



Ordine del Giorno del 17.01.2007

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PER IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE N° 1

Deliberazione n°

01

del

17/1/2007

OGGETTO DELLA PROPOSTA

LEGGE REGIONALE n° 18/2002, art. 10, PROGRAMMA DI INVESTIMENTI PER L'ACQUISTO DI n° 7 NUOVI AUTOBUS SUBURBANI. INDIZIONE GARA; APPROVAZIONE CAPITOLATO D'ONERI E SCHEMA DI CONTRATTO DI FORNITURA.

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

Premesso che:

- ❑ con deliberazione n° 454 del 04/04/2006 (**all. 1**) la Giunta Regionale ha approvato il programma di investimenti per l'acquisto di autobus da adibire al trasporto pubblico di linea interurbano, da operarsi, detto programma, attraverso un finanziamento che, ai sensi dell'art. 10 della L.R. n° 18/2002, non può superare l'85% della spesa sostenuta (IVA esclusa);
- ❑ la predetta deliberazione di G.R. 454/2006 ha stabilito, tra l'altro, il numero e la tipologia di autobus finanziabili in funzione delle percorrenze chilometriche effettuate da ogni azienda. Contestualmente all'acquisto dei predetti mezzi è prescritta l'alienazione altrettanti autobus aventi alla data del 31/12/2005 un'anzianità di oltre 15 anni. Cosa, questa, già effettuata dall'Azienda;
- ❑ l'AMAT, attraverso il Co.Tr.A.P. (Consorzio Trasporti Aziende Pugliesi) e sulla base di specifico contratto di servizio, gestisce 1.336.968 Km di servizi interurbani;
- ❑ per effetto dei criteri fissati dalla Giunta Regionale all'AMAT sono stati riconosciuti complessivi 7 autobus, di cui n° 6 di tipo lungo (non inferiore a 11,80 metri) e n° 1 bipiano. Con istanza del 12/05/2006, prot. 7512/US (**all. 2**), si rappresentò al Co.Tr.A.P. che per ragioni di uniformità e omogeneità del parco mezzi, l'AMAT avrebbe preferito la fornitura di un autobus di lunghezza non inferiore a 13,70 metri in luogo del bipiano;

- con Determina del Dirigente del Settore Trasporti della Regione Puglia, n° 84 del 31/05/2006 (**all. 3**), l'AMAT è stata ammessa a contribuzione per l'acquisto n° 7 autobus complessivi, di cui n° 6 di tipo lungo (superiore a metri 11,80) e n° 1 del tipo lungo non inferiore a 13,70 metri. A fronte di ciò la quota di contributo affidata all'AMAT è pari ad € 903.000,00. L'affidamento di tale contributo ha una durata di 13 mesi dalla notifica della Determinazione Dirigenziale, pertanto andrà utilizzato entro il 14 Maggio 2007;
- In relazione alla circostanza che i complessivi 1.336.968 Km di servizi esercitati dall'AMAT nella rete provinciale di Taranto riguardano linee di collegamento con i Comuni di Statte e Leporano, aventi caratteristiche "suburbane", così come definite all'art. 2 della L.R. n° 18/2002, con istanza del 03/10/2006, prot. 14516/US (**all. 5**), si è richiesto alla Regione Puglia che in luogo dei 7 autobus interurbani, oggetto dell'affidamento anzidetto, venisse autorizzato l'acquisto di pari numero di mezzi ma con allestimento di tipo suburbano; fermo l'importo dell'affidamento del contributo di € 903.000,00=,
- con deliberazione del 07/11/2006, n° 1661 (**all. 6**), la Giunta Regionale, accogliendo le ragioni rappresentate con l'istanza anzidetta, ha autorizzato l'utilizzo del contributo affidato all'AMAT per l'acquisto di n° 7 autobus di tipo suburbano;
- con successiva istanza del 18/12/2006, prot. 19035/US (**all. 7**), l'azienda, al fine di garantire uniformità al parco mezzi, ha chiesto alla Regione Puglia che in luogo dell'autobus suburbano di lunghezza non inferiore a 13,70 metri fosse autorizzato l'acquisto di n° 1 autobus suburbano di lunghezza non inferiore a 11,80 metri, ragion per cui la dotazione complessiva diverrebbe di n° 7 autobus suburbani di lunghezza non inferiore a 11,80 metri, ferma l'entità del contributo affidato. In questi giorni sarà formalizzato il provvedimento regionale che autorizza tale ulteriore modificazione alla tipologia di autobus da acquistare;
- con nota del 15/01/2007, prot. 652/US (**all. 8**), facendo seguito alle precedenti comunicazioni del 07/08/2006, prot. 12204/US (**all. 4**), e del 18/12/2006, prot. 19035/US, avuto riguardo per quanto previsto dall'art. 6 del contratto di servizio in essere con il Co.Tr.A.P., si è data comunicazione dell'avvio delle procedure di gara nonché del fatto che gli autobus da acquistare saranno tutti dotati di motorizzazione EURO 4 e privi di pedana per l'accesso di soggetti a ridotta capacità motoria avendo l'AMAT già raggiunto, e superato, la percentuale di autobus dotati di tale dispositivo (12 su 29 pari al 41,40% a fronte di una previsione contrattuale del 30%);
- con nota e-mail del 15/01/2007, prot. 682 (**all.9**), il Co.Tr.A.P. ha fornito il "nulla osta" all'esecuzione delle procedure di gara in oggetto ed ha trasmesso schema delle iscrizioni e dei marchi da riportare sulle fiancate dei nuovi autobus (logo REGIONE con anno di immatricolazione dei mezzi, logo COTRAP, logo AMAT ed iscrizione "Regione Puglia").

Rilevato che:

- la Direzione Generale e la Presidenza hanno predisposto il capitolato d'oneri e relativi allegati (**all. 10**); lo schema di contratto di fornitura; il bando integrale da pubblicarsi sulla G.U.C.E. (**all. 11**) nonché il bando di gara per estratto da pubbli-

carsi sulla G.U.R.I., su almeno due quotidiani a diffusione nazionale e su almeno due quotidiani a diffusione locale, il tutto ai sensi dell'art. 66 del D.Lgs. n° 163/2006;

- la procedura da esperirsi per la fornitura dei sette autobus suburbani è quella aperta prevista dall'art. 220 del D.Lgs. n° 163/2006, con aggiudicazione all'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi degli artt. 83 e 206 del citato decreto legislativo;
- l'importo complessivo a base di gara è di € 1.470.000,00= mentre l'importo unitario a base di gara è di € 210.000,00 (IVA esclusa);

Visti i documenti e gli atti fin qui richiamati;

Vista la L.R. n° 18/2002;

Visto il D.Lgs. n° 163/2006;

Visti lo Statuto Sociale ed il Codice Civile;

a voti unanimi, resi nelle forme di legge

D E L I B E R A

1. Di autorizzare l'indizione e l'espletamento di gara con procedura aperta, ai sensi dell'art. 220 del D.Lgs. 163/2006, per l'affidamento della fornitura di n° 7 autobus suburbani nuovi di fabbrica, classe I, di tipo lungo con lunghezza non inferiore a metri 11,80, con alimentazione a gasolio e motorizzazione EURO 4.
2. Di dare atto che l'importo complessivo a base di gara è di € 1.470.000,00=, che l'importo unitario a base di gara è di € 210.000,00= IVA esclusa e che l'aggiudicazione avverrà con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi degli artt. 83 e 206 del D.Lgs. 163/2006.
3. Di approvare il bando di gara integrale da pubblicarsi sulla G.U.C.E. e sul sito del Ministero delle Infrastrutture.
4. Di approvare il bando di gara per estratto da pubblicarsi sulla G.U.R.I. nonché su due quotidiani a diffusione nazionale e su due quotidiani a diffusione locale.
5. Di approvare il capitolato d'oneri, con i relativi allegati (contenente tutte le clausole, le specifiche tecniche) e lo schema di contratto di fornitura da sottoscrivere con la ditta aggiudicataria.
6. Di stabilire che l'aggiudicazione definitiva della fornitura in oggetto sarà operata dal Consiglio di Amministrazione sulla scorta dell'aggiudicazione provvisoria formulata dalla Commissione di gara che sarà nominata con determina del Presidente, successivamente al termine ultimo di ricezione delle offerte.

7. Di dare atto che alla spesa complessiva per la fornitura in oggetto, stimata in circa € 1.470.000,00 oltre IVA, si farà fronte con il contributo regionale di € 903.000,00= e, per la parte non coperta, con fondi propri.
8. Di autorizzare gli Uffici aziendali all'esecuzione di ogni adempimento connesso e conseguente.

MR

N° 01 del Registro

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

n° 01 del 17.01.2007

O G G E T T O

LEGGE REGIONALE n° 18/2002, art. 10: PROGRAMMA DI INVESTIMENTI PER L'ACQUISTO DI n° 7 NUOVI AUTOBUS SUBURBANI. INDIZIONE GARA; APPROVAZIONE CAPITOLATO D'ONERI, BANDO DI GARA E SCHEMA DI CONTRATTO DI FORNITURA.

L'anno duemilasette, il giorno 17 (diciassette) del mese di Gennaio, alle ore 16.15, in Taranto e nella sede della Società, si è riunito in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, il Consiglio di Amministrazione nelle persone dei Signori:

- | | | |
|------------------|-----------|-----------------|
| 1) Ing. Giuseppe | CASATELLO | Presidente |
| 2) Dott. Vito | SANTORO | Vice Presidente |
| 3) Avv. Giulio | PICARO | Componente |

Svolge le funzioni di Segretario del Consiglio il Dott. Cosimo Rochira.

Il Presidente, constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara valida e aperta la seduta.

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

Premesso che:

- ❑ con deliberazione n° 454 del 04/04/2006 (**all. 1**) la Giunta Regionale ha approvato il programma di investimenti per l'acquisto di autobus da adibire al trasporto pubblico di linea interurbano, da operarsi, detto programma, attraverso un finanziamento che, ai sensi dell'art. 10 della L.R. n° 18/2002, non può superare l'85% della spesa sostenuta (IVA esclusa);
- ❑ la predetta deliberazione di G.R. 454/2006 ha stabilito, tra l'altro, il numero e la tipologia di autobus finanziabili in funzione delle percorrenze chilometriche effettuate da ogni azienda. Contestualmente all'acquisto dei predetti mezzi è prescritta l'alienazione altrettanti autobus aventi alla data del 31/12/2005 un'anzianità di oltre 15 anni. Cosa, questa, già effettuata dall'Azienda;
- ❑ l'AMAT, attraverso il Co.Tr.A.P. (Consorzio Trasporti Aziende Pugliesi) e sulla base di specifico contratto di servizio, gestisce 1.336.968 Km di servizi interurbani;
- ❑ per effetto dei criteri fissati dalla Giunta Regionale all'AMAT sono stati riconosciuti complessivi 7 autobus, di cui n° 6 di tipo lungo (non inferiore a 11,80 metri) e n° 1 bipiano. Con istanza del 12/05/2006, prot. 7512/US (**all. 2**), si rappresentò al Co.Tr.A.P. che per ragioni di uniformità e omogeneità del parco mezzi, l'AMAT avrebbe preferito la fornitura di un autobus di lunghezza non inferiore a 13,70 metri in luogo del bipiano;
- ❑ con Determina del Dirigente del Settore Trasporti della Regione Puglia, n° 84 del 31/05/2006 (**all. 3**), l'AMAT è stata ammessa a contribuzione per l'acquisto n° 7 autobus complessivi, di cui n° 6 di tipo lungo (superiore a metri 11,80) e n° 1 del tipo lungo non inferiore a 13,70 metri. A fronte di ciò la quota di contributo affidata all'AMAT è pari ad € 903.000,00. L'affidamento di tale contributo ha una durata di 13 mesi dalla notifica della Determinazione Dirigenziale, pertanto andrà utilizzato entro il 14 Maggio 2007;
- ❑ In relazione alla circostanza che i complessivi 1.336.968 Km di servizi esercitati dall'AMAT nella rete provinciale di Taranto riguardano linee di collegamento con i Comuni di Statte e Leporano, aventi caratteristiche "suburbane", così come definite all'art. 2 della L.R. n° 18/2002, con istanza del 03/10/2006, prot. 14516/US (**all. 5**), si è richiesto alla Regione Puglia che in luogo dei 7 autobus interurbani, oggetto dell'affidamento anzidetto, venisse autorizzato l'acquisto di pari numero di mezzi ma con allestimento di tipo suburbano; fermo l'importo dell'affidamento del contributo di € 903.000,00=,
- ❑ con deliberazione del 07/11/2006, n° 1661 (**all. 6**), la Giunta Regionale, accogliendo le ragioni rappresentate con l'istanza anzidetta, ha autorizzato l'utilizzo del contributo affidato all'AMAT per l'acquisto di n° 7 autobus di tipo suburbano;
- ❑ con successiva istanza del 18/12/2006, prot. 19035/US (**all. 7**), l'azienda, al fine di garantire uniformità al parco mezzi, ha chiesto alla Regione Puglia che in luogo dell'autobus suburbano di lunghezza non inferiore a 13,70 metri fosse autorizzato l'acquisto di n° 1 autobus suburbano di lunghezza non inferiore a 11,80 metri, ragion per cui la dotazione complessiva diverrebbe di n° 7 autobus suburbani di lunghezza non inferiore a 11,80 metri, ferma l'entità del contributo affidato. In questi giorni sarà

formalizzato il provvedimento regionale che autorizza tale ulteriore modificazione alla tipologia di autobus da acquistare;

- con nota del 15/01/2007, prot. 652/US (**all. 8**), facendo seguito alle precedenti comunicazioni del 07/08/2006, prot. 12204/US (**all. 4**), e del 18/12/2006, prot. 19035/US, avuto riguardo per quanto previsto dall'art. 6 del contratto di servizio in essere con il Co.Tr.A.P., si è data comunicazione dell'avvio delle procedure di gara nonché del fatto che gli autobus da acquistare saranno tutti dotati di motorizzazione EURO 4 e privi di pedana per l'accesso di soggetti a ridotta capacità motoria avendo l'AMAT già raggiunto, e superato, la percentuale di autobus dotati di tale dispositivo (12 su 29 pari al 41,40% a fronte di una previsione contrattuale del 30%);
- con nota e-mail del 15/01/2007, prot. 682 (**all.9**), il Co.Tr.A.P. ha fornito il "nulla osta" all'esecuzione delle procedure di gara in oggetto ed ha trasmesso schema delle iscrizioni e dei marchi da riportare sulle fiancate dei nuovi autobus (logo REGIONE con anno di immatricolazione dei mezzi, logo COTRAP, logo AMAT ed iscrizione "Regione Puglia").

Rilevato che:

- la Direzione Generale e la Presidenza hanno predisposto: il capitolato d'oneri e relativi allegati (**all. 10**); lo schema di contratto di fornitura; il bando integrale da pubblicarsi sulla G.U.C.E. (**all. 11**), nonché il bando di gara per estratto da pubblicarsi sulla G.U.R.I., su almeno due quotidiani a diffusione nazionale e su almeno due quotidiani a diffusione locale, il tutto ai sensi dell'art. 66 del D.Lgs. n° 163/2006;
- la procedura da esperirsi per la fornitura dei sette autobus suburbani è quella aperta prevista dall'art. 220 del D.Lgs. n° 163/2006, con aggiudicazione all'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi degli artt. 83 e 206 del citato decreto legislativo;
- l'importo complessivo a base di gara è di € 1.470.000,00= mentre l'importo unitario a base di gara è di € 210.000,00 (IVA esclusa);

Visti i documenti e gli atti fin qui richiamati;

Vista la L.R. n° 18/2002;

Visto il D.Lgs. n° 163/2006;

Visti lo Statuto Sociale ed il Codice Civile;

a voti unanimi, resi nelle forme di legge

D E L I B E R A

1. Di autorizzare l'indizione e l'espletamento di gara con procedura aperta, ai sensi dell'art. 220 del D.Lgs. 163/2006, per l'affidamento della fornitura di n° 7 autobus suburbani nuovi di fabbrica, classe I, di tipo lungo con lunghezza non inferiore a metri 11,80, con alimentazione a gasolio e motorizzazione EURO 4.
2. Di dare atto che l'importo complessivo a base di gara è di € 1.470.000,00=, che l'importo unitario a base di gara è di € 210.000,00= IVA esclusa e che l'aggiudicazione

avverrà con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi degli artt. 83 e 206 del D.Lgs. 163/2006.

3. Di approvare il bando di gara integrale da pubblicarsi sulla G.U.C.E. e sul sito del Ministero delle Infrastrutture.
4. Di approvare il bando di gara per estratto da pubblicarsi sulla G.U.R.I. nonché su due quotidiani a diffusione nazionale e su due quotidiani a diffusione locale.
5. Di approvare il capitolato d'oneri, con i relativi allegati (contenente tutte le clausole, le specifiche tecniche) e lo schema di contratto di fornitura da sottoscrivere con la ditta aggiudicataria.
6. Di stabilire che l'aggiudicazione definitiva della fornitura in oggetto sarà operata dal Consiglio di Amministrazione sulla scorta dell'aggiudicazione provvisoria formulata dalla Commissione di gara che sarà nominata con delibera del Presidente, successivamente al termine ultimo di ricezione delle offerte.
7. Di dare atto che alla spesa complessiva per la fornitura in oggetto, stimata in circa € 1.470.000,00 oltre IVA, si farà fronte con il contributo regionale di € 903.000,00= e, per la parte non coperta, con fondi propri.
8. Di autorizzare gli Uffici aziendali all'esecuzione di ogni adempimento connesso e conseguente.

MR

firmato: ***IL SEGRETARIO***
Dr. Cosimo Rochira

firmato: ***IL PRESIDENTE***
Ing. Giuseppe Casatello



Il Presidente

Spettabile
Amat s.p.a.
Sua Sede

Inviata via e-mail e telefax

Posta celere.

Oggetto: DGR. 454 del 04.04.06. L.R. n. 18/02 - art. 10 - Programma Regionale d'investimenti in materiale rotabile, a favore delle imprese consorziate Co.Tr.A.P. ed affidatarie, in virtù dell'art. 16 della L.R. n. 18/02, dei servizi "minimi" automobilistici interurbani di competenza Regionale e Provinciale.

Per doverosa conoscenza, siamo, con la presente, ad inviare;

1. Copia della DGR. 454/06;
2. Scheda di riepilogo e sviluppo, riparto/assegnazione di competenza a seguito della DGR. 454/06.

Nel merito vogliate, entro il 03.05.06, confermarci la precedente Vostra richiesta (nella tipologia) e riformulare, comunque, una nuova istanza secondo quanto rinveniente dall'applicazione della suddetta deliberazione (numero, tipologia, etc).

Quanto sopra per consentirci di poter adempiere, nei tempi richiesti dall'Ente, al successivo riparto in base al punto 5 della Dgr. 454/06.

Tanto dovevamo e con l'occasione cordialmente salutiamo.

Bari, 14.04.06



Consorzio Trasporti Aziende Pugliesi
Il Presidente

[Handwritten signature]

AMAT s.p.a.
PROT in arrivo n. 6088
Del 14 APR. 2006
P - Presidente ☒
DG - Direttore Generale ☒
DA - Direttore Amministrativo ☒
DT - Direttore Tecnico ☒
US - Segreteria Generale ☐
UAG - Aff. Gen./P.R./Sinistri ☐
UA - Acquisti/Contratti ☒
UC - Contabilità/Bilancio ☐
UE - Esercizio Movimento ☐
UI - Informatica ☐
UP - Personale/Ributazioni ☐
UT - Tecnico ☐
USP - Studi/Progetti ☐
UF-PT - Prodotti/Traffico ☐
UF-RG - Ragioneria/Economato ☐
STQ - Staff ☐

18/4



Scheda di sintesi

Chilometri minimi ammessi/riconosciuti: Km. 1.336.967.

Precedente Vostra richiesta mezzi 2005: 25

Tipologia:

Bipiano:

Autosnodato non < di 17 mt.:

Bus non < a 14,70 mt.:

Bus non < a 13,70 mt.:

Bus non < a 11,80 mt.: 25

Bus non < a 10,50 mt.:

Bus non < a 08,70 mt.:

Bus non < a 07,00 mt.:

Nuova assegnazione in base alla Dgr. 454/ 06

Totale ammessi/ riconosciuti: 7

Tipologia:

Bipiano:

1

Autosnodato non < di 17 mt.:

Bus non < a 14,70 mt.:

Bus non < a 13,70 mt.:

Bus non < a 11,80 mt.: 6

Bus non < a 10,50 mt.:

Bus non < a 08,70 mt.:

Bus non < a 07,00 mt.:

Maggiori percorrenze da riconoscere alla Regione Puglia annualmente e sino al 31.12.2013 (salvo quanto previsto al punto 4 della Dgr. 454/ 06):

Km.



REGIONE PUGLIA

Deliberazione della Giunta Regionale

N. **454** del 04/04/2006 del Registro delle Deliberazioni

Codice CIFRA: TRA/DEL/2006/00006

OGGETTO: : L.R. n°18/02 - art. 10 - Programma regionale di investimenti in materiale rotabile, a favore delle imprese consorziate CO.TR.A.P. ed affidatarie, in virtù dell'art. 16 della L.R. n°18/02, dei servizi "minimi" automobilistici interurbani di competenza Regionale e Provinciale.

L'anno 2006 addì 04 del mese di Aprile, in Bari, nella Sala delle adunanze, si è riunita la Giunta Regionale, previo regolare invito nelle persone dei Signori:

Sono presenti:		Sono assenti:	
Presidente	Nichi Vendola	Assessore	Elena Gentile
V. Presidente	Sandro Frisullo	Assessore	Alberto Tedesco
Assessore	Paolo Balducci		
Assessore	Angela Barbanente		
Assessore	Marco Barbieri		
Assessore	Silvia Godelli		
Assessore	Onofrio Introna		
Assessore	Marzo Loizzo		
Assessore	Michele Lasappio		
Assessore	Carlo Maresca		
Assessore	Massimo Ostilio		
Assessore	Enzo Russo		
Assessore	Francesco Saponaro		

Assiste alla seduta il Dott. Romano Donno, Segretario redigente.



L'Assessore ai Trasporti, Mario Loizzo, sulla base dell'istruttoria espletata dal Dirigente d'Ufficio, confermata dal Dirigente di Settore, riferisce quanto segue:

"La L. 18 giugno 1998 n° 194, con l'articolo 2 comma 5 ha disposto, tra l'altro, che "le Regioni a statuto ordinario sono autorizzate a contrarre mutui quindicennali o altre operazioni finanziarie per provvedere alla sostituzione di autobus destinati al trasporto pubblico locale in esercizio da oltre quindici anni".

Inoltre, l'art. 10 della L.R. 31 ottobre 2002, n° 18 ha disposto che la Giunta regionale approva, su proposta dell'Assessore ai Trasporti, programmi di investimenti finanziati con risorse regionali, statali o comunitarie vincolate all'acquisto di veicoli, attrezzature e tecnologie per l'esercizio dei servizi di TPRL, stabilendo criteri e modalità di assegnazione dei contributi da accordare ai soggetti gestori nella misura massima dell'85% del costo riconosciuto ammissibile, al netto di Iva.

L'ammontare complessivo delle risorse attualmente disponibili, rinvenienti dagli appositi mutui quattordicennali contratti da questa Regione con i finanziamenti attribuiti - per le finalità della medesima L. n. 194/98 - con la legge n. 166/02 è di € 31.491.108,60.

Sicché, ai fini del programma di cui all'art. 10 della Legge regionale n° 18/02, tenuto conto che con la D.G.R. n° 108 del 15/2/05 si è provveduto al rinnovo del parco autobus urbano, questo Assessorato, in linea con le disposizioni della citata Legge n° 194/98 e successive leggi di finanziamento, con nota n° 26/715 del 15/02/2005 ha invitato il CO.T.R.A.P. - consorzio raggruppante le imprese esercenti servizi automobilistici di trasporto pubblico interurbano, affidatario dei relativi servizi minimi di competenza provinciale e regionale - a trasmettere le proprie richieste di finanziamento entro il termine del 4 marzo 2005.

Nella predetta nota n° 26/715 del 15/02/2005, si specificava che, in conformità a quanto disposto dall'art. 2, comma 5 e 7 della Legge 194/98, il programma avrebbe riguardato l'acquisto di autobus da destinare al trasporto pubblico interurbano in sostituzione di altrettanti autobus, di proprietà dei soggetti gestori di t.p.l., in esercizio da oltre 15 anni alla data del 31/12/2005.

In esito a quanto innanzi, con nota del 3.3.2005, è pervenuta da parte del CO.T.R.A.P. istanza diretta ad ottenere il finanziamento di n. 354 autobus, in sostituzione di altrettanti autobus aventi più di quindici anni e quindi rientranti nelle previsioni di cui all'articolo 2, comma 5, della Legge 18 giugno 1998 n° 194, aventi la tipologia di seguito specificata:

autobus bipiano	n. 23
autosnodato m. 18	n. 9
autobus m. 15	n. 54
autobus m. 13.80	n. 1
autobus m. 11.80	n. 258
autobus m. 10.50	n. 2
autobus m. 8.70	n. 4
autobus m. 7	n. 3

In relazione a quanto sopra va considerato che le risorse disponibili non consentono di finanziare tutti i predetti autobus sia pure con limiti contributivi inferiori all'85% di cui all'art. 10 della L.R. 18/2002.

Sta di fatto che il settore automobilistico necessita di adeguato rinnovo del parco rotabile, sia per economizzare i costi per manutenzione legati alla vetustà degli autobus, sia per far fronte alla crescente domanda di mobilità mediante l'impiego di autobus a



maggior capacità di trasporto, sicché al fine di un ottimale utilizzo delle risorse disponibili, pari a € 31.491.108,60, si propone il riparto delle stesse sulla base dei sotto specificati criteri.

1. Le imprese destinatarie dei contributi sono le imprese consorziate CO.T.R.A.P. ed affidatarie dei servizi interurbani di competenza provinciale e regionale, che esercitano servizi aventi percorrenze superiore a km/anno 25.000 e per un periodo annuo non inferiore a 100 giorni, così come risultante dai contratti di servizio sottoscritti a seguito delle procedure concorsuali.

2. Gli autobus ammissibili alla sostituzione, tutti di tipo interurbano, devono essere di proprietà delle predette aziende ed immatricolati, in servizio di trasporto pubblico di linea, entro il 31.12. 1990.

3. Per ciascuna azienda consorziata il numero massimo e la tipologia di autobus in sostituzione ammissibile al finanziamento è così determinato:

- Imprese esercenti fino a km./anno 60.000

N. 1 AUTOBUS fino alla tipologia lungo;

- Imprese esercenti fino a km./anno 100.000

N. 1 AUTOBUS fino alla tipologia bipiano ;

- Imprese esercenti fino a km./anno 200.000

N. 2 AUTOBUS di cui n. 1 fino alla tipologia lungo e n. 1 fino alla tipologia bipiano;

- Imprese esercenti fino a km./anno 300.000

N. 3 AUTOBUS di cui n. 2 fino alla tipologia lungo e n. 1 fino alla tipologia bipiano;

- Imprese esercenti fino a km./anno 500.000

N. 4 AUTOBUS di cui n. 3 fino alla tipologia lungo e n. 1 fino alla tipologia bipiano;

- Imprese esercenti fino a km./anno 1.000.000

N. 5 AUTOBUS di cui n. 4 fino alla tipologia lungo e n. 1 fino alla tipologia bipiano;

- Imprese esercenti fino a km./anno 1.500.000

N. 7 AUTOBUS di cui n. 6 fino alla tipologia lungo e n. 1 fino alla tipologia bipiano;

- Imprese esercenti fino a km./anno 2.000.000

N. 8 AUTOBUS di cui n. 7 fino alla tipologia lungo e n. 1 fino alla tipologia bipiano;

- Imprese esercenti fino a km./anno 2.500.000

N. 9 AUTOBUS di cui n. 8 fino alla tipologia lungo e n. 1 fino alla tipologia bipiano;

- Imprese esercenti piu' di km./anno 2.500.000

N. 9 AUTOBUS, per i primi 2.500.000 di chilometri, di cui n. 8 fino alla tipologia lungo e n. 1 fino alla tipologia bipiano; per i chilometri eccedenti i



2,5 milioni, 1 ulteriore autobus ogni 500.000 km/anno eserciti con tipologia fino al bipiano, con arrotondamento all'unità superiore per frazione pari o superiore a 250.000.Km /anno.

4. Le imprese che hanno già in esercizio autobus con tipologia superiore al lungo potranno richiederne la sostituzione, fermo restando il numero massimo ammissibile al finanziamento così come determinato al precedente punto 3, con altrettanti autobus aventi tipologia simile. In tal caso le stesse sono esonerate dall'applicabilità delle disposizioni di cui al punto 7).

5. Successivamente all'applicazione dei criteri innanzi esposti, le eventuali ulteriori risorse disponibili sono attribuite alle aziende esercenti più di 2.000.000 km/anno nel rispetto del seguente criterio:

N.1 AUTOBUS di tipologia lungo, ogni 500.000 Km/anno eserciti, da attribuire a rotazione ed in ordine decrescente in virtù della maggior percorrenza annua.

6. Le eventuali residue economie non assegnabili, in quanto non sufficienti a finanziare l'acquisto di alcun autobus lungo secondo la misura stabilita successivamente, sono affidate direttamente al COTRAP per l'acquisto di materiale rotabile anche in ampliamento da destinare ai servizi, dallo stesso direttamente espletati, rivenienti dalla ex Ferrotramviaria, che non ha alienato alcuno degli autobus ultraquindicennali.

7. Le imprese affidatarie di contributi per l'acquisto di ogni autobus a maggior capacità di trasporto e quindi con tipologia superiore al lungo, con esclusione del primo, a far data dal 1° gennaio 2007 o, ove successivo, dall'avvenuta liquidazione del contributo, sono tenute ad effettuare le seguenti maggiori percorrenze, fino alla durata contrattuale dei servizi affidati, su disposizione dell'Assessorato Regionale ai trasporti:

- Autobus fino a 13 metri Km 5.000/anno
- Autobus fino a 15 metri Km 7.500/ anno
- Autosnodato e Bipiano Km 10.000/anno.

8. L'entità dei contributi da affidare alle Imprese, in relazione alle risorse disponibili ed ai sensi dell'art. 10 comma 1 della L.R. n°18/02, viene come di seguito stabilita per le varie tipologie di autobus:

AUTOBUS BIPIANO: CON NON MENO DI N. 80 POSTI A SEDERE -	€ 265.000,00
--	--------------

AUTOSNODATO - NON INFERIORE A 17 M. -	€ 230.000,00
---------------------------------------	--------------

AUTOBUS NON INFERIORE A 14,70 M. CAPACITA' DI TRASPORTO COMPLESSIVA PARI AD ALMENO 90 PASSEGGERI -	€ 180.000,00
--	--------------

AUTOBUS NON INFERIORE A 13,70 M. CAPACITA' DI TRASPORTO COMPLESSIVA	
--	--



PARI AD ALMENO 80 PASSEGGERI -	€ 165.000,00
AUTOBUS NON INFERIORE A 11,80 (Lungo)	€ 123.000,00
AUTOBUS NON INFERIORE A 10,50 M. -	€ 111.000,00
AUTOBUS NON INFERIORE A 8,70 M. -	€ 95.000,00
AUTOBUS NON INFERIORE A 7,00 M. CON NON MENO DI N. 25 POSTI A SEDERE -	€ 65.000,00

9. I veicoli oggetti di contribuzione dovranno essere muniti su entrambe le fiancate dello stemma e della iscrizione "Regione Puglia" corrispondenti, anche per dimensioni, al logotipo trasmesso con la nota del 3.3.2005 ed acquisito agli atti d'ufficio.

Gli autobus dovranno risultare rispondenti alle caratteristiche funzionali e di unificazione dei veicoli destinati ai servizi di linea per il trasporto di persone di cui alle vigenti disposizioni legislative.

10. In applicazione dei sopra esplicitati criteri e sulla base delle scelte operate dalle singole Aziende consorziate, il COTRAP entro trenta giorni dalla notifica del presente provvedimento, farà pervenire all'Assessorato ai Trasporti, Settore Sistema Integrato Trasporti, quadro esplicativo con l'indicazione in dettaglio del numero e della tipologia degli autobus da acquistare, al fine dell'adozione dei consequenziali provvedimenti a cura del competente Settore.

Si evidenzia al riguardo che le somme disponibili per ogni singola impresa non potranno essere utilizzate per l'acquisto di un numero di autobus diverso da quello attribuito, ma potranno essere autorizzate unicamente variazioni nella tipologia, con la eventuale conseguente variazione delle risorse, in sede di liquidazione, nei limiti di cui al n. 8), per la sola ipotesi di una minore spesa.

11. L'affidamento di contributi di cui innanzi è rilasciato ai seguenti vincoli e condizioni:

- i beni da acquistare con le risorse di cui al presente programma soggiacciono ai vincoli di cui agli articoli n°10 e n°22 della L.R. n°18/02;
- il contributo erogabile sui beni acquistati, comunque contenuto nel limite dell'affidamento, non può superare l'85% della spesa sostenuta (iva esclusa); la sua liquidazione potrà essere disposta in favore del fornitore previa procura irrevocabile all'incasso;
- l'affidamento dei contributi ha validità di 13 mesi, a decorrere dalla data della notifica della presente deliberazione;
- gli affidamenti possono essere trasferiti ad eventuali soggetti gestori subentranti nell'esercizio dei servizi di tpri, a condizione che questi ultimi assumano gli impegni di cui all'art. 10 e 22 della L.R. N. 18/02 ed abbiano acquistato dal soggetto cedente gli autobus ultraquindicennali ammessi a sostituzione.



12. La liquidazione dei contributi è subordinata alla presentazione, per il tramite del CO.T.R.A.P., di apposita istanza in bollo con allegata la seguente documentazione:

- a) fattura, in copia autenticata, quietanzata dall'impresa fornitrice almeno per la quota parte del contributo regionale;
- b) fotocopia autenticata della carta di circolazione o del foglio di via dei veicoli nuovi di fabbrica acquistati con il contributo regionale;
- c) certificazione della P.R.A. dimostrativa della avvenuta radiazione degli autobus aventi più di 15 anni alla data del 31/12/2005 di proprietà dell'impresa o, in alternativa, attestazione del competente Ufficio Provinciale del Ministero dei Trasporti di avvenuto annullamento della carta di circolazione e di distruzione delle relative targhe identificative;
- d) dichiarazioni del legale rappresentante dell'impresa beneficiaria attestante la lunghezza dell'autobus oggetto di contribuzione, la capacità di trasporto e la corrispondenza del logotipo su entrambe le fiancate;
- e) certificazione antimafia dell'impresa consorziata affidataria del contributo, resa ai sensi delle vigenti disposizioni;
- f) dichiarazione, a firma autentica del legale rappresentante dell'impresa beneficiaria, di impegno ad assumere a proprio carico i vincoli e le condizioni gravanti sui beni acquistati con il contributo regionale ai sensi dell'art. 10 - comma 3 e 4 e dell'art. 22 della L.R. n°18/02;
- g) dichiarazione a firma autentica del legale rappresentante dell'impresa beneficiaria e del CO.T.R.A.P., di impegno ad effettuare le specifiche maggiori percorrenze, fino alla durata contrattuale dei servizi affidati ed a richiesta dell'Assessorato Regionale ai trasporti, in relazione al numero degli autobus aventi tipologia superiore al lungo;
- h) dichiarazione, del legale rappresentante dell'impresa consorziata affidataria, attestante che successivamente all'emissione delle fatture di spesa, non sono stati accordati sotto qualsiasi forma, resi, abbuoni o sconti sul prezzo fatturato.

<<<0>>>

COPERTURA FINANZIARIA AI SENSI DELLA L.R. 28/2001:

Il presente provvedimento comporta oneri finanziari a carico del Bilancio regionale pari a € **31.491.108,60** al cui impegno si provvederà, entro il corrente esercizio finanziario, con successiva determinazione dirigenziale, con imputazione:

per € 31.458.424,83 al cap. n° 551041- U.P.B. 13.1.3 - residui di stanziamento anno 2005;
per € 32.683,77 al cap. n° 552051- U.P.B. 13.1.3 - residui di stanziamento anno 2004.



L'Assessore Relatore sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate propone l'adozione del conseguente atto finale di competenza della Giunta ai sensi dell'art. 4, comma 4, lettere d) e k) della L.R. n°7/97 e dell'art. 10 L.R. n°18/02.

LA GIUNTA

- udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore ai Trasporti;
- vista la sottoscrizione posta in calce al presente provvedimento da parte del Dirigente dell'Ufficio e dal Dirigente di Settore che ne attestano la conformità alla legislazione vigente;
- a voti unanimi espressi nei modi di legge;

DELIBERA

- di approvare, ai sensi dell'art. 10 della L.R. N.°18/02, il programma di investimenti per l'acquisto di autobus da adibire al trasporto pubblico di linea interurbano di € 31.491.108,60 secondo i criteri esposti in narrativa, che qui si intendono integralmente trascritti;
- di autorizzare il Dirigente dell'Assessorato ai Trasporti - Settore Sistema Integrato dei Trasporti :
 - a) ad adottare i successivi consequenziali provvedimenti ivi compreso quello di provvedere, entro il corrente esercizio finanziario e sulla base delle scelte operate dalle imprese beneficiarie nel rispetto dei criteri anzidetti, al relativo impegno della complessiva somma di € 31.491.108,60 come esplicitato nella copertura finanziaria;
 - b) a notificare al CO.T.R.A.P. il presente provvedimento.

Il Segretario della Giunta
(Dr. Romano Donno)

Il Presidente della Giunta

On. Nichi Vendola



I sottoscritti attestano che il procedimento istruttorio loro affidato e' stato espletato nel rispetto della vigente normativa regionale, nazionale e comunitaria e che il presente schema di provvedimento e' conforme alle risultanze istruttorie.

IL DIRIGENTE D'UFFICIO (Vincenzo Magistà).....

IL DIRIGENTE DI SETTORE (Felice Decemvirale).....

L'ASSESSORE (Mario Loizzo).....

REGIONE PUGLIA
SETTORE RAGIONERIA
PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE
(ART. 79, comma 5, L.R. 28/2001)

Si esprime **PARERE POSITIVO**
sulla presente proposta di deliberazione
sottoposta all'esame della Giunta Regionale.

Bari, 20/3/2005

IL DIRIGENTE DEL SETTORE RAGIONERIA
dot. Roberto SPINELLI

Il presente provvedimento è esecutivo

IL SEGRETARIO DELLA GIUNTA

(Dr. Romilda Donna)

Prot. n° 7512 /US

Taranto li 12 Maggio 2006

2

Preg.mo Dott. Giuseppe VINELLA
Presidente CO.TR.AP.
Via B. Buoizzi, 36
70123 - BARI

Oggetto: PROGRAMMA REGIONALE INVESTIMENTI IN MATERIALE ROTABILE.

Preso atto della Vs. ultima comunicazione relativa a quanto in oggetto, tenuto conto di quanto disposto dalla Giunta Regionale al comma 10 della deliberazione n° 454 del 04/04/2006, confermando l'esigenza aziendale di avere un parco autobus omogeneo e adeguato ai percorsi automobilistici sui quali dovrà essere disimpegnato, in virtù della quale un autobus bipiano non risulta idoneo, si rappresenta che la nuova richiesta di materiale rotabile è ora di:

- * n° 6 autobus di lunghezza non inferiore a mt 11,80 (lungo);
- * n° 1 autobus di lunghezza non inferiore a mt. 13,70 (capacità complessiva 80 pass.)

Distinti saluti

MR



IL PRESIDENTE
Enzo Manco

AMAT

3

Da: Vinella Giuseppe [g.vinella@sitabus.it]
Inviato: venerdì 16 giugno 2006 16.13
A: Aldo Chiriatti ; Andrea Soderò ; Antonella Biga ; Antonio Chiriatti ; biagio colazzo ; blanco@cotrap.it ; Bucci & Tarantini ; Caponio ; Carmine Spagnolo Stp Lecce ; Chiffi-Nardò ; Ciccimarra Sante ; Claudio Cicatiello ; AUTOSERVIZI CHIFFI S.r.l. ; Cosimo Vaccaro ; Domenico Chiarelli ; Elios ; info@tommasulo.it ; Fabio Brunetti ; Ferrovie del Gargano ; Ferrovie del Gargano Direzione ; Fini ; Francesco Caponio ; Giovanni Foscari ; giovanni.mitrotta ; giuliese p. ; Gravame & Palmieri ; Lentini ; Leo ; Leonardo Dongiovanni ; Lorusso ; pin6003@virgilio.it ; Luigi Fini ; Manco Enzo ; Stp.Lecce.marcello.calabrese ; Mastrorocco ; Matichecchia Giovanni ; maurizio falcone ; Miccolis ; Miccolis s.p.a. (Michele Ventrella) ; Mimmo Russo ; Mitrotta Giovanni ; CTP Presidente ; Romina Chiriatti Viaggi ; Sabato Viaggi ; Salvatore Miggiano ; Sante Ciccimarra ; Saps-Acapi ; Saverio Sacino ; Seat ; Settimio Giuliese ; STP Brindisi s.p.a. ; STP S.p.A. Lecce ; Tempesta ; Tommasulo ; Topputo ; Zecca Pietro ; Ing. Fantetti ; Ferrara Giulio

Oggetto: I: Invio in corso posta elettronica: D.D. n. 84 del 31.05.06.pdf



D.D. n. 84 del
31.05.06.pdf

< <D.D. n. 84 del 31.05.06.pdf> > Inviato in allegato al D.D. n. 84 del 31.05.06 in corso di notifica.

Ai sensi dell'art. 12 dello Statuto Consortile è indetta riunione per il giorno 22.06.06 h. 15,30 onde coordinare il tutto anche a fronte di quanto offerto in sede di gara.

Sarebbe gradita la presenza dei legali rappresentati (o suoi delegati) visto l'oggetto della riunione ed i conseguenziali impegni ad assumersi.

Cordiali saluti.

G.v.

AMAT s.p.a. 9567
PROT in arrivo n. 19 GIU. 2006

PI	- Presidente	☒
DE	Direttore Generale	☒
DA	Direttore Amministrativo	☐
DT	- Direttore Tecnico	☒
DS	- Segretario Generale	☐
UAG	Aff. Gen./P.R./Sinistri	☐
UA	Acquisti/Contratti	☒
UC	Creditività/Finanzia	☐
UE	- Esercizio Accidents	☐
UI	Informatica	☐
UP	Personale/Reclutamenti	☐
UT	Tecnica	☐
USP	Studi/Progetti	☐
UF-PT	Procedura Traffic	☐
UF-KG	Ragioneria Accidents	☐
STQ	Staff Qualità	☐

19/6

ORIGINAL



REGIONE PUGLIA
ASSESSORATO AI TRASPORTI E VIE DI COMUNICAZIONE
SETTORE SISTEMA INTEGRATO TRASPORTI

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

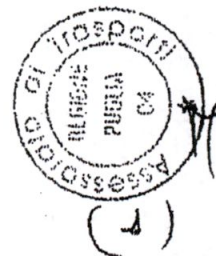
N. 84 del registro degli atti del Settore.

BARI 31 MAG. 2006

Codice Cifra: 078/DIR/2006/ 84

OGGETTO: L. R. n. 18/02 – art. 10 – Programma regionale di investimenti in materiale rotabile automobilistico di cui alla D.G.R. N. 454 del 04/04/2006 – Adempimenti contabili.

Il Dirigente di Settore Ing. Felice Decemvirale



- ⇒ VISTA la L.R. n. 18/2002 e ss.mm.ii.;
- ⇒ Visto il D. Lgs 165/2001;
- ⇒ Vista la DGR n. 1426 del 04/10/2005 ;
- ⇒ Vista la DGR n.1493 del 25/10/2005
- ⇒ Vista la relazione istruttoria predisposta dal Dr. Vincenzo Magistà, dirigente f.f. dell'Ufficio E.E.L.L.:

“La Giunta Regionale nella seduta del 4 Aprile 2006 con atto n.° 454 ha approvato, ai sensi dell'art. 10 della L.R. N.°18/02, il programma di investimenti per l'acquisto di autobus da adibire al trasporto pubblico di linea interurbano di € 31.491.108,60.

Nella stessa deliberazione si autorizzava il Dirigente dell' Assessorato ai Trasporti - Settore Sistema Integrato dei Trasporti - ad adottare i successivi consequenziali provvedimenti ivi compreso quello di provvedere, entro il corrente esercizio finanziario e sulla base delle scelte operate dalle imprese beneficiarie nel rispetto dei criteri fissati con la deliberazione in argomento, al relativo impegno della complessiva somma di € 31.491.108,60, sui competenti capitoli di spesa.

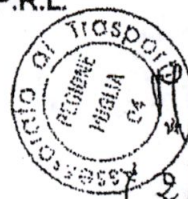
Con nota del 18/05/2006, acclarata in data 26/05/2006 al n.° 26/1646 di protocollo, il CO.TR.A.P., conformemente ed in applicazione delle disposizioni di cui al punto 3) e 5) della deliberazione n.° 454 del 04/04/2006, ha trasmesso prospetto

esplicativo delle scelte operate dalle imprese consorziate specificando le tipologie degli autobus così come da allegati n. 1 e 2.

Verificato che la ripartizione del numero degli autobus e della relativa tipologia è rispondente ai criteri fissati dalla Giunta regionale con la già citata deliberazione n.°454 del 04/04/2006, occorre provvedere ai relativi adempimenti contabili mediante impegno di spesa della complessiva somma di € 31.491.108,60, a favore delle aziende consorziate CO.TR.A.P. esercenti servizi minimi di trasporto pubblico interurbano di competenza provinciale e regionale così come risultante dall' allegato prospetto n. 3.

Adempimenti contabili di cui alla L.R. n. 28/01 e successive modificazioni e integrazioni

- Somma da impegnare: € 31.491.108,60;
- Capitoli di imputazione della spesa e gestione:
Cap n. 551041-U.P.B.13.1.3- € 31.458.424,83- Residui di stanziamento anno 2005;
Cap n. 552051- U.P.B.13.1.3- € 32.683,77 - Residui di stanziamento anno 2004;
Esercizio finanziario:2006;
- Creditori:come esplicitati nell'allegato prospetto n. 3;
- Codice Programma: 13.1.3;
- Titolo del programma: L.R.N. 18/02 – Investimenti nel settore del T.P.R.L.



- **RITENUTO** di dover provvedere agli adempimenti proposti nella sopra riportata relazione istruttoria,

DETERMINA

1. di impegnare la somma di € 31.491.108,60, per le motivazioni espresse in narrativa che qui si intendono integralmente trascritte, dandone imputazione ai capitoli di cui ai sopra esplicitati adempimenti contabili, a favore delle aziende consorziate CO.TR.A.P. esercenti servizi minimi di trasporto pubblico interurbano di competenza provinciale e regionale, così come da allegato prospetto n. 3, che insieme ai prospetti n. 1 e n. 2 costituiscono parte integrante del presente provvedimento;
2. di rendere pubblico il presente provvedimento mediante esposizione dello stesso all'Albo istituito presso la sede dell'Assessorato ai Trasporti - Settore Sistema Integrato Trasporti - in Bari - Via De Ruggiero, 58- 1° piano;
3. di disporre la trasmissione di un originale del presente provvedimento, redatto in due esemplari, alla Segreteria della Giunta Regionale;

4. di disporre la notifica di copia del presente provvedimento al Consorzio Trasporti Aziende Pugliesi – CO.TR.A.P. con sede in via Bruno Buozzi, 36 BARI ed alle imprese consorziate interessate;
5. il presente provvedimento diventa esecutivo con l'apposizione del visto di regolarità contabile della Ragioneria che ne attesta la copertura finanziaria.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

Ing. Felice Decemviale



Il sottoscritto attesta che il procedimento affidato è stato espletato nel rispetto della vigente normativa regionale, nazionale e comunitaria e che lo schema di provvedimento, dallo stesso predisposto ai fini dell'adozione dell'atto finale da parte del Dirigente di Settore, è conforme alle risultanze istruttorie.

IL DIRIGENTE dell'UFFICIO E.E. L.L. Dott. VINCENZO MAGISTA

Avverso il presente provvedimento è proponibile ricorso al TAR Puglia entro 60 giorni dalla data di notifica.

Il presente Provvedimento è stato pubblicato all'Albo

Dal 13 GIU, 2006

Al

Il Responsabile

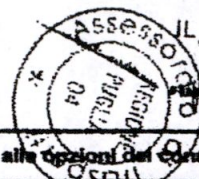


Regione Puglia
Assessorato ai trasporti
Settore sistema integrato trasporti

ALLEGATO ALLA DELIBERAZIONE
DIRIGENZIALE N. 84 DEL 31 MAG. 2006

IL RESPONSABILE

Allegato 1)



Numero e tipologia in base alle opzioni dei consorziati (DGR. 454/06 punto 3)

Imprese	Totale chilometri	Km./anno max da riconoscere all'Ente sino al 2013	Bipiano	Auto snodati 18 metri	Autobus di 14,70 metri	Autobus di 13,80 metri	Lungo non inferiore a 11,80 metri	Normale non inferiore a 10,50 metri	Medio non inferiore a 8,70 metri	Corto non inferiore a 7,00 metri	Totale	Contributo da affidare
1 Acapt Nord Gargano s.r.l.	1.628.001				4		4				8	€ 1.212.000,00
2 Amat s.p.a.	1.336.967					1	6				7	€ 903.000,00
3 Autoservizi Chiffi s.r.l.	192.374						1				1	€ 123.000,00
4 Blanco F.lli e C. S.A. di Lucia Daniela s.a.s. - Autolinee -	35.700						1				1	€ 123.000,00
5 Borman s.r.l.	385.655		1				3				4	€ 634.000,00
6 Bucci & Tarantini s.n.c. di Bucci P. e C. - Autoservizi -	54.334						1				1	€ 123.000,00
7 Caponio Francesco	72.610						1				1	€ 123.000,00
8 Chiarelli Domenico - Autolinee -	79.458									1	1	€ 65.000,00
9 Chiriatti Aldo	167.070		1				1				2	€ 388.000,00
10 Ciccimarra Sante - Autolinee -	53.484								1		1	€ 95.000,00
11 CTP S.P.A. - Taranto	5.239.392						14				14	€ 1.722.000,00
12 Elios s.r.l.	896.533		1				4				5	€ 757.000,00
Lorusso Paolo Gestione Ereditaria Mirabile L., Lorusso A., Lorusso O.	84.444						1				1	€ 123.000,00
14 Eredi Tommasulo N.ia di Lavista Teresa & Figli s.n.c.	211.573								1		1	€ 95.000,00
15 Ferrovie del Gargano s.r.l.	8.796.534						22				22	€ 2.706.000,00
16 Fini Viaggi - di Fini Luigi	144.344						1				1	€ 123.000,00
17 Gravame Palmieri & C. s.r.l.	220.101						1				1	€ 123.000,00
18 Lentini Giovanni - Autolinee -	234.359						3				3	€ 369.000,00
19 Leo Antonio di Leo Giuseppe Salvatore & C. s.a.s.	49.346						1				1	€ 123.000,00
20 Autolinee Dover di Vaccaro Cosimo s.r.l.	89.228						1				1	€ 123.000,00
21 Mastroiocco D.to Autolinee s.a.s. di Michele Mastroiocco	115.848						1				1	€ 123.000,00
22 Miccolis s.p.a.	233.176			3							3	€ 690.000,00



Regione Puglia
Assessorato ai trasporti
Settore sistema integrato trasporti

ALLEGATO ALLA DELIBERAZIONE
DIRIGENZIALE N. 84 DEL 31 MAG. 2006

Allegato 1)



Numero e tipologia in base alle opzioni dei consorziati (DGR. 454/06 punto 3)

	Imprese	Totale chilometri	Km./anno max da riconoscere all'Ente sino al 2013	Bipiano	Auto snodati 18 metri	Autobus di 14,70 metri	Autobus di 13,80 metri	Lungo non inferiore a 11,80 metri	Normale non inferiore a 10,50 metri	Medio non inferiore a 8,70 metri	Corto non inferiore a 7,00 metri	Totale	Contributo da affidare
23	Paola Scoppio & Figlio Autolinee s.r.l.	622.474						3				3	€ 369.000,00
24	Roberto & Dongiovanni s.r.l. - Autolinee -	37.970						1				1	€ 123.000,00
25	"Sabato Viaggi" di Sabato Michele	234.712					1	2				3	€ 411.000,00
26	Sagittario Autoservizi s.r.l.	113.134						1				1	€ 123.000,00
27	Seat s.r.l.	762.556		2				3				5	€ 899.000,00
28	Sita S.p.A.	8.847.846		1				21				22	€ 2.848.000,00
29	Società Trasporti Provinciale S.p.A. - Bari - in sigla S.T.P. S.p.A.	5.780.812						16				16	€ 1.968.000,00
30	S.T.P. Brindisi S.p.A.	3.989.067	30.000		4			8				12	€ 1.904.000,00
31	S.T.P. di Terra d'Otranto - S.p.A. - Lecce	4.622.079						13				13	€ 1.599.000,00
32	Tempesta - Autoservizi -	135.616								1		1	€ 95.000,00
33	Topputo Vito - Autoservizi -	29.280						1				1	€ 123.000,00
34	Zecca Pietro - Autolinee -	88.328						1				1	€ 123.000,00
	TOTALE	47.059.100	30.000	6	7	4	2	137		3	1	160	€ 21.451.000,00



Regione Puglia
Assessorato ai trasporti
Settore sistema integrato trasporti

Ulteriore riparto - punto 5 DGR. 454/06 -

Allegato 2)

	Imprese	Totale chilometri	Lungo non inferiore a 11,80 metri	Contributo da affidare
1	CTP S.p.A. - Taranto	5.239.392	12	€ 1.476.000,00
2	Ferrovie del Gargano s.r.l.	8.796.534	19	€ 2.337.000,00
3	Sita S.p.A.	8.847.846	19	€ 2.337.000,00
4	Società Trasporti Provinciale S.p.A. - Bari - in sigla S.T.P. S.p.A.	5.780.812	13	€ 1.599.000,00
5	S.T.P. Brindisi S.p.A.	3.989.087	8	€ 984.000,00
6	S.T.P. di Terra d'Otranto - S.p.A. - Lecce	4.622.079	10	€ 1.230.000,00
	TOTALE		81	€ 9.963.000,00

ALLEGATO ALLA DELIBERAZIONE
DIRIGENZIALE N. 841 DEL 31 MAG. 2006

IL RESPONSABILE



.....



Regione Puglia
Assessorato ai trasporti
Settore sistema integrato trasporti

ALLEGATO ALLA DETERMINAZIONE
DIRIGENZIALE N. 84 DEL 31 MAG. 2006
Allegato 3)



IL RESPONSABILE

Numero e tipologia in applicazione dei punti 5-6 della DGR. 454/06

Imprese	Totale chilometri	Km./anno max da riconoscere all'Ente sino al 2013	Bipiano	Auto snodati 18 metri	Autobus di 14,70 metri	Autobus di 13,80 metri	Lungo non inferiore a 11,80 metri	Normale non inferiore a 10,50 metri	Medio non inferiore a 8,70 metri	Corto non inferiore a 7,00 metri	Totale	Somma da Impegnare
1 Acapt nord Gargano s.r.l. - SS 89 Km. 9+574 - 71011 Apricena (Fg) P.IVA 00132800715	1.628.001				4		4				8	€ 1.212.000.00
2 Amat s.p.a. - Via C. Battisti n. 657 74100 Taranto - P.IVA 00146330733	1.338.967					1	6				7	€ 903.000.00
3 Autoservizi Chiffi s.r.l. - Via Generale Gantore n. 80 - 73048 Nardò (Le) - P.IVA 00404210759	192.374						1				1	€ 123.000.00
4 Bianco F.lli e C. SA di Lucia Daniela s.a.s. Autolinee - Via Duca D'Aosta n. 34 - Cutrofiano (Le) - P.IVA 03169610759	35.700						1				1	€ 123.000.00
5 Borman s.r.l. - Via Cavalieri di Rodi n. 19 (Galleria Consiglio) - 73014 Gallipoli (Le) - P.IVA 00209130756	365.655		1				3				4	€ 634.000.00
6 Bucci & Tarantini s.n.c. - Autoservizi - Viale Cadorna n. 12/B - 70033 Corato (Ba) - P.IVA 03485720720	54.334						1				1	€ 123.000.00
7 Caponio Francesco - Autolinee - Via Monte Celio n. 5 - 70029 Santeramo in Colle (Ba) - P.IVA 02931120725	72.610						1				1	€ 123.000.00
8 Chiarelli Domenico - Autolinee - Via C. Battisti n. 19 - Mola di Bari (Ba) - P.IVA 00564910727	79.458									1	1	€ 65.000.00



Regione Puglia
Assessorato ai trasporti
Settore sistema integrato trasporti

ALLEGATO ALLA DELIBERAZIONE
DIRIGENZIALE N. 84 DEL 31 MAG 2006 Allegato 3)
IL RESPONSABILE



Numero e tipologia in applicazione dei punti 2.5.5 della DGR. 454/06

	Imprese	Totale chilometri	Km./anno max da riconoscere all'Ente sino al 2013	Bipiano	Auto snodati 18 metri	Autobus di 14,70 metri	Autobus di 13,80 metri	Lungo non inferiore a 11,80 metri	Normale non inferiore a 10,50 metri	Medio non inferiore a 8,70 metri	Corto non inferiore a 7,00 metri	Totale	Somma da Impegnare
9	Chiriatti Aldo - Via Madonna del Campo n. 20 - 73027 Minervino di Lecce (Le) - P.IVA 00514420751	167.070		1				1				2	€ 388.000,00
10	Ciccimarra Sante Autolinee - Via Trieste n. 35 - 72014 Cisternino (Br) - P.IVA 00226730745	53.484								1		1	€ 95.000,00
11	CTP S.p.A. - Via Lago di Bolsena n. 2 - 74100 Taranto - P.IVA 00947380739	5.239.392						26				26	€ 3.198.000,00
12	Elios s.r.l. - S.P. per Martano Z.I. - 73021 Calimera (Le) - P.IVA 01873680753	896.533		1				4				5	€ 757.000,00
13	Lorusso Paolo Gestione Ereditaria - Via Cisternino n. 13 - 70010 Locorotondo (Ba) - P.IVA 05848300728	84.444						1				1	€ 123.000,00
14	Eredi Tommasulo Nicola di Lavista Teresa & Figli s.n.c. - Via Fontana n. 80 - 71026 Deliceto (Fg) - P.IVA 01664690714	211.573								1		1	€ 95.000,00
15	Ferrovie del Gargano s.r.l. - Via Zuppetta 7/d - 70121 Bari - P.IVA 04383720721	8.796.534						41				41	€ 5.043.000,00
16	Co.Tr.A.P. - Via Bruno Buozzi n. 36 - 70123 Bari - P.IVA 05959250720	510.171											€ 77.108,60



Regione Puglia
Assessorato ai trasporti
Settore sistema integrato trasporti

ALLEGATO ALLA DETERMINAZIONE
DIRIGENZIALE N. 84 DEL 31 MAG. 2014 Allegato 3)
IL RESPONSABILE



Numero e tipologia in applicazione dei punti 2-5-6 della DGR. 454/05

	Imprese	Totale chilometri	Km./anno max da riconoscere all'Ente sino al 2013	Bipiano	Auto snodati 18 metri	Autobus di 14,70 metri	Autobus di 13,80 metri	Lungo non inferiore a 11,80 metri	Normale non inferiore a 10,50 metri	Medio non inferiore a 8,70 metri	Corto non inferiore a 7,00 metri	Totale	Somma da Impegnare
17	Fini Viaggi di Fini Luigi - Via Kennedy n. 5 - 71013 San Giovanni Rotondo (Fg) - P.IVA 00395860711	144.344						1				1	€ 123.000,00
18	Gravame Palmieri & C. s.r.l. - Via Grottaglie n. 2 - 74020 Montemesola (Ta) - P.IVA 00084280734	220.101						1				1	€ 123.000,00
19	Lentini Giovanni Autolinee - Via F.lli Bandiera n. 30 - 70043 Monopoli (Ba) - P.IVA 00883120727	234.359						3				3	€ 369.000,00
20	Leo Antonio di Leo Giuseppe Salvatore & C. s.a.s. - Piazza Santa Lucia n. 2 - 73020 Uggiano La Chiesa (Le) - P.IVA 02821480759	49.346						1				1	€ 123.000,00
21	Autolinee Dover di Vaccaro Cosimo s.r.l. - Via C. Battisti n. 20 - 70015 Noci - P.IVA 04183270729	89.226						1				1	€ 123.000,00
22	Mastrorocco Donato Autolinee s.a.s. - Via Maselli Campagna n. 179 - 70021 Acquaviva delle Fonti (Ba) - P.IVA 05374810728	115.846						1				1	€ 123.000,00
23	Miccolis S.p.A. - Via delle Mambole n. 26 - 70123 Bari - P.IVA 05374810728	233.176			3							3	€ 690.000,00



Regione Puglia
Assessorato ai trasporti
Settore sistema integrato trasporti

ALLEGATO ALLA DELIBERAZIONE
DIRIGENZIALE N. 84 DEL 31 MAG. 2006 Allegato 3)

IL RESPONSABILE

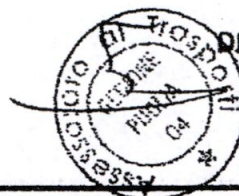


Numero e tipologia in applicazione dei punti 3-5-6 della DGR. 454/06

Imprese	Totale chilometri	Km./anno max da riconoscere all'Ente sino al 2013	Bipiano	Auto snodati 18 metri	Autobus di 14,70 metri	Autobus di 13,80 metri	Lungo non inferiore a 11,80 metri	Normale non inferiore a 10,50 metri	Medio non inferiore a 8,70 metri	Corto non inferiore a 7,00 metri	Totale	Somma da Impegnare
24 Paolo Scoppio & Figlio Autolinee s.r.l. - Piazza C. Battisti n. 8 - 70023 Gioia del Colle (Ba) - P.IVA 00296600729	622.474						3				3	€ 369.000.00
25 Roberto & Dongiovanni s.r.l. - Autolinee - Via Fratelli Bandiera n. 23 - 70015 Noci - P.IVA 03660130729	37.970						1				1	€ 123.000.00
26 Sabato Viaggi di Sabato Michele - Piazza C. Battisti n. 7 - 70023 Gioia del Colle (Ba) - P.IVA 00632650727	234.712					1	2				3	€ 411.000.00
27 Sagittario Autoservizi s.r.l. - Via Giuseppe Capruzzi n. 288 - 70126 Bari - P.IVA 04229210721	113.134						1				1	€ 123.000.00
28 Seat s.r.l. - Via L. Galvani - 73039 Tricase (Le) - P.IVA 00197940752	762.556		2				3				5	€ 899.000.00
29 Sita S.p.A. - Sede Regionale della Puglia - Via Bruno Buozzi n. 36 - 70123 Bari - P.IVA 01093150017	8.847.846		1				40				41	€ 5.185.000.00
30 Società Trasporti Provinciali S.p.A. - Via Imbriani n. 172 - 70059 Trani (Bat) - P.IVA 04914290723	5.780.812						29				29	€ 3.567.000.00
31 S.T.P. Brindisi S.p.A. - SS 616 C.da Piccoli Z.I. - 72100 Brindisi - P.IVA 00112550744	3.989.067	30.000		4			16				20	€ 2.888.000.00



Regione Puglia
Assessorato ai trasporti
Settore sistema integrato trasporti



ALLEGATO ALLA DELIBERAZIONE
DIRIGENZIALE N. 84 DEL 31 MAG. 2006 Allegato 3)
IL RESPONSABILE

Numero e tipologia in applicazione dei punti 3-5-6 della DGR. 454/06

Imprese	Totale chilometri	Km./anno max da riconoscere all'Ente sino al 2013	Bipiano	Auto snodati 18 metri	Autobus di 14,70 metri	Autobus di 13,80 metri	Lungo non inferiore a 11,80 metri	Normale non inferiore a 10,50 metri	Medio non inferiore a 8,70 metri	Corto non inferiore a 7,00 metri	Totale	Somma da Impegnare
32 S.T.P. di Terra d'Otranto S.p.a. - Via Imbriani n. 24 - 73100 Lecce - P.IVA 00396610750	4.622.079						23				23	€ 2.829.000,00
33 Tempesta Autoservizi - Via De Rossi 65/A - 70123 Bari - P.IVA 00306580721	135.816								1		1	€ 95.000,00
34 Topputo Vito Autoservizi - Via De Gasperi n. 50/52 - 70024 Gravina di Puglia (Ba) - P.IVA 03974550729	29.280						1				1	€ 123.000,00
35 Zecca Pietro Autolinee - Via Vincenzo Perrone n. 59 - 73045 Leverano (Le) - P.IVA 03812550758	88.328						1				1	€ 123.000,00
TOTALE		30.000	6	7	4	2	218		3	1	241	€ 31.491.108,60

Prot. n° 12204 /US

Taranto lì 07 Agosto 2006

Spett.le CO.TR.A.P.

Consorzio Trasporti Aziende Pugliesi

Via Bruno Buozzi, 36

70123 - BARI

Oggetto: ACQUISTO DI N° 7 AUTOBUS NUOVI DI FABBRICA.

A seguito del combinato disposto della deliberazione della Giunta Regionale, n° 454 del 04/04/2006, e della successiva Determina Dirigenziale del Settore Trasporti, n° 84 del 31/05/2006, questa Azienda è risultata affidataria - quale azienda consorziata Co.Tr.A.P.- di un contributo, ex L.R. n° 18/2002, art. 10, per l'acquisto di n° 7 autobus nuovi di fabbrica da adibire al trasporto pubblico di linea interurbano.

Detto contributo, ammontante a complessivi € 903.000,00=, dovrà essere utilizzato per l'acquisto dei seguenti mezzi:

- ✦ n° 6 autobus di lunghezza non inferiore a 11,80 m;
- ✦ n° 1 autobus di lunghezza pari a 13,80m.

Per l'acquisizione dei suddetti autobus l'AMAT dovrà procedere ad indizione di gara europea, secondo i dettami del D.Lgs. 12/04/2006, n° 163, "Codice degli Appalti".

Il bando di gara prevedrà che tali automezzi siano attrezzati con le seguenti dotazioni minimali: *impianto di climatizzazione; motorizzazione Euro 4; predisposizione all'installazione d'impianto di telerilevamento e localizzazione; obliterate.*

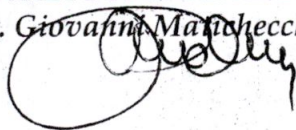
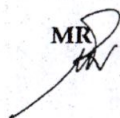
Poiché con l'attuale configurazione gli autobus AMAT impegnati sulla Rete P10 hanno già raggiunto la percentuale richiesta di mezzi dotati di pedana per l'accesso di soggetti a ridotta capacità motoria (12 su 29 pari al 41,40%), con la fornitura in questione, non è prevista l'ulteriore dotazione di pedane per disabili.

Tutto ciò premesso, si richiede, ai sensi dell'art. 6 del contratto di servizio in essere, il benessere di codesto Consorzio all'acquisto dei mezzi sopra descritti. Tenuto conto dei tempi ristretti entro i quali quest'Azienda dovrà compiere tutte le procedure ad evidenza pubblica per il completamento della fornitura, si auspica un sollecito e puntuale riscontro.

Cordiali saluti

IL DIRETTORE GENERALE

Ing. Giovanni Marchecchia



A.M.A.T. s.p.a.
Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto
Via C. Battisti, 657
74100 - TARANTO

5

Prot. n° 14516/US

Taranto 03 Ottobre 2006

ALL'ASSESSORATO REGIONALE AI TRASPORTI

Al CO.TR.A.P. - Consorzio Trasporti Aziende Pugliesi

**Oggetto: L.R. N° 18/2002 – ART. 10: PROGRAMMA INVESTIMENTI
PER L'ACQUISTO DI VEICOLI DESTINATI AL TRASPORTO
PUBBLICO LOCALE.**

Il sottoscritto Ing. Giuseppe CASATELLO, Presidente e legale
rappresentante pro-tempore della società per azioni A.M.A.T. (Azienda per
la Mobilità nell'Area di Taranto), con sede in Taranto alla via C. Battisti, 657,
con riferimento al programma in oggetto di cui alla deliberazione della Giunta
Regionale n° 454 del 04/04/2006, nonché alla successiva Determinazione
Dirigenziale del Settore Trasporti n° 84 del 31/05/2006,

Premesso

- che, ai sensi dei due atti sopra richiamati, l'AMAT di Taranto, quale
azienda consorziata del CO.TR.A.P. – Consorzio Trasporti Aziende
Pugliesi – è risultata affidataria di un contributo di € 903.000,00=
finalizzato all'acquisto di n° 6 autobus interurbani aventi lunghezza
non inferiore a 11,80 metri, e di n° 1 autobus inteurbano avente
lunghezza non inferiore a 13,70 metri;
- che tale contribuzione spetta all'azienda AMAT in quanto nell'ambito
della rete provinciale di Taranto esercita, sulla base di specifico
contratto di servizio novennale sottoscritto con il Consorzio Trasporti
Aziende Pugliesi - CO.TR.A.P., servizi di trasporto pubblico regionale
locale per complessivi 1.336.968 Km/anno;
- che tali servizi sono costituiti da linee di collegamento con i comuni di

A.M.A.T. s.p.a.
Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto
Via C. Battisti, 657
74100 - TARANTO

Statte e di Leporano;

- che i servizi di collegamento per i due comuni predetti sono difatto di carattere suburbano, come definiti all'art. 2 della L.R. n° 18/2002, in quanto caratterizzati da brevi percorsi con frequenti fermate, svolgendosi in zone ad alta densità abitativa.

Considerato

- Che l'utilizzo di autobus aventi caratteristiche tipiche di quelli destinati ai servizi interurbani, mal si adatta allo svolgimento di autocorse suburbane che sulle frequenti fermate richiedono il contenimento dei tempi di discesa e di imbarco dei viaggiatori.

Tanto premesso e considerato,

CHIEDE

Che in luogo dei 7 autobus interurbani, oggetto dell'affidamento di cui alla Determinazione Dirigenziale n° 84/2006, sia autorizzato l'acquisto di pari numero di autobus della stessa tipologia ma con allestimento di tipo SUBURBANO.

Si richiede, altresì, considerata la sostanziale equivalenza di costo tra le due tipologie di autobus, che sia confermato l'importo dell'affidamento per l'acquisto dei predetti autobus, pari ad € 903.000,00=

Distinti saluti

MR

IL PRESIDENTE

Ing. Giuseppe Casatello



6

REGIONE PUGLIA
Assessorato ai Trasporti e Vie di Comunicazione
Via de Ruggiero 58 - Bari

SETTORE SISTEMA INTEGRATO DEI TRASPORTI

Posizione Organizzativa Segreteria Tecnica

Tel 080 5405622 - 5405643 fax 080 5405629

Prot. n. 26/
All. n. 1

Bari, 15 DIC. 2006

AMAT s.p.a.
PR/PT In arrivo n. 19235
Del 21 DIC. 2006
P - Presidente
DG - Direttore Generale
DA - Direttore Amministrativo
DT - Direttore Tecnico
US - Segreteria Generale
UAG - Aff. Gen./P.R./Sinistri
UA - Acquisti/Contratti
UC - Contabilità/Bilancio
UE - Esercizio Movimento
UI - Informatica
UP - Personale/Ributazioni
UT - Tecnico
USP - Studi/Progetti
UF-PT - Prodotti Traffico
UF-NG - Ragioneria/Economato
STQ - Staff Qualità

AI CO.TR.A.P.
Via B.Buozzi, 36
70100 BARI

Alla Società Trasporti Pubblici di
Brindisi
SS 613 Contrada Piccoli Z.I.
72100 BRINDISI

Alla S.p.A. MICCOLIS
Via delle Mammole, 26
70123 BARI-Modugno Z.I.

→ All'AMAT S.p.A.
Via C. Battisti, 657
74100 TARANTO

RACCOMANDATA A.R.

Oggetto: Deliberazione della Giunta Regionale n. 1661 del 07/11/2006:
L.R. n. 18/02, art. 10. Variazione tipologia autobus ammessi a finanziamento con la
D.G.R. n.454 del 04/04/2006 alle imprese consorziate CO.TR.A.P..

In allegato alla presente si invia copia della Deliberazione della Giunta Regionale n. 1661 del 07/11/2006.

La presente ha valore di notifica.

IL RESPONSABILE S.T.
- Antonio AUGURIO -

IL DIRIGENTE DI SETTORE
- Ing. Felice DECEMVIKALE -

L'ISTRUTTORE
- Maria MANFREDI -



REGIONE PUGLIA

Deliberazione della Giunta Regionale

N. **1661** del 07/11/2006 del Registro delle Deliberazioni

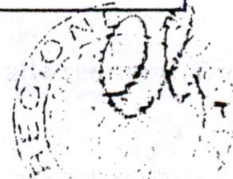
Codice CIFRA: TRA/DEL/2006/00024

OGGETTO: L.R. n.18/02, art.10. Variazione tipologia autobus ammessi a finanziamento con la D.G.R. n.454 del 04/04/2006 alle imprese consorziate CO.TRA.P..

L'anno 2006 addì 07 del mese di Novembre, in Bari, nella Sala delle adunanze, si è riunita la Giunta Regionale, previo regolare invito nelle persone dei Signori:

Sono presenti:		Sono assenti:	
Presidente	Nichi Vendola	Assessore	Silvia Godelli
V.Presidente	Sandro Frisullo	Assessore	Francesco Saponaro
Assessore	Angela Barbanente	Assessore	Alberto Tedesco
Assessore	Marco Barbieri		
Assessore	Elena Gentile		
Assessore	Onofrio Introna		
Assessore	Mario Loizzo		
Assessore	Domenico Lomelo		
Assessore	Michele Losappio		
Assessore	Guglielmo Minervini		
Assessore	Massimo Ostillio		
Assessore	Enzo Russo		

Assiste alla seduta il Dott. Romano Donno, Segretario redigente.



L'Assessore ai Trasporti e Vie di Comunicazione, Mario Loizzo, sulla base dell'istruttoria espletata dall'Ufficio e confermata dal Dirigente del Settore Sistema Integrato dei Trasporti, riferisce quanto segue:

" Con provvedimento n. 454 del 04.04.2006, esecutivo ai sensi di legge, la Giunta regionale ha deliberato l'approvazione di un programma di affidamento di contributi per investimenti in materiale rotabile automobilistico, finanziati con risorse statali, a favore delle imprese consorziate CO.TR.A.P., affidatarie dei servizi minimi automobilistici interurbani di competenza regionale e provinciale, per un importo complessivo di € 31.491.108,60.

Con nota protocollo n. 26/1850 del 13.06.2006 è stata notificata, al predetto Consorzio ed alle imprese interessate, la determinazione dirigenziale n. 84 del 31.05.2006, attuativa delle disposizioni di cui al citato provvedimento giuntale n. 454/2006.

In particolare con i succitati provvedimenti alle imprese consorziate S.T.P. di Brindisi, Miccolis s.p.a. ed Amat s.p.a. sono stati affidati contributi per l'acquisto rispettivamente di n. 4 autobus interurbani autosnodati, n. 3 autobus interurbani autosnodati e n. 7 autobus di cui n. 6 lunghi ed uno avente lunghezza superiore a m. 13.70.

Al riguardo, con note pervenute rispettivamente in data 29/08/2006, 26/09/2006 e 04/10/2006, il predetto Consorzio per conto delle imprese consorziate S.T.P. di Brindisi, Miccolis ed Amat s.p.a., ha avanzato istanza per variazione degli autobus ammessi a finanziamento e specificamente ha richiesto l'utilizzazione del contributo assentito per l'acquisto di autobus suburbani, in sostituzione di autobus di tipo interurbano.

A sostegno della richiesta, il CO.TR.A.P. ha evidenziato che gli autobus suburbani, avendo una maggior capacità di trasporto, meglio assolverebbero alle esigenze di servizio che si registrano su determinate tratte di competenza provinciale ad altissima frequentazione ed inferiori a 25 km., che di fatto si configurano come collegamenti suburbani essendo caratterizzati da brevi percorsi con frequenti fermate.

Le motivazioni rappresentate con le predette istanze si sostanziano con l'esigenza di rendere funzionale l'investimento all'organizzazione del servizio e, pertanto, nel proporre l'accoglimento, si autorizzano le imprese consorziate S.T.P. di Brindisi, Miccolis ed Amat s.p.a., fermo restando il rispetto dei vincoli e delle condizioni di cui alla D.G.R. n. 454/2006, ivi compreso quello contributivo per tipologia di autobus, ad utilizzare il contributo affidato per l'acquisto di autobus suburbani in sostituzione di altrettanti autobus di tipo interurbano, da destinare esclusivamente ai servizi minimi interurbani.

ADEMPIMENTI CONTABILI DI CUI ALLA L.R. 28/01 E SUCCESSIVE MODIFICHE E INTEGRAZIONI.

Il presente provvedimento non comporta alcun mutamento qualitativo o quantitativo rispetto all'impegno di spesa assunto con le Determinazioni Dirigenziali n°84 del 31/05/2006.

06

L'Assessore relatore, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, propone alla Giunta l'adozione del conseguente atto finale di competenza della stessa ai sensi della L.R. n. 7/97, art. 4, comma 4 lettera d) e k).

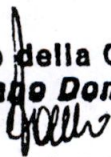
LA GIUNTA

Udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore ai Trasporti;
Viste le sottoscrizioni poste in calce al presente provvedimento dal Dirigente istruttore e dal Dirigente di Settore che ne attestano la conformità alla legislazione vigente;
A voti unanimi espressi nei modi di legge:

DELIBERA

1. di accogliere, per le motivazioni espresse in narrativa, le istanze prodotte dalle imprese Consorziate S.T.P. di Brindisi, Miccolis s.p.a., Amat s.p.a.- consorziate Co.tr.a.p.- e per l'effetto autorizzare le stesse ad utilizzare il contributo affidato per l'acquisto di autobus suburbani in sostituzione di altrettanti autobus di tipo interurbano, da destinare esclusivamente ai servizi minimi interurbani;
2. di dare atto che l'autorizzazione di cui al punto 1) è comunque soggetta al rispetto dei vincoli e delle condizioni di cui alla D.G.R. n. 454/2006, ivi compreso quello contributivo per tipologia di autobus;
3. di incaricare il Settore sistema integrato dei trasporti di notificare il presente provvedimento al CO.TR.A.P. ed alle imprese consorziate S.T.P. di Brindisi e Miccolis s.p.a. ed Amat s.p.a.

Il Segretario della Giunta
(Dr. Romano Donno)



Il Presidente della Giunta

On. Nichi Vendola



I sottoscritti attestano che il procedimento istruttorio loro affidato e' stato espletato nel rispetto della vigente normativa regionale, nazionale e comunitaria e che il presente schema di provvedimento e' conforme alle risultanze istruttorie.

IL DIRIGENTE D'UFFICIO (Vincenzo Magistà)..... *V. Magistà*

IL DIRIGENTE DI SETTORE (Felice Decemvirale)..... *F. Decemvirale*

L'ASSESSORE (Mario Loizzo)..... *M. Loizzo*

Il presente provvedimento è esecutivo
IL SEGRETARIO DELLA GIUNTA
(Dr. Romano Donna)

REGIONE PUGLIA
SEGRETARIA GIUNTA

La presente copia, composta da n° 1 fasciate, è
conforme all'originale depositato presso la
Segreteria della Giunta.

- 9 NOV. 2006
Il Segretario della Giunta
(Dr. Romano Donna)

F. Chibelli

Prot. n° 19035 /US

Taranto li 18 Dicembre 2006

All'Assessorato Trasporti
Regione Puglia
Via De Ruggiero, 58
70124 - BARI

Al CO.TR.A.P.
Consorzio Trasporti Aziende Pugliesi
Via B. Buozzi, 36
70123 - BARI

Oggetto: L.R. N° 18/2002 - ART. 10 - PROGRAMMA DI INVESTIMENTI PER
L'ACQUISTO DI VEICOLI DESTINATI AL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE.

- Premesso che con deliberazione della Giunta Regionale, n° 454 del 04/04/2006, nonché con successiva Determinazione Dirigenziale del Settore Trasporti, n° 84 del 31/05/2006, la scrivente AMAT s.p.a. è risultata affidataria, quale azienda consorziata del Co.Tr.A.P., di un contributo di € 903.000,00 finalizzato all'acquisto di n° 6 autobus interurbani di lunghezza non inferiore a 11,80 metri e di n° 1 autobus interurbano di lunghezza non inferiore a 13,70 metri.
- Premesso, ancora, che la scrivente società in data 03/10/2006, prot. 14516/US, formulava istanza con la quale si chiedeva che in luogo dei 7 autobus interurbani, oggetto dell'affidamento, fosse autorizzato l'acquisto di pari numero di autobus della stessa tipologia ma con allestimento di tipo "suburbano".
- Considerato che la Giunta Regionale con deliberazione n° 1661 del 07/11/2006, ha accolto la predetta istanza.
- Considerato, inoltre, che per ragioni di uniformità della tipologia dei mezzi costituenti il parco rotabile AMAT si rende consigliabile la dotazione di n° 7 nuovi autobus aventi tutti lunghezza non inferiore a 11,80 metri.

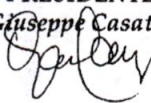
Tanto premesso e considerato,

Si chiede

- che in luogo dell'autobus suburbano di lunghezza non inferiore a 13,70 metri, sia autorizzato l'acquisto di "n° 1 autobus suburbano di lunghezza non inferiore a 11,80 metri", dando atto che la dotazione complessiva di autobus ammessa a contribuzione diviene di n° 7 autobus suburbani di lunghezza non inferiore a 11,80 metri, fermo restando l'importo del contributo assegnato.

Distinti saluti

IL PRESIDENTE
Ing. Giuseppe Casatello



Prot. n°652...../US

Taranto lì 15 GEN. 2007

Spett.le
Co.Tr.A.P.
Consorzio Trasporti Aziende Pugliesi
Via B. Buoizzi, 36
70123 - BARI

Oggetto: **L.R. n° 18/2002 - art. 10 - PROGRAMMA DI INVESTIMENTI PER L'ACQUISTO DI VEICOLI DESTINATI AL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE. AVVIO PROCEDURE DI GARA.**

Si fa seguito alle precedenti comunicazioni relative all'oggetto (cfr. prot. 12204/US del 07/08/2006 e prot. 19035/US del 18/12/2006) per comunicare che è stata avviata procedura aperta ad evidenza pubblica, indetta ai sensi dell'art. 220 del D.Lgs. n° 163/2006, per l'acquisto di 7 autobus suburbani, di lunghezza non inferiore a 11,80 metri.

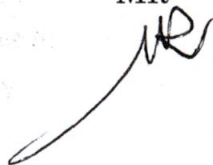
Si comunica, inoltre, che i sette nuovi autobus presenteranno le seguenti caratteristiche:

- ☐ Motorizzazione EURO 4;
- ☐ Nessuna dotazione di pedane per l'accesso di soggetti a ridotta capacità motoria poiché quest'Azienda ha già raggiunto, e superato, la prevista percentuale di autobus dotati di tale dispositivo (12 su 29 pari al 41,40%).

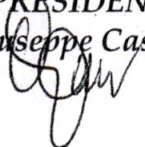
Tanto si rappresenta anche in ottemperanza a quanto previsto dal contratto di servizio in essere, assicurando che sarà rispettata ogni prescrizione regionale connessa agli atti d'affidamento del contributo in parola.

Cordiali saluti

MR



IL PRESIDENTE
Ing. Giuseppe Casatello



9

Nulla-osta.

Ricordiamo le scritte sulle fiancate come da allegato (l'anno è quello dell'immatricolazione del mezzo ed il logo è quello della Vostra azienda).

g.v.

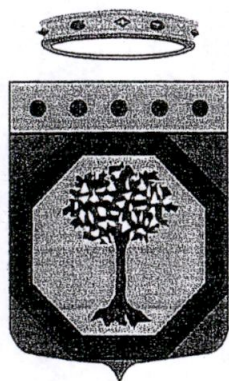
Da: Mimmo Russo [mailto:mimmo.russo@amat.ta.it]
Inviato: lunedì 15 gennaio 2007 10.04
A: Vinella Giuseppe
Oggetto: GARA NUOVI BUS

Si anticipa la nota in oggetto relativa alle procedure di acquisizione nuovi autobus suburbani.

Cordialità - Mimmo Russo AMAT TARANTO

Anteprima allegati:

Logo Bus interurbani.jpg (Ridimensionato a 33%, Visualizza dimensione attuale)



2005

REGIONE PUGLIA



AMAT s.p.a.

PROT in arrivo n. 682

Del 15 GEN. 2007

P	- Presidente	☒
DG	- Direttore Generale	☒
DA	- Direttore Amministrativo	☐
DT	- Direttore Tecnico	☒
US	- Segreteria Generale	☒
UAS	- Aff. Gen./P.R./Sinistri	☐
UA	- Acquisti/Contratti	☐
UC	- Contabilità/Bilancio	☐
UE	- Esercizio Movimento	☐
UI	- Informatica	☐
UP	- Personale/Retribuzioni	☐
UT	- Tecnico	☒
USP	- Studi/Progetti	☐
UF-PT	- Prodotti Traffico	☐
UF-RG	- Ragioneria/Economato	☐
STQ	- Staff Qualità	☐

10

**GARA PER LA FORNITURA
DI N° 7 AUTOBUS**

da aggiudicarsi con procedura aperta
ai sensi dell'art.220 del D.lgs.163/2006

CAPITOLATO D'ONERI

Art. 1 - OGGETTO DELLA GARA

In esecuzione alla deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. l'Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto - AMAT S.p.A. - con sede in Taranto, via Cesare Battisti n.657, indice gara con procedura aperta ai sensi dell'art.220 del D.lgs.163/06 per l'affidamento della fornitura di n. 7 autobus nuovi di fabbrica, carrozzeria suburbana, Classe I, con alimentazione a gasolio, di tipo "lungo", con lunghezza non inferiore a m.11,80.

Importo complessivo a base di gara : € **1.470.000,00**; importo unitario a base di gara: € **210.000,00** (IVA esclusa).

La gara sarà aggiudicata con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa in base agli elementi di valutazione e relativi punteggi definiti nel seguito.

Per l'acquisto dei suddetti autobus l'AMAT S.p.A. si avvale del contributo sugli investimenti ex art.10 della legge n.18/02 della Regione Puglia, accordato con deliberazioni della Giunta regionale n. 454 del 4 aprile 2006 e n.1661 del 7 novembre 2006.

Gli autobus devono rispettare le caratteristiche previste come obbligatorie nelle allegate **Specifiche tecniche (All."A")** nonché, per disposizione della predetta deliberazione regionale n.454/06, essere a pianale ribassato e risultare rispondenti alle caratteristiche funzionali e di unificazione dei veicoli destinati ai servizi di linea per il trasporto di persone di cui alle vigenti disposizioni.

Art. 2 – CRITERI AGGIUDICAZIONE

La procedura di gara utilizzata è la procedura aperta, indetta ai sensi dell'art. 220 del D.lgs.163/06.

Il criterio di aggiudicazione individuato è quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi degli artt. 83 e 206 del D.lgs.163/06.

L'aggiudicazione sarà effettuata sulla base dei seguenti elementi di valutazione e relativi punteggi massimi attribuibili:

1. Ribasso percentuale sul prezzo base di gara: $R = (1 - \text{prezzo offerto/prezzo base di gara}) \times 100$

Punteggio massimo attribuibile **50 punti**, da assegnare con seguente formula:

$$p_i = 50 \times \text{Ribasso offerto/Ribasso max, con}$$

- p_i : punteggio attribuito all'offerta in esame;
- Ribasso offerto: ribasso dell'offerta in esame;
- Ribasso max: ribasso massimo tra le offerte pervenute;

2. Estensione della garanzia integrale oltre i 24 mesi: max **25 punti**:

- 1,00 punti per ogni mese di garanzia integrale offerto oltre i 24 mesi.

3. Motorizzazione EURO 4 senza utilizzo additivi : **punti 20** (punti 0 per EURO 4 con utilizzo di additivi)

4. Tempi di consegna: max **5 punti**

- 1 punto per ogni 10 giorni di anticipo nella consegna degli autobus, rispetto al termine massimo di 180 giorni decorrenti dalla data di comunicazione dell'aggiudicazione definitiva.

Sarà considerata economicamente più vantaggiosa l'offerta che avrà totalizzato il punteggio complessivo più elevato.

Art. 3 - SOGGETTI AMMESSI ALLA GARA

Possono partecipare alla gara le Imprese con sede in uno Stato della U.E., sia singole sia riunite nelle forme previste dal D.lgs.163/06, che avvanzeranno apposita offerta a questa Società, redatta in lingua italiana, nel rispetto delle presenti norme e siano in possesso dei requisiti di seguito specificati.

- a) Le imprese concorrenti devono avere sede legale in uno Stato dell'UE e comprovare la loro iscrizione al Registro della C.C.I.A.A. (o equivalente per le Imprese di altro Stato UE) per l'attività di commercializzazione di autobus.
- b) Le imprese concorrenti devono comprovare il possesso dei requisiti di ordine generale di cui all'art.38 del predetto decreto, o equivalenti per le Imprese di altro Stato UE, con certificazioni rilasciate dagli Enti competenti o con dichiarazioni rese ai sensi dell'art.47 del D.P.R. n.445/2000 sottoscritte dal legale rappresentante dell'Impresa.
- c) Le imprese concorrenti devono fornire dichiarazione, resa ai sensi dell'art.47 del D.P.R. n.445/2000, concernente il fatturato relativo alle forniture oggetto di gara realizzato negli ultimi tre esercizi, che non deve risultare, mediamente in un anno, inferiore a 3 volte l'importo a base di gara. La dichiarazione deve essere corredata dall'elenco delle principali forniture di autobus realizzate, con indicazione del rispettivo importo, data e destinatario.

Nel caso di riunioni temporanee di Imprese i requisiti di cui alle lettere a) e b) devono essere posseduti da ciascuna Impresa. Il requisito della lettera c) deve essere posseduto da ciascuna impresa mandante in misura non inferiore per ciascuna al 20% e dall'Impresa capogruppo in misura non inferiore al 50% di quanto richiesto. In ogni caso i fatturati posseduti dalle imprese riunite devono risultare cumulativamente non inferiori a quanto richiesto;

I consorzi e le società consortili sono tenuti ad indicare i singoli consorziati per conto dei quali partecipano, ciascuno dei quali deve possedere i requisiti di cui alle lettere a) e b).

Art. 4 - MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA

L'offerta deve essere corredata dai documenti specificati nel seguito, e contenuta in un plico sigillato su tutti i lembi apribili, compresi quelli preincollati, mediante timbro e firma del legale rappresentante dell'impresa ed infine sigillato con sovrapposizione di nastro adesivo trasparente.

All'esterno del plico deve essere riportato l'indicazione "**Gara per la fornitura di n°7 autobus**", la ragione sociale del mittente ed il relativo indirizzo.

Il plico contenente l'offerta deve pervenire all'AMAT, via Cesare Battisti, n.657 -74100, **entro le ore 12 del giorno**

Le modalità di inoltro sono lasciate alla libera scelta dell'impresa. Nel caso che il plico venga recapitato a mano, il competente Ufficio AMAT rilascerà ricevuta con indicazione dell'ora e della data di consegna. I rischi dell'eventuale mancato recapito o per il suo recapito oltre il termine prescritto sono ad esclusivo carico dell'impresa. Pertanto non saranno prese in considerazione le offerte pervenute tardivamente, anche se aggiuntive o sostitutive di offerte pervenute tempestivamente.

Il plico deve contenere in tre distinte buste sigillate e siglate con le stesse modalità del plico:

- a) la documentazione, inserita nella busta "**a) DOCUMENTI**".
- b) la descrizione tecnica, inserita nella busta "**b) PROGETTO**";
- c) l'offerta economica, inserita nella busta "**c) OFFERTA**".

- **La busta "a) DOCUMENTI"** deve recare la dicitura: "**Impresa:.....a) Documenti**" e contenere la domanda di partecipazione alla gara, a firma del legale rappresentante, corredata dalla documentazione e dichiarazioni di cui all'art.3 e della garanzia provvisoria di cui al successivo art.5.

L'impresa concorrente deve inoltre dichiarare, ai sensi dell'art.47 del D.P.R. n.445/2000 :

1. che alla gara non partecipano, né in forma singola, né in raggruppamento, soggetti nei con-

- fronti dei quali esistano forme di controllo e di collegamento, ai sensi dell'art. 2359 c.c., da parte del soggetto dichiarante;
2. di aver preso visione di tutti gli atti di gara e di accettarli incondizionatamente sia nelle norme che regolano la gara stessa sia nel successivo rapporto contrattuale.

I consorzi e le società consortili devono, oltre alla documentazione e dichiarazioni di cui sopra, presentare copia dell'atto costitutivo ed una dichiarazione recante la denominazione delle ditte consorziate che, in caso di aggiudicazione, eseguiranno la prestazione, ciascuna delle quali dovrà fornire le certificazioni e dichiarazioni specificate per le riunioni temporanee di imprese.

• **La busta "b) PROGETTO"** deve recare la dicitura: **"Impresa:.....b) Progetto"** e contenere i seguenti allegati, contrassegnati dal relativo numero d'ordine di riferimento, come sotto indicato, e con la numerazione progressiva dei fogli contenuti in ciascuno di essi:

1. caratteristiche tecniche funzionali degli autobus offerti, mediante compilazione delle allegate schede **(All.B)** ;
2. copia del certificato DGM di omologazione degli autobus offerti, nella loro versione base;
3. elenco, sottoscritto dal legale rappresentante dell'impresa partecipante, delle Officine autorizzate per gli interventi in garanzia;
4. dichiarazione, a firma del legale rappresentante dell'impresa partecipante, attestante che gli autobus offerti sono costruiti con impiego di materiali privi di componenti tossici (amianto, PFC, PCB, CFC, ecc.), in conformità alla vigente normativa, anche in materia di prevenzione incendi;
5. **dichiarazione a firma del legale rappresentante riferita:**
 - a. **al periodo di garanzia integrale offerto in estensione dei 24 mesi;**
 - b. **ai tempi delle consegne degli autobus offerti, conteggiati in giorni decorrenti dalla data di comunicazione della definitiva aggiudicazione.**

• **La busta "c) OFFERTA"** deve recare la dicitura: **"Impresa:.....c) Offerta"** e contenere, su carta resa legale con apposizione di marca da bollo, il prezzo unitario e quello complessivo (al netto di IVA) offerto per gli autobus oggetto della fornitura, da compilare secondo la scheda **(All. C)** firmata per esteso dal titolare della ditta o dal legale rappresentante.

Art. 5 - GARANZIA PROVVISORIA

Per essere ammessi alla gara i concorrenti devono prestare garanzia provvisoria di importo pari al 2% (due per cento) dell'importo a base della gara (IVA esclusa).

La garanzia provvisoria potrà essere costituita in uno dei seguenti modi:

- mediante attestazione comprovante la costituzione del deposito cauzionale incondizionato presso un'Azienda di Credito, con esplicito impegno ad effettuare il versamento in favore dell'AMAT S.p.A. nel caso in cui la cauzione sia incamerata;
- mediante fideiussione bancaria incondizionata, irrevocabile e senza apposizione di termine, rilasciata a favore dell'AMAT S.p.A. da Aziende di credito autorizzate;
- mediante polizza assicurativa, come previsto dalla L.348/1982, irrevocabile e senza apposizione di vincoli, con esplicita esclusione del beneficio della preventiva escussione di cui all'art. 1944 c.c. e della decadenza di cui all'art. 1957 c.c..

Le garanzie provvisorie prestate dal soggetto aggiudicatario e dal concorrente che lo segue nella graduatoria di gara sono svincolate subito dopo la stipulazione del contratto di fornitura. Quelle degli altri concorrenti non ammessi o non aggiudicatari sono svincolati dopo la conclusione della gara.

Art. 6 - PROCEDURA DI GARA ED AGGIUDICAZIONE PROVVISORIA

Il giorno, alle ore presso la sede dell'AMAT, la Commissione giudicatrice all'uopo nominata procederà all'apertura dei plichi ed all'esame della sola busta "a) DOCUMENTI". A tale seduta potranno partecipare i legali rappresentanti delle imprese concorrenti, o loro delegati muniti di valida procura speciale per partecipare alle sedute pubbliche della Commissione ed identificati mediante acquisizione in fotocopia di un documento di identità in corso di validità.

La Commissione procederà nel seguente modo:

- accerterà l'osservanza delle modalità di presentazione dei plichi pervenuti (data, ora di arrivo, integrità ed indicazione dell'oggetto dell'appalto) ed aprirà i plichi regolarmente pervenuti e presentati;
- aprirà la busta "a) - Documenti" e verificherà la regolarità della documentazione come sopra specificata.

Per le imprese in regola con la documentazione la Commissione passerà ad esaminare, in sedute non aperte alla partecipazione dei rappresentanti delle imprese, i progetti contenuti nella busta "b) PROGETTI", verificando la sussistenza dei requisiti tecnici obbligatori previsti nelle Specifiche tecniche (allegato "A") e procedendo, di conseguenza, all'esclusione delle imprese che avranno offerto autobus non in possesso di tutti i requisiti obbligatori previsti.

La Commissione assegnerà quindi al progetto delle imprese il punteggio risultante dalla valutazione degli elementi di cui all'Art.2, sub. 2), 3) e 4). Alla formulazione della graduatoria definitiva la Commissione perverrà in seduta aperta alla partecipazione dei rappresentanti delle imprese, procedendo all'apertura della busta "c) - OFFERTA", in ora, giorno e luogo che saranno comunicati alle imprese concorrenti con un anticipo di almeno 5 giorni. In tale sede la Commissione renderà noti i punteggi provvisori attribuiti di cui sopra e calolerà il punteggio da attribuire al ribasso offerto sul prezzo a base di gara. Sommando il punteggio attribuito con riferimento al "prezzo" ai punteggi provvisori di cui sopra la Commissione formulerà la graduatoria definitiva e il relativo verbale di aggiudicazione provvisoria.

Art. 7 - VALIDITÀ TEMPORALE DELL'OFFERTA

L'offerta, che si considera proposta irrevocabile ai sensi e per gli effetti di cui agli artt. 1329 e 1331 c.c., è impegnativa per le imprese aggiudicatarie sino alla data di consegna degli autobus.

Art. 8 – AGGIUDICAZIONE DEFINITIVA

L'aggiudicazione della gara diverrà definitiva dopo l'avvenuta deliberazione da parte del Consiglio di Amministrazione della Società.

L'AMAT S.p.A. si riserva la facoltà di procedere, prima dell'aggiudicazione definitiva, alle verifiche dei requisiti e/o condizioni dichiarati e non documentati in sede di gara dal soggetto provvisoriamente aggiudicatario.

Qualora il soggetto provvisoriamente aggiudicatario non provveda a presentare le documentazioni di cui al punto precedente entro il termine fissato nella formale richiesta da parte dell'AMAT S.p.A., ovvero la documentazione presentata risulti in contrasto con quanto dichiarato in sede di gara, l'AMAT S.p.A. dichiarerà il soggetto interessato decaduto dall'aggiudicazione e procederà all'incameramento della cauzione provvisoria.

L'aggiudicazione potrà essere effettuata anche in presenza di una sola offerta valida, purché ritenuta soddisfacente a giudizio della Commissione che sarà nominata per l'aggiudicazione provvisoria.

La presentazione delle offerte e l'aggiudicazione provvisoria dell'appalto non vincolano l'AMAT S.p.A. all'aggiudicazione definitiva né sono costitutive di diritti dei concorrenti all'espletamento delle relative procedure che l'AMAT si riserva di revocare, sospendere o annullare in qualsiasi momento, in base a valutazioni di propria esclusiva convenienza, senza che ai concorrenti spetti alcun risarcimento o indennizzo.

Art. 9 - STIPULAZIONE DEL CONTRATTO

A seguito dell'aggiudicazione definitiva da parte dell'AMAT S.p.A., il soggetto aggiudicatario è invitato a presentare, entro il termine di 15 giorni dalla comunicazione dell'avvenuta aggiudicazione:

- a) la documentazione di cui alla vigente normativa antimafia, relativa a detto soggetto aggiudicatario;
- b) in caso di aggiudicazione in favore di un'associazione temporanea di imprese, la documentazione antimafia relativa a tutti i componenti della riunione;
- c) in caso di aggiudicazione in favore di un consorzio o società consortile, la documentazione antimafia relativa ai legali rappresentanti del consorzio e di ciascuna impresa consorziata che eseguirà la prestazione;
- d) il documento comprovante la costituzione della garanzia definitiva di cui al successivo art.10.

Si procederà, quindi, alla stipulazione del contratto conforme al modello **AII.D**, incondizionatamente accettato dall'interessato giusta dichiarazione prodotta in documentazione. La stipulazione dovrà avvenire entro il termine massimo di 15 (quindici) giorni a far data dalla ricezione dell'invito alla sottoscrizione del contratto al soggetto aggiudicatario da parte dell'AMAT S.p.A.. Qualora il soggetto aggiudicatario non avrà provveduto, entro il termine prescritto, alla firma del contratto, l'AMAT S.p.A. avrà facoltà di dichiarare decaduta l'aggiudicazione, procedendo all'incameramento della garanzia provvisoria prestata.

Farà parte integrante del contratto il Capitolato d'oneri corredato dagli allegati A (come compilato dall'Impresa aggiudicataria) e D, che, per quanto non previsto dal contratto, in via gerarchicamente sussidiaria disciplinerà l'esecuzione della fornitura.

Le spese di bollo e di registrazione del contratto sono a carico della ditta aggiudicataria.

In ogni caso il contratto di fornitura dovrà essere improrogabilmente sottoscritto entro il giorno 11.5.2007, termine ultimo stabilito dalla Regione Puglia con la propria deliberazione a pena di decadenza dell'affidamento del contributo regionale.

Art. 10 – GARANZIA DEFINITIVA

La ditta aggiudicataria, prima della stipulazione del contratto, dovrà prestare garanzia definitiva pari al 10% dell'importo della fornitura, IVA esclusa. Dopo la firma del contratto sarà svincolata la cauzione provvisoria costituita per la partecipazione alla gara. La cauzione definitiva dovrà essere costituita con le modalità e nelle forme previste per la cauzione provvisoria.

La cauzione definitiva sarà svincolata come segue:

- 50% all'esito positivo della "verifica di esercizio" di cui al successivo art. 12, da effettuarsi al massimo entro 12 mesi dal completamento della fornitura;
- il restante 50% all'esito positivo del collaudo definitivo, da effettuarsi alla scadenza del periodo di garanzia integrale contrattualmente stabilito.

Art. 11 - DIVIETO DI SUBAPPALTO

È vietato il subappalto, anche parziale, della fornitura.

Art. 12– COLLAUDI

Le verifiche di collaudo degli autobus oggetto della presente fornitura saranno articolate nelle seguenti fasi:

1. **collaudo in corso di produzione:** l'AMAT S.p.A. si riserva facoltà di inviare presso l'Impresa fornitrice degli autobus propri incaricati, nell'ambito dell'orario di lavoro ordinario e senza ostacolarne il ciclo produttivo, con il compito di verificare le caratteristiche dei materiali, lo stato dei lavori e la rispondenza dei veicoli e delle loro parti alle prescrizioni del Capitolato, al contenuto dell'offerta e del contratto di fornitura. L'Impresa fornitrice dovrà mettere a disposizione tutto quanto concerne il processo di lavorazione, nonché agevolare la visita.

2. **collaudo di accettazione/consegna:** l'AMAT S.p.A., su invito trasmesso al fornitore con un anticipo di almeno 5 giorni lavorativi, sottoporrà i veicoli ad esami, prove e verifiche al fine di accertarne la completezza, la funzionalità e la rispondenza in ogni loro parte alle prescrizioni del Capitolato, dell'offerta e del contratto.

Il collaudo di accettazione/consegna verrà eseguito presso la sede di Via Cesare Battisti, n.657, in Taranto, salve diverse disposizioni dettate dall'AMAT SpA.

In caso di esito negativo del collaudo, il Fornitore deve provvedere a propria cura e spese alla rimozione delle difformità contestate ed indicate nel verbale provvisorio di collaudo ed a ripresentare i veicoli presso la stessa sede per un ulteriore collaudo, che deve avvenire nel tempo più breve possibile e comunque entro e non oltre 30 giorni dalla redazione del verbale di contestazione. In quest'ultima evenienza, il periodo di prolungamento del termine contrattuale di consegna verrà assoggettato alle penali previste per ritardo. In caso di mancato ripristino o di nuova difformità accertata il periodo ulteriore si ridurrà a 15 (quindici) giorni, ferme le altre condizioni.

Gli autobus, completi delle dotazioni d'uso ed immatricolati, forniti di ogni documento previsto dalla legge per la loro immatricolazione ed utilizzazione, saranno consegnati presso la sede dell'AMAT S.p.A. in Taranto, via Cesare Battisti n.657.

3. **verifica di esercizio.**

Entro dodici mesi dalla data di accettazione/consegna è prevista una verifica finalizzata ad accertare l'eliminazione dei vizi emersi nel corso del predetto periodo di esercizio. Il Fornitore sarà preavvisato, almeno dieci giorni prima, dell'effettuazione di tale verifica ed avrà la facoltà di parteciparvi, ma non quella di richiedere la ripetizione delle prove in caso di sua mancata presenza.

In caso di esito negativo non si darà seguito allo svincolo del 50% della cauzione definitiva di cui all'art.10 fino a quando non saranno eliminate le cause che hanno dato luogo al mancato superamento della verifica stessa.

L'esito della "verifica di esercizio", sarà formalizzato con apposito verbale redatto e sottoscritto dal Cliente e dal Fornitore, se presente.

4. **collaudo definitivo.**

È previsto un collaudo definitivo dei veicoli prima della scadenza del periodo di garanzia di base contrattualmente stabilito, fatte salve eventuali proroghe.

Il Fornitore sarà preavvisato, almeno dieci giorni prima, dell'effettuazione di tale collaudo ed avrà la facoltà di parteciparvi, ma non quella di richiedere la ripetizione delle prove in caso di sua mancata presenza.

Il collaudo definitivo, secondo il programma di esecuzione comunicato al Fornitore, sarà effettuato sui singoli veicoli della fornitura e comprenderà gli esami, le prove e le verifiche di seguito indicate, salva la facoltà dell'AMAT di richiedere altri accertamenti che ritenesse necessari per verificare la rispondenza del veicolo all'uso ad esso destinato e che dovranno essere indicati nel programma di esecuzione comunicato al Fornitore.

Il veicolo si considererà collaudato con esito positivo solo se saranno verificate le seguenti condizioni:

- controllo generale del veicolo, consistente nella verifica della sua integrità e del soddisfacente

- funzionamento di tutti i suoi componenti, con esito positivo;
- tenuta dell'impianto pneumatico, con esito positivo;
- marcia su strada, con esito positivo;
- eliminazione di tutti i difetti manifestati dal veicolo nel periodo di garanzia di base contrattualmente stabilito e tempestivamente comunicato dal Cliente al Fornitore;
- consegna di tutta la documentazione tecnica contrattualmente prevista;
- completamento dei corsi di addestramento e formazione contrattualmente previsti.

In caso di esito negativo non si darà seguito allo svincolo della garanzia definitiva di cui all'art.10 fino a quando non saranno eliminate le cause che hanno dato luogo al mancato superamento della verifica stessa.

Resta in ogni caso salvo il diritto dell'AMAT S.p.A. di incamerare la garanzia prestata, nella sua globalità, qualora il Fornitore non abbia provveduto ad eliminare le suddette cause.

L'esito del collaudo definitivo, sarà formalizzato con apposito verbale redatto e sottoscritto dal Cliente e dal Fornitore, se presente.

Tutti gli oneri relativi agli accertamenti di cui sopra sono a carico del Fornitore, ad eccezione di quelli connessi alle persone incaricate dall'AMAT per i collaudi.

Art. 13 - CONSEGNA

La consegna si intenderà formalizzata, per ciascun autobus, quando ricorrono le seguenti condizioni:

- esito positivo del collaudo di accettazione/consegna;
- immatricolazione e consegna all'AMAT S.p.A. della documentazione di rito, completa delle targhe, a cura e spese dell'Impresa aggiudicataria;

La consegna dei 7 autobus dovrà avvenire entro e non oltre **180 giorni** decorrenti dalla data di comunicazione dell'aggiudicazione definitiva o entro il minor termine offerto in sede di gara e contrattualmente definito.

Qualora intervenissero ritardi nella consegna degli autobus rispetto ai termini di consegna contrattualmente stabiliti, non giustificati da cause di forza maggiore, saranno applicate per ogni giorno solare le seguenti penalità

- dello **0,5 ‰** (zero virgola cinque per mille) sul prezzo degli autobus da consegnare, al netto di IVA, per ogni giorno solare di ritardo per i primi quaranta giorni,
- dello **0,6 ‰** (zero virgola sei per mille) sul prezzo degli autobus da consegnare, al netto di IVA, per ogni giorno solare di ritardo successivo ai primi quaranta giorni di ritardo.

Qualora il ritardo nella consegna dovesse superare i 240 giorni e, comunque, nel caso in cui l'Impresa aggiudicataria rifiutasse o trascurasse l'adempimento delle condizioni di cui al presente articolo, l'AMAT S.p.A. potrà risolvere il contratto di diritto ex art. 1456 c.c. e incamerare la cauzione, salva la risarcibilità del danno ulteriore.

Gli importi delle penali saranno trattenuti sull'ammontare della fattura ammessa a pagamento e comunque regolati prima dello svincolo della cauzione. Saranno considerate cause di forza maggiore, purché tempestivamente comunicate e documentate, gli scioperi nazionali di categoria e gli eventi metereologici o sismici o simili che rendano inutilizzabili gli impianti di produzione.

Art. 14 – GARANZIE DELLA FORNITURA

Gli autobus forniti, nel loro complessivo allestimento, devono essere coperti da garanzia integrale per la durata minima di **24 mesi** decorrenti dalla data di immatricolazione.

L'estensione del predetto periodo offerta in sede di gara costituisce oggetto di valutazione ai fini dell'attribuzione del punteggio con i criteri di cui al precedente art.2 e del contratto di fornitura.

Qualora entro il periodo contrattuale della garanzia di base si verifichino difetti sistematici e/o ripetitivi in un numero di autobus pari o superiore al 20% del numero di autobus forniti, con arrotonda-

mento all'unità superiore, il Fornitore è tenuto all'eliminazione dei difetti sull'intero lotto venduto.

Il Fornitore assumerà a propria cura e spesa l'onere dei materiali di ricambio e della manodopera occorrente per gli interventi effettuati in garanzia, ivi compreso l'onere del trasporto presso l'officina autorizzata nel caso in cui il guasto o la deficienza non consentisse lo spostamento dell'autobus.

Qualora gli interventi in garanzia comportino l'indisponibilità dell'autobus per un periodo superiore a 5 giorni lavorativi, quando ciò non sia dovuto a cause di forza maggiore come definite all'art.13, la garanzia di base dovrà intendersi prolungata di pari periodo e sarà applicata una penale giornaliera di € 150,00 (centocinquanta/00) per ciascun giorno lavorativo e per ciascun veicolo, sino alla restituzione del veicolo stesso.

La sostituzione di componenti entro il periodo di garanzia di base attiva un nuovo periodo di garanzia pari a quello della garanzia primaria, decorrente dalla data di sostituzione.

Art. 15 – TERMINI E MODALITÀ DI PAGAMENTO

Il pagamento sarà effettuato entro 90 giorni dalla data di emissione della fattura, che dovrà essere successiva alla formalizzazione della consegna con le modalità di cui al precedente art.13.

Nel caso in cui il pagamento dovesse essere effettuato oltre tale termine, sarà riconosciuto al Fornitore un interesse di mora pari al tasso di interesse legale, mentre non saranno riconosciuti ulteriori maggiori oneri finanziari eventualmente sostenuti dal fornitore.

L'AMAT S.p.A. potrà altresì decidere di eseguire il pagamento tramite cessione irrevocabile "pro soluto" del credito derivante dal contributo regionale affidatole e, per la parte residua, con fondi propri. In tal caso l'AMAT si impegna a consegnare entro 30 gg dalla data di fatturazione all'Assessorato ai Trasporti della Regione Puglia tutta la documentazione necessaria per consentire all'Assessorato medesimo l'adozione del provvedimento di liquidazione del contributo in favore del Fornitore. Accertato il rispetto di tale impegno, l'AMAT non sarà ritenuta responsabile di eventuali ritardi nella liquidazione del contributo da parte della Regione.

Art. 17– ONERI E SPESE

Tutti gli oneri e le spese relative e conseguenti alla gara, alla stipulazione ed alla registrazione del contratto, alla immatricolazione ed alla consegna degli autobus sono a carico dell'aggiudicatario.

Art. 18- TUTELA DEI DATI PERSONALI

Ai sensi della legge 196/2003, l'AMAT S.p.A. tratterà i dati forniti dai concorrenti esclusivamente per le finalità connesse alla gara e per l'eventuale stipula e gestione del contratto. I concorrenti hanno la facoltà di esercitare i diritti previsti dall'art. 13 della suindicata legge. Il titolare del trattamento dei dati è l'AMAT S.p.A., nella persona del Direttore Generale.

Art. 19 – INFORMAZIONI

Le Imprese concorrenti potranno richiedere, fino a non oltre sei giorni prima della scadenza del termine fissato per la ricezione delle offerte, tutte le informazioni che riterranno utili per la presentazione delle offerte direttamente al Capo Area Dott. Bruno Ancarola (tel. 099.7356212) o al Capo Unità Ing. Cosimo Cigliese (tel. 099. 7356214), fermo restando che le Imprese concorrenti assumono, con la partecipazione alla gara, piena ed assoluta responsabilità delle offerte che presentano e non potranno pertanto appellarsi ad eventuali insufficienze dei dati riportati nel presente Capitolato al fine di ottenere il riconoscimento di eventuali oneri non previsti in sede di offerta.

Art. 20 - CLAUSOLA COMPROMISSORIA

Qualunque controversia che dovesse insorgere fra le parti comunque relativa al presente atto, regolato dalla legge sostanziale italiana, comprese quelle inerenti alla sua validità, interpretazione, esecuzione e risoluzione, sarà deferita alla decisione in via rituale di un Arbitro unico da nominarsi dalla Dele-

gazione Italiana della Corte Arbitrale Europea (viale Cassiodoro n.3 – Milano) in conformità al Regolamento rituale accelerato in vigore alla data di indizione della gara. L'Arbitro così nominato deciderà secondo diritto in base a tale Regolamento, ferma l'osservanza delle norme e dei principi inderogabili della disciplina procedurale italiana. La procedura dell'arbitrato avrà sede in Taranto all'indirizzo che sarà determinato dall'arbitro designato.

Art. 21- ALLEGATI

Costituiscono parte integrante del presente capitolato i seguenti allegati:

All. "A" – Specifiche tecniche

All. "B" – Scheda tecniche

All. "C" – Scheda offerta

All. "D" – Schema contratto.

SPECIFICHE TECNICHE

01 - PRESCRIZIONI GENERALI

Gli autobus offerti dovranno essere conformi alle norme di legge ed ai regolamenti comunitari, nazionali e regionali vigenti al fine di ottenere sia l'omologazione alla circolazione per il servizio di trasporto pubblico urbano di persone che l'ammissione ai finanziamenti pubblici sull'acquisto.

02 – DIMENSIONI DEL VEICOLO

Gli autobus, del tipo "lungo", dovranno avere lunghezza non inferiore a m.11,80; larghezza compresa fra m.2,45 e m.2,55.

03– ALTEZZA DEL 1° GRADINO

L'altezza del 1° gradino non deve essere superiore a 35 cm da terra, a veicolo fermo, scarico e con dispositivo di inclinazione disinserito.

04– PAVIMENTO

Le pendenze di raccordo non devono superare l'8% e non interessare che parzialmente le zone in corrispondenza delle porte di servizio. Il corridoio non deve presentare gradini. La zona pavimento per posti in piedi deve essere allestita con tappeto vinilico da 2,5 mm.

05 – DISPOSITIVO DI INCLINAZIONE, ABBASSAMENTO E SOLLEVAMENTO

Gli autobus dovranno essere dotati di dispositivo per l'abbassamento del veicolo (*kneeling*) in grado di ridurre l'altezza del gradino delle porte di accesso alla quota indicativa di 270 mm, verificata con veicolo scarico e fermo, disposto in piano. Gli stessi autobus devono essere dotati altresì del dispositivo di sollevamento e abbassamento rispetto al normale assetto di marcia.

06 –NUMERO POSTI, SEDILI, PEDANA PER ACCESSO PASSEGGERI NON DEAMBULANTI

Il numero dei posti a sedere, non inferiore a **29**, deve essere riportato in apposita tabella recante, oltre al predetto numero, i numeri dei posti per carrozzella, in piedi, di servizio e totali.

Nell'ambito dei 29 posti a sedere devono essere previsti n° **2** posti a sedere, evidenziati con apposite targhette, per passeggeri deambulanti a ridotta capacità motoria. La tipologia e le caratteristiche dei sedili, del tipo rigido rivestiti di materiale antiscivolo, saranno stabiliti con l'AMAT in conformità ai suoi standard.

07 – POSTO DI GUIDA

Il posto di guida deve essere separato in conformità alla norma CUNA NC 581-22 ed altre direttive comunitarie.

La realizzazione deve assicurare elevato confort ed abitabilità al conducente riservando adeguato spazio alla postazione, provvista di impianto di climatizzazione come specificato nel seguito.

Il sedile del conducente deve essere del tipo a sospensione pneumatica, con regolazione automatica al peso del conducente, in allestimento "estivo" (seduta e schienale rivestiti con nastro di plastica, privi di imbottitura), dotato di ampia regolazione orizzontale e verticale del complesso seduta/schienale e inclinazione dello schienale.

Il posto di guida deve essere dotato di porta oggetti, gancio appendi abito, portaombrelli, staffa poggiatesta sinistro, borsa portadocumenti, tendina filtravento ad avvolgimento automatico su finestrino autista e parasole sul parabrezza lato guida.

Deve essere previsto un efficace impianto di circolazione dell'aria per il disappannamento e lo sbrinamento del parabrezza. I vetri antero/laterali devono essere dotati di resistenza elettrica in-

corporata estesa su tutta la superficie interessante il campo visivo del conducente. Il flusso dell'aria deve essere regolabile tramite elettroventilatore a portata variabile, con possibilità di utilizzo di sola aria esterna, sola aria interna o miscelata in conformità alle norme CUNA NC 586-06. I relativi diffusori devono essere posizionati in modo da evitare flussi d'aria diretti verso il conducente. Devono essere attuati tutti gli accorgimenti necessari ad abbattere le impurità presenti nell'aria sia in fase di aspirazione interna che esterna.

Devono altresì essere adottati tutti gli accorgimenti per ridurre l'esposizione del conducente alle vibrazioni, il cui valore deve essere comunque inferiore ai limiti riportati nella norma ISO 2631.

08 – CRUSCOTTO E STRUMENTAZIONE

La sistemazione delle apparecchiature sul cruscotto deve soddisfare alle norme CUNA NC 582-10, garantendo la visibilità di tutti i dispositivi di segnalazione anche con sole battente e non creare riflessi sulle superfici vetrate nelle ore serali.

La distribuzione dei componenti, nonché le posizioni da prevedere come riserva per successive applicazioni, devono essere ergonomicamente valide ai fini del confort e della sicurezza.

Deve essere prevista una zona ben individuata per la collocazione dei comandi di disattivazione di asservimenti e/o sistemi di sicurezza previsti nell'impianto.

I vari dispositivi di comando e di indicazione devono garantire elevata affidabilità e manutenibilità ed essere identificati secondo la normativa vigente con targhetta indicatrice della funzione.

09 – IMPIANTO DI CONDIZIONAMENTO

Gli autobus dovranno essere allestiti con impianti di ventilazione/condizionamento a circuiti indipendenti sia per il posto guida che per il vano passeggeri, adeguatamente dimensionati alla cubatura del vano ed all'uso del veicolo (trasporto suburbano).

L'impianto destinato al posto di guida dovrà consentire la regolazione indipendente della temperatura rispetto al resto del veicolo ed integrarsi con il sistema di sbrinamento del parabrezza.

10 – SOSPENSIONI

Devono essere realizzate con le seguenti caratteristiche:

- integralmente con molle pneumatiche atte a consentire condizioni di marcia confortevoli anche con fondi stradali dissestati;
- essere in grado di mantenere un'altezza costante del veicolo da terra;
- essere munite di dispositivo di blocco della trazione in caso di insufficiente pressione d'aria, disinseribile tramite apposito comando ubicato fuori dal posto di guida.

11 – STERZO

Deve corrispondere alle seguenti caratteristiche:

- guida a sinistra;
- volante regolabile in altezza e inclinazione;
- dotato di servoassistenza idraulica.

12 – FRENI

Gli autobus devono essere dotati di freno di servizio, di soccorso, di stazionamento e di emergenza rispondente a tutte le norme vigenti in materia.

I freni di servizio e di soccorso devono essere obbligatoriamente a disco sulle ruote anteriori e posteriori, con indicatori di usura. E' richiesto il montaggio del dispositivo ABS/ASR.

13 – CAMBIO

Deve essere di tipo automatico, a modulazione elettronica, con almeno 4 marce + RM, con pulsantiera sul cruscotto e rallentatore idraulico incorporato. Deve essere inoltre dotato di un dispositivo di emergenza, anche a comando manuale, che permetta la movimentazione autonoma dell'autobus in caso di guasto alle unità periferiche ed alle elettrovalvole di comando.

14 - RUOTE

I cerchi ruota, uguali ed intercambiabili tra loro, devono avere attacco tipo DIN ed essere rispondenti alle caratteristiche indicate nelle norme CUNA NC 051-10 ed NC 053-08.

Le ruote posteriori devono essere preferibilmente di tipo gemellato.

15 – IMPIANTO ELETTRICO

L'impianto elettrico deve essere del tipo Multiplex e deve rispettare le norme vigenti, curando in particolar modo che le apparecchiature ed i cablaggi non siano posizionati in vicinanza di collettori di scarico e/o di apparecchiature di alimentazione del combustibile.

Deve essere previsto il teleruttore generale di corrente (T.G.C.) posizionato nel vano batterie ed azionabile dal posto di guida mediante due interruttori a pulsante (inserimento/disinserimento) per l'esclusione di tutti i carichi ad eccezione di:

- circuito comando porta anteriore dall'esterno,
- luci di emergenza interne ed esterne,
- alimentazione teletrasmissioni.

I fusibili devono essere del tipo a riarmo.

16 – IMPIANTO PNEUMATICO:

Per le apparecchiature per cui è previsto lo scarico di condensa manuale, i rubinetti di scarico dovranno essere, preferibilmente, centralizzati in unica posizione del veicolo ed essere accessibili, preferibilmente, da sportello laterale. In corrispondenza di ogni rubinetto deve essere apposta, preferibilmente, una targhetta indicatrice dell'organo ad esso collegato.

Il veicolo dovrà essere preferibilmente dotato di due attacchi di tipo unificato, uno in posizione anteriore e l'altro in posizione posteriore, per il caricamento dell'impianto da sorgente di aria compressa esterna. Tali attacchi devono essere realizzati secondo le indicazioni dimensionali della norma CUNA NC 548-10.

17 – ALTRI DISPOSITIVI OBBLIGATORI

Gli autobus offerti devono essere dotati dei seguenti dispositivi obbligatori:

A) Indicatori di linea e di percorso: in posizione anteriore e laterale secondo le indicazioni che saranno ulteriormente fornite dall'AMAT, di tipo elettronico a led luminosi ad elevata luminosità, alfanumerici, con comando centralizzato, marca **AMELI**.

I veicoli dovranno essere allestiti con sistema di indicatori di percorso anteriore e laterale di tipo alfanumerico e posteriore di tipo numerico. Le caratteristiche dimensionali degli indicatori saranno proporzionate al tipo di veicolo e, comunque, avranno indicativamente le seguenti dimensioni:

- anteriore: L = 1280 mm; H = 290 mm; Profondità = 55 mm;
- centrale: L = 780 mm; H = 110 mm; Profondità = 55 mm;
- posteriore: L = 360 mm; H = 200 mm; Profondità = 55 mm;

Il sistema utilizzerà la tecnologia a LED, con caratteristiche di elevata visibilità e basso consumo, con le seguenti modalità di visualizzazione indicative:

□ altezza caratteri:

- anteriore:
 - a tutta altezza = 205 mm;
 - su due righe = fisse ovvero una fissa e l'altra scorrevole;
- laterale:
 - a tutta altezza = 108 mm;
 - su due righe = fisse ovvero una fissa e l'altra scorrevole;
- posteriore:
 - a tutta altezza = 201 mm.

□ N° di caratteri visualizzabili:

- anteriore:
 - a tutta altezza = minimo 18 caratteri;
 - su due righe = minimo 24 caratteri; a tutta altezza = minimo 18 caratteri;
 - su due righe = minimo 24 caratteri;

- laterale:
 - a tutta altezza = minimo 15 caratteri;
 - su due righe = minimo 15 caratteri;
 - scorrevole = minimo 80 caratteri;
- posteriore:
 - a tutta altezza = minimo 3 caratteri.

Gli autobus devono essere equipaggiati con

- indicatore frontale di linea e percorso installato in apposito vano, con possibilità di scrittura su due righe;
- indicatore sulla fiancata destra di linea e di percorso;
- indicatore posteriore di linea, installato in posizione alta centrale o prossima alla fiancata destra.

Il sistema sarà dotato di centrale di comando con display di verifica leggibile in qualsiasi condizione ambientale; tastiera alfanumerica per l'introduzione dei codici; possibilità di scrivere direttamente sugli indicatori.

Il sistema dovrà essere fornito di protocollo di comunicazione per interfacciarsi con il sistema di telecontrollo aziendale.

Nella fornitura deve essere compreso il software e l'hardware di gestione e relativo manuale di uso e manutenzione.

B) Obliteratrici: I veicoli dovranno essere allestiti con due obliterate, di tipo TECNOTOUR mod. HD3/PPX/32 mm con terminale di controllo mod. ECHO. Esse dovranno essere installate in corrispondenza delle porte di estremità, anteriore e posteriore, e saranno complete di supporti di sostegno, tubazioni, staffe, cavi elettrici, piastre di attacco rapido e quant'altro occorrente. Le obliterate dovranno risultare idonee per l'obliterazione di biglietti da 32 mm di larghezza, adattabili per l'impiego di biglietti standard da 45 mm e dovranno essere predisposte per il trattamento di tessere a microchip con tecnologia contact-less. Si precisa che le obliterate dovranno essere corredate di bocchetta da 32 mm e dovrà essere fornita per ciascun apparecchio una bocchetta intercambiabile da 45 mm;

C) Impianto di telerilevamento: i veicoli devono essere predisposti per l'alloggiamento delle seguenti apparecchiature, da alloggiare in prossimità della cabina di guida:

- Computer di bordo BC3;
- Radio Motorola mod. databox;
- Riduttore di tensione 24/12 Volt;
- Interruttore;
- Relè da 24 volt;
- Relè da 12 volt.

Realizzazione di un foro sul tetto del diametro di 35 mm (munito di provvisoria chiusura sigillata) per la posa in opera di un'antenna IP403; successiva canalizzazione dal foro al vano di alloggiamento delle apparecchiature sopra indicate, completa di sonda.

Predisposizione delle sole canalizzazioni necessarie per la futura installazione di "finestre elettroniche" per il passaggio del cavo di alimentazione (24 VDC) e cavo di segnale (motore acceso) dal quadro elettrico al centro dell'automezzo (soffitto), per il passaggio cavi di antenna GPRS – GPS dal tetto esterno verso l'interno al centro dell'automezzo;

D) Impianto di TV C.C.: I veicoli verranno dotati di impianto di TV a circuito chiuso, omologato per applicazione su autobus, da utilizzare per il controllo della visuale della porta centrale e posteriore. Esso dovrà essere costituito essenzialmente da:

- n. 2 monitor B/N da 7", tipo SONY SSM-504/AMR
- n. 2 telecamere B/N con CCD da 1/2", tipo SONY SSC-534 AM
- cavi di collegamento ed apparecchiature accessorie

Il tutto dovrà essere installato in conformità alle buone regole dell'arte e dovrà essere perfettamente funzionante;

E) Impianto radio: i veicoli dovranno presentare la predisposizione delle canalizzazioni occorrenti per il montaggio, da parte dell'AMAT, dell'impianto radio UHF/FM tipo Motorola GM 360 e dell'antenna a basso profilo. Detto materiale è già in disponibilità dell'AMAT. La ditta aggiudicataria, inoltre, dovrà realizzare l'impianto elettrico di alimentazione della radio.

F) Porte di accesso: di tipo rototraslante, a doppia anta dotata di maniglioni di appiglio, sistema di sicurezza antischiacciamento durante la movimentazione, dispositivo di sicurezza contro l'avvio del mezzo a porte aperte.

Gli autobus dovranno essere dotati di tre porte a due ante, con indicazione segnaletica di **"ENTRATA" per porta anteriore e posteriore, "USCITA" per l'altra porta.**

G) Segnalazione di fermata prenotata : in corrispondenza di ogni porta di servizio dovrà essere montato, mediante installazione trasversale sul soffitto del comparto passeggeri, un dispositivo di segnalazione luminosa indicante la prenotazione della fermata da parte dei passeggeri e corredato di apposita scritta esplicativa. Il dispositivo dovrà essere attivabile da pulsanti azionati dai passeggeri. La prenotazione dovrà essere ripetuta sul cruscotto con apposita spia.

H) Dispositivi ed accessori vari:

- blocco avviamento a porte aperte;
- interruttore esterno di comando porta anteriore asservito all'inserimento del freno di stazionamento;
- dispositivo per la riapertura delle porte in presenza di ostacoli, con lampeggio delle spie poste sul cruscotto;
- dispositivo per impedire l'accelerazione del motore termico fino al raggiungimento della temperatura di 50°, completo di sblocco piombato di emergenza per la sua disattivazione;
- specchi retrovisori esterni;
- specchio retrovisore interno e specchietto su sportello porta anteriore;
- limitatore di velocità a 70 km/h;
- martelletti rompivetro con cavo arrotolatore in acciaio;
- estintore a norma;
- triangolo regolamentare con custodia;
- supporto in plexiglas per comunicazioni aziendali (formato A3) da installare su pannello alle spalle del conducente.

18 – DOCUMENTAZIONE

A corredo dei veicoli dovrà essere prodotta la seguente documentazione:

- a) n° (100) copie di libretti di istruzione per il personale di guida;
- b) n° (10) copie di manuali d'uso e manutenzione per il personale di officina;
- c) n° 10 copie di disegni costruttivi e schemi d'impianto per ogni modello di autobus per il quale è stata prodotta offerta;
- d) n° 3 copie su carta e n° 3 copie su supporto magnetico del catalogo nomenclatore delle parti di ricambio di motore, carrozzeria, autotelaio;
- e) n° 3 copie su carta e n° 3 copie su supporto magnetico dei listini prezzi relativi alle parti di ricambio per ogni modello di autobus per il quale è stata prodotta offerta;
- f) che costruttive di omologazione.

19 – FORMAZIONE DEL PERSONALE

Prima della consegna dei veicoli dovrà essere organizzato, a cura del fornitore, un corso di istruzione per il personale dell'AMAT S.p.A., tecnico e di guida, prevedendo due sezioni formative di circa 10 unità cadauna (n° 5 tecnici e n° 5 istruttori di guida).

Detti corsi dovranno essere articolati per durate e contenuti da concordare con il Responsabile dell'Area Manutenzione, idonei a consentire una adeguata manutenzione e/o riparazione dei veicoli.

(da compilare e sottoscrivere da parte dell'Impresa da pag.17 a pag.21)

CARATTERISTICHE TECNICHE DEGLI AUTOBUS OFFERTI

Ditta: *(Indicare la ragione sociale ed indirizzo)* _____

Telefono: _____

Fax : _____

Sito Internet : _____

E-Mail : _____

Legale rappresentante Sig.: _____

Responsabile Tecnico Sig.: _____

Responsabile di produzione Sig.: _____

Responsabile post-vendita: _____

Responsabile della assistenza (RDA) : _____

Altri incaricati tecnici e/o di produzione: _____

(Luogo e data)

(Firma del legale rappresentante)

AUTOBUS

MarcaModello Tipo

DIMENSIONI ESTERNE

Lunghezza veicolomm Larghezza veicolo.....mm
Altezza massima (compreso apparecchiature condizionatore).....mm
Altezza minima da terram Passo (tra il primo e secondo asse).....mm
Sbalzo anteriorem Sbalzo posteriore.....mm
Diametro minimo di volta (tra due muri)mm

DIMENSIONI INTERNE

Altezza min. interna vano passeggerimm Altezza max. interna vano passeggeri.....mm
Altezza interna posto guidamm Altezza gradino porta anteriore.....mm
Altezza gradino seconda portamm Altezza gradino terza portamm
Altezza pianale porta anteriore (mezzeria veicolo).....mm
Altezza pianale seconda porta (mezzeria veicolo).....mm
Altezza pianale terza porta (mezzeria veicolo).....mm
Larghezza corridoio passaruota anterioremm Larghezza corridoio passaruota posteriore..... mm
Ingombri esterni sottofascia.....

CAPACITÀ DI TRASPORTO

Posti a sedere n° Posti in piedi n° Posti in carrozzella n°
Posti totali n° Densità..... pers./m²

ALLESTIMENTI

Impianto di climatizzazione posto guida e vano passeggeri (potenza termica totale in riscaldamento)..... kcal/h
Impianto di climatizzazione posto guida e vano passeggeri (potenza termica totale in raffreddamento)..... kcal/h
Impianto di climatizzazione posto guida (portata totale aria)..... m³/h
Impianto di climatizzazione vano passeggeri (portata totale aria)..... m³/h
Sedile autista (marca e modello).....
Sedili passeggeri
Cartelli indicatori di linea e percorso (marca e modello).....
Botole di aerazione e sicurezza (marca-tipo-azionamento).....

PRESTAZIONI A PIENO CARICO

Velocità massimakm/h Velocità commerciale..... km/h
Accelerazione 400 m con partenza da fermos Pendenza max. superabile..... %

ALIMENTAZIONE

Impianto

Consumo combustibile..... (Norma CUNA 503.01)..... l/100km (Norma CUNA 503.02)

Bombole metano tipo.....

EMISSIONI INQUINANTI PER EURO 4

DA PRECISARE AI FINO DELL'ATTRIBUZIONE DEL PUNTEGGIO:

CON ADDITIVO

SENZA ADDITIVO

RUMOROSITÀ

Rumorosità esternadB (A)

.....(veicolo in movimento indicare le modalità e la norma di riferimento)

Rumorosità esternadB (A)

.....(veicolo fermo, indicare le modalità e la norma di riferimento)

Rumorosità interna (ant/cent/post)/...../..... dB (A)

.....(veicolo in movimento indicare le modalità e la norma di riferimento)

Rumorosità interna (posto guida) dB (A)

.....(veicolo fermo, indicare le modalità e la norma di riferimento)

AUTOTELAIO

Marca Modello Tipo

Assale anteriore Assale posteriore

MASSE A VUOTO IN ORDINE DI MARCIA

Asse anteriorekg Asse posteriore.....kg Totale.....kg

PORTATE

Portata asse anteriorekg Portata asse posteriore.....kg Portata utile totalekg

MASSE TOTALI

Asse anteriorekg Asse posteriore.....kg A pieno caricokg

MASSE LIMITE AMMESSE

Asse anteriore.....kg Asse posteriorekg Totale.....kg

SOSPENSIONI

Sospensioni e ammortizzatori: anterioriposteriori.....

FRENI E IMPIANTO FRENANTE

Tipo di impianto frenante (descrizione).....

Freni anteriori (tipo) Freni posteriori (tipo)

ABS (marca e tipo) ASR (marca e tipo)

MOTORE

Marca e tipo Cilindrata cc Cilindri.....nr

Potenza max. kW agiri/min Coppia max.Nm agiri/min
Raffreddamento (tipo) Comando ventola

CAMBIO

Marca e tipo Marce n°+ RM

RINVIO ANGOLARE

Marca e tipo Angolazione (gradi)
Rapporto totale di trasmissione

ALLESTIMENTI AUTOTELAIO

Rabbocco automatico olio motore (marca, tipo, capacità).....
Lubrificazione centralizzata a grasso (marca, tipo, capacità).....
Accessibilità/Dislocazione rifornimenti (acqua, olio, grasso, ecc.).....
Preriscaldatore (marca e tipo).....
Servosterzo (marca e tipo).....

IMPIANTO PNEUMATICO

Compressore (tipo e cilindrata).....
Essiccatore (marca e tipo).....
Tubazioni (materiale).....
Kneeling (abbassamento).....

IMPIANTO ELETTRICO

Generatore di corrente(tipo)Corrente massima erogataA
Batterie (tipo e capacità)..... Ah Motorino avviamento (tipo e potenza).....kW
Dispositivi di protezione (tipo)..... Tergivetro (tipo).
Rilevamento ostacoli porte (tipo di soluzione).....
Devioguida (tipo).....

TECNOLOGIA MULTIPLEX :

Tipo
Descrizione
Display (specificare tipo).....

CARROZZERIA

Ossatura (materiali e tipo di fissaggio).....
Fiancate esterne (materiali e tipo di fissaggio).....
Testata anteriore (materiali e tipo di fissaggio).....
Testata posteriore (materiali e tipo di fissaggio).....
Tetto (materiali e tipo di fissaggio).....
Pannelli laterali
Gancio per il traino del veicolo

VETRATURE

Parabrezza (fissaggio) Cristallo Posteriore (fissaggio).....
Vetrature laterali (fissaggio)..... Vetri porte (fissaggio).....
Dispositivi disappannamento e sbrinamento

CERCHI RUOTE

Dimensioni Fissaggio

PNEUMATICI

Dimensioni pneumatici Circonferenza di rotolamento (a pieno carico).....mm
Indice di carico Codice di velocità

ULTERIORI CARATTERISTICHE GENERALI DEL VEICOLO

.....
.....
.....

_____, lì _____

FIRMA DEL LEGALE RAPPRESENTANTE

MARCA DA
BOLLO

SCHEDA - OFFERTA
(da inserire nella busta C) – Offerta)

Il sottoscritto _____, nato a
_____, il _____, nella qualità di _____
_____ dell'Impresa _____ con
riferimento all'appalto per la fornitura, da aggiudicarsi con procedura aperta indetta ai sensi del decreto
legislativo 163/2006, di **n. 7 autobus suburbani, del tipo lungo con alimentazione a gasolio** e
con le caratteristiche di cui al relativo Capitolato d'oneri e suoi allegati

FORMULA LA SEGUENTE OFFERTA

Prezzo unitario offerto in cifre (€/autobus), IVA esclusa

Prezzo unitario offerto in lettere (€/autobus), IVA esclusa

Ribasso % $(1 - \text{prezzo offerto/prezzo base}) \times 100$

La presente offerta costituisce proposta irrevocabile ai sensi e per gli effetti di cui agli artt. 1329 e 1331
c.c. ed è impegnativa, nel caso di favorevole aggiudicazione, sino alla data di consegna degli autobus.

_____, lì _____

FIRMA DEL LEGALE RAPPRESENTANTE

SCHEMA CONTRATTO DI FORNITURA

L' **AMAT Spa** (Partita IVA), con sede in Taranto, via Cesare Battisti, n.657, in persona del suo Presidente e legale rappresentante pro-tempore,

e

L'Impresa con sede in....., P.IVA....., nel seguito denominata "Impresa", rappresentata dal Sig. nato a.....
C.F.....in qualità di rappresentante legale per

premessi che

- L'AMAT S.p.A. ha indetto una gara d'appalto a procedura aperta ai sensi del decreto legislativo n.163/2006 con aggiudicazione prevista in base all'offerta economicamente più vantaggiosa per la fornitura di n. 7 autobus di tipo "lungo", con alimentazione a gasolio e con le caratteristiche di cui al relativo Capitolato generale e suoi allegati.
- Con deliberazione del Consiglio di Amministrazione dell'AMAT S.p.A. n..... del....., l' appalto è stato aggiudicato a per l' importo di €., come specificato nella deliberazione stessa che qui si richiama come presupposto del presente atto.
- Il rapporto contrattuale è pertanto la risultante di tutti gli atti inerenti la gara che, unitamente al presente atto del quale forma parte integrante il Capitolato generale corredato dagli allegati A, B, C e D, costituiscono un complesso unitario ed integrato di norme su cui poggia l'appalto, senza bisogno di loro reiterazione, fermo restando che, in mancanza di una previsione negoziale, valgono le norme di legge in materia.
- L'Impresa ha provveduto a presentare la documentazione antimafia ed a comprovare la costituzione della garanzia definitiva di cui all'art.10 del Capitolato d'oneri, costituita mediante

Tanto premesso, le parti

convengono e stipulano quanto segue

Art. 1- PREMESSE

Le premesse hanno pieno valore di patto e, come tali, costituiscono parte integrante e sostanziale del presente contratto.

Art. 2 - CONFERIMENTO

L'AMAT S.p.A, come sopra rappresentata, in esecuzione della deliberazione del Consiglio di Amministrazione citata in premessa, conferisce all'Impresa aggiudicataria, che accetta, l'appalto per la fornitura di n. 7 autobus di tipo "lungo", alimentati a gasolio, come individuati nel Capitolato d'oneri e relativi allegati.

Art. 3 - OGGETTO

L'appalto ha per oggetto la fornitura degli autobus per numero e caratteristiche concernenti il conferimento di cui all'art. 2.

Nella esecuzione della fornitura l'Impresa è tenuta alla rigorosa osservanza di quanto previsto nel Capitolato d'oneri ed in ogni altro documento della gara espletata, nonché a tener fede agli impegni assunti in virtù delle dichiarazioni rese in sede di gara che, a seguito della intervenuta aggiudicazione, assumono qui piena rilevanza contrattuale.

La condotta di esecuzione deve essere improntata a correttezza (art.1175 c.c.) e buona fede (art.1375 c.c.).

Art. 4 - DIVIETO DI SUBAPPALTO

È vietato il subappalto, anche parziale, della fornitura

Art. 5 - IMPORTO DELL' APPALTO

L'importo dell'appalto ammonta a complessivi €

Il sopra indicato corrispettivo, da pagarsi come meglio specificato nel successivo art. 7, non potrà essere erogato e/o rivendicato prima del momento della consegna da effettuarsi nei tempi e modi di cui al successivo art. 6.

Art. 6 - TERMINE DI CONSEGNA. PENALE.

La consegna coincide con l'esito positivo del collaudo di accettazione/consegna.

La consegna degli autobus, completi degli allestimenti richiesti, dovrà avvenire con le modalità e nei tempi indicati in offerta, e, pertanto, entro il

Gli autobus, completi delle dotazioni d'uso ed immatricolati, forniti di ogni documento previsto dalla legge per la loro utilizzazione, saranno consegnati presso la sede dell'AMAT S.p.A., Taranto, via Cesare Battisti, n.657.

Qualora intervenissero ritardi nella consegna degli autobus rispetto ai termini di consegna contrattualmente stabiliti, non giustificati da cause di forza maggiore, saranno applicate per ogni giorno solare le seguenti penalità:

- dello **0,5 ‰** (zero virgola cinque per mille) sul prezzo degli autobus da consegnare, al netto di IVA, per ogni giorno solare di ritardo per i primi quaranta giorni,
- dello **0,6 ‰** (zero virgola sei per mille) sul prezzo degli autobus da consegnare, al netto di IVA, per ogni giorno solare di ritardo dal quarantunesimo al duecentoquarantesimo giorno di ritardo.

Qualora il ritardo nella consegna dovesse superare i 240 giorni e, comunque, nel caso in cui l'Impresa aggiudicataria rifiutasse o trascurasse l'adempimento delle condizioni di cui al presente articolo, l'AMAT S.p.A. potrà risolvere il contratto di diritto ex art. 1456 c.c. e incamerare la cauzione, salva la risarcibilità del danno ulteriore.

Gli importi delle penali saranno trattenuti sull'ammontare della fattura ammessa a pagamento e comunque regolati prima dello svincolo della cauzione. Saranno considerate cause di forza maggiore, purché tempestivamente comunicate e documentate, gli scioperi nazionali di categoria e gli eventi metereologici o sismici o simili che rendano inutilizzabili gli impianti di produzione.

Alla sottoscrizione del presente contratto si intenderà svincolata automaticamente la garanzia provvisoria dell'importo a base della fornitura prestata dall'Impresa mediante polizza..... n..... in data....., secondo quanto disposto all'art.5 del Capitolato generale.

Art. 7 - COLLAUDI ED IMMATRICOLAZIONE

Le verifiche di collaudo degli autobus oggetto della presente fornitura saranno articolate nelle fasi descritte all'art.12 del Capitolato generale. Gli esiti positivi dei predetti collaudi non sollevano comunque l'Impresa dalla piena responsabilità della rispondenza delle caratteristiche e dei particolari degli autobus al funzionamento cui sono destinati e della qualità e del dimensionamento dei materiali impiegati.

Tutti gli oneri relativi agli accertamenti di cui sopra sono a carico dell'Impresa, ad eccezione di quelli connessi alle persone incaricate dall'AMAT per i collaudi.

La consegna si intenderà formalizzata, per ciascun autobus, quando ricorrono le seguenti condizioni:

- esito positivo del collaudo di accettazione/consegna;
- immatricolazione e consegna all'AMAT S.p.A. della documentazione di rito, completa delle targhe, a cura e spese dell'Impresa aggiudicataria.

Art. 8- GARANZIE

Gli autobus forniti, nel loro complessivo allestimento, devono essere coperti da garanzia integrale per la durata minima di mesi decorrenti dalla data di immatricolazione, come da offerta dell'Impresa in sede di gara.

Qualora entro il periodo contrattuale della garanzia di base si verifichino difetti sistematici e/o ripetitivi in un numero di autobus pari o superiore al 20% del numero di autobus forniti, con arrotondamento all'unità superiore, l'Impresa è tenuta all'eliminazione dei difetti sull'intero lotto venduto.

L'Impresa assume a propria cura e spesa l'onere dei materiali di ricambio e della manodopera occorrente per gli interventi effettuati in garanzia, ivi compreso l'onere del trasporto presso l'officina autorizzata nel caso in cui il guasto o la deficienza non consentisse lo spostamento dell'autobus.

Qualora gli interventi in garanzia comportino l'indisponibilità dell'autobus per un periodo superiore a 5 giorni lavorativi, quando ciò non sia dovuto a cause di forza maggiore come definite all'art.13 del Capitolato generale, la garanzia di base dovrà intendersi prolungata di pari periodo e sarà applicata una penale giornaliera di € 150,00 (centocinquanta/00) per ciascun giorno lavorativo e per ciascun veicolo, si-

no alla restituzione del veicolo stesso.

La sostituzione di componenti entro il periodo di garanzia di base attiva un nuovo periodo di garanzia pari a quello della garanzia primaria, decorrente dalla data di sostituzione.

Art. 9 - PAGAMENTI

Il pagamento sarà effettuato entro 90 giorni dalla data di emissione della fattura, che dovrà essere successiva alla formalizzazione della consegna con le modalità di cui al precedente art.6.

Nel caso in cui il pagamento dovesse essere effettuato oltre tale termine, sarà riconosciuto al Fornitore un interesse di mora pari al tasso di interesse legale, mentre non saranno riconosciuti ulteriori maggiori oneri finanziari eventualmente sostenuti dal fornitore.

L'AMAT S.p.A. potrà altresì decidere di eseguire il pagamento tramite cessione irrevocabile "pro soluto" del credito derivante dal contributo regionale affidatole e, per la parte residua, con fondi propri. In tal caso l'Azienda si impegna a consegnare all'Assessorato ai Trasporti della Regione Puglia, entro 30 giorni dalla presentazione delle fatture come richiesto dalla Regione, tutta la documentazione necessaria per consentire all'Assessorato l'adozione del provvedimento di liquidazione del contributo in favore del Fornitore. Accertato il rispetto di tale impegno, l'AMAT non sarà ritenuta responsabile di eventuali ritardi nella liquidazione del contributo da parte della Regione.

Art. 11 – CLAUSOLA COMPROMISSORIA

Qualunque controversia che dovesse insorgere fra le parti comunque relativa al presente atto, regolato dalla legge sostanziale italiana, comprese quelle inerenti alla sua validità, interpretazione, esecuzione e risoluzione, sarà deferita alla decisione in via rituale di un Arbitro unico da nominarsi dalla Delegazione Italiana della Corte Arbitrale Europea (viale Cassiodoro n.3 – Milano) in conformità al Regolamento rituale accelerato in vigore alla data di indizione della gara. L'Arbitro così nominato deciderà secondo diritto in base a tale Regolamento, ferma l'osservanza delle norme e dei principi inderogabili della disciplina procedurale italiana. La procedura dell'arbitrato avrà sede in Taranto all'indirizzo che sarà determinato dall'arbitro designato.

Art. 12 – ONERI E SPESE

Tutti gli oneri e le spese relative e conseguenti alla gara, alla stipulazione ed alla registrazione del contratto, alla immatricolazione ed alla consegna degli autobus sono a carico dell'Impresa.

Sottoscritto nella sede AMAT S.p.A. di Taranto il

***per l'Impresa***

***per l'AMAT S.p.A.***



UNIONE EUROPEA

Pubblicazione del Supplemento alla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea

2, rue Mercier, L-2985 Luxembourg

Fax (+352) 29 29 42 670

E-mail: mp-ojs@opoce.cec.eu.int

Info e formulari on-line: <http://simap.eu.int>

11

BANDO DI GARA – SETTORI SPECIALI

SEZIONE I: ENTE AGGIUDICATORE

I.1) DENOMINAZIONE, INDIRIZZI E PUNTI DI CONTATTO

Denominazione ufficiale: AMAT SpA		
Indirizzo postale: Via C. Battisti 657		
Città: Taranto	Codice postale: 74100	Paese: Italia
Punti di contatto: All'attenzione di: Dott. Bruno Ancarola – Ing. Cosimo Cigliese	Telefono: 099 7356212 – 099 7356214	
Indirizzo(i) internet (se del caso) Ente aggiudicatore (URL): www.amat.ta.it Profilo di committente (URL):		

Ulteriori informazioni sono disponibili presso:	
☒ I punti di contatto sopra indicati ☐ Altro: <i>completare l'allegato A. I</i>	
Il capitolato d'oneri e la documentazione complementare (inclusi i documenti per il sistema dinamico di acquisizione) sono disponibili presso:	
☒ I punti di contatto sopra indicati ☐ Altro: <i>completare l'allegato A. II</i>	
Le offerte o le domande di partecipazione vanno inviate a:	
☒ AMAT SpA ☐ Altro: <i>completare l'allegato A. III</i>	

I.2) PRINCIPALI SETTORI DI ATTIVITÀ DELL'ENTE AGGIUDICATORE

☐ Produzione, trasporto e distribuzione di gas e calore	☐ Acqua
☐ Elettricità	☐ Servizi postali
☐ Esplorazione ed estrazione di gas e petrolio	☐ Servizi ferroviari
☐ Esplorazione ed estrazione di carbone ed altri combustibili solidi	☒ Servizi di ferrovia urbana, tram filobus o bus
	☐ Attività connesse ai porti
	☐ Attività connesse agli aeroporti

SEZIONE II: OGGETTO DELL'APPALTO

II.1) DESCRIZIONE

II.1.1) Denominazione conferita all'appalto dall'ente aggiudicatore:

Procedura aperta indetta ai sensi dell'art. 220 del D. L.vo 163/2006 per la fornitura di n. 7 autobus suburbani lunghi, nuovi di fabbrica.

II.1.2) Tipo di appalto e luogo di esecuzione, luogo di consegna o di prestazione dei servizi

(Scegliere una sola categoria – lavori, forniture o servizi – che corrisponde maggiormente all'oggetto specifico dell'appalto o degli acquisti)

(a) Lavori	☐	(b) Forniture	☒	(c) Servizi	☐
Esecuzione	☐	Acquisto	☒	Categoria di Servizi	N ☐ ☐
Progettazione ed esecuzione	☐	Leasing	☐	(Per le categorie di servizi 1-27, cfr. gli allegati XVIIA e XVIIIB della direttiva 2004/17CE)	
Realizzazione, con qualsiasi mezzo di lavoro, conforme alle prescrizioni degli enti aggiudicatori	☐	Noleggio	☐		
		Acquisto e riscatto	☐		
		Misto	☐		

Sito o luogo principale dei lavori: _____	Luogo principale di consegna: Taranto	Luogo principale di esecuzione _____
Codice NUTS ☐ ☐ ☐ ☐ ☐	Codice NUTS ITF43	Codice NUTS ☐ ☐ ☐ ☐ ☐

II. 1.3) Il bando riguarda

Un appalto pubblico ☒ L'istituzione di un sistema dinamico di acquisizione (SDA) ☐
L'istituzione di un accordo quadro ☐

II. 1.4) Informazioni relative all'accordo quadro (se del caso)

Accordo quadro con diversi operatori ☐	Accordo quadro con un unico operatore ☐
Numero ☐ ☐ ☐ o, se del caso numero massimo ☐ ☐ ☐ di partecipanti all'accordo quadro previsto	

Durata dell'accordo quadro (se del caso)

Periodo anni ☐☐ o mesi ☐☐☐

Valore totale stimato degli acquisti per l'intera durata dell'accordo quadro (indicare solo in cifre)

Valore stimato, IVA esclusa: _____ Moneta: EURO

Oppure valore tra _____ e _____ Moneta: _____

Frequenza degli appalti da aggiudicare (se nota) _____

II.1.5) Breve descrizione dell'appalto o degli acquisti L'acquisto riguarda n. 7 autobus suburbani di classe II, di lunghezza non inferiore a metri 11,80, equipaggiati con dispositivo che assicuri un livello di emissione EURO 4.		
II.1.6) CPV (vocabolario comune per gli appalti)		
	Vocabolario principale	Vocabolario supplementare (se pertinente)
Oggetto principale	34.12.11.00-2	□□□□-□ □□□□-□
Oggetti Complementari	□□.□□.□□.□□-□ □□.□□.□□.□□-□ □□.□□.□□.□□-□ □□.□□.□□.□□-□	□□□□-□ □□□□-□ □□□□-□ □□□□-□ □□□□-□ □□□□-□ □□□□-□ □□□□-□
II.1.7) L'appalto rientra nel campo di applicazione dell'accordo sugli appalti pubblici(AAP) si ☐ no X		
II.1.8 Divisione in lotti (per ulteriori precisazioni sui lotti utilizzare l'allegato B nel numero di copie necessario) si ☐ no X In caso affermativo , le offerte vanno presentate per (contrassegnare un'asola casella)		
un solo lotto	X	uno o più lotti ☐ tutti i lotti ☐
II.1.9) Ammissibilità di varianti si ☐ no X		

II.2) QUANTITATIVO O ENTITA' DELL'APPALTO

II.2.1) Quantitativo o entità totale (compresi tutti gli eventuali lotti o opzioni)

N. 7 autobus suburbani di lunghezza non inferiore a metri 11.80.

Se noto, valore stimato IVA esclusa (indicare soli in cifre): 1.470.000,00 Moneta: EURO

II.2.2) Opzioni (eventuali) si ☐ no ☐

In caso affermativo, descrizioni delle opzioni: _____

Se noto, calendario provvisorio per il ricorso a tali opzioni:

in mesi: □□ O giorni □□□□ (dall'aggiudicazione dell'appalto)

Numero di rinnovi possibile (se del caso): □□□ oppure: tra □□□ e □□□

Se noto, nel caso di appalti rinnovabili, calendario di massima dei bandi di gara successivi:

in mesi: □□ o giorni: □ □ □ □ (dall'aggiudicazione dell'appalto)

II.3) DURATA DELL'APPALTO O TERMINE DI ESECUZIONE

giorni: **180** (dall'aggiudicazione dell'appalto)

oppure dal □□/□□/□□□□ (gg/mm/aaaa)

al □□/□□/□□□□ (gg/mm/aaaa)

SEZIONE III: INFORMAZIONI DI CARATTERE GIURIDICO, ECONOMICO, FINANZIARIO E TECNICO

III.1) CONDIZIONI RELATIVE ALL'APPALTO

III.1.1) Cauzioni e garanzie richieste (se del caso)

Cauzione provvisoria pari al 2% dell'importo riportato al punto II.2.1 e cauzione definitiva pari al 10% dell'importo di aggiudicazione.

III.1.2) Principali modalità di finanziamento e di pagamento e/o riferimento alle disposizioni applicabili in materia: la fornitura utilizzerà un finanziamento della Regione Puglia ex art. 10 L. R. n. 18/2002, già concesso per un importo di € 123.000,00 per ogni autobus. Alla quota di costo non coperta con il finanziamento regionale l'azienda vi farà fronte con risorse finanziarie proprie.

III.1.3) Forma giuridica che dovrà assumere il raggruppamento di operatori economici aggiudicatario (se del caso)

III.1.4) Altre condizioni particolari cui è soggetta la realizzazione dell'appalto (se del caso) si ☐ no ☐

In caso affermativo, descrizione delle condizioni particolari:

III.2) CONDIZIONI DI PARTECIPAZIONE

II.2.1) Situazione personale degli operatori, inclusi i requisiti relativi all'iscrizione nell'albo professionale o nel registro commerciale

Informazioni e formalità necessarie per valutare la conformità ai requisiti:

- Possono partecipare alla gara le Imprese con sede in uno Stato della U.E., sia singole sia riunite nelle forme previste dal D.lgs. 163/06, che avvanzeranno apposita offerta a questa Società, redatta in lingua italiana, nel rispetto delle presenti norme e siano in possesso dei requisiti di seguito specificati.
 - a) Le imprese concorrenti devono avere sede legale in uno Stato dell'UE e comprovare la loro iscrizione al Registro della C.C.I.A.A. (o equivalente per le Imprese di altro Stato UE) per l'attività di commercializzazione di autobus.
 - b) Le imprese concorrenti devono comprovare il possesso dei requisiti di ordine generale di cui all'art. 38 del predetto decreto, o equivalenti per le Imprese di altro Stato UE, con certificazioni rilasciate dagli Enti competenti o con dichiarazioni rese ai sensi dell'art. 47 del D.P.R. n. 445/2000 sottoscritte dal legale rappresentante dell'Impresa.
 - c) Le imprese concorrenti devono fornire dichiarazione, resa ai sensi dell'art. 47 del D.P.R. n. 445/2000, concernente il fatturato relativo alle forniture oggetto di gara realizzato negli ultimi tre esercizi, che non deve risultare, mediamente in un anno, inferiore a 3 volte l'importo a base di gara. La dichiarazione deve essere corredata dall'elenco delle principali forniture di autobus realizzate, con indicazione del rispettivo importo, data e destinatario.
- Nel caso di riunioni temporanee di Imprese i requisiti di cui alle lettere a) e b) devono essere posseduti da ciascuna Impresa. Il requisito della lettera c) deve essere posseduto da ciascuna impresa mandante in misura non inferiore per ciascuna al 20% e dall'Impresa capogruppo in misura non inferiore al 50% di quanto richiesto. In ogni caso i fatturati posseduti dalle imprese riunite devono risultare cumulativamente non inferiori a quanto richiesto;
- I consorzi e le società consortili sono tenuti ad indicare i singoli consorziati per conto dei quali partecipano, ciascuno dei quali deve possedere i requisiti di cui alle lettere a) e b);
- le imprese concorrenti devono produrre le dichiarazioni ai sensi dell'art. 47 del D. P. R. 445/2000 attinenti:
 - 1. che alla gara non partecipano, né in forma singola, né in raggruppamento, soggetti nei confronti dei quali esistano forme di controllo e di collegamento, ai sensi dell'art. 2359 c.c., da parte del soggetto dichiarante;
 - 2. di aver preso visione di tutti gli atti di gara e di accettarli incondizionatamente sia nelle norme che regolano la gara stessa sia nel successivo rapporto contrattuale;
 - 3. di aver preso visione degli autobus da ritirare per la radiazione in sostituzione di quelli nuovi;
 - 4. il periodo di garanzia integrale offerto in estensione dei 24 mesi;
 - 5. i tempi delle consegna degli autobus offerti, conteggiati in giorni decorrenti dalla data di comunicazione della definitiva aggiudicazione.

II.2.2) Capacità economica e finanziaria

Informazioni e formalità per valutare la conformità ai requisiti (se nel caso):

III.2.3) Capacità tecnica

Informazioni e formalità per valutare la conformità ai requisiti (se nel caso):

II.2.3) Appalti riservati (se del caso)

si ☐ no ☐

L'appalto è riservato ai laboratori protetti

☐

L'esecuzione dell'appalto è riservato ai programmi di lavoro protetti

☐

III.3) CONDIZIONI RELATIVE ALL'APPALTO DI SERVIZI

III.3.1) La prestazione del servizio è riservato ad una particolare professione

si ☐ no ☐

In caso affermativo, citare la corrispondente disposizione legislativa, regolarmente o amministrativa applicabile:

III. 3.2) Le persone giuridiche devono indicare il nome e le qualifiche professionali delle persone incaricate della prestazione del servizio si ☐ no ☐

SEZIONE IV: PROCEDURA

IV.1) TIPO DI PROCEDURA

IV.1.1) Tipo di procedura	
Aperta ☒	Negoziata ☐
Ristretta ☐	Sono già stati scelti i candidati? si ☐ no ☐
In caso affermativo, indicare il nome e l'indirizzo degli operatori economici già selezionati nella sezione VI.3 Altre informazioni	

IV.2) CRITERI DI AGGIUDICAZIONE

IV.2.1) Criteri di aggiudicazione (contrassegnare le caselle pertinenti)			
Prezzo più basso ☐ <i>Oppure</i> offerta economicamente più vantaggiosa in base ai ☒ criteri indicati di seguito (i criteri di aggiudicazione vanno indicati con la relativa ponderazione in ordine discendente di importanza qualora non sia possibile la ponderazione per motivi dimostrabili)			
Criteri	Ponderazione	Criteri	Ponderazione
1. Ribasso sul prezzo	40 punti		
2. estensione garanzia integrale	30 punti		
3. Motorizzazione EURO 4 senza additivi	20 punti		
4. tempi di consegna	10 punti		
IV:2.2) Ricorso ad un'asta elettronica si ☐ no ☒			
In caso affermativo, fornire ulteriori informazioni sull'asta elettronica (se del caso) 			

IV.3) INFORMAZIONI DI CARATTERE AMMINISTRATIVO**IV.3.1) Numero di riferimento attribuito al dossier dell'ente aggiudicatore (se del caso)****IV.3.2) Pubblicazioni precedenti relative allo stesso appalto**si ☐ no **X****In caso affermativo:**Avviso di preinformazione ☐Avviso relativo al profilo di committente ☐Numero dell'avviso nell'GU: /S- del / / (gg/mm/aaaa)Altre pubblicazioni precedenti (se del caso) ☐Numero dell'avviso nell'GU: /S- del / / (gg/mm/aaaa)Numero dell'avviso nell'GU: /S- del / / (gg/mm/aaaa)**IV.3.3) Condizioni per ottenere il capitolato d'oneri e la documentazione complementare (escluso il sistema dinamico di acquisizione):**

- Attraverso il sito internet: www.amat.ta.it;
- Attraverso l'indirizzo di posta elettronica o attraverso il numero di fax riportati al punto I.1)

Termine per il ricevimento delle richieste di documenti o per l'accesso ai documenti: non oltre i 6 (sei) giorni precedenti il termine di ricevimento delle offerte.

Documenti a pagamento

si ☐ no **X****In caso affermativo, prezzo (indicare solo in cifre):** _____

Moneta: _____

Condizioni e modalità di pagamento:

IV.3.4) Termine per il ricevimento delle offerteData / / (gg/mm/aaaa)

Ora: _____

IV.3.5) Lingue utilizzabili per la presentazione delle offerte/domande di partecipazione

ES CS DA DE ET EL EN FR IT LV LT HU MT NL PL PT SK SL FI SV

☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ **X** ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐

Altra: _____

IV.3.6) Periodo minimo durante il quale l'offerente è vincolato alla propria offerta (procedura aperta)Fino al: / / (gg/mm/aaaa)OPPURE: periodo mesi: 6 o giorni (dal termine ultimo per il ricevimento delle offerte)

IV.3.7) Modalità di apertura delle offerteData / / (gg/mm/aaaa)

Luogo (se del caso): sede AMAT – Via C. Battisti, 657 – 74100 Taranto Ora: 12.00

Persone ammesse ad assistere all'apertura delle offerte (se del caso)

si ☒ no ☐

I legali rappresentanti delle società concorrenti o loro delegati, muniti di procura speciale

SEZIONE VI: ALTRE INFORMAZIONI**VL1) TRATTASI DI UN APPALTO PERIODICO** (se del caso)si ☐ no ☒

In caso affermativo, indicare il calendari di massima per la pubblicazione dei prossimi avvisi:

**VL2) APPALTI CONNESSI AD UN PROGETTO E/O PROGRAMME FINANZIATO DAI FONDI
COMUNITARI**si ☐ no ☒

In caso affermativo, indicare il progetto e/o il programma:

VL3) INFORMAZIONI COMPLEMENTARI (se del caso)

VI.4) PROCEDURE DI RICORSO		
VI.4.1) Organismo responsabile delle procedure di ricorso		
Denominazione ufficiale:		
Indirizzo postale:		
Città:	Codice postale:	Paese:
Posta elettronica:	Telefono:	
Indirizzo internet (URL):	Fax:	
Organismo responsabile delle procedure di mediazione (se del caso)		
Denominazione ufficiale:		
Indirizzo postale:		
Città:	Codice postale:	Paese:
Posta elettronica:	Telefono:	
Indirizzo internet (URL):	Fax:	
VI.4.2) Presentazione di ricorso (compilare il punto VI.4.2 OPPURE, all'occorrenza, il punto VI.4.3)		
Informazioni precise sui termini di presentazione del ricorso:		
VI.4.3) Servizio presso il quale sono disponibili informazioni sulla presentazione di ricorso		
Denominazione ufficiale:		
Indirizzo postale:		
Città:	Codice postale:	Paese:
Posta elettronica:	Telefono:	
Indirizzo internet (URL):	Fax:	
VI.5) DATA DI SPEDIZIONE DEL PRESENTE AVVISO: □□/□□/□□□□ (gg/mm/aaaa)		

BANDO DI GARA PER ESTRATTO

- 1 L' AMAT SpA (Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto), con sede in Via Cesare Battisti 657, 74100 Taranto, ha indetto una procedura aperta per la fornitura, in unico lotto, di n. 7 autobus suburbani lunghi di lunghezza non inferiore a m. 11,80 con importo complessivo a base di gara di € 1.470.000,00 oltre IVA. Il bando integrale è stato inviato per la pubblicazione sulla G.U.C.E. il giorno _____ e potrà comunque essere estratto dal sito web aziendale www.amat.ta.it unitamente al capitolato d'oneri ed a tutta la documentazione complementare. Le offerte dovranno pervenire all'indirizzo riportato in intestazione entro e non oltre le ore 12,00 del _____ secondo le modalità richieste nel bando di gara integrale.
- Le offerte, sottoscritte dal legale rappresentante , dovranno essere recapitate o consegnate a mano presso la Segreteria AMAT s.p.a. in plico intestato, chiuso e sigillato riportante all'esterno la scritta “ **gara per la fornitura n.7 autobus**”.
- La gara sarà aggiudicata con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa.

IL DIRETTORE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

IL PRESIDENTE
(Ing Giuseppe Casatello)