dal gennaio 2006 la manutenzione programmata di n.20 autobus BREDAMENARINIBUS mod. M231/3P secondo il piano di manutenzione predisposto dalla Casa costruttrice, alle condizioni previste in sede di gara per l'aggiudicazione della fornitura dei predetti autobus;
- le condizioni pattuite con il contratto prot. n.24282/UT del 30.12.2005 (**all. 1**) stabilivano un prezzo variabile per ciascuno degli interventi previsti dal piano di manutenzione con cadenza di 30.000 km fino alla percorrenza complessiva di 390.000 km, quindi per un totale di 13 interventi al prezzo complessivo di € 22.093,18 per ciascun autobus, corrispondenti ad un prezzo medio di € 1.699,46 per ciascun intervento, comprensivo di tutti gli oneri per manodopera, materiali, trasferimenti dei veicoli da e per il deposito AMAT. Il contratto prevede inoltre l'applicazione di una penale di € 50,00 per ogni giorno di ritardo non giustificato oltre i tre giorni lavorativi di fermo (compresi i tempi di trasferimento), nonché, a decorrere dal 2008, l'adeguamento sulla base del tasso di inflazione secondo le disposizioni dell'art.26 della L. 109/1994. Infine, per le operazioni non previste nel piano di manutenzione che si fossero rese necessarie in occasione dell'effettuazione degli interventi di manutenzione programmata o comunque si verificassero "per caduta", il contratto ne stabilisce il compenso quantificato, previa autorizzazione della Direzione AMAT, sulla base di 20,00 €/ora per la manodopera e

per gli eventuali ricambi, materiali, fluidi ecc., sulla base degli sconti praticati all'AMAT dai vari fornitori aggiudicatari delle apposite gare.

Considerato che:

- alcuni dei predetti autobus hanno già superato la soglia dei 390.000 km, che comunque sarà raggiunta a breve da tutto il lotto dei veicoli BREDAMENARINIBUS acquistati nel 2005;
- nell'intento di assicurare la prosecuzione delle operazioni di manutenzione di che trattasi, indispensabili per la regolarità del servizio offerto, si è ravvisata l'opportunità di stipulare nuovo contratto, per non più di ulteriori 210.000 km (quindi per altri 7 interventi in prosieguo ai 13 già effettuati o di prossima effettuazione, fino alla percorrenza totale di 600.000 km) con la medesima ditta "Officine Jolly", autorizzata dalla Casa costruttrice e ubicata a poca distanza dal deposito AMAT;
- in sede di negoziazione la predetta "Officine Jolly" si è dichiarata disponibile ad effettuare gli interventi di che trattasi alle medesime condizioni del vigente contratto contenendo il prezzo unitario in € 1.600,00/intervento con esclusione di qualsivoglia adeguamento al tasso di inflazione;

Ritenuto che:

- l'effettuazione delle operazioni di manutenzione programmata dei 20 autobus in questione con utilizzo del proprio personale di dotazione comporterebbe il rallentamento delle gravose operazioni di revisione generale del parco IVECO attivate a seguito dei noti fenomeni di incendio con le modalità di cui al verbale sottoscritto con IRISBUS e ICAI in data 04.02.2009;
- il prezzo offerto dalla "Officine Jolly" per ciascun intervento di manutenzione programmata è da considerare congruo in quanto inferiore al prezzo medio offerto nella gara espletata nel 2005 per la fornitura degli autobus di che trattasi, con esclusione di qualsivoglia adeguamento per inflazione;
- sussistano, inoltre, innegabili vantaggi connessi alla vicinanza delle "Officine Jolly" alla sede aziendale AMAT.

Tanto premesso e considerato:

si propone di sottoscrivere nuovo contratto con la ditta "Officine Jolly" di Statte per l'esecuzione di n.7 ulteriori interventi di manutenzione programmata sui 20 autobus

BrerdaMenariniBus M231/3P, secondo il piano di manutenzione stabilito dalla Casa costruttrice e fino al compimento della percorrenza complessiva di 600.000 km/autobus, al prezzo unitario di 1.600,00 €/intervento, alle medesime condizioni del vigente contratto prot. n.24282/UT del 30.12.2005 per quanto riguarda i termini di consegna, l'applicazione delle penali e l'effettuazione delle operazioni non rientranti nella manutenzione programmata.

Il Direttore Generale: Ing. Giovanni Matichecchia



IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

Visto lo Statuto Sociale dell' AMAT S.p.A.;

udita e condivisa la relazione del Direttore Generale;

a voti unanimi, palesemente espressi

DELIBERA

1. di autorizzare la sottoscrizione di un nuovo nuovo contratto con la ditta "Officine Joply" di Statte per l'esecuzione di n.7 ulteriori interventi di manutenzione programmata sui 20 autobus BrerdaMenariniBus M231/3P, secondo il piano di manutenzione stabilito dalla Casa costruttrice e fino al compimento della percorrenza complessiva di 600.000 km/autobus, al prezzo unitario di 1.600,00 €/intervento, alle medesime condizioni del vigente contratto prot. n.24282/UT del 30.12.2005 per quanto riguarda i termini di consegna, l'applicazione delle penali e l'effettuazione delle operazioni non rientranti nella manutenzione programmata.

1) di ~~per~~ ^{per sei mesi} ~~per sei mesi~~ l'affidamento del servizio in oggetto, al costo di € 1.600,00 per intervento, nella sede delle mansioni di manutenzione;

2) di autorizzare la Direzione le spese sempre sostenute e corrisposte -

(*) aut. A del R. Decreto

$$7 \text{ m} \times 20 \text{ b} \Rightarrow 140$$

$$140 \times 1600 = 224.000,00 \text{ €}$$

1/17

O.d.G. del 25.05.2009

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PER IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE N° ...

Deliberazione n° 45 del 25.5.2009

Oggetto: Contratto di manutenzione programmata relativo a n. +20 autobus BredaMenarini-Bus forniti nel 2005. Affidamento.

IL DIRETTORE GENERALE riferisce e propone quanto segue

Premesso che:

- la ditta "Officine Jolly" di Statte cura sin dal gennaio 2006 la manutenzione programmata di n.20 autobus BredaMenariniBus mod. M231/3P secondo il piano di manutenzione predisposto dalla Casa costruttrice, alle condizioni previste in sede di gara per l'aggiudicazione della fornitura dei predetti autobus;
- le condizioni pattuite con il contratto prot. n. 24282/UT del 30.12.2005 (All. 1) stabilivano un prezzo variabile per ciascuno degli interventi previsti dal piano di manutenzione con cadenza di 30.000 km fino alla percorrenza complessiva di 390.000 km, quindi per un totale di 13 interventi al prezzo complessivo di € 22.093,18 per ciascun autobus, corrispondenti ad un prezzo medio di € 1.699,46 per ciascun intervento, comprensivo di tutti gli oneri per manodopera, materiali, trasferimenti dei veicoli da e per il deposito AMAT. Il contratto prevede inoltre l'applicazione di una penale di € 50,00 per ogni giorno di ritardo non giustificato oltre i tre giorni lavorativi di fermo (compresi i tempi di trasferimento), nonché, a decorrere dal 2008, l'adeguamento sulla base del tasso di inflazione secondo le disposizioni dell'art.26 della L. 109/1994. Infine, per le operazioni non previste nel piano di manutenzione che si fossero rese necessarie in occasione dell'effettuazione degli interventi di manutenzione programmata o comunque si

verificassero "per caduta", il contratto ne stabilisce il compenso quantificato, previa autorizzazione della Direzione AMAT, sulla base di 20,00 €/ora per manodopera e per gli eventuali ricambi, materiali, fluidi, ecc..... sulla base degli sconti praticati all'AMAT dai vari fornitori aggiudicatari delle apposite gare.

Considerato che:

- alcuni dei predetti autobus hanno già superato la soglia dei 390.000 km, che comunque sarà raggiunta a breve da tutto il lotto dei veicoli BREDAMENARINIBUS acquistati nel 2005;
- nell'intento di assicurare la prosecuzione delle operazioni di manutenzione di che trattasi, indispensabili per la regolarità del servizio offerto, si è ravvisata l'opportunità di stipulare nuovo contratto, per non più di ulteriori 210.000 km (quindi per altri 7 interventi in prosieguo ai 13 già effettuati o di prossima effettuazione, fino alla percorrenza totale di 600.000 km) con la medesima ditta "Officine Jolly", autorizzata dalla Casa costruttrice e ubicata a poca distanza dal deposito AMAT;
- in sede di negoziazione la predetta "Officine Jolly" si è dichiarata disponibile ad effettuare gli interventi di cui trattasi alle medesime condizioni del vigente contratto contenendo il prezzo unitario in € 1.600/intervento con esclusione di qualsivoglia adeguamento al tasso di inflazione:

Ritenuto che:

- l'effettuazione delle operazioni di manutenzione programmata dei 20 autobus in questione con utilizzo del proprio personale di dotazione comporterebbe il rallentamento delle gravose operazioni di revisione generale del parco IVECO attivate a seguito dei noti fenomeni di incendio con le modalità di cui al verbale sottoscritto con IRISBUS e ICAI in data 04.02.2009;
- il prezzo offerto dalla "Officine Jolly" per ciascun intervento di manutenzione programmata è da considerare congruo in quanto inferiore al prezzo medio of-

ferto nella gara espletata nel 2005 per la fornitura degli autobus di che trattasi, con esclusione di qualsivoglia adeguamento per inflazione;

- sussistano, inoltre, innegabili vantaggi connessi alla vicinanza delle "Officine Jolly" alla sede aziendale AMAT.

Tanto premesso e considerato:

si propone di sottoscrivere nuovo contratto con la ditta "Officine Jolly" di Statte per l'esecuzione di n. 7 ulteriori interventi di manutenzione programmata sui 20 autobus BredaMenariniBus M231/3P, secondo il piano di manutenzione stabilito dalla casa costruttrice e fino al compimento della percorrenza complessiva di 600.000 km/autobus, al prezzo unitario di € 1.600/intervento, alle medesime condizioni del vigente contratto prot. n. 24282/UT del 30.12.2005 per quanto riguarda i termini di consegna, l'applicazione delle penali e l'effettuazione delle operazioni non rientranti nella manutenzione programmata.

Il Direttore generale _____

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

Visto lo Statuto Sociale dell' AMAT S.p.A.;

udita **e condivisa** la relazione del Direttore Generale;

a voti unanimi palesemente espressi

DELIBERA

1. di autorizzare la sottoscrizione di un nuovo contratto con la ditta "Officine Jolly" di Statte per l'esecuzione di n. 7 ulteriori interventi di manutenzione programmata sui 20 autobus BredaMenariniBus M231/3P, secondo il piano di manutenzione stabilito dalla Casa costruttrice e fino al compimento della percorrenza complessiva di 600.000 km/autobus, al prezzo unitario di € 1.600/intervento, alle medesime condizioni del vigente contratto prot. n. 24282/UT del 30.12.2005 per quanto riguarda i termini di consegna, l'applicazione delle penali e l'effettuazione delle operazioni non rientranti nella manutenzione programmata.

1 RITRABBARE

O.d.G. del 25/5/2009

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PER IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE N° 2

Deliberazione n° 45 del

25.5.2009

Oggetto: **Contratto di manutenzione programmata relativo a n.20 autobus BREDAMENARINIBUS forniti nel 2005. Affidamento.**

IL DIRETTORE GENERALE riferisce e propone quanto segue:

Premesso che:

- la ditta "Officine Jolly" di Statte cura sin dal gennaio 2006 la manutenzione programmata di n.20 autobus BREDAMENARINIBUS mod. M231/3P secondo il piano di manutenzione predisposto dalla Casa costruttrice, alle condizioni previste in sede di gara per l'aggiudicazione della fornitura dei predetti autobus;

- le condizioni pattuite con il contratto prot. n.24282/UT del 30.12.2005 (**all. 1**) stabilivano un prezzo variabile per ciascuno degli interventi previsti dal piano di manutenzione con cadenza di 30.000 km fino alla percorrenza complessiva di 390.000 km, quindi per un totale di 13 interventi al prezzo complessivo di € 22.093,18 per ciascun autobus, corrispondenti ad un prezzo medio di € 1.699,46 per ciascun intervento, comprensivo di tutti gli oneri per manodopera, materiali, trasferimenti dei veicoli da e per il deposito AMAT. Il contratto prevede inoltre l'applicazione di una penale di € 50,00 per ogni giorno di ritardo non giustificato oltre i tre giorni lavorativi di fermo (compresi i tempi di trasferimento), nonché, a decorrere dal 2008, l'adeguamento sulla base del tasso di inflazione secondo le disposizioni dell'art.26 della L. 109/1994. Infine, per le operazioni non previste nel piano di manutenzione che si fossero rese necessarie in occasione dell'effettuazione degli interventi di manutenzione programmata o comunque si verificassero "per caduta", il contratto ne stabilisce il compenso quantificato, previa autorizzazione della Direzione AMAT, sulla base di 20,00 €/ora per la manodopera e

Contratto

per gli eventuali ricambi, materiali, fluidi ecc., sulla base degli sconti praticati all'AMAT dai vari fornitori aggiudicatari delle apposite gare.

Considerato che:

- alcuni dei predetti autobus hanno già superato la soglia dei 390.000 km, che comunque sarà raggiunta a breve da tutto il lotto dei veicoli BREDAMENARINIBUS acquistati nel 2005;
- nell'intento di assicurare la prosecuzione delle operazioni di manutenzione di che trattasi, indispensabili per la regolarità del servizio offerto, si è ravvisata l'opportunità di stipulare nuovo contratto, per non più di ulteriori 210.000 km (quindi per altri 7 interventi in prosieguo ai 13 già effettuati o di prossima effettuazione, fino alla percorrenza totale di 600.000 km) con la medesima ditta "Officine Jolly", autorizzata dalla Casa costruttrice e ubicata a poca distanza dal deposito AMAT;
- in sede di negoziazione la predetta "Officine Jolly" si è dichiarata disponibile ad effettuare gli interventi di cui che trattasi alle medesime condizioni del vigente contratto contenendo il prezzo unitario in € 1.600,00/intervento con esclusione di qualsivoglia adeguamento al tasso di inflazione;

Ritenuto che:

- l'effettuazione delle operazioni di manutenzione programmata dei 20 autobus in questione con utilizzo del proprio personale di dotazione comporterebbe il rallentamento delle gravose operazioni di revisione generale del parco IVECO attivate a seguito dei noti fenomeni di incendio con le modalità di cui al verbale sottoscritto con IRISBUS e ICAI in data 04.02.2009;
- il prezzo offerto dalla "Officine Jolly" per ciascun intervento di manutenzione programmata è da considerare congruo in quanto inferiore al prezzo medio offerto nella gara espletata nel 2005 per la fornitura degli autobus di che trattasi, con esclusione di qualsivoglia adeguamento per inflazione;
- sussistano, inoltre, innegabili vantaggi connessi alla vicinanza delle "Officine Jolly" alla sede aziendale AMAT.

Tanto premesso e considerato:

si propone di sottoscrivere nuovo contratto con la ditta "Officine Jolly" di Statte per l'esecuzione di n.7 ulteriori interventi di manutenzione programmata sui 20 autobus

Il Direttore Generale: Ing. Giovanni Matichecchio

a voti unanimi, palesemente espressi

DELIBERA

1. di autorizzare la sottoscrizione di un nuovo nuovo contratto con la ditta "Officine Joply" di Statte per l'esecuzione di n.7 ulteriori interventi di manutenzione programmata sui 20 autobus BreraMenariniBus M231/3P, secondo il piano di manutenzione stabilito dalla Casa costruttrice e fino al compimento della percorrenza complessiva di 600.000 km/autobus, al prezzo unitario di 1.600,00 €/intervento, alle medesime condizioni del vigente contratto prot. n.24282/UT del 30.12.2005 per quanto riguarda i termini di consegna, l'applicazione delle penali e l'effettuazione delle operazioni non rientranti nella manutenzione programmata.

- 1) di ~~preparare~~ ^{per un massimo} ~~per~~ ^{di} mesi 6 l'affidamento del servizio in oggetto, al costo di € 1.000,00 per kilobit, nella sede delle comunicazioni di linea gara;
- 2) di autorizzare la ~~in~~ ^{invece} ~~se~~ ^{se} ~~espi~~ ^{espi} ~~adempito~~ ^{adempito} ~~eseno~~ ^{eseno} ~~e~~ ^e ~~adempite~~ ^{adempite} -

(*) over A der Pyclauto

$$7_{ur} \uparrow \times 20 b_1 \Rightarrow 140$$

$$140 \times 1600 = 224.000,00 \text{ €} +$$

~~1117~~

N° 45 del Registro

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

n° 45 del 25.05.2009

O G G E T T O

**CONTRATTO DI MANUTENZIONE PROGRAMMATA RELATIVO A N°
20 AUTOBUS BREDAMENARINIBUS FORNITI NEL 2005.
AFFIDAMENTO.**

L'anno duemilanove, il giorno 25 (venticinque) del mese di maggio, alle ore 16:00, in Taranto e nella sede della Società, si è riunito in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, il Consiglio di Amministrazione nelle persone dei Signori:

- | | | |
|------------------|---------------------|-----------------|
| 1) Ing. Giuseppe | CASATELLO | Presidente |
| 2) Dott. Vito | SANTORO | Vice Presidente |
| 3) Ing. Giovanni | MATICHECCHIA | Componente |

Svolge le funzioni di Segretario del Consiglio il Dott. Pietro Carallo.

Il Presidente, constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara valida e aperta la seduta.

Il Direttore Generale riferisce e propone quanto segue

Premesso che:

- la ditta "Officine Jolly" di Statte cura sin dal gennaio 2006 la manutenzione programmata di n.20 autobus BredaMenariniBus mod. M231/3P secondo il piano di manutenzione predisposto dalla Casa costruttrice, alle condizioni previste in sede di gara per l'aggiudicazione della fornitura dei predetti autobus;
- le condizioni pattuite con il contratto prot. n. 24282/UT del 30.12.2005 (All. 1) stabilivano un prezzo variabile per ciascuno degli interventi previsti dal piano di manutenzione con cadenza di 30.000 km fino alla percorrenza complessiva di 390.000 km, quindi per un totale di 13 interventi al prezzo complessivo di € 22.093,18 per ciascun autobus, corrispondenti ad un prezzo medio di € 1.699,46 per ciascun intervento, comprensivo di tutti gli oneri per manodopera, materiali, trasferimenti dei veicoli da e per il deposito AMAT. Il contratto prevede inoltre l'applicazione di una penale di € 50,00 per ogni giorno di ritardo non giustificato oltre i tre giorni lavorativi di fermo (compresi i tempi di trasferimento), nonché, a decorrere dal 2008, l'adeguamento sulla base del tasso di inflazione secondo le disposizioni dell'art.26 della L. 109/1994. Infine, per le operazioni non previste nel piano di manutenzione che si fossero rese necessarie in occasione dell'effettuazione degli interventi di manutenzione programmata o comunque si verificassero "per caduta", il contratto ne stabilisce il compenso quantificato, previa autorizzazione della Direzione AMAT, sulla base di 20,00 €/ora per manodopera e per gli eventuali ricambi, materiali, fluidi, ecc..... sulla base degli sconti praticati all'AMAT dai vari fornitori aggiudicatari delle apposite gare.

Considerato che:

- alcuni dei predetti autobus hanno già superato la soglia dei 390.000 km, che comunque sarà raggiunta a breve da tutto il lotto dei veicoli BREDAMENARINIBUS acquistati nel 2005;
- nell'intento di assicurare la prosecuzione delle operazioni di manutenzione di che trattasi, indispensabili per la regolarità del servizio offerto, si è ravvisata l'opportunità di stipulare nuovo contratto, per non più di ulteriori 210.000 km (quindi per altri 7 interventi in prosieguo ai 13 già effettuati o di prossima effettuazione, fino alla percorrenza totale di 600.000 km) con la medesima ditta "Officine Jolly", autorizzata dalla Casa costruttrice e ubicata a poca distanza dal deposito AMAT;
- in sede di negoziazione la predetta "Officine Jolly" si è dichiarata disponibile ad effettuare gli interventi di cui trattasi alle medesime condizioni del vigente contratto contenendo il prezzo unitario in € 1.600/intervento con esclusione di qualsivoglia adeguamento al tasso di inflazione:

Ritenuto che:

- l'effettuazione delle operazioni di manutenzione programmata dei 20 autobus in questione con utilizzo del proprio personale di dotazione comporterebbe il rallentamento delle gravose operazioni di revisione generale del parco IVECO attivate a seguito dei noti fenomeni di incendio con le modalità di cui al verbale sottoscritto con IRISBUS e ICAI in data 04.02.2009;
- il prezzo offerto dalla "Officine Jolly" per ciascun intervento di manutenzione programmata è da considerare congruo in quanto inferiore al prezzo medio offerto nella

gara espletata nel 2005 per la fornitura degli autobus di che trattasi, con esclusione di qualsivoglia adeguamento per inflazione;

- sussistano, inoltre, innegabili vantaggi connessi alla vicinanza delle "Officine Jolly" alla sede aziendale AMAT.

Tanto premesso e considerato:

- si propone di sottoscrivere nuovo contratto con la ditta "Officine Jolly" di Statte per l'esecuzione di n. 7 ulteriori interventi di manutenzione programmata sui 20 autobus BredaMenariniBus M231/3P, secondo il piano di manutenzione stabilito dalla casa costruttrice e fino al compimento della percorrenza complessiva di 600.000 km/autobus, al prezzo unitario di € 1.600/intervento, alle medesime condizioni del vigente contratto prot. n. 24282/UT del 30.12.2005 per quanto riguarda i termini di consegna, l'applicazione delle penali e l'effettuazione delle operazioni non rientranti nella manutenzione programmata.

Firmato: Il Direttore generale Ing. Giovanni Matichecchia

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- Visto lo Statuto Sociale dell' AMAT S.p.A.;
- Udita la relazione del Direttore Generale;

a voti unanimi, palesemente espressi

DELIBERA

- 1) Di prorogare, ai sensi dell'art. 17 del Regolamento AMAT, per un massimo di mesi sei, l'affidamento del servizio in oggetto, al costo di € 1.600,00/intervento, nelle more dell'indizione di nuova gara.
- 2) Di autorizzare la Direzione Generale per ogni adempimento connesso e conseguente.

l.c.s.

firmato: **IL SEGRETARIO**
Dott. Pietro Carallo

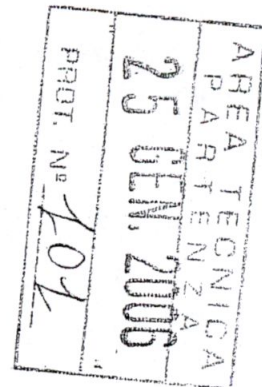
firmato: **IL PRESIDENTE**
Ing. Giuseppe Casatello

Prot. n°:/24282/UT

Taranto, lì 30 DIC. 2005

Consegnato originale ad
Ufficio Contratti
03/01/06
Doglian

Spett.le
OFFICINA JOLLY
c.da Feliciolla
74010 Statte (TA)
Fax n. 099 4744888



Oggetto: Manutenzione programmata n. 20 autobus Bredamenarinibus M231/3P.
Affidamento incarico.

Facendo seguito alla ns. nota Prot. UT/22273 del 22/11/05, con la quale Vi abbiamo proposto l'affidamento della effettuazione dell'incarico in oggetto, alle condizioni stabilite in sede di gara per l'aggiudicazione della fornitura dei veicoli di che trattasi;

tenuto conto della disponibilità manifestata da parte Vs., con nota Prot. 22643 del 30/11/05S, alla accettazione dell'incarico;

con la presente procediamo formalmente al conferimento dell'incarico medesimo, che viene di seguito riassunto:

- 1) Esecuzione del Piano di Manutenzione Programmata di n. 20 autobus Bredamenarinibus M231/3P, secondo quanto predisposto dalla Casa Madre in sede di gara e successivamente aggiornato con nota ASS/SDG/578fp del 19/10/05, come da schede da Voi elaborate ed allegate alla Vs. nota sopra citata;
- 2) rispetto delle condizioni di cui alla ns. nota UT/22273 del 22/11/05;
- 3) il prezzo pattuito per le prestazioni di cui sopra risulta quello indicato dalla Bredamenarinibus in sede di gara, pari ad € 4.418,60/anno + IVA per ciascun veicolo (prezzo complessivo di € 88.372,00/anno + IVA per n. 20 veicoli);
- 4) la durata del contratto sarà pari a 5 anni convenzionali (ogni anno corrisponde ad una percorrenza di 80.000 km);
- 5) i prezzi stabiliti rimarranno fissi ed invariabili per tutta la durata del contratto, salvo quanto stabilito dalla legge 109/94, art. 26 - comma 4 - circa l'eventuale adeguamento scaturente dall'inflazione: *"i prezzi verranno aumentati di una percentuale pari a quanto stabilito annualmente dall'apposito decreto del Ministro dei lavori pubblici, emanato entro il 30 giugno di ogni anno (decreto che rileva il tasso di inflazione reale rispetto a quello programmato), diminuita del 2%" (se, ovviamente, l'inflazione reale è maggiore di tale*

aliquota). L'adeguamento interverrà a partire dal terzo anno di svolgimento del contratto con riferimento alle rilevazioni dell'anno precedente (anno 2006: prezzi bloccati; anno 2007: prezzi bloccati; anno 2008: adeguamento con riferimento al D.M. giugno 2007 e così via).

- 6) Le operazioni previste dal ciclo di manutenzione dovranno essere espletate nello stretto tempo tecnico necessario ed, in ogni caso, il fermo veicolo non dovrà eccedere complessivamente la durata di 3 (tre) giorni lavorativi (trasferimenti compresi). Per ogni giorno di ritardo non giustificato verrà applicata una penale di € 50,00 al giorno.
- 7) il pagamento del corrispettivo delle prestazioni verrà effettuato, da parte dell'AMAT, a 60 giorni d.f., previo buon esito della relativa verifica tecnico-amministrativa; la fatturazione potrà essere effettuata da parte di codesta Ditta al completamento di ciascun ciclo di manutenzione per ciascun veicolo, secondo gli importi parziali dei cicli così come da Voi indicati e di seguito ripetuti:

<i>scadenza chilometrica</i>	<i>importo in € IVA esclusa</i>	
30.000	485,80	
60.000	1.342,10	
-----		1° anno: € 1.827,90
90.000	1.480,35	
120.000	2.506,68	
150.000	1.342,10	
-----		2° anno: € 5.329,13
180.000	1.633,68	
210.000	1.802,99	
240.000	2.184,04	
-----		3° anno: € 5.620,71
270.000	1.342,10	
300.000	1.802,99	
330.000	1.480,35	
-----		4° anno: € 4.625,44
360.000	1.892,46	
390.000	2.797,54	
-----		5° anno: € 4.690,00
totale veicolo x cinque anni		€22.093,18
media veicolo x anno		€ 4.418,60

- 8) Per quanto concerne le operazioni non previste nell'originario piano di manutenzione ed introdotte dalla Bredamenarinibus con la nota citata al punto 1), trattandosi di interventi "per caduta", ad insindacabile giudizio dell'AMAT SpA, gli stessi Vi potranno essere

affidati – ai costi indicati nelle schede da Voi predisposte – previa autorizzazione, di volta in volta, da parte dell'AMAT SpA, che emetterà il relativo ordine di lavoro;

9) il corrispettivo pattuito per tutti gli interventi previsti si intende "onnicomprensivo" ed include, pertanto, tutti gli oneri relativi quali: ricambi, manodopera, trasferimento dei veicoli da e per il Deposito dell'AMAT e quant'altro, anche se non specificamente menzionato, necessario per le finalità dell'incarico affidatovi;

10) formano parte integrante del presente contratto i seguenti documenti:

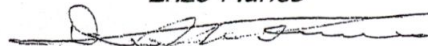
- a) Vs. nota Prot. 312/05 del 28/11/05 (Prot. AMAT 22643 del 30/11/05) con schede allegate (n. 14);
- b) Ns. nota Prot. UT/22273 del 22/11/05 con relativi allegati (n. 03).

Copia della presente, unitamente alla documentazione citata, dovrà essere sottoscritta, da parte di codesta Ditta, per accettazione.

Distinti Saluti



IL PRESIDENTE
Enzo Manco



UFFICIO SULLY DI G. TARANTO
C. Revisione Veicoli
Autorizzato MOTO Cond. n. 1400000000
Ctr. Felsola 74010 Stato: T/
Tel. 099/4744740
P. IVA 00230670727