



A.M.A.T.

Azienda Municipalizzata Autotrasporti - Taranto

DELIBERAZIONE ORIGINALE DELLA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

OGGETTO

Aggiudicazione fornitura n. 7 (sette) autobus del tipo normale.

L'anno millenovecentonovant **adue**, il giorno **4 (quattro)**
del mese di **S e t t e m b r e**, alle ore **18.30** in TARANTO e nella
sede dell'Azienda;
si è riunita in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, la Commissione Amministratrice nelle persone
dei Signori:

1. **Francesco W. POGGI (a.)** PRESIDENTE

MEMBRI EFFETTIVI

- | | |
|--|--------------------------------|
| 2. Arturo MASI ff. PRESIDENTE
(giusta delega del 4/07/1991) | 3. Vincenzo CHIARELLI |
| 4. Giuseppe MASTROMARINO | 5. Eduardo MURIANO (a.) |
| 6. Giuseppe NARDELLI | 7. Anselmo NEVOLI |

MEMBRI SUPPLEMENTI

8. **Armando MASSAFRA (con diritto Francesco ZUCARO (a.)**
a voto)

Assiste il Direttore dell'Azienda **Dott. Ing. Sig. FERRANTE Giuseppe**
XXXXXXXXXX

Svolge le funzioni di Segretario della Commissione il Sig. **FERRANTE Francesco**

Il Presidente constatato il numero legale degli intervenuti dichiara aperta la seduta.

LA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

- **PREMESSO** che con deliberazione n.38 del 31/marzo/1992, resa esecutiva dalla Sezione di Controllo della Regione Puglia di Taranto il 23/aprile/1992, con atto prot. n.4043, veniva indetto appalto concorso per la fornitura di n. 7 (sette) autobus di tipo normale e di n. 9

(nove autobus di tipo medio, con permuta di n. 16 (sedici) autobus usati dell'Azienda, a seguito del contributo di £.3.164.000.000.= (tremiliardicentosessantaquattromilioni) concesso ai sensi della Legge Regionale n. 13/1982 dall'Assessorato ai Trasporti della Regione Puglia di Bari, con provvedimento giuntale n.2646 del 21/05/1990, comprensivo della somma di £.200.000.000.= (duecentomilioni) per l'acquisto di attrezzature per l'officina;

- CHE con la medesima deliberazione n.38/92 veniva approvata la lettera d'invito a gara, il Capitolato Generale FDERTRASPORTI e l'avviso di gara pubblicato sul quotidiano "SOLE 24 ORE", nonchè veniva nominata la Commissione tecnica, ai sensi dell'art. 59 del DPR n. 902 del 4/ottobre/1986, per l'espletamento dei lavori riguardanti l'appalto concorso in argomento;
- VISTI i verbali di riunione n. 1 del 29/maggio/1992 e n.2 con gli allegati A) e B) del 2/giugno/1992 e n.3 del 9/giugno/1992 e n. 4 del 6/luglio/1992, che allegati al presente provvedimento ne fanno parte integrante e sostanziale dello stesso;
- ACCERTATA la regolarità degli atti;
- RITENUTO poter far propria la proposta della Commissione giudicatrice nel senso di aggiudicare, per i motivi nei verbali riportati, i sette autobus urbani del tipo normale in favore della Società ICAI e di non procedere, sempre per i motivi nei verbali indicati, all'aggiudicazione dei restanti nove autobus urbani del tipo medio;
- A VOTI unanimi e con il voto consultivo favorevole del Direttore di Esercizio

D E L I B E R A

- di fare propri ed approvare i verbali della Commissione giudicatrice che vengono allegati al presente provvedimento come parte integrante e sostanziale dello stesso;
- di procedere, quindi, all'aggiudicazione dei sette autobus urbani del tipo normale in favore della Società ICAI, tenuto conto dei motivi espressi dalla Commissione tecnica nei citati verbali;
- di non procedere, sempre per i motivi riportati negli allegati verbali, all'aggiudicazione dei restanti nove autobus urbani del tipo medio;
- di prendere atto della spesa relativa ai sette autobus ammontante a £.2.010.618.750.= (duemiliardidiecimilioniseicentodiciottomilasettecentocinquanta), oltre £.382.017.563.= (trecentottantaduemilionidiciassettemilacinquecentosessantatre) per I.V.A. al 19% per un totale complessivo di £.2.392.636.313.= (duemiliarditrecentonovantaduemilioniseicentotrentaseimilatrecentotredici);
- di utilizzare, ai fini della suddetta spesa, l'affidamento del contributo pari a £.1.540.000.000.= (unmiliardocinquecentoquarantamilioni) a carico del Fondo Investimenti di cui all'art.14 della Legge Regionale n.13/1982;
- di finanziare la parte di spesa non coperta dal suddetto contributo pari a £.852.636.313.= (ottocentocinquantaduemilioniseicentotrentaseimilatrecentotredici), in caso di mancanza di liquidità da parte dell'Azienda, con un mutuo dello stesso importo da contrarre con uno degli Istituti di cui al Decreto del Ministero del

Tesoro 11/luglio/1991 o, in alternativa, con il ricorso ad un piano di finanziamento della durata fino a n.5 (cinque) anni da richiedere alla Società fornitrice degli autobus.-

Il Segretario
Gianni

Visto : IL COMMISSARIO DELEGATO
ff. PRESIDENTE
avv. Arturo M A S I

Arturo Masi

AREA 0940
SEGRETERIA - ED. DALE
(Tronconi 11/11/91 B)

Tesoro 11/10/1991 o, in alternativa, con il ricorso ad
un piano di finanziamento della durata fino a n. 3 (tre)
anni da richiedersi alla Società fornitrice degli autobus.

Il Segretario

Visto : IL COMMISSARIO DELEGATO
PRESIDENTE
V.V. ARRUO N. 2 I

Comunicata all'Amministrazione Comunale il 16/settembre/1992

Ratificata dalla Giunta Municipale nella seduta del

Resa esecutiva il 25/09/1992 dalla Sez. di Controllo della Regione Puglia di

Taranto, con atto prot.n.9045 subordinatamente alla effettiva acquisizio-
ne del residuo finanziamento.

Il Direttore
CAPO AREA
SEGRETARIA GENERALE
(Francesco FERRAN: E)



**AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO**

Via C. Battisti, 657 - Tel. (099) 791451 (n. 5 linee urbane)
Telefax (099) 794247 - Codice Fiscale n. 00146330733

15 SET. 1992

Taranto.

N. di protocollo 1476/92 Rip.

Risposta a N. del

Allegati N.

**Spett/le
Ufficio Servizi Municipalizzati
del Comune di Taranto
Palazzo LATAGLIATA**

RACCOMANDATA A MANO

T A R A N T O

Per opportuna conoscenza, ai sensi dell'art. 72 - comma 2) - del D.P.R. n. 902 del 4/ottobre/1986, comunichiamo il sunto contenente la parte dispositiva della Deliberazione n. 233 assunta in data 4/settembre/1992.-

OGGETTO : Aggiudicazione fornitura n. 7 autobus del tipo normale.

DELIBERA :

- di fare propri ed approvare i verbali della Commissione giudicatrice che vengono allegati al presente provvedimento come parte integrante e sostanziale dello stesso;
- di procedere, quindi, all'aggiudicazione dei sette autobus urbani del tipo normale in favore della Società ICAI, tenuto conto dei motivi espressi dalla Commissione tecnica nei citati verbali;
- di non procedere, sempre per i motivi riportati negli allegati verbali, all'aggiudicazione dei restanti nove autobus urbani del tipo medio;
- di prendere atto della spesa relativa ai sette autobus ammontante a L.2.010.618.750.- (duemilardidiecimiliseicentodiecimilasettecentocinquante), oltre L.382.017.563.- (trecentottantaduemilidiecisettecentosessantatre) per I.V.A. al 19% per un totale complessivo di L.2.392.636.313.- (duemilarditrecentonovantaduemiliseicentotrentaseimilatrecentotredici);
- di utilizzare, ai fini della suddetta spesa, l'affidamento del contributo pari a L.1.540.000.000.- (unmiliardocinquencentoquarantamilioni) a carico del Fondo Investimenti di cui all'art.14 della Legge Regionale n.13/1982;
- di finanziare la parte di spesa non coperta dal suddetto contributo pari a L.852.636.313.- (ottocentocinquantaduemiliseicentotrentaseimilatrecentotredici), in caso di mancanza di liquidità da parte dell'Azienda, con un mutuo dello stesso importo da contrarre con uno degli Istituti di cui al Decreto del Ministero del Tesoro 11/luglio/1991 o, in alternativa, con il ricorso ad un piano di finanziamento della durata fino a n.6 (cinque) anni da richiedere alla Società fornitrice degli autobus.-

**CAPO AREA
SEGRETARIA GENERALE
(Francesco FERRAN'E)**

P-9
16-9/92
FERRAN'E



COMUNE DI TARANTO

1^a DIVISIONE AA.GG. E AMMINISTRAZIONE

74100 Taranto 28 OTT. 1992

Seg. *[signature]*

N. di prot. 490/vnt Rip. Al Sig. PRESIDENTE
 Azienda Municipalizzata "A.M.A.T."
 Risp. al N. del e, p.c. Uffici Servizi Municipalizzati A.M.A.T.
 Alligati N.

AMAT - TARANTO
30.10.92 007489
SEGRETERIA GENERALE

OGGETTO: Trasmissione elenco.

La Giunta Comunale nella seduta del 24/10/1992 ha **PRESO ATTO** delle deliberazioni di cui all'allegato elenco, giusta ultimo comma dell'art. 72 del D.P.R. 902/86, ad eccezione delle deliberazioni numeri 202/221/240, per le quali ne richiama l'atto, pertanto, la S.V. é invitata a far pervenire copia delle richieste deliberazioni.

IL SINDACO

(Roberto DELLA TORRE)

PRENDE ATTO: 195 - 196 - 197 - 198 - 199 - 200 - 201 - 203 - 204 - 205 - 206 -
 207 - 208 - 209 - 210 - 211 - 212 - 213 - 214 - 215 - 216 - 217 -
 218 - 219 - 220 - 222 - 223 - 224 - 225 - 226 - 227 - 228 -

229 - 230 - 231 - 232 - **233** - 234 - 236 - 237 -
 238 - 239 - 241 - 242 - 245 - 246 - 247 - 248 -
 249 - 250 - 251 - 252 - 253 - 254 - 255 - 257 -
 258 - 259 - 260 - 261 - 262 - 263 - 264 - 265 -
 266 - 267 - 268 - 269 - 270 - 271 - 272 - 273 -
 274 - 275 - 276 - 277 - 278 - 279 - 280

COMUNE DI TARANTO
UFFICIO MUNICIPALIZZATE
Prot. n. <u>362</u> Data <u>28/10/92</u>

CHIARIMENTI: 202 - 221 - 240



COMUNE DI TARANTO

Ufficio Servizi Municipalizzate

(6)

- Delibera n.231 del 4/09/1992 avente per oggetto: Aggiudicazione fornitura attrezzature. **PRENDE ATTO**
- Delibera n.232 del 4/09/1992 avente per oggetto: Presa atto spesa fatture varie emesse dalla SrL VOITH ITALIA di Reggio Emilia. **PRENDE ATTO**
- Delibera n.233 del 4/09/1992 avente per oggetto: Aggiudicazione fornitura n.7 autobus del tipo normale. **PRENDE ATTO**
- Delibera n.234 del 4/09/1992 avente per oggetto: Appalto concorso per la fornitura di n.9 autobus di tipo medio con permuta di altrettanti autobus dell'Azienda in disuso. **PRENDE ATTO**
- Delibera n.236 del 4/09/1992 avente per oggetto: Anticipazione in c/spese e onorario in favore del dr.proc. Dante Messinese. **PRENDE ATTO**
- Delibera n.237 del 4/09/1992 avente per oggetto: Ratifica Mandato difesa AMAT all'avv.Chiatante Vincenzo avverso ricorso per decreto ingiuntivo prodotto dalla SrL IFINTUR. **PRENDE ATTO**
- Delibera n.238 del 4/09/1992 avente per oggetto: Ratifica mandato all'avv.Chiatante Vincenzo per opposizione al decreto ongiuntivo prodotto dalla Società STILGOM. **PRENDE ATTO**
- Delibera n.239 del 4/09/1992 avente per oggetto: Precetto di pagamento prodotto dall'avv.Vincenzo Pollicoro. **PRENDE ATTO**



**AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO**

Via C. Battisti, 657 - Tel. (099) 791451 (n. 5 linee urbane)
Telefax (099) 794247 - Codice Fiscale n. 00146330733

Taranto, 10/settembre/1992

N. di protocollo 1603/87 Rip.

Risposta a N. del

Allegati N.

**Spett/le REGIONE PUGLIA
Sezione Provinciale Decentrata
di Controllo sugli Atti degli
Enti Locali
Via De Cesare, 102**

RACCOMANDATA A MANO

T A R A N T O

OGGETTO : Trasmissione deliberazioni.

Compiegata alla presente trasmettiamo, in duplice copia, per opportuna conoscenza, le sottoelencate deliberazioni assunte dalla Commissione Amministratrice di questa Azienda nella seduta del 4/settembre/1992:

- Del. n. 230 - "Corresponsione anticipazione compenso in favore del Collegio dei Revisori dei Conti".
- Del. n. 231 - "Aggiudicazione fornitura attrezzature".
- Del. n. **233** - "Aggiudicazione fornitura n. 7 (sette) autobus del tipo normale".
- Del. n. 234 - "Appalto concorso per la fornitura di n. 9 (nove) autobus di tipo medio con permuta di altrettanti autobus dell'Azienda in disuso".
- Del. n. 241 - "Preso atto verbali licitazione privata smaltimento acque reflue - Rinnovo procedure di gara".

Distinti saluti.

CAPO AREA
SEGRETARIA GENERALE
(*Francesco FERRANTE*)

rs.-



ESAME OFFERTE = APPALTO CONCORSO N. 7 AUTOBUS
DI TIPO NORMALE

DESCRIZIONE	BREDA COSTRUZ. FERROV.	BREDAMENARINI- BUS	CARROZZ.AUTODROMO MODENA	S.E.A.T.V.A.	I.C.A.I.
N. 2 OBLITERATRICI MOD. HD/P ELTEC SYSTEM	4.550.000.=	4.550.000.=	5.000.000.=	4.550.000.=	4.550.000.=
APPARECCHIATURA PER COLLE- GAMENTO RADIOTELEFONO	OK	OK	800.000.=	OK	OK
ONERI RELATIVI AL COLLAU- DO; IMMATIC.-TRASPORTO	1.800.000.=	1.800.000.=	2.500.000.=	2.000.000.=	1.800.000.=
PORTE DI SERVIZIO N. 3 (TRE)	OK	OK	OK	OK	OK
SEDILE PER AUTISTA	180.000.=	180.000.=	150.000.=	180.000.=	180.000.=
CARTELLI INDICATORI A TRE CIFRE	9.100.000.=	9.100.000.=	8.500.000.=	9.100.000.=	9.100.000.=
SERBATOIO SUPPL. OLIO DA LT. 25	2.550.000.=	2.550.000.=	2.400.000.=	2.550.000.=	2.550.000.=
IMPIANTO FILTRAZIONE GAS DI SCARICO	12.400.000.=	12.400.000.=	15.000.000.=	12.400.000.=	OK
ESTINTORE A POLVERE DA KG. 6	OK	OK	OK	OK	OK
CONTRASSEGNO FIANCATE AUTOBUS	700.000.=	700.000.=	800.000.=	700.000.=	700.000.=
TIPO AUTOBUS	BREDABUS 2001.10. LL.	MONOCAR 220 NU	ALICE NU	MONOCAR 220 NU * BREDABUS 2001.10 LL.	FIAT IVECO 480.10. 21 - TURBOCITY GREEN
PREZZO AUTOBUS IN ALLESTI- MENTO STANDARDS	281.200.000.=	287.600.000.=	279.600.000.=	287.600.000.= * 281.200.000.=	286.100.000.=
PREZZO COMPLESSIVO COMPRE- SO ACCESSORI CONF.CAPITOLA- TO	310.680.000.=	317.080.000.=	312.250.000.=	317.080.000.= * 310.680.000.=	303.180.000.=
PERCENTUALE DI SCONTO NON INFERIORE AL 5%	5,5%	5,5%	5%	5,5%	5,2%
SCONTO OFFERTA	17.090.000.=	17.440.000.=	15.612.500.=	17.440.000.= * 17.090.000.=	15.780.000.=
PREZZO FINALE OFFERTO DI CIASCUN AUTOBUS RISULTANTE DALLA SOMMA DEL PREZZO COMPLESSIVO SCONTATO E DEL- LE SPESE DI TRASP.E IMMATR.	295.390.000.=	301.440.000.=	299.137.500.=	301.640.000.= * 295.590.000.=	289.200.000.=
PREZZO PERMUTA PER AUTOBUS	2.093.750.=	2.093.750.=	1.200.000.=	2.093.750.=	1.968.750.=
VALIDITA' OFFERTA	180gg. 15/5/92	180gg 20/5/92	180 gg.d.ord.	180gg. 19/5/92	180gg 19/5/92
MODALITA' DI CONSEGNA	90gg. d.ord.	90gg. d.ord.	210 gg.d.ord. escl. Agosto	90gg. d.ord. escl. Agosto	90gg. d.ord. escl. Agosto
PREZZO FINALE NETTO MENO PERMUTA	293.296.250.=	299.346.250.=	297.937.500.=	299.546.250.=	287.231.250.=

(L.L.)

* 293.496.250.=
(L.L.)

[Handwritten signature]
V. - *[Handwritten signature]*

[Handwritten signature]
[Handwritten signature]

ESAME OFFERTE - APPALTO CONCORSO N. 9 AUTOBUS
DI TIPO MEDIO

DESCRIZIONE	BREDA COSTRUZ. FERROV.	BREDAMENARINI- BUS	CARROZZ.AUTODROMO MODENA	S.E.A.T.V.A.	I.C.A.I.
N. 2 OBLITERATRICI MOD. HD/P ELTEC SYSTEM	5.140.000.=			5.140.000.=	
APPARECCHIATURA PER COLLE- GAMENTO RADIOTELEFONO	255.000.=			255.000.=	
ONERI RELATIVI AL COLLAU- DO; IMMATIC.-TRASPORTO	2.000.000.=			2.000.000.=	
PORTE DI SERVIZIO N. 3 (TRE)	OK			OK	
SEDILE PER AUTISTA	180.000.=			180.000.=	
CARTELLI INDICATORI A TRE CIFRE	10.000.000.=			10.000.000.=	
SERBATOIO SUPPL. OLIO DA LT. 25	2.550.000.=			2.550.000.=	
IMPIANTO FILTRAZIONE GAS DI SCARICO	15.000.000.=			15.000.000.=	
ESTINTORE A POLVERE DA KG. 6	OK			OK	
CONTRASSEGNO FIANCATE AUTOBUS	700.000.=			700.000.=	
TIPO AUTOBUS	BREDABUS 2001.08. AC U.150			BREDABUS 2001.08. AC U.150	
PREZZO AUTOBUS IN ALLESTI- MENTO STANDARDS	203.600.000.=			203.600.000.=	
PREZZO COMPLESSIVO COMPRE- SO ACCESSORI CONF.CAPITOLA- TO	237.425.000.=			237.425.000.=	
PERCENTUALE DI SCONTO NON INFERIORE AL 5%	5,2%			5,2%	
SCONTO OFFERTA	12.345.000.=			12.345.000.=	
PREZZO FINALE OFFERTO DI CIASCUN AUTOBUS RISULTANTE DALLA SOMMA DEL PREZZO COMPLESSIVO SCONTATO E DEL- LE SPESE DI TRASP.E IMMATR.	227.080.000.=			227.080.000.=	
PREZZO PERMUTA PER AUTOBUS	2.093.750.=			2.093.750.=	
VALIDITA' OFFERTA	180gg. - 15/5/92			180gg. 19/5/92	
MODALITA' DI CONSEGNA	n.5 a 60 gg.d.ord. n.4 a 90 gg.d.ord.			n.5 a 60 gg.d.ord. n.4 a 90 gg.d.ord.	
PREZZO FINALE NETTO MENO PERMUTA	224.986.250.=			224.986.250.=	

[Handwritten signatures and notes]



VERBALE DI RIUNIONE N. 1

Il giorno 29/maggio/1992, alle ore 10.00, presso la sede dell'AMAT (Azienda Municipalizzata Autotrasporti Pubblici Taranto), si è riunita, a seguito di nomina con atto deliberativo n. 38 del 31/marzo/1992, la Commissione Tecnica per l'appalto concorso relativo la fornitura di n. 7 (sette) autobus urbani di tipo normale e di n. 9 (nove) autobus urbani di tipo medio, con permuta di n. 16 (sedici) autobus usati dell'Azienda, così composta:

- dr. Anselmo NEVOLI - Presidente;
- sig. Giuseppe FERRANTE - Direttore di Esercizio;
- p.i. Vincenzo CHIARELLI - Componente;
- sig. Alessandro MAGGIO - ff. Capo Area Officina;
- ing. Gabriele PASSERETTI - Capo Ripartizione.

A seguito della lettera d'invito a gara del 5/maggio/1992, hanno risposto con l'inoltro di plichi, le seguenti Società:

- 1) - SpA BREDAMENARINIBUS BOLOGNA;
- 2) - SpA BREDI COSTRUZIONI FERROVIARIE..... PISTOIA;
- 3) - Soc. Coop.va CARROZZERIA AUTODROMO MODENA MODENA;
- 4) - SpA S.E.A.T.V.A. BARI;
- 5) - SpA I.C.A.I. BARI.

La Commissione verificata l'integrità dei plichi pervenuti ed esaminati i documenti richiesti nella lettera di invito a gara, ammette alla seconda fase della gara tutte e 5 (cinque) le Società che hanno presentato offerta tecnica-economica.

La Commissione, alle ore 19.00, decide di aggiornare i lavori al 2/giugno/1992 alle ore 10.00.

Letto, confermato e sottoscritto.

LA COMMISSIONE TECNICA

[Handwritten signatures of the Commission members]

VERBALE DI RIUNIONE N. 2

Il giorno 2/giugno/1992, alle ore 10.00, presso la sede dell'AMAT (Azienda Municipalizzata Autotrasporti Pubblici Taranto), si è riunita, la Commissione Tecnica per il prosieguo dei lavori di aggiudicazione dell'appalto concorso relativo la fornitura di n. 7 (sette) autobus urbani di tipo normale e di n. 9 (nove) autobus urbani di tipo medio, con permuta di n. 16 (sedici) autobus usati dell'Azienda.

Sono presenti i sigg.:

- dr. Anselmo NEVOLI - Presidente;
- Giuseppe FERRANTE - Direttore di Esercizio;
- p.i. Vincenzo CHIARELLI - Componente;
- Alessandro MAGGIO - ff. Capo Area Officina;
- ing. Gabriele PASSERETTI - Capo Ripartizione.

La Commissione, riscontrata l'ammissibilità delle 5 Società che hanno presentato offerta tecnica-economica, ha proceduto all'apertura delle buste contenenti le offerte tecniche-economiche nel seguente ordine:

- 1) - Soc. Coop.va CARROZZERIA AUTODROMO MODENAMODENA;
- 2) - SpA S.E.A.T.V.A.BARI;
- 3) - SpA I.C.A.I.BARI;
- 4) - SpA BREDAMENARINIBUSBOLOGNA;
- 5) - SpA BREDA COSTRUZIONI FERROVIARIEPISTOIA;

Presa visione delle offerte tecniche-economiche pervenute, redige gli allegati A) e B), rispettivamente per la fornitura di n. 7 (sette) autobus di tipo normale e di n. 9 (nove) autobus di tipo medio, che fanno parte integrante del presente verbale e aggiorna i lavori al 9/giugno/1992, alle ore 10.00.

Letto, confermato e sottoscritto.

LA COMMISSIONE TECNICA



VERBALE DI RIUNIONE N. 3

Il giorno 9/giugno/1992, alle ore 10.00, presso la sede dell'AMAT (Azienda Municipalizzata Autotrasporti Pubblici Taranto), si è riunita, la Commissione Tecnica per il prosieguo dei lavori di aggiudicazione dell'appalto concorso relativo la fornitura di n. 7 (sette) autobus urbani di tipo normale e di n. 9 (nove) autobus urbani di tipo medio, con permuta di n. 16 (sedici) autobus usati dell'Azienda.

Sono presenti i sigg.:

- dr. Anselmo NEVOLI - Presidente;
- Giuseppe FERRANTE - Direttore di Esercizio;
- p.i. Vincenzo CHIARELLI - Componente;
- Alessandro MAGGIO - ff. Capo Area Officina;
- ing. Gabriele PASSERETTI - Capo Ripartizione.

La Commissione, esaminate le offerte tecniche-economiche per l'aggiudicazione di n. 7 (sette) autobus di tipo normale, formula le seguenti graduatorie:

A) - sulla base delle offerte presentate dalla Società aventi sede nel Meridione:

- | | |
|--|-------------------------|
| 1°) - SpA I.C.A.I. | (Fiat Iveco 480.10.21); |
| 2°) - SpA BREDACOSTRUZIONI FERROVIARIE | (Bredabus 2001.10.LL.); |
| 3°) - SpA S.E.A.T.V.A. | (Bredabus 2001.10.LL.); |
| 4°) - SpA BREDAMENARINIBUS | (Monocar 220 NU); |
| 5°) - SpA S.E.A.T.V.A. | (Monocar 220 NU). |

B) - sulla base delle offerte presentate da Società ovunque ubicate:

- | | |
|--|-------------------------|
| 1°) - SpA I.C.A.I. | (Fiat Iveco 480.10.21); |
| 2°) - SpA BREDACOSTRUZIONI FERROVIARIE | (Bredabus 2001.10.LL.); |
| 3°) - SpA S.E.A.T.V.A. | (Bredabus 2001.10.LL.); |
| 4°) - Soc.Coop. CARROZZ.AUTODR.MODENA | (Alice NU); |
| 5°) - SpA BREDAMENARINIBUS | (Monocar 220 NU); |
| 6°) - SpA S.E.A.T.V.A. | (Monocar 220 NU). |

Formulate le graduatorie la Commissione decide di proporre alla Commissione Amministratrice l'aggiudicazione della fornitura di n. 7 (sette) autobus di tipo normale alla SpA I.C.A.I. di Bari.

Inoltre, dopo aver esaminato le offerte tecniche-economiche



presentate dalle Società BREDA COSTRUZIONI FERROVIARIE e S.E.A.T.V.A., relative la fornitura di n. 9 (nove) autobus di tipo medio (cfr. allegato B), ravvisa la perfetta corrispondenza delle stesse.

Pertanto allo scopo di avere altri punti di raffronto e realizzare inoltre condizioni di miglior favore per l'Azienda, decide di invitare le due Società a presentare, entro le ore 12.00 del giorno 25/giugno/1992, in busta chiusa e sigillata, elementi migliorativi delle offerte presentate.

Tra tali miglioramenti dovrà in ogni caso essere previsto uno sconto ulteriore del prezzo complessivo offerto.

I lavori vengono aggiornati al 6/luglio/1992 alle ore 09.30.

Letto, confermato e sottoscritto.

LA COMMISSIONE TECNICA



VERBALE DI RIUNIONE N. 4

Il giorno 6/luglio/1992, alle ore 09.30, presso la sede dell'AMAT (Azienda Municipalizzata Autotrasporti Pubblici Taranto), si è riunita, la Commissione Tecnica per il prosieguo dei lavori di aggiudicazione dell'appalto concorso relativo la fornitura di n. 7 (sette) autobus urbani di tipo normale e di n. 9 (nove) autobus urbani di tipo medio, con permuta di n. 16 (sedici) autobus usati dell'Azienda.

Sono presenti i sigg.:

- | | |
|----------------------------|---------------------------|
| - prof. Anselmo NEVOLI | - Presidente; |
| - Giuseppe FERRANTE | - Direttore di Esercizio; |
| - p.i. Vincenzo CHIARELLI | - Componente; |
| - Alessandro MAGGIO | - ff. Capo Area Officina; |
| - ing. Gabriele PASSERETTI | - Capo Ripartizione. |

La Commissione, esaminati i plichi pervenuti delle Società BREDA COSTRUZIONI FERROVIARIE e S.E.A.T.V.A. e la lettera di richiesta di elementi migliorativi dell'offerta presentata, prot. 1003/1004 del 12/giugno/1992, procede all'apertura dei plichi nel seguente ordine:

- 1)- SpA BREDA COSTRUZIONI FERROVIARIE (Bredabus 2001.10.08.AC U. 150);
- 2)- SpA S.E.A.T.V.A. (Bredabus 2001.10.08.AC U. 150);

Si constata che la SpA BREDA COSTRUZIONI FERROVIARIE ha riconfermato l'offerta presentata senza alcun elemento migliorativo e che la SpA SEATVA ha offerto i seguenti elementi migliorativi:

- a)- Prezzo permuta migliorato di £.112.500 (centododicimilacinquecento) per ogni autobus;
- b)- Sconto ulteriore praticato di £.480.000 (quattrocentottantamila) per ogni autobus.

Pertanto la Commissione, considerata la risposta negativa della SpA BREDA COSTRUZIONI FERROVIARIE, visto che gli elementi migliorativi pervenuti dalla SpA S.E.A.T.V.A. risultano di scarsa entità, decide di proporre alla Commissione Amministratrice la non aggiudicazione della fornitura di n. 9 (nove) autobus urbani di tipo medio.

Letto, confermato e sottoscritto.

LA COMMISSIONE TECNICA

Allegato A)



**ESAME OFFERTE - APPALTO CONCORSO N. 7 AUTOBUS
DI TIPO NORMALE**

DESCRIZIONE	BREDA COSTRUZ. FERROV.	BREDAMENARINI-BUS	CARROZZ. AUTODROMO MODENA	S.E.A.T.V.A.	I.C.A.I.
N. 2 OBLITERATRICI MOD. HD/P ELTEC SYSTEM	4.550.000.=	4.550.000.=	5.000.000.=	4.550.000.=	4.550.000.=
APPARECCHIATURA PER COLLEGAMENTO RADIOTELEFONO	OK	OK	800.000.=	OK	OK
ONERI RELATIVI AL COLLAUDO; IMMATRIC.-TRASPORTO	1.800.000.=	1.800.000.=	2.500.000.=	2.000.000.=	1.800.000.=
PORTE DI SERVIZIO N. 3 (TRE)	OK	OK	OK	OK	OK
SEDILE PER AUTISTA	180.000.=	180.000.=	150.000.=	180.000.=	180.000.=
CARTELLI INDICATORI A TRE CIFRE	9.100.000.=	9.100.000.=	8.500.000.=	9.100.000.=	9.100.000.=
SERBATOIO SUPPL. OLIO DA LT. 25	2.550.000.=	2.550.000.=	2.400.000.=	2.550.000.=	2.550.000.=
IMPIANTO FILTRAZIONE GAS DI SCARICO	12.400.000.=	12.400.000.=	15.000.000.=	12.400.000.=	OK
ESTINTORE A POLVERE DA KG. 6	OK	OK	OK	OK	OK
CONTRASSEGNO FIANCATE AUTOBUS	700.000.=	700.000.=	800.000.=	700.000.=	700.000.=
TIPO AUTOBUS	BREDABUS 2001.10. LL	MONOCAR 220 NU	ALICE NU	MONOCAR 220 NU * BREDABUS 2001.10. LL	FIAT IVECO 480.10. 21 - TURBO CITY GREEN
PREZZO AUTOBUS IN ALLESTIMENTO STANDARDS	281.200.000.=	287.600.000.=	279.600.000.=	287.600.000.= * 281.200.000.=	286.100.000.=
PREZZO COMPLESSIVO COMPRESO ACCESSORI CONF. CAPITOLATO	310.680.000.=	317.080.000.=	312.250.000.=	317.080.000.= * 310.680.000.=	303.180.000.=
PERCENTUALE DI SCONTO NON INFERIORE AL 5%	5,5%	5,5%	5%	5,5%	5,2%
SCONTO OFFERTA	17.090.000.=	17.440.000.=	15.612.500.=	17.440.000.= * 17.090.000.=	15.780.000.=
PREZZO FINALE OFFERTO DI CIASCUN AUTOBUS RISULTANTE DALLA SOMMA DEL PREZZO COMPLESSIVO SCONTATO E DELLE SPESE DI TRASP. E IMMATR.	295.390.000.=	301.440.000.=	299.137.500.=	301.640.000.= * 295.590.000.=	289.200.000.=
PREZZO PERMUTA PER AUTOBUS	2.093.750.=	2.093.750.=	1.200.000.=	2.093.750.=	1.968.750.=
VALIDITA' OFFERTA	180gg. 15/5/92	180gg 20/5/92	180 gg.d.ord.	180gg. 19/5/92	180gg 19/5/92
MODALITA' DI CONSEGNA	90gg. d.ord.	90gg. d.ord.	210 gg.d.ord. escl. Agosto	90gg. d.ord. escl. Agosto	90gg. d.ord. escl. Agosto
PREZZO FINALE NETTO MENO PERMUTA	293.296.250.=	299.346.250.=	297.937.500.=	299.546.250.=	287.231.250.=

(L.L.)

* 293.496.250.=
(L.L.)

[Handwritten signature]
V. - *[Handwritten signature]*

[Handwritten signature]
[Handwritten signature]

ESAME OFFERTE - APPALTO CONCORSO N. 9 AUTOBUS
DI TIPO MEDIO

DESCRIZIONE	BREDA COSTRUZ. FERROV.	BREDAMENARINI- BUS	CARROZZ. AUTODROMO MODENA	S.E.A.T.V.A.	I.C.A.I.
N. 2 OBLITERatrici MOD. HD/P ELTEC SYSTEM	5.140.000.=			5.140.000.=	
APPARECCHIATURA PER COLLE- GAMENTO RADIOTELEFONO	255.000.=			255.000.=	
ONERI RELATIVI AL COLLAU- DO; IMMATIC.-TRASPORTO	2.000.000.=			2.000.000.=	
PORTE DI SERVIZIO N. 3 (TRE)	OK			OK	
SEDILE PER AUTISTA	180.000.=			180.000.=	
CARTELLI INDICATORI A TRE CIFRE	10.000.000.=			10.000.000.=	
SERBATOIO SUPPL. OLIO DA LT. 25	2.550.000.=			2.550.000.=	
IMPIANTO FILTRAZIONE GAS DI SCARICO	15.000.000.=			15.000.000.=	
ESTINTORE A POLVERE DA KG. 6	OK			OK	
CONTRASSEGNO FIANCATE AUTOBUS	700.000.=			700.000.=	
TIPO AUTOBUS	BREDABUS 2001.08. AC U.150			BREDABUS 2001.08. AC U.150	
PREZZO AUTOBUS IN ALLESTI- MENTO STANDARDS	203.600.000.=			203.600.000.=	
PREZZO COMPLESSIVO COMPRE- SO ACCESSORI CONF.CAPITOLA- TO	237.425.000.=			237.425.000.=	
PERCENTUALE DI SCONTO NON INFERIORE AL 5%	5,2%			5,2%	
SCONTO OFFERTA	12.345.000.=			12.345.000.=	
PREZZO FINALE OFFERTO DI CIASCUN AUTOBUS RISULTANTE DALLA SOMMA DEL PREZZO COMPLESSIVO SCONTATO E DEL- LE SPESE DI TRASP.E IMMATR.	227.080.000.=			227.080.000.=	
PREZZO PERMUTA PER AUTOBUS	2.093.750.=			2.093.750.=	
VALIDITA' OFFERTA	180gg. - 15/5/92			180gg. 19/5/92	
MODALITA' DI CONSEGNA	n.5 a 60 gg.d.ord. n.4 a 90 gg.d.ord.			n.5 a 60 gg.d.ord. n.4 a 90 gg.d.ord.	
PREZZO FINALE NETTO MENO PERMUTA	224.986.250.=			224.986.250.=	

[Handwritten signatures and notes]

La presente copia, composta di n. 111 facciate, e conforme
all'originale esistente presso questo ufficio.

Taranto, li - 8 SET. 1992

FUNZIONARIO SUPERIORE

(Franco FERRANTE)

**A.M.A.T.**

Azienda Municipalizzata Autotrasporti - Taranto

COPIA DI DELIBERAZIONE DELLA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE**OGGETTO****Aggiudicazione fornitura n. 7 (sette) autobus del tipo normale.**L'anno millenovecentonovant **adue**, il giorno **4 (quattro)**del mese di **S e t t e m b r e**, alle ore **18.30** in TARANTO e nella sede dell'Azienda;

si è riunita in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, la Commissione Amministratrice nelle persone dei Signori:

1 Francesco W. POGGI (a.)**PRESIDENTE****MEMBRI EFFETTIVI****2 Arturo MASI ff. PRESIDENTE (giusta delega del 4/07/1991)****3. Vincenzo CHIARELLI****4 Giuseppe MASTROMARINO****5. Eduardo MURIANO (a.)****6 Giuseppe NARDELLI****7. Anselmo NEVOLI****MEMBRI SUPPLEMENTI****8 Armando MASSAFRA (con diritto a voto)****9. Francesco ZUCARO (a.)**Assiste il Direttore dell'Azienda Dott. Ing. **Sig. FERRANTE Giuseppe**
xxxxxxxxxxSvolge le funzioni di Segretario della Commissione il Sig. **FERRANTE Francesco**

Il Presidente constatato il numero legale degli intervenuti dichiara aperta la seduta.

LA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

- **PREMESSO** che con deliberazione n.38 del 31/marzo/1992, resa esecutiva dalla Sezione di Controllo della Regione Puglia di Taranto il 23/aprile/1992, con atto prot. n.4043, veniva indetto appalto concorso per la fornitura di n. 7 (sette) autobus di tipo normale e di n. 9

(nove autobus di tipo medio, con permuta di n. 16 (sedici) autobus usati dell'Azienda, a seguito del contributo di £.3.164.000.000.= (tremiliardicentosessantaquattromilioni) concesso ai sensi della Legge Regionale n. 13/1982 dall'Assessorato ai Trasporti della Regione Puglia di Bari, con provvedimento giuntale n.2646 del 21/05/1990, comprensivo della somma di £.200.000.000.= (duecentomilioni) per l'acquisto di attrezzature per l'officina;

- CHE con la medesima deliberazione n.38/92 veniva approvata la lettera d'invito a gara, il Capitolato Generale FDERTRASPORTI e l'avviso di gara pubblicato sul quotidiano "SOLE 24 ORE", nonché veniva nominata la Commissione tecnica, ai sensi dell'art. 59 del DPR n. 902 del 4/ottobre/1986, per l'espletamento dei lavori riguardanti l'appalto concorso in argomento;
- VISTI i verbali di riunione n. 1 del 29/maggio/1992 e n.2 con gli allegati A) e B) del 2/giugno/1992 e n.3 del 9/giugno/1992 e n. 4 del 6/luglio/1992, che allegati al presente provvedimento ne fanno parte integrante e sostanziale dello stesso;
- ACCERTATA la regolarità degli atti;
- RITENUTO poter far propria la proposta della Commissione giudicatrice nel senso di aggiudicare, per i motivi nei verbali riportati, i sette autobus urbani del tipo normale in favore della Società ICAI e di non procedere, sempre per i motivi nei verbali indicati, all'aggiudicazione dei restanti nove autobus urbani del tipo medio;
- A VOTI unanimi e con il voto consultivo favorevole del Direttore di Esercizio

DELIBERA

- di fare propri ed approvare i verbali della Commissione giudicatrice che vengono allegati al presente provvedimento come parte integrante e sostanziale dello stesso;
- di procedere, quindi, all'aggiudicazione dei sette autobus urbani del tipo normale in favore della Società ICAI, tenuto conto dei motivi espressi dalla Commissione tecnica nei citati verbali;
- di non procedere, sempre per i motivi riportati negli allegati verbali, all'aggiudicazione dei restanti nove autobus urbani del tipo medio;
- di prendere atto della spesa relativa ai sette autobus ammontante a £.2.010.618.750.= (duemiliardidiecimilioniseicentodiciottomilasettecentocinquanta), oltre £.382.017.563.= (trecentottantaduemilionidiciassettemilacinquecentosessantatre) per I.V.A. al 19% per un totale complessivo di £.2.392.636.313.= (duemiliarditrecentonovantaduemilioniseicentotrentaseimilatrecentotredici);
- di utilizzare, ai fini della suddetta spesa, l'affidamento del contributo pari a £.1.540.000.000.= (unmiliardocinquecentoquarantamilioni) a carico del Fondo Investimenti di cui all'art.14 della Legge Regionale n.13/1982;
- di finanziare la parte di spesa non coperta dal suddetto contributo pari a £.852.636.313.= (ottocentocinquantaduemilioniseicentotrentaseimilatrecentotredici), in caso di mancanza di liquidità da parte dell'Azienda, con un mutuo dello stesso importo da contrarre con uno degli Istituti di cui al Decreto del Ministero del

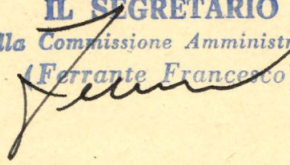
Tesoro 11/luglio/1991 o, in alternativa, con il ricorso ad un piano di finanziamento della durata fino a n.5 (cinque) anni da richiedere alla Società fornitrice degli autobus.-

IL SEGRETARIO
F/to FERRANTE Francesco

Visto : **IL COMMISSARIO DELEGATO**
ff. PRESIDENTE
F/to : avv. Arturo M A S I

p.c.c. :

IL SEGRETARIO
Della Commissione Amministratrice
(Ferrante Francesco)



REGIONE PUGLIA

Sezione Provinciale Decentrata di Controllo
sugli Atti degli Enti Locali
TARANTO

Prot. n. 9045

25 SET. 1992

La Commissione nella seduta del

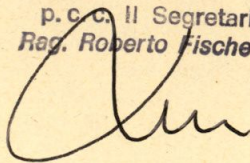
prende atto **SUBORDINATAMENTE ALLA EFFETTIVA ACQUISIZIONE DEL PERIODO**
FINANZIARIO

Taranto, li **28 SET. 1992**

Il Presidente

f.to Prof. Avv. D. RANA

p.c.c. Il Segretario
Reg. Roberto Fischetti



Comunicata all'Amministrazione Comunale il

Ratificata dalla Giunta Municipale nella seduta del

Resa esecutiva il

Il Direttore

VERBALE DI RIUNIONE N. 1

Il giorno 29/maggio/1992, alle ore 10.00, presso la sede dell'AMAT (Azienda Municipalizzata Autotrasporti Pubblici Taranto), si è riunita, a seguito di nomina con atto deliberativo n. 38 del 31/marzo/1992, la Commissione Tecnica per l'appalto concorso relativo la fornitura di n. 7 (sette) autobus urbani di tipo normale e di n. 9 (nove) autobus urbani di tipo medio, con permuta di n. 16 (sedici) autobus usati dell'Azienda, così composta:

- dr. Anselmo NEVOLI - Presidente;
- sig. Giuseppe FERRANTE - Direttore di Esercizio;
- p.i. Vincenzo CHIARELLI - Componente;
- sig. Alessandro MAGGIO - ff. Capo Area Officina;
- ing. Gabriele PASSERETTI - Capo Ripartizione.

A seguito della lettera d'invito a gara del 5/maggio/1992, hanno risposto con l'inoltro di plichi, le seguenti Società:

- 1) - SpA BREDAMENARINIBUS BOLOGNA;
- 2) - SpA BREDA COSTRUZIONI FERROVIARIE..... PISTOIA;
- 3) - Soc. Coop.va CARROZZERIA AUTODROMO MODENA MODENA;
- 4) - SpA S.E.A.T.V.A. BARI;
- 5) - SpA I.C.A.I. BARI.

La Commissione verificata l'integrità dei plichi pervenuti ed esaminati i documenti richiesti nella lettera di invito a gara, ammette alla seconda fase della gara tutte e 5 (cinque) le Società che hanno presentato offerta tecnica-economica.

La Commissione, alle ore 19.00, decide di aggiornare i lavori al 2/giugno/1992 alle ore 10.00.

Letto, confermato e sottoscritto.

LA COMMISSIONE TECNICA

VERBALE DI RIUNIONE N. 2

Il giorno 2/giugno/1992, alle ore 10.00, presso la sede dell'AMAT (Azienda Municipalizzata Autotrasporti Pubblici Taranto), si è riunita, la Commissione Tecnica per il prosieguo dei lavori di aggiudicazione dell'appalto concorso relativo la fornitura di n. 7 (sette) autobus urbani di tipo normale e di n. 9 (nove) autobus urbani di tipo medio, con permuta di n. 16 (sedici) autobus usati dell'Azienda.

Sono presenti i sigg.:

- dr. Anselmo NEVOLI - Presidente;
- Giuseppe FERRANTE - Direttore di Esercizio;
- p.i. Vincenzo CHIARELLI - Componente;
- Alessandro MAGGIO - ff. Capo Area Officina;
- ing. Gabriele PASSERETTI - Capo Ripartizione.

La Commissione, riscontrata l'ammissibilità delle 5 Società che hanno presentato offerta tecnica-economica, ha proceduto all'apertura delle buste contenenti le offerte tecniche-economiche nel seguente ordine:

- 1) - Soc. Coop.va CARROZZERIA AUTODROMO MODENAMODENA;
- 2) - SpA S.E.A.T.V.A.BARI;
- 3) - SpA I.C.A.I.BARI;
- 4) - SpA BREDAMENARINIBUSBOLOGNA;
- 5) - SpA BREDA COSTRUZIONI FERROVIARIEPISTOIA;

Presa visione delle offerte tecniche-economiche pervenute, redige gli allegati A) e B), rispettivamente per la fornitura di n. 7 (sette) autobus di tipo normale e di n. 9 (nove) autobus di tipo medio, che fanno parte integrante del presente verbale e aggiorna i lavori al 9/giugno/1992, alle ore 10.00.

Letto, confermato e sottoscritto.

LA COMMISSIONE TECNICA

VERBALE DI RIUNIONE N. 3

Il giorno 9/giugno/1992, alle ore 10.00, presso la sede dell'AMAT (Azienda Municipalizzata Autotrasporti Pubblici Taranto), si è riunita, la Commissione Tecnica per il prosieguo dei lavori di aggiudicazione dell'appalto concorso relativo la fornitura di n. 7 (sette) autobus urbani di tipo normale e di n. 9 (nove) autobus urbani di tipo medio, con permuta di n. 16 (sedici) autobus usati dell'Azienda.

Sono presenti i sigg.:

- dr. Anselmo NEVOLI - Presidente;
- Giuseppe FERRANTE - Direttore di Esercizio;
- p.i. Vincenzo CHIARELLI - Componente;
- Alessandro MAGGIO - ff. Capo Area Officina;
- ing. Gabriele PASSERETTI - Capo Ripartizione.

La Commissione, esaminate le offerte tecniche-economiche per l'aggiudicazione di n. 7 (sette) autobus di tipo normale, formula le seguenti graduatorie:

A) - sulla base delle offerte presentate dalla Società aventi sede nel Meridione:

- | | |
|--|-------------------------|
| 1°) - SpA I.C.A.I. | (Fiat Iveco 480.10.21); |
| 2°) - SpA BREDACOSTRUZIONI FERROVIARIE | (Bredabus 2001.10.LL.); |
| 3°) - SpA S.E.A.T.V.A. | (Bredabus 2001.10.LL.); |
| 4°) - SpA BREDAMENARINIBUS | (Monocar 220 NU); |
| 5°) - SpA S.E.A.T.V.A. | (Monocar 220 NU). |

B) - sulla base delle offerte presentate da Società ovunque ubicate:

- | | |
|--|-------------------------|
| 1°) - SpA I.C.A.I. | (Fiat Iveco 480.10.21); |
| 2°) - SpA BREDACOSTRUZIONI FERROVIARIE | (Bredabus 2001.10.LL.); |
| 3°) - SpA S.E.A.T.V.A. | (Bredabus 2001.10.LL.); |
| 4°) - Soc. Coop. CARROZZ. AUTODR. MODENA | (Alice NU); |
| 5°) - SpA BREDAMENARINIBUS | (Monocar 220 NU); |
| 6°) - SpA S.E.A.T.V.A. | (Monocar 220 NU). |

Formulate le graduatorie la Commissione decide di proporre alla Commissione Amministratrice l'aggiudicazione della fornitura di n. 7 (sette) autobus di tipo normale alla SpA I.C.A.I. di Bari.

Inoltre, dopo aver esaminato le offerte tecniche-economiche



presentate dalle Società BREDA COSTRUZIONI FERROVIARIE e S.E.A.T.V.A., relative la fornitura di n. 9 (nove) autobus di tipo medio (cfr. allegato B), ravvisa la perfetta corrispondenza delle stesse.

Pertanto allo scopo di avere altri punti di raffronto e realizzare inoltre condizioni di miglior favore per l'Azienda, decide di invitare le due Società a presentare, entro le ore 12.00 del giorno 25/giugno/1992, in busta chiusa e sigillata, elementi migliorativi delle offerte presentate.

Tra tali miglioramenti dovrà in ogni caso essere previsto uno sconto ulteriore del prezzo complessivo offerto.

I lavori vengono aggiornati al 6/luglio/1992 alle ore 09.30.

Letto, confermato e sottoscritto.

LA COMMISSIONE TECNICA

VERBALE DI RIUNIONE N. 4

Il giorno 6/luglio/1992, alle ore 09.30, presso la sede dell'AMAT (Azienda Municipalizzata Autotrasporti Pubblici Taranto), si è riunita, la Commissione Tecnica per il prosieguo dei lavori di aggiudicazione dell'appalto concorso relativo la fornitura di n. 7 (sette) autobus urbani di tipo normale e di n. 9 (nove) autobus urbani di tipo medio, con permuta di n. 16 (sedici) autobus usati dell'Azienda.

Sono presenti i sigg.:

- | | |
|----------------------------|---------------------------|
| - prof. Anselmo NEVOLI | - Presidente; |
| - Giuseppe FERRANTE | - Direttore di Esercizio; |
| - p.i. Vincenzo CHIARELLI | - Componente; |
| - Alessandro MAGGIO | - ff. Capo Area Officina; |
| - ing. Gabriele PASSERETTI | - Capo Ripartizione. |

La Commissione, esaminati i plichi pervenuti delle Società BREDA COSTRUZIONI FERROVIARIE e S.E.A.T.V.A. e la lettera di richiesta di elementi migliorativi dell'offerta presentata, prot. 1003/1004 del 12/giugno/1992, procede all'apertura dei plichi nel seguente ordine:

- 1)- SpA BREDA COSTRUZIONI FERROVIARIE (Bredabus 2001.10.08.AC U. 150);
- 2)- SpA S.E.A.T.V.A. (Bredabus 2001.10.08.AC U. 150);

Si constata che la SpA BREDA COSTRUZIONI FERROVIARIE ha riconfermato l'offerta presentata senza alcun elemento migliorativo e che la SpA SEATVA ha offerto i seguenti elementi migliorativi:

- a)- Prezzo permuta migliorato di £.112.500 (centododicimilacinquecento) per ogni autobus;
- b)- Sconto ulteriore praticato di £.480.000 (quattrocentottantamila) per ogni autobus.

Pertanto la Commissione, considerata la risposta negativa della SpA BREDA COSTRUZIONI FERROVIARIE, visto che gli elementi migliorativi pervenuti dalla SpA S.E.A.T.V.A. risultano di scarsa entità, decide di proporre alla Commissione Amministratrice la non aggiudicazione della fornitura di n. 9 (nove) autobus urbani di tipo medio.

Letto, confermato e sottoscritto.

LA COMMISSIONE TECNICA

ESAME OFFERTE - APPALTO CONCORSO N. 7 AUTOBUS
DI TIPO NORMALE



DESCRIZIONE	BREDA COSTRUZ. FERROV.	BREDAMENARINI- BUS	CARROZZ.AUTODROMO MODENA	S.E.A.T.V.A.	I.C.A.I.
N. 2 OBLITERATRICI MOD. HD/P ELTEC SYSTEM	4.550.000.=	4.550.000.=	5.000.000.=	4.550.000.=	4.550.000.=
APPARECCHIATURA PER COLLE- GAMENTO RADIOTELEFONO	OK	OK	800.000.=	OK	OK
ONERI RELATIVI AL COLLAU- DO; IMMATIC.-TRASPORTO	1.800.000.=	1.800.000.=	2.500.000.=	2.000.000.=	1.800.000.=
PORTE DI SERVIZIO N. 3 (TRE)	OK	OK	OK	OK	OK
SEDILE PER AUTISTA	180.000.=	180.000.=	150.000.=	180.000.=	180.000.=
CARTELLI INDICATORI A TRE CIFRE	9.100.000.=	9.100.000.=	8.500.000.=	9.100.000.=	9.100.000.=
SERBATOIO SUPPL. OLIO DA LT. 25	2.550.000.=	2.550.000.=	2.400.000.=	2.550.000.=	2.550.000.=
IMPIANTO FILTRAZIONE GAS DI SCARICO	12.400.000.=	12.400.000.=	15.000.000.=	12.400.000.=	OK
ESTINTORE A POLVERE DA KG. 6	OK	OK	OK	OK	OK
CONTRASSEGNO FIANCATE AUTOBUS	700.000.=	700.000.=	800.000.=	700.000.=	700.000.=
TIPO AUTOBUS	BREDABUS 2001.10. LL.	MONOCAR 220 NU	ALICE NU	MONOCAR 220 NU * BREDABUS 2001.10. LL.	FIAT IVECO 480.10. 21 - TURBOCITY GREEN
PREZZO AUTOBUS IN ALLESTI- MENTO STANDARDS	281.200.000.=	287.600.000.=	279.600.000.=	287.600.000.= * 281.200.000.=	286.100.000.=
PREZZO COMPLESSIVO COMPRE- SO ACCESSORI CONF.CAPITOLA- TO	310.680.000.=	317.080.000.=	312.250.000.=	317.080.000.= * 310.680.000.=	303.180.000.=
PERCENTUALE DI SCONTO NON INFERIORE AL 5%	5,5%	5,5%	5%	5,5%	5,2%
SCONTO OFFERTA	17.090.000.=	17.440.000.=	15.612.500.=	17.440.000.= * 17.090.000.=	15.780.000.=
PREZZO FINALE OFFERTO DI CIASCAUN AUTOBUS RISULTANTE DALLA SOMMA DEL PREZZO COMPLESSIVO SCONTATO E DEL- LE SPESE DI TRASP.E IMMATR.	295.390.000.=	301.440.000.=	299.137.500.=	301.640.000.= * 295.590.000.=	289.200.000.=
PREZZO PERMUTA PER AUTOBUS	2.093.750.=	2.093.750.=	1.200.000.=	2.093.750.=	1.968.750.=
VALIDITA' OFFERTA	180gg. 15/5/92	180gg 20/5/92	180 gg.d.ord.	180gg. 19/5/92	180gg 19/5/92
MODALITA' DI CONSEGNA	90gg. d.ord.	90gg. d.ord.	210 gg.d.ord. escl. Agosto	90gg. d.ord. escl. Agosto	90gg. d.ord. escl. Agosto
PREZZO FINALE NETTO MENO PERMUTA	293.296.250.=	299.346.250.=	297.937.500.=	299.546.250.=	287.231.250.=

(L.L.)

* 293.496.250.=
(L.L.)

[Handwritten signature]
N. 1 - 2/2/92

[Handwritten signature]
C. Battelli

DI TIPO MEDIO

DESCRIZIONE	BREDA COSTRUZ. FERROV.	BREDAMENARINI- BUS	CARROZZ.AUTODROMO MODENA	S.E.A.T.V.A.	I.C.A.I.
N. 2 OBLITERATRICI MOD. HD/P ELTEC SYSTEM	5.140.000.=			5.140.000.=	
APPARECCHIATURA PER COLLE- GAMENTO RADIOTELEFONO	255.000.=			255.000.=	
ONERI RELATIVI AL COLLAU- DO; IMMATRIC.-TRASPORTO	2.000.000.=			2.000.000.=	
PORTE DI SERVIZIO N. 3 (TRE)	OK			OK	
SEDILE PER AUTISTA	180.000.=			180.000.=	
CARTELLI INDICATORI A TRE CIFRE	10.000.000.=			10.000.000.=	
SERBATOIO SUPPL. OLIO DA LT. 25	2.550.000.=			2.550.000.=	
IMPIANTO FILTRAZIONE GAS DI SCARICO	15.000.000.=			15.000.000.=	
ESTINTORE A POLVERE DA KG. 6	OK			OK	
CONTRASSEGNO FIANCATE AUTOBUS	700.000.=			700.000.=	
TIPO AUTOBUS	BREDABUS 2001.08. AC U.150			BREDABUS 2001.08. AC U.150	
PREZZO AUTOBUS IN ALLESTI- MENTO STANDARDS	203.600.000.=			203.600.000.=	
PREZZO COMPLESSIVO COMPRE- SO ACCESSORI CONF.CAPITOLA- TO	237.425.000.=			237.425.000.=	
PERCENTUALE DI SCONTO NON INFERIORE AL 5%	5,2%			5,2%	
SCONTO OFFERTA	12.345.000.=			12.345.000.=	
PREZZO FINALE OFFERTO DI CIASCUN AUTOBUS RISULTANTE DALLA SOMMA DEL PREZZO COMPLESSIVO SCONTATO E DEL- LE SPESE DI TRASP.E IMMATR.	227.080.000.=			227.080.000.=	
PREZZO PERMUTA PER AUTOBUS	2.093.750.=			2.093.750.=	
VALIDITA' OFFERTA	180gg. - 15/5/92			180gg. 19/5/92	
MODALITA' DI CONSEGNA	n.5 a 60 gg.d.ord. n.4 a 90 gg.d.ord.			n.5 a 60 gg.d.ord. n.4 a 90 gg.d.ord.	
PREZZO FINALE NETTO MENO PERMUTA	224.986.250.=			224.986.250.=	

Wm. L. Lundy
H. - 1880



La presente copia, composta di n. sette facciate, e conforme
all'originale esistente presso questo ufficio.

Taranto, li - 8 SET. 1992

FUNZIONARIO SUPERIORE

(Franco FERRANTE)