

VERBALE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

A.M.A.T. - S.p.A.

N° 04 del 21 Marzo 2007.

Il giorno 21 Marzo 2007, alle ore 16,30, giusta convocazione del 16/03/2007, si è riunito in Taranto, presso la sede di via Cesare Battisti n° 657, il Consiglio di Amministrazione per l'esame degli argomenti posti all'ordine del giorno.

Sono presenti: il Presidente Ing. Giuseppe Casatello; il Vice Presidente Dott. Vito Santoro; il Consigliere Avv. Giulio Picaro.

Sono, altresì, presenti per il Collegio Sindacale: il Dott. Cosimo Bisestile e la Dott.ssa Daniela Gaita - Componenti.

Il Presidente del Collegio Sindacale, Dott. Benedetto Ceglie, è assente giustificato.

E' presente il Segretario del C.d.A. Dott. Cosimo Rochira.

Il Presidente, constatata la regolarità della convocazione e la sussistenza del numero legale, dichiara valida ed aperta la seduta, ed invita a prendervi parte il Direttore Generale, Ing. Giovanni Matichecchia, ed il Direttore Amministrativo, Dott. Pietro Carallo.

Il Consiglio, dopo averne data lettura, approva il verbale relativo alla seduta del 16/02/2007.

Il Consiglio dispone, altresì, che sia corretto il punto n° 6 della deliberazione n° 1 del 17/01/2007 con l'inserimento della parola "eventuale" riferita all'aggiudicazione definitiva della fornitura di n° 7 nuovi autobus. Si da atto che tale parola è presente nel libro dei verbali del C.d.A. e che per mero errore di trascrizione non è stata riportata nella deliberazione n° 1/2007.

Si passa, quindi, all'esame dell'ordine del giorno.

Punto 1: PRESA D'ATTO E RATIFICA ACCORDO AZIENDA - OO.SS. SULLA RIVISITAZIONE DEL PREMIO EVITATI SINISTRI.

Il Direttore Generale, d'intesa con il Direttore Amministrativo ed il Capo Ripartizione AA.GG., PP.RR e Sinistri, riferisce e propone quanto segue:

“Premesso che:

- ❑ L'istituto aziendale dell'indennità evitati sinistri è disciplinato dall'accordo 27/07/1960 e successive modificazioni, apportate, da ultimo, con l'accordo aziendale del 03/03/1999;
- ❑ Che nell'attuale versione tale istituto è conforme all'art. 6 dell'Accordo nazionale del 25/07/1997, essendo formulato con le caratteristiche proprie del “premio di risultato” e rispettando gli obiettivi di qualità contenuti nella carta dei servizi, tra cui quello della riduzione dell'indice di sinistrosità;
- ❑ Che appare opportuno rinegoziare tale istituto alla luce del mutato quadro di riferimento, tenuto conto degli obiettivi di qualità contenuti nella carta dei servizi, tra cui quello della riduzione dell'indice di sinistrosità.

Considerato che:

- ❑ In data 31/12/2006 le rappresentanze aziendali delle OO.SS. FIT/CISL, UILTRASPORTI e FAISA/CISAL avevano sottoscritto, unitamente ai rappresentanti aziendali, un'ipotesi di nuovo accordo sul “premio evitati sinistri”, che introduceva una nuova regolamentazione dell'istituto oltre ad incrementi delle indennità riconosciute ai partecipanti al verificarsi delle previste condizioni;
- ❑ Che nella riunione del 07/03/2007 anche le rappresentanze aziendali FILT/CGIL, UGL-TRASPORTI, e SINAI si sono sostanzialmente dichiarate favorevoli sulla nuova impostazione dell'istituto, alla luce dei cambiamenti intervenuti nella complessa materia della sicurezza della circolazione e nella difesa attiva nell'ambito della gestione dei rischi da circolazione stradale, chiedendo però di meglio esplicitare come saranno valutati, in particolare, determinate situazioni dei sinistri nelle quali non sia ravvisabile una diretta responsabilità del conducente nella produzione dei danni a terzi;
- ❑ Che i rappresentanti aziendali hanno offerto una disponibilità di massima a valutare la possibilità di far retroagire al 01/01/2006

la decorrenza del nuovo accordo, con la possibilità di operare un ricalcolo del premio 2006, già corrisposto nel mese di febbraio 2007, seguendo le nuove modalità applicative, fatta salva la specifica approvazione da parte del CdA e alla sola condizione, in ogni caso, che tutti gli effetti prodotti dalle precedenti disposizioni, in particolare tutte le rogazioni economiche avvenute in favore del personale, sia in servizio, sia in quiescenza, sino all'annualità 2005, si intendano acquisite da entrambe le parti.

Rilevato che:

- L'accordo è stato sottoscritto dalle rappresentanze sindacali e aziendali in data 12/03/2007;

Si propone la ratifica dell'accordo aziendale sopra menzionato".

Firmato: Il Capo Unità AA. GG. – Dott.ssa Tiziana Tursi

Firmato: Il Direttore Amministrativo - Dott. Pietro Carallo

Firmato: Il Direttore Generale-Ing. Giovanni Matichecchia

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

Vista e condivisa la proposta;

Visto lo Statuto della Società;

A voti unanimi, resi nelle forme di legge

D E L I B E R A

1. Di prendere atto e ratificare l'accordo aziendale sulla rivisitazione del "premio evitati sinistri" sottoscritto tra Azienda e OO.SS. in data 12/03/2007.
2. Di dare mandato agli uffici competenti per tutti gli adempimenti connessi e consequenziale, ivi compreso il ricalcolo del premio spettante per l'anno 2006 alla luce del nuovo accordo.

Alla presente deliberazione è attribuito il n° 20 del registro.

**Punto 2: PROCEDURA APERTA PER L'ACQUISTO DI N° 7
AUTOBUS NUOVI DI FABBRICA. AGGIUDICAZIONE
DEFINITIVA.**

Il Consiglio rinvia l'esame dell'argomento in oggetto al fine di acquisire ulteriori elementi informativi relativi alle modalità di copertura dei costi di competenza aziendale.

Punto 3: INDIZIONE PROCEDURA APERTA PER LA FORNITURA DI GASOLIO PER AUTOTRAZIONE. DETERMINAZIONI.

Il Consiglio rinvia l'esame dell'argomento in oggetto dovendosi approfondire alcuni aspetti relativi al capitolato d'oneri al quale sono state apportate modificazioni rispetto alla stesura iniziale trasmessa ai componenti il Consiglio medesimo.

Punto 4: PERIODO DI PROVA DEL PERSONALE ASSUNTO NEL PROFILO PROFESSIONALE DI "OPERATORE DI ESERCIZIO". VALUTAZIONI.

Alla luce del quadro informativo reso noto, il Consiglio ritiene necessario mantenere in servizio solo gli Operatori di Esercizio in prova che hanno tenuto comportamenti individuali tali da far ritenere di aver positivamente superato il periodo di prova.

Preso atto che le determinazioni relative sono di competenza del Direttore Generale, per quanto prescritto dal R.D. 08/01/1931, n° 148 – Allegato A), si ritiene di ritirare il presente argomento dall'Ordine del Giorno odierno e di demandare al Direttore Generale medesimo ogni valutazione finale. ➔ e conseguente provvedimento -

Punto 5: PARERE DELL'AVV. ROBERTO BARBERIO DEL 15/03/2007 IN ORDINE ALLE CONSEGUENZE DEL RITARDATO PAGAMENTO DELLA CONTRIBUZIONE PREVIDENZIALE IN FAVORE DELLA CORRESPENSIONE DELLE RETRIBUZIONI E DELL'ESTINZIONE DEI DEBITI VERSO FORNITORI. PRESA D'ATTO.

Il Consiglio rinvia l'esame dell'argomento in oggetto.

Non essendoci altri argomenti, la seduta termina alle ore 19.10-.

IL SEGRETARIO
Dott. Cosimo Rochira

IL PRESIDENTE
Ing. Giuseppe Casatello