

VERBALE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

A.M.A.T. - S.p.A.

N° 19 del 23 Dicembre 2008.

Il giorno 23 Dicembre 2008, alle ore 12.00, giusta convocazione del 17/12/2008, si è riunito in Taranto, presso la sede di Via Cesare Battisti n° 657, il Consiglio di Amministrazione.

Sono presenti: il Presidente Ing. Giuseppe Casatello, il Vice Presidente Dott. Vito Santoro, il Componente del Consiglio Avv. Giulio Picaro.

Sono presenti per il Collegio Sindacale: Dott. Francesco Damiano Menna – Presidente; Dott. Raffaele Amodio e Dott. Luciano Latartara - Componenti.

Il Presidente, constatata la regolarità della convocazione e la sussistenza del numero legale, dichiara valida ed aperta la seduta ed invita il Direttore Generale, Ing. Giovanni Matichecchia, e il Direttore Amministrativo, Dott. Pietro Carallo a prendervi parte.

Svolge le funzioni di Segretario del C.d.A. l'Ing. Giovanni Matichecchia.

Il Consiglio rinvia ad una prossima seduta l'esame dei seguenti verbali delle sedute precedenti: n° 11 del 30/05/2008; n° 12 del 17/06/2008; n° 13 del 07/07/2008; n° 14 del 01/08/2008; n° 15 del 22/09/2008; n° 16 del 30/10/2008 e n° 17 del 19/11/2008.

Comunicazioni del Presidente: Il Presidente comunica che in ordine alla stima effettuata dal Dott. Vito Montanaro, riferita ai beni in natura che il Comune ha inteso conferire all'azienda al fine di dare corso alla ricapitalizzazione della società, dovrà essere inoltrata nota formale al professionista incaricato al fine di acquisire informazioni in merito all'inclusione o meno nel valore di stima dei beni "Arces", costituiti da porzioni del piano seminterrato e del piano terra dell'immobile ex UPIM, che si affaccia su via Mazzini angolo via Temenide. Tanto per quanto rilevabile dalle planimetrie catastali dell'immobile predetto.

Il Consiglio, inoltre, considerato che tutti gli immobili della società devono produrre reddito, decide di produrre formale richiesta al Comune di Taranto finalizzata a conseguire il pagamento dei canoni di locazione dei piani 3° e 4° dell'immobile conferito, attualmente utilizzati come archivio dall'amministrazione comunale. Il Consiglio decide, inoltre, che tale indirizzo dovrà trovare applicazione anche nei confronti dell'immobile di C.so Umberto, attualmente utilizzato dallo studio Barberio per effetto della vigente convenzione relativa al recupero delle sanzioni amministrative elevate a carico dei viaggiatori morosi. Il Consiglio, infine, discute in merito alla rinegoziazione del rapporto convenzionale con il predetto studio legale, e decide di inserire l'argomento all'ordine del giorno della prossima seduta.

Il Consiglio passa, quindi, all'esame degli argomenti iscritti all'ordine del giorno odierno.

Punto 1: PRESA D'ATTO DELLA NOTA DEL SINDACO DI TARANTO, PROT. 12441/GAB. DEL 16/12/2008. DETERMINAZIONI CONSEQUENZIALI.

Il Presidente riferisce che con la nota in oggetto il Sindaco di Taranto ha rappresentato l'intendimento dell'Amministrazione Comunale di affidare all'AMAT l'ex area mercatale denominata "P.za Icco" presso la quale sono in fase di esecuzione lavori di recupero per adibirla a parcheggio a pagamento.

Contestualmente all'assegnazione di tale ulteriore servizio, il Sindaco invita il Consiglio a verificare l'opportunità di poter assumere nuovo personale da destinare all'attività di vigilanza presso tale parcheggio, attingendolo dal bacino della mobilità e/o della cassa integrazione speciale per Taranto.

Il Consiglio, atteso che sono in atto trattative relative alla vicenda dell'appalto dell'attività di pulizia presso l'Azienda, per le quali vi è la mediazione del Comune di Taranto in ordine al personale della Cooperativa uscente (l'Ancora) che non dovesse essere assorbito dalla società risultata aggiudicataria (ditta Elia), ritiene opportuno rinviare ogni decisione in ordine alla richiesta del Sindaco a quando sarà definita tale vicenda (entro il 31/01/2008).

Punto 2: TRASFORMAZIONE RAPPORTO DI LAVORO IN FULL-TIME DI OPERATORI DI ESERCIZIO A COPERTURA DEI VUOTI DI ORGANICO.

Il Direttore Generale riferisce e propone quanto segue:

Premesso che:

- a. con deliberazione n. 50 del 17.6.2008 (**Ail. 1**) il CdA, per le ragioni in essa indicate, deliberò per 30 "Operatori di esercizio", assunti a tempo indeterminato nell'anno 2005 con contratti di tipo part-time, la trasformazione dei rispettivi contratti in contratti di tipo full-time (39h settimanali). Dette unità furono calcolate in riferimento alle 8 (otto) postazioni di "Operatore di esercizio" previste dal Piano industriale 2008-2009 non coperte ed alle 2 quiescenze intervenute, a partire dal 1° gennaio 2008, nel profilo professionale suddetto;
- b. con successiva deliberazione n. 53 del 7.7.2008 (**Ail. 2**) il CdA, per le ragioni ivi riportate, deliberò per altri 60 "Operatori di esercizio", assunti a tempo indeterminato nel 2005 con contratti part-time, la medesima trasformazione. Dette unità furono determinate assumendo a riferimento il numero di 19 "Operatori di esercizio" inidonei definitivi allo svolgimento delle mansioni di guida, cui si aggiunse la vacanza che si sarebbe determinata dall'1/9/2008 per effetto della quiescenza di un altro "Operatore di esercizio", la cui procedura di pensionamento era già in

corso;

- c. allo stato, al fine di assicurare la regolarità del servizio, si rende necessario dare copertura alla vacanza organica nel profilo di "Operatore di esercizio" determinatasi dallo scorso 1° ottobre a seguito delle dimissioni dal servizio presentate dall'ex agente Perrone Luigi. In aggiunta, si ritiene necessaria anche la copertura di due delle sei vacanze organiche attualmente presenti nel medesimo profilo di "Operatore d'esercizio" a seguito del mansionamento a "Operatore tecnico" conferito dallo scorso 1° maggio 2008 ad un pari numero di Conducenti. Mansionamento destinato a concludersi nel breve termine con l'inquadramento definitivo delle sei predette unità nel profilo di "Operatore tecnico" (p. 170) stante il significativo contributo in termini di maggiore efficienza del settore officina che gli interessati hanno dimostrato di potere assicurare nel tempo.

Pertanto, stante la necessità di dare copertura alle tre vacanze organiche sopra descritte, si propone per 9 "Operatori di esercizio", assunti nel periodo 2005/2006, la trasformazione dei relativi contratti a tempo parziale, con profilo orario di 26h settimanali, in contratti di tipo full-time (39h settimanali).

Firmato: Il Direttore Generale: Ing. Giovanni Matichecchia

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- vista la proposta formulata;
- ritenuto di poterla condividere per le motivazioni ivi espresse;
- visti lo Statuto Sociale ed il Codice Civile;

a voti unanimi resi nelle forme di legge

DELIBERA

- 1) Di autorizzare per 9 "Operatori di esercizio" assunti nel periodo 2005/2006 la trasformazione dei relativi contratti a tempo parziale con profilo orario di 26h settimanali in contratti di tipo full-time (39h settimanali), calcolati assumendo a riferimento il numero di 3 (tre) vacanze organiche nel profilo che si determineranno dal prossimo 1° gennaio per le ragioni ivi riportate.
- 2) Di indicare lo stesso criterio adottate nelle precedenti analoghe circostanze per l'individuazione degli operatori di esercizio il cui contratto di lavoro andrà trasformato da part-time in full-time.

Alla presente deliberazione è attribuito il n° 97 del registro.

Il Direttore generale, d'intesa con il Responsabile del servizio prevenzione e protezione (RSPP), riferisce e propone quanto segue:

- a. in esecuzione di quanto disposto dal D. L.vo 81 del 9.4.2008 in materia di aggiornamento del *"Documento di valutazione dei rischi"* (DVR), con nota prot. 12370 del 20.6.2008 **(All. 1)** l'azienda ha conferito ad un professionista il relativo incarico, definendo il complesso delle attività a carico dello stesso;
- b. il DVR aggiornato è stato consegnato dal professionista in data 7.8.2008 **(All. 2)** e trasmesso dall'azienda in data 8.8.2008 ai *"Rappresentanti dei lavoratori per la sicurezza"* (RLS), fissando il primo esame congiunto per il 1° settembre 2008;
- c. con i RLS si sono tenuti due incontri, il primo in data 1.9.2008 **(All. 3)**, riservato all'esame della prima bozza del DVR, e quello conclusivo in data 20.11.2008 **(All. 4)**, riservato alla valutazione della seconda bozza del DVR, aggiornata con l'inserimento di alcune modificazioni e integrazioni avanzate dai RLS nel corso del primo incontro. La seconda bozza del DVR è stata trasmessa in data 10.11.2008 anche al *"Medico competente"*, per quanto di competenza di questi;
- d. il professionista incaricato con propria nota dell'11.12.2008 **(All. 5)** ha fatto pervenire la versione finale del DVR **(All. 6)**, con l'apposizione della *"data certa"* del documento, che recepisce alcune proposte aggiuntive avanzate dai RLS nel corso dell'incontro finale del 20.11.2008.

Tanto premesso si propone l'approvazione della versione finale del DVR, allegata alla presente con data certa 6.12.2008, al fine di renderla esecutiva dal prossimo 1° gennaio.

Firmato: Il Direttore Generale Ing. Giovanni Matichecchia

Firmato: Il RSPP ing. Gabriele Passeretti

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- esaminati gli atti allegati alla presente deliberazione;
- Visto il D. Lgs. N° 81 del 9.4.2008;
- Visti lo Statuto Sociale ed il Codice Civile

a voti unanimi, resi nelle forme di legge

DELIBERA

- 1)** Di ratificare e prendere atto della versione finale del *"Documento di valutazione dei rischi"* allegata, con data certa 6.12.2008, aggiornato in attuazione del D. Lgs. 81/2008, redatta al termine del confronto svoltosi con i *"Rappresentanti dei lavoratori per la sicurezza"*.

2) Di autorizzare la sua attuazione dal 1° gennaio 2009.

Alla presente deliberazione è attribuito il n° 98 del registro.

Punto 4: PROCEDURA APERTA PER LA REVISIONE DI APPARATI MECCANICI DI AUTOBUS – AGGIUDICAZIONE DEFINITIVA.

Il Direttore Generale d'intesa con il Responsabile dell'Area contratti ed acquisti riferisce e propone quanto segue:

Premesso che:

- Con deliberazione del C.d.A. n. 62 del 01/08/2008 veniva autorizzato l'espletamento di procedura aperta, ai sensi dell'art. 238 del D. L.vo 163/2006 del "Regolamento per gli appalti di lavori e forniture di beni e servizi di importo inferiore alle soglie comunitarie", per l'affidamento biennale dei servizi di revisione di apparati meccanici di autobus, il cui bando di gara, pubblicato con le modalità fissate dalla stessa deliberazione, stabiliva il termine ultimo per la consegna delle offerte per il giorno 25/09/2008 ;
- Con nota prot. 18906/DG del 25/09/2008 (**allegato 1**) la Segreteria trasmetteva n. 5 plichi, contenenti le offerte pervenute a seguito della pubblicazione del bando di gara;
- Con nota prot. 19645/DG del 07/10/2008 (**allegato 2**) veniva nominata la Commissione di gara per la formulazione dell'aggiudicazione provvisoria;
- Come risulta dal verbale di gara n. 103 del 09/10/2008 (**allegato 3**), la Commissione di gara, dopo aver valutato la documentazione richiesta a corredo delle offerte, ha deliberato l'esclusione dalla gara della ditta FILOMENO e, successivamente all'apertura delle offerte economiche, ha stilato l'elenco delle ditte risultate migliori offerenti per ognuno dei sei lotti previsti in gara;
- Relativamente all'offerta presentata per il lotto n. 3 dalla ditta DIBENEDETTO, la commissione si è riservata di chiedere giustificazioni in quanto il ribasso della stessa aveva superato la soglia di anomalia fissata al 30% dal capitolato di gara;
- Come risulta da verbale di gara n. 115 del 27/11/2008 (**allegato 4**) la Commissione di gara, dopo aver valutato positivamente le giustificazioni fatte pervenire dalla ditta Dibenedetto, ha deciso di aggiudicare in via provvisoria i 6 lotti oggetto di gara così come riportato nel seguente prospetto:

Ditta aggiudicataria	Lotto	Base d'asta	Costo unitario offerto
AUTOFFICINA JOLLY	lotto n. 1: revisione generale motori Fiat-Iveco 8460	€ 7.000,00	€ 5.479,00
OFFICINE DRAGO	lotto n. 4: rev. generale cambio automatico ZF Ecomat HP 500	€ 5.500,00	€ 5.400,00
	lotto n. 5: revisione cambio tipo ZF 5HP 502C	€ 5.500,00	€ 5.400,00
	lotto n. 6: revisione cambio Voith 851.2	€ 6.000,00	€ 5.900,00
DIBENEDETTO S.a.s.	lotto n. 2: revisione generale motori tipo Cityclass Cursor F2BE0682D	€ 7.000,00	€ 5.800,00
	lotto n. 3: rev. gen. le motori tipo Europolis Tector F4AE0682C	€ 7.000,00	€ 4.500,00

Tanto premesso si propone:

- a) Di aggiudicare, in via definitiva, la procedura aperta per l'affidamento biennale dei servizi di revisione di apparati meccanici di autobus alle ditte Officina Jolly, Officine Drago, Dibenedetto ed Euromeccanica ognuna per i lotti ed ai prezzi unitari riportati nel prospetto in narrativa ;
- b) di autorizzare la Direzione generale e l'Area contratti ed acquisti per l'assunzione di ogni atto connesso e conseguente.

Firmato: Il Responsabile Area Contratti ed Acquisti - Dott. Bruno Ancarola

Firmato: Il Direttore Generale – Ing. Giovanni Matichecchia

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- vista la proposta formulata ed i relativi allegati;
- visti lo Statuto Sociale ed il Codice civile;

a voti unanimi, resi nelle forme di legge

DELIBERA

- 1) Di aggiudicare, in via definitiva, la procedura aperta per l'affidamento biennale dei servizi di revisione di apparati meccanici di autobus alle ditte Officina Jolly, Officine Drago, Dibenedetto ed Euromeccanica ognuna per i lotti ed ai prezzi unitari riportati nel prospetto in narrativa .
- 2) Di autorizzare la Direzione generale e l'Area contratti ed acquisti per l'assunzione di ogni atto connesso e conseguente.

Alla presente deliberazione è attribuito il n° 99 del registro.

Punto 5: **PROCEDURA APERTA PER L'AFFIDAMENTO BIENNALE DEI SERVIZI DI VIGILANZA – AGGIUDICAZIONE DEFINITIVA - RINVIO.**

Il Direttore Generale, d'intesa con il Responsabile dell'Area contratti ed acquisti riferisce e propone quanto segue:

Premesso che:

- Con deliberazione del C.d.A. n. 14 del 08/02/2008 veniva autorizzato l'espletamento di procedura aperta, ai sensi del "Regolamento per gli appalti di lavori e forniture di beni e servizi di importo inferiore alle soglie comunitarie", per l'affidamento biennale dei servizi di vigilanza AMAT spa;
- Con nota prot. 6860/DG del 10/04/2008 (**allegato 1**) la Segreteria trasmetteva n. 5 plichi, contenenti le offerte pervenute a seguito della pubblicazione del bando di gara;
- Con nota prot. 6932/DG del 11/04/2008 (**allegato 2**) veniva nominata la Commissione di gara per la formulazione dell'aggiudicazione provvisoria;
- Come risulta dal verbale di gara n. 89 del 11/04/2008 (**allegato 3**), la Commissione di gara, dopo aver valutato la documentazione richiesta a corredo delle offerte, ha deciso l'ammissione alla prosecuzione della gara delle offerte degli istituti METRONOTTE e VIS s.p.a. e l'ammissione con riserva delle offerte degli istituti SOS, L'EUROPEA e LA LINCE, il tutto per le ragioni riportate nel citato verbale;
- Come risulta da verbale di gara n. 92 del 26/06/2008 (**allegato 4**) la Commissione di gara, alla luce dei chiarimenti pervenuti dalle società interessate, ha deciso:
 - l'esclusione delle tre offerte ammesse con riserva in data 11.4.2008 per le ragioni riportate nel verbale medesimo. In particolare, l'esclusione dell'offerta presentata dalla società L'EUROPEA è stata decretata dalla commissione di gara alla luce di quanto reso noto dalla PREFETTURA DI Taranto con propria nota n. 100.1101 del 13.6.2008, prot. AMAT n. 11769 del 13.6.2008 (**All. 5**), con la quale ha fatto riferimento a irregolarità a carico della società concorrente, rendendo noto l'avvio di una procedura di "revoca" dell'autorizzazione prefettizia rilasciata allo stesso;
 - di procedere all'apertura delle offerte economiche presentate dalle due società ammesse alla gara;
 - l'aggiudicazione provvisoria in favore della società METRONOTTE s.r.l., migliore offerente al prezzo complessivo biennale di € 117.210,24 + IVA, rispetto al prezzo a base d'asta di € 140.000,00 +

IVA.

- Alla conclusione della seduta di gara del 26/06/2008, l'amministratrice della società L'EUROPEA s.r.l., con nota prot. 12901 del 26/06/08 (**allegato 6**), richiedeva di conoscere formalmente le motivazioni che avevano condotto la commissione all'esclusione dell'istituto dalla stessa rappresentata;
- Con nota prot. 13216 del 30/06/2008 (**allegato 7**), venivano fornite all'istituto L'EUROPEA le motivazioni che avevano determinato l'esclusione della loro offerta dalla gara, peraltro già espresse nel corso della seduta di gara del 26.6.2008;
- Con successiva nota prot. 14635 del 17/07/2008 (**allegato 8**) l'istituto L'EUROPEA forniva propri controdeduzioni avverso l'esclusione della propria offerta dalla gara, richiedendone la riammissione;
- Tenuto conto degli elementi addotti dalla società L'EUROPEA con la propria nota del 17/7/2008 a sostegno della sua riammissione alla gara e dei contenuti dell'allegata nota della Prefettura di Taranto del 09/7/2008, l'azienda ha ritenuto opportuno interessare il legale aziendale al fine di compiere gli opportuni approfondimenti di carattere legale;
- Detti approfondimenti, compiuti sull'intera procedura in più riprese, hanno evidenziato, infine, che la determinazione di esclusione dell'offerta della società L'EUROPEA, decretata dalla commissione di gara con il verbale del 26.6.2008, si configura come provvedimento conclusivo del procedimento poiché non impugnato dal concorrente entro i 60 giorni decorrenti dal 26.6.2008, data in cui il rappresentante legale della società di vigilanza ha avuto conoscenza della determinazione di esclusione.

Tanto premesso si propone:

- a. l'aggiudicazione definitiva della procedura aperta per l'affidamento biennale dei servizi di vigilanza AMAT spa alla società METRONOTTE srl, risultata migliore offerente con un prezzo complessivo biennale di € 117.210,24 oltre IVA;
- b. di autorizzare la Direzione generale e l'Area contratti ed acquisti per l'assunzione di ogni atto connesso e conseguente.

Firmato: Il Responsabile Area Contratti ed Acquisti - Dott. Bruno Ancarola

Firmato: Il Direttore Generale – Ing. Giovanni Matichiechia

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- vista la proposta formulata ed i relativi allegati;
- visti lo Statuto Sociale ed il Codice civile,

a voti unanimi, resi nelle forme di legge

DELIBERA

- 1) Di rinviare l'aggiudicazione della gara in oggetto invitando la Commissione giudicatrice a completare il procedimento preannunciato con la nota AMAT del 31/07/2008.

Alla presente deliberazione è attribuito il n° 100 del registro.

Punto 6: INDAGINE CUSTOMER SATISFACTION 2007. PRESA D'ATTO.

Il Direttore Generale, d'intesa con lo Staff Qualità Aziendale, riferisce quanto segue:

Premesso che:

- ☐ L'AMAT è titolare di certificazione di qualità, rilasciata secondo la normativa UNI EN ISO 9001:2000, relativa all'attività di erogazione del servizio di trasporto pubblico di linea su gomma in aree urbane e suburbane;
- ☐ In attuazione dell'art. 2, comma 2, della legge 11.07.1995, n° 273, nonché sulla base dei principi della Direttiva del Presidente del Consiglio dei Ministri del 27/01/1994 e dello schema generale di riferimento valido per il settore trasporti allegato al DPCM 30/12/1998, l'AMAT ha emesso la *Carta della Mobilità*, quale strumento di dialogo con la clientela e di assunzione di reciproci impegni e doveri;
- ☐ Entrambi i documenti anzidetti prevedono, tra l'altro, che sia costantemente monitorato il grado di soddisfazione della clientela rispetto a standard predefiniti e caratteristici del servizio erogato. Il metodo più diffuso di misurazione del grado di soddisfazione della clientela è quello dell'indagine "*Customer Satisfaction*", generalmente condotta attraverso la somministrazione di questionari alla clientela.

Rilevato che:

- ☐ Lo Staff Qualità AMAT, composto dal Responsabile dell'Area Esercizio/Sosta, p.i. Cosimo Russo, e dal Capo Unità P.R. & AA.GG., Dott.ssa Tiziana Tursi, relativamente all'anno 2007 ha organizzato e condotto, avvalendosi del personale della cooperativa sociale "*Amico Patch*", l'indagine di Customer Satisfaction presso la clientela AMAT. Tale indagine si è tenuta nell'arco di tempo compreso tra il 20/05/2008 ed il 30/06/2008;
- ☐ Sulla scorta degli oltre 1.300 questionari sottoposti alla clientela, lo Staff Qualità ha condotto un'analisi delle risultanze e ha redatto l'allegata relazione nella quale, oltre ad una definizione della tipologia della clientela AMAT (Abbonato – cliente abituale – occasionale), alla sua identità (uomo – donna), età e professione, sono state riepilogate le valutazioni espresse dalla clientela sui seguenti fattori di qualità:

- **Sicurezza del viaggio;**
- **Puntualità;**
- **Pulizia;**
- **Comfort del viaggio;**
- **Infrastrutture;**
- **Informazioni;**
- **Cortesia del personale;**
- **Rete di vendita.**

- ❑ I dati rilevati sono stati, inoltre, posti a confronto con quelli dell'indagine condotta nell'anno 2006. Alla clientela è stato chiesto, anche, di indicare quali fossero gli aspetti più importanti del servizio di trasporto nonché di fornire suggerimenti per migliorare il servizio medesimo;
- ❑ Dalle risposte fornite e dalla conseguente analisi condotta dallo Staff Qualità sono emersi i seguenti aspetti di maggior rilievo:

- ▶ **Gli standards di qualità relativi a Puntualità, Pulizia, Comfort del viaggio e Infrastrutture hanno registrato una maggioranza di clienti insoddisfatti;**
- ▶ **Gli standards di qualità relativi a Sicurezza del viaggio, Informazioni, Cortesia del personale e Rete di vendita hanno registrato una prevalenza di clienti soddisfatti;**
- ▶ **Il giudizio complessivo sull'AMAT è di soddisfazione;**
- ▶ **La clientela ha indicato che gli aspetti per i quali è atteso un miglioramento sono:**
 - ⇒ **informazioni presso le fermate;**
 - ⇒ **igiene dei mezzi;**
 - ⇒ **accessibilità per i soggetti disabili;**
 - ⇒ **controlli sull'evasione tariffaria.**

Firmato lo Staff Qualità: p.i. Cosimo Russo e Dott.ssa Tiziana Tursi

Firmato Il Direttore Generale: Ing. Giovanni

Matichecchia

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- Vista la Relazione conclusiva dell'indagine Customer Satisfaction 2007 condotta dallo Staff Qualità Aziendale;
 - Visti lo Statuto Sociale ed il Codice Civile;
- a voti unanimi, resi nelle forme di legge*

DELIBERA

- 1) Di prendere atto dell'allegata relazione redatta dalla Staff Qualità aziendale in merito all'indagine di "*Customer Satisfaction*" riferita all'anno 2007 e condotta presso la clientela dell'AMAT.
- 2) Di impegnare, sulla base delle risultanze evidenziate in tale relazione, il Comitato Qualità ed i competenti Responsabili aziendali ad adottare i necessari interventi per riportare al grado di soddisfazione quegli standards che la clientela ha, in maggioranza, qualificato come insoddisfacenti.

Alla presente deliberazione è attribuito il n° 101 del registro.

Punto 7: AGENTE SCARNERA FRANCESCO: RICORSO N° 24018 DEL 09/12/2008 AVVERSO PROVVEDIMENTO DISCIPLINARE.

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- ❑ Vista la contestazione elevata a carico dell'agente **Scarnera Francesco** in data 14/10/2008, prot. 20198/UE, gli atti che l'hanno generata e le giustificazioni prodotte dall'agente in parola con nota del 23/10/2008 assunta al prot. 20774;
- ❑ Visto il provvedimento disciplinare di **Multa di 2 ore di retribuzione ordinaria**, comminato nei confronti dell'agente in oggetto ai sensi dell'art. 41 punti 1) e 2) del R.D. n° 148/1931 – all. A), avente protocollo aziendale n° 22602/UE del 17/11/2008;
- ❑ Visto il ricorso presentato al Consiglio di Amministrazione dall'agente in parola, ai sensi dell'art. 58 del R.D. n° 148/1931 – all. A), ed assunto al protocollo aziendale n° 24018 del 09/12/2008;
- ❑ Visti i precedenti fatti registrare dall'agente medesimo in materia disciplinare;
- ❑ Visto il R.D. n° 148/1931 – all. A) e successive modificazioni ed integrazioni;
- ❑ Visti lo Statuto Sociale ed il Codice Civile;

a voti unanimi, resi nelle forme di legge

DELIBERA

- 1) Di respingere il ricorso presentato dall'agente **Scarnera Francesco** (prot. 24018 del 09/12/2008) e, per l'effetto, di confermare il provvedimento disciplinare di **Multa di 2 ore di retribuzione ordinaria**, comminato nei confronti dell'agente in oggetto ai sensi dell'art. 41 punti 1) e 2) del R.D. n° 148/1931 – all. A), avente protocollo aziendale n° 22602/UE del 17/11/2008.

- 2) Di dare mandato ai competenti uffici aziendali per gli adempimenti consequenziali.

Alla presente deliberazione è attribuito il n° 102 del registro.

**Punto 8: AGENTE DE GIORGIO PAOLO: RICORSO N° 24167 DEL 10/12/2008
AVVERSO PROVVEDIMENTO DISCIPLINARE.**

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- ❑ Vista la contestazione elevata a carico dell'agente **De Giorgio Paolo** in data 14/10/2008, prot. 20197/UE, gli atti che l'hanno generata e le giustificazioni prodotte dall'agente in parola con nota del 21/10/2008 assunta al prot. 20638;
- ❑ Visto il provvedimento disciplinare di **Sospensione dal servizio per 1 giorno**, comminato nei confronti dell'agente in oggetto ai sensi dell'art. 42 punti 1); 3); 6); 10) e 16) del R.D. n° 148/1931 – all. A), avente protocollo aziendale n° 22603/UE del 17/11/2008;
- ❑ Visto il ricorso presentato al Consiglio di Amministrazione dall'agente in parola, ai sensi dell'art. 58 del R.D. n° 148/1931 – all. A), ed assunto al protocollo aziendale n° 24167 del 10/12/2008;
- ❑ Visti i precedenti fatti registrare dall'agente medesimo in materia disciplinare;
- ❑ Visto il R.D. n° 148/1931 – all. A) e successive modificazioni ed integrazioni;
- ❑ Visti lo Statuto Sociale ed il Codice Civile;

a voti unanimi, resi nelle forme di legge

D E L I B E R A

- 1) Di respinge il ricorso presentato dall'agente **De Giorgio Paolo** (prot. 24167 del 10/12/2008) e, per l'effetto, di confermare il provvedimento disciplinare di **Sospensione dal servizio per 1 giorno**, comminato nei confronti dell'agente in oggetto ai sensi dell'art. 42 punti 1); 3); 6); 10) e 16) del R.D. n° 148/1931 – all. A), avente protocollo aziendale n° 22603/UE del 17/11/2008.
- 2) Di dare mandato ai competenti uffici aziendali per gli adempimenti consequenziali.

Alla presente deliberazione è attribuito il n° 103 del registro.

Punto 9: RIMBORSO SPESE ECONOMICHE DI CUI AL RENDICONTO DEL 28/11/2008.

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- Premesso che presso la Società è costituito un servizio di cassa interno per il pagamento delle minute spese economali;
- che il predetto servizio di cassa interno è disciplinato da apposito regolamento, approvato con deliberazione n° 47 del 27/06/2007;
- che l'art. 13 del summenzionato regolamento prevede che la dotazione dell'Economo aziendale, reintegrabile durante l'esercizio con frequenza mensile, salvo che l'entità delle spese sostenute non determini la necessità di una più frequente ricostituzione della dotazione, è pari a € 10.000,00=;
- vista la richiesta presentata dall'Economo aziendale, tesa ad ottenere il rimborso delle somme rivenienti dal seguente rendiconto di spesa: da registrazione di prima nota n° 523 del 03/11/2008 a registrazione di prima nota n° 574 del 28/11/2008, per complessivi € 6.555,99;
- constatato che le predette spese economali sono debitamente corredate dei documenti giustificativi vistati dal Direttore Amministrativo;
- visti lo Statuto Sociale ed il Codice Civile;

a voti unanimi, resi nelle forme di legge

DELIBERA

- 1) Di autorizzare l'emissione di mandato di pagamento in favore dell'Economo aziendale per l'importo di **€ 6.555,99**, relativo alle spese economali effettuate dal medesimo Economo nel periodo sopra indicato, come risultante dal connesso rendiconto.

Alla presente deliberazione è attribuito il n° 104 del registro.

Il Consiglio, nella sua totalità dei componenti, decide di esaminare due proposte di deliberazione pervenute successivamente all'inoltro dell'ordine del giorno odierno.

Punto supplementare 1: TRASPORTO ALUNNI SCUOLA DELL'OBBLIGO NEL COMUNE DI TARANTO. ASSUNZIONE DEL PERSONALE OCCORRENTE.

Il Direttore Generale, d'intesa con il Direttore Amministrativo, riferisce e propone quanto segue:

- a. con deliberazione n. 86 del 19.11.2008 (**All. 1**) il CdA, sulla base dell'affidamento "*in house providing*" del servizio del trasporto alunni diversabili e normodotati decisi dalla Giunta Comunale con propria deliberazione n. 1/2008 e degli atti che seguirono successivamente (determinazione n. 68 del 18.04.08 la Direzione Pubblica Istruzione, deliberazione n. 120 del 25/09/2008 della Giunta Comunale, determinazione n. 235 del 15.10.08 della Direzione AA.GG, Appalti e

Contratti), deliberò:

- l'assunzione di n. 7 conducenti e n. 7 assistenti a tempo indeterminato per l'espletamento del servizio di trasporto degli alunni disabili (con termine all'anno scolastico 2011/2012) e di n. 3 conducenti e n. 3 assistenti per il trasporto degli alunni normodotati a tempo determinato (limitatamente all'anno scolastico 2008/2009), il tutto in coerenza con le determinazioni assunte dal Comune;
 - di demandare al Presidente la sottoscrizione degli atti a regolazione dei rapporti tra AMAT S.p.A. e Comune di Taranto derivanti dalla deliberazione della Giunta Comunale n. 120/2008.
- b. Successivamente, in data 17/12/2008, tra Comune di Taranto ed AMAT è stato sottoscritto un verbale di esecuzione anticipata del servizio di trasporto degli alunni frequentanti le scuole di competenza comunale, siano essi disabili che normodotati, assunto al prot. n° 24813 del 18/12/2008 **(Al. 2)**, con il quale, tra l'altro, la durata dell'affidamento del servizio di trasporto degli alunni normodotati è stata uniformata a quello del servizio di trasporto degli alunni disabili e, quindi, a tutto l'anno scolastico 2011/2012, in forza di quanto stabilito dalla Giunta Comunale con deliberazione n° 174 del 15/12/2008.

Per effetto di ciò, a parziale modificazione della deliberazione AMAT n. 86/2008 si propone l'assunzione a tempo indeterminato dei 3 conducenti e delle 3 assistenti occorrenti per lo svolgimento del servizio di trasporto normodotati, ricorrendo agli stessi criteri adottati per l'assunzione a tempo indeterminato delle 14 unità occorrenti per lo svolgimento del servizio di trasporto degli alunni disabili, criteri richiamati nella predetta deliberazione AMAT.

Firmato: Il Direttore Amministrativo: Dott. Pietro Carallo

Firmato: Il Direttore Generale: Ing. Giovanni

Matichecchia

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- visto il rapporto istruttorio;
- visti gli atti richiamati, allegati alla presente;
- visti lo Statuto Sociale ed il Codice Civile;

a voti unanimi e palesemente espressi;

DELIBERA

- 1)** Di prendere atto del verbale di esecuzione anticipata del servizio sottoscritto in data 17/12/2008 tra il Comune di Taranto e l'AMAT e, per

l'effetto, di autorizzare l'assunzione a tempo indeterminato dei 3 conducenti e dei 3 assistenti occorrenti per lo svolgimento del servizio di trasporto degli alunni normodotati affidato dal Comune di Taranto, ricorrendo agli stessi criteri adottati per l'assunzione a tempo indeterminato del personale occorrente per lo svolgimento del servizio di trasporto degli alunni disabili, richiamati nella deliberazione AMAT n. 86 del 19.11.2008.

- 2) Di autorizzare il Presidente all'assunzione di ogni atto connesso e conseguente.

Alla presente deliberazione è attribuito il n° 105 del registro.

Punto supplementare 2: Ipotesi di accordo per il Premio di risultato per il periodo 2008-2011 e definizione periodo pregresso. Proposta delle OO.SS. del 14/12/2008. Decisioni conseguenti.

Il Direttore Generale, di concerto con il Dirigente Amministrativo, riferisce e propone quanto segue:

Premesso che:

- Sono in corso da alcuni mesi le trattative tra la Direzione aziendale e le Rappresentanze sindacali aziendali di Filt-CGIL, Fit-CISL, UIL-Trasporti, UGL-Trasporti, Faissa-CISAL e SINAI tese a verificare la sussistenza delle condizioni per giungere alla sottoscrizione di un accordo sul Premio di risultato da estendere a tutto il personale aziendale con riferimento al quadriennio 2008-2011;
- Che la piattaforma presentata dall'Azienda, come richiesto dalle OO.SS. trattanti, si prefigge l'obiettivo di definire anche il quadriennio che va dal 1° gennaio 2004 al 31/12/2007, durante il quale non si è raggiunto alcun accordo preventivo tra Azienda e OO.SS. teso a definire obiettivi concordati di incremento di produttività, di qualità del servizio e di competitività (da conseguire con l'apporto del fattore lavoro), condizione, questa, fissata dall'art. 6 dell'A.N. 25/07/1997 per dar luogo all'erogazione di somme al personale a titolo di Premio di risultato.
- Nel corso delle trattative, che si sono articolate su un certo numero di progetti sui quali si è avviato il confronto con le OO.SS., si è registrata la presentazione, in data 18/12/2008 (acquisita al protocollo aziendale al n° 24814), di una formale ed articolata proposta di rivisitazione dei progetti aziendali sul "premio di risultato" datata 14/12/2008 (allegato n° 1), siglata da tutte e sei le Sigle sindacali trattanti (CGIL, CISL, UIL, UGL, FAISA e SINAI);
- La testé menzionata proposta di rivisitazione, qualora fosse integralmente accolta dall'Azienda, inciderebbe significativamente sulle previsioni di costi dell'eventuale applicazione dei progetti nella formulazione sino a questo momento discussa con le OO.SS., stimati in € 308'000,00 con riferimento all'annualità 2008 e in € 525'000,00 per ciascuna delle successive annualità.

- Più precisamente, il costo complessivamente calcolabile qualora trovasse attuazione l'applicazione della rivisitazione dei progetti operata dalle Sigle sindacali, passerebbe da € 308'000,00 a € 758'000,00 con riferimento all'annualità 2008 e da € 525'000,00 a € 834'000,00 per ciascuna delle annualità 2009, 2010 e 2011;

Considerato che:

- pur apprezzando gli sforzi compiuti da tutte le Organizzazioni sindacali trattanti, mirato alla ricerca di una posizione comune da contrapporre a quella aziendale, sforzi premiati proprio dalla elaborazione di una proposta unitaria di rivisitazione dell'ipotesi sino a quel momento in discussione, non si può non registrare che tale ipotesi di modifica richiederebbe, qualora applicata, un finanziamento in questo momento non sostenibile dall'Azienda che, come è noto, è interamente partecipata dal Comune di Taranto, ancora alle prese con le conseguenze del dissesto finanziario (dichiarato il 17/10/2006);

Ritenuto che:

- si debba verificare la compatibilità, rispetto alla contrattazione nazionale di riferimento, oltre che alle risorse aziendali disponibili, delle proposte di modifiche formulate dalle Rappresentanze sindacali, attraverso un esame dettagliato dei singoli punti costituenti il progetto complessivo della Società;
- Si debba in ogni caso provare a far riavvicinare le posizioni oggi troppo distanti tra la Società e le proprie Rappresentanze dei lavoratori in ordine a tale progetto, accogliendo una parte significativa delle proposte formulate dalle OO.SS. nella citata nota del 14/12/2008, pur assicurando il rispetto degli equilibri di bilancio della Società;

Precisato che:

- Al termine dell'analisi delle differenti posizioni delle parti trattanti, si è ritenuto di dover procedere ad una nuova stesura dell'ipotesi di Premo di risultato 2008-2011 (allegato n° 2), articolata in tre colonne affiancate, delle quali la prima riporta il testo elaborato dall'Azienda già emendato da tutte le modifiche già accolte nelle fasi precedenti dalla Direzione aziendale, la seconda riporta il testo proposto dalle OO.SS. con la propria nota del 14/12/2008 e la terza contiene, infine, l'ipotesi elaborata dal Consiglio di Amministrazione, che accoglie solo in parte, sebbene affatto trascurabile, le modifiche proposte dalle Organizzazioni sindacali;
- Che tale controproposta aziendale, qualora applicata, modificherebbe la stima dei costi calcolati nella piattaforma sino a questo momento discussa, da € 308'000,00 (relativamente all'anno 2008) a € 409'000,00 e da € 525'000,00 a € 668'000,00 per ciascuna annualità successiva.

Tanto premesso e considerato, si propone:

- a) di approvare l'allegata ipotesi accordo sul Premio di risultato per gli anni 2008-2011, scaturita dalle osservazioni del Consiglio di Amministrazione, nella formulazione del testo riportato nel documento allegato (al n° 2);
- b) di dare mandato alla Direzione generale di far pervenire alle OO.SS. aziendali la proposta contenuta nel citato documento (allegato n° 2), intesa come posizione di sintesi del Consiglio di Amministrazione, da sottoporre alle Sigle sindacali aziendali con l'auspicio di raggiungere un accordo con tutte le Rappresentanze dei lavoratori;

firmato Il Direttore Amministrativo Dott. Pietro Carallo

firmato Il Direttore Generale Ing. Giovanni Matichecchia

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- vista la proposta formulata;
- ritenuto di poterla condividere per le motivazioni ivi espresse;
- visto lo Statuto aziendale;

a voti unanimi, resi nelle forme di legge

DELIBERA

- 1) di approvare l'allegata ipotesi accordo sul Premio di risultato per gli anni 2008-2011, scaturita dalle osservazioni del Consiglio di Amministrazione, nella formulazione del testo riportato nel documento allegato (al n° 2);
- 2) di dare mandato alla Direzione generale di far pervenire alle OO.SS. aziendali la pro-posta contenuta nel citato documento (allegato n° 2), intesa come posizione di sin-tesi del Consiglio di Amministrazione, da sottoporre alle Sigle sindacali aziendali con l'auspicio di raggiungere un accordo con tutte le Rappresentanze dei lavoratori;

Alla presente deliberazione è attribuito il n° 106 del registro.

Il Consiglio, non essendoci altri argomenti da prendere in esame, termina la seduta alle ore 14.15 -.

I.c.s.

IL SEGRETARIO
Ing. Giovanni Matichecchia

IL PRESIDENTE
Ing. Giuseppe Casatello