

N° _____ del Registro

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

n° 2 del 19.11.2008
87

OGGETTO

PROCEDURA APERTA PER LA FORNITURA DI OTTO AUTOBUS URBANI IN ATTUAZIONE DELL'ART. 220 DEL D.LGS. N° 163/2006. AGGIUDICAZIONE DEFINITA.

L'anno duemilaotto, il giorno 19 (DICIANNOVE) del mese di Novembre, alle ore _____, in Taranto e nella sede della Società, si è riunito in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, il Consiglio di Amministrazione nelle persone dei Signori:

- | | | |
|------------------|-----------|-----------------|
| 1) Ing. Giuseppe | CASATELLO | Presidente |
| 2) Dott. Vito | SANTORO | Vice Presidente |
| 3) Avv. Giulio | PICARO | Componente |

Svolge le funzioni di Segretario del Consiglio il Dott. Cosimo Rochira.

Il Presidente, constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara valida e aperta la seduta.

Il Direttore generale, d'intesa con il Responsabile Area contratti ed appalti riferisce e propone quanto segue: :

- a) con deliberazione n° 47 del 30.5.2008 (**all. 1**) il CdA, nel prendere atto del finanziamento di € 1.240.000,00 concesso dalla Regione Puglia con deliberazione GR n. 525/2008 per l'acquisto di n. 8 autobus urbani nuovi di fabbrica:
- autorizzò l'espletamento di una procedura aperta in attuazione dell'art. 220 del D.Lgs. n° 163/2006, con aggiudicazione in favore dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi degli artt. 83 e 206 del citato decreto legislativo, con importo complessivo a base di gara di € 1.760.000,00 + IVA, cui corrisponde un prezzo pro – autobus di € 220.000,00 + IVA;
 - approvò il relativo bando di gara, con accluso l'elenco delle "Specifiche tecniche" dei bus da fornire e lo schema di contratto di fornitura;
- b) la commissione di gara incaricata di formulare la graduatoria finale di merito, nominata dal Presidente con nota n. 17776 del 10/09/2008, in data 14 novembre ha concluso la propria attività, racchiusa nei seguenti verbali di gara:
- n. 97 del 10.09.2008 (**All. 2**);
 - n. 104 del 10.10.2008 (**All. 3**);
 - n. 106 del 13.10.2008 (**All. 4**);
 - n. 107 del 16.10.2008 (**All. 5**);
 - n. 109 del 21.10.2008 (**All. 6**);
 - n. 110 del 27.10.2008 (**All. 7**);
 - n. 111 del 28.10.2008 (**All. 8**);
 - n. 112 del 28.10.2008 (**All. 9**);
 - n. 113 del 05.11.2008 (**All. 10**);
 - n. 114 del 14.11.2008 (**All. 11**);
- c) come risulta dal verbale di gara n. 114 del 14.11.2008, l'offerta presentata dalla società Bredamenarinibus è rimasta unica a seguito dell'esclusione dell'offerta ICAI decretata dalla commissione per le ragioni riportate nel predetto verbale, dal quale si rileva anche:
- c.1: la mancata assegnazione di 20 punti, previsti dal criterio di valutazione n. 4 (*caratteristiche tecniche*), in conseguenza dell'inadempimento dell'ICAI dovuto alla mancata presentazione alla commissione di un proprio veicolo, di caratteristiche uguali a quello offerto, obbligo previsto dall'art. 6 del bando. Per effetto di ciò il punteggio massimo assegnabile si è ridotto da 100 a 80;
 - c.2: il punteggio complessivo di 72 punti (rispetto agli 80 assegnabili) totalizzato dall'offerta Bredamenarinibus, unica valida rimasta in gara, somma dei punteggi riconducibili ai criteri nn. 1, 2 e 3;
 - c.3: la possibilità di procedere all'aggiudicazione della gara anche in presenza di una sola offerta purché ritenuta valida, prevista dall'art. 8 del bando;
 - c.4: il giudizio positivo espresso dalla commissione di gara nei confronti del veicolo Bredamenarinibus esaminato dalla commissione in data 28.10.2008 (verbale n. 111);
 - c.5: il prezzo unitario offerto dalla società Bredamenarinibus di € 202.400,00 + IVA, in ribasso dell'8% rispetto a quello a base d'asta di € 220.000,00, riferito ad un bus urbano, nuovo di fabbrica, Mod. M 240 LU Avancity.

In conseguenza si rileva quanto segue:

- A. costo complessivo della fornitura degli 8 autobus offerti: € 1.619.200,00 + IVA, pari a € 1.943.040,00 IVA compresa;
- B. contributo regionale pro - autobus: tenuto conto del contributo regionale pro-autobus di € 155.000,00 stabilito dalla Regione Puglia e del limite massimo di copertura del costo unitario pari al 75 %, il contributo regionale pro - autobus utilizzabile risulta pari a € 151.800,00 (€ 202.400,00 x 0,75), che determina un'economia pro-autobus di € 3.200,00 ;
- C. contributo regionale utilizzabile: € 1.214.400,00 (€ 151.800,00 x 8);
- D. costo totale a carico azienda: € 728.640,00 (€ 1.943.040,00 - € 1.214.400,00) di cui € 404.800,00 per la parte del costo d'acquisto non coperta dal contributo regionale ed € 323.840,00 per IVA sull'intera fornitura;
- E. economia complessiva sul contributo regionale: € 25.600,00 (€ 3.200/autobus x 8).

Tanto premesso si propone di aggiudicare in via definitiva alla società Bredamenarinibus la procedura aperta per la fornitura di n. 8 autobus urbani nuovi di fabbrica, Mod. M 240 LU Avancity, al prezzo unitario offerto di € 202.400,00 + IVA;

Il Responsabile Area Contratti ed appalti _____

Il Direttore generale: _____

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

Visto quanto riportato nel rapporto istruttorio;

Visti i documenti e gli atti richiamati;

Vista la L.R. n° 18/2002;

Visti lo Statuto Sociale ed il Codice Civile;

Ritenuto di poter accogliere la proposta, *a voti unanimi, resi nelle forme di legge*

DELIBERA

1. di aggiudicare in via definitiva alla società Bredamenarinibus la procedura aperta per la fornitura di n. 8 autobus urbani nuovi di fabbrica, Mod. M 240 LU Avancity, al prezzo unitario offerto di € 202.400,00 + IVA, cui corrisponde un costo d'acquisto, IVA compresa, pari a € 1.943.040,00;
2. di fare fronte al pagamento del costo totale a carico azienda di € 728.640,00 mediante.....;
3. di autorizzare la Direzione all'assunzione di ogni atto connesso e conseguente, necessario per la sottoscrizione del relativo contratto di fornitura.
4. *di dare mandato al Presidente di utilizzare le economie realizzate sul contributo regionale originato, pari a € 25.600,00.*

N° 47 del Registro

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

n° 47 del 30.05.2008

O G G E T T O

PROCEDURA APERTA PER L'ACQUISTO DI N° 8 AUTOBUS URBANI NUOVI DI FABBRICA, FINANZIATO DALLA REGIONE PUGLIA AI SENSI DELLA LEGGE 27/12/2006, N° 296 (DELIBERAZIONE GIUNTA REGIONALE N° 525 DEL 08/04/2008). APPROVAZIONE BANDO DI GARA.

L'anno duemilaotto, il giorno 30 (trenta) del mese di maggio , alle ore 15.00, in Taranto e nella sede della Società, si è riunito in seduta ordinaria il Consiglio di Amministrazione nelle persone dei Signori:

- | | | |
|------------------|------------------|-----------------|
| 1) Ing. Giuseppe | CASATELLO | Presidente |
| 2) Dott. Vito | SANTORO | Vice Presidente |
| 3) Avv. Giulio | PICARO | Componente |

Svolge le funzioni di Segretario del Consiglio il Dott. Cosimo Rochira.

Il Presidente, constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara valida e aperta la seduta.

Il Direttore generale riferisce e propone quanto segue:

- con deliberazione n° 525 del 08.04.2008 (all. 1) la Giunta Regionale ha approvato il programma di investimenti per l'acquisto di autobus da adibire al trasporto pubblico di linea urbano, da finanziare in applicazione dell'art. 10 della L.R. n° 18/2002, con limite di copertura non superiore al 75% della spesa sostenuta (IVA esclusa), limite stabilito dal comma 1031 della legge. 27.12.2006 n. 296 (finanziaria 2007) in riduzione rispetto a quello dell'85% previsto dalla citata legge regionale;
- la predetta deliberazione di G. R. 525/2008 ammette a finanziamento n. 8 autobus "lunghi" nuovi di fabbrica di tipo urbano, con alimentazione convenzionale alle seguenti ulteriori condizioni:
 - a. finanziamento massimo di € 155.000,00 per ogni bus, cui corrisponde un contributo complessivo di € 1.240.000,00 IVA esclusa;
 - b. alienazione di altrettanti autobus aventi alla data del 31/12/2005 un'anzianità di oltre 15 anni, già effettuata dall'Azienda;
 - c. durata dell'affidamento: 18 mesi;
- permane la necessità di proseguire nell'opera di ammodernamento del parco rotabile al fine di migliorare la regolarità e la sicurezza dell'esercizio da assicurare giornalmente.

Tanto premesso si propone:

- ☐ l'indizione della procedura aperta per la fornitura degli otto autobus urbani in attuazione dell'art. 220 del D.Lgs. n° 163/2006, con aggiudicazione in favore dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi degli artt. 83 e 206 del citato decreto legislativo, con importo complessivo a base di gara di € 1.760.000,00 + IVA, cui corrisponde un prezzo pro – autobus di € 220.000,00 + IVA;
- ☐ l'approvazione dell' allegato bando di gara (**all. 2**), cui è accluso l'elenco delle "Specifiche tecniche" dei bus da fornire e lo schema di contratto di fornitura, da pubblicarsi sulla G.U.C.E. e, per estratto, sulla G.U.R.I., su almeno due quotidiani a diffusione nazionale e su almeno due quotidiani a diffusione locale, il tutto ai sensi dell'art. 66 del D.Lgs. n° 163/2006.

firmato: Il Direttore generale Ing. Giovanni Matichecchia

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

Vista la proposta formulata;

Visti i documenti e gli atti fin qui richiamati;

Vista la L.R. n° 18/2002;

Visto il D.Lgs. n° 163/2006;

Visti lo Statuto Sociale ed il Codice Civile;

a voti unanimi, resi nelle forme di legge

DELIBERA

- 1) L'indizione della procedura aperta per la fornitura di otto autobus urbani in attuazione dell'art. 220 del D.Lgs. n° 163/2006, con aggiudicazione in favore dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi degli artt. 83 e 206 del citato decreto legislativo,

con importo complessivo a base di gara di € 1.760.000,00 + IVA, cui corrisponde un prezzo pro – autobus di € 220.000,00 + IVA.

- 2) L'approvazione dell' allegato bando di gara (All. 2), cui è accluso l'elenco delle "Specifiche tecniche" dei bus da fornire e lo schema di contratto di fornitura, da pubblicarsi sulla G.U.C.E. e, per estratto, sulla G.U.R.I., su almeno due quotidiani a diffusione nazionale e su almeno due quotidiani a diffusione locale, il tutto ai sensi dell'art. 66 del D.Lgs. n° 163/2006.
- 3) Di incaricare il Presidente di nominare la commissione di gara dopo il termine ultimo di ricezione delle offerte, commissione cui spetterà il compito di emettere il relativo giudizio finale di merito in favore dell'offerta che avrà totalizzato il punteggio totale più elevato.
- 4) Di rimandare l'aggiudicazione definitiva della fornitura a successivo provvedimento.
- 5) Di dare atto che alla spesa complessiva per la fornitura, stimata in € 1.760.000,00 oltre IVA, si farà fronte con il contributo regionale di € 1.240.000,00 già affidato con deliberazione G.R. n. 52 del 8.4.2008 (All. 1) e, per la parte non coperta, con fondi propri.
- 6) Di autorizzare l'Area contratti ed appalti all'esecuzione di ogni adempimento connesso e conseguente.

firmato: **IL SEGRETARIO**
Dr. Cosimo Rochira

firmato: **IL PRESIDENTE**
Ing. Giuseppe Casatello

LIBRO DEI VERBALI DELLE COMMISSIONI DI GARA

VERBALE DI GARA N. 97 DEL 10.9.2008

(Gara n. 019/2008-AC per la fornitura di n. 8 autobus urbani lunghi)

ALL. m. 2

In data 10.9.2008, alle ore 10.20, in seduta pubblica, si è riunita la commissione di gara per la formulazione della graduatoria finale di merito riferita alla procedura per la "Fornitura di n. 8 autobus", indetta ai sensi dell'art. 220 del D. L.vo 163/2006 ed autorizzata con deliberazione n. 47 del 30.5.2008. La Commissione è stata nominata dal Presidente con nota n. 17766/P del 10.9.2008. La presente seduta ha come scopo l'apertura dei plichi pervenuti entro il termine stabilito nel bando di gara e l'esame della documentazione presentata dai concorrenti, contenuta nella busta denominata "Documentazione".

Sono presenti:

- Ing. Giovanni Matichecchia – Presidente
- Dott. Bruno Ancarola – Componente
- Ing. Gabriele Passeretti – Componente

Assistono alle operazioni di gara:

- Il dott. Gianluca Selvaggi, in rappresentanza della società Bredamenarinibus, che consegna la relativa procura rilasciata in data 5.9.2008;
- Il dott. Raffaele Romita, in rappresentanza della società ICAI, che consegna la procura speciale rilasciata in data 8 settembre 2008.

La commissione prende atto che con nota prot. 17746/DG del 9.9.2008, la Segreteria aziendale ha trasmesso all'Area contratti ed appalti i plichi pervenuti, così assunti al protocollo:

N.	Società concorrente	Prot.	Data
1	Bredamenarinibus	17711	9.9.2008
2	ICAI	17714	9.9.2008

La Commissione osserva che entrambi i plichi sono pervenuti nei termini, sono chiusi, integri e sigillati con le modalità previste nel bando di gara. Successivamente passa alla loro apertura, procedendo dapprima all'apertura del plico Bredamenarinibus. La Commissione accerta che nel plico Bredamennarinibus è contenuta una busta denominata "Documentazione", una busta denominata "Offerta" ed una busta denominata "Progetto", tutte chiuse e sigillate con le modalità previste dal bando. La Commissione passa, allora, all'apertura della busta denominata "Documentazione" per verificare completezza e regolarità della documentazione presentata, i cui esiti sono riportati nella tabella sottostante.

[Handwritten signature]

LIBRO DEI VERBALI DELLE COMMISSIONI DI GARA

Successivamente la Commissione passa all'apertura del plico ICAI. Accerta che in detto plico è contenuta una busta denominata "Documentazione", una busta denominata "Offerta" ed una busta denominata "Progetto", tutte chiuse e sigillate con le modalità previste dal bando. La Commissione passa, allora, all'apertura della busta denominata "Documentazione" per verificare completezza e regolarità della documentazione presentata, i cui esiti sono anch'essi riportati nella tabella sottostante:

	Breda	ICAI
• domanda di partecipazione	OK	OK
• documentazione/dichiarazione comprovanti il possesso dei seguenti requisiti di cui all'art. 3 del bando:		
3a - sede legale in uno stato UE e iscrizione al Registro CCIAA per l'attività di commercializzazione autobus	OK	OK
3b - dichiarazioni rese ai sensi dell'art. 47 del DPR 445/2000 relativa al possesso dei seguenti requisiti di cui all'art. 38 del D.L.vo 163/2006:		
⇒ 38 - a		
⇒ 38 - b		
⇒ 38 - c		
⇒ 38 - d		
⇒ 38 - e		
⇒ 38 - f		
⇒ 38 - g		
⇒ 38 - h		
⇒ 38 - i		
⇒ 38 - l		
⇒ 38 - m		
3c - dichiarazione ai sensi dell'art. 47 del DPR 445/2000 riferita relativa la fatturato medio nel periodo (2005/2006/2007) che deve risultare non inferiore a € 7.040.000,004 (4 volte l'importo a base di gara) + elenco delle principali forniture	OK	OK
• garanzia provvisoria di cui all'art. 5 del bando (2% dell'importo a base di gara, per un importo pari a € 35.200,00)	OK	OK
• attestazione dell'avvenuto versamento di € 70,00 a favore dell'Autorità di vigilanza sugli appalti pubblici	OK	OK
• le seguenti dichiarazioni, a firma del legale rappresentante, redatte ai sensi dell'art. 47 del DPR 445/2000:		
⇒ di aver preso visione di tutti gli atti di gara e di accettarli incondizionatamente sia nelle norme che regolano la gara stessa sia nel successivo rapporto contrattuale	OK	OK
⇒ che alla gara non partecipano, né in forma singola, né in raggruppamento, soggetti nei confronti dei quali esistano forme di controllo e di collegamento, ai sensi dell'art. 2359 c.c., da parte del soggetto dichiarante;	OK	OK
⇒ il periodo di garanzia integrale offerto in estensione dei 24 mesi decorrenti dalla data di immatricolazione	OK	OK
⇒ i tempi della consegna degli autobus offerti, conteggiati in giorni decorrenti dalla data di comunicazione della definitiva aggiudicazione	OK	OK

Ultimata questa fase, il rappresentante della società Bredamenarinibus fa presente alla Commissione di gara che "il requisito della società ICAI di cui al punto 3.c del bando di gara

LIBRO DEI VERBALI DELLE COMMISSIONI DI GARA

(fatturato medio nel triennio 2005/2007) comprende anche autobus di tipologia diversa rispetto a quella oggetto della gara e, precisamente, fornitura di n. 8 autobus nuovi di fabbrica, carrozzeria urbana, classe I, con alimentazione a gasolio, di tipo "lungo", con lunghezza non inferiore a 11,80 metri".

Il rilievo espresso dal rappresentante della società Bredamenarinibus attiene al fatto che dall'elenco delle principali forniture della società ICAI si evince che alla formazione del valore medio del fatturato nel triennio 2005/2007 concorrono autobus difforni dall'oggetto della gara per la lunghezza e per il tipo di alimentazione. In merito a quanto emerso, la Commissione decide per l'ammissione con riserva dell'offerta della società ICAI, riserva che sarà sciolta in successiva seduta pubblica, e per l'ammissione alla gara dell'offerta presentata dalla società Bredamenarinibus.

Verbale letto confermato e sottoscritto.

LIBRO DEI VERBALI DELLE COMMISSIONI DI GARA

VERBALE DI GARA N. 104 DEL 10.10.2008

(Gara n. 019/2008-AC per la fornitura di n. 8 autobus urbani lunghi)

ALL.

m. 3

In data 09.10.2008, alle ore 12.30, in seduta pubblica, si è riunita la commissione di gara per la formulazione della graduatoria finale di merito riferita alla procedura per la "Fornitura di n. 8 autobus", indetta ai sensi dell'art. 220 del D. L.vo 163/2006 ed autorizzata con deliberazione n. 47 del 30.5.2008. La Commissione è stata nominata dal Presidente con nota n. 17766/P del 10.9.2008. La presente seduta, della quale è stata data informativa alle due società partecipanti con note prott. 19611 e 19612 del 6.10.2008, ha come scopo il superamento della riserva, posta dalla Commissione di gara con precedente verbale n. 97 del 10/09/2008, circa l'ammissibilità della Società ICAI s.r.l. al prosieguo della gara.

Sono presenti:

- Ing. Giovanni Matichecchia – Presidente
- Dott. Bruno Ancarola – Componente
- Ing. Gabriele Passeretti – Componente

Assistono alle operazioni di gara:

La commissione approfondisce gli aspetti legali connessi al rilievo posto dalla società BREDAMENARINIBUS circa l'ammissibilità della dichiarazione relativa al fatturato degli anni 2005-2006-2007 resa dalla società ICAI per soddisfare il requisito previsto all'art. 3 lett. C del capitolato.

Atteso che il rilievo posto dalla società BREDAMENARINIBUS non interessa l'entità del fatturato dichiarato dalla ICAI, che risultava nei limiti previsti in capitolato, ma la circostanza che lo stesso era riferito a tipologie di autobus diverse da quelle oggetto di gara per quanto attiene alla lunghezza del veicolo ed al tipo di alimentazione, la Commissione, dopo approfondite ed unanimi considerazioni, si esprime per la legittimità della dichiarazione resa dalla società ICAI. A tale conclusione la commissione perviene poiché considera l'interpretazione della Bredamenarinibus restrittiva.

Per quanto sopra la commissione decide per l'ammissione alla gara dell'offerta presentata dalla società ICAI s.r.l. di Bari.

Verbale letto confermato e sottoscritto.

LIBRO DEI VERBALI DELLE COMMISSIONI DI GARA

VERBALE DI GARA N. 106 DEL 13.10.2008

(Gara n. 019/2008-AC per la fornitura di n. 8 autobus urbani lunghi)

ALL. m. 4

In data 13.10.2008, alle ore 16.30, in seduta non pubblica, si è riunita la commissione di gara incaricata di redigere la graduatoria finale di merito riferita alla procedura per la "Fornitura di n. 8 autobus", indetta ai sensi dell'art. 220 del D. L.vo 163/2006 ed autorizzata con deliberazione n. 47 del 30.5.2008. La Commissione è stata nominata dal Presidente con nota n. 17766/P del 10.9.2008.

Sono presenti:

- Ing. Giovanni Matichecchia – Presidente
- Dott. Bruno Ancarola – Componente
- Ing. Gabriele Passeretti – Componente.

Obiettivo della riunione odierna è quello di procedere, per entrambe le offerte in gara, all'assegnazione dei punteggi degli elementi di valutazione n. 2 (*Estensione della garanzia integrale oltre i 24 mesi decorrenti dalla data di immatricolazione*) e n. 3 (*Tempi di consegna*), previsti all'art. 6 del bando di gara.

Per i predetti due elementi di valutazione il punteggio massimo previsto e le modalità di assegnazione del singolo punteggio, riportati nel bando di gara, sono i seguenti:

Elemento di valutazione (art. 6 del bando)	Denominazione	P _{max}	Modalità di assegnazione del singolo punteggio
n. 2	<i>Estensione della garanzia integrale oltre i 24 mesi decorrenti dalla data di immatricolazione</i>	30	2,00 punti per ogni mese di garanzia integrale offerto oltre i 24 mesi
n. 3	<i>Tempi di consegna</i>	10	1 punto per ogni 10 giorni di anticipo nella consegna degli autobus rispetto al termine massimo di 180 giorni, decorrenti dalla data di comunicazione dell'aggiudicazione definitiva

Sulla base delle condizioni contenute nel bando di gara e tenuto conto di quanto riportato nelle proprie offerte dalle società ICAI e Bredamenarinibus, il punteggio assegnato dalla commissione ad ognuna di esse per gli elementi di valutazione n. 2 e n. 3 è il seguente:

LIBRO DEI VERBALI DELLE COMMISSIONI DI GARA

	elemento di valutazione	offerta	P _{max}	Punteggio assegnato
ICAI	n. 2	garanzia integrale in estensione ai 24 mesi: zero	30	zero
	n. 3	tempi di consegna: entro 180 gg	10	zero
Bredamenarinibus	n. 2	garanzia integrale in estensione ai 24 mesi: 15 mesi	30	30
	n. 3	tempi di consegna: 160 gg	10	2

La commissione a questo punto visto l'art. 6 del bando di gara decide:

- di aggiornarsi a giovedì 16 ottobre, ore 16.00, per l'apertura delle buste denominate "PROGETTO" presentate dalle due società concorrenti al fine di verificare la sussistenza dei requisiti tecnici obbligatori previsti nelle Specifiche tecniche (All. "A" del bando di gara);
- di autorizzare il Presidente della commissione a richiedere ad entrambe le società la consegna, per il prossimo 27 ottobre, di un autobus con caratteristiche uguali a quelle dei mezzi offerti. Ciò al fine di consentire alla Commissione giudicatrice la visione diretta dei veicoli e l'esecuzione delle prove funzionali occorrenti per l'assegnazione dei punteggi riferiti al criterio di valutazione n. 4 previsto all'art. 2 del bando di gara.

Verbale L. C. S.

LIBRO DEI VERBALI DELLE COMMISSIONI DI GARA

Pag. 11

ALL.

M. 5

VERBALE DI GARA N. 107 DEL 16.10.2008
(Gara n. 019/2008-AC per la fornitura di n. 8 autobus urbani lunghi)

In data 16.10.2008, alle ore 16.00, in seduta non pubblica, si è riunita la commissione di gara incaricata di redigere la graduatoria finale di merito riferita alla procedura per la "Fornitura di n. 8 autobus", indetta ai sensi dell'art. 220 del D. L.vo 163/2006 ed autorizzata con deliberazione n. 47 del 30.5.2008. La Commissione è stata nominata dal Presidente con nota n. 17766/P del 10.9.2008.

Sono presenti:

- Ing. Giovanni Matichecchia – Presidente
- Dott. Bruno Ancarola – Componente
- Ing. Gabriele Passeretti – Componente.

In esecuzione dell'articolo 6 del bando di gara, nel corso della riunione odierna la commissione decide di procedere all'esame dei progetti presentati dalle società ICAI e Bredamenarinibus al fine di verificare la presenza, o meno, dei requisiti tecnici considerati obbligatori dalle "Specifiche tecniche" allegate con la lettera A) al bando medesimo e la presenza (eventuale) dei requisiti considerati preferenziali dalle medesime "Specifiche".

La commissione constata che entrambi i plichi denominati "PROGETTO" sono chiusi, integri e sigillati con le modalità accertate nel corso della seduta del giorno 10.9.2008.

La commissione decide di esaminare per primo il progetto presentato dalla società ICAI e, pertanto, procede all'apertura del relativo plico. La commissione passa all'esame dei suoi contenuti, siglando ogni pagina consultata nel corso dell'accertamento dei requisiti tecnici richiesti nelle "Specifiche Tecniche", allegate con la lettera "A" al bando di gara. I risultati dell'accertamento del progetto ICAI vengono progressivamente riportati nelle due tabelle seguenti:

TAB. 1 - REQUISITI TECNICI OBBLIGATORI (Specifiche tecniche - All. A)				
N.	Requisito	Prog. ICAI	Prog. Breda	NOTE
	02 – lunghezza non inferiore a m. 11,80 e larghezza compresa fra m. 2,45 e m. 2,55.	SI	////	All. 5 dell'offerta, denominato "Specifiche tecniche"
	03 - L'altezza del 1° gradino non deve essere superiore a 35 cm da terra, a veicolo fermo, scarico e con dispositivo di inclinazione disinserito	SI	////	All. 5
	04 – pavimento: pendenze di raccordo non superiori all'8% e non devono interessare le zone in corrispondenza delle porte di servizio. Il corridoio non deve presentare gradini. La zona pavimento per posti in piedi deve essere allestita con tappeto vinilico liscio (non a bolli) antisdrucciolo	SI	////	All. 5

LIBRO DEI VERBALI DELLE COMMISSIONI DI GARA

TAB. 1 - REQUISITI TECNICI OBBLIGATORI (Specifiche tecniche - All. A)

N.	Requisito	Prog. ICAI	Prog. Breda	NOTE
	05 - abbassamento del veicolo (<i>kneeling</i>) in grado di ridurre l'altezza del gradino delle porte di accesso alla quota indicativa di 270 mm, con veicolo scarico e fermo, disposto in piano. Dispositivo di sollevamento e abbassamento rispetto al normale assetto di marcia	SI	////	All. 5
	06 - posti a sedere non inferiori a 20, inclusi posto guida, 2 posti a sedere, evidenziati con apposite targhette, per passeggeri deambulanti a ridotta capacità motoria e n°1 posto per passeggero su sedia a ruote, ubicato in prossimità della porta centrale, completa di appigli, protezioni e blocco durante la marcia secondo direttiva CE 2001/85; pedana, preferibilmente a ribalta manuale, completa dei dispositivi di sicurezza.	SI	////	All. 5
	07 - colore grigio metallizzato, con i due fascioni di colore bleu e rosso secondo le indicazioni che saranno fornite dall'Azienda nel periodo di utilizzazione.	SI	///	All. 5
	08 - Il posto di guida deve essere separato in conformità alla norma CUNA NC 581-22 ed altre direttive comunitarie; (1) il sedile del conducente deve essere del tipo a sospensione pneumatica, (2) regolazione automatica al peso del conducente, (3) impianto di circolazione dell'aria per il disappannamento e lo sbrinamento del parabrezza, (4) vetri antero/laterali dotati di resistenza elettrica incorporata estesa su tutta la superficie interessante il campo visivo del conducente, (5) flusso dell'aria regolabile tramite elettroventilatore a portata variabile, con possibilità di utilizzo di sola aria esterna, sola aria interna o miscelata in conformità alle norme CUNA NC 586-06, (6) accorgimenti per ridurre l'esposizione del conducente alle vibrazioni, il cui valore deve essere comunque inferiore ai limiti riportati nella norma ISO 2631	Note	///	(1): All. 5; (2): da accertare sul veicolo; (3): da accertare sul veicolo; (4): da accertare sul veicolo; (5): da accertare sul veicolo; (6): All. n. 5 + n. 10
	09 - il cruscotto deve soddisfare le norme CUNA NC 582-10, garantendo la visibilità di tutti i dispositivi di segnalazione anche con sole battente e non deve creare riflessi sulle superfici vetrate nelle ore serali, zona ben individuata per la collocazione dei comandi di disattivazione di asservimenti e/o sistemi di sicurezza previsti nell'impianto	SI	///	All. 5
	10 - impianti di ventilazione/condizionamento a circuiti indipendenti sia per il posto guida che per il vano passeggeri, adeguatamente dimensionati alla cubatura del vano ed all'uso del veicolo e dotati di filtri antipolline; l'impianto destinato al posto di guida dovrà consentire la regolazione indipendente della temperatura rispetto al resto del veicolo ed integrarsi con il sistema di sbrinamento del parabrezza	SI	///	All. 5
	11 - sospensioni: devono essere realizzate integralmente con (1) molle pneumatiche con controllo elettronico atte a consentire condizioni di marcia confortevoli anche con fondi stradali dissestati; devono essere in grado di mantenere un'altezza costante del veicolo da terra; devono essere munite di (2) dispositivo di blocco della trazione in caso di insufficiente pressione d'aria, disinseribile tramite apposito comando ubicato fuori dal posto di guida	SI	///	All. 5

LIBRO DEI VERBALI DELLE COMMISSIONI DI GARA

TAB. 1 - REQUISITI TECNICI OBBLIGATORI (Specifiche tecniche - All. A)

N.	Requisito	Prog. ICAI	Prog. Breda	NOTE
	12 - volante regolabile sia in altezza che in inclinazione e dotato di servoassistenza idraulica	SI	////	All. 5
	13 - freno di servizio, di soccorso, di stazionamento e di emergenza rispondenti a tutte le norme vigenti in materia; (1) i freni di servizio e di soccorso devono essere obbligatoriamente a disco sulle ruote anteriori e sulle ruote posteriori, con (2) indicatori di usura; il (3) freno di stazionamento deve essere di tipo meccanico e deve consentire il disinserimento in caso di avaria del dispositivo di comando; (4) dispositivo ABS/ASR.	SI	////	All. 5
	14 - cambio di tipo automatico, a modulazione elettronica, con almeno 5 marce + RM, con pulsantiera sul cruscotto e rallentatore idraulico incorporato; dotato di un dispositivo di emergenza, anche a comando manuale, che permetta la movimentazione autonoma dell'autobus in caso di guasto alle unità periferiche ed alle elettrovalvole di comando	SI	////	All. 5
	15 - i cerchi ruota, uguali ed intercambiabili, devono avere attacco tipo DIN ed essere rispondenti alle caratteristiche indicate nelle norme CUNA NC 051-10 ed NC 053-08	SI	////	All. 5
	16 - l'impianto elettrico deve essere del tipo Multiplex (1); teleruttore generale di corrente (T.G.C.) posizionato nel vano batterie ed azionabile dal posto di guida mediante due interruttori a pulsante (inserimento /disinserimento) per l'esclusione di tutti i carichi ad eccezione del circuito comando porta anteriore dall'esterno, delle luci di emergenza interne ed esterne, dell'alimentazione teletrasmissioni (2)	Note	////	(1): All. 5 (2): da accertare sul veicolo
	19 - 1): Indicatori di linea e di percorso: in posizione anteriore e laterale di tipo elettronico a led luminosi ad elevata luminosità, alfanumerici, con comando centralizzato, marca AMELI; indicatori di percorso anteriore e laterale di tipo alfanumerico e posteriori di tipo numerico; sistema dotato di centrale di comando con display di verifica leggibile in qualsiasi condizione ambientale; tastiera alfanumerica per l'introduzione dei codici; possibilità di scrivere direttamente sugli indicatori; fornitura del software e dell'hardware di gestione e relativo manuale di uso e manutenzione.	SI	////	All. 5
	19 - 2): montaggio di n. 2 obliterate in corrispondenza della porta anteriore e di quella posteriore, secondo indicazioni che saranno fornite dall'azienda; le obliterate devono essere del tipo HD3, marca Olivetti	SI	////	All. 5
	19 - 3): predisposizione dell'alloggiamento delle apparecchiature di telerilevamento; sul tetto di ciascun veicolo deve essere realizzato un foro del diametro di 35 mm (munito di provvisoria chiusura sigillata) per la posa in opera di un'antenna IP403, con relativa canalizzazione fino al vano di alloggiamento delle apparecchiature	SI	////	All. 5
	19 - 4): impianto radio UHF/FM tipo Motorola GM360 e antenna a basso profilo, accordata su frequenza che sarà comunicata dai tecnici dell'AMAT	SI	////	All. 5
	19 - 5): impianto per la video-sorveglianza dei passeggeri in tutto il veicolo, omologato per applicazione su autobus e completo di apparecchiatura di video-registrazione della durata	SI	////	All. 5 + All. 17

LIBRO DEI VERBALI DELLE COMMISSIONI DI GARA

TAB. 1 - REQUISITI TECNICI OBBLIGATORI (Specifiche tecniche - All. A)

N.	Requisito	Prog. ICAI	Prog. Breda	NOTE
	minima di 50 ore, con cancellazione automatica, dotata di codice di accesso e dei regolamentari avvisi al pubblico			
	19 - 7): porte di accesso di tipo rototraslante, a doppia anta dotata di maniglioni di appiglio, sistema di sicurezza antischiacciamento durante la movimentazione, dispositivo di sicurezza contro l'avvio del mezzo a porte aperte; tre porte a due ante, con indicazione segnaletica di "ENTRATA" per porta anteriore e posteriore, "USCITA" per la porta centrale		////	
	19 - 8): Segnalazione di fermata prenotata: in corrispondenza della porta centrale dovrà essere montato, mediante installazione trasversale sul soffitto del comparto passeggeri, un dispositivo di segnalazione luminosa indicante la prenotazione della fermata da parte dei passeggeri e corredato di apposita scritta esplicativa; il dispositivo dovrà essere attivabile da pulsanti azionati dai passeggeri; la prenotazione dovrà essere ripetuta sul cruscotto con apposita spia		////	
	19 - 9): altri dispositivi obbligatori:		////	
	- blocco avviamento a porte aperte	SI	////	All. 5
	- interruttore esterno di comando porta anteriore asservito all'inserimento del freno di stazionamento	SI	////	All. 5
	- dispositivo per la riapertura delle porte in presenza di ostacoli, con lampeggio delle spie poste sul cruscotto	SI	////	All. 5
	- specchi retrovisori esterni	SI	////	All. 5
	- specchio retrovisore interno e specchietto su sportello porta anteriore	SI	////	All. 5
	- martelletti rompivetro con cavo arrofolatore in acciaio	SI	////	All. 5
	- estintore a norma	SI	////	All. 5
	- calzatoie	SI	////	All. 5
	- triangolo regolamentare con custodia	SI	////	All. 5

TAB. 2 - REQUISITI TECNICI PREFERENZIALI (Specifiche tecniche - All. A)

N.	Requisito	Prog. ICAI	Prog. Breda	NOTE
	6: pedana, preferibilmente a ribalta manuale	SI	////	All. 5
	15 - ruote posteriori di tipo gemellato	SI	////	All. 5

LIBRO DEI VERBALI DELLE COMMISSIONI DI GARA

TAB. 2 - REQUISITI TECNICI PREFERENZIALI (Specifiche tecniche - All. A)

N.	Requisito	Prog. ICAI	Prog. Breda	NOTE
	17 - impianto pneumatico: per le apparecchiature per cui è previsto lo scarico di condensa manuale, i rubinetti di scarico dovranno essere centralizzati in unica posizione del veicolo e comunque facilmente accessibili. In corrispondenza di ogni rubinetto deve essere apposta una targhetta indicatrice dell'organo ad esso collegato. Il veicolo dovrà essere dotato di due attacchi di tipo unificato, uno in posizione anteriore e l'altro in posizione posteriore, per il caricamento dell'impianto da sorgente di aria compressa esterna. Tali attacchi devono essere realizzati secondo le indicazioni dimensionali della norma CUNA NC 548-10	SI	////	All. 5
	19 - 5): impianto TV a circuito chiuso, anche incorporato nell'impianto di video sorveglianza, per il controllo visuale da parte del conducente della porta centrale e posteriore tramite due monitor ubicati in prossimità dei comandi di apertura e chiusura delle porte	SI	////	All. 5

Ultimato l'esame del progetto presentato dalla società ICAI la commissione rimanda alla successiva seduta l'analisi di quello inoltrato dalla società Bredamenarinibus.

Verbale L. C. S. alle ore 19.45.

LIBRO DEI VERBALI DELLE COMMISSIONI DI GARA

Pag. 19

VERBALE DI GARA N. 109 DEL 25.10.2008

(Gara n. 019/2008-AC per la fornitura di n. 8 autobus urbani lunghi)

All.

m. 6

In data 25.10.2008, alle ore 09.00, in seduta non pubblica, si è riunita la commissione di gara incaricata di redigere la graduatoria finale di merito riferita alla procedura per la "Fornitura di n. 8 autobus", indetta ai sensi dell'art. 220 del D. L.vo 163/2006 ed autorizzata con deliberazione n. 47 del 30.5.2008. La Commissione è stata nominata dal Presidente con nota n. 17766/P del 10.9.2008.

Sono presenti:

- Ing. Giovanni Matichecchia – Presidente
- Dott. Bruno Ancarola – Componente
- Ing. Gabriele Passeretti – Componente.

La commissione, a completamento dell'analisi della documentazione allegata al progetto tecnico presentato dalla società ICAI (prevista all'art. 4 del bando di gara), dà atto che nel plico risultano inclusi i seguenti allegati:

1. caratteristiche tecniche degli autobus offerti;
2. copia del certificato DGM relativo agli autobus offerti;
3. elenco delle officine autorizzate per gli interventi in garanzia;
4. dichiarazione attestante che gli autobus sono costruiti con l'impiego di materiali privi di componenti tossici.

Ultimato l'esame del progetto presentato dalla società ICAI, la commissione decide di procedere alla valutazione di quello inoltrato dalla società Bredamenarinibus al fine di verificare:

- a) la presenza degli allegati previsti all'art. 4 del bando di gara;
- b) i requisiti tecnici considerati obbligatori dalle "Specifiche tecniche" allegate con la lettera A) al bando medesimo (art. 6 del bando) e la presenza (eventuale) dei requisiti considerati preferenziali dalle medesime "Specifiche".

La commissione constata che il plico denominato "PROGETTO" presentato dalla società Bredamenarinibus è chiuso, integro e sigillato con le modalità accertate nel corso della seduta del giorno 10.9.2008. Passa, quindi, agli accertamenti ed alle verifiche indicati alle precedenti lettere a) e b).

a) Presenza degli allegati previsti all'art. 4 del bando di gara.

La commissione dà atto che nella busta denominata "PROGETTO" sono inclusi i seguenti allegati:

LIBRO DEI VERBALI DELLE COMMISSIONI DI GARA

1. caratteristiche tecniche degli autobus offerti;
2. copia del certificato DGM relativo agli autobus offerti;
3. elenco delle officine autorizzate per gli interventi in garanzia;
4. dichiarazione attestante che gli autobus sono costruiti con l'impiego di materiali privi di componenti tossici.

b) Requisiti tecnici considerati obbligatori dalle "Specifiche tecniche" allegate con la lettera A) al bando di gara (art. 6 dello stesso) e la presenza (eventuale) dei requisiti considerati preferenziali dalle medesime "Specifiche".

La commissione decide di riportare i risultati degli accertamenti nelle due tabelle seguenti, siglando le pagine del progetto esaminate:

TAB. 1 - REQUISITI TECNICI OBBLIGATORI (Specifiche tecniche - All. A)			
N.	Requisito	Pr. Breda	NOTE
02	lunghezza non inferiore a m. 11,80 e larghezza compresa fra m. 2,45 e m. 2,55.	SI	"Scheda tecnica"
03	L'altezza del 1° gradino non deve essere superiore a 35 cm da terra, a veicolo fermo, scarico e con dispositivo di inclinazione disinserito	SI	"Scheda tecnica"
04	pavimento: pendenze di raccordo non superiori all'8% e non devono interessare le zone in corrispondenza delle porte di servizio. Il corridoio non deve presentare gradini. La zona pavimento per posti in piedi deve essere allestita con tappeto vinilico liscio (non a bolli) antisdrucchiolo	SI	"Descrizione tecnica"
05	abbassamento del veicolo (<i>kneeling</i>) in grado di ridurre l'altezza del gradino delle porte di accesso alla quota indicativa di 270 mm, con veicolo scarico e fermo, disposto in piano. Dispositivo di sollevamento e abbassamento rispetto al normale assetto di marcia	SI	"Scheda tecnica" + "Descrizione tecnica"
06	posti a sedere non inferiori a 20, inclusi posto guida, 2 posti a sedere, evidenziati con apposite targhette, per passeggeri deambulanti a ridotta capacità motoria e n°1 posto per passeggero su sedia a ruote, ubicato in prossimità della porta centrale, completa di appigli, protezioni e blocco durante la marcia secondo direttiva CE 2001/85;	SI	"Scheda tecnica" + "Descrizione tecnica" + "Allegato Pedana"
07	colore grigio metallizzato, con i due fascioni di colore bleu e rosso secondo le indicazioni che saranno fornite dall'Azienda nel periodo di utilizzazione.	SI	"Allegato tecnico"
08	Il posto di guida deve essere separato in conformità alla norma CUNA NC 581-22 ed altre direttive comunitarie; (1) il sedile del conducente deve essere del tipo a sospensione pneumatica, (2) regolazione automatica al peso del conducente, (3) impianto di circolazione dell'aria per il disappannamento e lo sbrinamento del parabrezza, (4) vetri antero/laterali dotati di resistenza elettrica incorporata estesa su tutta la superficie interessante il campo visivo del conducente, (5) flusso dell'aria regolabile tramite elettroventilatore a portata variabile, con possibilità di utilizzo di sola aria esterna, sola aria interna o miscelata in conformità alle norme CUNA NC 586-06, (6) accorgimenti per ridurre l'esposizione del conducente alle vibrazioni, il cui valore deve essere comunque inferiore ai limiti riportati nella norma ISO 2631	Note	(1) Allegato tecnico (2) Descriz. tecnica (3) Descriz. tecnica (4) la conformazione del parabrezza non prevede la presenza dei vetri antero/laterali (5) Descriz. tecnica (6) da accertare

LIBRO DEI VERBALI DELLE COMMISSIONI DI GARA

TAB. 1 - REQUISITI TECNICI OBBLIGATORI (Specifiche tecniche - All. A)

N.	Requisito	Pr. Breda	NOTE
09	il cruscotto deve soddisfare le norme CUNA NC 582-10, garantendo la visibilità di tutti i dispositivi di segnalazione anche con sole battente e non deve creare riflessi sulle superfici vetrate nelle ore serali, zona ben individuata per la collocazione dei comandi di disattivazione di asservimenti e/o sistemi di sicurezza previsti nell'impianto	SI	"Descrizione tecnica"
10	impianti di ventilazione/condizionamento a circuiti indipendenti sia per il posto guida che per il vano passeggeri, adeguatamente dimensionati alla cubatura del vano ed all'uso del veicolo e dotati di filtri antipolline; l'impianto destinato al posto di guida dovrà consentire la regolazione indipendente della temperatura rispetto al resto del veicolo ed integrarsi con il sistema di sbrinamento del parabrezza	SI	"Scheda tecnica" + "Descrizione tecnica"
11	sospensioni: devono essere realizzate integralmente con (1) molle pneumatiche con controllo elettronico atte a consentire condizioni di marcia confortevoli anche con fondi stradali dissestati; devono essere in grado di mantenere un'altezza costante del veicolo da terra; devono essere munite di (2) dispositivo di blocco della trazione in caso di insufficiente pressione d'aria, disinseribile tramite apposito comando ubicato fuori dal posto di guida	Note	(1) "Descrizione tecnica" (2) da accertare
12	volante regolabile sia in altezza che in inclinazione e dotato di servoassistenza idraulica	Note	da accertare
13	freno di servizio, di soccorso, di stazionamento e di emergenza rispondenti a tutte le norme vigenti in materia; (1) i freni di servizio e di soccorso devono essere obbligatoriamente a disco sulle ruote anteriori e sulle ruote posteriori, con (2) indicatori di usura; il (3) freno di stazionamento deve essere di tipo meccanico e deve consentire il disinserimento in caso di avaria del dispositivo di comando; (4) dispositivo ABS/ASR.	SI	"Descrizione tecnica"
14	cambio di tipo automatico, a modulazione elettronica, con almeno 5 marce + RM, con pulsantaria sul cruscotto e rallentatore idraulico incorporato; dotato di un (1) dispositivo di emergenza, anche a comando manuale, che permetta la movimentazione autonoma dell'autobus in caso di guasto alle unità periferiche ed alle elettrovalvole di comando	Note	(1) da accertare
15	i cerchi ruota, uguali ed intercambiabili, devono avere attacco tipo DIN ed essere rispondenti alle caratteristiche indicate nelle norme CUNA NC 051-10 ed NC 053-08	SI	N. B. Attacco M e non DIN - "Descrizioni tecniche" (*)
16	(1) l'impianto elettrico deve essere del tipo Multiplex; (2) teleruttore generale di corrente (T.G.C.) posizionato nel vano batterie ed azionabile dal posto di guida mediante due interruttori a pulsante (inserimento /disinserimento) per l'esclusione di tutti i carichi ad eccezione del circuito comando porta anteriore dall'esterno, delle luci di emergenza interne ed esterne, dell'alimentazione teletrasmissioni	SI	(1) "Descrizione tecnica" (2) "Descrizione tecnica"
19	1): Indicatori di linea e di percorso: in posizione anteriore e laterale di tipo elettronico a led luminosi ad elevata luminosità, alfanumerici, con comando centralizzato, marca AMELI; indicatori di percorso anteriore e laterale di tipo alfanumerico e posteriori di tipo numerico; sistema dotato di centrale di comando con display di verifica leggibile in qualsiasi condizione ambientale; tastiera alfanumerica per l'introduzione dei codici; possibilità di scrivere direttamente sugli indicatori; fornitura del software e dell'hardware di gestione e relativo manuale di uso e manutenzione.	SI	"Allegato tecnico"

LIBRO DEI VERBALI DELLE COMMISSIONI DI GARA

TAB. 1 - REQUISITI TECNICI OBBLIGATORI (Specifiche tecniche - All. A)

N.	Requisito	Pr. Breda	NOTE
	2): montaggio di n. 2 obliterate in corrispondenza della porta anteriore e di quella posteriore, secondo indicazioni che saranno fornite dall'azienda; le obliterate devono essere del tipo HD3, marca Olivetti	SI	"Allegato tecnico"
	3): predisposizione dell'alloggiamento delle apparecchiature di telerilevamento; sul tetto di ciascun veicolo deve essere realizzato un foro del diametro di 35 mm (munito di provvisoria chiusura sigillata) per la posa in opera di un'antenna IP403, con relativa canalizzazione fino al vano di alloggiamento delle apparecchiature	SI	"Allegato tecnico"
	4): impianto radio UHF/FM tipo Motorola GM360 e antenna a basso profilo, accordata su frequenza che sarà comunicata dai tecnici dell'AMAT	SI	"Allegato tecnico"
	5): impianto per la video-sorveglianza dei passeggeri in tutto il veicolo, omologato per applicazione su autobus e completo di apparecchiatura di video-registrazione della durata minima di 50 ore, con cancellazione automatica, dotata di codice di accesso e dei regolamentari avvisi al pubblico	SI	"Allegato tecnico" + "Allegato B"
	7): porte di accesso di tipo rototraslante, a doppia anta dotata di maniglioni di appiglio, sistema di sicurezza antischiacciamento durante la movimentazione, dispositivo di sicurezza contro l'avvio del mezzo a porte aperte; tre porte a due ante, con indicazione segnaletica di "ENTRATA" per porta anteriore e posteriore, "USCITA" per la porta centrale	SI	"Descrizione tecnica"
	8): Segnalazione di fermata prenotata: in corrispondenza della porta centrale dovrà essere montato, mediante installazione trasversale sul soffitto del comparto passeggeri, un dispositivo di segnalazione luminosa indicante la prenotazione della fermata da parte dei passeggeri e corredato di apposita scritta esplicativa; il dispositivo dovrà essere attivabile da pulsanti azionati dai passeggeri; la prenotazione dovrà essere ripetuta sul cruscotto con apposita spia	SI	"Descrizione tecnica"
19	9): altri dispositivi obbligatori: - blocco avviamento a porte aperte - interruttore esterno di comando porta anteriore asservito all'inserimento del freno di stazionamento - dispositivo per la riapertura delle porte in presenza di ostacoli, con lampeggio delle spie poste sul cruscotto - specchi retrovisori esterni - specchio retrovisore interno e specchietto su sportello porta anteriore - martelletti rompivetro con cavo arrotolatore in acciaio - estintore a norma - calzatoie - triangolo regolamentare con custodia	SI SI SI SI SI SI SI SI SI	"Descrizione tecnica" "Descrizione tecnica" "Descrizione tecnica" "Descrizione tecnica" "Descrizione tecnica" "Descrizione tecnica" "Descrizione tecnica" "Descrizione tecnica"
	(*) Per quanto attiene al requisito n. 15 (attacco tipo DIN) la commissione osserva che tutti i veicoli Breda, anche quelli in dotazione da anni all'azienda, sono omologati con attacco di tipo M.		

TAB. 2 - REQUISITI TECNICI PREFERENZIALI (Specifiche tecniche - All. A)

N.	Requisito	Prog. Breda	NOTE
6	pedana, preferibilmente a ribalta manuale	SI	"Scheda tecnica" + "Descrizione tecnica" + "Allegato Pedana"
15	15 ruote posteriori di tipo gemellato	SI	"Descrizione tecnica"
17	impianto pneumatico: per le apparecchiature per cui è previsto lo scarico di condensa manuale, i rubinetti di scarico dovranno essere centralizzati in unica posizione del veicolo e comunque facilmente accessibili. In corrispondenza di ogni rubinetto deve essere apposta una targhetta indicatrice dell'organo ad esso collegato. Il veicolo dovrà essere dotato di due attacchi di tipo unificato, uno in posizione anteriore e l'altro in posizione posteriore, per il caricamento dell'impianto da sorgente di aria compressa esterna. Tali attacchi devono essere realizzati secondo le indicazioni dimensionali della norma CUNA NC 548-10	SI	"Descrizione tecnica" + "Allegato tecnico"
19	5): impianto TV a circuito chiuso, anche incorporato nell'impianto di video sorveglianza, per il controllo visuale da parte del conducente della porta centrale e posteriore tramite due monitor ubicati in prossimità dei comandi di apertura e chiusura delle porte	SI	"Allegato tecnico"

La Commissione, ultimato l'esame della documentazione tecnica dei progetti presentati dalle due società, in relazione agli elementi ancora da accertare per entrambi i progetti decide che si procederà mediante verifica sui veicoli che le società dovranno porre a disposizione il prossimo 27 ottobre, in occasione dell'assegnazione dei punteggi relativi al criterio n. 4 dell'art. 2 del bando di gara. Per quegli elementi per i quali in tale occasione non dovesse essere possibile effettuare l'accertamento si procederà mediante richiesta formale di chiarimenti.

Verbale letto, confermato e sottoscritto alle ore 12.30.

LIBRO DEI VERBALI DELLE COMMISSIONI DI GARA

VERBALE DI GARA N. 110 DEL 27.10.2008

(Gara n. 019/2008-AC per la fornitura di n. 8 autobus urbani lunghi)

ALL.

m. 7

In data 27.10.2008, alle ore 16.30, in seduta non pubblica, si è riunita la commissione di gara incaricata di redigere la graduatoria finale di merito riferita alla procedura per la "Fornitura di n. 8 autobus", indetta ai sensi dell'art. 220 del D. L.vo 163/2006 ed autorizzata con deliberazione n. 47 del 30.5.2008. La Commissione è stata nominata dal Presidente con nota n. 17766/P del 10.9.2008.

Sono presenti:

- Ing. Giovanni Matichecchia – Presidente
- Dott. Bruno Ancarola – Componente
- Ing. Gabriele Passeretti – Componente.

Scopo della presente seduta è:

- a) compiere sui veicoli gli accertamenti di quegli elementi che non è stato possibile verificare per la società ICAI in occasione della seduta del 16 ottobre (verbale n. 107) e del 25.10.2008 (verbale n. 109) per la società Bredamenaribus);
- b) procedere all'assegnazione dei punteggi relativi al criterio n. 4 descritto all'art. 2 del bando di gara, che prevede un punteggio massimo di 20 punti. Detto criterio assume a riferimento cinque gruppi di caratteristiche tecniche, per ognuno dei quali è disponibile un punteggio massimo di 4 punti, da assegnare con il metodo del confronto a coppie.

La commissione prende atto che a seguito di quanto comunicato con nota aziendale prot. 20175/DG del 14.10.2008, la società Bredamenaribus in data odierna ha posto a disposizione un bus Mod. *Bredamenaribus Avancity LU*, targato *DD388ZE*, mentre la società ICAI ha fatto pervenire la propria nota prot. 20968 del 27.10.2008 con la quale, in riferimento alla nota aziendale predetta, informa che: *"siamo dolenti di comunicarvi che per impossibilità sopravvenute non saremo presenti con ns veicolo per l'esecuzione delle prove previste dallo stesso bando"*.

a) Accertamento dell'esistenza degli elementi non definiti nei progetti tecnici Breda e ICAI in occasione delle precedenti sedute: l'accertamento è reso possibile solo per il veicolo Bredamenaribus sopra descritto, dello stesso modello di quello offerto in sede di gara. Gli esiti dell'accertamento condotto vengono riportati nella tabella seguente, estratta da quella generale riportata nel verbale n. 109 del 25.10.2008:

LIBRO DEI VERBALI DELLE COMMISSIONI DI GARA

08	Il posto di guida deve essere separato in conformità alla norma CUNA NC 581-22 ed altre direttive comunitarie; (1) il sedile del conducente deve essere del tipo a sospensione pneumatica, (2) regolazione automatica al peso del conducente, (3) impianto di circolazione dell'aria per il disappannamento e lo sbrinamento del parabrezza, (4) vetri antero/laterali dotati di resistenza elettrica incorporata estesa su tutta la superficie interessante il campo visivo del conducente, (5) flusso dell'aria regolabile tramite elettroventilatore a portata variabile, con possibilità di utilizzo di sola aria esterna, sola aria interna o miscelata in conformità alle norme CUNA NC 586-06, (6) accorgimenti per ridurre l'esposizione del conducente alle vibrazioni, il cui valore deve essere comunque inferiore ai limiti riportati nella norma ISO 2631	(6) accertamento non possibile sul veicolo; sarà inoltrato chiarimento alla società Bredamenarinibus
11	sospensioni: devono essere realizzate integralmente con (1) molle pneumatiche con controllo elettronico atte a consentire condizioni di marcia confortevoli anche con fondi stradali dissestati; devono essere in grado di mantenere un'altezza costante del veicolo da terra; devono essere munite di (2) dispositivo di blocco della trazione in caso di insufficiente pressione d'aria, disinseribile tramite apposito comando ubicato fuori dal posto di guida	(2) accertato sul veicolo
12	volante regolabile sia in altezza che in inclinazione e dotato di servoassistenza idraulica	accertato sul veicolo
14	cambio di tipo automatico, a modulazione elettronica, con almeno 5 marce + RM, con pulsantiera sul cruscotto e rallentatore idraulico incorporato; dotato di un (1) dispositivo di emergenza, anche a comando manuale, che permetta la movimentazione autonoma dell'autobus in caso di guasto alle unità periferiche ed alle elettrovalvole di comando	(1) accertato sul veicolo

Ultimato quest'ulteriore esame, la commissione accerta che tutti i requisiti richiesti dal bando sono posseduti dall'offerta presentata dalla società Bredamenarinibus, ad eccezione di quello n. 08 - (6) sopra riportato, non riscontrato nel progetto, per il quale sarà inoltrato formale chiarimento alla società costruttrice.

A causa del mancato invio del bus da parte della società ICAI, la commissione non può procedere all'accertamento degli elementi non rilevati nel relativo progetto nel corso della seduta del 16.10.2008, verbale n. 107.

b) Assegnazione dei punteggi relativi al criterio n. 4 descritto all'art. 2 del bando di gara: in merito a questa attività la commissione, tenuto conto della presenza del bus fatto pervenire in data 27/10 dalla società Breda, decide di procedere domani 28 ottobre, ore 9.00, all'esame del veicolo ed alle relative prove tecniche previsti dal criterio n. 4 dell'art. 2 del bando di gara. Per quanto attiene, invece, alla società ICAI, dopo un ampio esame dei contenuti della nota fatta pervenire in data odierna la commissione ritiene utile compiere un approfondimento sulle implicanze che potrà avere sul corso dell'appalto la nota predetta.

Verbale letto, confermato e sottoscritto alle ore 19.00.

LIBRO DEI VERBALI DELLE COMMISSIONI DI GARA

Pag. 26

VERBALE DI GARA N. 111 DEL 28.10.2008

(Gara n. 019/2008-AC per la fornitura di n. 8 autobus urbani lunghi)

ALL.

M. 8

In data 28.10.2008, alle ore 9.00, si è riunita la commissione di gara incaricata di redigere la graduatoria finale di merito riferita alla procedura per la "Fornitura di n. 8 autobus", indetta ai sensi dell'art. 220 del D. L.vo 163/2006 ed autorizzata con deliberazione n. 47 del 30.5.2008. La Commissione è stata nominata dal Presidente con nota n. 17766/P del 10.9.2008.

Sono presenti:

- Ing. Giovanni Matichecchia – Presidente
- Dott. Bruno Ancarola – Componente
- Ing. Gabriele Passeretti – Componente.

In esecuzione di quanto deciso nel corso della seduta del 27.10.2008, verbale n. 110, la commissione dà esecuzione alla visione del bus fatto pervenire in data 27/10 dalla società Breda, e decide di analizzare tutte le caratteristiche costituenti il criterio di valutazione n. 4 dell'art. 2 del bando. Tenuto conto dell'impossibilità di procedere al confronto a coppie per l'assenza del veicolo ICAI, la commissione decide di assegnare ad ogni caratteristica inclusa nei 5 gruppi costituenti il criterio 4 uno dei seguenti giudizi: "Sufficiente", "Discreto", "Buono" e "Ottimo".

Al termine dell'accertamento il giudizio e le relative motivazioni vengono riportati nella tabella sottostante:

Caratteristiche costituenti il criterio di valutazione n. 4	Giudizio	Motivazioni
4.1 – Esterno del veicolo (max 4 punti)	-----	-----
a) estetica complessiva del veicolo	Discreta	Innovato il frontale
b) accuratezza della costruzione della carrozzeria	Discreta	Impiego di pannelli di ridotta dimensione
c) materiali adoperati per le testate, fiancate e tetto	Discreti	Uso dell'alluminio nelle fiancate e sul tetto
d) accessibilità ai vani tecnici	Buona	impianto aria centralizzato; vano motore: il paraurti posteriore ribaltabile, facile accessibilità ai supporti motore, , facile accessibilità centralina motore, buona dislocazione degli apparati,;radiatore ruotabile di 90° per agevolare la pulizia; buona accessibilità vano compressori; buona accessibilità vano fari; N.B. è stato rilevato che il pannello di isolamento è fissato anche con traversine secondarie e che nel vano motore è presente un impianto antincendio "Pirò"

Caratteristiche costituenti il criterio di valutazione n. 4	Giudizio	Motivazioni
4.2 - Comparto passeggeri (max 4 punti)	-----	-----
a) estetica complessiva dell'interno del veicolo	Discreta	Innovata rispetto ai precedenti modelli
b) estetica, disposizione ed ergonomia dei sedili	Discreto	Innovata rispetto ai precedenti modelli
c) grado di facilità della pulizia interna	Buono	Vano passeggeri ampio e sedili a sbalzo che agevolano le operazioni di pulizia
d) accessibilità, larghezza corridoio, pavimentazione	Discreta	Innovate rispetto agli ultimi modelli
4.3 - Posto di guida - (max 4 punti)	-----	-----
a) ergonomia complessiva	Discreto	Innovata rispetto ai precedenti modelli
b) disposizione dei comandi e apparecchiature di controllo	Discreta	Disposizione che agevola l'attività del conducente
c) visibilità e percettibilità delle segnalazioni	Discreto	Le segnalazioni sono facilmente percepibili e risultano integrate con segnalazioni acustiche
d) efficienza e rumorosità dell'impianto di climatizzazione conducente	Discreta	Doppio compressore (uno per il vano conducente ed uno per il vano passeggeri), innovazioni tecnologiche introdotte
4.4 - Emissioni inquinanti - (max 4 punti)	-----	-----
a) livello emissioni (Euro 4, Euro 5, ...)	Euro 5 (da progetto)	-----
b) sistema di abbattimento delle emissioni inquinanti	Impiego di urea (da progetto)	-----
4.5 - (Guidabilità e confort di marcia) - (max 4 punti)	-----	-----
a) rumorosità percepita, vibrazioni, risonanze in marcia (*)	Discreto	Tenuto conto dello stato del manto stradale, i livelli di rumorosità e vibrazioni percepiti sono risultati più contenuti di quelli rilevabili sui veicoli in uso di più recente fornitura
b) efficienza e rumorosità dell'impianto di climatizzazione comparto passeggeri	Discreto	Doppio compressore (uno per il vano conducente ed uno per il vano passeggeri), innovazioni tecnologiche introdotte
c) diametro minimo di volta (tra due muri);	$D_{max} \text{ ingombro} = 21.34$ (da progetto)	-----
d) sospensioni anteriori (assale rigido o ruote indipendenti)	A ruote indipendenti	-----
(*) Percorso: sede AMAT - V.le Unicef - via Consiglio - Auchan - P.le Nunzio Supplizio e ritorno		

Le operazioni di accertamento delle caratteristiche tecniche costituenti il criterio di valutazione n. 4 e le relative prove pratiche hanno termine alle ore 12.30.

Verbale letto, confermato e sottoscritto alle ore 13.00.

LIBRO DEI VERBALI DELLE COMMISSIONI DI GARA

Pag. 28

VERBALE DI GARA N. 112 DEL 28.10.2008

(Gara n. 019/2008-AC per la fornitura di n. 8 autobus urbani lunghi)

ALL.

m. 9

In data 28.10.2008, alle ore 15.00, in seduta non pubblica, si è riunita la commissione di gara incaricata di redigere la graduatoria finale di merito riferita alla procedura per la "Fornitura di n. 8 autobus", indetta ai sensi dell'art. 220 del D. L.vo 163/2006 ed autorizzata con deliberazione n. 47 del 30.5.2008. La Commissione è stata nominata dal Presidente con nota n. 17766/P del 10.9.2008.

Sono presenti:

- Ing. Giovanni Matichecchia – Presidente
- Dott. Bruno Ancarola – Componente
- Ing. Gabriele Passeretti – Componente.

Scopo della presente seduta è quello di compiere l'approfondimento relativo alle implicanze che può avere sull'intera procedura la nota ICAI del 27.10.2008, con la quale la stessa ha comunicato la sopravvenuta impossibilità di presentare, per il 27 ottobre, il proprio veicolo, di modello uguale a quello offerto in gara, consegna necessaria per consentire a questa commissione l'assegnazione del punteggio previsto dal criterio di valutazione n. 4, riportato all'art. 2 del bando.

La commissione, vista la nota predetta, visto il bando di gara, sentito, in aggiunta, il legale aziendale, decide all'unanimità di inoltrare con urgenza alla società ICAI una nota dal seguente contenuto:

"Vogliate urgentemente segnalarci la Vs. disponibilità ad onorare l'obbligo sancito dall'art. 6 V° capoverso del bando di gara (porre a disposizione della Commissione giudicatrice un autobus con caratteristiche uguali a quelle dei mezzi offerti) in un assegnando termine suppletivo di gg. 10 decorrente da domani 29.10.2008.

Al cospetto di un Vs. incondizionato assenso sul punto – da esplicitarsi con estrema urgenza -, sarà disposta, a superamento della pregressa impossibilità paventata con la Vs. nota del 27.10.2008, la formale concessione del termine suppletivo nei sensi di cui sopra".

La commissione incarica il Direttore generale del relativo inoltro.

Verbale letto, confermato e sottoscritto alle ore 16.30.

LIBRO DEI VERBALI DELLE COMMISSIONI DI GARA

Pag. 29

VERBALE DI GARA N. 113 DEL 5.11.2008

(Gara n. 019/2008-AC per la fornitura di n. 8 autobus urbani lunghi)

ALL.

M 10

In data 5.11.2008, alle ore 17.00, in seduta non pubblica, si è riunita la commissione di gara incaricata di redigere la graduatoria finale di merito riferita alla procedura per la "Fornitura di n. 8 autobus", indetta ai sensi dell'art. 220 del D. L.vo 163/2006 ed autorizzata con deliberazione n. 47 del 30.5.2008. La Commissione è stata nominata dal Presidente con nota n. 17766/P del 10.9.2008.

Sono presenti:

- Ing. Giovanni Matichecchia – Presidente
- Dott. Bruno Ancarola – Componente
- Ing. Gabriele Passeretti – Componente.

Scopo della presente seduta è quello di concludere l'esame del progetto presentato dalla società Breda, tenuto conto che, come si evince dal verbale n. 110 del 27.10.2008, rimane da accertare il requisito rappresentato dagli accorgimenti che deve possedere il posto guida dell'autobus offerto, che devono essere tali da ridurre l'esposizione del conducente alle vibrazioni, il cui valore deve essere comunque inferiore ai limiti riportati nella norma ISO 2631, requisito non emerso nel corso dell'esame degli elaborati tecnici.

La Commissione successivamente prende atto che i predetti chiarimenti sono stati richiesti alla società concorrente con nota prot. 21443/UA del 3.11.2008, cui è seguito il riscontro della società Breda, assunto al prot. 21703 del 5.11.2008.

La commissione passa all'esame dei chiarimenti forniti consistenti in una perizia tecnica, effettuata dalla TUV – Italia s.r.l., relativa ad un autobus modello M 240 LU Avancity, uguale a quello offerto, finalizzata a determinarne il livello di vibrazione in servizio simulato secondo le prescrizioni delle direttive ISO 2631 e 5349.

La commissione accerta, inoltre, che all'interno della perizia sono riportate anche le rilevazioni effettuate per il posto guida e che la stessa, nelle proprie conclusioni, dichiara che il veicolo rispetta il livello di vibrazione previsto dalle norme sopra citate.

La commissione, pertanto, dopo aver concluso l'esame del progetto presentato dalla società Bredamenarinibus, integrato con i chiarimenti sopra riportati, si esprime all'unanimità per l'ammissibilità dell'offerta alla prosecuzione della gara.

Verbale letto, confermato e sottoscritto alle ore 17.30.

LIBRO DEI VERBALI DELLE COMMISSIONI DI GARA

Pag. 30

VERBALE DI GARA N. 114 DEL 14.11.2008

(Gara n. 019/2008-AC per la fornitura di n. 8 autobus urbani lunghi)

In data 14.11.2008, alle ore 11.00, in seduta pubblica, si è riunita la commissione di gara incaricata di redigere la graduatoria finale di merito riferita alla procedura per la "Fornitura di n. 8 autobus", indetta ai sensi dell'art. 220 del D. L.vo 163/2006 ed autorizzata con deliberazione n. 47 del 30.5.2008. La Commissione è stata nominata dal Presidente con nota n. 17766/P del 10.9.2008.

Sono presenti:

- Ing. Giovanni Matichecchia – Presidente
- Dott. Bruno Ancarola – Componente
- Ing. Gabriele Passeretti – Componente.

La commissione prende atto che con nota prot. 21807 del 6.11.2008 le due società in gara sono state informate che in data odierna, alle ore 11.00, la commissione di gara avrebbe condotto la valutazione complessiva dell'offerta ICAI alla luce degli elementi emersi nel corso della procedura e, successivamente, avrebbe dato corso agli adempimenti previsti all'art. 6 del bando per quanto attiene all'apertura delle buste contenenti le offerte economiche delle società ancora in gara.

Si dà atto che alle operazioni assistono sin dal loro inizio:

- il dott. Gianluca Selvaggi, in rappresentanza della società Bredamenarinibus;
- il dott. Raffaele Romita, in rappresentanza della società ICAI.

La commissione nel corso della seduta odierna dovrà:

- A) esaminare lo stato delle offerte sotto il profilo della regolarità, stante le implicanze sull'offerta ICAI della nota della medesima società del 30.10.2008 (prot. 21374 del 31.10.2008), con la quale, riscontrando la nota aziendale prot. 21152 del 28.10.2008, decisa dalla Commissione di gara con verbale n. 112 del 28.10.2008, la società concorrente, per dichiarati "motivi tecnico/organizzativi", ha confermato la propria indisponibilità a porre a disposizione della Commissione giudicatrice un veicolo per l'espletamento delle prove previste dal bando di gara, non accogliendo, così, l'espressa disponibilità dell'AMAT a concederle, dietro specifica richiesta, la possibilità di presentare un autobus con caratteristiche uguali a quello offerto entro il 10 novembre, al fine di permetterle di sanare l'inadempimento concretizzatosi a carico della stessa ICAI in data 27 ottobre, giorno fissato per l'esame dei veicoli Bredamenarinibus e Irisbus;
- B) procedere all'apertura delle buste denominate "OFFERTA", al fine di dare corso

LIBRO DEI VERBALI DELLE COMMISSIONI DI GARA

all'assegnazione del punteggio relativo al criterio di valutazione n. 1 (prezzo offerto) e redigere, infine, la graduatoria finale di merito sulla base del punteggio complessivo totalizzato dalle società ammesse alla fase finale della gara.

- Esame del punto A) (valutazione offerta ICAI): la commissione compie un approfondito esame dei contenuti della nota ICAI prot. 21374 del 31.10.2008, descritta al precedente punto A), ponendola in relazione alle previsioni ed alla natura del bando, nonché all'intera corrispondenza intercorsa con la stessa società per quanto attiene alla presentazione di un bus con caratteristiche uguali a quelle del modello offerto. Tale adempimento, previsto obbligatoriamente all'art. 6 del bando di gara, indispensabile per l'assegnazione alle due società in gara del punteggio relativo al criterio di valutazione n. 4, descritto all'art. 2 del bando, da assegnarsi mediante il "confronto a coppie", delle caratteristiche tecniche elencate nel medesimo criterio.

La commissione osserva che la condotta omissiva dell'ICAI, sottraendosi alla valutazione comparativa dell'autobus, ha dato luogo ad un'offerta incompleta, in palese violazione dell'obbligo sancito dal bando di gara. Tutti i partecipanti ad una gara, infatti, hanno l'obbligo inderogabile di presentare offerte complete in ogni loro parte, in conformità alle condizioni specificate nel bando, o, all'occorrenza, negli altri atti (lettere d'invito, capitolati, ecc...) della gara stessa. A fronte di ciò la commissione non dispone di poteri discrezionali e, perciò, non può assecondare la conservazione di un'offerta palesemente carente che, sottraendosi ad un primario obbligo del bando, si è irrimediabilmente posta fuori del solco dei fondamentali principi di "par condicio" e "concorrenza".

Per tali ragioni la commissione, rilevata l'incompletezza dell'offerta ICAI ed i suoi negativi riflessi sui termini e sull'espletamento della gara, all'unanimità, decreta l'esclusione dell'offerta in questione.

Ai sensi dell'art. 8 del bando, la circostanza che, a seguito dell'esclusione di cui sopra, residui la presenza di una sola offerta valida, non è ostativa all'eventuale aggiudicazione, purché ritenuta soddisfacente. A tale specifico riguardo, la commissione segnala il soddisfacente esito dell'esame dell'autobus Breda risultante dal verbale di gara n. 111 del 28.10.08.

In ordine al punteggio da assegnare alla Bredamenarinibus con riferimento ai criteri di valutazione complessiva previsti al n. 4 dell'art. 2 del bando – mancato il confronto a coppie per fatto dell'Icai - la commissione decide di dare pregnante risalto al giudizio soddisfacente di

cui al predetto verbale n. 111 del 28.10.08, senza assegnare i punti precostituiti in funzione del confronto, nella specie eluso.

- Esame del punto B) (apertura dell'offerta economica e redazione della graduatoria finale di merito): la commissione successivamente procede all'apertura della busta denominata "OFFERTA" fatta pervenire dalla società Bredamenarinibus, unica offerta rimasta in gara. Costata che la busta è chiusa ed integra e, pertanto, decide di procedere alla sua apertura, dando lettura a voce alta del prezzo unitario offerto, che risulta pari a € 202.400,00 + IVA, cui corrisponde un ribasso dell'8% rispetto al prezzo unitario IVA esclusa di € 220.000,00 posto a base di gara (la commissione osserva che l'indicazione in lettere del prezzo unitario offerto manca dell'indicazione delle migliaia. Tale circostanza costituisce evidente errore materiale la cui entità è tale da considerare del tutto inattendibile l'indicazione letterale del prezzo in rapporto a quella espressa in cifre, sopra riportata). In conseguenza all'offerta Bredamenarinibus la commissione assegna i 40 punti previsti dal criterio n. 1 descritto all'art. 2 del bando di gara, che, tenuto conto dei punteggi conseguiti per il criterio n. 2 (punti 30) e n. 3 (punti 2) – verbale n. 106 del 13.10.2008 - totalizza, nel complesso, 72 punti.

La Commissione giudicatrice, pertanto, fermo il soddisfacente esito dell'esame individuale dell'autobus Breda risultante dal verbale di gara n. 111 del 28.10.2008, redige la seguente graduatoria finale di merito in esecuzione dell'art. 6 del bando di gara:

1 - Offerta Bredamenarinibus con il punteggio totale di punti 72. Prezzo unitario offerto di € 202.400,00 + IVA riferito ad un autobus urbano nuovo di fabbrica, Mod. M 240 LU Avancity

Verbale letto, confermato e sottoscritto alle ore 12.05.