

O.d.G. del 03/11/2009

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PER IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE N° 8

Deliberazione n° 103 / 2009

del 03/11/2009

OGGETTO DELLA PROPOSTA

MISURE A TUTELA DELLA SICUREZZA SUGLI AUTOBUS. IMPIEGO A BORDO DEGLI AUTOBUS DI AGENTI DELLA POLIZIA MUNICIPALE. SOTTOSCRIZIONE ATTO D'INTESA.

Ufficio proponente:

ALLEGATI/NOTE:

- 1) Nota AMAT del 25/02/2009, prot. n° 3809/UE;
- 2) Nota AMAT del 22/04/2009, prot. n° 7633/DA;
- 3) Nota del Comando di Polizia Municipale del 23/10/2009, prot. n° 151323.

Il Direttore Generale, di concerto con il Dirigente Amministrativo, riferisce e propone quanto segue:

La cronaca si è dovuta purtroppo occupare frequentemente negli ultimi mesi di episodi di violenza accaduti a bordo dei bus aziendali, il più delle volte perpetrati a danno dei conducenti nell'esercizio delle proprie funzioni. Tali eventi si sono concentrati, in particolare, nelle ultime ore del servizio giornaliero ed in alcune zone della città. A seguito di tali episodi, l'Azienda ha più di una volta richiesto l'intensificazione dell'attività di prevenzione e di repressione da parte delle forze dell'ordine, chiedendo ed ottenendo un incontro con il Prefetto di Taranto, avvenuto in data 25/02/2009.

Nell'ambito di tali iniziative, peraltro, è stato interessato anche il Comando di Polizia Municipale, al fine di individuare congiuntamente forme di collaborazione e di coordinamento dell'attività di istituto del Corpo con il personale ispettivo dell'AMAT, da realizzarsi in occasione del servizio di verifica dei titoli di viaggio a bordo dei mezzi, in particolare nelle ore serali e nelle zone della città a maggior rischio di aggressioni o di violenza.

Sono state, a tal proposito, inviate due note all'Amministrazione Comunale, di cui la prima in data 25/02/2009, prot. n° 3809/UE (allegato 1) e la seconda in data 22/04/2009, prot. n° 7633/DA (allegato 2), con le quali si è proposta la definizione congiunta di un programma di affiancamento del personale ispettivo dell'AMAT impegnato nelle verifiche sui mezzi con agenti di Polizia Municipale. A fronte dell'attività richiesta al Comando di Polizia Municipale, da svolgersi in un arco di tre o quattro mesi, l'AMAT si è impegnata a corrispondere una somma com-

plessivamente non superiore a € 30'000,00 da destinarsi alla copertura delle sole spese vive sostenute dal Comando di Polizia, attraverso l'utilizzo di prestazioni straordinarie o a seguito di individuazione di uno specifico progetto-obiettivo ai sensi del vigente C.C.N.L.

Obiettivo primario di tale attività è quello della tutela reale dell'utenza e del personale aziendale nei confronti di comportamenti criminosi o anche tali da essere fonte di rischio, di fastidio o di disturbo del servizio di trasporto collettivo, al punto da pregiudicarne la qualità o da mettere a repentaglio la sicurezza e la serenità, e anche di dare, in via generale, un senso di sicurezza, offrendo la possibilità di riferimento immediato e/o diretto agli agenti sulla rete, presenti non solo con funzioni sanzionatorie ma più generalmente di prevenzione e tutela di persone e mezzi. Ulteriore finalità dell'affiancamento è il rafforzamento dell'efficacia dell'attività di verifica a bordo dei mezzi, allo scopo di contrastare più efficacemente il fenomeno dell'evasione tariffaria, possibile concausa del calo di introiti registrato dall'Azienda nell'ultimo periodo.

A seguito delle richieste formulate dall'AMAT, si sono tenuti alcuni incontri tra la Direzione aziendale ed il Comando di Polizia Municipale, tesi a definire i dettagli di un possibile protocollo di intesa regolante le modalità di svolgimento di tali affiancamenti, a fronte del solo rimborso delle spese vive da parte dell'AMAT.

In data 23/10/2009 è pervenuta la nota a firma del Comandante del Corpo di Polizia Municipale del Comune di Taranto prot. n° 151323 (allegato 3), con allegata la bozza di un possibile atto di intesa Comune di Taranto – AMAT S.p.A. teso a disciplinare l'attività di affiancamento sopra descritta.

Il contenuto di tale bozza, in buona parte concordato con la Direzione AMAT, si discosta dalle iniziali intese relativamente al costo complessivamente posto a carico dell'AMAT, considerato che la stessa Azienda aveva offerto una disponibilità limitata a € 30'000,00 complessivi, mentre la bozza fa riferimento ad un importo di € 30'000,00 oltre agli oneri riflessi (quantificati dal Comune nel 34,30%).

Considerato l'interesse dell'AMAT per il progetto sopra descritto, se ne propone l'adesione per un periodo strettamente sperimentale di durata non superiore a tre mesi, impegnando a tal fine una somma non superiore a € 30'000,00 da riconoscere a solo titolo di spese documentate da parte del Comando di Polizia Municipale.

Il Direttore Amministrativo _____

Il Direttore Generale _____

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- vista la proposta formulata;
- ritenuto di poterla condividere per le motivazioni ivi espresse;
- visto il codice civile e lo Statuto della Società;

- a voti

DELIBERA

- 1] Di approvare il progetto descritto in premessa, fatto salvo quanto riportato al punto 2] in merito al costo complessivo, autorizzandone la sottoscrizione da parte del legale rappresentante dell'AMAT;
- 2] Di dare atto che l'impegno finanziario per l'AMAT non potrà superare la cifra complessiva di € 30'000,00, comprensiva degli oneri riflessi, per tutta la durata della sperimentazione e potrà essere corrisposta sino al limite massimo del rimborso delle spese effettivamente sostenute per la remunerazione degli agenti che saranno impegnati nelle attività a bordo dei mezzi pubblici,

N° 103 del Registro

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

n° 103 del 03.12.2009

O G G E T T O

**MISURE A TUTELA DELLA SICUREZZA SUGLI AUTOBUS.
IMPIEGO A BORDO DEGLI AUTOBUS DI AGENTI DELLA
POLIZIA MUNICIPALE. SOTTOSCRIZIONE ATTO D'INTESA.**

L'anno duemilanove, il giorno 03 (tre) del mese di Dicembre, alle ore 15:30, Taranto e nella sede della Società, si è riunito in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, il Consiglio di Amministrazione nelle persone dei Signori:

- | | | |
|---------------------------|----------------|-----------------|
| 1) Dott. Francesco Walter | POGGI | Presidente |
| 2) Ing. Alessandro | COMETA | Vice Presidente |
| 3) Avv. Massimo | MORETTI | Componente |

Svolge le funzioni di Segretario del Consiglio L'Ing. Giovanni Matichecchia.

Il Presidente, constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara valida e aperta la seduta.

Il Direttore Generale, di concerto con il Dirigente Amministrativo, riferisce e propone quanto segue:

La cronaca si è dovuta purtroppo occupare frequentemente negli ultimi mesi di episodi di violenza accaduti a bordo dei bus aziendali, il più delle volte perpetrati a danno dei conducenti nell'esercizio delle proprie funzioni. Tali eventi si sono concentrati, in particolare, nelle ultime ore del servizio giornaliero ed in alcune zone della città. A seguito di tali episodi, l'Azienda ha più di una volta richiesto l'intensificazione dell'attività di prevenzione e di repressione da parte delle forze dell'ordine, chiedendo ed ottenendo un incontro con il Prefetto di Taranto, avvenuto in data 25/02/2009.

Nell'ambito di tali iniziative, peraltro, è stato interessato anche il Comando di Polizia Municipale, al fine di individuare congiuntamente forme di collaborazione e di coordinamento dell'attività di istituto del Corpo con il personale ispettivo dell'AMAT, da realizzarsi in occasione del servizio di verifica dei titoli di viaggio a bordo dei mezzi, in particolare nelle ore serali e nelle zone della città a maggior rischio di aggressioni o di violenza.

Sono state, a tal proposito, inviate due note all'Amministrazione Comunale, di cui la prima in data 25/02/2009, prot. n° 3809/UE (allegato 1) e la seconda in data 22/04/2009, prot. n° 7633/DA (allegato 2), con le quali si è proposta la definizione congiunta di un programma di affiancamento del personale ispettivo dell'AMAT impegnato nelle verifiche sui mezzi con agenti di Polizia Municipale. A fronte dell'attività richiesta al Comando di Polizia Municipale, da svolgersi in un arco di tre o quattro mesi, l'AMAT si è impegnata a corrispondere una somma complessivamente non superiore a € 30'000,00 da destinarsi alla copertura delle sole spese vive sostenute dal Comando di Polizia, attraverso l'utilizzo di prestazioni straordinarie o a seguito di individuazione di uno specifico progetto-obiettivo ai sensi del vigente C.C.N.L.

Obiettivo primario di tale attività è quello della tutela reale dell'utenza e del personale aziendale nei confronti di comportamenti criminosi o anche tali da essere fonte di rischio, di fastidio o di disturbo del servizio di trasporto collettivo, al punto da pregiudicarne la qualità o da metterne a repentaglio la sicurezza e la serenità, e anche di dare, in via generale, un senso di sicurezza, offrendo la possibilità di riferimento immediato e/o diretto agli agenti sulla rete, presenti non solo con funzioni sanzionatorie ma più generalmente di prevenzione e tutela di persone e mezzi. Ulteriore finalità dell'affiancamento è il rafforzamento dell'efficacia dell'attività di verifica a bordo dei mezzi, allo scopo di contrastare più efficacemente il fenomeno dell'evasione tariffaria, possibile concausa del calo di introiti registrato dall'Azienda nell'ultimo periodo.

A seguito delle richieste formulate dall'AMAT, si sono tenuti alcuni incontri tra la Direzione aziendale ed il Comando di Polizia Municipale, tesi a definire i dettagli di un possibile protocollo di intesa regolante le modalità di svolgimento di tali affiancamenti, a fronte del solo rimborso delle spese vive da parte dell'AMAT.

In data 23/10/2009 è pervenuta la nota a firma del Comandante del Corpo di Polizia Municipale del Comune di Taranto prot. n° 151323 (allegato 3), con allegata la bozza di un possibile atto di intesa Comune di Taranto – AMAT S.p.A. teso a disciplinare l'attività di affiancamento sopra descritta.

Il contenuto di tale bozza, in buona parte concordato con la Direzione AMAT, si discosta dalle iniziali

intese relativamente al costo complessivamente posto a carico dell'AMAT, considerato che la stessa Azienda aveva offerto una disponibilità limitata a € 30'000,00 complessivi, mentre la bozza fa riferimento ad un importo di € 30'000,00 oltre agli oneri riflessi (quantificati dal Comune nel 34,30%). Considerato l'interesse dell'AMAT per il progetto sopra descritto, se ne propone l'adesione per un periodo strettamente sperimentale di durata non superiore a tre mesi, impegnando a tal fine una somma non superiore a € 30'000,00 da riconoscere a solo titolo di spese documentate da parte del Comando di Polizia Municipale.

Firmato: IL DIRETTORE AMMINISTRATIVO – Dott. Pietro Carallo

Firmato: IL DIRETTORE GENERALE – Ing. Giovanni Matichecchia

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- vista la proposta formulata;
- ritenuto di poterla condividere per le motivazioni ivi espresse;
- visto il codice civile e lo Statuto della Società;

a voti unanimi, resi nelle forme di legge,

DELIBERA

- 1] Di approvare il progetto descritto in premessa, fatto salvo quanto riportato al punto 2] in merito al costo complessivo, autorizzandone la sottoscrizione da parte del legale rappresentante dell'AMAT;
- 2] Di dare atto che l'impegno finanziario per l'AMAT non potrà superare la cifra complessiva di € 30'000,00, comprensiva degli oneri riflessi, per tutta la durata della sperimentazione e potrà essere corrisposta sino al limite massimo del rimborso delle spese effettivamente sostenute per la remunerazione degli agenti che saranno impegnati nelle attività a bordo dei mezzi pubblici.

IL SEGRETARIO
Ing. Giovanni Matichecchia

IL PRESIDENTE
Dott. Francesco Walter Poggi

Allegato 1



Prot. 3809 /UE

Taranto, 25 febbraio 2009

Al Sindaco del Comune di Taranto
Dott. Ippazio Stefano

e, p.c.

All'Assessore alle Società Partecipate
Avv. Davide Nistri

Al Comando di Polizia Urbana

LORO SEDI

Oggetto: Iniziative per il contrasto degli episodi di violenza sugli autobus.

Si fa seguito alle sollecitazioni rivolte dalla S.V. in data odierna per confermare la disponibilità di questa Società, già più volte manifestata, a farsi carico degli oneri connessi all'auspicato presenziamento di Agenti di Polizia Urbana sugli autobus, nelle forme che saranno ritenute più opportune.

Nella consapevolezza della molteplicità dei compiti che gravano sul Corpo di P.U., si ritiene che detto presenziamento possa essere contenuto in saltuari affiancamenti del personale aziendale di controlleria sulle linee e nelle fasce orarie maggiormente a rischio, che si riportano in allegato – in una graduatoria di pericolosità decrescente – per un esame di larga massima della dimensione del fenomeno, che peraltro presenta aspetti mutevoli nel tempo e nei luoghi.

Sulla base delle disponibilità che saranno fatte conoscere, potranno essere concordati tra il Comando di P.U. ed il Responsabile dell'Area Esercizio programmi dettagliati di controlli per periodi da stabilire.

Nell'auspicio che la sensibilità dimostrata dalla S.V. nei confronti della problematica in parola possa al più presto produrre concrete iniziative in favore della sicurezza dei viaggiatori e del personale di guida, si resta in attesa dei necessari suggerimenti a definizione dei connessi aspetti operativi e amministrativi.

Distinti saluti

Il Presidente

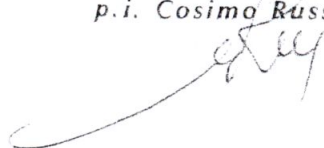
(Ing. *Giuseppe Casatello*)

FASCE ORARIE	LINEE e PERCORSI
21:00 - 23:00	11: Porto mercantile - Paolo VI
	17: Porto mercantile - Paolo VI
	15: Porto mercantile - Lido Azzurro
	4: Porto mercantile - Statte
	8: Porto mercantile - Salinella
	1/2: Auchan - Tamburi
	3: Auchan - Tamburi
07:00 - 09:00	11: Paolo VI - Porto mercantile (bis scuola alberghiera Leporano)
	17: Paolo VI - Porto mercantile
	4: Statte - Porto Mercantile (bis scuola alberghiera Leporano)
	14 + 16: Leporano - Porto mercantile
	8: Salinella - Porto mercantile (bis da Paolo VI)
	1/2: Tamburi - Auchan
	20: San Vito - Lama - Talsano - Porto mercantile
	25: Tramontone - Lama - Auchan
	28: San Vito - Tramontone - Talsano - Porto mercantile
16:00 - 18:00	29: Talsano - Auchan
	4: Statte - Porto mercantile
	11: Paolo VI - Porto mercantile
	17: Paolo VI - Porto mercantile
	24: Paolo VI - Auchan
	8: Salinella - Porto mercantile
	1/2: Tamburi - Auchan
12:00 - 14:00	3: Tamburi - Auchan
	21: Porto mercantile - Talsano - Lama - San Vito
	24: Auchan - Paolo VI
	25: Auchan - Tramontone - Talsano
	27: Porto mercantile - Talsano - Lama - San Vito
	29: Auchan - Talsano
	1/2: Auchan - Tamburi
	8: Porto mercantile - Salinella
	3: Tamburi - Auchan

Le fasce orarie sono in ordine di "rischio" decrescente (21:00/23:00 maggiore - 12:00/14:00 minore)

Le linee per ogni fascia sono in ordine di "rischio" decrescente in funzione del percorso sviluppato.

IL RESPONSABILE AREA ESERCIZIO/SOSTA
p.i. Cosimo Russo



Prot. n° 7633 /DA

Taranto, lì 22/04/2009

Egr. Sig.
SINDACO DI TARANTO
Dott. Ippazio STEFANO
Palazzo di Città
74100 - TARANTO

e, p.c.

Egr. Sig.
ASSESSORE ALLE SOCIETÀ
PARTECIPATE DEL
COMUNE DI TARANTO
Avv. Davide NISTRI
Via Plinio, 16
74100 - TARANTO

e, p.c.

Preg.mo Sig.ra
SEGRETARIO GENERALE DEL
COMUNE DI TARANTO
Dott.ssa Anna Maria FRANCHITTO
Palazzo di Città
74100 - TARANTO

e, p.c.

Egr. Sig.
DIRIGENTE COMANDANTE DEL CORPO
DI POLIZIA MUNICIPALE
Gen. Giuseppe FALCONE
Piazzale Bestat
74100 - TARANTO

e, p.c.

Egr. Sig.
DIRIGENTE DEL SETTORE PROGRAMMAZIONE
ECONOMICOFINANZIARIA DEL
COMUNE DI TARANTO
Dott. Simone SIMEONE
Via Plinio, 16
74100 - TARANTO

e, p.c.

Egr. Sig.
DIRIGENTE DEL SETTORE RISORSE UMANE
DEL COMUNE DI TARANTO
Dott. Paolo SPANO
Via Plinio, 16
74100 - TARANTO

OGGETTO: Iniziative volte a contrastare gli episodi di violenza a bordo degli autobus.

Si fa seguito alla nota di pari oggetto inviata dalla scrivente Società in data

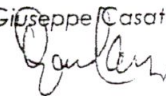
25/02/2009, prot. n° 3809/UE (allegata in copia) ed all'incontro tenuto sull'argomento nei giorni immediatamente successivi presso la Direzione Polizia Municipale di codesta spettabile Amministrazione, per ribadire la richiesta di avviare un progetto di sperimentazione, limitata nel tempo, di un'attività di affiancamento del personale aziendale impiegato nelle verifiche a bordo degli autobus da parte di agenti della Polizia municipale.

La presenza a bordo di agenti del Corpo, sebbene limitatamente alle linee ed alle fasce orarie maggiormente a rischio, è sicuramente utile a garantire una maggiore sicurezza dei viaggiatori e del personale aziendale.

La suddetta attività, come concordato nel citato incontro, potrebbe esplicarsi per un periodo di tre o quattro mesi nel corso del corrente anno 2009, con un contributo complessivo da porre a carico della scrivente Società, a titolo di concorso ai maggiori costi per prestazioni straordinarie degli Agenti di Polizia municipale, di circa € 30.000,00 per l'intera sperimentazione.

Nel restare a completa disposizione per ogni ulteriore approfondimento ed in attesa per le definitive determinazioni di codesta spettabile Amministrazione e si porgono distinti saluti.

IL PRESIDENTE
(Ing. Giuseppe Casatello)



Allegato 3



CITTA' DI TARANTO
DIREZIONE POLIZIA MUNICIPALE
UFFICIO SEGRETERIA COMANDO

Prot. n. 151323 del 23 OTT. 2009

AMAT S.p.A. - Protocollo di Arrivi
Prot. N. 19650
Del 23 OTT 2009
F. PRESIDENTE ☐
DG. DIRETTORE GENERALE ☐
DA. DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☒
DT. DIRETTORE TECNICO ☐
UE. ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
UAG. AFFARI GEN. P.R./SINISTR. ☐
UA. ACQUISTI / CONTRATTI ☐
UC. CONTABILITA' / BILANCIO ☐
UI. INFORMATICA ☐
UP. PERSONALE / RETRIBUZIONI ☐
UT. TECNICO ☐
ULPT. PRODOTTI TRAFFICO ☐
ULRG. RAGIONERIA E ECONOMATO ☐
STG. STAFF QUALITA' ☐

Alla Direzione AMAT
Via Cesare Battisti n. 647
c.a. Dott. CARALLO Pietro
Fax. 099/ 7794247

TARANTO

OGGETTO: Progetto AMAT "Sicurezza del personale viaggiante"-trasmissione atti.

Per gli adempimenti di codesta Direzione si restituisce in allegato:

1. Protocollo d'intesa Comune di Taranto-AMAT S.p.A.;
2. Specifica costi progetto.

Il Dirigente della P.M.
Gen. B. Giuseppe FALCONE

PROTOCOLLO D'INTESA COMUNE DI TARANTO - AMAT S.p.A.

Il giorno _____ del mese di _____ dell'anno _____ nella sede del Comando di Polizia Municipale del Comune di Taranto, sito al Piazzale Bestat,

FRA

❖ L'Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto S.p.A. - in sigla AMAT S.p.A. - con sede in Taranto alla Via Cesare Battisti n° 657, codice fiscale e partita IVA 00146330733, rappresentata dal Presidente del Consiglio di Amministrazione e Legale rappresentante Ing. Giuseppe Casatello,

E

❖ Il Comune di Taranto, rappresentato dall'Assessore Decentramento - Società Partecipate - Trasporti - Borgo Antico Avv. Davide NISTRI,

PREMESSO CHE

- l'AMAT S.p.A. è una società per azioni a capitale interamente pubblico, detenuto per il 100% dal Comune di Taranto che effettua il servizio pubblico di trasporto urbano e suburbano, come da contratti di servizio stipulati, relativamente al trasporto urbano con il Comune di Taranto ed alle linee di trasporto suburbano con la Provincia di Taranto, tramite partecipazione al Consorzio COTRAP;
- l'AMAT S.p.A., attraverso i suoi dipendenti, ai sensi della L.R. n° 18/2002, contesta ai viaggiatori l'eventuale mancato possesso di valido titolo di viaggio, e/o altre violazioni del regolamento di vettura, o cui consegue l'applicazione della prevista sanzione amministrativa pecuniaria, ai sensi della L. 689/81;
- la suddetta attività sanzionatoria richiede l'identificazione del trasgressore e sovente espone i dipendenti della Società ad episodi di intolleranza da

parte di viaggiatori, che determinano sempre più frequentemente anche situazioni di pericolo;

- I dipendenti AMAT rivestono la qualifica di pubblici ufficiali e di incaricati di pubblico servizio, ma non di agenti di pubblica sicurezza, qualità che conferirebbe loro maggiori poteri per identificare e trattenere i contravventori;

- L'AMAT, anche su sollecitazione dei lavoratori e dei loro rappresentanti sindacali, persegue da tempo obiettivi di miglioramento delle condizioni di espletamento delle mansioni di verifica, sia sul fronte della efficacia dei controlli, sia sul piano della tutela del personale;

- L'AMAT è coinvolta purtroppo, ancora frequentemente, nonostante le iniziative già assunte nel recente passato congiuntamente alle forze dell'ordine e sotto il coordinamento della Prefettura, in episodi di teppismo e bullismo nei quali si registrano aggressioni al personale e danni ai mezzi, in occasione dei quali la stessa Società ha più volte richiesto l'intervento delle forze di polizia;

- tra queste forze rientra la Polizia Municipale, i cui poteri consentono un'ampia gamma di interventi di tutela dell'ordine e sicurezza pubblica, al pari delle altre forze, sicché l'AMAT S.p.A., nell'ambito delle diverse iniziative assunte per la soluzione di tali problematiche, ha richiesto alla stessa, con note del 25/02/2009, prot. n° 3809/UE e del 22/04/2009, prot. n° 7633/DA, un presenziamento da parte di agenti di Polizia Municipale sulle linee di trasporto e negli orari maggiormente a rischio di pericolosità per il personale viaggiante e per l'utenza;

- A seguito di tale richiesta si sono tenuti una serie di incontri tra le parti, da

ultimi in data 16/09/2009, finalizzati alla valutazione della fattibilità di una collaborazione e dei termini e modalità della stessa;

Tutto ciò premesso,

SI CONVIENE QUANTO SEGUE:

- 1) La Polizia Municipale affiancherà con proprie pattuglie, costituite da due uomini, il personale AMAT impegnato in azioni di contrasto dell'evasione tariffaria e prevenzione del danneggiamento delle proprietà e del personale dell'azienda.
- 2) La suddetta attività di collaborazione sarà svolta secondo il programma di massima allegato al presente protocollo di intesa, il quale prevede un numero di ore/uomo da quantificare dal momento dell'avvio del progetto, tenendo conto di un impegno giornaliero di 11 unità per un totale complessivo di 24 ore fino al 31.12.2009.
- 3) Le richieste di intervento sulle linee individuate saranno inviate al Comando di Polizia Municipale, a mezzo fax (al n° _____), con un preavviso di almeno sette giorni, individuando di volta in volta, nell'ambito del suddetto programma di massima, le linee e le fasce orarie nelle quali avverranno i suddetti affiancamenti (tipicamente 7:00-09:00, 12:00-14:00, 16:00-18:00, oppure 21:00-23:00), oltre al luogo di incontro con il personale di controlleria dell'AMAT.
- 4) Al termine di ciascuna operazione di affiancamento sarà redatto, a cura del personale di controlleria dell'AMAT un rapporto di servizio che dovrà indicare la data e l'orario di inizio e di fine affiancamento da parte degli Agenti di Polizia Municipale, le linee urbane o suburbane interessate, gli episodi di rilievo verificatisi ed il numero dei viaggiatori identificati con

l'intervento della pattuglia. Il suddetto rapporto dovrà essere sottoscritto dal personale AMAT adibito alla contralleria, dagli Agenti di Polizia Municipale e dai conducenti dei mezzi interessati dalle suddette attività di verifica;

5) Poiché l'impiego degli Agenti di Polizia Municipale avverrà, in ragione dei carichi di lavoro esistenti, anche in orari eccedenti lo svolgimento della prestazione di lavoro ordinaria, l'AMAT S.p.A. si impegna a corrispondere al Comune di Taranto per l'attuazione dell'attività progettuale di che trattasi la somma complessiva di Euro 30.000,00 oltre gli oneri riflessi (oneri previdenziali, assistenziali etc). Tale costo, che dovrà trovare copertura finanziaria nel Bilancio AMAT 2009, riferito al periodo intercorrente tra l'approvazione del progetto ed il termine dello stesso verrà liquidato ad attività progettuale svolta.

6) A tal fine, i singoli rapporti di servizio redatti in occasione degli affiancamenti, previamente controfirmati dall'Ufficiale di Polizia Municipale responsabile del progetto, nonché dal Responsabile dell'Area Esercizio dell'AMAT, costituiranno la documentazione autorizzativa al rimborso delle suddette spese vive, che l'AMAT pone a proprio carico.

per il COMUNE DI TARANTO

per l'AMAT S.p.A.

L'Assessore Deconcentramento-Società Partecipate

Il Presidente del CdA

Trasporti - Borgo Antico

(Avv. Davide NISTRI)

(Dott. Ing. Giuseppe CASATELLO)



CITTA' DI TARANTO

DIREZIONE POLIZIA MUNICIPALE
UFFICIO SEGRETERIA COMANDO

SPECIFICA COSTI

Costo orario del personale da impiegare sulle linee bus:

- 24,17 euro (18 euro + 6,17 euro per oneri riflessi)

Personale da impiegare in Sala Operativa:

- 21,48 euro (16 euro + 5,48 euro per oneri riflessi)

Giornata progettuale con intervento su tutte le fasce orarie e copertura C.R.O.:

Unità su strada :

Fascia Oraria	Unità Impegnate Linee bus	Ore
7 - 9	Due	4

Fascia Oraria	Unità Impegnate Linee bus	Ore
12 - 14	Due	4

Fascia Oraria	Unità Impegnate Linee bus	Ore
16 - 18	Due	4

Fascia Oraria	Unità Impegnate Linee bus	Ore
21 - 23	Quattro	8

	Totale Unità impegnate	Ore
	Dieci	20

Unità impegnate C.R.O

Fascia Oraria	Unità Impegnate C.R.O	Ore
7 - 8	Uno	1

Fascia Oraria	Unità Impegnate C.R.O	Ore
20 - 23	Uno	3

	Totale Unità impegnate	Totale Ore
	Due	4

Costo di una giornata :

Personale esterno : 20 ore X 24,17 euro = 483,4 euro

Personale C.R.O : 4 ore X 21,48 euro = 85,92 euro

Totale = 569,32 euro

