



A.M.A.T.

Azienda Municipalizzata Autotrasporti - Taranto

DELIBERAZIONE ORIGINALE DELLA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

OGGETTO

Revisione generale carrozzerie n. 13 autobus - Indizione gara - Approva
zione Capitolato tecnico e lettera d'invito - Pubblicazione avviso di
gara.

L'anno millenovecentonovant uno, il giorno 28 (ventotto)

del mese di FEBBRAIO, alle ore 09.00 in TARANTO e nella
sede dell'Azienda;

si è riunita in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, la Commissione Amministratrice nelle persone
dei Signori:

1. LUIGI PIGNATELLI PRESIDENTE

MEMBRI EFFETTIVI

2. Giuseppe MESTO 3. =====

4. ===== 5. =====

6. Ezio VODOPIA 7. Camillo D'IPPOLITO

MEMBRI SUPPLENTI

8. Enzo MANCO (con diritto a voto) 9. Cosimo IRPINIA (con diritto a voto)

Assiste il Direttore dell'Azienda Dott. Ing. Silvano CAVALIERE

Svolge le funzioni di Segretario della Commissione il Sig. Francesco FERRANTE

Il Presidente constatato il numero legale degli intervenuti dichiara aperta la seduta.

- IL DIRETTORE DI ESERCIZIO RIFERISCE:

da parte del Dirigente tecnico è stata ravvisata la necessità di provvede
re alla ristrutturazione di n.13 (tredici) carrozzerie dei seguenti autobus:

nn.279 - 282 - 283 - 284 - 286 - 288 costruiti nell'anno 1980; n.295 costruito nell'anno 1982; nn.297 - 301 - 302 - 304 costruiti nell'anno 1984; nn.309 e 310 costruiti nell'anno 1985.

Tale intervento è supportata dalla necessità di garantire il numero sufficiente all'esercizio urbano e per questo viene proposto il ricorso all'esterno in considerazione dell'entità dei lavori occorrenti che per effetto delle attività di programmata manutenzione non possono essere soddisfatte con la mano d'opera presente in Azienda.

Unitamente alla richiesta è stato presentato l'elenco dei lavori occorrenti allo scopo e sulla base di questo è stato approntato dai competenti uffici il capitolato di appalto e la lettera d'invito a gara con quanto necessario a garantire gli interessi dell'Azienda.

Sulle esperienze del passato si può prevedere il costo di £. 22.000.000.- (ventidue milioni) per ogni mezzo.

LA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

- UDITA la relazione propositiva del Direttore di Esercizio;
- VISTI il capitolato di appalto, la lettera d'invito a gara e l'avviso di gara che allegati al presente provvedimento ne fanno parte integrante dello stesso;
- AVUTO il voto consultivo favorevole del Direttore di Esercizio;
- A VOTI unanimi;

D E L I B E R A

- di indire licitazione privata fra le ditte che con l'avviso di gara ne faranno richiesta e che risulteranno idonee secondo le clausole in esso riportate;
- di approvare il capitolato di appalto, la lettera d'invito e l'avviso di gara che allegati al presente provvedimento ne fanno parte integrante e sostanziale;
- di pubblicare l'avviso di gara sulla "GAZZETTA DEL MEZZOGIORNO";
- di porre la spesa presuntiva di £.286.000.000.- (duecentottantasei milioni), oltre a IVA, a carico del bilancio di previsione economico per l'esercizio 1991 alla voce "SPESE PER LAVORI DI RIPARAZIONE E MANUTENZIONE";
- di porre la spesa presuntiva di £.5.000.000 (cinque milioni) occorrente per la pubblicazione dell'avviso di gara a carico del bilancio di previsione economico per l'esercizio 1991, alla voce "SPESE PER PRESTAZIONI DI SERVIZI".

Il Segretario

VISTO:

Il Presidente

Comunicata all'Amministrazione Comunale il 13/marzo/1991

Ratificata dalla Giunta Municipale nella seduta del 19/04/1991 con provv. n.1139.

Resa esecutiva il 27/giugno/1991 dalla Sez. di controllo della Regione Puglia di Taranto, con atto prot. nn. 6173/3907.

Il Direttore
AREA
SEGRETARIA GENERALE
(Francesco FERRANTE)



**AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO**

Via C. Battisti, 657 - Tel. (099) 791451 (n. 5 linee urbane)
Telefax (099) 794247 - Codice Fiscale n. 00146330733

Taranto, **12/giugno/1991**

N. di protocollo 90081 Rip.

Risposta a N. del

Allegati N.

**Spett/le REGIONE PUGLIA
Sezione Provinciale Decentrata
di Controllo sugli Atti degli
Enti Locali
Via De CEsaRE, 102**

RACCOMANDATA A MANO

T A R A N T O

OGGETTO : Chiarimenti delibera n. 57 del 28/02/1991.-

In riferimento all'Ordinanza n. 3907 assunta da codesta Sezione di Controllo nella seduta del 9/aprile/1991 con la quale viene chiesto di conoscere se in ordine alla deliberazione in oggetto da parte del competente Organo comunale siano state assunte determinazioni, si precisa che nulla da detto Organo è stato comunicato in riferimento alla delibera di questa Azienda n. 57 del 28/febbraio/1991, trasmessa con nota del 12/marzo/1991 - prot. n. 435/91 -.

Ad ogni buon conto si fa presente che a norma delle vigenti disposizioni legislative detta delibera non è soggetta ad approvazione dell'Organo comunale.

Distinti saluti.

**IL PRESIDENTE
(dr. Francesco Walter POGGI)**



REGIONE PUGLIA

SEZIONE PROVINCIALE DECENTRATA DI CONTROLLO SUGLI ATTI DEGLI ENTI LOCALI DI TARANTO

RACCOMANDATA R.R.

74100 Taranto, 18.4.1991

AMAT - TARANTO

24.04.91 002806

SEGRETERIA GENERALE

Prot. N. 3907

Al. Sig. SINDACO di PRESIDENTE DELL'AMAT

Risp. al foglio N. del

TARANTO

Allegati n. 1

OGGETTO: Delibera n. 57 del 28.2.1991
seguito fono

Ai sensi e per gli effetti degli Artt. 59 e 60 della legge 10 febbraio 1953, n. 62, ed ai fini della sospensione dei termini, trasmetto copia dell'ordinanza adottata da questa Sezione di Controllo nella seduta del 9.4.1991 relativa alla deliberazione in oggetto.

PI/

IL PRESIDENTE

PROF. AVV. D. RANA

REGIONE PUGLIA

SEZIONE PROVINCIALE DECENTRATA DI CONTROLLO SUGLI ATTI DEGLI ENTI LOCALI

Prot. N. 3907

Spec. N. _____

IL COMITATO

Nella seduta del 9.4.1991

Vista la deliberazione n. 57 del 28.2.1991, pervenuta il 26.3.1991,
con la quale il Presidente dell'Amat di Taranto delibera:

"Revisione carrozzeria n.13 autobus."

Ritenuto di conoscere, per un più compiuto esame dell'atto, le determinazioni adottate al riguardo dal competente organo Comunale;

VISTO l'art. 59 della legge 10-2-1953, n. 62,

VISTO l'art. 20 della legge regionale 21-1-1972, n. 2;

D E C I D E

di chiedere chiarimenti in ordine alle circostanze in premessa specificate.

P.C.C. IL SEGRETARIO
R. FISCHETTI



IL PRESIDENTE

F.TO PROF. AVV. D. RANA

REGIONE PUGLIA

SEZIONE DECENTRATA DI CONTROLLO
SUGLI ATTI DEGLI ENTI LOCALI DI

9-6-91

3854

M

rot. N. _____

RAC R.R.

AL SIG. *A.M.A.T.*
di *TARANTO*

AMAT - TARANTO
02461 10IV91
SEGRETERIA GENERALE

OGGETTO: Comunicazioni

Si comunica ad ogni effetto che il Comitato Provinciale di Controllo nella seduta del

9-6-91

l n.n.r. *6-7-56-*

o.d.g. ha esaminato i pro

edimenti sottoindicati ed ha così deliberato:

delibera	n.ro <i>38</i>	del <i>7-2-91</i>
delibera	n.ro <i>57</i>	del <i>28-2-91</i>
delibera	n.ro <i>53</i>	del <i>21-2-91</i>
delibera	n.ro	del
delibera	n.ro	del
delibera	n.ro	del
delibera	n.ro	del
delibera	n.ro	del
delibera	n.ro	del

di anti. -
di anti. -
di anti. in atto

*38 - Modifica foglio foglio necessario
creando. Opposizione Obbligo
e lettera invito a fare
57 - Revisione generale Amministrazione
no 13 bus Modifica foglio foglio
Variazione Obbligo di creare lettera
invito. Subordinazione altro fare
53 - Revisione no 4 Tomi loro
installate nell'interno dell'ente*

Nei prossimi giorni perverranno a codesta Amministrazione i motivati provvedimenti formali.

Distinti saluti.

[Signature]

IL PRESIDENTE
[Signature]
FID. ALT. COM. REGIONALE



**AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO**

Via C. Battisti, 657 - Tel. (099) 791451 (n. 5 linee urbane)
Telefax (099) 794247 - Codice Fiscale n. 00146330733

25 MAR. 1991

Taranto,

N. di protocollo **538/91** Rip.
Risposta a N. del
Allegati N.

SPETT/LE REGIONE PUGLIA
Sez. Prov. Decentrata di
Controllo sugli Atti
degli Enti Locali
Via De Cesare, 102
74100 TARANTO

Raccomandata a mano

OGGETTO: invio deliberazioni richieste.

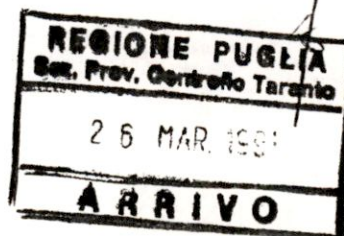
A seguito Vs. note del 18/03/91 e del 20/03/91, prott. nn. 2745, 2923 e 3087, ai sensi dello art.23 della L.R. 4/5/1985, n.25, trasmettiamo in duplice copia le deliberazioni richieste.

Distinti saluti.

CAPO AREA
SEGRETARIA GEN. RALE
(*Francesco PERTAN: E*)

- Del. nn. 38 - 40 - 48 - 52 - 53 - 55 - **57** -

ffp



RACCOMANDATA

REGIONE PUGLIA

SEZIONE PROVINCIALE DECENTRATA DI CONTROLLO
SUGLI ATTI DEGLI ENTI LOCALI DI TARANTO

74100 Taranto, 20-3-91

Prot. N. 3087 Allegati

Risposta al foglio N. 436 del

~~AL SINDACO~~ PRESIDENTE

AMAT

OGGETTO: Richiesta deliberazione n. 38, 57 / '91.

AMAT - TARANTO

02035 21 III 91

SEGRETERIA GENERALE

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 23 della L.R.

4/5/1985, n. 25, si prega voler trasmettere in duplice copia

la deliberazione in oggetto indicata, richieste nelle
sedute del 20-3-91.

38 fara pegg di ricambio

57 Revivione 13 cano ffuse

Trasmissione 25/03/91

IL PRESIDENTE

Prof. Avv. Domenico RANA





12 MAR. 1991

**AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO**

VIA C. BATTISTI, 657 - TEL. (099) 791451 (N. 5 LINEE URBANE)

74100 Taranto,

N. di protocollo 436/91 Rif.
Risposta a N. del
Allegati N.

Spett.le REGIONE PUGLIA
SEZIONE PROVINCIALE DECENTRATA
DI CONTROLLO SUGLI ATTI DEGLI
ENTI LOCALI
Via De Cesare, 102
74100 TARANTO

RACCOMANDATA A MANO

OGGETTO: trasmissione elenco oggetto deliberazioni.

Trasmettiamo elenco oggetto delle sottoelencate deliberazioni adottate dalla Commissione Amministratrice di questa Azienda nelle sedute a fianco di ciascuna di esse segnate:

- Del. n° 38 del 7/02/1991 - Indizione gara per fornitura pezzi di ricambio originali FIAT - Approvazione lettera d'invito a gara e Capitolato Tecnico.
- Del. n° 57 del 28/02/1991 - Revisione generale carrozzerie n° 13 autobus - Indizione gara - Approvazione Capitolato Tecnico e lettera d'invito - Pubblicazione avviso di gara.

Distinti saluti.

CAPO AREA
SEGRETARIA GENERALE
(Francesco FERRARIE)





Codice Fiscale N. 00146330133

12 MAR. 1991

**AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO**

VIA C. BATTISTI, 657 - TEL. (099) 791451 (N. 5 LINEE URBANE)

74100 Taranto,

N. di protocollo 435/91 Rif.

Risposta a N. del

Allegati N.

Spett.le

**ASSESSORATO ALLE MUNICIPALIZZATE
DEL COMUNE DI TARANTO**

74100

T A R A N T O

RACCOMANDATA A MANO

OGGETTO: trasmissione deliberazione.

Compiegata alla presente trasmettiamo, per opportuna conoscenza, in triplice copia, la sottoelencata deliberazione adottata dalla Commissione Amministratrice di questa Azienda.

- Del. n° 57 del 28/02/1991 - Revisione generale carrozzerie n° 13 autobus - Indizione gara - Approvazione Capitolato Tecnico e lettera d'invito - Pubblicazione avviso di gara.

Distinti saluti.

**CAPO AREA
SEGRETARIA GENERALE
(Francesco FERRANTE)**



43509

13.3.91



Codice Fiscale N. 0014633



**AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO**

VIA G. BATTISTI, 657 - TEL. (099) 791451 (n° 5 LINEE URBANE)

74100 Taranto

N. di protocollo

Rip.

Spett.le Ditta

Via

Risposta a N.

dati

Allegati N.

RACCOMANDATA A.R.

OGGETTO: Licitazione privata per la revisione parziale delle carrozzerie di n. 13 (tredici) autobus urbani tipo INBUS suddivisa in tre lotti.

Prezzo a base d'asta f. 22.000.000.= (ventidue milioni) per autobus.

In esecuzione della deliberazione n. _____ del _____, si invita codesta spett.le Ditta a prendere parte alla licitazione privata per lo appalto dei lavori di revisione parziale delle carrozzerie degli autobus urbani in oggetto specificato e riportati nel capitolato tecnico allegato alla presente.

Codesta Ditta, per poter partecipare alla gara, deve fare pervenire entro le ore 12.00 del giorno _____ all'Azienda Municipalizzata Autotrasporti Pubblici - Via Cesare Battisti, 657 - Taranto - la propria offerta redatta su foglio bollato da f. 10.000 (diecimila), con l'indicazione in cifre e in lettere del prezzo complessivo per ciascun lotto a cui intende partecipare:

- Lotto n. 1 - n. 4 autobus tipo Inbus;
numero aziendale: 279 - 282 - 283 - 284;
anno di costruzione: 1980.
- Lotto n. 2 - n. 4 autobus tipo Inbus;
numero aziendale: 286 e 288;
anno di costruzione: 1980
numero aziendale: 295 - anno di costruzione: 1982;
numero aziendale: 297 - anno di costruzione: 1984.
- Lotto n. 3 - n. 5 autobus tipo Inbus
numero aziendale: 301 - 302 e 304; anno di costruzione 1984;
numero aziendale: 309 e 310; anno di costruzione 1985.



La offerta economica dovrà essere racchiusa in busta, sigillata con ceralacca su tutti i lembi di chiusura che a sua volta dovrà essere inserita in un plico chiuso e sigillato su tutti i lembi di chiusura unitamente ai seguenti documenti da inviare a pena di non ammissione alla gara:

- A) - modello GAP. 2/A compilato e sottoscritto nelle parti di competenza;
- B) - dichiarazione sottoscritta (in caso di Società; da tutti i Legali Rappresentanti; in caso di impresa individuale: dal Titolare) in data non anteriore a 20 (venti) giorni da quella dell'ultimo giorno utile per la presentazione dell'offerta, con la quale si attesti, sotto la propria responsabilità civile e penale, che nei confronti della Impresa e nei loro confronti non sia stato adottato alcun provvedimento di cui alla Legge n. 646/82 e Leggi da essa richiamate e/o successive modificazioni e che si assumano l'impegno a rendere edotta l'A.M.A.T. di qualsiasi provvedimento che venisse adottato ai sensi della citata legge;
- C) - quietanza della Tesoreria Aziendale dell'Istituto Bancario del Monte dei Paschi di Siena - filiale di Taranto - comprovante il versamento della somma di £. 500.000.=(cinquecentomila) a titolo di cauzione provvisoria. La cauzione definitiva, per la ditta aggiudicataria sarà determinata successivamente nella misura del 5% dell'importo netto di ciascun lotto.

Prima del perfezionamento del contratto la ditta dovrà presentare ai sensi dell'art. 7 della legge 19/3/90 n. 55 certificato di residenza e di stato di famiglia in bollo, di data non anteriore a tre mesi, del Titolare o degli Amministratori muniti di rappresentanza.

L'aggiudicazione sarà effettuata per ciascun lotto con le modalità indicate dalla Legge n. 14 del 2/febbraio/1973, art. 1 - massimo ribasso.

L'aggiudicazione sarà, comunque, resa definitiva per esplicita approvazione della Commissione Amministratrice dell'A.M.A.T.-.

In caso di una sola offerta non si procederà ad alcuna aggiudicazione.

I lavori dovranno essere completati in 120 (centoventi) giorni naturali e consecutivi dalla data di consegna per i lotti formati da n. 4 (quattro) autobus e di 150 (centocinquanta) giorni naturali e consecutivi per quello composto da n. 5 (cinque) autobus.

I mezzi da revisionare verranno consegnati da parte dell'A.M.A.T. nella misura di n. 2 (due) unità per ciascun lotto con l'impegno di for-



nire i restanti mezzi a consegna avvenuta dei primi.

Il pagamento della fornitura avverrà a 90 (novanta) giorni data termine lavori riconsegna, per ciascun autobus, a seguito di collaudo positivo.

La stipulazione del contratto per ciascun lotto deve aver luogo entro 30 (trenta) giorni dalla data di aggiudicazione con la forma pubblica-amministrativa.

Qualora entro il termine stabilito la ditta aggiudicataria non provveda alla stipulazione del contratto, l'A.M.A.T. ha facoltà di dichiarare decaduta l'aggiudicazione, ovvero l'accettazione della offerta, disponendo l'incameramento del deposito provvisorio e la richiesta del risarcimento dei danni, in relazione all'affidamento ad altri dei lavori.

La ditta aggiudicataria è tenuta a versare per ciascun lotto, entro 5 (cinque) giorni dalla data di aggiudicazione, le spese di copia, carta bollata, i diritti di Segreteria nonché le spese di registrazione ai sensi dell'art. 55 del D.P.R. 26/10/72, n. 634 e a trasformare la cauzione provvisoria, prestata in accompagnamento dell'offerta in gara, in deposito definitivo nella misura del 5% (cinqueper cento) dei lavori.

I depositi cauzionali delle ditte non aggiudicatarie sono svincolati e restituiti al domicilio indicato nell'offerta, con lettera da affidare alla posta a cura dell'A.M.A.T.-.

Per chiarimenti e notizie l'Ufficio Tecnico di questa Azienda è a disposizione di codesta spett.le Ditta dalle ore 08.00 alle ore 12.00 di ogni giorno feriale.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE DI ESERCIZIO
(ing. Silvano CAVALIERE)



CAPITOLATO TECNICO

Il presente capitolato ha per oggetto:

1) - L'elencazione dei lavori da eseguire su ciascun autobus e le relative specifiche tecniche.

- smontaggio di tutti i finestrini e revisione degli stessi;
- distacco di tutte le lamiere;
- intervento con sostituzione di parti di piantoni e traversine corrose e comunque ovunque necessario secondo il giudizio insindacabile dei tecnici A.M.A.T. e le modalità di cui al punto 2);
- trattamento con antiruggine dei telai;
- smontaggio delle porte d'accesso e di uscita passeggeri;
- sostituzione degli scalini esistenti con costruzione e posa in opera dei nuovi realizzati con ferro da mm. 40 rivestiti con lamiera da mm. 1,5 già trattata con antiruggine;
- applicazione di plance nuove in alluminio striato agli scalini;
- rivestimento dell'Inbus con lamiere nuove, tirate a freddo già trattate con antiruggine e da mm 1,5 di spessore;
- trattamento delle parti interne delle lamiere con antirombo e degli inter-spazi con sigillanti;
- rimozione del pavimento (tappeto);
- sostituzione del pavimento non idoneo secondo l'insindacabile giudizio dei tecnici A.M.A.T. e le modalità di cui al successivo punto 2), con compensato marino di qualità 1° scelta e di spessore e caratteristiche uguali a quello già esistente;
- rivestimento del pavimento con tappeto a bolle grigie;
- sistemazione degli sportelli laterali di accesso alle parti meccaniche e dei paraurti;
- trattamento delle parti esterne delle lamiere con antiruggine e sottofondo con successiva verniciatura di tutto l'Inbus con vernici acriliche; il ciclo di verniciatura dovrà essere preventivamente comunicato ai tecnici dell'A.M.A.T. e dovrà essere uguale a quello adoperato dal costruttore in occasione della fabbricazione del veicolo;
- intervento e riparazione dei tetti secondo il seguente ciclo di lavoro:
 - a) - raschiatura dello strato di vernice preesistente sull'imperiale, fino alla condizione di "lamiera nuda";
 - b) - spannellatura del rivestimento interno dell'imperiale;
 - c) - ripristino delle zone di corrosione, spazzolatura ed applicazione di prodotto zincante;
 - d) - sgrassatura della lamiera ed applicazione di fondo epossidico anticorrosivo;
 - e) - applicazione a pennello di due strati di smalto alluminio con spes-



sore complessivo di 100 microns;

- f) - applicazione di vernice bituminosa sulla parte interna e rimontaggio dei pannelli sottocielo;
- g) - assemblaggio di tutte le parti smontate; rimozione dei passaruote di tutti gli Inbus con applicazione sotto gli stessi del sigillante e successivo rimontaggio; eventuale sostituzione di quelli non idonei a giudizio insindacabile dei tecnici A.M.A.T. e secondo le modalità del successivo punto 2);
- h) - sistemazione dei bastoni di sostegno passeggeri;
- i) - sostituzione dei pannelli interni rotti con dei nuovi in bachelite da mm. 3 e dei pannelli del sottotetto;
- l) - sostituzione di tutte le parti rotte e mancanti relative alla carrozzeria in modo tale da rendere l'autobus dopo l'intervento perfetto.

2) - Modalità dei collaudi.

Al fine di consentire ai tecnici dell'A.M.A.T. la valutazione ed il controllo dell'andamento del lavoro, la ditta aggiudicataria deve comunicare all'A.M.A.T. lo stato dei lavori nelle seguenti circostanze:

- dopo il distacco di tutte le lamiere e spannellature varie per il controllo dello stato dell'ossatura della carrozzeria, dell'imperiale e delle parti non in vista;
- dopo la riparazione delle parti corrose e la sostituzione di quelle cambiate;
- dopo la messa in opera delle lamiere e la riparazione dei pavimenti prima dell'incollaggio del tappeto;
- dopo la preparazione dei lamierati per la verniciatura;
- dopo la verniciatura ad autobus completo.

La ditta aggiudicataria non potrà procedere a successive lavorazioni senza il benestare dei tecnici dell'A.M.A.T. dopo le fasi di lavorazione così come sopra elencate.

3) - Termini di consegna.

I lavori dovranno essere completati in 120 (centoventi) giorni naturali e consecutivi dalla data di consegna per i lotti formati di n. 4 (quattro) unità e di 150 (centocinquanta) giorni naturali e consecutivi per quello composto da n. 5 (cinque) autobus.

4) - Penalità.

Qualora decorsi i termini di 120 (centoventi) giorni e 150 (centocinquanta) giorni naturali e consecutivi rispettivamente per i lotti di n. 4 (quattro) e di n. 5 (cinque) unità per ogni autobus non riconsegna



to entro i suddetti termini e per ogni giorno di ritardo verrà applicata una penalità di f. 25.000.=(venticinquemila) ad autobus/giorno.

- 5) - Il prezzo di aggiudicazione rimarrà fisso e invariabile non accettando l' A.M.A.T. alcuna contestazione in ordine allo stato dell'autobus.-





La presente copia, composta di n. SE 1 racciate, e conforme
all'originale esistente presso questo Ufficio.

Taranto, li 12 MAR. 1991

CAPO AREA
SEGRETARIA GENERALE
(Francesco FERRIN'E)



A V V I S O D I G A R A

L'A.M.A.T. comunica che su decisione della Commissione Amministratrice deve procedere alla ricostruzione parziale di n.13 (tredici) carrozzerie di autobus del tipo INBUS con l'affidamento di detto numero di autobus in lotti di 4 - 4 e 5 unità.

L'aggiudicazione avverrà a mezzo di licitazione privata con le modalità indicate dalla Legge n.14 del 02/02/1973 art.1, massimo ribasso.

Il prezzo a base d'asta è di £.22.000.000 (ventiduemilioni) per autobus.

Le ditte che intendono partecipare alla gara dovranno presentare entro 15 (quindici) giorni, dalla data di pubblicazione del presente avviso, la propria richiesta di partecipazione alla gara.

Alla domanda vanno allegati i seguenti documenti:

- 1)- certificato della Camera di Commercio dal quale risulti l'iscrizione "per lavorazione di carrozzerie industriali";
- 2)- dichiarazione notoria dalla quale si evidenzi il possesso delle attrezzature necessarie alle lavorazioni oggetto della gara e, comunque il possesso della cabina di verniciatura capace di contenere l'autobus di lunghezza mt.12.

La richiesta di invito non vincola l'A.M.A.T.

IL DIRETTORE DI ESERCIZIO
(ing.Silvano CAVALIERE)



per copia conforme all'originale

SEGRETERIA GENERALE

Il Funzionario Superiore

(FERRANTE Francesco)

N. 1139 del Registro



AMAT - TARANTO
18.06.91 004651
SEGRETERIA GENERALE

CITTA' DI TARANTO

DELIBERAZIONE ORIGINALE DELLA GIUNTA MUNICIPALE

O G G E T T O

Presa atto deliberazione assunta dalla Commissione Amministratrice A.M.A.T. n° 57 del 28.2.1991 avente per oggetto: Revisione generale carrozzerie n° 13 autobus - Indizione gara - Approvazione capitolato Tecnico e lettera di invito - Pubblicazione avviso di gara.

L'anno millenovecentonovantuno, il giorno diciannove del mese di aprile, alle ore 17,30, in TARANTO e nel

LA GIUNTA MUNICIPALE

legalmente riunita nelle persone dei Signori:

1. Carducci Alfenge - Sindaco

PRESIDENTE

ASSESSORI EFFETTIVI

(2) Stela Valentino

(8) Cervellera Alfredo

(3) Ruggiere Alberto

(9) De Martine Michele

(4) Di Gula Carmelo

(10) Pedullà Gianfranco

(5) Battafarane Giovanni

(11) Tucci Michele

(6) Aversa Franco

(12) Pomes Fabrizio

(7) Stefane Ippazio

ASSESSORI SUPPLEMENTARI

()

()

con l'assistenza del Segretario Generale Sig. Dott. Antonio Nardelli

ha adottato la seguente deliberazione:

Vista l'allegata nota n° 435/91 del 13.3.91, con cui la Commissione Amministratrice AMAT trasmette per l'esame di questa Amministrazione Comunale la deliberazione adottata dall'Azienda nella seduta del 28.2.1991;

Ritenuto opportuno, ai sensi degli artt. 16 e 17 del T.U. 2578/1925 provvedere al relativo esame;

Ritenuto di dover prendere atto della anzidetta deliberazione;

Vista la legge 8.6.1990, n° 142;

Visto il parere favorevole di regolarità tecnica espresso in data 2.4.1991 dal responsabile del servizio Comandante colonnello Vincenzo Di Battista ai sensi dell'art. 53 della legge 142/90;

Visto il parere favorevole di regolarità contabile espresso in data 16.4.1991 dal responsabile di Ragioneria Rag. Capo Aurelio Montorsi ai sensi dell'art. 53 della legge 142/90;

Visto il parere favorevole di legittimità espresso dal Segretario Generale Dr. Antonio Nardelli in data 17.4.91 ai sensi dell'art. 53 della legge 142/90;

A voti unanimi, resi ed accertati a norma di legge;

DELIBERA

1°) di prendere atto della deliberazione adottata dalla Commissione Amministratrice AMAT nella seduta del 28.2.1991;

2°) di dare atto che sono stati espressi i pareri previsti dall'art. 53 della legge n° 142/90 così come evidenziati in premessa;

A/D

Antonio Nardelli

Del che è verbale.

IL SEGRETARIO GENERALE

IL PRESIDENTE

L'ASSESSORE ANZIANO

Si attesta che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio del Comune

DAL 3 MAG. 1991 AL 18 MAG. 1991

Taranto, li 20 MAG. 1991

IL MESSO COM.LE



IL SEGRETARIO GENERALE

COMUNE DI TARANTO

Segreteria

Ai sensi dell'art. 14 della legge 4 gennaio 1968, n. 15, io sottoscritto delegato dal Sindaco

CERTIFICO

che la presente copia, da me collazionata, formata da n. 2 (due) fogli, è conforme all'originale depositato presso questo Ufficio.

5 GIU. 1991

Taranto, addì



IL DELEGATO
(Maria Antonietta DI PAOLA)

REGIONE DELLA PUGLIA

Sez. Prov.le Decentrata di Controllo
sugli atti degli Enti Locali Taranto

N.

La Commissione prov. di Controllo nella seduta del

Taranto, li

p.c.c. IL SEGRETARIO

IL PRESIDENTE

Atto divenuto esecutivo ai sensi del 2° comma art. 47

della Legge n. 142 dell' 8.6.1990, non essendo stato

sottoposto a controllo preventivo di legittimità.

20 MAG. 1991

Taranto, li

IL SEGRETARIO GENERALE





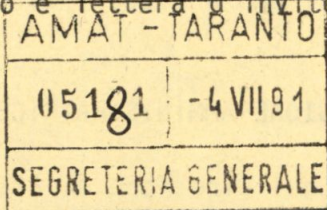
A.M.A.T.

Azienda Municipalizzata Autotrasporti - Taranto

COPIA DI DELIBERAZIONE DELLA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

OGGETTO

Revisione generale carrozzerie n. 13 autobus - Indizione gara - Approva
zione Capitolato tecnico e lettera d'invito - Pubblicazione avviso di
gara.



L'anno millenovecentonovantuno, il giorno 28 (ventotto)

del mese di FEBBRAIO, alle ore 09.00 in TARANTO e nella
sede dell'Azienda;

si è riunita in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, la Commissione Amministratrice nelle persone
dei Signori:

1. LUIGI PIGNATELLI

PRESIDENTE

MEMBRI EFFETTIVI

2. Giuseppe MESTO

3. =====

4. =====

5. =====

6. Ezio VODOPIA

7. Camillo D'IPPOLITO

MEMBRI SUPPLENTI

8. Enzo MANCO (con diritto
a voto)

9. Cosimo IRPINIA (con diritto
a voto)

Assiste il Direttore dell'Azienda Dott. Ing. Silvano CAVALIERE

Svolge le funzioni di Segretario della Commissione il Sig. Francesco FERRANTE

Il Presidente constatato il numero legale degli intervenuti dichiara aperta la seduta.

- IL DIRETTORE DI ESERCIZIO RIFERISCE:

da parte del Dirigente tecnico è stata ravvisata la necessità di provvede
re alla ristrutturazione di n.13 (tredici) carrozzerie dei seguenti autobus:

nn.279 - 282 - 283 - 284 - 286 - 288 costruiti nell'anno 1980; n.295 costruito nell'anno 1982; nn.297 - 301 - 302 - 304 costruiti nell'anno 1984; nn.309 e 310 costruiti nell'anno 1985.

Tale intervento è supportata dalla necessità di garantire il numero sufficiente all'esercizio urbano e per questo viene proposto il ricorso all'esterno in considerazione dell'entità dei lavori occorrenti che per effetto delle attività di programmata manutenzione non possono essere soddisfatte con la mano d'opera presente in Azienda.

Unitamente alla richiesta è stato presentato l'elenco dei lavori occorrenti allo scopo e sulla base di questo è stato approntato dai competenti uffici il capitolato di appalto e la lettera d'invito a gara con quanto necessario a garantire gli interessi dell'Azienda.

Sulle esperienze del passato si può prevedere il costo di £. 22.000.000.- (ventiduemilioni) per ogni mezzo.

LA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

- UDITA la relazione propositiva del Direttore di Esercizio;
- VISTI il capitolato di appalto, la lettera d'invito a gara e l'avviso di gara che allegati al presente provvedimento ne fanno parte integrante dello stesso;
- AVUTO il voto consultivo favorevole del Direttore di Esercizio;
- A VOTI unanimi;

D E L I B E R A

- di indire licitazione privata fra le ditte che con l'avviso di gara ne faranno richiesta e che risulteranno idonee secondo le clausole in esso riportate;
- di approvare il capitolato di appalto, la lettera d'invito e l'avviso di gara che allegati al presente provvedimento ne fanno parte integrante e sostanziale;
- di pubblicare l'avviso di gara sulla "GAZZETTA DEL MEZZOGIORNO";
- di porre la spesa presuntiva di £.286.000.000.- (duecentottantaseimilioni), oltre a IVA, a carico del bilancio di previsione economico per l'esercizio 1991 alla voce "SPESE PER LAVORI DI RIPARAZIONE E MANUTENZIONE";
- di porre la spesa presuntiva di £.5.000.000 (cinquemilioni) occorrente per la pubblicazione dell'avviso di gara a carico del bilancio di previsione economico per l'esercizio 1991, alla voce "SPESE PER PRESTAZIONI DI SERVIZI".

IL SEGRETARIO

F/TO SIG.FRANCESCO FERRANTE

VISTO: IL PRESIDENTE
F/TO ING.LUIGI PIGNATELLI

p.c.c.: **IL SEGRETARIO**
Della Commissione Amministratrice
(Ferrante Francesco)

REGIONE PUGLIA

Sezione Provinciale Decentrata di Controllo
sugli Atti degli Enti Locali

TARANTO

Prot. n. 6173/3907

La Commissione nella seduta del 27 GIU. 1991

prende atto

Taranto, li 27 GIU. 1991

Il Presidente

Prof. ~~Idv.~~ Domenico RANA

p.c.c. Il Segretario

Rag. Francesco SINI



A handwritten signature in blue ink, appearing to be "Francesco SINI", written over the typed name.

Comunicata all'Amministrazione Comunale il

Ratificata dalla Giunta Municipale nella seduta del

Resa esecutiva il'

Il Direttore

A V V I S O D I G A R A

L'A.M.A.T. comunica che su decisione della Commissione Amministratrice deve procedere alla ricostruzione parziale di n.13 (tredici) carrozzerie di autobus del tipo INBUS con l'affidamento di detto numero di autobus in lotti di 4 - 4 e 5 unità.

L'aggiudicazione avverrà a mezzo di licitazione privata con le modalità indicate dalla Legge n.14 del 02/02/1973 art.1, massimo ribasso.

Il prezzo a base d'asta è di £.22.000.000 (ventiduemilioni) per autobus.

Le ditte che intendono partecipare alla gara dovranno presentare entro 15 (quindici) giorni, dalla data di pubblicazione del presente avviso, la propria richiesta di partecipazione alla gara.

Alla domanda vanno allegati i seguenti documenti:

- 1)- certificato della Camera di Commercio dal quale risulti l'iscrizione "per lavorazione di carrozzerie industriali";
- 2)- dichiarazione notoria dalla quale si evidenzi il possesso delle attrezzature necessarie alle lavorazioni oggetto della gara e, comunque il possesso della cabina di verniciatura capace di contenere l'autobus di lunghezza mt.12.

La richiesta di invito non vincola l'A.M.A.T.

IL DIRETTORE DI ESERCIZIO
(ing.Silvano CAVALIERE)



per copia conforme all'originale

SEGRETERIA GENERALE

Il Funzionario Superiore

(FERRANTE Francesco)



AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO

VIA G. BATTISTI, 657 - TEL. 0991/514321 - 5 LINEE URBANE

Q. di protocollo
Risposta a Q.
Allegati Q.

RACCOMANDA A.R.

OGGETTO: Licitazione privata per la revisione parziale delle carroz-
zerie di n. 13 (trecenti) autobus urbani tipo INDUS sudati-
vi in tre lotti.
Prezzo a base di n. 13 (trecenti) autobus (ventiduemilioni) per
autobus.

In esecuzione della deliberazione n. 1 del 1984, si invita
codesta Spett.le Ditta a prendere parte alla licitazione privata per lo
appalto dei lavori di revisione parziale delle carrozzerie degli autobus
urbani in oggetto specificato e riportato nel capitolato tecnico allega-
to alla presente.
Codesta Ditta, per poter partecipare alla gara, deve fare pervenire
all'Azienda Municipalizzata Autotrasporti Pubblici - Via Cesare Battisti, 657 - Taranto - la pro-
pria offerta redatta su foglio bollato da L. 10.000.000 (diecimila), con
l'indicazione in cifre e in lettere del prezzo complessivo per ciascun
lotto a cui intende partecipare.

- Lotto n. 1 - n. 4 autobus tipo Indus;

numero aziendale: 279 - 282 - 283 - 284;

anno di costruzione: 1980.

- Lotto n. 2 - n. 4 autobus tipo Indus;

numero aziendale: 286 e 288;

anno di costruzione: 1980.

numero aziendale: 295 - anno di costruzione: 1982;

numero aziendale: 297 - anno di costruzione: 1984.

- Lotto n. 3 - n. 5 autobus tipo Indus

numero aziendale: 301 - 302 e 304; anno di costruzione

1984;

numero aziendale: 309 e 310; anno di costruzione 1985.



La offerta economica dovrà essere racchiusa in busta, sigillata con ceralacca su tutti i lembi di chiusura che a sua volta dovrà essere inserita in un plico chiuso e sigillato su tutti i lembi di chiusura unitamente ai seguenti documenti da inviare a pena di non ammissione alla gara:

- A) - modello GAP. 2/A compilato e sottoscritto nelle parti di competenza;
- B) - dichiarazione sottoscritta (in caso di Società; da tutti i Legali Rappresentanti; in caso di impresa individuale: dal Titolare) in data non anteriore a 20 (venti) giorni da quella dell'ultimo giorno utile per la presentazione dell'offerta, con la quale si attesti, sotto la propria responsabilità civile e penale, che nei confronti della impresa e nei loro confronti non sia stato adottato alcun provvedimento di cui alla Legge n. 646/82 e Leggi da essa richiamate e/o successive modificazioni e che si assumano l'impegno a rendere edotta l'A.M.A.T. di qualsiasi provvedimento che venisse adottato ai sensi della citata legge;
- C) - quietanza della Tesoreria Aziendale dell'Istituto Bancario del Monte dei Paschi di Siena - filiale di Taranto - comprovante il versamento della somma di L. 500.000.=(cinquecentomila) a titolo di cauzione provvisoria. La cauzione definitiva, per la ditta aggiudicataria sarà determinata successivamente nella misura del 5% dell'importo netto di ciascun lotto.

Prima del perfezionamento del contratto la ditta dovrà presentare ai sensi dell'art. 7 della legge 19/3/90 n. 55 certificato di residenza e di stato di famiglia in bollo, di data non anteriore a tre mesi, del Titolare o degli Amministratori muniti di rappresentanza.

L'aggiudicazione sarà effettuata per ciascun lotto con le modalità indicate dalla Legge n. 14 del 2/febbraio/1973, art. 1 - massimo ribasso.

L'aggiudicazione sarà, comunque, resa definitiva per esplicita approvazione della Commissione Amministratrice dell'A.M.A.T.-.

In caso di una sola offerta non si procederà ad alcuna aggiudicazione.

I lavori dovranno essere completati in 120 (centoventi) giorni naturali e consecutivi dalla data di consegna per i lotti formati da n. 4 (quattro) autobus e di 150 (centocinquanta) giorni naturali e consecutivi per quello composto da n. 5 (cinque) autobus.

I mezzi da revisionare verranno consegnati da parte dell'A.M.A.T. nella misura di n. 2 (due) unità per ciascun lotto con l'impegno di for-



nire i restanti mezzi a consegna avvenuta dei primi.

Il pagamento della fornitura avverrà a 90 (novanta) giorni data termine lavori riconsegna, per ciascun autobus, a seguito di collaudo positivo.

La stipulazione del contratto per ciascun lotto deve aver luogo entro 30 (trenta) giorni dalla data di aggiudicazione con la forma pubblica-amministrativa.

Qualora entro il termine stabilito la ditta aggiudicataria non provveda alla stipulazione del contratto, l'A.M.A.T. ha facoltà di dichiarare decaduta l'aggiudicazione, ovvero l'accettazione della offerta, disponendo l'incameramento del deposito provvisorio e la richiesta del risarcimento dei danni, in relazione all'affidamento ad altri dei lavori.

La ditta aggiudicataria è tenuta a versare per ciascun lotto, entro 5 (cinque) giorni dalla data di aggiudicazione, le spese di copia, carta bollata, i diritti di Segreteria nonché le spese di registrazione ai sensi dell'art. 55 del D.P.R. 26/10/72, n. 634 e a trasformare la cauzione provvisoria, prestata in accompagnamento dell'offerta in gara, in deposito definitivo nella misura del 5% (cinqueper cento) dei lavori.

I depositi cauzionali delle ditte non aggiudicatarie sono svincolati e restituiti al domicilio indicato nell'offerta, con lettera da affidare alla posta a cura dell'A.M.A.T.-.

Per chiarimenti e notizie l'Ufficio Tecnico di questa Azienda è a disposizione di codesta spett.le Ditta dalle ore 08.00 alle ore 12.00 di ogni giorno feriale.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE DI ESERCIZIO
(ing. Silvano CAVALIERE)

CAPITOLATO TECNICO

Il presente capitolato ha per oggetto:

1) - L'elencazione dei lavori da eseguire su ciascun autobus e le relative specifiche tecniche.

- smontaggio di tutti i finestrini e revisione degli stessi;
- distacco di tutte le lamiere;
- intervento con sostituzione di parti di piantoni e traversine corrose e comunque ovunque necessario secondo il giudizio insindacabile dei tecnici A.M.A.T. e le modalità di cui al punto 2);
- trattamento con antiruggine dei telai;
- smontaggio delle porte d'accesso e di uscita passeggeri;
- sostituzione degli scalini esistenti con costruzione e posa in opera dei nuovi realizzati con ferro da mm. 40 rivestiti con lamiera da mm. 1,5 già trattata con antiruggine;
- applicazione di plance nuove in alluminio striato agli scalini;
- rivestimento dell'Inbus con lamiere nuove, tirate a freddo già trattate con antiruggine e da mm 1,5 di spessore;
- trattamento delle parti interne delle lamiere con antirombo e degli interspazi con sigillanti;
- rimozione del pavimento (tappeto);
- sostituzione del pavimento non idoneo secondo l'insindacabile giudizio dei tecnici A.M.A.T. e le modalità di cui al successivo punto 2), con compensato marino di qualità 1° scelta e di spessore e caratteristiche uguali a quello già esistente;
- rivestimento del pavimento con tappeto a bolle grigie;
- sistemazione degli sportelli laterali di accesso alle parti meccaniche e dei paraurti;
- trattamento delle parti esterne delle lamiere con antiruggine e sottofondo con successiva verniciatura di tutto l'Inbus con vernici acriliche; il ciclo di verniciatura dovrà essere preventivamente comunicato ai Tecnici dell'A.M.A.T. e dovrà essere uguale a quello adoperato dal costruttore in occasione della fabbricazione del veicolo;
- intervento e riparazione dei tetti secondo il seguente ciclo di lavoro:
 - a) - raschiatura dello strato di vernice preesistente sull'imperiale, fino alla condizione di "lamiera nuda";
 - b) - spannellatura del rivestimento interno dell'imperiale;
 - c) - ripristino delle zone di corrosione, spazzolatura ed applicazione di prodotto zincante;
 - d) - sgrassatura della lamiera ed applicazione di fondo epossidico anticorrosivo;
 - e) - applicazione a pennello di due strati di smalto alluminio con spes-



sore complessivo di 100 microns;

- f) - applicazione di vernice bituminosa sulla parte interna e rimontaggio dei pannelli sottocielo;
- g) - assemblaggio di tutte le parti smontate; rimozione dei passaruote di tutti gli Inbus con applicazione sotto gli stessi del sigillante e successivo rimontaggio; eventuale sostituzione di quelli non idonei a giudizio insindacabile dei tecnici A.M.A.T. e secondo le modalità del successivo punto 2);
- h) - sistemazione dei bastoni di sostegno passeggeri;
- i) - sostituzione dei pannelli interni rotti con dei nuovi in bachelite da mm. 3 e dei pannelli del sottotetto ;
- l) - sostituzione di tutte le parti rotte e mancanti relative alla carrozzeria in modo tale da rendere l'autobus dopo l'intervento perfetto.

2) - Modalità dei collaudi.

Al fine di consentire ai tecnici dell'A.M.A.T. la valutazione ed il controllo dell'andamento del lavoro, la ditta aggiudicataria deve comunicare all'A.M.A.T. lo stato dei lavori nelle seguenti circostanze:

- dopo il distacco di tutte le lamiere e spannellature varie per il controllo dello stato dell'ossatura della carrozzeria, dell'imperiale e delle parti non in vista;
- dopo la riparazione delle parti corrose e la sostituzione di quelle cambiate;
- dopo la messa in opera delle lamiere e la riparazione dei pavimenti prima dell'incollaggio del tappeto;
- dopo la preparazione dei lamierati per la verniciatura;
- dopo la verniciatura ad autobus completo.

La ditta aggiudicataria non potrà procedere a successive lavorazioni senza il benestare dei tecnici dell'A.M.A.T. dopo le fasi di lavorazione così come sopra elencate.

3) - Termini di consegna.

I lavori dovranno essere completati in 120 (centoventi) giorni naturali e consecutivi dalla data di consegna per i lotti formati di n. 4 (quattro) unità e di 150 (centocinquanta) giorni naturali e consecutivi per quello composto da n. 5 (cinque) autobus.

4) - Penalità.

Qualora decorsi i termini di 120 (centoventi) giorni e 150 (centocinquanta) giorni naturali e consecutivi rispettivamente per i lotti di n. 4 (quattro) e di n. 5 (cinque) unità per ogni autobus non riconsegna



to entro i suddetti termini e per ogni giorno di ritardo verrà applicata una penalità di £. 25.000.=(venticinquemila) ad autobus/giorno.

- 5) - Il prezzo di aggiudicazione rimarrà fisso e invariabile non accettando l' A.M.A.T. alcuna contestazione in ordine allo stato dell'autobus.-





la presente copia, composta di n. 321 racciate, e conforme
all'originale esistente presso questo Ufficio.

Taranto, il 12 MAR. 1991

CAPO AREA
SEGRETARIA GENERALE
(Francesco FERRANTE)

