

N° _____ del Registro

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

n° 65 del 01/08/2008

OGGETTO

Collocazione del rischio "RC veicoli a motore", periodo (ore 24.00 del 31.3.2009 – ore 24.00 del 31.3.2010). Approvazione del bando e dell'avviso di gara. Autorizzazione all'espletamento di procedura aperta ai sensi del D.lgs. n° 163 del 12/04/2006.

L'anno _____, il giorno _____ del mese _____, alle ore _____, in Taranto e nella sede della Società, si è riunito in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, il Consiglio di Amministrazione nelle persone dei Signori:

Svolge le funzioni di Segretario del Consiglio il Dott. Cosimo Rochira.

Il Presidente constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara valida e aperta la seduta.

Il Direttore generale, d'intesa con il Direttore Tecnico ed il Responsabile Area Contratti, Appalti, Magazzino ed Acquisti, riferisce e propone quanto segue:

Premesso che:

1. alle ore 24.00 del 31/3/2009 scadranno i contratti di assicurazioni, stipulati dall'AMAT, relativi a alla copertura RC veicoli a motore relativi a 123 bus;
2. tenuto conto della complessità e delle difficoltà che da anni presenta la collocazione di questo rischio, poco ambito dal mercato assicurativo, si rende necessario avviare con tempestività, ai sensi del D.lgs. 163 del 12/04/06, la procedura aperta per la collocazione dei predetti rischi, riferita al periodo (ore 24.00 del 31.3.2009 - ore 24.00 del 31.3.2010);
3. sulla base delle esperienze finora acquisite in merito alla collocazione di tale rischio, le condizioni principali da inserire in sede di bando di gara sono le seguenti:
 - a. durata annuale dei contratti;
 - b. tipo di polizza: "singola", riferita a 123 bus, a "libro matricola", riferita a 115 bus;
 - c. premio lordo annuo a base d'asta: € 1.400.000,00;
 - d. Criterio di aggiudicazione: il prezzo più basso;
4. l'importo annuo stimato per la collocazione dei rischi predetti risulta superiore a quello limite di € 422.000,00 stabilito dal D.lgs. 163 del 12/04/06 per gli appalti di forniture e servizi oltre il quale è necessario l'esperimento di una procedura ad evidenza pubblica, con modalità stabilite dal suddetto decreto.

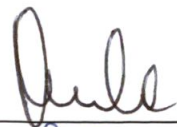
Tanto premesso si propone:

- 1) di esperire una procedura aperta ai sensi dell'art. 220 del D.lgs. 163 del 12/04/06 per la collocazione dei rischi RC veicoli a motore riferiti al periodo (ore 24.00 del 31.3.2009 - ore 24.00 del 31.3.2010);
- 2) di approvare l'avviso di gara integrale (allegato 1) per la pubblicazione sulla GUCE, sul sito informatico del Ministero delle Infrastrutture nonché su quello aziendale;
- 3) di approvare l'avviso di gara per estratto (allegato 2) da pubblicare sulla GURI nonché su due quotidiani nazionali (uno dei quali è la "GAZZETTA ASTE E APPALTI PUBBLICI") e su due quotidiani a diffusione locale;
- 4) di approvare, altresì, il bando di gara (allegato 3), comprensivo del prospetto offerta, riportante tutte le condizioni regolanti l'espletamento della gara nonché il rapporto contrattuale che regolerà la fornitura;
- 5) di rinviare a successivo provvedimento l'aggiudicazione definitiva della gara che sarà formulata, in via provvisoria, dalla Commissione di gara che, decorso il termine ultimo per la ricezione delle offerte, sarà opportunamente nominata.
- 6) di autorizzare la Direzione generale e l'Area Contratti ed Acquisti ad ogni adempimento connesso e conseguente.
- 7) Di nominare il Responsabile del procedimento, ai sensi dell'art. 10 D.lgs. n. 163/2006.

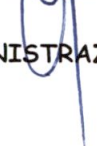
IL Responsabile Area contratti ed appalti

Il Direttore tecnico

Il Direttore generale







IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- vista la proposta;
- ritenuto di accoglierla;
- visto lo Statuto della Società;
- considerata la necessità di provvedere all'espletamento della procedura di gara indicata in proposta;

a voti unanimi

D E L I B E R A

- a) di esperire una procedura aperta ai sensi dell'art. 220 del D.lgs. 163 del 12/04/06 per la collocazione dei rischi RC veicoli a motore riferiti al periodo (ore 24.00 del 31.3.2009 - ore 24.00 del 31.3.2010);
- b) di approvare l'avviso di gara integrale (allegato 1) per la pubblicazione sulla GUCE, sul sito informatico del Ministero delle Infrastrutture nonché su quello aziendale;
- c) di approvare l'avviso di gara per estratto (allegato 2) da pubblicare sulla GURI nonché su due quotidiani nazionali (uno dei quali è la "GAZZETTA ASTE E APPALTI PUBBLICI") e su due quotidiani a diffusione locale;
- d) di approvare, altresì, il bando di gara (allegato 3), comprensivo del prospetto offerta, riportante tutte le condizioni regolanti l'espletamento della gara nonché il rapporto contrattuale che regolerà la fornitura;
- e) di rinviare a successivo provvedimento l'aggiudicazione definitiva della gara che sarà formulata, in via provvisoria, dalla Commissione di gara che, decorso il termine ultimo per la ricezione delle offerte, sarà opportunamente nominata.
- f) di autorizzare la Direzione generale e l'Area Contratti ed Acquisti ad ogni adempimento connesso e conseguente.
- g) Di nominare il Responsabile del procedimento, ai sensi dell'art. 10 D.lgs. n. 163/2006, 



BANDO DI GARA

A PROCEDURA APERTA, AI SENSI DEL D.LGS. 163/2006, PER LA FORNITURA DEI SERVIZI DI COPERTURA ASSICURATIVA RC CONNESSI ALLA CIRCOLAZIONE DEGLI AUTOBUS AZIENDALI IN SERVIZIO DI LINEA

1. OGGETTO DELLA GARA

In esecuzione alla deliberazione del Consiglio di Amministrazione n.
l'Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto - AMAT S.p.A. - con sede in Taranto, via Cesare Battisti n. 657, indice gara con procedura aperta ai sensi dell'art. 220 del D.lgs.163/06 per la fornitura dei servizi di copertura assicurativa RC veicoli a motore (n. 115 veicoli nel caso di contratto di polizza a libro matricola, n. 123 nel caso di contratti a polizza singola), in servizio di trasporto pubblico urbano nella città di Taranto e suburbano per i collegamenti finitimi di Statte e Leporano.

Gli autobus sono individuati, per numero e caratteristiche tecniche, nell'**Allegato**

1.

La percorrenza annua chilometrica sviluppata complessivamente è pari a circa 8.400.000 km.

Il contratto assicurativo previsto ha durata annuale con decorrenza dalle ore 24.00 del 31 marzo 2009 alle ore 24,00 del 31 marzo 2010, prorogabile di un altro anno se non disdettato da una delle parti entro 120 giorni dalla data di scadenza.

Per il periodo di copertura assicurativa oggetto di gara l'AMAT S.p.A. non avrà alcun vincolo contrattuale con broker o intermediario alcuno.

L'assicurazione copre i rischi della Responsabilità Civile in conformità alle norme di legge, garantendo, entro il massimale minimo fissato dalla vigente normativa (massimale unico: € 2.600.000), il risarcimento dei danni derivanti dalla circolazione dei veicoli. L'assicurazione copre anche la responsabilità per:

- danni causati dalla circolazione di veicoli in aree private;
- danni che si verifichino quando il veicolo assicurato traini un altro veicolo o ne sia trainato;
- danni alla persona cagionati a trasportati qualunque sia il titolo in base al quale viene effettuato il trasporto.

Il premio annuo lordo complessivo a base di gara è fissato in € 1.400.000,00.

La gara sarà aggiudicata con il criterio del prezzo offerto più basso.

Il codice identificativo della gara (CIG), anche ai fini delle contribuzioni ai sensi dell'art.1, commi 65 e 67 della legge n.266/2005, è il seguente: **XXXXXX**

2. SOGGETTI LEGITTIMATI A PARTECIPARE

Sono legittimati a partecipare alla presente gara i soggetti di cui all'art.34 del D.lgs.163/2006 che siano:

- a) iscritti nel Registro delle Imprese, o equivalente dello Stato di residenza se si tratta di uno Stato appartenente all'UE;
- b) posseggano i requisiti generali di cui all'art.38 del D.lgs.163/06, non sussistendo alcuno dei motivi di esclusione ivi elencati;
- c) posseggano l'autorizzazione all'esercizio delle attività assicurative in Italia per i rami afferenti l'oggetto della presente gara rilasciata dall'organo competente.

Non possono partecipare alla gara concorrenti che si trovino fra di loro in una delle situazioni di controllo di cui all'art.2359 c.c.. E' fatto divieto ai concorrenti, pena l'esclusione dalla gara, di parteciparvi in forma individuale e contemporaneamente in forma associata ovvero parteciparvi in più di un raggruppamento o consorzio.

3. MODALITA' DI PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA.

I soggetti interessati, per partecipare alla gara, dovranno far pervenire - entro il giorno **xx.xx.2008**, pena esclusione dalla gara - apposito plico intestato, chiuso, controfirmato su tutti i lembi e sigillato con ceralacca o sovrapposizione di nastro adesivo trasparente, inviato o a mezzo raccomandata postale A.R., o a mezzo corriere o consegnato a mano presso l'Ufficio Segreteria dell'**AMAT s.p.a. - Via Cesare Battisti n. 657 - 74100 TARANTO** che ne rilascerà ricevuta.

Su detto plico dovrà chiaramente risultare la scritta: **"Gara assicurazioni R.C. autobus"**

Esso dovrà contenere all'interno le seguenti due buste, entrambe chiuse e sigillate con le stesse modalità del plico:

a) Una prima busta recante all'esterno la scritta **"Documentazione"** contenente a sua volta:

- a.1) Dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà sottoscritta dal legale rappresentante del soggetto proponente, resa ai sensi del D.P.R. n.445/2000 con allegata copia di un valido documento di riconoscimento del dichiarante,
- di aver preso visione delle condizioni reggenti la gara e di accettarle tutte incondizionatamente,
 - di aver preso visione delle caratteristiche della fornitura e di ritenere il prezzo offerto remunerativo e non suscettibile di richiesta d'incremento durante il periodo di validità del contratto;
 - di possedere i requisiti di cui alle lettere a). b) e c) del precedente punto 2.

a.2) Attestazione dell'avvenuto versamento di € a favore dell'autorità per la vigilanza sui contratti pubblici.

b) Una seconda busta recante all'esterno la scritta **"Offerta economica"** contenente l'offerta economica, espressa in cifre e in lettere, formulata mediante compilazione, a macchina o in stampatello leggibile, in ogni suo spazio, del "PROSPETTO-OFFERTA" allegato 2 al presente bando. Tale prospetto non dovrà presentare correzioni, neppure se effettuate mediante uso di correttore e successiva sovrapposizione dei dati, e dovrà essere sottoscritto per esteso con apposizione di firma del Responsabile del soggetto offerente avente titolo.

Le offerte, impegnative per i concorrenti per almeno 180 gg., saranno considerate proposte irrevocabili ai sensi degli artt. 1329 e 1331 c.c.

4 - PATTI E CONDIZIONI REGOLANTI LO SVOLGIMENTO DELLA PROCEDURA DI AGGIUDICAZIONE ED IL PERFEZIONAMENTO CONTRATTUALE.

Le modalità di svolgimento e d'aggiudicazione della gara, della stipula contrattuale e le norme regolanti il rapporto negoziale dovranno soddisfare le seguenti condizioni, nessuna esclusa:

- 4.1 L'AMAT SpA non è responsabile di mancati recapiti in tempo utile del plico contenente l'offerta economica e la documentazione richiesta. Non sarà riconosciuto alcun diritto di rimborso delle spese eventualmente sopportate per partecipare alla gara.
- 4.2 L'offerta non sarà presa in considerazione qualora pervenga oltre il termine fissato o non sia pienamente conforme alle prescrizioni riportate al presente capitolato. L'omissione di uno solo dei documenti o la mancanza di uno solo dei requisiti previsti comporta l'esclusione della Ditta dalla gara.
- 4.3 La gara verrà aggiudicata con il criterio del prezzo più basso riportato nella colonna n. 5 del prospetto offerta. Nel caso due o più concorrenti dovessero produrre identica offerta, si procederà ai sensi dell'art. 77 del R.D. 23/05/1924 n. 827. L'AMAT invierà, tramite raccomandata A.R., alla Compagnia che risulterà aggiudicataria la nota con cui si dà notizia dell'avvenuta aggiudicazione, fornendo l'elenco definitivo dei bus da assicurare corredato da copia delle carte di circolazione.
- 4.4 La gara potrà essere aggiudicata anche in presenza di una sola offerta valida o non essere aggiudicata affatto qualora nessuna offerta dovesse essere giudicata conveniente o dovessero emergere vizi di procedura. L'AMAT S.p.A., comunque, è libera di procedere o meno all'aggiudicazione, a proprio insindacabile giudizio, senza che i soggetti concorrenti abbiano nulla a pretendere a qualsiasi titolo.
- 4.5 Il contratto assicurativo dei 115 autobus potrà essere stipulato, alternativamente, a polizze singole o, "a libro matricola".
- 4.6 La consegna dei contratti di assicurazione dovrà avvenire entro il termine che sarà indicato dall'AMAT.
- 4.7 Il pagamento del premio avverrà contestualmente alla consegna delle relative polizze, secondo modalità che dovranno essere stabilite dall'Assicuratore e comunicate in tempo utile all'AMAT.
- 4.8 La sola formulazione dell'offerta, secondo le modalità indicate nella presente, comporta, in caso di aggiudicazione, la totale ed integrale accettazione di tutte le condizioni riportate nel presente bando e relativi allegati, nessuna esclusa.
- 4.9 Per quanto attiene alla sinistrosità pregressa, si rende noto il numero dei sinistri passivi ha avuto il seguente andamento:
 - n. 455 nel 2005;
 - n. 398 nel 2006;
 - n. 312 nel 2007;
 - n. 131 nel 1° semestre 2008.

Alla data del 30 giugno 2008 le polizze RC, relativamente al periodo (1.1.2007 – 31.12.2007), hanno fatto registrare il seguente andamento:

- importo liquidato: € 167.343,00
- importo riservato: € 1.309.963,00
- importo totale: € 1.477.306,00

5 – GESTIONE DEI SINISTRI

- 5.1 L'Assicuratore può, previa comunicazione all'Assicurato, provvedere direttamente alla definizione del sinistro entro il limite del massimale, in qualunque sede sia stragiudiziale che giudiziale nella quale si discuta del risarcimento del danno,

avvalendosi, ove occorra, dell'opera di legali o tecnici. Restano a carico dell'Assicuratore tutte le spese sostenute per i legali o tecnici da esso incaricati per resistere nel comune interesse all'azione del terzo danneggiato.

Ai sensi della D.lgs. 196/2003 s'informa che i dati forniti dalle imprese sono trattati dall'AMAT per le finalità connesse alla gara e per l'eventuale successiva stipula e gestione dei contratti. Le imprese e gli interessati hanno facoltà di esercitare i diritti previsti dall'art.13 della legge stessa. Il titolare del trattamento dei dati in questione è l'AMAT in persona del legale rappresentante, il Presidente del Consiglio di Amministrazione Ing. Giuseppe Casatello, mentre Responsabile del trattamento dei dati medesimi è il Dott. Bruno Ancarola.

All. 1: prospetto bus da assicurare

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

IL PRESIDENTE
(Ing. Giuseppe Casatello)

PROSPETTO – OFFERTA relativo alla procedura aperta n. _____/AC - 2008 indetta ai sensi del D.lgs. 163/2006, per l'individuazione di una Compagnia di assicurazioni con cui stipulare i contratti assicurativi RC veicoli a motore.

Io sottoscritto _____, nato a _____, il _____, in qualità di _____ della Compagnia di assicurazioni _____, agenzia di _____, via _____, n. _____, formulo, nel rispetto delle condizioni di gara, la seguente offerta riferita alla copertura assicurativa RC veicoli a motore, periodo (ore 24.00 del 31.3.2009 – ore 24.00 del 31.3.2010):

PROSPETTO – OFFERTA				
1	2	3	4	5
Tipo di polizza	N° Autobus da assicurare	Offerta per singola polizza comprensiva ogni onere (da compilare solo nel caso di offerta riferita a contratti a polizza singola)	Offerta totale comprensiva ogni onere (in cifre) (a)	Offerta totale comprensiva ogni onere (in lettere)
libro matricola	115	////////////////	 (€)	 (€)
* singola	123	 (€/autobus)	€	 (€)
(a) Nel caso di contratti a polizza "singola", il valore dell'offerta da riportare in colonna (4) è pari al prodotto dei valori indicati in colonna 2 e 3				

....., li

Il rappresentante legale

(timbro e firma)

L' AMAT SpA (Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto), ha indetto una procedura aperta ai sensi del D. lgs. N. 163 / 06 per la "Collocazione del rischio RC autobus, con copertura dalle ore 24.00 del 31.3.2009 alle ore 24.00 del 31.3.2010.

BANDO DI GARA – SETTORI SPECIALI

Servizi

SEZIONE I: ENTE AGGIUDICATORE

- I.1) **DENOMINAZIONE, INDIRIZZI E PUNTI DI CONTATTO:**
A.M.A.T. SpA, via C. Battisti 657, I-74100 Taranto. Tel. 099 7356111. E-mail: amat@amat.ta.it. Fax 0997794247

Indirizzo(i) internet:
Ente aggiudicatore: www.amat.ta.it.

Le offerte o le domande di partecipazione vanno inviate a: I punti di contatto sopra indicati.

- I.2) **PRINCIPALI SETTORI DI ATTIVITÀ DELL'ENTE AGGIUDICATORE:**
Servizi di ferrovia urbana, tram, filobus o bus.

SEZIONE II: OGGETTO DELL'APPALTO

- II.1) **DESCRIZIONE**
- II.1.1) **Denominazione conferita all'appalto dall'ente aggiudicatore:**
appalto per l'aggiudicazione dei seguenti servizi assicurativi:
- collocazione del rischio RCV (per autobus ed automezzi diversi) riferito al periodo 31.3.2009 – 31.3.2010
- II.1.2) **Tipo di appalto e luogo di esecuzione, luogo di consegna o di prestazione dei servizi:**
Servizi.
Categoria di servizi: N. 6.
Luogo principale di esecuzione: Taranto.
Codice NUTS: ITF43.
- II.1.3) **Il bando riguarda:**
Un appalto pubblico.
- II.1.4) **Informazioni relative all'accordo quadro:**
- II.1.5) **Breve descrizione dell'appalto o degli acquisti:**
- Collocazione del rischio RC autobus riferito al periodo (31.3.2009 – 31.3.2010)
- II.1.6) **CPV (vocabolario comune per gli appalti):**
- II.1.7) **L'appalto rientra nel campo di applicazione dell'accordo sugli appalti pubblici (AAP):**
- II.1.8) **Divisione in lotti:**
No

II.1.9) **Ammissibilità di varianti:**

no

II.2) **QUANTITATIVO O ENTITÀ DELL'APPALTO**

II.2.1) **Quantitativo o entità totale:**

Valore lordo annuo stimato in 1.400.000,00 EUR.

II.2.2) **Opzioni:**

II.3) **DURATA DELL'APPALTO O TERMINE DI ESECUZIONE:**

Dalle ore 24.00 del 31.3.2009 alle ore 24.00 del 31.3.2010 prorogabile di un altro anno se non disdettato da una delle parti entro 120 giorni dalla data di scadenza.

INFORMAZIONI SUI LOTTI

LOTTO UNICO

1) **BREVE DESCRIZIONE:**

Collocazione del rischio RC autobus riferito al periodo 31.3.2009 - 31.3.2010, da realizzarsi attraverso contratti "a libro matricola" con riferimento a 115 bus o "a polizza singola", con riferimento ad un numero di 123 autobus.

2) **CPV (VOCABOLARIO COMUNE PER GLI APPALTI):**

3) **QUANTITATIVO O ENTITÀ:**

valore stimato, IVA esclusa: **1.400.000,00** EUR.

SEZIONE III: INFORMAZIONI DI CARATTERE GIURIDICO, ECONOMICO, FINANZIARIO E TECNICO

III.1) **CONDIZIONI RELATIVE ALL'APPALTO**

III.1.1) **Cauzioni e garanzie richieste:**

III.1.2) **Principali modalità di finanziamento e di pagamento e/o riferimenti alle disposizioni applicabili in materia:**

Il pagamento sarà effettuato con fondi aziendali prima della sottoscrizione dei contratti assicurativi, secondo procedura e tempistica che saranno indicate nel capitolato di gara.

III.1.3) **Forma giuridica che dovrà assumere il raggruppamento di operatori economici aggiudicatario:**

È ammessa la coassicurazione tra compagnie diverse.

III.1.4) **Altre condizioni particolari cui è soggetta la realizzazione dell'appalto:**

III.2) **CONDIZIONI DI PARTECIPAZIONE**

III.2.1) **Situazione personale degli operatori, inclusi i requisiti relativi all'iscrizione nell'albo professionale o nel registro commerciale:**

autorizzazione all'esercizio in Italia dei rami assicurativi

III.2.2) **Capacità economica e finanziaria:**

III.2.3) **Capacità tecnica:**

III.2.4) **Appalti riservati:**

no

- III.3) **CONDIZIONI RELATIVE ALL'APPALTO DI SERVIZI**
- III.3.1) **La prestazione del servizio è riservata ad una particolare professione:**
- III.3.2) **Le persone giuridiche devono indicare il nome e le qualifiche professionali delle persone incaricate della prestazione del servizio:**

SEZIONE IV: PROCEDURA

- IV.1) **TIPO DI PROCEDURA**
- IV.1.1) **Tipo di procedura:**
aperta.
- IV.2) **CRITERI DI AGGIUDICAZIONE**
- IV.2.1) **Criteri di aggiudicazione:**
Prezzo più basso.
- IV.2.2) **Ricorso ad un'asta elettronica:**
- IV.3) **INFORMAZIONI DI CARATTERE AMMINISTRATIVO**
- IV.3.1) **Numero di riferimento attribuito al dossier dall'ente aggiudicatore:**
- IV.3.2) **Pubblicazioni precedenti relative allo stesso appalto:**
- IV.3.3) **Condizioni per ottenere il capitolato d'oneri e la documentazione complementare:**
- IV.3.4) **Termine per il ricevimento delle offerte e delle domande di partecipazione:**
?????????????
- IV.3.5) **Lingue utilizzabili per la presentazione delle offerte/domande di partecipazione:**
Italiano.
- IV.3.6) **Periodo minimo durante il quale l'offerente è vincolato alla propria offerta:**
Periodo in mesi: **6** (dal termine ultimo per il ricevimento delle offerte).
- IV.3.7) **Modalità di apertura delle offerte:**
in seduta pubblica, con le modalità inserite in capitolato

SEZIONE VI: ALTRE INFORMAZIONI

- VI.1) **TRATTASI DI UN APPALTO PERIODICO:**
- VI.2) **APPALTI CONNESSI AD UN PROGETTO E/O PROGRAMMA FINANZIATO DAI FONDI COMUNITARI:**
- VI.3) **INFORMAZIONI COMPLEMENTARI**
- VI.4) **PROCEDURE DI RICORSO**
- VI.4.1) **Organismo responsabile delle procedure di ricorso:**
- VI.4.2) **Presentazione di ricorso:**
- VI.4.3) **Servizio presso il quale sono disponibili informazioni sulla presentazione di ricorso:**
- VI.5) **DATA DI SPEDIZIONE DEL PRESENTE AVVISO:**
?????????????????

AMAT s.p.a.
Via Cesare Battisti, 657 – TARANTO

AVVISO DI GARA

L' AMAT SpA (Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto), P.I. 00146330733, e-mail: amat@amat.ta.it, telefax 099 77356257, ha indetto una procedura aperta, ai sensi dell'art. 220 D. lgs. n. 163/2006, per la collocazione del rischio RC autobus riferito al periodo 31/03/2009 – 31/03/2010 (**N. CIG xxxxxxxxxxx**). Il bando di gara integrale è stato inviato per la pubblicazione sulla G.U.C.E in data xx/xx/2008. Il bando di gara integrale, il capitolato d'oneri e relativi allegati potranno essere estratti dal sito www.amat.ta.it o richiesti agli indirizzi in premessa. Le offerte dovranno pervenire entro il giorno **xx/xx/2008**, alle ore **13,00**. La gara sarà aggiudicata con il criterio del prezzo più basso al ribasso sul prezzo complessivo a base d'asta di € 1.400.000,00 (unmilionequattrocentomila/00) oltre IVA.

IL DIRETTORE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

IL PRESIDENTE
(Ing. Giuseppe Casatello)