



A.M.A.T.

Azienda Municipalizzata Autotrasporti - Taranto

DELIBERAZIONE ORIGINALE DELLA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

OGGETTO

Presa atto graduatoria concorso pubblico per copertura posto Capo Area Movimento - Livello 1°.-

L'anno millenovecentonovant uno, il giorno 7 (sette)

del mese di AGOSTO, alle ore 17.00 in TARANTO e nella sede dell'Azienda;

si è riunita in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, la Commissione Amministratrice nelle persone dei Signori:

1. Francesco W. POGGI PRESIDENTE

MEMBRI EFFETTIVI

2. Vincenzo CHIARELLI 3. Arturo MASI (a.g.)

4. Giuseppe MASTROMARINO 5. Edoardo MURIANO

6. Giuseppe NARDELLI 7. Anselmo NEVOLI

MEMBRI SUPPLENTI

8. Armando MASSAFRA (con diritto a voto) 9. Francesco ZUCARO (a.g.)

Assiste il Direttore dell'Azienda Dott. Ing. Silvano CAVALIERE

Svolge le funzioni di Segretario della Commissione il Sig. Francesco FERRANTE

Il Presidente constatato il numero legale degli intervenuti dichiara aperta la seduta.

LA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

- **PREMESSO** che con deliberazione n.326 del 21/10/1989, ratificata dalla Giunta Municipale il 30/11/89, fu deciso di indire concorso pubblico per l'as-

- sunzione di n.1 (uno) Capo Area Movimento - Livello 1°;
- CHE la Commissione giudicatrice preposta di cui alla delibera n.286 del 22/11/1990 e successive modificazioni, ha proceduto all'espletamento delle prove concorsuali;
 - CHE a conclusione delle prove la medesima Commissione giudicatrice ha proceduto alla formulazione della graduatoria di merito;
 - CHE il Presidente della Commissione giudicatrice in data 1°/8/1991 ha inoltrato alla Commissione Amministratrice la graduatoria innanzi accennata;
 - VISTO l'art.4 del bando di concorso che prevede la presa d'atto della graduatoria da parte della Commissione Amministratrice;
 - RITENUTO dover prendere atto della graduatoria presentata;
 - VERIFICATO che il bilancio di previsione economico-finanziario per l'esercizio 1991, regolarmente approvato dal Consiglio Comunale con proprio provvedimento n.57 del 30/1/1991, prevede nell'allegata tabella numerica del personale, l'assunzione del Capo area Movimento;
 - A VOTI unanimi e col voto consultivo favorevole del Direttore di Esercizio

D E L I B E R A

- di prendere atto della graduatoria inviata dal Presidente della Commissione Giudicatrice in data 1/8/1991 che allegata al presente provvedimento ne fa parte integrante;
- di autorizzare la Direzione di Esercizio a procedere all'assunzione del Capo area Movimento vincitore del concorso, ing. Orazio SETTE, nato a Laterza il 18/01/1963 e residente a Martina Franca alla Via P. Nardelli n.13.

Visto:

Il Presidente


Il Segretario


Comunicata all'Amministrazione Comunale il 12/agosto/1991

Ratificata dalla Giunta Municipale nella seduta del

Resa esecutiva il 17/settembre/1991 dalla Sez. di Controllo della Regione Puglia di

Taranto, con atto prot. n.8633.-

Il Direttore
CARO AREA
SECRETARIA GENERALE
Francesco FERRANTE

RACCOMANDATA

REGIONE PUGLIA

SEZIONE PROVINCIALE DECENTRATA DI CONTROLLO
SUGLI ATTI DEGLI ENTI LOCALI DI TARANTO

Prot. N. 8251 Allegati

74100 Taranto, 28-8-91

Risposta al foglio N. del

AMAT - TARANTO
29.08.91 006376
SEGRETERIA GENERALE

L. ~~SINDACO~~ PRESIDENTE

di

AMAT

OGGETTO: Richiesta deliberazione c.a. n. 151, 154/191.

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 23 della L.R.

4/5/1985, n. 25, si prega voler trasmettere in duplice copia

la deliberazione in oggetto indicata, richieste nelle
sedute del 28-8-91.

IL PRESIDENTE

Prof. Avv. Domenico RANA



Trasmesso
31/9/1991
[Signature]



AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO
VIA C. BATTISTI, 657-TEL. (099) 791451 (N° 5 LINEE URBANE)

74100 Taranto, 3/settembre/1991

N. di protocollo 1287/91 Rip. _____
Risposta a N. _____ del _____
Allegati N. _____

Spett/le REGIONE PUGLIA
Sezione Provinciale Decentrata
di Controllo sugli Atti degli
Enti Locali
Via De Cesare, 102

RACCOMANDATA A MANO

T A R A N T O

OGGETTO : Invio deliberazioni richieste.

A seguito della Vs/ nota del 28/agosto/1991 - prot. n.8251
-, ai sensi dell'art. 23 della Legge Regionale 4/5/1985, n. 25,
trasmettiamo in duplice copia le deliberazioni richieste.

Distinti saluti.

REPARTO AMMINISTRAZIONE
IL DIRIGENTE
(dr. Cassino CARRIERI)

- Del. nn. 151 - 154. -
=====





AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO
VIA C. BATTISTI, 657-TEL. (099) 791451 (N° 5 LINEE URBANE)

74100 Taranto, 12/agosto/1991

N. di protocollo 8261/91 Rip.

Risposta a N. del

Allegati N.

Spett./le REGIONE PUGLIA
Sezione Provinciale Decentrata
di Controllo sugli Atti degli
Enti Locali
Via De Cesare, 102

RACCOMANDATA A MANOT A R A N T OOGGETTO : Trasmissione oggetto deliberazioni.

Trasmettiamo oggetto delle sottoelencate deliberazioni assunte dalla Commissione Amministratrice di questa Azienda nella seduta del 8/agosto/1991:

- Del. n.151 - "Preso atto sentenza POZZESSERE Pasquale c/AMAT - Approvazione atto di transazione".
- Del. n.158 - "Ricorso al TAR, Sezione di Lecce, sig. Francesco PRESICCI partecipante al concorso per copertura posti conducenti di linea. Resistenza. Mandato per la difesa dell'AMAT all'avv. Giuseppe SIGNORE".
- Del. n.154 - "Preso atto graduatoria concorso pubblico per copertura posto Capo Area Movimento - Livello I°".
- Del. n.155 - "Compenso Commissione giudicatrice preposta all'espletamento del concorso per la copertura del posto di Capo Area Movimento - Livello I°".
- Del. n.156 - "Appalto concorso per l'acquisto di n.13 autobus urbani del tipo lungo con permuta di n.13 autobus usati dell'Azienda. Approvazione Capitolato Generale Federtrasporti e lettera invito a gara - Pubblicazione avviso gara".
- Del. n.157 - "Integrazione canoni di manutenzione hardware con la UNISYS SpA".
- Del. n.158 - "Rimborso al Cassiere interno della somma di £.3.086.966.= per spese economali".
- Del. n.159 - "Approvazione verbali di aggiudicazione per il servizio di pulizia autobus e locali dell'AMAT".
- Del. n.160 - "Nomina professionista per il collaudo statico dei locali spogliatoio realizzati all'interno del Deposito AMAT".

Distinti saluti.

CAPO AREA
SEGRETARIA GENERALE
(Francesco FERRANTE)





AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO
VIA C. BATTISTI, 657 - TEL. (099) 701451 (N. 5 LINEE URBANE)

74100 Taranto, 12/agosto/1991

N. di protocollo 1239/91 Rif. _____
Risposta a N. _____ del _____
Allegati N. _____

All'Assessore all'Annona e PP.UU.
del Comune di Taranto
Delegato ai rapporti con
l'A. M. A. T.
Piazzale BESTAT

RACCOMANDATA A MANO

T A R A N T O

OGGETTO: Trasmissione deliberazioni.

Per i fini di cui al comma 4) dell'art. 2 del T.U. 1925 si trasmettono, in triplice copia, le sottoindicate deliberazioni assunte dalla Commissione Amministratrice di questa Azienda nella seduta del 7/agosto/1991:

Tali deliberazioni non sono soggette ad approvazione e/o presa d'atto di alcun Organo comunale ai sensi del combinato disposto dell'art.16 T.U. e art. 72 DPR n.902/1986:

- Del. n.151 - "Presa atto sentenza POZZESSERE Pasquale c/AMAT - Approvazione atto di transazione".
- Del. n.153 - "Ricorso al TAR - Sezione di Lecce -sig. Francesco PRESICCI partecipante al concorso per copertura posti conducenti di linea. Resistenza. Mandato per la difesa dell'AMAT all'avv. Giuseppe SIGNORE".
- Del. n.154 - "Presa atto graduatoria concorso pubblico per copertura posto Capo Area Movimento - Livello I°".
- Del. n.155 - "Compenso Commissione giudicatrice preposta all'espletamento del concorso per la copertura del posto di Capo Area Movimento - Livello I°".
- Del. n.156 - "Appalto concorso per l'acquisto di n.13 autobus urbani del tipo lungo con permuta di n.13 autobus usati dell'Azienda. Approvazione Capitolato Generale Federtrasporti e lettera invito a gara - Pubblicazione avviso gara".
- Del. n.157 - "Integrazione canoni di manutenzione hardware con la UNISYS SpA".
- Del. n.158 - "Rimborso al Cassiere interno della somma di £.3.086.966.= per spese economali".
- Del. n.159 - "Approvazione verbali di aggiudicazione per il servizio di pulizia autobus e locali dell'AMAT".
- Del. n.160 - "Nomina professionista per il collaudo statico dei locali soppalcati realizzati all'interno del Deposito AMAT".

Distinti saluti.

CAPO AREA
SEGRETERIA GENERALE
(Francesco FERRANTE)

P.S.: Non si è ritenuto allegare il Capitolato Generale FEDERTRASPORTI alla delibera n.156/91 perché analogo a quello di cui al provvedimento deliberativo n.65 del 14/3/91.



A-2-
12/08/91

AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO

74100 Taranto,

VIA C. BATTISTI, 657 - TEL. (099) 791451 (N. 5 LINEE URBANE)

N. di protocollo..... Rif.....

Risposta a N..... del.....

Allegati N.....

VERBALE DI RIUNIONE N.8

Oggi 12 luglio 1991 alle ore 9,00 come da autoconvocazione del 17/6/1991, si é riunita nei locali della Presidenza la Commissione Giudicatrice preposta al concorso pubblico per la copertura di un posto di " Capo Area Movimento " livello 1° in prova.

Risultano presenti i Sigg.:

ing. Luigi	PIGNATELLI	Presidente
" Silvano	CAVALIERE	Componente
" Giovanni	SEMERARO	"
" Antonino	CIMINO	"
Dr. Pasquale	MASSIMANO	"
p.i. Giuseppe	MESTO	"
p.i. Cosimo	IRPINIA	"
Sig. Lucio	DE VITA	Rappr. Sind. CISAL senza diritto a voto;
" Giancarlo	FAZZIO	Rappr. Sind. CONF. S.A.L. senza diritto a voto;
" Giovanni	ALBANO	che svolge le funzioni di segretario.

Risultano assenti i tre rappresentanti le OO.SS. CGIL-CISL-UIL senza diritto a voto, nonostante l'invio della comunicazione di convocazione scritta.

La riunione é stata indetta per procedere agli esami orali, quindi la Commissione alle ore 9,20 chiama il candidato per iniziare l'interrogazione; dopo aver accertato le generalità del candidato nella persona del Sig. SETTE ing. Orazio, passa alle domande che sono:

- 1^)- L'aderenza;
- 2^)- I costi dei trasporti-Costi variabili-Costo convenzionale;
- 3^)- Ottimizzazione della organizzazione di una linea;
- 4^)- Turnazione di lavoro per un servizio di linea;
- 5^)- Che motori termici vengono usati per il trasporto urbano;
- 6^)- Trazione motori elettrici nei trasporti urbani-Lo spunto.

La Commissione giudicatrice dopo aver udite le risposte date dal candidato sugli argomenti trattati, termina gli esami orali alle ore 10,20.

Si passa, quindi, all'assegnazione del voto che all'unanimità risulta 8(otto).

[Handwritten signatures and initials at the bottom of the page, including "1. Mont" and various initials.]

La Commissione procede alla determinazione del voto finale, quindi, a norma dell'art.3 del bando di concorso, al candidato viene assegnato il seguente punteggio :

1^ prova scritta	voto 6,50
2^ prova scritta	voto 7,50
	14,00

Dei due voti delle prove scritte viene fatta la media che é pari a 7,00, quindi, viene sommato il voto della prova orale, per cui si ha un totale di punti 15,00 a questo punteggio viene aggiunto quello dei titoli che é pari a 2,50 per un totale complessivo di: $15,00 + 2,50 = 17,50$.

La Commissione constatato il punteggio finale raggiunto dal candidato lo dichiara vincitore del concorso.

I lavori terminano alle ore 11,00 dello stesso giorno dal che si redige il presente verbale.

Letto, confermato e sottoscritto.

I COMPONENTI

IL PRESIDENTE

Marino Poggi

[Signature]

[Signature]
[Signature]
[Signature]
[Signature]

IL SEGRETARIO

[Signature]

[Signature]
[Signature]
[Signature]



AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO

Taranto,

Via C. Battisti, 657 - Tel. (099) 791451 (n. 5 linee urbane)
Telefax (099) 794247 - Codice Fiscale n. 00146330733

N. di protocollo Rip.

Risposta a N. del

Allegati N.

VERBALE DI RIUNIONE N.7

Oggi 17 giugno 1991 alle ore 10,00 si é riunita, a seguito di autoconvocazione del giorno 11/6/1991, la Commissione giudicatrice preposta al concorso pubblico per un posto di "Capo Area Movimento " livello 1° in prova.

Risultano presenti i Sigg.:

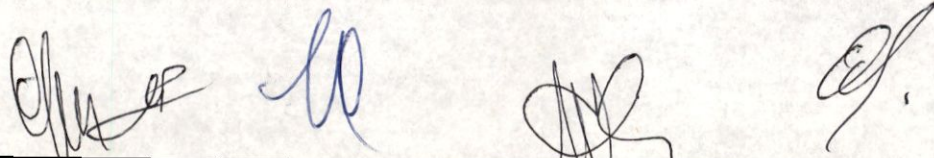
ing. Luigi	PIGNATELLI	Presidente
" Silvano	CAVALIERE	Componente
" Giovanni	SEMERARO	"
" Antonino	CIMINO	"
Dr. Pasquale	MASSIMANO	"
p.i. Giuseppe	MESTO	"
p.i. Cosimo	IRPINIA	"
Sig. Lucio	DE VITA	Rappr. Sind. CISAL senza diritto a voto;
" Giancarlo	FAZZIO	Rappr. Sind. CONFISAL senza diritto a voto;
" Giovanni	ALBANO	che svolge le funzioni di segretario.

Risultano assenti i rappresentanti le organizzazioni sindacali della CGIL-CISL-UIL senza diritto a voto.

La riunione di Commissione é stata indetta per procedere alla correzione delle due prove scritte effettuate nei giorni 10 e 11 giugno 1991.

Inizia la riunione con la lettura dei verbali n.5 e 6 relativi alle riunioni dei giorni 10 e 11 u.s. gli stessi verbali vengono sottoscritti da tutti i componenti la Commissione giudicatrice, quindi, il Presidente passa ad aprire la busta gialla grande contrassegnata con la dicitura I° prova scritta, contenente l'elaborato e la busta gialla piccola con le generalità del candidato; dopo la lettura della traccia n.1, scelta dal candidato, si procede alla correzione dell'elaborato, dopodiché la Commissione alla unanimità assegna al punteggio di 6,50(sei virgola cinquanta)/10.

Il voto viene trascritto sul frontespizio del compito e siglato dal Presidente che all'istante apre la busta gialla piccola dove é riportato il nome del candidato, quindi, il tutto viene nuovamente imbustato nella busta gialla grande e data in consegna al segretario per la custodia.

 ./.

La Commissione, quindi, passa alla correzione del compito relativo alla 2^ prova scritta.

Il Presidente, usando la stessa procedura per la prima prova scritta, apre la busta gialla grande, estrae gli elaborati e la busta gialla piccola, quindi, si passa alla correzione dell'elaborato; la Commissione dopo aver verificato i dati, riportati dal candidato, del compito, all'unanimità assegna il punteggio di 7,50 (settevirgolacinquanta)/10.

Trascritto il voto sull'elaborato, viene siglato dal Presidente, dopodiché si apre la busta gialla piccola nella quale sono riportate le generalità del candidato che risultano identiche a quelle della prima prova scritta, cioè SETTE Orazio.

Terminate le suddette operazioni, il tutto viene di nuovo imbustato nella busta gialla grande, quindi, dato in consegna alla custodia del segretario della Commissione.

La Commissione, visto l'art.3 del bando di concorso ammette il candidato alla prova orale che, all'unanimità, stabilisce di effettuarla il giorno 12/luglio/1991 alle ore 9,00 nei locali della Direzione, quindi, da mandato al segretario di convocare il candidato per tale data tramite raccomandata a.r. da spedire subito.

La riunione termina alle ore 12,15 dello stesso giorno dal
che si redige il presente verbale; la Commissione si autoconvoca
per il giorno 12 luglio 1991 alle ore 9,00 nei locali dell'AMAT.
Letto, confermato e sottoscritto.

I COMPONENTI

~~IL PRESIDENTE~~

IL SEGRETARIO

[illegible]



AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO

Via C. Battisti, 657 - Tel. (099) 791451 (n. 5 linee urbane)
Telefax (099) 794247 - Codice Fiscale n. 00146330733

Taranto,

N. di protocollo Rip.

Risposta a N. del

Allegati N.

VERBALE DI RIUNIONE N.6

Oggi 11 giugno 1991 alle ore 8,00 a seguito di autoconvocazione del giorno prima 10/06/1991, si é riunita la Commissione giudicatrice preposta al concorso pubblico per un posto di " Capo Area Movimento " livello 1° in prova.

Sono presenti i Sigg.

ing. Luigi	PIGNATELLI	Presidente
" Silvano	CAVALIERE	Componente
" Giovanni	SEMERARO	"
" Antonino	CIMINO	"
Dr. Pasquale	MASSIMANO	"
p.i. Giuseppe	MESTO	"
p.i. Cosimo	IRPINIA	"
Sig. Lucio	DE VITA	Rappr. Sind. CISAL senza diritto a voto;
" Giancarlo	FAZZIO	Rappr. Sind. CONFISAL senza diritto a voto;
" Giovanni	ALBANO	con funzioni di segretario.

Risultano assenti i rappresentanti sindacali della CGIL - CISL-UIL senza diritto a voto.

La Commissione si é riunita per procedere alla 2^ prova scritta, quindi, decide di approntare n.3 temi su argomenti relativi ai punti g) e h) del bando di concorso e che si allegano al presente verbale come parte integrante; si procede nei lavori, quindi, viene introdotto il candidato unico, e, dopo l'accertamento delle generalità, gli vengono sottoposte le tre tracce numerate dall'1 al 3, il candidato dopo aver preso visione sceglie la traccia contrassegnata con il numero 2.

Il Presidente consegna al candidato n.5 fogli timbrati e siglati dallo stesso Presidente allo spigolo in alto a destra, quindi, comunica al candidato che il tempo assegnato per lo svolgimento della prova é di cinque ore; in candidato inizia la prova alle ore 8,45 per cui dovrà consegnare l'elaborato entro le ore 13,45.

Durante lo svolgimento della prova, il candidato, su sua richiesta, viene autorizzata la consultazione del Manuale dell'ingegnere e l'uso della calcolatrice.

AR [Signature] [Signature] [Signature] [Signature] [Signature] [Signature]

Alle ore 11,55 il candidato consegna l'elaborato che viene inserito in una busta gialla grande insieme alla busta piccola gialla contenente il nome del candidato; il tutto viene sigillato, timbrato alle giunture e siglato sia dal Presidente che da alcuni Commissari; sul retro della busta il Presidente scrive a quale prova si riferisce, quindi, data in custodia riservata al segretario.

La Commissione termina i lavori alle ore 12,15 dello stesso giorno, quindi, si autoconvoca per il giorno 17 c.m. alle ore 10,00 negli stessi locali, per procedere alla correzione degli elaborati dal che si redige il presente verbale. Letto, confermato e sottoscritto.

I COMPONENTI

IL PRESIDENTE

[Handwritten signatures of the commission members]

[Handwritten signature of the President]

[Handwritten signature of the Secretary]

IL SEGRETARIO

[Handwritten signature of the Secretary]

Allegati n.3 tracce.

TRACCIA N.2

Un autobus destinato al trasporto di persone in ambito urbano abbia le seguenti caratteristiche:

- peso in ordine di marcia : 9500 kg.
 - numero di posti complessivamente offerti :110
 - coefficiente di resistenza all'avanzamento nell'aria $K= 8 \text{ mq.}$
- Il candidato proceda al dimensionamento di massima del motore necessario per una velocità massima di 65 Km/h e disegni uno schizzo del complessivo biella-manovella.

Eventuali parametri occorrenti per lo svolgimento del tema dovranno essere assunti dal candidato secondo criteri che dovrà giustificare.

Tema n° 1

Sono dati due centri "A" e "B", distanti fra loro 7 km.

Si vuole istituire fra essi un servizio di autobus.

Si ipotizzano le seguenti caratteristiche,

- per il servizio

velocità commerciale = 18 km/h

capacità del singolo veicolo = 10 posti

coefficiente medio di occupaz. = 0,6

per le domande:

viaggiatori = 760 nel verso più carico,
nella fascia oraria di punta (6,30 ÷ 8,30)

Si chiede di determinare la consistenza
del parco autobus necessario per soddisfare
le domande ipotizzate;

- di stilare il programma di esercizio
di marcia

- indicare il tempo medio di attesa
alle fermate.

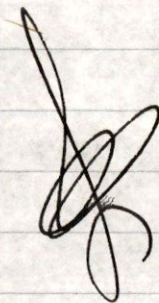
Tema n° 2

Un autobus destinato al trasporto di persone in ambito urbano abbia le seguenti caratteristiche:

- peso in ordine di marcia: 9500 kg
- numero di posti complessivamente offerti: 110
- coefficiente di resistenza all'avanzamento nell'aria $K = 0,05$
- sezione massima trasversale $S = 8 \text{ mq}$

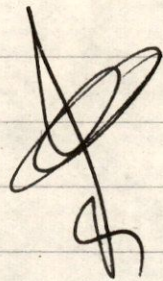
Il candidato proceda al dimensionamento di massima del motore necessario per una velocità massima di 65 km/h e disegni uno schizzo del complessivo biella-manovella.

Eventuali parametri occorrenti per lo svolgimento del tema dovranno essere assunti dal candidato secondo criteri che dovrà giustificare.



Tema n° 3

Il Candidato ci parli delle norme principali di sicurezza e di igiene da adottare in un'azienda di trasporti, facendo riferimento ai settori che la compongono -

A stylized handwritten signature in black ink, consisting of a large, loopy initial 'S' or 'A' followed by a smaller, more compact character.



AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO

Taranto,

Via C. Battisti, 657 - Tel. (099) 791451 (n. 5 linee urbane)
Telefax (099) 794247 - Codice Fiscale n. 00146330733

N. di protocollo Rip.

Risposta a N. del

Allegati N.

VERBALE DI RIUNIONE N.5

Oggi 10 giugno 1991 alle ore 8,00 a seguito di autoconvocazione per i componenti presenti alla precedente riunione del 3/ giugno/1991, mentre per i tre rappresentanti sindacali della CGIL CISL-UIL, risultati assenti, a seguito di convocazione scritta, si é riunita la Commissione giudicatrice preposta al concorso pubblico per un posto di "Capo Area Movimento" livello 1° in prova.

Sono presenti:

ing. Luigi	PIGNATELLI	Presidente
" Silvano	CAVALIERE	Componente
" Giovanni	SEMERARO	"
" Antonino	CIMINO	"
Dr. Pasquale	MASSIMANO	"
p.i. Giuseppe	MESTO	"
p.i. Cosimo	IRPINIA	"
Sig. Lucio	DE VITA	Rappr. Sind. CISAL senza diritto a voto;
" Giancarlo	FAZZIO	Rappr. Sind. CONFESAL senza diritto a voto;
" Giovanni	ALBANO	con le funzioni di segretario.

Risultano assenti i rappresentanti sindacali della CGIL-CISL-UIL senza diritto a voto.

La Commissione inizia i lavori, quindi, decide all'unanimità di elaborare n.3 tracce inerenti ai punti a) e b) degli argomenti riportati sul bando di concorso per la prima prova scritta e che si allegano al presente verbale quale parte integrante; si procede, quindi, all'appello dei candidati, risulta presente solo un candidato che alla verifica delle generalità corrisponde al Sig. SETTE ing. Orazio nato a Laterza il 18/01/1963 e residente a Martina Franca alla Via P. Nardelli n.13, il riconoscimento viene rilevato dalla patente di guida rilasciata dalla Prefettura di Taranto il 22/6/1981 N.TA 2094926K di Cat.B.

Dopo la predetta operazione, la Commissione propone al candidato la scelta di una delle tre tracce predisposte, quindi, il candidato dopo aver preso visione, sceglie la traccia n.1 che si riporta di seguito.

[Handwritten signatures and initials at the bottom of the page]

TRACCIA N.1

Il candidato fissati congrui valori per i parametri di resistenza al moto, dimensioni caratteristiche del mezzo gommato, pendenza trasversale della corsia, individui la velocità critica del veicolo in curva e determini gli effetti di uno sforzo frenante che intervenga a metà curva.

Vengono fissate le seguenti caratteristiche:

- peso complessivo a carico del mezzo : Tonn.9,00
- distanza tra gli assi : ml. 7,80
- raggio di curvatura : ml. 150

*

*

*

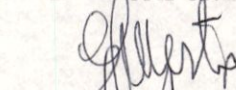
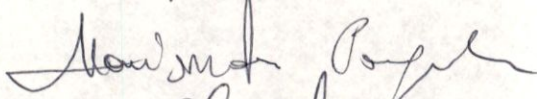
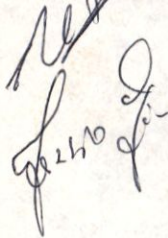
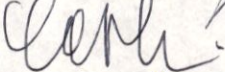
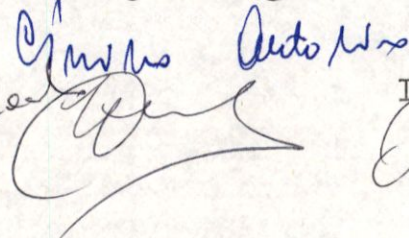
Il Presidente, dopo la timbratura dei fogli da consegnare al candidato per lo svolgimento della prova, appone la propria sigla al bordo degli stessi; la stessa sigla viene messa sui foglietti delle tre tracce, quindi, vengono consegnati al candidato n.5 fogli, il Presidente comunica al candidato che il tempo per lo svolgimento della prova é fissato in cinque ore, pertanto avendo iniziato alle ore 9,00 dovrà consegnare l'elaborato entro le ore 14,00.

Alle ore 12,04 il candidato consegna l'elaborato che viene inserito in una busta gialla grande congiuntamente alla busta gialla piccola contenente le generalità del candidato; il tutto viene sigillato, timbrato alle giunture e siglato sia dal Presidente che da alcuni Commissari e, quindi, data in custodia al segretario.

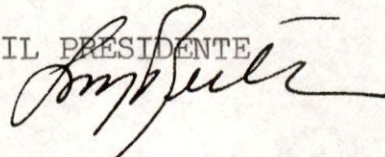
La Commissione termina i lavori alle ore 12,20 dello stesso giorno, quindi, si autoconvoca per il giorno dopo martedì 11/giugno/1991 alle ore 8,00 per procedere alla 2^ prova scritta dal che si redige il presente verbale.

Letto, confermato e sottoscritto.

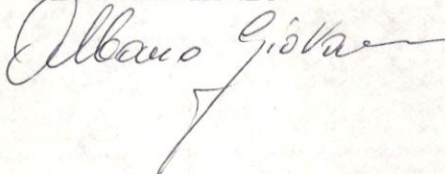
I COMPONENTI

IL PRESIDENTE



IL SEGRETARIO



Allegate n.3 tracce.

1

10

Le candidate finali: congrui valori per i parametri di resistenza al moto, dimensioni ~~di~~ caratteristiche del mezzo gommato, pendenza trasversale della corsa, individuare la velocità critica del veicolo in curva e determinarsi gli effetti di uno sforzo frenante che interviene a metà curva.

Vengono fissate le seguenti caratteristiche:

- peso complessivo a carico del mezzo: Tonn 9,00
- distanza tra gli assi: ml. 7,80,
- raggio di curvatura: ml. 150

Longiotti



CISPEL

Confederazione
Italiana
Servizi
Pubblici
Enti
Locali

segue ②

[Handwritten signature]

247

21×10^7

231

24×11

212

27×11

192

30×11

169

33×11

144

36×11

117

39×11

88

42×11

57

45×11

24

48×11

L'ipotesi, invece, che il coefficiente
d'utilizzazione sia $= 1$
($\text{viepp} \times \text{km} = \text{porti} \times \text{km}$) -



CISPEL

Confederazione
Italiana
Servizi
Pubblici
Enti
Locali

[Handwritten signature]

②

Determinare l'entità delle sovvenzioni che un'azienda di trasporto pubblico deve chiedere per stabilire l'equilibrio fra entrate ed uscite al costo marginale.

L'ipotesi per l'azienda è seguente:
costi:

- cost. f.m. = 15 miliardi./anno

- cost. variabili = 30 £ / posto x km

L'azienda inoltre ha seguenti caratteristiche delle domande:

TARIFFA

£/viagg x km

298

296

290

283

273

261

DOMANDA

(v.agg x km)

3×10^7

6×10^7

9×10^7

12×10^7

~~15~~ 18×10^7

18×10^7

TEMA N. 3 (TECNICA DELLA CIRCOLAZIONE)

Si debba proporzionare la corsia di accumulo per i veicoli in svolta a sinistra, partendo da una dei tassi di approccio e un'intersezione non semaforizzata.

Si sa che:

- la frequenza media di arrivo dei veicoli appartenenti alla corrente di svolta a sinistra è di un veicolo al minuto;
- il tempo medio di attesa dell'intervallo utile per l'attraversamento, per i veicoli in svolta a sinistra, è di 35 sec;
- la lunghezza media dei veicoli è pari a 5 m;
- l'accelerazione media dei veicoli è pari a m/sec^2 ;
- la lunghezza della traiettoria di svolta a sinistra da percorrere nell'area d'incrocio è pari a 10 m.

Si ipotizzi che arrivi e attraversamenti si susseguano con legge probabilistica poissoniana.

Si determini:

- 1) - la lunghezza da assegnare alla corsia di accumulo, volendo garantire l'accumulo dei veicoli nel 90% dei casi possibili;
- 2) - il numero medio di veicoli presenti in corsia;
- 3) - il tempo medio di attesa, prima di effettuare l'attraversamento.

SVOLGIMENTO



AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO

74100 Taranto,

VIA C. BATTISTI, 657 - TEL. (099) 791451 (N. 5 LINEE URBANE)

N. di protocollo..... Rif.....

Risposta a N..... del.....

Allegati N.....

VERBALE DI RIUNIONE N.4

Oggi 3 giugno 1991, alle ore 16,00 si é riunita, a seguito di autoconvocazione del 17/5/91, la Commissione giudicatrice preposta al concorso pubblico per la copertura di un posto di "Capo Area Movimento", in prova livello 1°.-

Sono presenti:

ing. Luigi	PIGNATELLI	Presidente
" Silvano	CAVALIERE	Componente
" Giovanni	SEMERARO	"
" Antonino	CIMINO	"
Dr. Pasquale	MASSIMANO	"
p.i. Giuseppe	MESTO	"
p.i. Cosimo	IRPINIA	"
Sig. Lucio	DE VITA	Rapresentante CISAL senza diritto a voto;
" Giancarlo	FAZZIO	Rappresentante CONFISAL senza diritto a voto.

Risultano assenti i rappresentanti le tre organizzazioni sindacali della CGIL-CISL-UIL, senza diritto a voto.

La riunione ha inizio con la lettura del verbale n.3 relativo alla seduta del 17/5/91, lo stesso viene sottoscritto da tutti i componenti la Commissione giudicatrice presenti.

La Commissione, visto l'art.3 del bando di concorso, decide la ripartizione dei punteggi da attribuire ai titoli di cui ai punti 1)-2)-3) del precitato art.3), quindi, per quanto previsto al punto 1) suddivide i quattro punti massimi attribuibili così di seguito: lettera a) risultato esame finale di laurea sino ad un massimo di 2 punti - da 94 a 110 - 0,1 punto/punto
- 0,3 punti/lode.

Lettera b) altri titoli accademici e professionali: per
-altre lauree 0,5 punti/cadauna;
-vittoria in pubblici concorsi in funzioni direttive attinenti il posto messo a concorso 0,5 punti/cadauna;
-pubblicazioni su materie attinenti il programma di esame, fino ad un massimo di punti 0,5; 0,25 punti/cadauna;
-altri titoli $\leq$ 0,5 punti.

De Vito
De Vito
De Vito

De Vito

De Vito

.1.

De Vito

Per quanto concerne il punto 2) la Commissione suddivide i cinque punti massimi attribuibili come di seguito:

- servizio prestato in mansioni direttive in Aziende di trasporto pubbliche massimo 1 punto/anno;
- servizio prestato in mansioni direttive in Aziende oienti diversi massimo 0,5 punti/anno fino ad un massimo di 3 punti.

Per il punto 3) riguardante altre esperienze professionali per un massimo attribuibile di 1 punto ha stabilito di assegnare 0,5 punti/progetto.

La Commissione passa ad esaminare i titoli presentati dai candidati per l'assegnazione dei punteggi come sopra fissati, quindi prende in esame la documentazione riferita ai candidati :

- SALVATORE Giovanni: voto di laurea 110/110 e lode ; punti 2
altri titoli 0,2 + 0,2 = punti 0,4 (corsi postlaurea CSEI)
TOTALE PUNTI 2,4
- DURANTE Alberto : voto di laurea 93/110 ; punti 0
TOTALE PUNTI 0
- SETTE Orazio : voto di laurea 100/100 e lode; punti 2
pubblicazioni 0,25+0,25 =punti 0,50
TOTALE PUNTI 2,5
- FERRARO Lorenzo : voto di laurea 102/110 ; punti 0,9
TOTALE PUNTI 0,9.-

La Commissione stabilisce inoltre i criteri per lo svolgimento delle prove scritte che avranno luogo nei giorni 10 e 11 giugno 1991 con inizio alle ore 8,30.

La 1^ prova scritta verterà sugli argomenti di cui ai punti a) e b) del bando di concorso.

La 2^ prova scritta verterà sugli argomenti di cui ai punti g) e h) del bando di concorso.

La Commissione concorda all'unanimità di formulare tre tracce per ogni prova, dalle quali i candidati dovranno sceglierne una; il tempo per lo svolgimento dell'elaborato viene fissato in cinque ore per ogni prova.

Terminati i lavori, la Commissione si autoconvoca per il giorno 10/6/1991, alle ore 8,00.-

La riunione termina alle ore 17,30 dello stesso giorno dal che si redige il presente verbale.

Letto, confermato, e sottoscritto.

I COMPONENTI

IL PRESIDENTE

[Handwritten signatures of the committee members]

[Handwritten signature of the President]

IL SEGRETARIO

[Handwritten signature of the Secretary]

AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO

74100 Taranto,

VIA C. BATTISTI, 657 - TEL. (099) 791451 (N. 5 LINEE URBANE)

N. di protocollo Rif.

Risposta a N. del

Allegati N.

VERBALE DI RIUNIONE N.3

Oggi 17 maggio 1991, alle ore 16,00 si é riunita, a seguito di convocazione con lettera raccomandata a.r. a tutti i componenti, la Commissione giudicatrice preposta al concorso pubblico per un posto di "Capo Area Movimento" livello 1°.

La riunione si é tenuta congiuntamente alle due Commissioni giudicatrici relative ai concorsi pubblici per un posto di "Capo Area Personale" e per un posto di "Capo Area Amministrazione e Contabilità".

La riunione congiunta é stata necessaria per stabilire a quale concorso facevano riferimento otto raccomandate sprovviste della dicitura di partecipazione.

Prima di dare inizio alla suddetta operazione, il Presidente procede alla verifica della presenza dei componenti le tre Commissioni; risulta assente il Sig. MANCO Enzo, componente della Commissione per "Capo Area Personale"; all'istante il Presidente dà lettura della lettera di dimissioni dalla predetta Commissione concorso inviata dal Sig. MANCO.

Risultano inoltre assenti, senza giustificato motivo, i rappresentanti le OO.SS.-CGIL-CISL-UIL, senza diritto a voto.

Si procede quindi, all'apertura delle buste per conoscere soltanto a quale concorso dovranno essere assegnate, mentre per quelle senza mittente, rilevare le generalità per l'invio dell'invito di partecipazione alle prove; a seguito di tale operazione, le domande degli aspiranti candidati risultano così suddivise:

- Concorso Capo Area Movimenton.4 domande;
 - Concorso Capo Area Amministr/ve e Contabilità n.8 domande;
 - Concorso Capo Area Personale.....n.23 domande;
- per un totale di n.35 domande pervenute.

Terminata la riunione congiunta, si passa, seduta stante, all'insediamento e quindi, al proseguo dei lavori della Commissione giudicatrice relativa al concorso per "Capo Area Movimento".

./. .

Risultano presente tutti i componenti la Commissione all'infuori dei tre rappresentanti sindacali della CGIL-CISL-UIL, senza diritto a voto.

La Commissione all'unanimità decide di aprire le buste per verificare il possesso, da parte dei candidati, dei requisiti richiesti dal bando per l'ammissione al concorso.

Dopo aver esaminato le domande con i relativi documenti allegati, La Commissione giudicatrice ammette al concorso i quattro candidati sottoelencati:

ing. Alberto DURANTE nato a Taranto il 10/03/1956;
 " Giovanni SALVATORE nato a Taranto il 05/12/1960;
 " Orazio SETTE nato a Laterza il 18/01/1963;
 " Lorenzo FERRARO nato a Taranto il 08/10/1957.-

La Commissione decide di far svolgere le due prove scritte previste dal bando nei giorni 10 e 11 giugno p.v., quindi, di inviare ai candidati la comunicazione raccomandata-espresso con l'invito di presentarsi nella sede della Direzione alle ore 8,30 dei suddetti giorni.

Terminate le procedure di cui sopra, la Commissione decide di autoconvocarsi per il giorno 3 giugno p.v. alle ore 16,00 per il proseguo dei lavori.

La riunione termina alle ore 18,15 dello stesso giorno dal che si redige il presente verbale.
 Letto, confermato e sottoscritto.

I COMPONENTI

[Handwritten signatures of the five members of the Commission]

IL PRESIDENTE

[Handwritten signature of the President]

IL SEGRETARIO

[Handwritten signature of the Secretary]



AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO
VIA C. BATTISTI, 657 - TEL. (099) 791451 (N. 5 LINEE URBANE)

14100 Taranto,

N. di protocollo Rif.

Risposta a N. del

Allegati N.

VERBALE DI RIUNIONE N.2

Oggi 28 marzo 1991, alle ore 16,00 si é riunita, a seguito di convocazione tramite lettera raccomandata a.r. a tutti i componenti, la Commissione Giudicatrice preposta al concorso pubblico per n.1(un) posto di "Capo Area Movimento" livello 1°, sono presenti:

ing. Luigi	PIGNATELLI	Presidente
" Silvano	CAVALIERE	Componente
" Antonino	CIMINO	"
Dr. Pasquale	MASSIMANO	"
p.i. Cosimo	IRPINIA	"
Sig. Lucio	DE VITA	Rappresentante sindacale CISAL
" Giancarlo	FAZZIO	Rappresentante sindacale SINAI-CONFISAL
" Giovanni	ALBANO	con funzioni di segretario.

Risultano assenti:

ing. Giovanni	SEMERARO	Componente
p.i. Giuseppe	MESTO	"

i rappresentanti le OO.SS. della CGIL-CISL-UIL.

Il Presidente, constatato le assenze, rinvia la Commissione a data da destinarsi.

Letto, confermato e sottoscritto.

I COMPONENTI

IL PRESIDENTE

Il Segretario



AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO
VIA C. BATTISTI, 637 - TEL. (099) 791451 (N. 5 LINEE URBANE)

14100 Taranto,

N. di protocollo..... Rif.

Risposta a N. del

Allegati N.

VERBALE DI RIUNIONE N.1

Oggi 25 febbraio 1991, alle ore 16,00 si é riunita, a seguito di convocazione tramite lettera raccomandata a tutti i componenti, la Commissione Giudicatrice preposta al concorso pubblico per n.1(un)posto di "Capo Area Movimento" livello 1° sono presenti:

ing. Luigi	PIGNATELLI	Presidente
" Silvano	CAVALIERE	Componente
Dr. Pasquale	MASSIMANO	"
p.i. Cosimo	IRPINIA	"
Sig. Lucio	DE VITA	Rappresentante sindacale CISAL
" Giancarlo	FAZZIO	Rappresentante sindacale SINAI-CONFSAL
" Giovanni	ALBANO	con le funzioni di segretario.

Risultano assenti: ing. Antonino CIMINO-Componente;
ing. Giovanni SEMERARO -Componente- che tramite telegramma ha comunicato la propria indisponibilità;
p.i. Giuseppe MESTO - Componente - che tramite telefono ha comunicato analoga indisponibilità;
i rappresentanti le OO.SS. CGIL-CISL-UIL che tramite fono hanno chiesto il rinvio dell'insediamento della Commissione a tempi successivi alla definizione dell'organico e del Regolamento aziendale con nota che si allega al presente verbale.

Il Presidente, vista l'assenza dei tre componenti effettivi della Commissione Giudicatrice, rinvia l'insediamento della stessa a data da destinarsi.

Letto, confermato e sottoscritto.

I COMPONENTI

IL PRESIDENTE

82480 Giancarlo
L. Pignatelli
P. Massimano
G. Albano

IL PRESIDENTE
G. Semeraro



A.M.A.T.

Azienda Municipalizzata Autotrasporti - Taranto

COPIA DI DELIBERAZIONE DELLA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

OGGETTO

Presa atto graduatoria concorso pubblico per copertura posto Capo Area Movimento - Livello 1°.-

L'anno millenovecentonovant uno, il giorno 7 (sette)

del mese di AGOSTO, alle ore 17.00 in TARANTO e nella sede dell'Azienda;

si è riunita in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, la Commissione Amministratrice nelle persone dei Signori:

1. Francesco W. POGGI PRESIDENTE

MEMBRI EFFETTIVI

2. Vincenzo CHIARELLI 3. Arturo MASI (a.g.)
4. Giuseppe MASTROMARINO 5. Edoardo MURIANO
6. Giuseppe NARDELLI 7. Anselmo NEVOLI

MEMBRI SUPPLENTI

8. Armando MASSAFRA (con diritto a voto) 9. Francesco ZUCARO (a.g.)

Assiste il Direttore dell'Azienda Dott. Ing. Silvano CAVALIERE

Svolge le funzioni di Segretario della Commissione il Sig. Francesco FERRANTE

Il Presidente constatato il numero legale degli intervenuti dichiara aperta la seduta.

LA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

- **PREMESSO** che con deliberazione n.326 del 21/10/1989, ratificata dalla Giunta Municipale il 30/11/89, fu deciso di indire concorso pubblico per l'as-

- sunzione di n.1 (uno) Capo Area Movimento - Livello 1°;
- CHE la Commissione giudicatrice preposta di cui alla delibera n.286 del 22/11/1990 e successive modificazioni, ha proceduto all'espletamento delle prove concorsuali;
 - CHE a conclusione delle prove la medesima Commissione giudicatrice ha proceduto alla formulazione della graduatoria di merito;
 - CHE il Presidente della Commissione giudicatrice in data 1°/8/1991 ha inoltrato alla Commissione Amministratrice la graduatoria innanzi accennata;
 - VISTO l'art.4 del bando di concorso che prevede la presa d'atto della graduatoria da parte della Commissione Amministratrice;
 - RITENUTO dover prendere atto della graduatoria presentata;
 - VERIFICATO che il bilancio di previsione economico-finanziario per l'esercizio 1991, regolarmente approvato dal Consiglio Comunale con proprio provvedimento n.57 del 30/1/1991, prevede nell'allegata tabella numerica del personale, l'assunzione del Capo area Movimento;
 - A VOTI unanimi e col voto consultivo favorevole del Direttore di Esercizio

D E L I B E R A

- di prendere atto della graduatoria inviata dal Presidente della Commissione Giudicatrice in data 1/8/1991 che allegata al presente provvedimento ne fa parte integrante;
- di autorizzare la Direzione di Esercizio a procedere all'assunzione del Capo area Movimento vincitore del concorso, ing. Orazio SETTE, nato a Lattoria il 18/01/1963 e residente a Martina Franca alla Via P. Nardelli n.13.

VISTO: IL PRESIDENTE
F/TO FRANCESCO W. POGGI

IL SEGRETARIO
F/TO SIG.FRANCESCO FERRANTE

P.C.C.:

IL SEGRETARIO
Della Commissione Amministratrice
(Ferrante Francesco)

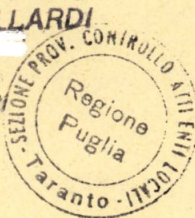
REGIONE PUGLIA
Sezione Provinciale Decentrata di Controllo
sugli Atti degli Enti Locali
T A R A N T O

Prot. n. 8633

La Commissione nella seduta del 17 SET. 1991
prende atto

Taranto, li 18 SET. 1991

Prof. A. MALLARDI
p.c.c. Il Segretario
Rag. Roberto Fischetti



Comunicata all'Amministrazione Comunale il

Ratificata dalla Giunta Municipale nella seduta del

Resa esecutiva il

Il Direttore



AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO
VIA C. BATTISTI, 657 - TEL. (099) 791451 (N. 5 LINEE URBANE)

74100 Taranto,



N. di protocollo Rif.

Risposta a N. del

Allegati N.

VERBALE DI RIUNIONE N.8

Oggi 12 luglio 1991 alle ore 9,00 come da autoconvocazione del 17/6/1991, si é riunita nei locali della Presidenza la Commissione Giudicatrice preposta al concorso pubblico per la copertura di un posto di " Capo Area Movimento " livello 1° in prova.

Risultano presenti i Sigg.:

ing. Luigi	PIGNATELLI	Presidente
" Silvano	CAVALIERE	Componente
" Giovanni	SEMERARO	"
" Antonino	CIMINO	"
Dr. Pasquale	MASSIMANO	"
p.i. Giuseppe	MESTO	"
p.i. Cosimo	IRPINIA	"
Sig. Lucio	DE VITA	Rappr. Sind. CISAL senza diritto a voto;
" Giancarlo	FAZZIO	Rappr. Sind. CONF. S.A.L. senza diritto a voto;
" Giovanni	ALBANO	che svolge le funzioni di segretario.

Risultano assenti i tre rappresentanti le OO.SS. CGIL-CISL-UIL senza diritto a voto, nonostante l'invio della comunicazione di convocazione scritta.

La riunione é stata indetta per procedere agli esami orali, quindi la Commissione alle ore 9,20 chiama il candidato per iniziare l'interrogazione; dopo aver accertato le generalità del candidato nella persona del Sig. SETTE ing. Orazio, passa alle domande che sono:

- 1^)- L'aderenza;
- 2^)- I costi dei trasporti-Costi variabili-Costo convenzionale;
- 3^)- Ottimizzazione della organizzazione di una linea;
- 4^)- Turnazione di lavoro per un servizio di linea;
- 5^)- Che motori termici vengono usati per il trasporto urbano;
- 6^)- Trazione motori elettrici nei trasporti urbani-Lo spunto.

La Commissione giudicatrice dopo aver udite le risposte date dal candidato sugli argomenti trattati, termina gli esami orali alle ore 10,20.

Si passa, quindi, all'assegnazione del voto che all'unanimità risulta 8(otto).

[Handwritten signatures and initials at the bottom of the page]



La Commissione procede alla determinazione del voto finale, quindi, a norma dell'art.3 del bando di concorso, al candidato viene assegnato il seguente punteggio :

1^ prova scritta	voto 6,50
2^ prova scritta	voto 7,50
	14,00

Dei due voti delle prove scritte viene fatta la media che é pari a 7,00, quindi, viene sommato il voto della prova orale, per cui si ha un totale di punti 15,00 a questo punteggio viene aggiunto quello dei titoli che é pari a 2,50 per un totale complessivo di: $15,00 + 2,50 = 17,50$.

La Commissione constatato il punteggio finale raggiunto dal candidato lo dichiara vincitore del concorso.

I lavori terminano alle ore 11,00 dello stesso giorno dal che si redige il presente verbale.
Letto, confermato e sottoscritto.

I COMPONENTI

IL PRESIDENTE

Marino Lopez

[Signature]

[Signature]
[Signature]
[Signature]
[Signature]

IL SEGRETARIO

[Signature]

[Signature]
[Signature]
[Signature]

presente copia, composta di n. DUE fasciate, e contorni
all'originale esistente presso questo Ufficio.

Taranto, il - 9 AGO. 1991

CAPO AREA
SEGRETARIA GENERALE
(Francesco FERRANTE)

