



Ordine del Giorno del 4/12/2008

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PER IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE N° AGGIUNTIVO

Deliberazione n° 96 del 4/12/2008

OGGETTO DELLA PROPOSTA

DELIBERAZIONE DI GIUNTA REGIONALE N° 2216 DEL 18/11/2008 DI AFFIDAMENTO DI ULTERIORE CONTRIBUZIONE (ex art. 10 L.R. n° 18/2002) PER L'ACQUISTO DI ULTERIORI 4 AUTOBUS URBANI NUOVI DI FABBRICA. PRESA D'ATTO E DETERMINAZIONI CONSEQUENZIALI.

O.d.G. del _____

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PER IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE N° _____

Deliberazione n° 96 **del**

4/12/2008

Oggetto: Deliberazione Giunta Regionale n.2216 del 18.11.2008. Decisioni conseguenti.

Il Direttore Generale, d'intesa con il Direttore Amministrativo, riferisce e propone quanto segue:

Con deliberazione n.2216 del 18.11.2008, notificata a questa AMAT con nota prot. n.xxx del xx.xx.08, la Giunta regionale, in parziale accoglimento della richiesta avanzata con nota prot. n.17890 dell'11.9.08 per la contribuzione di n.10 autobus, in aggiunta ai n.8 già cofinanziati con DGR n.525/08, per sopperire alle carenze di materiale rotabile conseguenti ai noti fenomeni di incendi, ha affidato contributo per l'acquisto di ulteriori n.4 autobus del tipo urbano "lungo" a gasolio, alle stesse condizioni dei precedenti n.8 autobus (75% della spesa fino ad un massimo di 155.000,00 €/autobus).

Si rammenta che con deliberazione n.xxx del xx.11.08 è stata aggiudicata in via definitiva la gara esperita per l'acquisto degli otto autobus già cofinanziati (del tipo urbano lungo a gasolio), il cui bando prevedeva la possibilità di ampliare la fornitura – entro un anno dalla sua scadenza – fino ad un massimo di n.20 autobus di analoga tipologia. Sussistendo la predetta condizione, è possibile provvedere all'acquisto di n.12 autobus in totale dallo stesso fornitore (BredaMenarinibus) risultato aggiudicatario della predetta gara.

Si evidenzia l'opportunità di procedere sollecitamente all'acquisto di che trattasi, il cui onere a carico aziendale è compatibile con le risorse finanziarie disponibili anche in relazione alla rivalutazione del corrispettivo accordata dalla Provincia di Taranto al consorzio Co.Tr.A.P., e da questi all'AMAT per i servizi di competenza provinciale, stanti le difficoltà che si registrano giornalmente per assicurare il quantitativo di autobus richiesto dai programmi di esercizio di cui ai contratti di servizio stipulati con il Comune ed il predetto consorzio.

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- udita la relazione del Direttore Generale e ritenuto di poterla condividere per le motivazioni ivi espresse;
- a voti unanimi e palesemente espressi;

DELIBERA

1. di autorizzare l'acquisto di ulteriori n.4 autobus, di tipo urbano "lungo" a gasolio, in aggiunta ai n.8 di cui alla gara aggiudicata con deliberazione n.xxx del , dallo stesso fornitore risultato aggiudicatario della predetta gara;
2. di demandare al Presidente la sottoscrizione del relativo contratto.

Prot. n. 24572/UA

15 DIC. 2008

Taranto

Spett.le **BredaMenarinibus S.p.A.**
via S. Donato 190
40127 **BOLOGNA**

RACCOMANDATA A.R.

Oggetto: Gara n. 019/2008 AC per la fornitura di n. 8 autobus urbani lunghi.

Si comunica che il Consiglio di Amministrazione di questa Società, con deliberazione n° 87 del 19/11/2008, ha aggiudicato in via definitiva in favore di codesta Società la fornitura di un lotto di n.8 autobus urbani, di tipo lungo, alimentati a gasolio al prezzo unitario di € 202.400,00 oltre IVA, riferito ad un bus urbano lungo nuovo di fabbrica, mod. M 240LU Avancity.

Tale fornitura era ampliabile – ai sensi dell'art.1 del bando di gara – fino ad un massimo di n.20 autobus di analoga tipologia nell'eventualità in cui, entro 180 giorni decorrenti dalla scadenza del bando, la Regione Puglia avesse attribuito all'AMAT ulteriori risorse per le stesse finalità.

Con deliberazione n. 96 del 04/12/2008 la fornitura in oggetto è stata estesa a n. 12 autobus poiché la Giunta Regionale, con deliberazione n.2216 del 18.11.2008, ha deliberato l'affidamento a questa AMAT di un contributo per l'acquisto di ulteriori n. 4 autobus di uguale tipologia ed alle stesse condizioni di cui al precedente affidamento.

Con la stessa deliberazione 96/08 il CdA ha autorizzato alcune ulteriori dotazioni degli autobus da acquistare con particolare riferimento alla sicurezza di marcia.

In relazione a quanto sopra, si invita a produrre entro il termine di 10 giorni dal ricevimento della presente comunicazione, la documentazione prevista all'art.9 del predetto bando e precisamente:

- a) informativa antimafia ai sensi dell'art. 10 comma 6. del D.P.R. n. 252/1998. Nelle more dell'informativa dovrà essere presentata copia della richiesta inoltrata da codesta società alla prefettura di competenza;
- b) il Documento Unico di Regolarità Contributiva (D.U.R.C.);
- c) il documento comprovante la costituzione della garanzia definitiva di cui all'art.10 del bando pari ad € 242.880,00.

Al ricevimento della predetta documentazione, sarà stipulato il contratto di fornitura, secondo lo schema allegato "D" al bando di gara, nella cui sede saranno definite le ulteriori dotazioni che andremo a concordare
Distinti saluti

IL PRESIDENTE
(ing. Giuseppe Casatello)



REGIONE PUGLIA
Assessorato ai Trasporti e Vie di Comunicazione
AREA POLITICHE PER L'AMBIENTE - LE RETI - LA QUALITA' URBANA
SERVIZIO SISTEMA INTEGRATO DEI TRASPORTI

Prot. n. 26/ **5731**
Allegati: n. 1

Bari, **24 NOV. 2008**

Al Ministero delle Infrastrutture e dei
Trasporti - Dipartimento Trasporti
Terrestri
Via Caraci, 36
00157 ROMA

AMAT s.p.a. - Protocollo in Arriyo

Prot. N. **23565**
01 DIC. 2008

Del	
P	PRESIDENTE ☒
DG	DIRETTORE GENERALE ☒
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☒
DT	DIRETTORE TECNICO ☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
UAG	AFFARI GEN./P.R./SINISTRI ☐
UA	ACQUISTI / CONTRATTI ☒
UC	CONTABILITA' / BILANCIO ☒
UI	INFORMATICA ☒
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI ☒
UT	TECNICO ☐
UPT	PRODOTTI TRAFFICO ☐
URC	RAGIONERIA / ECONOMATO ☐
STQ	STAFF QUALITA' ☐

Alla Società Ferrovie del Sud Est
Via Amendola, 106/D
70126 Bari

Alla Società Ferrovie del Gargano
Via Zuppetta, 7/D
70121 Bari

Alla Società Alidaunia
Aeroporto Gino Lisa
Viale degli Aviatori
71100 Foggia

All'AMAT S.p.A.
Via C. Battisti, 657
74100 Taranto

RACCOMANDATA A.R.

Oggetto: Deliberazione G.R. n. 2216 del 18/11/2008:
Legge regionale n. 18/02002 - Art. 10 ~~del contratto di servizio sottoscritto con la società~~
~~Ferrottramviaria S.p.A. - Autorizzazione adozione nuove tipologie titoli di viaggio.~~

In allegato alla presente si invia copia della Deliberazione della Giunta Regionale n. 2216 del 18/11/2008.

Antonio Augurio
Responsabile Posizione Organizzativa
Segreteria Tecnica
Via De Ruggiero, 58 70125 Bari

Tel. 080 5405622 - 080 5405643
Fax 080 5405629 - e-mail a.augurio@regione.puglia.it

THE UNIVERSITY OF CHICAGO PRESS
54 EAST LAKE STREET, CHICAGO, ILLINOIS 60601-3043
TEL: 773/936-3700 FAX: 773/936-3701
WWW.CHICAGO.PRESS.EDU

La presente ha valore di notifica.

IL RESPONSABILE S.T.
- Antonio AUGURIO -

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
- Ing. Felice DECEMVIRALE -

L'ISTRUTTORE
- Maria MANFREDI -

Antonio Augurio
Responsabile Posizione Organizzativa
Segreteria Tecnica
Via De Ruggiero, 58 70125 Bari

Tel. 080 5405622 - 080 5405643
Fax 080 5405629 - e-mail a.augurio@regione.puglia.it



REGIONE PUGLIA

Deliberazione della Giunta Regionale

N. **2216** del 18/11/2008 del Registro delle Deliberazioni

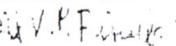
Codice CIFRA: TRA/DEL/2008/00032

OGGETTO: L.R. n°18/02 – art. 10 – Programma regionale di investimenti in materiale rotabile nel trasporto pubblico regionale e locale.

L'anno 2008 addì 18 del mese di Novembre, in Bari, nella Sala delle adunanze, si è riunita la Giunta Regionale, previo regolare invito nelle persone dei Signori:

Sono presenti:		Sono assenti:	
Presidente	Nichi Vendola	Assessore	Onofrio Introna
V.Presidente	Sandro Frisullo	Assessore	Mario Loizzo
Assessore	Angela Barbanente	Assessore	Michele Losappio
Assessore	Marco Barbieri		
Assessore	Elena Gentile		
Assessore	Silvia Godelli		
Assessore	Domenico Lomelo		
Assessore	Guglielmo Minervini		
Assessore	Massimo Ostillio		
Assessore	Michele Pelillo		
Assessore	Enzo Russo		
Assessore	Alberto Tedesco		

Assiste alla seduta il Dott. Romano Donno, Segretario redigente.


L'Assessore ai Trasporti, Mario Loizzo, sulla base dell'istruttoria espletata dai Dirigenti d'Ufficio f.f., confermata dal Dirigente del Servizio, riferisce quanto segue V.P.F. 

"La legge 24 dicembre 2007, n. 244 (legge finanziaria 2008), all'art. 1, comma 304 ha istituito il Fondo per la promozione ed il sostegno dello sviluppo del trasporto locale, con una dotazione iniziale di 113 milioni di euro per l'anno 2008, di 130 milioni di euro per l'anno 2009 e di 110 milioni di euro per l'anno 2010, destinato alle finalità di cui all'art. 1, comma 1031, come modificato dal comma 306 dell'art. 1 della legge n. 244/07.

Detto comma stabilisce che il suddetto Fondo sia destinato alla concessione di contributi, nella misura massima del 75%, per l'acquisto di veicoli ferroviari da destinare ai servizi di competenza regionale di cui agli articoli 8 e 9 del D.Lgs. 422/97, per l'acquisto di veicoli destinati a servizi su linee metropolitane, tranviarie e filoviarie, per l'acquisto di autobus a minor impatto ambientale o ad alimentazione non convenzionale, nonché per l'acquisto di elicotteri e di idrovolanti destinati ad un servizio minimo di trasporto pubblico locale per garantire collegamenti con isole minori. Inoltre, il citato comma dispone che per i veicoli da destinare ai servizi di competenza regionale di cui agli articoli 8 e 9 del D.Lgs. 422/97 e a servizi su linee metropolitane, tranviarie e filoviarie sia riservato almeno il 50% della dotazione del fondo.

Con decreto n. 82/T del 19 marzo 2008 il Ministero dei Trasporti ha provveduto al riparto delle predette risorse tra le Regioni e Province autonome, assegnando a questa Regione la somma complessiva di euro 11.812.714,00. Tale disponibilità, già azzerata dall'art. 5, comma 1 del D.L. n.93 del 27 maggio 2008, è stata successivamente ripristinata dall'art. 63, comma 12, del D.L. 112 del 2008, convertito nella legge n.133/08. Pertanto, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Dipartimento dei Trasporti terrestri e del Trasporto Intermodale – con nota prot. 62462 datata 28 luglio 2008, ha invitato le Regioni a predisporre il programma degli investimenti e di inviarlo al predetto Dipartimento.

L'art. 10 della L.R. 31 ottobre 2002, n.° 18 dispone che la Giunta regionale approvi, su proposta dell'Assessore ai Trasporti, programmi di investimenti finanziati con risorse regionali, statali o comunitarie vincolate all'acquisto di veicoli, attrezzature e tecnologie per l'esercizio dei servizi di TPRL, stabilendo criteri e modalità di assegnazione dei contributi, al netto di IVA, da accordare ai soggetti gestori.

Ai fini della predisposizione del programma di utilizzo delle risorse di cui sopra nel rispetto dei tempi assegnati e delle sopra riportate previsioni legislative, con nota del 28.8.2008 si è provveduto ad interessare le imprese esercenti servizi ferroviari ex art. 8 e 9 del citato decreto legislativo 422/97.

Sono pervenute le seguenti richieste:

- Società Ferrovie del Sud Est s.r.l. – nota prot. DG/INV/1154 DEL 8.9.2008, con la quale ha chiesto un contributo di € 32.317.768, 00, pari al 75% del costo del materiale rotabile per 5 treni MRM a trazione diesel e n.4 treni MRM e/o MRRM a trazione elettrica, a completamento delle forniture in corso;

- Società Ferrovie del Gargano – nota prot. 2530 del 9.9.2008, con la quale ha chiesto, per lo sviluppo dei servizi e per le necessità di manutenzione e scorta del parco rotabile aziendale, un contributo per l'acquisto di ulteriori n.3 elettrotreni della stessa tipologia della fornitura in corso;
- Società Ferrovie Appulo Lucane – nota prot. n.P 41 dell'11.9.08, con la quale ha chiesto l'assegnazione di nuovi autobus in sostituzione di quelli con oltre 15 anni di vetustà

In attuazione della richiamata disposizione legislativa che riserva almeno il 50% delle risorse assegnate, quindi almeno la somma di € 5.906.357,00, all'acquisto dei veicoli per i servizi ferroviari, si ritiene di poter affidare il contributo massimo, nei seguenti limiti rapportati al costo dei treni già in corso di fornitura (al netto IVA e spese generali), nel rispetto del limite del 75%

- Società Ferrovie del Sud Est
per l'acquisto di un ulteriore treno a trazione diesel della stessa tipologia di quella in corso di acquisizione : € 2.553.100,00
- Società Ferrovie del Gargano
per l'acquisto di un ulteriore treno della stessa tipologia di quella in corso di acquisizione, completo di attrezzaggio SCMT: € 3.395.114,00

TOTALE € 5.948.214,00

La richiesta di contribuzione di autobus avanzata dalla Società Ferrovie Appulo Lucane non rientra nella quota di risorse sopra individuata in quanto riservata all'acquisto di veicoli ferroviari e comunque non appare accoglibile in quanto la stessa Società è già destinataria, con DGR n.525/08, di contributo per l'acquisto di n.10 autobus

Per quanto attiene alla restante disponibilità di € 5.864.500,00, in conformità alle richiamate disposizioni legislative, si ritiene opportuno destinare la stessa ad alcune più urgenti esigenze manifestatesi nel settore del trasporto pubblico non ferroviario.

In particolare si evidenzia che la società Alidaunia s.r.l., esercente il collegamento elicotteristico Foggia – Isole Tremiti per contratto di servizio con questa Regione, ha più volte rappresentato l'esigenza di rinnovare i velivoli utilizzati, stante la loro vetustà. Con ultima nota, prot. 6214/2008 del 1° 9.2009, la stessa Società ha chiesto di essere inserita nel riparto delle risorse per l'acquisto di un elicottero biturbina, con capacità minima di 6 posti passeggeri (anche disabili), oltre a 2 posti pilota, completo di strumentazione per il volo strumentale e comparto per trasporto bagaglio di stiva.

Altra urgente esigenza è stata rappresentata con nota n.17890 dell'11.9.08 dall'AMAT S.p.A. di Taranto, esercente il trasporto urbano di Taranto, che negli ultimi mesi ha registrato di vari episodi di incendi di autobus (ultimo dei quali in data 9 settembre u.s.), che, pur non avendo comportato danni alle persone, hanno ingenerato allarme nell'opinione pubblica e nello stesso personale di guida. Pertanto la Società ha ritirato dalla circolazione, per motivi di sicurezza, un lotto di n.10 autobus immatricolati nel 1992 utilizzati per percorrenze anche superiori a km 1.200.000, con conseguenti difficoltà di assolvere al regolare svolgimento del servizio, ed ha chiesto una corrispondente integrazione dei n.8 autobus già cofinanziati con la DGR n.525/2008.

In relazione a quanto sopra esposto, si ritiene di poter affidare all'AMAT il contributo di € 620.000,00 per l'acquisto di n.4 autobus urbani del tipo lungo a gasolio, nella misura assentita con la citata DGR 525/08.

La restante disponibilità di € 5.244.500,00 può essere oggetto di affidamento di contributo alla Società Alidaunia per l'acquisto del richiesto elicottero; eventuale ulteriore cofinanziamento non potrà comunque superare il limite massimo del 75% del costo del bene, al netto IVA.

Si fa presente che tutte le istanze pervenute sono corredate dall'impegno ad assumere i vincoli di cui ai richiamati artt.10 e 22 della L.R.18/22 e dall'impegno di assumere a proprio carico la parte di spesa non inferiore al 25% e comunque non coperta dal contributo

Sulla base di quanto sopra esposto, l'affidamento dei contributi vengono riepilogati nella tabella sottoriportata:

imprese	veicoli	contributo affidato
Società Ferrovie del Sud Est s.r.l. Bari	n. 1 treno a trazione diesel della stessa tipologia di quella in corso di acquisizione	€ 2.553.100,00,
Società Ferrovie del Gargano s.r.l. Bari	n. 1 elettrotreno della stessa tipologia di quella in corso di acquisizione, completo attrezzaggio	€ 3.395.114,00
Società Alidaunia s.r.l. - Foggia	n. 1 elicottero di almeno 6 posti passeggeri (anche disabili), oltre a 2 posti pilota, completo di strumentazione per il volo strumentale e comparto per trasporto bagaglio di stiva.	€ 5.244.500,00
AMAT S.p.A. - Taranto)	n. 4 autobus urbani tipo lungo a gasolio	€ 620.000,00
Totale generale		€ 11.812.714,00

L'affidamento dei contributi di cui innanzi è rilasciato ai seguenti vincoli e condizioni:

- i beni da acquistare con le risorse di cui al presente programma soggiacciono ai vincoli di cui agli artt. 10 e 22 della l.r. n. 18/02, corrispondenti ai vincoli previsti agli artt. 6 e 7 del D.M. Trasporti 82/T del 19.3.2008;
- in particolare, la durata dei predetti vincoli è stabilita, in analogia a quanto previsto con la dgr 1181/05, ai sensi del citato art. 10, comma 4 della l.r. n. 18/02, in 30 anni per il materiale rotabile ferroviario e in 15 anni per l'elicottero;
- divieto di uso diverso da quelli dei servizi di TPRL della Puglia;
- alienazione subordinata alle condizioni previste dalla lettera b), comma 3, dell'art. 10 della legge regionale n. 18/2002, dove il valore V_x è stabilito con le seguenti formule:
 - per i treni $V_x = V_0(1 - 0,06x + 0,001x^2)$
 - per l'elicottero $V_x = V_0(1 - 0,12x + 0,004x^2)$

(dove V_x = prezzo di vendita; x anni decorsi dalla data di acquisto del bene;
 V_0 = valore del bene al momento dell'alienazione)

- e) l'affidamento del contributo ha validità di 18 mesi, a decorrere dalla data di notifica del presente provvedimento;
- f) il contributo erogabile sui beni acquistati, comunque contenuto nel limite dell'affidamento, non può essere superiore al 75% della spesa sostenuta, Iva esclusa; la sua liquidazione potrà essere disposta in favore del fornitore, previa procura irrevocabile all'incasso;
- g) i veicoli ed i velivoli dovranno essere muniti della scritta "Regione Puglia" su entrambe le fiancate;
- h) restituzione della somma come da lettera c, comma 3, dell'art. 10 della l.r. n.18/02 nel caso di perdita accidentale dei beni finanziati.

La liquidazione dei contributi, subordinata all'acquisizione al bilancio regionale, delle risorse trasferite dallo Stato a tale titolo, verrà effettuata come segue:

- per le imprese ferroviarie sulla base delle modalità stabilite con l'A.d.P. 6.8.2002 e successiva modificazione, integrando la relativa documentazione:

- a) con l'attestazione, nelle forme della dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà, ai sensi del D.P.R. 445/2000, dell'osservanza della vigente normativa nella procedura di scelta del fornitore dei veicoli;
- b) con la dichiarazione, a firma autentica del legale rappresentante dell'impresa beneficiaria, di impegno ad assumere a proprio carico i vincoli e le condizioni gravanti sui beni acquistati con il contributo regionale ai sensi dell'art. 10 - comma 3 e 4, dell'art. 22 della L.R. n°18/02 e degli artt. 6 e 7 del D.M. 3.12.2007;

- per l'impresa esercente servizio automobilistico, a presentazione di apposita istanza in bollo con allegata la seguente documentazione:

- a) fattura, in copia autenticata, quietanzata dall'impresa fornitrice almeno per la quota parte del contributo regionale;
- b) fotocopia autenticata della carta di circolazione o del foglio di via dei veicoli nuovi di fabbrica acquistati con il contributo regionale;
- c) certificazione della P.R.A. dimostrativa della avvenuta radiazione degli autobus aventi più di 15 anni alla data del 31/12/2008 di proprietà dell'impresa o, in alternativa, attestazione del competente Ufficio Provinciale del Ministero dei Trasporti di avvenuto annullamento della carta di circolazione e di distruzione delle relative targhe identificative;
- d) dichiarazioni del legale rappresentante dell'impresa beneficiaria attestante la lunghezza dell'autobus oggetto di contribuzione, la corrispondenza dello stesso alle disposizioni di cui al comma 1031 della legge 296/06, l'iscrizione della scritta "Regione Puglia" su entrambe le fiancate;
- e) certificazione antimafia dell'impresa affidataria del contributo, resa ai sensi delle vigenti disposizioni;
- f) dichiarazione, a firma autentica del legale rappresentante dell'impresa beneficiaria, di impegno ad assumere a proprio carico i vincoli e le condizioni gravanti sui beni acquistati con il contributo regionale ai sensi dell'art. 10 - comma 3 e 4, dell'art. 22 della L.R. n°18/02 e degli artt. 6 e 7 del D.M. 3.12.2007;
- g) dichiarazione, del legale rappresentante dell'impresa affidataria, attestante che successivamente all'emissione delle fatture di spesa, non sono stati accordati sotto qualsiasi forma, resi, abbuoni o sconti sul prezzo fatturato;

- h) attestazione, nelle forme della dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà, ai sensi del D.P.R. 445/2000, dell'osservanza della vigente normativa nella procedura di scelta del fornitore dei veicoli;
- per l'impresa esercenti servizi elicotteristici, a presentazione di apposita istanza in bollo con allegata la seguente documentazione:

- a) fattura, in copia autenticata, quietanzata dall'impresa fornitrice almeno per la quota parte del contributo regionale;
- b) certificazione di avvenuta immatricolazione del velivolo;
- c) certificato di navigabilità idoneo al trasporto pubblico passeggeri, sorvolo delle acque ed al volo in avverse condizioni metereologiche;
- d) certificazione antimafia dell'impresa affidataria del contributo, resa ai sensi delle vigenti disposizioni;
- e) dichiarazione, a firma autentica del legale rappresentante dell'impresa beneficiaria, di impegno ad assumere a proprio carico i vincoli e le condizioni gravanti sui beni acquistati con il contributo regionale ai sensi dell'art. 10 - comma 3 e 4, dell'art. 22 della L.R. n°18/02 e degli artt. 6 e 7 del D.M. 3.12.2007;
- f) dichiarazione, del legale rappresentante dell'impresa affidataria, attestante che successivamente all'emissione delle fatture di spesa, non sono stati accordati sotto qualsiasi forma, resi, abbuoni o sconti sul prezzo fatturato;
- g) attestazione, nelle forme della dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà, ai sensi del D.P.R. 445/2000, dell'osservanza della vigente normativa nella procedura di scelta del fornitore dei veicoli.

COPERTURA FINANZIARIA AI SENSI DELLA L.R. 28/2001

L'onere riveniente dal presente provvedimento pari a € 11.812.714,00 trova copertura nelle risorse assegnate a questa Regione con DM Trasporti n. 82/T del 19 marzo 2008, ed iscritte al bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2008, giusta D.G.R. n. 1986 del 28.10.2008, nei termini seguenti:

- Bilancio: Vincolato; Parte Entrata U.P.B. 4.13.16 Cap. di entrata: 2055212: € 11.812.714,00 -; Parte Spesa U.P.B. 13.1.3 - Cap. di Spesa: 551046 -; € 11.812.714,00.

L'Assessore Relatore sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate propone l'adozione del conseguente atto finale di competenza della Giunta ai sensi dell'art. 4, comma 4, lettere d) e k) della L.R. n°7/97 e dell'art. 10 L.R. n°18/02.

LA GIUNTA

- udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore ai Trasporti;
- vista la sottoscrizione posta in calce al presente provvedimento da parte dai Dirigenti d'Ufficio f.f. e dal Dirigente del Servizio che ne attestano la conformità alla legislazione vigente;
- a voti unanimi espressi nei modi di legge;

DELIBERA

- di approvare, ai sensi dell'art. 10 della L.R. N.°18/02 e della Legge n. 244/07, art. 1 – comma 304, il programma di investimenti per l'acquisto di veicoli da destinare al trasporto pubblico di linea, secondo i criteri ed ai vincoli e alle condizioni riportate in narrativa, che qui si intendono integralmente trascritte;

- di affidare alle sottoindicate imprese il contributo massimo come indicato nella seguente tabella

imprese	veicoli	contributo affidato
Società Ferrovie del Sud Est s.r.l. Bari	n. 1 treno a trazione diesel della stessa tipologia di quella in corso di acquisizione	€ 2.553.100,00,
Società Ferrovie del Gargano s.r.l. Bari	n. 1 elettreno della stessa tipologia di quella in corso di acquisizione, completo attrezzaggio	€ 3.395.114,00
Società Alidaunia s.r.l. - Foggia	n. 1 elicottero di almeno 6 posti passeggeri (anche disabili), oltre a 2 posti pilota, completo di strumentazione per il volo strumentale e comparto per trasporto bagaglio di stiva.	€ 5.244.500,00
AMAT S.p.A. - Taranto	n. 4 autobus urbani tipo lungo a gasolio	€ 620.000,00
Totale generale		€ 11.812.714,00

- di autorizzare il Dirigente dell' Assessorato ai Trasporti – Servizio Sistema Integrato dei Trasporti:

a) ad adottare i successivi consequenziali provvedimenti, compreso la sottoscrizione con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di analoga convenzione a quella approvata con D.G.R. n. 1430/2008;

b) notificare il presente provvedimento al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Dipartimento Trasporti Terrestri – Roma ed alle imprese interessate *come da nota n. 1210*

nota n. 1210 del 12/10/08

Il Segretario della Giunta
(Dr. Antonio Donno)

Donno

Il Presidente della Giunta

Nichi Venuto

Donno

I sottoscritti attestano che il procedimento istruttorio loro affidato e' stato espletato nel rispetto della vigente normativa regionale, nazionale e comunitaria e che il presente schema di provvedimento e' conforme alle risultanze istruttorie.

IL DIRIGENTE D'UFFICIO f.f. (Vincenzo Magistà)..... *Vincenzo Magistà*

IL DIRIGENTE D'UFFICIO f.f. (Michelina Petruzzellis)..... *Michelina Petruzzellis*

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO (Felice Decemvirale)..... *Felice Decemvirale*

L'ASSESSORE (Mario Loizzo)..... *Mario Loizzo*

REGIONE PUGLIA
SERVIZIO RAGIONERIA
PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE
(Art. 79, comma 5, L.R. 28/2001)

Si esprime: **PARERE POSITIVO**
sulla presente proposta di deliberazione
sottoposta all'esame della Giunta Regionale.

Bari,

Giovanna Putignano
IL DIRIGENTE f.f.
- Dr.ssa Giovanna PUTIGNANO -