

VERBALE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

A.M.A.T. - S.p.A.

N° 11 del 14 Maggio 2009.

Il giorno 14 Maggio 2009, alle ore 10:15, giusta convocazione del 11/05/2009, si è riunito in Taranto, presso la sede di Via Cesare Battisti n° 657, il Consiglio di Amministrazione.

Sono presenti: il Presidente Ing. Giuseppe Casatello, il Vice Presidente Dott. Vito Santoro, il Componente del Consiglio Ing. Giovanni Matichecchia.

Sono presenti per il Collegio Sindacale il Presidente Dott. Francesco Damiano Menna ed i Componenti Dott. Raffaele Amodio e Dott. Luciano Latartara.

Il Presidente, constatata la regolarità della convocazione e la sussistenza del numero legale, dichiara valida e aperta la seduta e invita il Direttore Amministrativo, Dott. Pietro Carallo, a prendervi parte.

Svolge le funzioni di Segretario del C.d.A. il Dott. Pietro Carallo.

Il Consiglio passa, quindi, all'esame dell'ordine del Giorno odierno.

Punto 1: **TRASFORMAZIONE A TEMPO PIENO DEI CONTRATTI DI LAVORO PART-TIME DI OPERATORI DI ESERCIZIO. DETERMINAZIONI.**

Il Presidente del Consiglio di Amministrazione riferisce e propone quanto segue:

La dotazione organica degli operatori è individuata dal Piano Industriale 2008/2009 in numero complessivamente pari a 358 unità, come di seguito dettagliato:

❖ Operatori di esercizio addetti alla guida in linea:	n. 325
❖ Operatori di esercizio addetti al controllo dell'utenza:	n. 16
❖ Operatori di esercizio addetti alle manovre:	n. 6
Totale Operatori di esercizio	n. 347
	=====

Alla data odierna la predetta dotazione risulta la seguente:

Operatori di esercizio:

❖ Unità a tempo pieno:	n. 343
❖ Unità a tempo parziale (26h/sett.) n. 33, pari a unità a tempo pieno	n. <u>22</u>
Totale Operatori di esercizio	n. 365
	=====

Di tali n. 365 Operatori di esercizio equivalenti full-time in forza alla data odierna, n. 24 sono stati dichiarati dalle competenti autorità sanitarie definitivamente inidonei a svolgere le mansioni proprie del profilo rivestito, sicché il numero di agenti in forza idonei a svolgere le mansioni proprie dei profili è pari a n. 341 (365 - 24).

Considerando, pertanto, la sola qualifica di Operatori di esercizio, si registra alla data odierna una carenza rispetto all'organico di circa 6 unità.

A tali carenze occorre ancora detrarre n. 6 unità a tempo pieno con mansione di operatore tecnico nell'Area Manutenzione, giusta decisione assunta sin dal 01/05/2008 per sopperire alle note difficoltà manutentive del parco rotabile. Si aggiunge che le predette sei unità non sono al momento recuperabili alle mansioni di guida perdurando le necessità di dotare di manodopera qualificata l'Area manutenzione, tanto consigliarne la definitiva implementazione tramite l'espletamento di apposita selezione appena sarà definitivamente approvato il Regolamento per le progressioni di carriera, al momento in corso di confronto con le OO.SS..

Tale carenza non si traduce in pari misura in una corrispondente carenza della totalità della forza rispetto a tutti i profili professionali previsti nell'organico del Piano industriale 2008-2009, in quanto si registrano addetti in esubero in profili professionali diversi da quello citato e, segnatamente, nel numero di agenti inidonei (sia provvisoriamente che definitivamente) rispetto alle postazioni ad essi riservate.

Alcuni agenti dichiarati definitivamente inidonei, in applicazione dell'intesa raggiunta in data 10/02/2009 nella specifica materia tra l'Azienda e le Organizzazioni sindacali, hanno già richiesto l'avvio a pensionamento anticipato ai sensi dell'art. 12 della legge n° 830/61, per cui tale eccedenza potrà nei prossimi mesi azzerarsi o, comunque, assottigliarsi.

Tutto ciò premesso, considerato infine che con il prossimo 15 giugno inizieranno i turni di ferie da accordare al personale dipendente per il periodo estivo, circostanza che accresce le difficoltà della copertura giornaliera dei turni lavorativi ed il ricorso a prestazioni straordinarie, si rende indispensabile procedere alla trasformazione a tempo indeterminato dei residuali operatori di esercizio ancora con contratto a tempo parziale, previa acquisizione del necessario consenso degli interessati.

Nei termini sopra riportati si propone il deliberato di questo Consiglio.

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- **Udita** la relazione del Presidente e fattala propria;
- **Visto** lo Statuto Sociale dell' AMAT S.p.A.;
- **Visto** il Piano industriale 2008-2009;

a voti unanimi palesemente espressi;

DELIBERA

- 1) Di autorizzare la trasformazione, in tempo utile per la regolare fruizione delle ferie estive da parte del personale dipendente decorrente dal prossimo 15 giugno, dei contratti a tempo parziale in contratti a tempo indeterminato delle unità lavorative con qualifica di operatore di esercizio, previa acquisizione del necessario consenso dei lavoratori interessati.

Alla presente deliberazione è attribuito il n° 39 del registro.

Punto 2: **PROCEDURA APERTA PER L'AFFIDAMENTO BIENNALE DEI SERVIZI DI VIGILANZA AMAT S.p.A. - AGGIUDICAZIONE DEFINITIVA.**

Il Direttore Generale, d'intesa con il Responsabile dell'Area contratti ed acquisti riferisce e propone quanto segue:

Premesso che:

- a) Con verbale di gara n. 92 del 26/06/2008 (**All. 1**) la Commissione di gara, alla luce dei chiarimenti pervenuti dalle società interessate, decise:
 - l'esclusione delle tre offerte ammesse con riserva in occasione della seduta di gara dell'11.4.2008, per le ragioni riportate nel verbale medesimo, tra cui quella della società L'Europea;
 - di procedere all'apertura delle offerte economiche presentate dalle due società ammesse alla gara;
 - l'aggiudicazione provvisoria in favore della società METRONOTTE s.r.l., migliore offerente al prezzo complessivo biennale di € 117.210,24 + IVA al ribasso rispetto al prezzo a base d'asta di € 140.000,00 + IVA.
- b) Con deliberazione n. 100 del 23.12.2008 (**All. 2**) il CdA decise di rinviare l'aggiudicazione della gara in oggetto, invitando la commissione giudicatrice a completare il procedimento

preannunciato con la nota AMAT del 31.7.2008, prot. 15564/UA;

- c) Con verbale di gara n. 121 del 6.5.2009 (**All. 3**) la commissione ha dato corso all'apertura dell'offerta economica presentata dalla società "L'Europea", riformulando la graduatoria finale di merito da cui emerge che la migliore offerta rimane quella della società Metronotte, al prezzo complessivo biennale di € 117.210,24 + IVA, al ribasso sulla base d'asta di € 140.000,00 + IVA.

Tanto premesso si propone:

- l'aggiudicazione definitiva della procedura aperta per l'affidamento biennale dei servizi di vigilanza AMAT spa alla società METRONOTTE srl, risultata migliore offerente con un prezzo complessivo biennale di € 117.210,24 oltre IVA;
- di autorizzare la Direzione generale e l'Area contratti ed acquisti per l'assunzione di ogni atto connesso e conseguente.

Firmato: Il Responsabile Area Contratti ed Acquisti Dott. Bruno Ancarola

Firmato: Il Direttore Generale Ing. Giovanni Matichecchia

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- vista la proposta formulata ed i relativi allegati;
- ritenuto di approvarla;
- visti lo Statuto Sociale ed il Codice civile,

a voti unanimi, resi nelle forme di legge,

DELIBERA

- 1) Di formulare aggiudicazione definitiva della procedura aperta per l'affidamento biennale dei servizi di vigilanza AMAT spa alla società METRONOTTE srl, risultata migliore offerente con un prezzo complessivo biennale di € 117.210,24 oltre IVA.
- 2) Di autorizzare la Direzione generale e l'Area contratti ed acquisti per l'assunzione di ogni atto connesso e conseguente.

Alla presente deliberazione è attribuito il n° 40 del registro.

Punto 3: DETERMINAZIONE DELLA TARIFFA AL PUBBLICO PER IL NOLEGGIO DELLE BICICLETTE AZIENDALI.

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

Premesso che:

- ☐ Nell'ambito delle attività statutariamente previste l'Azienda, su sollecitazione dell'Amministrazione Comunale, nell'anno 2003

acquistò n° 300 biciclette da porre a disposizione della cittadinanza per spostamenti in città e al fine di ridurre l'impatto ambientale del traffico veicolare privato.

- ❑ L'uso di tali biciclette, per le quali furono realizzate n° 10 postazioni fisse di distribuzione dislocate in tutti i quartieri cittadini, era gratuito. Per ottenere l'uso di una bicicletta il cittadino doveva compilare un modulo di presa in carico e consegnare un documento di riconoscimento che veniva restituito all'atto della riconsegna della bicicletta.
- ❑ Negli anni tale servizio è stato prima gradualmente ridotto, in termini di postazioni sul territorio, e poi sospeso del tutto. Con l'attivazione delle aree di sosta a pagamento di via Oberdan e di via Mazzini si è offerta all'utenza di tali parcheggi la possibilità di utilizzo gratuito di una bicicletta secondo le modalità sopra descritte. Pertanto, in ognuna di tali aree è stato collocato un congruo numero di biciclette e analoga dotazione potrà farsi nelle nuove aree di parcheggio di prossima attivazione.

Considerato che:

- ❑ Periodicamente in città sono organizzate manifestazioni ludico-sportive che prevedono l'uso di biciclette da parte dei partecipanti. Le associazioni, gli enti, le scuole che organizzano o patrocinano tali eventi spesso si rivolgono all'AMAT per avere in uso gratuito un congruo numero di bici da offrire ai partecipanti.
- ❑ Per soddisfare tali richieste spesso bisogna disporre di personale aziendale e di mezzi da destinare alla consegna e al ritiro delle biciclette.
- ❑ Le biciclette comportano inoltre oneri di manutenzione per mantenerle in efficienza e per riparare le costanti forature cui sono soggette.

Ritenuto che:

- ❑ Si rende opportuna, a compensazione degli oneri di cui sopra, l'istituzione di una tariffa giornaliera per l'uso di tali biciclette da parte di enti, associazioni, scuole, parrocchie e gruppi di privati cittadini in occasione dello svolgimento di manifestazioni ludico-sportive,

lasciando gratuito l'uso individuale delle biciclette aziendali prelevate presso le aree di sosta secondo le modalità già in uso.

Visti lo Statuto Sociale ed il Codice Civile;

a voti unanimi, resi nelle forme di legge

DELIBERA

- 1) Di stabilire in **€ 5,00** per ogni bicicletta e per ogni giorno di utilizzo, IVA compresa, la tariffa da praticare in occasione dell'utilizzo delle biciclette aziendali da parte di associazioni, enti, scuole, parrocchie e gruppi di privati cittadini.

Alla presente deliberazione è attribuito il n° 41 del registro.

Punto 4: CONTRATTO DI MANUTENZIONE PROGRAMMATA RELATIVO A N° 20 AUTOBUS BREDAMENARINIBUS FORNITI NEL 2005. AFFIDAMENTO.

Su richiesta del Collegio Sindacale, che rappresenta di aver ricevuto solo parte della documentazione relativa all'argomento in oggetto, il punto è rinviato alla prossima seduta.

Punto 5: RIMBORSO SPESE ECONOMICHE DI CUI AL RENDICONTO DEL 30/04/2009.

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- ▶ Premesso che presso la Società è costituito un servizio di cassa interno per il pagamento delle minute spese economiche;
- ▶ che il predetto servizio di cassa interno è disciplinato da apposito regolamento, approvato con deliberazione n° 47 del 27/06/2007;
- ▶ che l'art. 13 del summenzionato regolamento prevede che la dotazione dell'Economo aziendale, reintegrabile durante l'esercizio con frequenza mensile, salvo che l'entità delle spese sostenute non determini la necessità di una più frequente ricostituzione della dotazione, è pari a € 10.000,00=;
- ▶ vista la richiesta presentata dall'Economo aziendale, tesa ad ottenere il rimborso delle somme rivenienti dal seguente rendiconto di spesa: da registrazione di prima nota n° 119 del 02/04/2009 a registrazione di prima nota n° 166 del 30/04/2009, per complessivi € 4.175,24;

- ▶ constatato che le predette spese economali sono debitamente corredate dei documenti giustificativi visti dal Direttore Amministrativo;
- ▶ visti lo Statuto Sociale ed il Codice Civile;

a voti unanimi, resi nelle forme di legge

DELIBERA

- 1) Di autorizzare l'emissione di mandato di pagamento in favore dell'Economo aziendale per l'importo di € 4.175,24, relativo alle spese economali effettuate dal medesimo Economo nel periodo sopra indicato, come risultante dal connesso rendiconto.

Alla presente deliberazione è attribuito il n° 42 del registro.

Punto 6: **CARTA DELLA MOBILITA' EDIZIONE 2009. APPROVAZIONE.**

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

Premesso che:

- ▶ Di norma annualmente viene effettuato un aggiornamento della "Carta della Mobilità", adottata in attuazione dell'art. 2 comma 2 della legge 11/07/1995, n° 273, e redatta sulla base dei principi del D.P.C.M. 27/01/1994 e dello schema generale di riferimento, valido per il settore dei trasporti pubblici, allegato al D.P.C.M. 30/12/1998;
- ▶ Che attraverso tali aggiornamenti vengono adeguati gli standard di qualità che costituiscono i parametri qualitativi attraverso i quali è possibile misurare e migliorare la rispondenza del servizio erogato ai reali bisogni dei cittadini;
- ▶ Che, inoltre, nel mese di maggio 2008 è stata condotta dallo Staff Operativo della Qualità un'indagine di "Customer Satifaction", attraverso la quale si è rilevato il grado di soddisfazione della clientela. I risultati di tale indagine devono essere pubblicati nell'edizione 2009;
- ▶ Che lo Staff Operativo della Qualità ha condotto una revisione ed un aggiornamento della Carta della Mobilità, adeguandone gli standard anche alla luce dell'indagine condotta presso la clientela.

Tanto premesso:

- Vista la bozza della Carta della Mobilità edizione 2009;
- Visti lo Statuto Sociale ed il codice civile;

a voti unanimi, resi nelle forme di legge

DELIBERA

- 1)** Di approvare, siccome approva, la Carta della Mobilità dell'AMAT s.p.a., edizione 2009, allegata alla presente deliberazione.
- 2)** Di autorizzarne la pubblicazione sul sito internet aziendale, nonché la più ampia diffusione possibile presso la cittadinanza e presso le associazioni dei consumatori.
- 3)** Di incaricare lo Staff Operativo della Qualità per ogni incombenza connessa e consequenziale all'adozione della Carta della Mobilità, alla sua diffusione, al suo aggiornamento periodico e all'arricchimento del documento medesimo, attraverso le forme di indagine, di ricerca e di formazione personale, ritenute opportune e necessarie.

Alla presente deliberazione è attribuito il n° 43 del registro.

Non essendoci altri argomenti in discussione, la seduta termina alle ore 12:00 – L.C.S.

IL SEGRETARIO

Dott. Pietro Carallo

IL PRESIDENTE

Ing. Giuseppe Casatello