

Scus



Ordine del Giorno del 16/02/2007

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PER IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE N° 1

Deliberazione n° 12 del 16.02.2007

OGGETTO DELLA PROPOSTA

DISPONIBILITA' ALLA GESTIONE DELLA SOSTA REGOLAMENTATA NEL CENTRO CITTADINO DI TARANTO.

N° 12 del Registro

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

n° 12 del 16.02.2007

O G G E T T O

***DISPONIBILITA' ALLA GESTIONE DELLA SOSTA
REGOLAMENTATA NEL CENTRO CITTADINO DI TARANTO.***

L'anno duemilasette, il giorno 16 (sedici) del mese di Febbraio, alle ore 16.20, in Taranto e nella sede della Società, si è riunito in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, il Consiglio di Amministrazione nelle persone dei Signori:

- | | | |
|------------------|-----------|-----------------|
| 1) Ing. Giuseppe | CASATELLO | Presidente |
| 2) Dott. Vito | SANTORO | Vice Presidente |
| 3) Avv. Giulio | PICARO | Componente |

Svolge le funzioni di Segretario del Consiglio il Dott. Cosimo Rochira.

Il Presidente, constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara valida e aperta la seduta.

Il Presidente riferisce che :

- ❑ si è venuti a conoscenza che è in scadenza la convenzione quadriennale, sottoscritta nell'anno 2002, con la quale la precedente amministrazione comunale affidò alla Compagnia Tarantina Parcheggio (C.T.A.P. – s.r.l.) la gestione sperimentale della sosta regolamentata a mezzo tariffa;
- ❑ l'attuale gestione Commissariale del Comune di Taranto dovrà, quindi, procedere a breve all'assunzione di determinazioni in ordine al prosieguo di tale servizio;
- ❑ lo statuto dell'AMAT all'oggetto sociale prevede *“la realizzazione e/o la gestione, sia diretta che in concessione o altra forma di affidamento, di parchimetri e parcheggi a pagamento, stradali, chiusi, multipiano”*;
- ❑ l'affidamento diretto all'AMAT da parte del Comune di Taranto – socio unico - della gestione dei servizi di parcheggio a pagamento, contribuirebbe efficacemente a ristabilire l'equilibrio economico del bilancio sociale a cui il Comune di Taranto è doppiamente interessato, sia come azionista unico sia come ente affidante;
- ❑ tale servizio può essere efficacemente gestito dall'AMAT che dispone delle risorse umane necessarie nonché del know-how derivante dalla pluridecennale esperienza accumulata nella gestione della mobilità urbana nel territorio comunale di Taranto;
- ❑ al fine di manifestare la disponibilità aziendale alla gestione del servizio in parola, è stata predisposta l'allegata bozza di lettera da inoltrare, se condivisa, al Commissario Straordinario del Comune di Taranto.

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- Preso atto della relazione del Sig. Presidente e condivisala;
- Visti lo Statuto sociale ed il Codice Civile

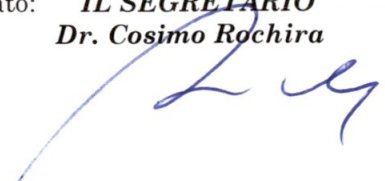
a voti unanimi, resi nelle forme di legge

D E L I B E R A

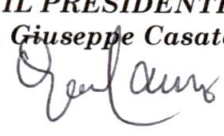
1. Di approvare l'allegata bozza di lettera da inoltrare al Commissario Straordinario del Comune di Taranto, con la quale si manifesta la disponibilità dell'AMAT s.p.a. alla gestione della sosta regolamentata nel centro cittadino di Taranto, autorizzando il Presidente al suo inoltro.

MR

firmato: **IL SEGRETARIO**
Dr. Cosimo Rochira



firmato: **IL PRESIDENTE**
Ing. Giuseppe Casatello



Prot. n° 2972 /US

Taranto li 19 Febbraio 2007

Raccomandata a mano

Al Dott. Tommaso BLONDA
Commissario Straordinario del Comune di Taranto
Palazzo di Città - **TARANTO**

Oggetto : Convenzione affidamento alla Compagnia Tarantina Parcheggi (C.T.A.P. S.r.l.) dei servizi necessari alla tariffazione sperimentale della sosta nel centro cittadino.

Si è venuti a conoscenza della prossima scadenza della convenzione in oggetto che ha regolato i rapporti per la gestione sperimentale della sosta regolamentata a mezzo tariffa tra codesto Comune e l'Automobile Club di Taranto, a cui è subentrata la Compagnia Tarantina Parcheggi (C.T.A.P. S.r.l.) costituitasi tra la predetta A.C. Taranto (95%) e ACI Consult - C.N.P. S.p.A. (5%).

Questa Società, che annovera tra i compiti statuari *"la realizzazione e/o la gestione, sia diretta che in concessione o altra forma di affidamento, di parcometri e parcheggi a pagamento, stradali, chiusi, multipiano"*, comunica la propria disponibilità a gestire i servizi occorrenti per la regolamentazione della sosta nel caso in cui codesto Comune, esaurito il periodo sperimentale stabilito con la convenzione in oggetto, intenda proseguire il regime di regolamentazione con le modalità sino ad oggi applicate.

Infatti, oltre a possedere il know-how derivante dalla pluridecennale esperienza gestionale nella mobilità urbana ed una struttura amministrativa rapportata alla complessità e dimensione dell'esercizio del trasporto pubblico, sia automobilistico che con motonavi, questa Società ritiene di possedere tutti i requisiti previsti dalla normativa comunitaria e nazionale per ricevere l'affidamento dei servizi di che trattasi.

Si sottolinea, inoltre, che la gestione dei servizi di parcheggio a pagamento può efficacemente contribuire a ristabilire l'equilibrio economico del bilancio sociale, a cui il Comune di Taranto è doppiamente interessato nella sua duplice veste di azionista unico e di ente affidante.

Si resta disponibili ad ogni ulteriore chiarimento, salutando distintamente

IL PRESIDENTE
Ing. Giuseppe Casatello

