

Scusi



Ordine del Giorno del 16/02/2007

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PER IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE N° 6

Deliberazione n°

17

del

16.02.2007

OGGETTO DELLA PROPOSTA

**FORNITURA DI N° 2 AUTOBUS URBANI NUOVI DI FABBRICA.
AUTORIZZAZIONE ALLA SOTTOSCRIZIONE DI PROCURA SPECIALE
IRREVOCABILE IN FAVORE DELLA SOCIETA' ICAI-ROMANAZZI.**

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

Premesso che:

- ❑ La Giunta Regionale Pugliese con deliberazione n° 108 del 15/02/2005 affidò all'AMAT s.p.a. un contributo in conto investimenti, ammontante a complessivi € 8.227.200,00, finalizzato all'acquisto di complessivi 51 autobus nuovi di fabbrica;
- ❑ A seguito di procedura ristretta (appalto concorso), in data 31/03/2005 con deliberazione n° 4, è stata aggiudicata in via definitiva la fornitura degli autobus in parola con un utilizzo complessivo del contributo regionale pari a ad € 7.980.430,00= e con un'economia di € 246.770,00;
- ❑ La deliberazione di Giunta Regionale n° 1500 del 25/10/2005 prevedeva la possibilità per le aziende di riutilizzare eventuali economie sul contributo regionale concesso con la citata deliberazione G.R. n° 108/2005, in ampliamento del parco rotabile;

Constatato che:

- ❑ In forza di quanto previsto dalla citata deliberazione di G.R. n° 1500/2005, l'Azienda ha utilizzato l'economia di € 246.770,00 per l'acquisto di ulteriori 2 autobus urbani lunghi, con alimentazione convenzionale, aventi caratteristiche tecniche identiche a quelli già forniti dalla società ICAI - Romanazzi aggiudicataria della fornitura di cui alla deliberazione del C.d.A. n° 4/2005;
- ❑ Il prezzo unitario degli autobus anzidetti è stato confermato nell'importo di € 180.800,00, pari a quello offerto dalla ICAI - Romanazzi in sede di gara;

8) farsi a destinazione immediata -

Rilevato che:

- ❑ In data 12/04/2006 tra AMAT s.p.a. ed ICAI – Romanazzi s.r.l è stato sottoscritto contratto di fornitura per n° 2 autobus urbani alimentati a gasolio, mod. IRISBUS CITYCLASS 491E.12.29, al prezzo unitario di € 180.800,00 oltre IVA;
- ❑ La fornitura dei predetti autobus è avvenuta entro il termine contrattualmente previsto del 10/09/2006 e il relativo pagamento dell'importo di € 361.600,00 oltre IVA, pari a complessivi € 433.920,00 è stato stabilito secondo le seguenti modalità:
 - per € 246.770,00 con l'economia di pari importo realizzata sul contributo regionale;
 - per la residua parte di € 187.150,00 con fondi propri aziendali erogabili in n° 6 rate mensili consecutive;

Considerato che:

- ❑ Al fine di accelerare ed agevolare il trasferimento dell'importo relativo alla contribuzione regionale alla predetta società fornitrice, si ritiene opportuno, così come attuato in occasione di precedenti forniture beneficiarie da contribuzione regionale, formulare procura speciale irrevocabile in favore della medesima società, attraverso la quale autorizzare la Regione Puglia ad effettuare il pagamento della quota di finanziamento in favore della ICAI - Romanazzi;

VISTO lo schema di procura speciale irrevocabile predisposto dal Responsabile dell'Area Segreteria;

VISTI lo Statuto Sociale ed il Codice Civile;

a voti unanimi, resi nelle forme di legge

D E L I B E R A

1. Di autorizzare l'emissione di procura speciale irrevocabile in favore della soc. ICAI-Romanazzi, corrente in Bari alla via Amendola, 138, codice fiscale 05779460723, affinché incassi in nome e per conto dell'AMAT s.p.a. la somma di € 246.770,00, quale quota economizzata del contributo in conto investimenti attribuito dalla Regione Puglia all'Azienda medesima per l'acquisto di autobus nuovi di fabbrica dalla stessa utilizzata per l'acquisto di n° 2 autobus nuovi di fabbrica di tipo lungo ad alimentazione convenzionale.
2. Di stabilire che l'atto anzidetto andrà stipulato presso il Notaio _____ del collegio notarile di Taranto, corrente in _____
3. Di autorizzare il Presidente dell'AMAT s.p.a. alla sottoscrizione dell'atto predetto.

N° 17 del Registro

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

n° 17 del 16.02.2007

OGGETTO

***FORNITURA DI n° 2 AUTOBUS URBANI NUOVI DI FABBRICA.
AUTORIZZAZIONE ALLA SOTTOSCRIZIONE DI PROCURA
SPECIALE IRREVOCABILE IN FAVORE DELLA SOCIETA' ICAI-
ROMANAZZI.***

L'anno duemilasette, il giorno 16 (sedici) del mese di Febbraio, alle ore 16.20, in Taranto e nella sede della Società, si è riunito in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, il Consiglio di Amministrazione nelle persone dei Signori:

1) Ing. Giuseppe	CASATELLO	Presidente	
2) Dott. Vito	SANTORO	Vice Presidente	
3) Avv. Giulio	PICARO	Componente	

Svolge le funzioni di Segretario del Consiglio il Dott. Cosimo Rochira.

Il Presidente, constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara valida e aperta la seduta.

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

Premesso che:

- ❑ La Giunta Regionale Pugliese con deliberazione n° 108 del 15/02/2005 affidò all'AMAT s.p.a. un contributo in conto investimenti, ammontante a complessivi € 8.227.200,00, finalizzato all'acquisto di complessivi 51 autobus nuovi di fabbrica;
- ❑ A seguito di procedura ristretta (appalto concorso), in data 31/03/2005 con deliberazione n° 4, è stata aggiudicata in via definitiva la fornitura degli autobus in parola con un utilizzo complessivo del contributo regionale pari a ad € 7.980.430,00= e con un'economia di € 246.770,00;
- ❑ La deliberazione di Giunta Regionale n° 1500 del 25/10/2005 prevedeva la possibilità per le aziende di riutilizzare eventuali economie sul contributo regionale concesso con la citata deliberazione G.R. n° 108/2005, in ampliamento del parco rotabile;

Constatato che:

- ❑ In forza di quanto previsto dalla citata deliberazione di G.R. n° 1500/2005, l'Azienda ha utilizzato l'economia di € 246.770,00 per l'acquisto di ulteriori 2 autobus urbani lunghi, con alimentazione convenzionale, aventi caratteristiche tecniche identiche a quelli già forniti dalla società ICAI – Romanazzi aggiudicataria della fornitura di cui alla deliberazione del C.d.A. n° 4/2005;
- ❑ Il prezzo unitario degli autobus anzidetti è stato confermato nell'importo di € 180.800,00, pari a quello offerto dalla ICAI – Romanazzi in sede di gara;

Rilevato che:

- ❑ In data 12/04/2006 tra AMAT s.p.a. ed ICAI – Romanazzi s.r.l è stato sottoscritto contratto di fornitura per n° 2 autobus urbani alimentati a gasolio, mod. IRISBUS CITYCLASS 491E.12.29, al prezzo unitario di € 180.800,00 oltre IVA;
- ❑ La fornitura dei predetti autobus è avvenuta entro il termine contrattualmente previsto del 10/09/2006 e il relativo pagamento dell'importo di € 361.600,00 oltre IVA, pari a complessivi € 433.920,00 è stato stabilito secondo le seguenti modalità:
 - per € 246.770,00 con l'economia di pari importo realizzata sul contributo regionale;
 - per la residua parte di € 187.150,00 con fondi propri aziendali erogabili in n° 6 rate mensili consecutive;

Considerato che:

- ❑ Al fine di accelerare ed agevolare il trasferimento dell'importo relativo alla contribuzione regionale alla predetta società fornitrice, si ritiene opportuno, così come attuato in occasione di precedenti forniture beneficate da contribuzione regionale, formulare procura speciale irrevocabile in favore della medesima società, attraverso la quale autorizzare la Regione Puglia ad effettuare il pagamento della quota di finanziamento in favore della ICAI - Romanazzi;

VISTO lo schema di procura speciale irrevocabile predisposto dal Responsabile dell'Area Segreteria;

VISTI lo Statuto Sociale ed il Codice Civile;

a voti unanimi, resi nelle forme di legge

DELIBERA

1. Di autorizzare l'emissione di procura speciale irrevocabile in favore della soc. ICAI-Romanazzi, corrente in Bari alla via Amendola, 138, codice fiscale 05779460723, affinché incassi in nome e per conto dell'AMAT s.p.a. il contributo a destinazione vincolata di € 246.770,00, quale quota economizzata dal contributo in conto investimenti attribuito dalla Regione Puglia all'Azienda medesima per l'acquisto di autobus nuovi di fabbrica, dalla stessa utilizzata per l'acquisto di n° 2 autobus nuovi di fabbrica di tipo lungo ad alimentazione convenzionale.
2. Di stabilire che l'atto anzidetto andrà stipulato presso il Notaio Dott. Prospero Mobilio del collegio notarile di Taranto, corrente in Taranto alla via P. Amedeo, n° 9.
3. Di autorizzare il Presidente dell'AMAT s.p.a. alla sottoscrizione dell'atto predetto.

l.c.s.

MR

firmato: ***IL SEGRETARIO***
Dr. Cosimo Rochira

firmato: ***IL PRESIDENTE***
Ing. Giuseppe Casatello

Prot. n° 3642 /US

Taranto li 28 FEB. 2007

Preg.mo Notaio
Dott. Prospero Mobilio
Via Principe Amedeo, 9
74100 - TARANTO

Oggetto: REDAZIONE PROCURA SPECIALE IRREVOCABILE.

Con deliberazione n° 17 del 16/02/2007 il Consiglio di Amministrazione di questa Società ha stabilito di emettere procura speciale irrevocabile in favore soc. ICAI di Bari.

Tale procura è finalizzata a consentire l'incasso da parte della predetta società della contribuzione regionale attribuita alla scrivente per l'acquisto di nuovi autobus.

Con medesima deliberazione si è stabilito di incaricare la S.V. per la redazione della procura speciale in parola.

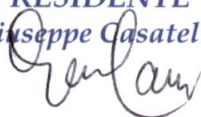
Al fine di consentire la predisposizione di quanto necessario, si allega alla presente:

- Copia autenticata della deliberazione n° 17 del 16/02/2006;
- Bozza della procura speciale redatta sulla falsa riga di quelle in passato prodotte alla Regione Puglia.

Si resta in attesa di conoscere il giorno in cui poter sottoscrivere, presso il Suo studio, l'atto in questione.

Distinti saluti

IL PRESIDENTE
Ing. Giuseppe Casatello



CONTRATTO DI FORNITURA

I Contraenti, da un lato,

- l' **Amat Spa** (CF e P. IVA 00146330733), con sede in Taranto alla via Cesare Battisti 657, in persona del suo Presidente e legale rappresentante pro-tempore, Sig. Enzo Manco, nato a Taranto il 18.2.1932 (CF MNC NZE 32B18 L049M)

e, dall'altro

- **ICAI srl**, con sede in Bari, via Amendola 138, P. IVA 05779460723, in persona del suo Direttore generale ⁽ⁱ⁾ dott. Stefano Romanazzi, nato ad Alberobello il 19.1.1963, C.F. RMN SFN63A19A149U

Premesso che:

(A) - L'Amat SpA, ha indetto una gara d'appalto ai sensi del decreto legislativo 17 marzo 1995, n° 158, di recepimento della Direttiva 93/38/CEE con aggiudicazione prevista in base all'offerta economicamente più vantaggiosa (art. 24, comma 1, lettera b) del D. Lgs n° 158/95).

(B) - Con deliberazione del CdA dell'Amat SpA n 4 del 31.3.2005 alla società ICAI di Bari sono stati aggiudicati i lotti n. 2, 3 e 4, relativi a:

- **Lotto n. 2:** costituito da n. 16 autobus urbani di tipo lungo (m 11,80 – 12,00), con alimentazione non convenzionale (a metano);
- **Lotto n. 3:** costituito da n. 11 autobus urbani di tipo lungo (m 11,80 – 12,00), con alimentazione convenzionale (gasolio), con motore EURO 3;
- **Lotto n. 4:** costituito da n. 4 autobus suburbani di tipo lungo (m 11,80 – 12,00), con alimentazione convenzionale (gasolio), con motore EURO 3.

(C) - I prezzi unitari di aggiudicazione per singolo autobus, al netto di IVA, sono i seguenti:

- Lotto n. 2: autobus mod. IRISBUS CITYCLASS 491E.12.27 CNG: € 228.500,00;
- Lotto n. 3: autobus mod. IRISBUS CITYCLASS 491E.12.29: € 180.800,00;
- Lotto n. 4: autobus mod. IRISBUS CITYCLASS 591E.12.29: € 187.500,00;

(D) – l'azienda, in relazione al contributo regionale in conto investimenti per l'acquisto di 51 autobus nuovi di fabbrica di € 8.227.200,00 assegnato con deliberazione G. R. n. 108 del 15.2.2005, assunta al prot. AMAT n. 7931 del 15.4.2005 ha realizzato un'economia di € 246.770,00;

(E) – in relazione all'economia sopra indicata l'azienda, con nota n. 5133/P del 30.3.2006, ha chiesto alla società ICAI la disponibilità alla fornitura di n. 2 autobus urbani lunghi con alimentazione convenzionale, identici a quelli forniti a seguito dell'aggiudicazione del lotto n. 3 ed allo stesso prezzo unitario di € 180.800,00;

(F) – la società ICAI con propria nota del 3.4.2006, assunta al prot. az. n. 5353 del 3.4.2006, ha offerto la disponibilità alla fornitura predetta, sebbene con la introduzione di varianti che non riguardano né il modello di autobus da fornire né il prezzo unitario, ma solo alcune modifiche riferite all'equipaggiamento dei mezzi ed al periodo di garanzia relativo.

Tanto premesso, le parti

convengono e stipulano quanto segue

1. VALORE PATTIZIO DELLE PREMESSE

Le premesse hanno pieno valore di patto e, come tali, costituiscono parte integrante e sostanziale del presente contratto.

2. CONFERIMENTO

L'Amat SpA, come sopra rappresentata, assegna alla società ICAI la fornitura di n. 2 autobus urbani alimentati a gasolio, mod IRISBUS CITYCLASS 491E.12.29, al prezzo unitario di € 180.800,00 + IVA.

Il conferimento avviene alle seguenti condizioni:

- a. Prezzo unitario: € 180.800,00 € + IVA;
- b. Caratteristiche tecniche e condizioni di fornitura: le medesime previste in occasione dell'aggiudicazione della fornitura degli 11 autobus costituenti il lotto n. 3, nessuna esclusa, all'eccezione del termine di garanzia che viene definito in 3 (tre) anni a decorrere dalla data di effettiva consegna e del mancato equipaggiamento dei 2

mezzi con radio Mptorola e TVCC, che l'azienda provvederà ad installare per proprio conto.

3. DIVIETO DI SUBAPPALTO

È vietato il subappalto, anche parziale, della fornitura.

4. IMPORTO DELLA FORNITURA

L'importo della fornitura relativa ai due autobus riportati al punto 2 ammonta a € 361.600,00 + IVA.

L'importo sopra indicato di € 361.600,00, da pagarsi come meglio specificato nel successivo art. 6, non potrà essere erogato e/o rivendicato prima del momento della consegna da effettuarsi nei tempi e modi di cui al successivo art. 5.

5. TERMINE DI CONSEGNA DELLA FORNITURA. PENALE

La consegna coincide con l'esito positivo del collaudo di accettazione meglio specificato nel successivo art. 7.

La consegna dei 2 autobus, completi degli allestimenti offerti in sede di gara, dovrà avvenire tassativamente entro e non oltre il 10.9.2006.

Gli autobus, completi delle dotazioni d'uso ed immatricolati, forniti di ogni documento previsto dalla legge per la loro immatricolazione ed utilizzazione, saranno consegnati presso la sede dell'A.M.A.T. S.p.A., in Taranto, alla Via Cesare Battisti n° 657. L'avvenuta consegna dovrà essere documentata a mezzo di specifiche dichiarazioni del destinatario.

Qualora intervenissero ritardi nella consegna degli autobus rispetto al predetto termine di consegna, non giustificati da cause di forza maggiore, sarà applicata per ogni giorno di ritardo e per ciascun veicolo una penale di € 150,00 per i primi 20 (venti) giorni di ritardo, di € 250,00 per i secondi 20 (venti) giorni di ritardo, di € 500,00 per gli ultimi 20 (venti) giorni di ritardo, sino ad un massimo di penale pari al 10% del prezzo di offerta relativo ai veicoli consegnati in ritardo.

Saranno considerate cause di forza maggiore, se tempestivamente comunicate e opportunamente documentate, soltanto gli scioperi nazionali di categoria e gli eventi meteorologici, sismici e simili, che rendano inutilizzabili gli impianti di produzione.

Qualora il ritardo nella consegna dovesse superare i 60 giorni e, comunque, nel

caso in cui l'Impresa appaltatrice rifiutasse o trascurasse l'adempimento delle condizioni di cui al presente articolo, l'Azienda potrà risolvere il contratto di diritto ex art. 1456 c.c. e incamerare la cauzione, salva la risarcibilità del danno ulteriore.

Gli importi delle penali di cui sopra saranno scomputati dall'ammontare della fattura ammessa a pagamento e, comunque, regolati prima dello svincolo della cauzione.

6. PAGAMENTI. CAUZIONE

Al pagamento dell'importo di € 361.600,00 + IVA, pari a € 433.920,00, l'azienda vi farà fronte:

- a. per € 246.770,00 con l'economia di pari importo realizzata sul contributo regionale indicato al punto (D) della premessa;
- b. per la residua parte di € 187.150,00 con fondi propri. In particolare al pagamento dell'importo previsto a proprio carico l'azienda vi farà fronte con numero 6 rate mensili consecutive, di cui le prime 5 dell'importo di 30.000,00 € cadauna, da erogare entro il 30 di ogni mese successivo a quello di presentazione della fattura, ed una sesta ed ultima rata dell'importo di 37.150,00 €. L'emissione delle fatture dovrà essere successiva all'avvenuta immatricolazione e collaudo di accettazione definitiva dei veicoli.

A seguito della emissione degli appositi mandati entro il predetto termine, il pagamento s'intenderà effettuato presso l'istituto bancario temporalmente gestore del servizio di tesoreria dell'Amat SpA.

Non è consentita alcuna anticipazione di pagamenti in mancanza di effettiva esecuzione della fornitura.

Nel caso in cui il pagamento dovesse essere effettuato oltre il termine convenuto, sarà riconosciuto al fornitore un interesse di mora pari al "T.U.R." maggiorato di 0,25 punti, mentre non saranno riconosciuti ulteriori maggiori oneri finanziari eventualmente sostenuti dal fornitore.

L'Azienda è comunque facultata ad eseguire il pagamento cedendo irrevocabilmente al Fornitore il credito derivante dal contributo regionale affidatole e, per la parte residua, con fondi propri. In tal caso l'Azienda si impegna a consegnare all'Assessorato ai Trasporti della Regione Puglia, entro 30 giorni dalla immatricolazione dei veicoli, tutta la documentazione necessaria per consentire all'Assessorato l'adozione del provvedimento di liquidazione del

contributo in favore del Fornitore. Accertato il rispetto di tale impegno, l'Azienda non sarà ritenuta responsabile di eventuali ritardi fatti registrare dagli Uffici Regionali nella liquidazione del contributo.

A garanzia degli impegni assunti con il presente contratto, la società appaltatrice è tenuta a depositare entro 10 gg dalla data di sottoscrizione del presente contratto deposito cauzionale mediante polizza fidejussoria di importo pari a € 36.160,00 (10% dell' importo del contratto).

7. - COLLAUDI ED IMMATRICOLAZIONE

Le verifiche di collaudo degli autobus oggetto della presente fornitura saranno articolate nelle seguenti fasi:

- collaudo in corso di fornitura;
- collaudo di accettazione definitiva.

Gli esiti positivi dei collaudi di cui sopra, mentre non impegnano in alcun modo l'Azienda, non sollevano comunque il Fornitore dalla piena responsabilità della rispondenza delle caratteristiche e dei particolari degli autobus al funzionamento cui sono destinati e della qualità e del dimensionamento dei materiali impiegati.

Tutti gli oneri relativi agli accertamenti di cui sopra sono a carico del Fornitore, ad eccezione di quelli connessi alle persone incaricate dall'Azienda per i collaudi.

Ogni collaudo sarà oggetto di verbale redatto in contraddittorio.

a) Collaudo in corso d'opera.

L'Azienda si riserva facoltà di inviare presso il Fornitore, o presso le imprese comunque costruttrici, propri incaricati, nell'ambito dell'orario di lavoro ordinario e senza ostacolarne il ciclo produttivo, con il compito di verificare le caratteristiche dei materiali, lo stato dei lavori e la rispondenza dei veicoli e delle loro parti alle prescrizioni del Capitolato, al contenuto dell'offerta e del contratto di fornitura. L'Azienda fornitrice dovrà mettere a disposizione tutto quanto concerne il processo di lavorazione, esecutivi, nonché agevolare la visita.

b) Collaudo di accettazione definitiva.

L'Azienda, su invito trasmesso dal Fornitore con un anticipo di almeno 5 giorni lavorativi, sottoporrà i veicoli ad esami, prove e verifiche al fine di accertarne la completezza, la funzionalità e la rispondenza in ogni loro parte alle prescrizioni del Capitolato tecnico e dell'offerta.

Il collaudo di accettazione definitiva viene eseguito dagli incaricati dell'Azienda presso la

sede di Via Cesare Battisti 657 – Taranto, salve diverse disposizioni dettate dall'AMAT SpA. In caso di esito negativo del collaudo, il Fornitore deve provvedere a propria cura e spese alla rimozione delle difformità contestate ed indicate nel verbale provvisorio di collaudo ed a ripresentare i veicoli per un ulteriore collaudo, che deve avvenire nel tempo più breve possibile e comunque entro e non oltre 30 giorni dalla redazione del verbale di contestazione. In quest'ultima evenienza, il periodo di prolungamento del termine contrattuale di consegna verrà assoggettato alle penali previste per ritardo. In caso di mancato ripristino o di nuova difformità accertata il periodo ulteriore si riduce a 15 (quindici) giorni ferme le altre condizioni.

c) Immatricolazione.

L'immatricolazione dei 2 autobus dovrà avvenire a cura e spese dell'Impresa aggiudicataria. La consegna si intenderà formalizzata, autobus per autobus:

- ad immatricolazione avvenuta e consegna all'AMAT S.p.A. della documentazione di rito, completa delle targhe;
- alla contestuale consegna all'AMAT S.p.A. di due distinte dichiarazioni rilasciate dal competente Ufficio del Ministero dei Trasporti e della Navigazione attestanti:
 - a) che gli autobus ad alimentazione convenzionale hanno caratteristiche rispondenti a quelle di unificazione di cui al D.M. 24/07/1996;
 - b) che gli autobus provvisti di attrezzatura idonea al trasporto di soggetti a ridotta capacità motoria sono idonei al predetto trasporto.

Tali dichiarazioni sono richieste dalla Regione Puglia per poter dare esecuzione alle procedure di liquidazione dei contributi previsti.

8 - GARANZIE

La garanzia indicata la precedente punto 2. decorre dalla data di immatricolazione dei 2 veicoli.

Il Fornitore assumerà a propria cura e spesa l'onere dei materiali di ricambio e della manodopera occorrente per gli interventi effettuati in garanzia. Gli interventi in garanzia dovranno essere ultimati entro il termine massimo di 5 giorni lavorativi, decorrenti dal giorno in cui i veicoli saranno messi a disposizione dell'impresa. Nel periodo 15 luglio-15 settembre, tale termine si intende protratto da 5 a 15 giorni lavorativi.

Qualora, per guasti o deficienze particolari di notevole entità, detti periodi di tempo non

fossero ritenuti sufficienti dal Fornitore, il tempo tecnicamente necessario per l'eliminazione delle deficienze e dei difetti riscontrati nel periodo di garanzia sarà caso per caso stabilito preventivamente, di comune accordo tra i tecnici dell'A.M.A.T. S.p.A. e quelli dell'Impresa fornitrice. Nel caso in cui il guasto o la deficienza non consentisse lo spostamento dell'autobus, il trasporto presso l'officina autorizzata dovrà avvenire a cura e spese della società fornitrice.

In caso di ritardo nell'esecuzione dei lavori in garanzia rispetto ai termini sopra indicati, quando lo stesso non sia dovuto a cause di forza maggiore, l'Impresa fornitrice sarà tenuta al pagamento di una penale giornaliera di € 300,00 per ciascun giorno lavorativo e per ciascun veicolo, sino alla restituzione del veicolo stesso.

10. - FORO COMPETENTE

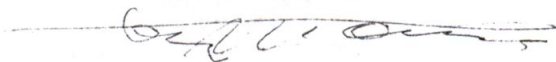
Qualunque controversia che dovesse insorgere fra le parti in relazione al presente atto, regolato dalla legge sostanziale italiana (comprese quelle inerenti e conseguenti alla sua validità, interpretazione, esecuzione e risoluzione) e dalla legge procedurale italiana nell'eventuale presenza di lacune del Regolamento Arbitrale Rituale Accelerato della Delegazione Italiana della Corte Arbitrale Europea (viale Cassiodoro n.3 – Milano) o di sue disposizioni in conflitto con norme della disciplina procedurale italiana o con l'ordine pubblico processuale di detto ordinamento, sarà deferita alla decisione in via rituale di un arbitro unico da nominarsi in conformità al predetto Regolamento. L'arbitro così nominato deciderà in base a detto Regolamento che le parti dichiarano espressamente di conoscere e di accettare. L'arbitro deciderà secondo diritto. La sede dell'arbitrato sarà Taranto.

11 – ONERI E SPESE

Tutte le spese, le imposte e tasse relative e conseguenti, le spese necessarie alla stipulazione ed alla registrazione del contratto soggetto al regime I.V.A., alla immatricolazione, alla omologazione e collaudo presso la MCTC, sono a carico del fornitore.

Taranto, lì 12.4.2006

Il Presidente AMAT SpA
(Enzo Manco)



Il Direttore generale ICAI
(dott. Stefano Romanazzi)



Ai sensi degli articoli 1341 e 1342 del codice civile si accettano espressamente le seguenti clausole del contratto di fornitura:

- Art. 5: termine di consegna;
- Art. 10: foro competente;
- Art. 11: oneri e spese.

Taranto, lì 12.4.2006

ICAI s. r. l.
Il Direttore generale
(Dott. Stefano Romanazzi)

AmAt Rg UNIC 0
[Handwritten signature]

PROCURA SPECIALE IRREVOCABILE

La sottoscritta "parte costituente": CASATELLO Ing. Giuseppe, nato a Maglie (LE) il 03 Settembre 1935, codice fiscale CSTGPP35P03E815Q, residente in Bari alla Strada Privata Santa Fara n° 5, non in proprio, ma nella qualità di Presidente del Consiglio di Amministrazione e legale rappresentante della società A.M.A.T. S.p.A. (Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto), con sede in Taranto alla via C. Battisti 657, capitale sociale € 8.400.00,00 (Euro ottomilioni quattrocentomila,00), codice fiscale 00146330733, iscritta presso la C.C.I.A.A. di Taranto al numero 108887 di R.E.A., espressamente abilitato in virtù di Delibera del Consiglio di Amministrazione n. ----- del 16 Febbraio 2007, che in estratto autentificato si allega al presente atto sotto la lettera "A", per formare parte integrante e sostanziale con il presente atto, ad ogni effetto e conseguenza di legge, nomina e costituisce sua speciale "Parte Procuratrice" e per quanto infra generale della Società "A.M.A.T. s.p.a." che egli rappresenta: la Società "ICAI s.r.l." con sede in Bari alla via G. Amendola, 138, capitale sociale € 360.000,00 (Euro trecentosessantamila,00), codice fiscale 05779460723, iscritta presso la C.C.I.A.A. di Bari al numero 439595 di R.E.A.,

AFFINCHÈ

in nome, vece e conto della stessa Società "A.M.A.T. s.p.a." incassi **Euro 246.770,00** (Euro duecentoquarantaseimilasettecentosettanta,00) quale quota del contributo in conto investimenti attribuito dalla Regione Puglia all'A.M.A.T. s.p.a., giusta deliberazione della Giunta Regionale Pugliese n° 108 del 15/02/2005, per l'acquisto di complessivi n° 02 autobus urbani nuovi di fabbrica, di tipo lungo alimentati a Gasolio, dei quali la predetta Società

“ICAI” è stata fornitrice.

Investe pertanto, la nominata società di tutti i poteri necessari per l'espletamento del presente mandato in modo che degli stessi non le si possa opporre carenza o indeterminatezza, compreso presentare titoli di credito, liberamente incassare dall'ente pagatore la suddetta somma mediante bonifico bancario sul conto corrente n. 2634 – ABI 05787 CAB 04000 CIN A - presso la Banca Meridiana sede di Bari, fare effettuare accrediti e rimesse bancarie, rilasciare quietanze definitive di saldo allo stesso ente pagatore ed ai suoi funzionari, con esonero di qualsiasi responsabilità, rilasciare dichiarazioni, sottoscrivere atti, nominare a sua volta altro procuratore ed incassare le somme dovute a fare tutto quanto sarà ritenuto opportuno e necessario, senza limitazione alcuna. Il presente mandato è irrevocabile. Il tutto con approvazione sin da ora, da espletarsi in un unico contesto, a titolo gratuito e con obbligo di rendiconto.

Taranto lì _____

Ing. Giuseppe Casatello

*Conteasi ed
appalti ge*



12/4

Prot.5886/P

Taranto, lì 12.4.2006

All'Assessorato regionale ai trasporti
Via De Ruggero, 58
70100 BARI

RACCOMANDATA A/R

OGGETTO: riutilizzo dell'economia di € 246.770,00 realizzata sul maggior contributo regionale di € 8.227.200,00, affidato con deliberazione G. R. n. 108/2005. Invio del contratto di fornitura di n. 2 autobus, sottoscritto con la società ICAI di Bari in data 12.4.2006.

Premesso che:

- a. con deliberazione della Giunta Regionale n. 108 del 15.2.2005, pervenuta al prot. az. 7931 del 15.4.2005, la G. R. ha affidato all'azienda un contributo in conto investimenti di € 8.227.200,00, finalizzato all'acquisto di 51 autobus nuovi di fabbrica;
- b. a fornitura ultimata dei 51 autobus, il contributo regionale complessivamente utilizzato ammonta ad € 7.980.430,00 a fronte dell'importo totale affidato di € 8.227.200,00, con un'economia di € 246.770,00;
- c. la deliberazione della Giunta Regionale n. 1500 del 25.10.2005, notificata all'azienda con nota 26/0051/SIT del 3.11.2005, ed assunta al prot. az. 21695 del 10.11.2005, prevede la possibilità per le aziende di riutilizzare eventuali economie sul contributo regionale concesso con la Deliberazione G. R. n. 108/2005 in ampliamento del parco rotabile;
- d. dell'intendimento aziendale di riutilizzare l'economia realizzata vi è stato dato preavviso con nota aziendale n. 5133/P del 30.3.2006.

Tanto premesso si comunica che, in attuazione di quanto previsto al punto 2) della più volte citata deliberazione G. R. n. 1500/2005, l'azienda ha utilizzato l'economia di € 246.770,00 realizzata sul maggior contributo di € 8.227.200,00 attraverso l'acquisto di ulteriori 2 autobus urbani lunghi, con alimentazione convenzionale, aventi caratteristiche tecniche identiche a quelli già forniti dalla società ICAI per effetto della aggiudicazione deliberata dal CdA con atto n. 4/2005, le cui fatture vi sono state già trasmesse per la liquidazione della quota di contributo regionale relativa. Il prezzo unitario è stato confermato nell'importo di € 180.800,00, pari a quello offerto in sede di gara. A tal fine si allega copia del contratto di fornitura, sottoscritto in data 12.4.2006 tra AMAT e società ICAI. A fornitura avvenuta l'azienda provvederà ad inviare la documentazione di rito per la liquidazione, in favore della società fornitrice, del contributo regionale residuo di € 246.770,00.

Distinti saluti.

Il Presidente
(Enzo Manco)