



Ordine del Giorno del 30/5/2008

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PER IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE N° 3

Deliberazione n°	47	del	30/5/2008
------------------	----	-----	-----------

OGGETTO DELLA PROPOSTA

PROCEDURA APERTA PER L'ACQUISTO DI N° 8 AUTOBUS URBANI NUOVI DI FABBRICA, FINANZIATO DALLA REGIONE PUGLIA AI SENSI DELLA LEGGE 27/12/2006, N° 296 (deliberazione Giunta Regionale n° 525 del 08/04/2008). APPROVAZIONE BANDO DI GARA.

€ 1.240.000,00 €



REGIONE PUGLIA
Assessorato ai Trasporti e Vie di Comunicazione
Via de Ruggiero 58 - Bari

SETTORE SISTEMA INTEGRATO DEI TRASPORTI

Posizione Organizzativa Segreteria Tecnica

Tel 080 5405622 – 5405643 fax 080 5405629

Prot. n. 26/
All. n. 1

2091

Bari, 14 APR. 2008

Al Ministero dei Trasporti
Dipartimento Trasporti Terrestri
Via Caraci, 36
00157 ROMA

Alle imprese interessate
Di cui in allegato
Loro Sedi

RACCOMANDATA A.R.

Oggetto: Deliberazione G.R. n. 525 del 08/04/2008:

Legge 27 dicembre 2006, n.296, art. 1, comma 1031. Programma regionale di investimenti in materiale rotabile.

In allegato alla presente si invia copia della Deliberazione della Giunta Regionale n. 525 del 08/04/2008.

La presente ha valore di notifica.

IL RESPONSABILE S.T.
- Antonio AUGURIO -

L'ISTRUTTORE
- Maria MANFREDI -

Prot. N. 7520
21 APR. 2008

Del	P	PRESIDENTE	☒
	DG	DIRETTORE GENERALE	☒
	DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☒
	DT	DIRETTORE TECNICO	☒
	UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
	UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI	☐
	UA	ACQUISTI/CONTRATTI	☒
	UC	CONTABILITA'/BILANCIO	☐
	UI	INFORMATICA	☐
	UP	PERSONALE/RETRIBUZIONI	☐
	UT	TECNICO	☐
	U.L.P.T.	PRODOTTI TRAFFICO	☐
	U.L.R.G.	RAGIONERIA/ECONOMATO	☐
	STQ	STAFF QUALITA'	☐

IL DIRIGENTE DI SETTORE
- Ing. Felice DECEMVIRALE -

21/4



REGIONE PUGLIA

Deliberazione della Giunta Regionale

N. **525** del 08/04/2008 del Registro delle Deliberazioni

Codice CIFRA: TRA/DEL/2008/00008

OGGETTO: Legge 27 dicembre 2006, n.296, art.1, comma 1031. Programma regionale di investimenti in materiale rotabile.

L'anno 2008 addì 08 del mese di Aprile, in Bari, nella Sala delle adunanze, si è riunita la Giunta Regionale, previo regolare invito nelle persone dei Signori:

Sono presenti:		Sono assenti:	
Presidente	Nichi Vendola	Assessore	Francesco Saponaro
V.Presidente	Sandro Frisullo	Assessore	Alberto Tedesco
Assessore	Angela Barbanente		
Assessore	Marco Barbieri		
Assessore	Elena Gentile		
Assessore	Silvia Godelli		
Assessore	Onofrio Introna		
Assessore	Mario Loizzo		
Assessore	Domenico Lomelo		
Assessore	Michele Losappio		
Assessore	Guglielmo Minervini		
Assessore	Massimo Ostillio		
Assessore	Enzo Russo		

Assiste alla seduta il Dott. Romano Donno, Segretario redigente.

L'Assessore ai Trasporti Mario Loizzo, sulla base dell'istruttoria espletata dal Dirigente d'Ufficio, confermata dal Dirigente di Settore, riferisce quanto segue:

"La legge 27 dicembre 2006, n. 296 (legge finanziaria 2007) ha previsto all'art. 1, comma 1031 l'istituzione presso il Ministero dei Trasporti di un fondo per gli investimenti destinato all'acquisto di veicoli da adibire a servizio pubblico locale, per il quale è autorizzata la spesa di 100 milioni di euro per ciascuno degli anni 2007, 2008 e 2009. Lo stesso comma stabilisce che detto fondo sia finalizzato alla concessione di contributi nella misura massima del 75%: a) per l'acquisto di veicoli ferroviari da destinare ai servizi di competenza regionale di cui agli articoli 8 e 9 del D.Lgs. 422/97; b) per l'acquisto di veicoli destinati a servizi su linee metropolitane, tranviarie e filoviarie; c) per l'acquisto di autobus a minor impatto ambientale o ad alimentazione non convenzionale,

Con decreto del 3 dicembre 2007 il Ministro dei Trasporti ha provveduto al riparto delle complessive risorse tra le Regioni e Province autonome, attribuendo a questa Regione la somma complessiva di € 18.723.32,00.

Lo stesso decreto, all'art.2, ha assegnato alle Regioni il termine di 60 giorni decorrenti dalla formalizzazione del decreto per la comunicazione dei programmi degli investimenti da effettuare ed ha precisato che nella categoria di veicoli di cui alla lettera c) del richiamato c.1031 della L.296/06 sono compresi:

- autobus con emissioni conformi alle direttive comunitarie "EURO4", dotati di FAP (filtro anti-particolato) e sistemi DOBD (diagnostic on board);
- autobus alimentati a metano ed a GPL;
- autobus alimentati a biocarburanti (biodiesel, bioetanolo, ecc.);
- autobus ad alimentazione elettrica;
- autobus ad alimentazione ibrida;
- autobus omologati EEV (Enhanced Environmentally-Friendly Vehicle).

Entro i 60 giorni successivi alla comunicazione del programma le Regioni dovranno sottoscrivere con il Ministero dei Trasporti apposite convenzioni che definiranno le modalità e la tempistica di erogazione delle risorse, compatibilmente con la loro effettiva disponibilità.

L'art. 10 della L.R. 31 ottobre 2002, n.º 18 ha disposto che compete alla Giunta regionale approvare, su proposta dell'Assessore ai Trasporti, i programmi di investimenti finanziati con risorse regionali, statali o comunitarie vincolate all'acquisto di veicoli, attrezzature e tecnologie per l'esercizio dei servizi di TPRL. Lo stesso articolo stabilisce criteri e modalità di assegnazione dei contributi da attribuire ai soggetti gestori che, per le risorse oggetto del presente provvedimento, non potranno superare la misura massima dell'75% della spesa sostenuta, fermo restando il limite del contributo affidato per ogni tipologia, in ottemperanza alla disposizione di cui al più volte citato art.1, c. 1031 della L.296/2006. Restano confermati per gli autobus contribuiti con le risorse della predetta L.296/06 i vincoli stabiliti dalla L.R. 18/02, art.10 - lettere a), b) e c) e art.22 - comma 5, corrispondenti ai vincoli previsti agli articoli 6 e 7 del D.M. 3.12.2007.

Il programma di investimenti che si propone tiene conto delle finalità individuate al comma 1032 del medesimo art.1 della L.296/06 e richiamate all'art.3 del D.M. 3.12.07, ovvero quelle di realizzare una migliore correlazione tra sviluppo economico, assetto territoriale e organizzazione dei trasporti e favorire il riequilibrio modale degli spostamenti quotidiani in favore del trasporto pubblico locale attraverso il miglioramento dei servizi offerti.

In linea con le predette finalità, in considerazione che il precedente programma di investimenti in autobus ha riguardato il trasporto pubblico interurbano delle aziende affidatarie di servizi a seguito di procedura di gara (consorziate nel Co.Tr.A.P.), si ritiene di destinare le risorse in oggetto per l'acquisto di autobus nel seguente ordine di priorità:

1. alle società ex gestioni commissariali governative, ancora dotate di un gran numero di autobus particolarmente vetusti;
2. alle aziende di trasporto urbano esercenti nuovi servizi minimi in ampliamento ai sensi dell'art.10 della L.R. n.20/2005 ovvero servizi aggiuntivi a seguito della classificazione a "minimi" di servizi esistenti, con particolare riferimento al capoluogo di regione;
3. alle aziende di trasporto urbano per la sostituzione di autobus con anzianità superiore a 15 anni.

Ai fini della predisposizione del programma, nel rispetto dei tempi previsti dal citato decreto Ministeriale, si è provveduto, a invitare le imprese interessate ad avanzare istanza per l'accesso ai contributi di che trattasi facendo conoscere le proprie esigenze per quanto riguarda le necessità connesse sia agli ampliamenti dei servizi di cui si è detto che alla sostituzione degli autobus di anzianità superiore a 15 anni, con indicazione della relativa tipologia. A tal riguardo sono state fornite le prescrizioni precisate nel richiamato decreto ministeriale, invitando contestualmente le aziende esercenti servizi urbani a privilegiare i veicoli alimentati a metano.

Tutte le istanze pervenute sono corredate dall'impegno ad assumere i vincoli di cui ai richiamati artt.10 e 22 della L.R.18/22 e dall'impegno di assumere a proprio carico la parte di spesa non inferiore al 25% e comunque non coperta dal contributo.

Il prospetto allegato n.1 riporta, per ciascuna società ferroviaria ex gestione commissariale governativa:

- alla colonna "a": le percorrenze chilometriche annue dei servizi esercitati;
- alla colonna "b": il numero degli autobus richiesti con indicazione della relativa tipologia;
- alla colonna "c": il numero degli autobus di anzianità superiore a 15 anni ammissibili alla sostituzione con indicazione della relativa tipologia;
- alla colonna "d": il numero degli autobus ammessi alla contribuzione per la sostituzione, con relativa tipologia, in ragione di uno ogni 150.000 Km annui e per un massimo di n. 40 autobus per azienda;
- alla colonna "e": i contributi attribuiti in ragione di € 126.700/autobus interurbano "lungo", e quindi per un totale di € 6.335.000.

Il prospetto allegato n.2 riguarda le aziende di trasporto urbano esercenti nuovi servizi minimi in ampliamento ai sensi dell'art.10 della L.R. n.20/2005, ovvero servizi aggiuntivi a seguito della classificazione a "minimi" di servizi esistenti, e riporta per ciascuna azienda:

- alla colonna "a": le percorrenze chilometriche annue dei servizi esercitati;
- alla colonna "b": il numero degli autobus richiesti con indicazione della relativa tipologia;
- alla colonna "c": il numero degli autobus ammessi alla contribuzione per i servizi di cui alla lettera "a", in ragione di un autobus fino a 100.000 km annui con il minimo di 40.000 km/anno e 1 autobus ogni 100.000 km successivi, con la maggiorazione del 40% per l'azienda del capoluogo di regione;
- alla colonna "d": i contributi attribuiti in ragione di € 155.000/autobus urbano "lungo" a gasolio, di € 194.000/autobus urbano "lungo" a metano, di € 151.000/autobus "normale" a gasolio, di € 192.000/autobus "normale" a metano, di € 119.000/autobus "medio" a gasolio, di € 184.500/autobus "medio" a metano, di € 113.000/autobus "corto" a gasolio, di € 147.500/autobus corto a metano, di € 65.400/autobus "corto"

con sbalzo ribassato" a gasolio, di € 75.400/autobus "corto con sbalzo ribassato" a metano, e quindi per un totale di € 4.283.500.

Il prospetto n. 3 riguarda le aziende di trasporto urbano destinatarie di contributi per l'acquisto di autobus in sostituzione di altrettanti autobus già immatricolati in servizio di trasporto pubblico locale, di anzianità superiore a 15 anni e riporta per ciascuna azienda:

- alla colonna "a": le percorrenze chilometriche annue dei servizi esercitati;
- alla colonna "b": il numero degli autobus richiesti in sostituzione, con indicazione della relativa tipologia;
- alla colonna "c": : il numero degli autobus di anzianità superiore a 15 anni ammissibili in sostituzione con indicazione della relativa tipologia;
- alla colonna "d": il numero degli autobus ammessi alla contribuzione in sostituzione di quelli con anzianità superiore a 15 anni, così determinato:
 - 1 primo autobus a tutte le aziende con percorrenza annua superiore a 40.000 km;
 - 1 secondo autobus a tutte le aziende con percorrenza annua superiore a 400.000 km;
 - 1 terzo autobus a tutte le aziende con percorrenza annua superiore a 900.000 km;
 - 1 quarto autobus a tutte le aziende con percorrenza annua superiore a 1.500.000 km;
 - 1 quinto autobus a tutte le aziende con percorrenza annua superiore a 3.000.000 km;
 - 1 sesto autobus a tutte le aziende con percorrenza annua superiore a 4.000.000 km a cui si aggiunge un altro autobus per ogni ulteriore 1.000.000 di Km., fino a concorrenza della somma disponibile;
- alla colonna "e": i contributi attribuiti nelle misure sopra riportate, e quindi per un totale di € 8.104.800,00.

Per quanto sopra, la spesa complessiva è pari a € 18.723.300,00.

Si precisa che il contributo unitario assegnato si riferisce alle seguenti tipologie di autobus:

LUNGO "L" - NON INFERIORE A 11,80 M -
NORMALE "N" - NON INFERIORE A 10,50 M -
MEDIO "M" - NON INFERIORE A 8,70 M -
CORTO "C" - NON INFERIORE A 7,00 M -
CORTO a sbalzo ribassato "Csb" - NON INFERIORE A 7,00 M.

I veicoli oggetto di contribuzione dovranno essere muniti su entrambe le fiancate dello stemma e della iscrizione "Regione Puglia".

Gli autobus dovranno risultare rispondenti alle caratteristiche funzionali e di unificazione dei veicoli destinati ai servizi di linea per il trasporto di persone di cui alle vigenti disposizioni legislative, nonché rispondenti a quanto previsto dal comma 1031 della legge n. 296/06. In particolare gli autobus urbani/suburbani dovranno essere a pianale ribassato, ad eccezione di quelli corti a sbalzo ribassato.

Si evidenzia al riguardo che le somme disponibili per ogni singola impresa non potranno essere utilizzate per l'acquisto di un numero di autobus diverso da quello attribuito, ma potranno essere autorizzate unicamente variazioni nella tipologia, con la eventuale conseguente variazione delle risorse, in sede di liquidazione, per la sola ipotesi di una minore spesa.

L'affidamento dei contributi di cui innanzi è rilasciato ai seguenti vincoli e condizioni:

- i beni da acquistare con le risorse di cui al presente programma soggiacciono ai vincoli di cui agli articoli n°10 e n°22 della L.R. n°18/02, corrispondenti ai vincoli previsti agli artt. 6 e 7 del D.M. 3.12.2007;

- il contributo erogabile sui beni acquistati, comunque contenuto nel limite dell'affidamento, non può superare il 75% della spesa sostenuta (Iva esclusa); la sua liquidazione potrà essere disposta in favore del fornitore previa procura irrevocabile all'incasso;
- l'affidamento dei contributi ha validità di 18 mesi, a decorrere dalla data della notifica della presente deliberazione.

La liquidazione dei contributi è subordinata alla effettiva acquisizione al bilancio regionale delle risorse trasferite dallo Stato a tale titolo, ed alla presentazione di apposita istanza in bollo con allegata la seguente documentazione:

- a) fattura, in copia autenticata, quietanzata dall'impresa fornitrice almeno per la quota parte del contributo regionale;
- b) fotocopia autenticata della carta di circolazione o del foglio di via dei veicoli nuovi di fabbrica acquistati con il contributo regionale;
- c) certificazione della P.R.A. dimostrativa della avvenuta radiazione degli autobus aventi più di 15 anni alla data del 31/12/2005 di proprietà dell'impresa o, in alternativa, attestazione del competente Ufficio Provinciale del Ministero dei Trasporti di avvenuto annullamento della carta di circolazione e di distruzione delle relative targhe identificative;
- d) dichiarazioni del legale rappresentante dell'impresa beneficiaria attestante la lunghezza dell'autobus oggetto di contribuzione, la corrispondenza dello stesso alle disposizioni di cui al comma 1031 della legge 296/06, l'iscrizione della scritta "Regione Puglia" su entrambe le fiancate;
- e) certificazione antimafia dell'impresa affidataria del contributo, resa ai sensi delle vigenti disposizioni;
- f) dichiarazione, a firma autentica del legale rappresentante dell'impresa beneficiaria, di impegno ad assumere a proprio carico i vincoli e le condizioni gravanti sui beni acquistati con il contributo regionale ai sensi dell'art. 10 - comma 3 e 4, dell'art. 22 della L.R. n°18/02 e degli artt. 6 e 7 del D.M. 3.12.2007;
- g) dichiarazione, del legale rappresentante dell'impresa affidataria, attestante che successivamente all'emissione delle fatture di spesa, non sono stati accordati sotto qualsiasi forma, resi, abbuoni o sconti sul prezzo fatturato.

<<<0>>>

COPERTURA FINANZIARIA AI SENSI DELLA L.R. 28/2001:

L'onere riveniente dal presente provvedimento pari a € 18.723.300,00 trova copertura nella disponibilità prevista sul capitolo n. 551045 del bilancio per l'esercizio finanziario 2008, al cui impegno si provvederà entro il corrente esercizio finanziario con successiva determinazione dirigenziale.

L'Assessore Relatore sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate propone l'adozione del conseguente atto finale di competenza della Giunta ai sensi dell'art. 4, comma 4, lettere d) e k) della L.R. n°7/97 e dell'art. 10 L.R. n°18/02.

LA GIUNTA

- udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore ai Trasporti;
- vista la sottoscrizione posta in calce al presente provvedimento da parte del Dirigente dell'Ufficio e dal Dirigente di Settore che ne attestano la conformità alla legislazione vigente;
- a voti unanimi espressi nei modi di legge;

DELIBERA

- di approvare, ai sensi dell'art. 10 della L.R. N.º18/02 e della Legge n. 296/06, art. 1 - comma 1031, il programma di investimenti per l'acquisto di autobus da adibire al trasporto pubblico di linea di secondo i criteri esposti in narrativa, che qui si intendono integralmente trascritti, gli allegati prospetti n. 1, 2 e 3, costituenti parte integrante del presente provvedimento;
- di autorizzare il Dirigente dell' Assessorato ai Trasporti - Settore Sistema Integrato dei Trasporti;
 - a) ad adottare i successivi consequenziali provvedimenti;
 - b) notificare il presente provvedimento al Ministero dei Trasporti ed alle imprese interessate *esec. del Settore Trasporti*;

Il Segretario della Giunta
(Dr. Romano D'Amico)
Romano D'Amico

Il Presidente della Giunta
On. Nichi Vendola
N. Vendola

I sottoscritti attestano che il procedimento istruttorio loro affidato e' stato espletato nel rispetto della vigente normativa regionale, nazionale e comunitaria e che il presente schema di provvedimento e' conforme alle risultanze istruttorie.

IL DIRIGENTE D'UFFICIO (Vincenzo Magistà)..... *[Signature]*

IL DIRIGENTE D'UFFICIO (Michela Petruzzellis)..... *[Signature]*

IL DIRIGENTE DI SETTORE (Felice Decemvirale)..... *[Signature]*

L'ASSESSORE (Mario Loizzo)..... *[Signature]*

REGIONE PUGLIA
SETTORE RAGIONERIA
PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE
(Art. 79, comma 5, L.R. 28/2001)

S'esprime: **PARERE POSITIVO**
sulla presente proposta di deliberazione
sottoposta all'esame della Giunta Regionale.
Bari. *03/06/2009*

IL DIRIGENTE *[Signature]*
- Dr.ssa Giovanna PUTIGNANO -

Il presente provvedimento è esecutivo
IL SEGRETARIO DELLA GIUNTA
(Dr. Roberto Penna) *[Signature]*

[Handwritten mark]

REGIONE PUGLIA
ASSESSORATO AI TRASPORTI

PROSPETTO N. 1

AZIENDE EX Gestioni Commissarili (esercenti servizi ex art. 8 del D.Lgs. 422/97)	a) Km esercitati	b) n° autobus richiesti e tipologia	c) n° autobus con più di 15 anni ammissibili in sostituzione	d)		e) contributo unitario	contributo totale
				n° autobus ammessi	tipologia		
SOCIETA' FERROVIE DEL SUD EST s.r.l.	11.664.189	10 L da mt.18+ 34 L	123	40	L	€ 126.700,00	€ 5.068.000,00
SOCIETA' FERROVIE APPULO LUCANE s.r.l.	1.557.612	17L + 5 sub	47	10	L	€ 126.700,00	€ 1.267.000,00
TOTALE							€ 6.335.000,00

Il presente allegato consta di n. 1 foglio



Il Dirigente del Settore
IL DIRIGENTE DEL SETTORE
(Ing. F. ... DIRETTORE)
(Ing. F. ... DIRETTORE)

[Handwritten signature]

[Handwritten initials and signature]

REGIONE PUGLIA
ASSESSORATO AI TRASPORTI

PROSPETTO N. 2

AZIENDE ESERCENTI SERVIZI URBANI IN AMPLIAMENTO/AGGIUNTIVI					
N.	AZIENDE	Km. a)	n° Autobus richiesti b)	n° autobus tipologia richiesta Priorità	n° autobus tipologia richiesta Priorità
1	AMTAB SPA BARI P.I. 06010490727	1.363.386	26	6 C metano	1L metano 1M metano alternati
2	ASA SRL ANDRIA P.I. 06593840728	340.628	4	4C metano	
3	AUTOLINEE MARINO MICHELE ALTAMURA (BA) P.I. 05282680726	110.669	2	1 M gasolio	1 C gasolio
4	COTRAP - ACAPT - P.I. 00132800715 E FERROVIE DEL GARGANO P.I. 04383720721	95.883	2	2 N metano	
TOTALE			34		

AUTOBUS AMMESSI GASOLIO c)					AUTOBUS AMMESSI METANO c)					CONTRIBUTO d) €
L €	N €	M €	C €	C ab.ribas €	L €	N €	M €	C €	C ab.ribas €	
155.000,00	151.000,00	119.000,00	113.000,00	65.400,00	194.000,00	192.000,00	184.500,00	147.000,00	75.400,00	
					7		7	6		3.531.500,00
								3		441.000,00
										119.000,00
						1				192.000,00
-	-	1	-		7	1	7	9	-	4.283.500,00

Il presente allegato consta di n. 1 pagine

Il Dirigente del Settore



IL DIRIGENTE DI SETTORE
DECEMVRAL

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

AZIENDE ESERCENTI SERVIZI URBANI								AUTOBUS AMMESSI GASOLIO					AUTOBUS AMMESSI METANO					contributo totale
N	AZIENDE	a) Km eserciti	b) Autobus richiesti	c) Autobus con più di 15 anni ammissibili in sostituzione	n autobus tipologia richiesta Priorità	n autobus tipologia richiesta Priorità	n autobus tipologia richiesta Priorità	L €	N €	M €	C €	C sb.ribee €	L €	N €	M €	C €	C sb.ribee €	€
1	AMAT SPA TARANTO P.I. 00146330733	7 003 255	42	42	42 L gasolio			186.000,00	151.000,00	119.000,00	113.000,00	65.400,00	194.000,00	192.000,00	184.500,00	147.000,00	75.400,00	1 240 000,00
2	AMET SPA TRANI (BA) P.I. 04938280729	298 462	1	0														
3	AMTAB SPA BARI P.I. 04016490727	10.548 796	54	54 di cui alternati	3L Metano	1 M metano							6		2			1 533 000,00
4	ARENA MICHELE & F. MATTINATA (FG) P.I. 00203890710	52 938	1	1	1 M gasolio										1			184 500,00
5	ASA SRL ANDRIA P.I. 06593840728	708 118	2	0														
6	ATAF SPA FOGGIA P.I. 02409480713	3 844 296	10	10	10 L metano								5					970 000,00
7	ATI MICCOLIS (06176730728) E LENTINI GIOVANNI (00883120727)	177 215	3	3	1 m metano	1 C metano	1 L metano								1			184 500,00
8	AUTOLINEE MARINO MICHELE ALTAMURA (BA) P.I. 06292680726	267 775	0	0														
9	CAPUTO GIUSEPPE CANOSA DI PUGLIA (BA) P.I. 02456090725	261.941	1	1	1 M gasolio					1								119 000,00
10	COTRAP - ACRIPT - P.I. 00132800716 E FERROVIE DEL GARGANO P.I.	367.802	1	1	1 C metano											1		147 000,00
11	COTRAP - AUTOLINEE CENTRA SRL SAN GIOVANNI ROTONDO (FG) P.I. 03168380713	445.131	4	4	1 C gasolio	1 M gasolio	1 C gasolio	1 AS gasolio		1	1							232 000,00
12	COTRAP - SITA SPA BARI P.I. 04362280481	939 222	4	4	2 L metano	2 L gasolio		1					2					543 000,00
13	COTRAP - STP BRINDISI P.I. 0011265744	2 554 971	17	17	5 N metano	7 M metano	7 C metano							4				768 000,00
14	DOVER di VECARO C. SRL NOCI (BA) P.I. 04193270729	112 146	1	1	1 C gasolio sbalzo nb o							1						65 400,00



m
ch
Guid

AZIENDE ESERCENTI SERVIZI URBANI								€	€	€	€	€	€	€	€	€	€	€	
N	AZIENDE	a) Km eserciti	b) Autobus richiesti	c) Autobus con più di 15 anni ammissibili in sostituzione	n autobus tipologia richiesta Priorità	n autobus tipologia richiesta Priorità	n autobus tipologia richiesta Priorità	n autobus tipologia richiesta Priorità	155.000,00	151.000,00	119.000,00	113.000,00	65.400,00	194.000,00	192.000,00	184.500,00	147.000,00	75.400,00	€
15	FERROVIE DEL GARGANO P.I. 04383720721	220 340	2	2	2 C metano													1	147.000,00
16	GRAMEGNA ISABELLA GRAVINA DI PUGLIA (BA) P.I. 02106660729	93 358	1	1	1 C metano sbalzo nbo													1	75.400,00
17	MICCOLIS SPA Z.I. MODUGNO (BA) P.I. 06176730728	827 968	12	12	2 L gasolio	2 M metano	3 L gasolio	5 M metano	2										310.000,00
18	MTM SPA MOLFETTA P.I. 06728040725	249 384	1	1	1 C metano													1	147.000,00
19	PAOLO SCOPPIO & FIGLIO GIOIA DEL COLLE (BA) P.I. 00296600729	480 147	1	1	1 C metano													1	147.000,00
20	SABATO VIAGGI GIOIA DEL COLLE (BA) P.I. 00632650727	82 251	1	1	1 C metano													1	147.000,00
21	SGM SPA LECCE P.I. 03500970755	2 100 000	8	8	6 L metano									4					776.000,00
22	STUC DI GRECO VALERIA CERIGNOLA (FG) P.I. 00482880713	488 968	2	2	2 M metano											2			369.000,00
	Totale	32 122 484	167	110					11		2	1	1	17	4	6	5	1	8.104.800,00

Il presente allegato consta di n. 2 pagine



Il Dirigente del Settore
IL DIRIGENTE
(Ing. Fel. [firma])
TORE
(ADE)

[firma]

2

**GARA PER LA FORNITURA
DI N° 8 AUTOBUS**

da aggiudicarsi con procedura aperta
ai sensi dell'art.220 del D. lgs.163/2006

BANDO DI GARA

*esemplare
più recente
2018*

Art. 1 - OGGETTO DELLA GARA

In esecuzione alla deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. l'Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto - AMAT S.p.A. - con sede in Taranto, via Cesare Battisti n. 657, indice gara con procedura aperta ai sensi dell'art. 220 del D. lgs.163/06 per l'affidamento della fornitura di n. 8 autobus nuovi di fabbrica, carrozzeria urbana, Classe I, con alimentazione a gasolio, di tipo "lungo" con lunghezza non inferiore a m. 11,80.

Importo complessivo a base di gara: € **1.680.000,00**; importo unitario a base di gara: € **210.000,00** (IVA esclusa). *1.160.000,00*

La gara sarà aggiudicata con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa in base agli elementi di valutazione e relativi punteggi definiti nel seguito.

Per l'acquisto dei suddetti autobus l'AMAT S.p.A. si avvale del contributo sugli investimenti di cui all'art. 1, comma 1031 della legge 27 dicembre 2006 n. 296 (Finanziaria 2007) e decreto 3 dicembre 2007 del Ministro dei Trasporti, accordato dalla Regione Puglia con deliberazione della Giunta regionale n. 525 dell'8 aprile 2008 alle condizioni e nei limiti ivi previsti. Detto contributo sarà contenuto nel minore dei seguenti limiti massimi:

- € 155.000,00 per ciascun autobus;
- 75% del prezzo di acquisto.

Gli autobus devono essere muniti dell'attrezzatura idonea al trasporto di soggetti a ridotta capacità motoria o non deambulanti e rispettare le caratteristiche previste come obbligatorie nelle allegate **Specifiche tecniche (All."A")**, essere a pianale ribassato e risultare rispondenti alle caratteristiche funzionali e di unificazione previste dalla sopra richiamata normativa, in particolare con emissioni conformi alle direttive comunitarie EURO 4 o EURO 5, dotati di filtro FAP (antiparticolato) e sistemi DOBD (diagnostic on board).

La fornitura potrà essere ampliata fino ad un massimo di n. 20 autobus in totale, di tipologia analoga ai n. 8 autobus oggetto della presente gara, nell'eventualità in cui, entro un anno dal termine di scadenza del bando, la Regione attribuisca all'AMAT ulteriori risorse per le stesse finalità.

Art. 2 – CRITERI AGGIUDICAZIONE

Il criterio di aggiudicazione individuato è quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi degli artt. 83 e 206 del D. lgs.163/06.

L'aggiudicazione sarà effettuata sulla base dei seguenti elementi di valutazione e relativi punteggi massimi attribuibili:

1. Ribasso percentuale sul prezzo base di gara: $(1 - \text{prezzo offerto} / \text{prezzo base di gara}) \times 100$. Punteggio max: **35 punti**, da attribuire con la seguente formula:

$$pi = 35 \times \text{Ribasso offerto} / \text{Ribasso max}$$

- pi : punteggio attribuito all'offerta in esame;
- Ribasso offerto: ribasso dell'offerta in esame;
- Ribasso max: ribasso massimo tra le offerte valide pervenute.

2. Estensione della garanzia integrale oltre i 24 mesi, max **30 punti**

- 2,00 punti per ogni mese di garanzia integrale offerto oltre i 24 mesi.

3. Tempi di consegna: max **15 punti**

- 1 punto per ogni 10 giorni di anticipo nella consegna degli autobus, rispetto al termine massimo di 180 giorni decorrenti dalla data di comunicazione dell'aggiudicazione definitiva.

4. Valutazione complessiva dell'autobus: max **20 punti** da attribuire con il confronto a coppie, con max 4 punti per ciascuno dei 5 gruppi seguenti, tenendo conto degli elementi indicati per ciascun gruppo:

4.1 – (Esterno del veicolo):

- a) estetica complessiva del veicolo;
- b) accuratezza della costruzione della carrozzeria;
- c) accessibilità ai vani tecnici.

4.2 – (Comparto passeggeri):

- a) estetica complessiva dell'interno del veicolo
- b) estetica, disposizione ed ergonomia dei sedili;
- c) grado di facilità della pulizia interna;
- d) accessibilità.

4.3 – (Posto di guida):

- a) ergonomia complessiva;
- b) disposizione dei comandi;
- c) visibilità e percettibilità delle segnalazioni;
- d) efficienza e rumorosità dell'impianto di climatizzazione conducente.

4.4 – (Emissioni inquinanti)

- a) livello EURO 4;
- b) livello EURO 5.

4.5 – (Guidabilità e confort di marcia):

- a) visibilità esterna;
- b) rumorosità percepita, vibrazioni, risonanze;
- c) efficienza e rumorosità dell'impianto di climatizzazione comparto passeggeri.

Sarà considerata economicamente più vantaggiosa l'offerta che avrà totalizzato, per ogni singola tipologia, il punteggio complessivo più elevato.

Art. 3 - SOGGETTI AMMESSI ALLA GARA

Possono partecipare alla gara le Imprese con sede in uno Stato della U.E., sia singole sia riunite nelle forme previste dal D.lgs.163/06, che avvanzeranno apposita offerta a questa Società, redatta in lingua italiana, nel rispetto delle presenti norme e siano in possesso dei requisiti di seguito specificati.

- a) Le imprese concorrenti devono avere sede legale in uno Stato dell'UE e comprovare la loro iscrizione al Registro della C.C.I.A.A. (o equivalente per le Imprese di altro Stato UE) per l'attività di commercializzazione di autobus.
- b) Le imprese concorrenti devono comprovare il possesso dei requisiti di ordine generale di cui all'art. 38 del D. lgs.163/06 o equivalenti per le Imprese di altro Stato UE, con certificazioni rilasciate dagli Enti competenti o con dichiarazioni rese ai sensi dell'art.47 del D.P.R. n.445/2000 sottoscritte dal legale rappresentante dell'Impresa.
- c) Le imprese concorrenti devono fornire dichiarazione, resa ai sensi dell'art. 47 del D.P.R. n. 445/2000, concernente il fatturato relativo alle forniture oggetto di gara realizzato negli ultimi tre esercizi, che non deve risultare, mediamente in un anno, inferiore a 4 volte l'importo a base di gara. La dichiarazione deve essere corredata dall'elenco delle principali forniture di autobus realizzate, con indicazione del rispettivo importo, data e destinatario.

Nel caso di riunioni temporanee di Imprese i requisiti di cui alle lettere a) e b) devono essere posseduti da ciascuna Impresa. Il requisito della lettera c) deve essere posseduto da ciascuna impresa mandante in misura non inferiore per ciascuna al 20% e dall'Impresa capogruppo in misura non inferiore al 50% di quanto richiesto. In ogni caso i fatturati posseduti dalle imprese riunite devono risultare cumulativamente non inferiori a quanto richiesto.

I consorzi e le società consortili sono tenuti ad indicare i singoli consorziati per conto dei quali partecipano, ciascuno dei quali deve possedere i requisiti di cui alle lettere a) e b).

Art. 4 - MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA

L'offerta deve essere corredata dai documenti specificati nel seguito, e contenuta in un plico sigillato su tutti i lembi apribili, compresi quelli preincollati, mediante timbro e firma del legale rappresentante dell'impresa ed infine sigillato con sovrapposizione di nastro adesivo trasparente.

All'esterno del plico deve essere riportato l'indicazione **"Gara per la fornitura di n° 8 autobus"**, la ragione sociale del mittente ed il relativo indirizzo.

Il plico contenente l'offerta deve pervenire all'AMAT, via Cesare Battisti, n. 657 - 74100 - Taranto, **entro le ore 12.00 del giorno**

Le modalità di inoltro sono lasciate alla libera scelta dell'impresa. Nel caso che il plico venga recapitato a mano, il competente Ufficio AMAT rilascerà ricevuta con indicazione dell'ora e della data di consegna. I rischi dell'eventuale mancato recapito o per il suo recapito oltre il termine prescritto sono ad esclusivo carico dell'impresa. Pertanto non saranno prese in considerazione le offerte pervenute tardivamente, anche se aggiuntive o sostitutive di offerte pervenute tempestivamente.

Il plico deve contenere in tre distinte buste sigillate e siglate con le stesse modalità del plico:

- a) la documentazione, inserita nella busta denominata **"a) DOCUMENTI"**;
- b) la descrizione tecnica, inserita nella busta denominata **"b) PROGETTO"**;
- c) l'offerta economica, inserita nella busta denominata **"c) OFFERTA"**.

- La busta **"a) DOCUMENTI"** deve recare la dicitura: **"Impresa:.....a) Documenti"** e contenere:

- la domanda di partecipazione alla gara, a firma del legale rappresentante;
- la documentazione e le dichiarazioni di cui all'art. 3 del presente bando;
- la garanzia provvisoria di cui al successivo art. 5;
- le seguenti dichiarazioni a firma del legale rappresentante redatte ai sensi dell'art. 47 del D.P.R. n. 445/2000 :
 1. che alla gara non partecipano, né in forma singola, né in raggruppamento, soggetti nei confronti dei quali esistano forme di controllo e di collegamento, ai sensi dell'art. 2359 c.c., da parte del soggetto dichiarante;
 2. di aver preso visione di tutti gli atti di gara e di accettarli incondizionatamente sia nelle norme che regolano la gara stessa sia nel successivo rapporto contrattuale;
 3. il periodo di garanzia integrale offerto in estensione dei 24 mesi;
 4. i tempi delle consegna degli autobus offerti, conteggiati in giorni decorrenti dalla data di comunicazione della definitiva aggiudicazione.

I consorzi e le società consortili, oltre alla documentazione e dichiarazioni di cui sopra, devono presentare copia dell'atto costitutivo ed una dichiarazione recante la denominazione delle ditte consorziate che, in caso di aggiudicazione, eseguiranno la prestazione, ciascuna delle quali dovrà fornire le certificazioni e dichiarazioni specificate per le riunioni temporanee di imprese.

- La busta **"b) PROGETTO"** deve recare la dicitura: **"Impresa:.....b) Progetto"** e contenere i seguenti allegati, contrassegnati dal relativo numero d'ordine di riferimento, come sotto indicato, e con la numerazione progressiva dei fogli contenuti in ciascuno di essi:

1. caratteristiche tecniche funzionali degli autobus offerti, mediante compilazione delle allegate schede **(All. B)** ;
2. copia del certificato DGM di omologazione degli autobus offerti, nella loro versione base;
3. elenco, sottoscritto dal legale rappresentante dell'impresa partecipante, delle Officine autorizzate per gli interventi in garanzia;
4. dichiarazione, a firma del legale rappresentante dell'impresa partecipante, attestante che gli autobus offerti sono costruiti con impiego di materiali privi di componenti tossici (amianto, PFC, PCB, CFC, ecc.), in conformità alla vigente normativa, anche in materia di prevenzione incendi.

- La busta **"c) OFFERTA"** deve recare la dicitura: **" Impresa:.....c) Offerta"** e contenere, su carta resa legale con apposizione di marca da bollo, il prezzo unitario e quello complessivo (al netto

di IVA) offerto per gli autobus oggetto della fornitura, da compilare secondo la scheda (All. C) firmata per esteso dal titolare della ditta o dal legale rappresentante.

Art. 5 - GARANZIA PROVVISORIA

Per essere ammessi alla gara i concorrenti devono prestare garanzia provvisoria di importo pari al 2% (due per cento) dell'importo a base della gara (IVA esclusa).

La garanzia provvisoria potrà essere costituita sotto forma di cauzione o di fideiussione secondo le modalità ed alle condizioni di cui all'art. 75 del D.lgs.163/06.

Le garanzie provvisorie prestate dal soggetto aggiudicatario e dal concorrente che lo segue nella graduatoria di gara sono svincolate subito dopo la stipulazione del contratto di fornitura. Quelle degli altri concorrenti non ammessi o non aggiudicatari sono svincolate con le modalità di cui al comma 9 del citato art.75 del D.lgs.163/2006.

Art. 6 - PROCEDURA DI GARA ED AGGIUDICAZIONE PROVVISORIA

Il giorno, alle ore presso la sede dell'AMAT, la Commissione giudicatrice all'uopo nominata procederà all'apertura dei plichi ed all'esame della sola busta "a) DOCUMENTI". A tale seduta potranno partecipare i legali rappresentanti delle imprese concorrenti, o loro delegati muniti di valida procura speciale per partecipare alle sedute pubbliche della Commissione ed identificati mediante acquisizione in fotocopia di un documento di identità in corso di validità.

La Commissione procederà nel seguente modo:

- accerterà l'osservanza delle modalità di presentazione dei plichi pervenuti (data, ora di arrivo, integrità ed indicazione dell'oggetto dell'appalto) ed aprirà i plichi regolarmente pervenuti e presentati;
- aprirà le buste "a) Documenti" e verificherà la regolarità della documentazione come sopra specificata.

Per le imprese in regola con la documentazione la Commissione passerà ad esaminare, in sedute non aperte alla partecipazione dei rappresentanti delle imprese, i progetti contenuti nella busta "b) PROGETTI", verificando la sussistenza dei requisiti tecnici obbligatori previsti nelle Specifiche tecniche (All. "A") e procedendo, di conseguenza, all'esclusione delle imprese che avranno offerto autobus non in possesso di tutti i requisiti tecnici obbligatori previsti.

La Commissione per le offerte rimaste in gara assegnerà, quindi, il punteggio risultante dalla valutazione degli elementi di cui all'Art. 2, con esclusione di quello riferito all'elemento di valutazione n. 1 (*Ribasso percentuale sul prezzo base di gara*), di cui si dirà nel seguito del presente articolo.

L'Impresa concorrente è obbligata a porre a disposizione della Commissione giudicatrice, presso la sede dell'AMAT SpA., entro 10 (dieci) giorni dalla data di richiesta, un autobus con caratteristiche uguali quelle dei mezzi offerti. Ciò al fine di consentire alla Commissione giudicatrice la visione diretta dei veicoli e l'esecuzione delle prove funzionali occorrenti per l'assegnazione dei punteggi riferiti all'elemento di valutazione n. 4 del precedente Art. 2.

Alla formulazione della graduatoria definitiva la Commissione perverrà in seduta aperta alla partecipazione dei rappresentanti delle imprese pubblica, procedendo all'apertura della busta "c) OFFERTA", in ora, giorno e luogo che saranno comunicati alle imprese concorrenti con un anticipo di almeno 5 giorni. In tale sede la Commissione renderà noti i punteggi attribuiti per gli elementi di valutazione nn. 2, 3 e 4 e calolerà il punteggio da attribuire all'elemento di valutazione n. 1 (*Ribasso offerto sul prezzo a base di gara*), sommando il punteggio attribuito con riferimento al "ribasso" ai punteggi di cui sopra. Successivamente redigerà la graduatoria finale di merito.

Art. 7 - VALIDITÀ TEMPORALE DELL'OFFERTA

L'offerta per la fornitura dei n. 8 autobus oggetto di gara, che si considera proposta irrevocabile

ai sensi e per gli effetti di cui agli artt. 1329 e 1331 c.c., è impegnativa per le imprese aggiudicatrici sino alla data di consegna dei medesimi autobus di cui al successivo art. 13. L'offerta è inoltre impegnativa nell'eventualità di un suo ampliamento sino ad un totale di n.20 autobus, come indicato all'art.1.

Art. 8 – AGGIUDICAZIONE DEFINITIVA

L'aggiudicazione della gara diverrà definitiva dopo l'avvenuta deliberazione da parte del Consiglio di Amministrazione della Società.

L'AMAT S.p.A. si riserva la facoltà di procedere, prima dell'aggiudicazione definitiva, alle verifiche dei requisiti e/o condizioni dichiarati e non documentati in sede di gara dal soggetto provvisoriamente aggiudicatario.

Qualora il soggetto provvisoriamente aggiudicatario non provveda a presentare le documentazioni di cui al punto successivo entro il termine fissato nella formale richiesta da parte dell'AMAT S.p.A., ovvero la documentazione presentata risulti in contrasto con quanto dichiarato in sede di gara, l'AMAT S.p.A. dichiarerà il soggetto interessato decaduto dall'aggiudicazione e procederà all'incameramento della cauzione provvisoria.

L'aggiudicazione potrà essere effettuata anche in presenza di una sola offerta valida, purché ritenuta soddisfacente a giudizio della Commissione che sarà nominata per l'aggiudicazione provvisoria.

Nel caso in cui a due o più concorrenti la Commissione giudicatrice abbia attribuito lo stesso punteggio complessivo, si procede ai sensi dell'art. 77 del R.D. n. 827/1924.

La presentazione delle offerte e l'aggiudicazione provvisoria dell'appalto non vincolano l'AMAT S.p.A. all'aggiudicazione definitiva, né sono costitutive di diritti dei concorrenti all'espletamento delle relative procedure che l'AMAT si riserva di revocare, sospendere o annullare in qualsiasi momento, in base a valutazioni di propria esclusiva convenienza, senza che ai concorrenti spetti alcun risarcimento o indennizzo a qualsivoglia titolo.

Art. 9 - STIPULAZIONE DEL CONTRATTO

A seguito dell'aggiudicazione definitiva da parte dell'AMAT S.p.A., il soggetto aggiudicatario è invitato a presentare, entro il termine di 10 giorni dalla comunicazione dell'avvenuta aggiudicazione:

a) la documentazione di cui alla vigente normativa antimafia, relativa a detto soggetto aggiudicatario;

b) in caso di aggiudicazione in favore di un'associazione temporanea di imprese, la documentazione antimafia relativa a tutti i componenti della riunione;

c) in caso di aggiudicazione in favore di un consorzio o società consortile, la documentazione antimafia relativa ai legali rappresentanti del consorzio e di ciascuna impresa consorziata che eseguirà la prestazione;

d) il Documento Unico di Regolarità Contributiva (D.U.R.C.).

e) il documento comprovante la costituzione della garanzia definitiva di cui al successivo art.10.

Si procederà, quindi, alla stipulazione del contratto conforme al modello **AII. D**, incondizionatamente accettato dall'interessato giusta dichiarazione prodotta in documentazione. La stipulazione dovrà avvenire entro il termine massimo di 10 (dieci) giorni a far data dalla ricezione dell'invito alla sottoscrizione del contratto al soggetto aggiudicatario da parte dell'AMAT S.p.A.. Qualora il soggetto aggiudicatario non avrà provveduto, entro il termine prescritto, alla firma del contratto, l'AMAT S.p.A. avrà facoltà di dichiarare decaduta l'aggiudicazione, procedendo all'incameramento della garanzia provvisoria prestata.

Farà parte integrante del contratto il Capitolato d'oneri corredato dagli allegati A (come compilato dall'Impresa aggiudicataria) e D, che, per quanto non previsto dal contratto, in via gerarchicamente sussidiaria disciplinerà l'esecuzione della fornitura.

Le spese di bollo e di registrazione del contratto sono a carico della ditta aggiudicataria.

Art. 10 – GARANZIA DEFINITIVA

La ditta aggiudicataria, prima della stipulazione del contratto, dovrà prestare garanzia definitiva

pari al 10% dell'importo della fornitura, IVA esclusa. Dopo la firma del contratto sarà svincolata la cauzione provvisoria costituita per la partecipazione alla gara. La cauzione definitiva dovrà essere costituita con le modalità e nelle forme previste per la cauzione provvisoria.

La cauzione definitiva sarà svincolata come segue:

- 50% all'esito positivo della "verifica di esercizio" di cui al successivo art. 12, da effettuarsi al massimo entro 12 mesi dal completamento della fornitura;
- il restante 50% all'esito positivo del collaudo definitivo, da effettuarsi alla scadenza del periodo di garanzia integrale contrattualmente stabilito.

Art. 11 - DIVIETO DI SUBAPPALTO

È vietato il subappalto, anche parziale, della fornitura.

Art. 12- COLLAUDI

Le verifiche di collaudo degli autobus oggetto della presente fornitura saranno articolate nelle seguenti fasi:

1. **collaudo in corso di produzione**: l'AMAT S.p.A. si riserva facoltà di inviare presso l'Impresa fornitrice degli autobus propri incaricati, nell'ambito dell'orario di lavoro ordinario e senza ostacolarne il ciclo produttivo, con il compito di verificare le caratteristiche dei materiali, lo stato dei lavori e la rispondenza dei veicoli e delle loro parti alle prescrizioni del Capitolato, al contenuto dell'offerta e del contratto di fornitura. L'Impresa fornitrice dovrà mettere a disposizione tutto quanto concerne il processo di lavorazione, nonché agevolare la visita;
2. **collaudo di accettazione/consegna**: l'AMAT S.p.A., su invito trasmesso all'Impresa fornitrice con un anticipo di almeno 5 giorni lavorativi, sottoporrà i veicoli ad esami, prove e verifiche al fine di accertarne la completezza, la funzionalità e la rispondenza in ogni loro parte alle prescrizioni del Capitolato, dell'offerta e del contratto.

Il collaudo di accettazione/consegna verrà eseguito presso la sede di Via Cesare Battisti, n.657, in Taranto, salve diverse disposizioni dettate dall'AMAT SpA.

In caso di esito negativo del collaudo, l'Impresa fornitrice deve provvedere a propria cura e spese alla rimozione delle difformità contestate ed indicate nel verbale provvisorio di contestazione ed a ripresentare i veicoli presso la stessa sede per un ulteriore collaudo, che deve avvenire nel tempo più breve possibile e comunque entro e non oltre 30 giorni dalla redazione del verbale di contestazione. In quest'ultima evenienza, il periodo di prolungamento del termine contrattuale di consegna verrà assoggettato alle penali previste per ritardo. In caso di mancato ripristino o di nuova difformità accertata il periodo ulteriore si riduce a 15 (quindici) giorni, ferme le altre condizioni.

Gli autobus, completi delle dotazioni d'uso ed immatricolati, forniti di ogni documento previsto dalla legge per la loro immatricolazione ed utilizzazione, saranno consegnati presso la sede dell'AMAT S.p.A. in Taranto, via Cesare Battisti n. 657.

3. **verifica di esercizio**: entro dodici mesi dalla data di accettazione/consegna è prevista una verifica finalizzata ad accertare l'eliminazione dei vizi emersi nel corso del predetto periodo di esercizio. L'Impresa fornitrice sarà preavvisata, almeno dieci giorni prima, dell'effettuazione di tale verifica ed avrà la facoltà di parteciparvi, ma non quella di richiedere la ripetizione delle prove in caso di sua mancata presenza. In caso di esito negativo non si darà seguito allo svincolo del 50% della garanzia definitiva di cui all'art.10 fino a quando non saranno eliminate le cause che hanno dato luogo al mancato superamento della verifica stessa. L'esito della "verifica di esercizio", sarà formalizzato con apposito verbale redatto e sottoscritto dal Cliente e dal Fornitore, se presente;
4. **collaudo definitivo**: è previsto un collaudo definitivo dei veicoli prima della scadenza del periodo di garanzia di base contrattualmente stabilito, fatte salve eventuali proroghe.

L'Impresa fornitrice sarà preavvisata, almeno dieci giorni prima, dell'effettuazione di tale collaudo ed avrà la facoltà di parteciparvi, ma non quella di richiedere la ripetizione delle prove in caso di sua mancata presenza. Il collaudo definitivo, secondo il programma di esecuzione comunicato

all'Impresa fornitrice, sarà effettuato sui singoli veicoli della fornitura e comprenderà gli esami, le prove e le verifiche di seguito indicate, salva la facoltà dell'AMAT di richiedere altri accertamenti che ritenesse necessari per verificare la rispondenza del veicolo all'uso ad esso destinato e che dovranno essere indicati nel programma di esecuzione comunicato al Fornitore.

Il veicolo si considererà collaudato con esito positivo solo se saranno verificate le seguenti condizioni:

- controllo generale del veicolo, anche con marcia su strada, consistente nella verifica della sua integrità e del soddisfacente funzionamento di tutti i suoi componenti, con esito positivo;
- tenuta dell'impianto pneumatico, con esito positivo;
- eliminazione di tutti i difetti manifestati dal veicolo nel periodo di garanzia di base contrattualmente stabilito e tempestivamente comunicato dal Cliente al Fornitore;
- consegna di tutta la documentazione tecnica contrattualmente prevista;
- completamento dei corsi di addestramento e formazione contrattualmente previsti.

In caso di esito negativo non si darà seguito allo svincolo della garanzia definitiva di cui all'art. 10 fino a quando non saranno eliminate le cause che hanno dato luogo al mancato superamento della verifica stessa.

Resta in ogni caso salvo il diritto dell'AMAT S.p.A. di incamerare la garanzia prestata, nella sua globalità, qualora l'Impresa fornitrice non abbia provveduto ad eliminare le suddette cause.

L'esito del collaudo definitivo sarà formalizzato con apposito verbale redatto e sottoscritto dal Cliente e dall'Impresa fornitrice, se presente.

Tutti gli oneri relativi agli accertamenti di cui sopra sono a carico del Fornitore, ad eccezione di quelli connessi alle persone incaricate dall'AMAT per i collaudi.

Art. 13 - CONSEGNA

La consegna si intenderà formalizzata, per ciascun autobus, quando ricorrono le seguenti condizioni:

- esito positivo del collaudo di accettazione/consegna;
- immatricolazione e consegna all'AMAT S.p.A. della documentazione di rito, completa delle targhe, a cura e spese dell'Impresa aggiudicataria;

La consegna degli 8 autobus dovrà avvenire entro e non oltre 180 giorni decorrenti dalla data di comunicazione dell'aggiudicazione definitiva o entro il minor termine offerto in sede di gara e contrattualmente definito.

Qualora intervenissero ritardi nella consegna degli autobus rispetto ai termini di consegna contrattualmente stabiliti, non giustificati da cause di forza maggiore, saranno applicate per ogni giorno solare le seguenti penalità

- dello **0,5 ‰** (zero virgola cinque per mille) sul prezzo degli autobus da consegnare, al netto di IVA, per ogni giorno solare di ritardo per i primi quaranta giorni,
- dello **0,6 ‰** (zero virgola sei per mille) sul prezzo degli autobus da consegnare, al netto di IVA, per ogni giorno solare di ritardo successivo ai primi quaranta giorni di ritardo.

Qualora il ritardo nella consegna dovesse superare i 240 giorni e, comunque, nel caso in cui l'Impresa aggiudicataria rifiutasse o trascurasse l'adempimento delle condizioni di cui al presente articolo, l'AMAT S.p.A. potrà risolvere il contratto di diritto ex art. 1456 c.c. e incamerare la cauzione, salva la risarcibilità del danno ulteriore.

Gli importi delle penali saranno trattenuti sull'ammontare della fattura ammessa a pagamento e comunque regolati prima dello svincolo della cauzione. Saranno considerate cause di forza maggiore, purché tempestivamente comunicate e documentate, gli scioperi nazionali di categoria e gli eventi meteorologici o sismici o simili che rendano inutilizzabili gli impianti di produzione.

Art. 14 – GARANZIE DELLA FORNITURA

Gli autobus forniti, nel loro complessivo allestimento, devono essere coperti da garanzia integrale per la durata **minima di 24 mesi** decorrenti dalla data di immatricolazione. L'estensione del predetto periodo offerta in sede di gara costituisce oggetto di valutazione ai fini dell'attribuzione del punteggio con i criteri di cui al precedente art. 2 e del contratto di fornitura.

Qualora entro il periodo contrattuale della garanzia di base si verifichino difetti sistematici e/o ripetitivi in un numero di autobus pari o superiore al 20% del numero di autobus forniti, con arrotondamento all'unità superiore, l'Impresa fornitrice è tenuta all'eliminazione dei difetti sull'intero lotto venduto.

L'Impresa fornitrice assumerà a propria cura e spesa l'onere dei materiali di ricambio e della manodopera occorrente per gli interventi effettuati in garanzia, ivi compreso l'onere del trasporto presso l'officina autorizzata nel caso in cui il guasto o la deficienza non consentisse lo spostamento dell'autobus.

Qualora gli interventi in garanzia comportino l'indisponibilità dell'autobus per un periodo superiore a 15 giorni lavorativi, quando ciò non sia dovuto a cause di forza maggiore come definite all'art. 13, la garanzia di base dovrà intendersi prolungata di pari periodo e sarà applicata una penale giornaliera di € 150,00 (centocinquanta/00) per ciascun giorno lavorativo e per ciascun veicolo, sino alla restituzione del veicolo stesso.

La sostituzione di componenti entro il periodo di garanzia di base attiva un nuovo periodo di garanzia pari a quello della garanzia primaria, decorrente dalla data di sostituzione.

Art. 15 – TERMINI E MODALITÀ DI PAGAMENTO

Il pagamento della quota del prezzo della fornitura non coperta dalla contribuzione regionale sarà effettuato, previe verifiche previste dal DM 18.01.2008, n. 40, entro 60 giorni dalla data di emissione della fattura, che dovrà essere successiva alla formalizzazione della consegna con le modalità di cui al precedente art. 13. Nel caso in cui il pagamento dovesse essere effettuato oltre tale termine, sarà riconosciuto all'Impresa fornitrice un interesse di mora pari al TUR (tasso ufficiale di riferimento) maggiorato di 1 punto, mentre non saranno riconosciuti ulteriori maggiori oneri finanziari eventualmente sostenuti dal fornitore.

Per il pagamento della quota del prezzo della fornitura coperta dal contributo regionale l'AMAT S.p.A. si riserva di eseguire il pagamento tramite cessione irrevocabile "pro soluto" del credito derivante dal contributo regionale affidatole, ~~e, per la parte residua, con fondi propri.~~ A tal fine l'AMAT si impegna a consegnare tempestivamente all'Assessorato ai Trasporti della Regione Puglia tutta la documentazione richiesta dall'Assessorato per l'adozione del provvedimento di liquidazione del contributo entro il termine di 30 (trenta) giorni dall'acquisizione della documentazione di spettanza dell'Impresa fornitrice e precisamente:

1. fattura quietanzata dall'Impresa fornitrice almeno per la quota parte del contributo regionale, come previsto dalla deliberazione regionale n. 525/2008 di affidamento del contributo;
2. carta di circolazione o foglio di via dei veicoli acquistati;
3. certificazione del P.R.A. dimostrativa dell'avvenuta radiazione degli autobus sostituiti (aventi più di 15 anni alla data del 31.12.2005 o, in alternativa, attestazione del competente Ufficio Provinciale del Ministero dei Trasporti di avvenuto annullamento della carta di circolazione e di distruzione delle relative targhe).

Accertato il rispetto di tale impegno, l'AMAT non sarà ritenuta responsabile di eventuali ritardi nella liquidazione del contributo da parte della Regione.

Art. 17– ONERI E SPESE

Tutti gli oneri e le spese relative e conseguenti alla gara, alla stipulazione ed alla registrazione del contratto, alla immatricolazione ed alla consegna degli autobus sono a carico dell'aggiudicatario.

Art. 18- TUTELA DEI DATI PERSONALI

Ai sensi della legge 675/96, l'AMAT S.p.A. tratterà i dati forniti dai concorrenti esclusivamente per

le finalità connesse alla gara e per l'eventuale stipula e gestione del contratto. I concorrenti hanno la facoltà di esercitare i diritti previsti dall'art. 13 della suindicata legge. Il titolare del trattamento dei dati è l'AMAT S.p.A., nella persona del Direttore Generale.

Art. 19 – INFORMAZIONI

Le Imprese concorrenti potranno richiedere, fino a non oltre sei giorni prima della scadenza del termine fissato per la ricezione delle offerte, tutte le informazioni che riterranno utili per la presentazione delle offerte direttamente a (tel. 099.), fermo restando che le Imprese concorrenti assumono, con la partecipazione alla gara, piena ed assoluta responsabilità delle offerte che presentano e non potranno pertanto appellarsi ad eventuali insufficienze dei dati riportati nel presente Bando e nei suoi allegati al fine di ottenere il riconoscimento di eventuali oneri non previsti in sede di offerta.

Art. 20 ~~CLAUSOLA COMPROMISSORIA~~

Per le eventuali controversie che dovessero insorgere fra le parti comunque relative al presente atto, regolato dalla legge sostanziale italiana, comprese quelle inerenti alla sua validità, interpretazione, esecuzione e risoluzione, ~~il Tribunale competente è quello di Taranto.~~

Art. 21- ALLEGATI

Costituiscono parte integrante del presente capitolato i seguenti allegati:

- All. "A" – Specifiche tecniche
- All. "B" – Scheda tecnica
- All. "C" – Scheda offerta
- All. "D" – Schema contratto

*competente territoriale e',
si va esclusa, il Tribunale di Taranto*

SPECIFICHE TECNICHE

01 - PRESCRIZIONI GENERALI

Gli autobus offerti dovranno essere conformi alle norme di legge ed ai regolamenti comunitari, nazionali e regionali vigenti al fine di ottenere sia l'omologazione alla circolazione per il servizio di trasporto pubblico urbano di persone che l'ammissione ai finanziamenti pubblici sull'acquisto.

02 – DIMENSIONI DEL VEICOLO

Gli autobus, del tipo "lungo", dovranno avere lunghezza non inferiore a m. 11,80; larghezza compresa fra m. 2,45 e m. 2,55.

03– ALTEZZA DEL 1° GRADINO

L'altezza del 1° gradino non deve essere superiore a 35 cm da terra, a veicolo fermo, scarico e con dispositivo di inclinazione disinserito.

04– PAVIMENTO

Le pendenze di raccordo non devono superare l'8% e non interessare le zone in corrispondenza delle porte di servizio. Il corridoio non deve presentare gradini. La zona pavimento per posti in piedi deve essere allestita con tappeto vinilico liscio (non a bolli).

05 – DISPOSITIVO DI INCLINAZIONE, ABBASSAMENTO E SOLLEVAMENTO

Gli autobus dovranno essere dotati di dispositivo per l'abbassamento del veicolo (*kneeling*) in grado di ridurre l'altezza del gradino delle porte di accesso alla quota indicativa di 270 mm, verificata con veicolo scarico e fermo, disposto in piano. Gli stessi autobus devono essere dotati altresì del dispositivo di sollevamento e abbassamento rispetto al normale assetto di marcia.

06 –NUMERO POSTI, SEDILI, PEDANA PER ACCESSO PASSEGGERI NON DEAMBULANTI

Il numero dei posti a sedere, non inferiore a 20, deve essere riportato in apposita tabella recante, oltre al predetto numero, i numeri dei posti per carrozzella, in piedi, di servizio e totali.

Nell'ambito dei posti a sedere devono essere previsti n° 2 posti a sedere, evidenziati con apposite targhette, per passeggeri deambulanti a ridotta capacità motoria e n°1 posto per passeggero su sedia a ruote, ubicato in prossimità della porta centrale, completa di appigli, protezioni e blocco durante la marcia.

La tipologia e le caratteristiche dei sedili, del tipo rigido rivestiti di materiale antiscivolo, saranno stabiliti con l'AMAT in conformità ai suoi standard.

Gli autobus devono essere dotati di attrezzatura per l'accesso a bordo di passeggeri non deambulanti su sedia a ruote, mediante pedana preferibilmente a ribalta manuale, completa dei dispositivi di sicurezza.

07 – COLORE DELLA CARROZZERIA ESTERNA

Gli autobus dovranno essere rifiniti all'esterno con il colore grigio metallizzato, con i due fascioni di colore blu e rosso secondo le indicazioni che saranno fornite dall'Azienda nel periodo di utilizzazione.

08 – POSTO DI GUIDA

Il posto di guida deve essere separato in conformità alla norma CUNA NC 581-22 ed altre direttive comunitarie.

La realizzazione deve assicurare elevato confort ed abitabilità al conducente riservando adeguato spazio alla postazione, provvista di impianto di climatizzazione come specificato nel seguito.

Il sedile del conducente deve essere del tipo a sospensione pneumatica, con regolazione automatica al peso del conducente, in allestimento "estivo" (seduta e schienale rivestiti con nastro di plastica, privi di imbottitura), dotato di ampia regolazione orizzontale e verticale del complesso seduta/schienale e inclinazione dello schienale.

Il posto di guida deve essere dotato di tendina filtravento ad avvolgimento automatico su finestrino autista e parasole sul parabrezza lato guida.

Deve essere previsto un efficace impianto di circolazione dell'aria per il disappannamento e lo sbrinamento del parabrezza. I vetri antero/laterali devono essere dotati di resistenza elettrica incorporata estesa su tutta la superficie interessante il campo visivo del conducente. Il flusso dell'aria deve essere regolabile tramite elettroventilatore a portata variabile, con possibilità di utilizzo di sola aria esterna, sola aria interna o miscelata in conformità alle norme CUNA NC 586-06. I relativi diffusori devono essere posizionati in modo da evitare flussi d'aria diretti verso il conducente. Devono essere attuati tutti gli accorgimenti necessari ad abbattere le impurità presenti nell'aria sia in fase di aspirazione interna che esterna.

Devono altresì essere adottati tutti gli accorgimenti per ridurre l'esposizione del conducente alle vibrazioni, il cui valore deve essere comunque inferiore ai limiti riportati nella norma ISO 2631.

09 – CRUSCOTTO E STRUMENTAZIONE

La sistemazione delle apparecchiature sul cruscotto deve soddisfare alle norme CUNA NC 582-10, garantendo la visibilità di tutti i dispositivi di segnalazione anche con sole battente e non creare riflessi sulle superfici vetrate nelle ore serali.

La distribuzione dei componenti, nonché le posizioni da prevedere come riserva per successive applicazioni, devono essere ergonomicamente valide ai fini del confort e della sicurezza.

Deve essere prevista una zona ben individuata per la collocazione dei comandi di disattivazione di asservimenti e/o sistemi di sicurezza previsti nell'impianto.

I vari dispositivi di comando e di indicazione devono garantire elevata affidabilità e manutenibilità ed essere identificati secondo la normativa vigente con targhetta indicatrice della funzione.

10 – IMPIANTO DI CONDIZIONAMENTO

Gli autobus dovranno essere allestiti con impianti di ventilazione/condizionamento a circuiti indipendenti sia per il posto guida che per il vano passeggeri, adeguatamente dimensionati alla cubatura del vano ed all'uso del veicolo.

L'impianto destinato al posto di guida dovrà consentire la regolazione indipendente della temperatura rispetto al resto del veicolo ed integrarsi con il sistema di sbrinamento del parabrezza.

11 – SOSPENSIONI

Devono essere realizzate con le seguenti caratteristiche:

- integralmente con molle pneumatiche atte a consentire condizioni di marcia confortevoli anche con fondi stradali dissestati;
- essere in grado di mantenere un'altezza costante del veicolo da terra;
- essere munite di dispositivo di blocco della trazione in caso di insufficiente pressione d'aria, disinseribile tramite apposito comando ubicato fuori dal posto di guida.

12 – STERZO

Deve corrispondere alle seguenti caratteristiche:

- guida a sinistra;
- volante regolabile in altezza e inclinazione;
- dotato di servoassistenza idraulica.

13 – FRENI

Gli autobus devono essere dotati di freno di servizio, di soccorso, di stazionamento e di emergenza rispondente a tutte le norme vigenti in materia. I freni di servizio e di soccorso devono essere obbligatoriamente a disco sulle ruote anteriori e sulle ruote posteriori, con indicatori di usura.

E' richiesto il montaggio del dispositivo ABS/ASR.

14 – CAMBIO

Deve essere di tipo automatico, a modulazione elettronica, con almeno 5 marce + RM , con pulsantiera sul cruscotto e rallentatore idraulico incorporato. Deve essere inoltre dotato di un dispositivo di emergenza, anche a comando manuale, che permetta la movimentazione autonoma dell'autobus in caso di guasto alle unità periferiche ed alle elettrovalvole di comando.

15 - RUOTE

I cerchi ruota, uguali ed intercambiabili tra loro, devono avere attacco tipo DIN ed essere rispondenti alle caratteristiche indicate nelle norme CUNA NC 051-10 ed NC 053-08.

Le ruote posteriori devono essere preferibilmente di tipo gemellato.

16 – IMPIANTO ELETTRICO

L'impianto elettrico deve essere del tipo Multiplex e deve rispettare le norme vigenti, curando in particolar modo che le apparecchiature ed i cablaggi non siano posizionati in vicinanza di collettori di scarico e/o di apparecchiature di alimentazione del combustibile.

Deve essere previsto il teleruttore generale di corrente (T.G.C.) posizionato nel vano batterie ed azionabile dal posto di guida mediante due interruttori a pulsante (inserimento/disinserimento) per l'esclusione di tutti i carichi ad eccezione di:

- circuito comando porta anteriore dall'esterno,
- luci di emergenza interne ed esterne,
- alimentazione teletrasmissioni.

I fusibili devono essere del tipo a riarmo.

17 – IMPIANTO PNEUMATICO:

Per le apparecchiature per cui è previsto lo scarico di condensa manuale, i rubinetti di scarico dovranno essere, preferibilmente, centralizzati in unica posizione del veicolo ed essere accessibili, preferibilmente, da sportello laterale. In corrispondenza di ogni rubinetto deve essere apposta una targhetta indicatrice dell'organo ad esso collegato.

Il veicolo dovrà essere preferibilmente dotato di due attacchi di tipo unificato, uno in posizione anteriore e l'altro in posizione posteriore, per il caricamento dell'impianto da sorgente di aria compressa esterna. Tali attacchi devono essere realizzati secondo le indicazioni dimensionali della norma CUNA NC 548-10.

19 – ALTRI DISPOSITIVI O INTERVENTI OBBLIGATORI

- 1) **Indicatori di linea e di percorso:** in posizione anteriore e laterale secondo le indicazioni che saranno ulteriormente fornite dall'AMAT, di tipo elettronico a led luminosi ad elevata luminosità, alfanumerici, con comando centralizzato, marca AMELI.

Gli autobus devono essere equipaggiati con sistemi di indicatori di percorso anteriore e laterale di tipo alfanumerico e posteriori di tipo numerico.

Il sistema sarà dotato di centrale di comando con display di verifica leggibile in qualsiasi condizione ambientale; tastiera alfanumerica per l'introduzione dei codici; possibilità di scrivere direttamente sugli indicatori. Il sistema dovrà essere fornito di protocollo di comunicazione per interfacciarsi con il sistema di telecontrollo aziendale.

Nella fornitura deve essere compreso il software e l'hardware di gestione e relativo manuale di uso e manutenzione.

- 2) **Fornitura e installazione obliterate:** devono essere collocate, complete di connessioni elettriche e meccaniche in numero di **due** apparecchiature, in corrispondenza della porta anteriore e di quella posteriore, secondo indicazioni che saranno fornite dall'azienda. Le obliterate devono essere del tipo HD3, marca Olivetti.

- 3) **Impianto di telerilevamento:** montaggio a cura del fornitore delle apparecchiature del si-

stema di telerilevamento che saranno fornite dall'AMAT;

- 4) **Impianto telecamere interne a c.c.** per la video-sorveglianza dei passeggeri in tutto il veicolo, completo di apparecchiatura di video-registrazione della durata minima di ore 50, con possibilità di cancellazione automatica e dotata di adeguata protezione tramite codice di accesso.
- 5) **Iscrizione Regione Puglia e logo sociale "AMAT"** su entrambe le fiancate degli autobus.
- 6) **Porte di accesso:** di tipo rototraslante, a doppia anta dotata di maniglioni di appiglio, sistema di sicurezza antischiacciamento durante la movimentazione, dispositivo di sicurezza contro l'avvio del mezzo a porte aperte.
Gli autobus dovranno essere dotati di tre porte a due ante, con indicazione segnaletica di **"ENTRATA" per porta anteriore e posteriore, "USCITA" per la porta centrale.**
- 7) **Segnalazione di fermata prenotata** : in corrispondenza della porta centrale dovrà essere montato, mediante installazione trasversale sul soffitto del comparto passeggeri, un dispositivo di segnalazione luminosa indicante la prenotazione della fermata da parte dei passeggeri e corredato di apposita scritta esplicativa. Il dispositivo dovrà essere attivabile da pulsanti azionati dai passeggeri. La prenotazione dovrà essere ripetuta sul cruscotto con apposita spia.
- 8) **Dispositivi ed accessori vari**
 - blocco avviamento a porte aperte;
 - interruttore esterno di comando porta anteriore asservito all'inserimento del freno di stazionamento;
 - dispositivo per la riapertura delle porte in presenza di ostacoli, con lampeggio delle spie poste sul cruscotto;
 - specchi retrovisori esterni;
 - specchio retrovisore interno e specchietto su sportello porta anteriore;
 - martelletti rompivetro **con cavo arrotolatore in acciaio;**
 - estintore a norma;
 - triangolo regolamentare con custodia;

20 – DOCUMENTAZIONE

A corredo dei veicoli dovrà essere prodotta la seguente documentazione:

- a) n° 150 copie di libretti di istruzione per il personale di guida;
- b) n° 40 copie di manuali d'uso e manutenzione per il personale di officina;
- c) n° 10 copie di disegni costruttivi e schemi d'impianto per ogni modello di autobus per il quale è stata prodotta offerta;
- d) n° 3 copie su carta e n° 3 copie su supporto magnetico del catalogo nomenclatore delle parti di ricambio di motore, carrozzeria, autotelaio;
- e) n° 3 copie su carta e n° 3 copie su supporto magnetico dei listini prezzi relativi alle parti di ricambio per ogni modello di autobus per il quale è stata prodotta offerta;
- f) n° 3 copie complete della documentazione a corredo dell'omologazione (D.G.M.) - Caratteristiche costruttive di omologazione.

21 – FORMAZIONE DEL PERSONALE

Prima della consegna dei veicoli dovrà essere organizzato, a cura del fornitore, un corso di istruzione per il personale dell'AMAT S.p.A., tecnico e di guida, prevedendo due sezioni formative di circa 10 unità cadauna (n° 5 tecnici e n° 5 istruttori di guida).

Detti corsi dovranno essere articolati per durate e contenuti da concordare con il Responsabile dell'Area Manutenzione, idonei a consentire una adeguata manutenzione e/o riparazione dei veicoli.

ALLEGATO "B"

(da compilare e sottoscrivere da parte dell'Impresa)

CARATTERISTICHE TECNICHE DEGLI AUTOBUS OFFERTI

Ditta: (Indicare la ragione sociale ed indirizzo) _____

Telefono: _____ Fax : _____

Sito Internet : _____ E-Mail : _____

Legale rappresentante Sig.: _____

Responsabile Tecnico Sig.: _____

Responsabile di produzione Sig.: _____

Responsabile post-vendita: _____

Responsabile della assistenza (RDA) : _____

Altri incaricati tecnici e/o di produzione: _____

(Luogo e data)

(Firma del legale rappresentante)

AUTOBUS

Marca Modello Tipo

DIMENSIONI ESTERNE

Lunghezza veicolomm Larghezza veicolo.....mm

Altezza massima (compreso apparecchiature condizionatore).....mm

Altezza minima da terram Passo (tra il primo e secondo asse).....mm

Sbalzo anteriorem Sbalzo posteriore.....mm

Diametro minimo di volta (tra due muri)mm

DIMENSIONI INTERNE

Altezza min. interna vano passeggerimm Altezza max. interna vano passeggeri.....mm

Altezza interna posto guidamm Altezza gradino porta anteriore.....mm

Altezza gradino seconda portamm Altezza gradino terza portamm

Altezza pianale porta anteriore (mezzeria veicolo).....mm

Altezza pianale seconda porta (mezzeria veicolo).....mm

Altezza pianale terza porta (mezzeria veicolo).....mm

Larghezza corridoio passaruota anterioremm Larghezza corridoio passaruota posteriore..... mm

Ingombri esterni sottofascia.....**CAPACITÀ DI TRASPORTO**

Posti a sedere n° Posti in piedi n° Posti in carrozzella n°

Posti totali n° Densità..... pers./m²**ALLESTIMENTI**

Impianto di climatizzazione posto guida e vano passeggeri (potenza termica totale in riscaldamento).....kcal/h

Impianto di climatizzazione posto guida e vano passeggeri (potenza termica totale in raffreddamento).....kcal/h

Impianto di climatizzazione posto guida (portata totale aria).....m³/hImpianto di climatizzazione vano passeggeri (portata totale aria).....m³/h

Sedile autista (marca e modello).....

Sedili passeggeri

Cartelli indicatori di linea e percorso (marca e modello).....

Pedana per disabili (marca- tipo-azionamento).....

Botole di aerazione e sicurezza (marca-tipo-azionamento).....

PRESTAZIONI A PIENO CARICO

Velocità massimakm/h Velocità commerciale..... km/h

Accelerazione 400 m con partenza da fermos Pendenza max. superabile..... %

ALIMENTAZIONE

Impianto

Consumo combustibile..... (Norma CUNA 503.01)..... l/100km (Norma CUNA 503.02)

EMISSIONI INQUINANTI (barrare la casella che interessa) :

EURO 4 ☐

EURO 5 ☐

CON ADDITIVO ☐

SENZA ADDITIVO ☐

RUMOROSITÀ

Rumorosità esternadB (A)

.....(veicolo in movimento indicare le modalità e la norma di riferimento)

Rumorosità esternadB (A)

.....(veicolo fermo, indicare le modalità e la norma di riferimento)

Rumorosità interna (ant/cent/post)/...../..... dB (A)

.....(veicolo in movimento indicare le modalità e la norma di riferimento)

Rumorosità interna (posto guida) dB (A)

.....(veicolo fermo, indicare le modalità e la norma di riferimento)

AUTOTELAIO

Marca Modello Tipo

Assale anteriore Assale posteriore

MASSE A VUOTO IN ORDINE DI MARCIA

Asse anteriorekg Asse posteriore.....kg Totale.....kg

PORTATE

Portata asse anteriorekg Portata asse posteriore.....kg Portata utile totalekg

MASSE TOTALI

Asse anteriorekg Asse posteriore.....kg A pieno caricokg

MASSE LIMITE AMMESSE

Asse anteriore.....kg Asse posteriorekg Totale.....kg

SOSPENSIONI

Sospensioni e ammortizzatori: anteriori posteriori.....

FRENI E IMPIANTO FRENANTE

Tipo di impianto frenante (descrizione).....

Freni anteriori (tipo) Freni posteriori (tipo)

ABS (marca e tipo) ASR (marca e tipo)

MOTORE

Marca e tipo Cilindrata cc Cilindri nr
Potenza max. kW a giri/min Coppia max. Nm a giri/min
Raffreddamento (tipo) Comando ventola

CAMBIO

Marca e tipo Marce n° + RM

RINVIO ANGOLARE

Marca e tipo Angolazione (gradi)
Rapporto totale di trasmissione

ALLESTIMENTI AUTOTELAIO

Rabbocco automatico olio motore (marca, tipo, capacità).....
Lubrificazione centralizzata a grasso (marca, tipo, capacità).....
Accessibilità/Dislocazione rifornimenti (acqua, olio, grasso, ecc.).....
Preriscaldatore (marca e tipo).....
Servosterzo (marca e tipo).....

IMPIANTO PNEUMATICO

Compressore (tipo e cilindrata).....
Essiccatore (marca e tipo).....
Tubazioni (materiale).....
Kneeling (abbassamento).....

IMPIANTO ELETTRICO

Generatore di corrente(tipo) Corrente massima erogata A
Batterie (tipo e capacità)..... Ah Motorino avviamento (tipo e potenza)..... kW
Dispositivi di protezione (tipo)..... Tergivetro (tipo).
Rilevamento ostacoli porte (tipo di soluzione).....
Devioguider (tipo).....

TECNOLOGIA MULTIPLEX :

Tipo
Descrizione
Display (specificare tipo).....

CARROZZERIA

Ossatura (materiali e tipo di fissaggio).....
Fiancate esterne (materiali e tipo di fissaggio).....
Testata anteriore (materiali e tipo di fissaggio).....
Testata posteriore (materiali e tipo di fissaggio).....
Tetto (materiali e tipo di fissaggio).....

Pannelli laterali
Gancio per il traino del veicolo

VETRATURE

Parabrezza (fissaggio) Cristallo Posteriore (fissaggio).....
Vetrature laterali (fissaggio)..... Vetri porte (fissaggio).....
Dispositivi disappannamento e sbrinamento

CERCHI RUOTE

Dimensioni Fissaggio

PNEUMATICI

Dimensioni pneumatici Circonferenza di rotolamento (a pieno carico).....mm
Indice di carico Codice di velocità

ULTERIORI CARATTERISTICHE GENERALI DEL VEICOLO

.....
.....
.....

_____, li _____

FIRMA DEL LEGALE RAPPRESENTANTE

MARCA DA
BOLLO**SCHEDA - OFFERTA**
(da inserire nella busta C) - Offerta)

Il sottoscritto _____, nato a _____, il _____, nella qualità di _____ dell'Impresa _____ con riferimento all'appalto per la fornitura, da aggiudicarsi con procedura aperta ai sensi del decreto legislativo 17 marzo 1995, n° 158, di **n. 8 autobus mod. _____, del tipo lungo con alimentazione a gasolio** e con le caratteristiche di cui al relativo Capitolato d'oneri e suoi allegati

FORMULA LA SEGUENTE OFFERTA

Prezzo unitario offerto in cifre (€/autobus), IVA esclusa :

Prezzo unitario offerto in lettere (€/autobus), IVA esclusa:

Ribasso % $(1 - \text{prezzo offerto/prezzo base}) \times 100$:

La presente offerta costituisce proposta irrevocabile ai sensi e per gli effetti di cui agli artt. 1329 e 1331 c.c. ed è impegnativa, nel caso di favorevole aggiudicazione, sino alla data di consegna degli autobus.

Nell'eventualità, prevista all'art. 1 del bando, che la Regione Puglia attribuisca ulteriori risorse per le stesse finalità entro un anno dal termine di scadenza del bando, la presente offerta è valida per la fornitura fino ad un massimo di ulteriori 12 autobus della stessa tipologia subordinatamente alla sottoscrizione del relativo contratto entro lo stesso termine.

_____, li _____

FIRMA DEL LEGALE RAPPRESENTANTE

SCHEMA CONTRATTO DI FORNITURA

L' **AMAT Spa** (Partita IVA), con sede in Taranto, via Cesare Battisti, n. 657, in persona del suo Presidente e legale rappresentante pro-tempore,

e

L'Impresa con sede in.....,
 P.IVA....., nel seguito denominata "Impresa", rappresentata dal Sig.
, nato a.....,
 C.F....., in qualità di rappresentante legale per

premessato che

- L'AMAT S.p.A. ha indetto una gara d'appalto a procedura aperta ai sensi del decreto legislativo n.163/2006 con aggiudicazione prevista in base all'offerta economicamente più vantaggiosa per la fornitura di n. 8 autobus di tipo "lungo" con alimentazione a gasolio e con le caratteristiche di cui al relativo Capitolato generale e suoi allegati.
- Con deliberazione del Consiglio di Amministrazione dell'AMAT S.p.A. n..... del....., l'appalto è stato aggiudicato alla società per l' importo di €..... + IVA, come specificato nella deliberazione stessa che qui si richiama come presupposto del presente atto.
- Il rapporto contrattuale è pertanto la risultante di tutti gli atti inerenti la gara che, unitamente al presente atto, del quale forma parte integrante il Capitolato generale corredato dagli allegati A, B, e C, costituiscono un complesso unitario ed integrato di norme su cui poggia l'appalto, senza bisogno di loro reiterazione, fermo restando che, in mancanza di una previsione negoziale, valgono le norme di legge in materia.
- L'Impresa ha provveduto a presentare in data la documentazione anti-mafia rilasciata dalla Prefettura died a comprovare la costituzione della garanzia definitiva di cui all'art. 10 del Capitolato d'oneri, costituita mediante

Tanto premesso, le parti

convengono e stipulano quanto segue

Art. 1- PREMESSE

Le premesse hanno pieno valore di patto e, come tali, costituiscono parte integrante e sostanziale del presente contratto.

Art. 2 - CONFERIMENTO

L'AMAT S.p.A, come sopra rappresentata, in esecuzione della deliberazione del Consiglio di Amministrazione citata in premessa, conferisce all'Impresa aggiudicataria, che accetta, l'appalto per la fornitura di n. 8 autobus di tipo "lungo" a gasolio come individuati nel Capitolato d'oneri e relativi allegati.

Art. 3 - OGGETTO

L' appalto ha per oggetto la fornitura degli autobus per numero e caratteristiche concernenti il conferimento di cui all'art. 2.

Nell'esecuzione della fornitura l'Impresa è tenuta alla rigorosa osservanza di quanto previsto nel Capitolato d'oneri ed in ogni altro documento della gara espletata, nonché a tener fede agli impegni assunti in virtù delle dichiarazioni rese in sede di gara che, a seguito della intervenuta aggiudicazione, assumono qui piena rilevanza contrattuale.

La condotta di esecuzione deve essere improntata a correttezza (art. 1175 c.c.) e buona fede (art. 1375 c.c.).

Art. 4 - DIVIETO DI SUBAPPALTO

È vietato il subappalto, anche parziale, della fornitura.

Art. 5 - IMPORTO DELL' APPALTO

L'importo dell'appalto ammonta a complessivi € (€
.....) + IVA.

Il sopra indicato corrispettivo, da pagarsi come meglio specificato nel successivo art. 7, non potrà essere erogato e/o rivendicato prima del momento della consegna da effettuarsi nei tempi e modi di cui al successivo art. 6.

Art. 6 - TERMINE DI CONSEGNA. PENALE.

La consegna coincide con l'esito positivo del collaudo di accettazione/consegna.

La consegna degli autobus, completi degli allestimenti richiesti, dovrà avvenire con le modalità e nei tempi indicati in offerta, decorrenti dalla data di comunicazione dell'aggiudicazione definitiva, entro il

Gli autobus, completi delle dotazioni d'uso ed immatricolati, forniti di ogni documento previsto dalla legge per la loro utilizzazione, saranno consegnati presso la sede dell'AMAT S.p.A., Taranto, via Cesare Battisti, n. 657. Qualora intervenissero ritardi nella consegna degli autobus rispetto ai termini di consegna contrattualmente stabiliti, non giustificati da cause di forza maggiore, saranno applicate per ogni giorno solare le seguenti penalità

- dello **0,5 ‰** (zero virgola cinque per mille) sul prezzo degli autobus da consegnare, al netto di IVA, per ogni giorno solare di ritardo per i primi quaranta giorni,
- dello **0,6 ‰** (zero virgola sei per mille) sul prezzo degli autobus da consegnare, al netto di IVA,

per ogni giorno solare di ritardo dal quarantunesimo al duecentoquarantesimo giorno di ritardo.

Qualora il ritardo nella consegna dovesse superare i 240 giorni e, comunque, nel caso in cui l'Impresa aggiudicataria rifiutasse o trascurasse l'adempimento delle condizioni di cui al presente articolo, l'AMAT S.p.A. potrà risolvere il contratto di diritto ex art. 1456 c.c. e incamerare la cauzione, salva la risarcibilità del danno ulteriore.

Gli importi delle penali saranno trattenuti sull'ammontare della fattura ammessa a pagamento e comunque regolati prima dello svincolo della cauzione. Saranno considerate cause di forza maggiore, purché tempestivamente comunicate e documentate, gli scioperi nazionali di categoria e gli eventi metereologici o sismici o simili che rendano inutilizzabili gli impianti di produzione.

Alla sottoscrizione del presente contratto si intenderà svincolata automaticamente la garanzia provvisoria dell'importo a base della fornitura prestata dall'Impresa mediante polizza.....
n..... in data....., secondo quanto disposto all'art. 5 del Capitolato generale.

Art. 7 - COLLAUDI ED IMMATRICOLAZIONE

Le verifiche di collaudo degli autobus oggetto della presente fornitura saranno articolate nelle fasi descritte all'art.12 del Capitolato generale. Gli esiti positivi dei predetti collaudi non sollevano comunque l'Impresa dalla piena responsabilità della rispondenza delle caratteristiche e dei particolari degli autobus al funzionamento cui sono destinati e della qualità e del dimensionamento dei materiali impiegati.

Tutti gli oneri relativi agli accertamenti di cui sopra sono a carico dell'Impresa, ad eccezione di quelli connessi alle persone incaricate dall'AMAT per i collaudi.

La consegna si intenderà formalizzata, per ciascun autobus, quando ricorrono le seguenti condizioni:

- esito positivo del collaudo di accettazione/consegna;
- immatricolazione e consegna all'AMAT S.p.A. della documentazione di rito, completa delle targhe, a cura e spese dell'Impresa aggiudicataria.

Art. 8- GARANZIE

Gli autobus forniti, nel loro complessivo allestimento, devono essere coperti da garanzia integrale per la durata minima di mesi, decorrenti dalla data di immatricolazione, come da offerta dell'Impresa in sede di gara.

Qualora entro il periodo contrattuale della garanzia di base si verifichino difetti sistematici e/o ripetitivi in un numero di autobus pari o superiore al 20% del numero di autobus forniti, con arrotondamento all'unità superiore, l'Impresa è tenuta all'eliminazione dei difetti sull'intero lotto venduto.

L'Impresa assume a propria cura e spesa l'onere dei materiali di ricambio e della manodopera occorrente per gli interventi effettuati in garanzia, ivi compreso l'onere del trasporto presso l'officina autorizzata nel caso in cui il guasto o la deficienza non consentisse lo spostamento dell'autobus.

Qualora gli interventi in garanzia comportino l'indisponibilità dell'autobus per un periodo superiore a 5

giorni lavorativi, quando ciò non sia dovuto a cause di forza maggiore come definite all'art. 13 del Capitolato generale, la garanzia di base dovrà intendersi prolungata di pari periodo e sarà applicata una penale giornaliera di € 150,00 (centocinquanta/00) per ciascun giorno lavorativo e per ciascun veicolo, sino alla restituzione del veicolo stesso.

La sostituzione di componenti entro il periodo di garanzia di base attiva un nuovo periodo di garanzia pari a quello della garanzia primaria, decorrente dalla data di sostituzione.

Art. 9 - PAGAMENTI

Il pagamento sarà effettuato, prelieve verifiche previste dal DM 18.1.2008, n. 40, entro 60 giorni dalla data di emissione della fattura, che dovrà essere successiva alla formalizzazione della consegna con le modalità di cui al precedente art. 6.

Nel caso in cui il pagamento dovesse essere effettuato oltre tale termine, sarà riconosciuto al Fornitore un interesse di mora pari al TUR (tasso ufficiale di riferimento) maggiorato di 1 punto, mentre non saranno riconosciuti ulteriori maggiori oneri finanziari eventualmente sostenuti dal fornitore.

L'AMAT S.p.A. potrà altresì decidere di eseguire il pagamento tramite cessione irrevocabile "pro soluto" del credito derivante dal contributo regionale affidatole e, per la parte residua, con fondi propri. In tal caso l'Azienda si impegna a consegnare all'Assessorato ai Trasporti della Regione Puglia, entro 30 giorni dalla presentazione delle fatture come richiesto dalla Regione, tutta la documentazione necessaria per consentire all'Assessorato l'adozione del provvedimento di liquidazione del contributo in favore del Fornitore. Accertato il rispetto di tale impegno, l'AMAT non sarà ritenuta responsabile di eventuali ritardi nella liquidazione del contributo da parte della Regione.

Art. 10 – CLAUSOLA COMPROMISSORIA

Per le eventuali controversie che dovessero insorgere fra le parti comunque relative al presente atto, regolato dalla legge sostanziale italiana, comprese quelle inerenti alla sua validità, interpretazione, esecuzione e risoluzione, il Tribunale competente è quello di Taranto.

Art. 11 – ONERI E SPESE

Tutti gli oneri e le spese relative e conseguenti alla gara, alla stipulazione ed alla registrazione del contratto, alla immatricolazione ed alla consegna degli autobus sono a carico dell'Impresa.

Sottoscritto nella sede AMAT S.p.A. di Taranto il giorno

per l'Impresa

per l'AMAT S.p.A.