

O.d.G. del

17/3/2008

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PER IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE N°-----

Deliberazione n°

20

del

17.3.2008

Oggetto: INTERVENTI MANUTENTIVI SCAFO/MACCHINA SULLE MOTONAVI ADRIA E CLODIA. AUTORIZZAZIONE ALL'ESPLETAMENTO DI PROCEDURA DI GARA.

ALLEGATI/NOTE:

Allegato 1: Bando di gara;

Il Direttore Generale, d'intesa con il Responsabile dell'Area contratti ed acquisti riferisce e propone quanto segue:

Premesso che:

- L'azienda gestisce durante il periodo estivo un servizio di trasporto mediante idrovie, che richiede l'utilizzazione delle motonavi Clodia ed Adria, di proprietà dell'ACTV di Venezia, condotte in locazione;
- in previsione dell'imminente stagione estiva si rende necessario sottoporre a visita scafo/macchina entrambe le motonavi, passaggio indispensabile per poter conseguire da parte del RINA e della Capitaneria di porto le necessarie autorizzazioni alla navigazione;
- per tali ragioni si rende necessario attivare tempestivamente una procedura ad evidenza pubblica, coerente con le norme del D. L.vo 163/2006 e del "*Regolamento per l'affidamento dei lavori e delle forniture di importo inferiore alla soglia comunitaria*" approvato con deliberazione n. 47 del 27.6.2007, per l'affidamento degli interventi manutentivi ritenuti necessari.

Tanto premesso si propone:

- a. di autorizzare, ai sensi del D. L.vo 163/2006 ed in coerenza con il regolamento aziendale, l'espletamento di una procedura aperta per l'effettuazione degli interventi manutentivi sulle motonavi Adria e Clodia, stimati per entrambe le imbarcazioni in € 60.000,00 + IVA, oltre oneri per la sicurezza fissati in € 5.000,00, interventi riportati nel bando di gara;
- b. di approvare l'allegato "Bando di gara" (All. 1), contenete le condizioni regolanti la procedura, con aggiudicazione in favore della ditta che avrà indicato in sede di offerta il prezzo più conveniente rispetto a quello a base d'asta di € 65.000,00 + IVA ;

- c. si pubblicare il bando sulla "Gazzetta Aste ed appalti pubblici", sul quotidiano "Taranto oggi" e sul sito internet aziendale.

Il Responsabile Area Contratti e Acquisti _____

Il Direttore Generale _____

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- vista la proposta formulata ed i relativi allegati;
- ritenuto necessario dar corso alla procedura aperta più volte richiamata;
- visti lo Statuto Sociale ed il Codice civile,

- a voti

DELIBERA

1. di autorizzare, ai sensi del D.L.vo 163/2006 ed in coerenza con il regolamento aziendale, l'espletamento di una procedura aperta per l'effettuazione degli interventi manutentivi sulle motonavi Adria e Clodia, stimati per entrambe le imbarcazioni in € 60.000,00 + IVA, oltre oneri per la sicurezza fissati in € 5.000,00, interventi riportati nel bando di gara;
2. di approvare l'allegato "Bando di gara" (All. 1), contenete le condizioni regolanti la procedura, con aggiudicazione in favore della ditta che avrà indicato in sede di offerta il prezzo più conveniente rispetto a quello a base d'asta di € 65.000,00 + IVA ;
3. si pubblicare il bando sulla "Gazzetta Aste ed appalti pubblici", sul quotidiano "Taranto oggi" e sul sito internet aziendale;
4. di autorizzare l'Area competente per ogni adempimento connesso e conseguente;
5. di nominare il Responsabile

N° 20 del Registro

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

n° 20 del 17.03.2008

O G G E T T O

**INTERVENTI MANUTENTIVI SCAFO / MACCHINA SULLE
MOTONAVI ADRIA E CLODIA. AUTORIZZAZIONE
ALL'ESPLETAMENTO DI PROCEDURA DI GARA.**

L'anno duemilaotto, il giorno 17 (diciassette) del mese di Marzo, alle ore 13.40, in Taranto e nella sede della Società, si è riunito in seduta ordinaria il Consiglio di Amministrazione nelle persone dei Signori:

- | | | |
|------------------|------------------|-----------------|
| 1) Ing. Giuseppe | CASATELLO | Presidente |
| 2) Dott. Vito | SANTORO | Vice Presidente |
| 3) Avv. Giulio | PICARO | Componente |

Svolge le funzioni di Segretario del Consiglio l'Ing. Giovanni Matichecchia – Direttore Generale.

Il Presidente, constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara valida e aperta la seduta.

Il Direttore Generale, d'intesa con il Responsabile dell'Area contratti ed acquisti riferisce e propone quanto segue:

Premesso che:

- L'azienda gestisce durante il periodo estivo un servizio di trasporto mediante idrovie, che richiede l'utilizzazione delle motonavi Clodia ed Adria, di proprietà dell'ACTV di Venezia, condotte in locazione;
- in previsione dell'imminente stagione estiva si rende necessario sottoporre a visita scafo/macchina entrambe le motonavi, passaggio indispensabile per poter conseguire da parte del RINA e della Capitaneria di porto le necessarie autorizzazioni alla navigazione;
- per tali ragioni si rende necessario attivare tempestivamente una procedura ad evidenza pubblica, coerente con le norme del D. L.vo 163/2006 e del "*Regolamento per l'affidamento dei lavori e delle forniture di importo inferiore alla soglia comunitaria*" approvato con deliberazione n. 47 del 27.6.2007, per l'affidamento degli interventi manutentivi ritenuti necessari.

Tanto premesso di propone:

- a. di autorizzare, ai sensi del D. L.vo 163/2006 ed in coerenza con il regolamento aziendale, l'espletamento di una procedura aperta per l'effettuazione degli interventi manutentivi sulle motonavi Adria e Clodia, stimati per entrambe le imbarcazioni in € 60.000,00 + IVA, oltre oneri per la sicurezza fissati in € 5.000,00, interventi riportati nel bando di gara;
- b. di approvare l'allegato "Bando di gara" (All. 1), contenete le condizioni regolanti la procedura, con aggiudicazione in favore della ditta che avrà indicato in sede di offerta il prezzo più conveniente rispetto a quello a base d'asta di € 65.000,00 + IVA ;
- c. si pubblicare il bando sulla "Gazzetta Aste ed appalti pubblici", sul quotidiano "Taranto oggi" e sul sito internet aziendale.

*Firmato: Il Responsabile Area Contratti e Acquisti - Dott.
Bruno Ancarola*

Firmato: Il Direttore Generale – Ing. Giovanni Matichecchia

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- vista la proposta formulata ed i relativi allegati;
- ritenuto necessario dar corso alla procedura aperta più volte richiamata;
- visti lo Statuto Sociale ed il Codice civile,

a voti unanimi, resi nelle forme di legge

DELIBERA

- 1) Di autorizzare, ai sensi del D.L.vo 163/2006 ed in coerenza con il regolamento aziendale, l'espletamento di una procedura aperta per l'effettuazione degli interventi manutentivi sulle motonavi Adria e Clodia, stimati per entrambe le imbarcazioni in € 60.000,00 + IVA, oltre oneri per la sicurezza fissati in € 5.000,00, interventi riportati nel bando di gara.

- 2) Di approvare l'allegato "Bando di gara" (**AII. 1**), contenete le condizioni regolanti la procedura, con aggiudicazione in favore della ditta che avrà indicato in sede di offerta il prezzo più conveniente rispetto a quello a base d'asta di € 65.000,00 + IVA.
- 3) Di pubblicare il bando sulla "Gazzetta Aste ed appalti pubblici", sul quotidiano "Taranto oggi" e sul sito internet aziendale.
- 4) Di autorizzare l'Area competente per ogni adempimento connesso e conseguente.
- 5) Di nominare il Dott. Bruno Ancarola Responsabile del procedimento, ai sensi dell'art. 10 D.Lgs. n. 163/2006.

firmato: **IL DIRETTORE GENERALE**
Ing. Giovanni Matichecchia

firmato: **IL PRESIDENTE**
Ing. Giuseppe Casatello

GARA n° _____ / 2008 – AC PER L'EFFETTUAZIONE DI OPERAZIONI DI MANUTENZIONE SULLE MOTONAVI "ADRIA" E "CLODIA".

BANDO DI GARA

La società AMAT S.p.A., intende indire una gara con procedura aperta, ai sensi del "Regolamento per gli appalti di lavori, forniture e servizi di importo inferiore alle soglie comunitarie" approvato con deliberazione del Consiglio di Amministrazione ai sensi dell'art. 238, comma 7 del D.lgs. 163/06, per l'effettuazione di operazioni di manutenzione ordinaria e straordinaria delle motonavi "CLODIA" e "ADRIA" adibito al servizio di trasporto pubblico marittimo che collega la città di Taranto con l'isola di S. Pietro.

Le operazioni previste, elencate a titolo indicativo nel Capitolato allegato al presente bando, comprendono tutte le operazioni occorrenti per la certificazione da parte del RINA (Registro Navale Italiano) dello stato di efficienza strutturale e di sicurezza delle motonavi.

A - MODALITA' DI PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA.

Per partecipare alla gara le imprese interessate, in possesso dei requisiti previsti dal bando di gara, dovranno far pervenire la propria offerta entro le ore 12,00 del giorno _____, pena esclusione dalla gara, apposito plico intestato, chiuso e sigillato con apposizione di timbro e firma del legale rappresentante, inviato a mezzo raccomandata postale A.R. o a mezzo corriere o consegnato a mano presso l'Ufficio Segreteria dell'**AMAT s.p.a. – Via Cesare Battisti n. 657 – 74100 TARANTO**, che ne rilascerà ricevuta con indicazione dell'ora e della data di consegna. I rischi dell'eventuale mancato recapito o per il suo recapito oltre il termine prescritto sono ad esclusivo carico dell'impresa.

1. Modalità di presentazione delle offerte.

1.1 - L'offerta, redatta in lingua italiana, deve essere contenuta in un unico plico sigillato con apposizione di firme del legale rappresentante dell'impresa offerente su tutti i lembi di chiusura, recante in evidenza all'esterno l'iscrizione **"Gara N. AC / 2008 – _____ per operazioni di manutenzione sulle motonavi"**. Detto plico deve contenere all'interno:

- a) una busta, sigillata con le stesse modalità del plico, denominata **"Documentazione amministrativa"**, contenente la documentazione amministrativa prescritta al successivo punto 1.2 del presente bando;
- b) una busta, sigillata con le stesse modalità del plico, denominata **"Offerta economica"** contenente l'offerta economica;

All'esterno di ciascuna busta deve essere indicato il relativo contenuto con le iscrizioni **"documentazione amministrativa"** e **"offerta economica"**.

1.2 - La busta **"Documentazione amministrativa"** dovrà contenere i seguenti documenti e dichiarazioni rese dal legale rappresentante dell'impresa concorrente ai sensi del D.P.R. 445/2000:

1. dichiarazione attestante di aver preso visione di tutti gli atti, documenti e luoghi, inerenti la gara, con particolare riferimento all'attuale stato di manutenzione e di

- efficienza delle motonavi, e di accettare incondizionatamente le norme che la regolano ed il successivo rapporto contrattuale;
- II. dichiarazione attestante che nei propri confronti, non sussiste alcuno dei motivi di esclusione previsti dall'art. 38 del Codice Unico;
- III. dichiarazione di non essersi avvalsi dei piani di emersione di cui alla legge n. 383/2001 ovvero dichiarazione di essersi avvalsi dei piani individuali di emersione ma che il periodo si è concluso;
- IV. dichiarazione attestante il fatturato dell'anno 2007, o in alternativa quello medio degli anni 2005, 2006 e 2007 relativo all'attività oggetto della gara, che deve risultare superiore ad € 200.000 oltre IVA;
- V. dichiarazione attestante che alla gara non partecipano, né in forma singola, né in raggruppamento, soggetti nei confronti dei quali esistano forme di controllo, ai sensi dell'art. 2359 c.c., da parte del soggetto dichiarante;
- VI. certificato di iscrizione al Registro delle Imprese di cui al D.P.R. 7.12.95, n. 581, con il nominativo dei legali rappresentanti o dichiarazione sostitutiva attestante l'iscrizione, sottoscritta dal legale rappresentante;
- VII. Documento Unico di Regolarità Contributiva (D.U.R.C.).
- VIII. Dichiarazione di impegno a prestare, nel caso di favorevole aggiudicazione, una garanzia per l'importo di € 6.500,00 in una delle seguenti forme:
- in contanti esclusivamente mediante bonifico bancario con l'indicazione della causale;
 - mediante titoli del debito pubblico o garantiti dallo Stato al corso del giorno del deposito presso una Sezione di Tesoreria Provinciale e presso le Aziende autorizzate a titolo di pegno a favore della Stazione appaltante;
 - mediante fideiussione bancaria o assicurativa o rilasciata da intermediari finanziari iscritti nell'elenco speciale di cui all'art. 107 del D. Lgs. 01/09/1993, n. 385, che svolgono in via esclusiva o prevalente attività di rilascio di garanzie, a ciò autorizzati dal Ministero dell'Economia e delle Finanze. Tale garanzia dovrà avere validità per la durata del contratto e prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957 comma 2 Codice Civile e la sua operatività entro 15 giorni dalla semplice richiesta scritta dell'AMAT.

I concorrenti in possesso della certificazione del sistema di qualità aziendale conforme alle norme europee della serie UNI CEI ISO 9000, rilasciata da organismi accreditati ai sensi delle norme europee, possono ridurre l'importo della cauzione del 50% e devono a tal fine presentare il certificato attestante il possesso del predetto requisito ovvero produrre idonea dichiarazione sostitutiva.

- IX. fotocopia di un documento di identità in corso di validità del soggetto che sottoscrive le dichiarazioni
- X. Copia dell'attestazione dell'avvenuto sopralluogo rilasciato dal Responsabile Area Tecnica per presa visione della documentazione di gara e delle motonavi.
- 1.3 La busta **"Offerta economica"** deve contenere l'offerta, da formulare esclusivamente mediante compilazione, a macchina o in stampatello leggibile, del "PROSPETTO-OFFERTA" allegato al presente bando. Tale prospetto non dovrà presentare correzioni, neppure se effettuate mediante uso di correttore e successiva sovrapposizione dei dati, e dovrà essere sottoscritto, per esteso, dal legale rappresentante della ditta concorrente.

L'offerta deve essere formulata per entrambe le motonavi, ivi compreso il relativo trasporto e l'alaggio. In ogni caso l'offerta riferita alle due motonavi non potrà essere superiore al prezzo base complessivo di **€ 60.000,00**, oltre € 5.000,00 per oneri di sicurezza, ed i tempi di esecuzione non potranno superare, a decorrere dalla data di consegna delle motonavi, **20** giorni naturali consecutivi per la prima (motonave Clodia) e **30** giorni per la seconda (motonave Adria). Sarà consegnata per prima la motonave Clodia e successivamente la motonave Adria. L'esecuzione delle opere si intenderà conclusa con il rilascio della certificazioni richieste dagli organi competenti per la navigazione nelle acque interne di Taranto.

2. Aggiudicazione della gara

2.1 - L'aggiudicazione della gara sarà effettuata sulla base dell'offerta economica più bassa rispetto al prezzo base, a condizione che sia formulata nel rispetto dei tempi di esecuzione sopra indicati e delle prescrizioni del Capitolato allegato al presente bando.

2.2 - La valutazione delle offerte è affidata ad una commissione giudicatrice presieduta dal Direttore Generale e da altri due componenti dallo stesso nominati decorso il termine di ricezione delle offerte. La commissione opererà in sedute aperte alla partecipazione dei rappresentanti legali, o loro delegati, delle ditte concorrenti. La prima seduta è fissata, presso la sede dell'AMAT il giorno _____, alle ore 16,00. La commissione esaminerà preliminarmente la documentazione amministrativa per verificarne la corrispondenza alle prescrizioni del presente bando; successivamente passerà all'esame dell'offerta economica dei concorrenti riscontrati idonei per la documentazione amministrativa. Completata la valutazione delle offerte la commissione formulerà l'aggiudicazione provvisoria e rimetterà gli atti di gara al Presidente dell'AMAT per l'aggiudicazione definitiva e la successiva firma del contratto. Si procederà all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida, fatto salvo quanto previsto al successivo punto 2.5.

2.3 - Le offerte non sono soggette a variazioni in sede di gara e sono considerate proposte irrevocabili ai sensi e per gli effetti degli artt. 1329 e 1331 c.c., e sono impegnative per il concorrente per un periodo non inferiore a 180 giorni.

2.4 - Nel caso in cui due o più concorrenti presentino la stessa miglior offerta ovvero, nelle gare da aggiudicarsi all'offerta economicamente più vantaggiosa, alle offerte di due o più concorrenti venga attribuito lo stesso miglior punteggio complessivo, si procede ai sensi dell'art. 77 del R.D. 827/1924.

2.5 - L'AMAT si riserva la facoltà di non procedere all'aggiudicazione della gara qualora, a suo insindacabile giudizio, ritenga non soddisfacente l'esito della stessa. Nessun compenso o rimborso a qualsiasi titolo spetta in ogni caso ai soggetti concorrenti, anche se riconosciuti provvisoriamente aggiudicatari.

2.6 - Nel caso di ritardi rispetto ai tempi di esecuzione pattuiti, non imputabili a cause di forza maggiore, sarà applicata una penale pari ad 1/60 dell'importo complessivo aggiudicato per ogni giorno di ritardo.

3. Patti e condizioni regolanti lo svolgimento della gara ed il rapporto

Le modalità di svolgimento e d'aggiudicazione della gara, della stipula contrattuale e le norme regolanti il rapporto negoziale dovranno corrispondere alle seguenti condizioni, nessuna esclusa:

- 3.1 L'AMAT SpA non è responsabile di mancati recapiti in tempo utile del plico contenente l'offerta economica e la documentazione richiesta. Non sarà riconosciuto alcun diritto di rimborso delle spese eventualmente sopportate per partecipare alla gara.
- 3.2 L'offerta non sarà presa in considerazione qualora pervenga oltre il termine fissato o non sia conforme alle prescrizioni del presente capitolato.
- 3.3 Il pagamento del prezzo pattuito avverrà entro 60 giorni dall'emissione della/e relativa/e fattura/e.
- 3.4 Non sono ammesse offerte in rialzo rispetto al canone base o formulate con tempi di esecuzione superiori a quelli indicati al punto 1.3. La gara potrà essere aggiudicata anche in presenza di una sola offerta valida o non essere aggiudicata affatto qualora nessuna offerta dovesse essere giudicata conveniente o dovessero emergere vizi di procedura. L'AMAT S.p.A., comunque, è libera di procedere o meno all'aggiudicazione, a proprio insindacabile giudizio, senza che le imprese partecipanti abbiano nulla a pretendere.
- 3.5 La sola formulazione dell'offerta, secondo le modalità indicate nella presente, comporta, in caso di aggiudicazione, la totale ed integrale accettazione di tutte le condizioni riportate nel presente bando e relativi allegati, nessuna esclusa.
- 3.6 L'aggiudicazione definitiva sarà notificata con raccomandata A.R..
- 3.7 Per il perfezionamento del contratto, l'impresa aggiudicataria dovrà consegnare all'AMAT, entro il termine che sarà comunicato a pena di decadenza dall'aggiudicazione medesima la prevista documentazione antimafia e la prova dell'avvenuta costituzione della garanzia di cui al punto 1.2 -VIII.
- 3.8 La sottoscrizione del contratto dovrà avvenire improrogabilmente entro i 5 giorni successivi all'aggiudicazione definitiva.
- 3.9 L'AMAT s.p.a. si riserva la facoltà di richiedere alla Ditta aggiudicataria, in qualunque momento, di comprovare i requisiti e le dichiarazioni rese.

Ai sensi della D.lgs. 196/2003 s'informa che i dati forniti dalle imprese sono trattati dall'AMAT per le finalità connesse alla gara e per l'eventuale successiva stipula e gestione dei contratti.

Le imprese e gli interessati hanno facoltà di esercitare i diritti previsti dall'art.13 della legge stessa.

Il titolare del trattamento dei dati in questione è l'AMAT in persona del legale rappresentante, il Presidente del Consiglio di Amministrazione ing. Giuseppe Casatello, mentre Responsabile del trattamento dei dati medesimi è il Dott. Bruno Ancarola.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

IL PRESIDENTE
(Ing. Giuseppe Casatello)

CAPITOLATO D'ONERI
LAVORI DI MANUTENZIONE SCAFO E CARENA MOTONAVI "CLODIA" E "ADRIA"

Art. 1 - OGGETTO DELL'APPALTO

L'appalto ha per oggetto l'esecuzione di tutte le opere e provviste occorrenti per eseguire e i lavori di manutenzione dello scafo e della carena delle motonavi "Clodia" e "Adria" richiesti dallo stato di manutenzione in cui trovansi ed occorrenti per il rilascio della certificazione RINA.

Art. 2 - FORMA E AMMONTARE DELL'APPALTO

Il presente appalto è dato a corpo. L'importo complessivo dell'appalto, al netto di IVA, è pari alla somma dell'importo offerto per entrambe le motonavi, al ribasso rispetto alla base d'asta di 60.000,00, e dell'importo per gli oneri della sicurezza, valutati in € 5.000,00, non soggetti a ribasso.

Il prezzo come sopra stabilito non potrà subire variazioni, né potrà essere chiesta dalle parti verifica delle misure o del valore della qualità, se superiore a quanto prescritto in progetto. L'assunzione dell'appalto da parte dell'Impresa comporta per la stessa:

- l'aver esaminato il dimensionamento delle motonavi, delle opere in generale e degli impianti;
- l'accettazione del prezzo offerto in quanto ritenuto adeguato alle opere a farsi.

Art. 3 - DESCRIZIONE DEI LAVORI

I lavori oggetto dell'appalto sono elencati nel seguito a titolo indicativo e non esaustivo, fermo restando che l'Impresa aggiudicataria dovrà attenersi alle indicazioni che in fase di esecuzione potranno essere impartite dal Responsabile Area Tecnica o disposte dal funzionario incaricato del RINA.

1. Messa a secco della motonave a mezzo scalo di alaggio, con sistemazione su apposita sella idonea all'esecuzione di tutte le attività previste e messa in opera di ogni sostegno supplementare atto a garantire la necessaria staticità del mezzo durante le lavorazioni.
2. Montaggio di idoneo ponteggio perimetrale alla motonave allo scopo di effettuare in sicurezza tutte le attività previste allo scafo.
3. Lavaggio con idropulitrice ad alta pressione della carena e del fuoribordo (fino al bottazzo) per la preliminare ricognizione delle superfici, anche a mezzo di rilevazione strumentale degli spessori del fasciame, e individuazione dei trattamenti occorrenti per il buon esito della pitturazione in conformità alla normativa UNI EN ISO "Protezione dalla corrosione di strutture di acciaio mediante verniciatura", dalla ISO 12944-1 alla ISO 12944- 8;
4. Pitturazione della carena con applicazione di primer, trattamento anticorrosivo e antivegetativa, secondo le indicazioni che saranno fornite dal Responsabile dell'Area Tecnica. I materiali impiegati dovranno corrispondere a quanto prescritto dalla vigente legislazione nazionale nel campo della tutela delle persone preposte all'applicazione/manutenzione e della tutela dell'ambiente.
5. Pitturazione del fuoribordo (dal bottazzo alla linea di galleggiamento) con applicazione di primer, smalto alchidico secondo le indicazioni che saranno fornite dal Responsabile dell'Area Tecnica.
6. Sostituzione zinchi di protezione catodica.
7. Sabbatura e pitturazione anticorrosiva di catene ancoraggio.
8. Rimozione, revisione ed eventuale rettifica di n° 2 valvole Kingston, con sostituzione dei materiali usurati e prova idraulica di tenuta alla pressione di 1,5 volte la pressione

- di esercizio. Rimontaggio sul posto delle valvole, guarnendo a perfetta regola d'arte e ripristinando la staffatura e l'eventuale drenaggio elettrico.
9. Verifica delle linee d'asse ed effettuazione degli interventi manutentivi occorrenti secondo le indicazioni che saranno fornite dal Responsabile dell'Area Tecnica.
 10. Varo a fine lavori previo controllo di tenuta di tutte le vie d'acqua.

Art. 4 - DIMENSIONE E TIPOLOGIA DELLE OPERE

La dimensione e la tipologia delle opere che formano oggetto dell'appalto saranno accertati dall'impresa appaltatrice a seguito di preliminare sopralluogo congiuntamente al Responsabile dell'Area Tecnica dell'AMAT, che rilascerà al termine apposita attestazione del sopralluogo, da allegare alla "Documentazione Amministrativa" richiesta dal bando di gara. L'Area Tecnica potrà fornire allo scopo i disegni disponibili delle due motonavi.

Art. 5 - VARIAZIONI DELLE OPERE PROGETTATE

L'Amat si riserva la facoltà di introdurre nelle opere, all'atto esecutivo, quelle varianti che riterrà opportune nell'interesse della buona riuscita e dell'economia dei lavori, senza che l'Appaltatore possa trarne motivi per avanzare pretese di compensi ed indennizzi, di qualsiasi natura e specie, non stabiliti nel presente Capitolato.

Eventuali lavori aggiuntivi di entità rilevante e diversi da quelli individuati all'art.3 saranno quantificati in contraddittorio con il Responsabile dell'Area Tecnica e potranno essere eseguiti dopo regolare autorizzazione da parte dell'AMAT.

Art. 6 - NORME GENERALI

L'appalto è soggetto all'esatta osservanza di tutte le disposizioni recate dal Bando di gara, dal presente Capitolato e dalla normativa vigente in materia, con particolare riferimento al "Regolamento per gli appalti di lavori, forniture e servizi di importo inferiore alle soglie comunitarie" di cui all'art.238, comma 7 del D.lgs.163/2006, pubblicato sul sito WEB dell'AMAT.

L'impresa è inoltre tenuta all'osservanza delle norme vigenti in materia di lavoro e di sicurezza.

I materiali impiegati dovranno corrispondere a quanto prescritto dalla vigente legislazione nazionale nel campo della tutela delle persone preposte all'applicazione/manutenzione e della tutela dell'ambiente.

Art. 7 - CONSEGNA DEI LAVORI - PROGRAMMA OPERATIVO DEI LAVORI INIZIO E TERMINE PER L'ESECUZIONE - CONSEGNE PARZIALI - SOSPENSIONI

La consegna dei lavori all'Impresa appaltatrice verrà effettuata, per motivi di urgenza, subito dopo l'aggiudicazione e comunque entro cinque giorni dall'aggiudicazione.

L'Appaltatore dovrà comunque dare inizio immediatamente ai lavori a partire dalla data del verbale di consegna e concluderli nei termini previsti nel bando di gara.

Entro due giorni dalla consegna dei lavori, l'Impresa presenterà al Responsabile dell'Area Tecnica una proposta di programma operativo, con relativo cronoprogramma, degli interventi a farsi. La proposta diventerà impegnativa per l'impresa previa approvazione del Responsabile dell'Area Tecnica, fatte salve, ai sensi dell'art.5, eventuali modifiche che si renderanno necessarie in corso di attuazione per comprovate esigenze non prevedibili.

Nel caso di sospensione dei lavori, parziale o totale, per cause non attribuibili a responsabilità dell'appaltatore, il programma dei lavori viene aggiornato in relazione all'eventuale proroga della scadenza contrattuale.

L'Appaltatore dovrà dare ultimate tutte le opere appaltate entro i termini stabiliti nel Bando di gara, e cioè entro il termine di giorni 20 naturali e consecutivi dalla data del verbale di consegna per la prima motonave "Clodia" ed entro i successivi 30 giorni naturali e consecutivi per la seconda motonave "Adria". In caso di ritardo sarà applicata una penale giornaliera di Euro 1/60 dell'importo complessivo aggiudicato. Se il ritardo dovesse essere superiore di giorni 15 il termine stabilito l'AMAT si riserva di procedere alla risoluzione del contratto ed all'incameramento della cauzione, fatta salva ogni altra azione di rivalsa per i danni subiti.

Nell'eventualità che, successivamente alla consegna dei lavori insorgano, per cause imprevedibili o di forza maggiore, impedimenti che non consentano di procedere, parzialmente o totalmente, al regolare svolgimento delle singole categorie di lavori, l'Impresa appaltatrice è tenuta a proseguire i lavori eventualmente eseguibili, mentre si provvede alla sospensione, anche parziale, dei lavori non eseguibili in conseguenza di detti impedimenti.

Le sospensioni dovranno risultare da regolare verbale, redatto in contraddittorio tra funzionario AMAT ed Impresa appaltatrice, nel quale dovranno essere specificati i motivi della sospensione e, nel caso di sospensione parziale, le opere sospese. Con la ripresa dei lavori sospesi parzialmente, il termine contrattuale di esecuzione dei lavori può essere prorogato, su istanza dell'Impresa, soltanto per gli eventuali maggiori tempi tecnici strettamente necessari per dare completamente ultimate tutte le opere.

Art. 8- PAGAMENTI

Il pagamento del prezzo pattuito avverrà entro 60 giorni dall'emissione della/e relativa/e fattura/e previo esito positivo del collaudo e/o della visita positiva del funzionario incaricato dal RINA.

POSPETTO – OFFERTA

(gara n. _____/AC – 2008 relativa ai lavori di manutenzione delle motonavi Clodia ed Adria)

Il sottoscritto _____, nato a _____

_____, il _____, nella qualità di _____
dell'Impresa _____,
con riferimento all'appalto in oggetto formula la seguente migliore offerta rispetto alla base d'asta di € 60.000,00, oltre € 5.000,00 per oneri della sicurezza:

A	B	C	D
Oggetto	Prezzo a base d'asta	Offerta (in cifre)	Offerta (in lettere)
Interventi di manutenzione delle due motonavi Clodia ed Adria, così come descritti nel capitolato d'oneri	€ 60.000,00	€ _____	€ _____
Oneri per la sicurezza	€ 5.000,00	€ 5.000,00	(€ cinquemila/00)
PREZZO TOTALE OFFERTO		€ _____	€ _____ / _____

La predetta offerta costituisce proposta irrevocabile ai sensi degli artt. 1329 e 1331 del c.c.

_____, li _____

Il rappresentante legale

(timbro e firma)