

O.d.G. del 12/12/2013

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PER IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE N°-----⁵

Deliberazione n°

del

Oggetto: PROCEDURA NEGOZIATA MEDIANTE COTTIMO FIDUCIARIO PER LA FORNITURA N. 1 VEICOLO STRADALE AD USO SPECIALE ATTO AL SOCCORSO E TRAINO DI AUTOBUS IN AVARIA USATO. AUTORIZZAZIONE ALL'ESPLETAMENTO.

ALLEGATI/NOTE:

Allegato 1: Capitolato di gara

Il Direttore generale, d'intesa con l'Area contratti ed appalti riferisce e propone quanto segue:

- a. L'AMAT ha necessità di acquistare n. 1 veicolo speciale necessario per il traino dei propri mezzi in avaria;
- b. Tale veicolo dovrà essere regolarmente immatricolato per l'uso specifico di traino su strada di autobus, fino a un peso complessivo di 12.000 Kg e dovrà risultare conforme a tutte le norme di legge e del Codice della Strada;
- c. Per ragioni legate al contenimento dei costi aziendali, considerato che il costo di un siffatto mezzo nuovo si aggira intorno ad € 190.000, di concerto con l'Area Tecnica dell'AMAT, si è considerato di provare a reperire un mezzo usato con le stesse caratteristiche, con data immatricolazione non antecedente all' anno 2000.
- d. A tal fine, l'area Contratti ed Acquisti ha predisposto il capitolato di gara (**AII. 1**) per l'affidamento della fornitura del sopradescritto mezzo, con base d'asta di € 70.000,00.
- e. L'Area Contratti ha altresì eseguito una ricerca di mercato, tesa ad individuare le ditte che potrebbero essere in grado di eseguire tale fornitura, individuate tra le concessionarie di veicoli industriali e le aziende specializzate nell'allestimento degli stessi, dalla quale ha tratto un elenco di n. 20 ditte da invitare.

Tanto premesso si propone:

- A. di autorizzare la indizione e successivo espletamento di procedura negoziata mediante cottimo fiduciario, ai sensi dell'art. 125 del D. lgs. n. 163/2006 per l'affidamento della fornitura del sopradescritto mezzo, con base d'asta di € 70.000,00.
- B. di approvare, altresì, il capitolato di gara (**All. 1**), comprendente il prospetto - offerta, riportante tutte le condizioni regolanti l'espletamento della gara nonché il rapporto contrattuale che regolerà la fornitura;
- C. di estendere l'invito alle seguenti società:
1. Di Pinto & Dalessandro S.p.A. S.S. 172 dei Trulli, Km. 19 - 70017 Putignano (BA)
 2. Saicar Industriali S.p.A. V. Zona Industriale, SNC 73100 LECCE Telefono: 0832.249551
 3. Italcarrì Concessionario Iveco S.r.l. Viale Fermi Enrico, 25 72100 Brindisi Fax 0831 546584
 4. Ribatti Veicoli Industriali s.r.l. S.P. 231 (ex 98) Km 41,800 76123 ANDRIA (BT) - ITALY
 5. DIBENEDETTO SAS Via Callano, 56 76121 Barletta BT Tel. 0883 346111 Fax 0883 346170
 6. Rizzo Autoveicoli Srl Strada Statale 275 73030 Surano Lecce 0836 936630
 7. TRUCK & CAR CASSETTA SRL S.P. 231 KM 41.600 DIREZIONE CORATO - 70031 ANDRIA (BA)
 8. M.p. Srl Via Soleto 73013 Galatina (LE) Tel: 0836528182 - 0836569242
 9. Scandipuglia S.r.l. Strada Provinciale 231 KM 42,600 (ex s.s. 98)
 10. IDOLOFFICINA DI DE BENEDETTO C. Via Aradeo Km. 1 73013 GALATINA (LE) Fax : 0836/634172
 11. TURBO TECNO SERVICE - TTS SRL Strada Statale 7 Appia Km 648 74123 TARANTO (TA)
 12. GRANDOLFO V.I. S.r.l. Via Roma Provinciale per Bari Km. 1,0070026 MODUGNO (BA)
 13. DIERRE TRUCK SERVICE Srl Via Laterza, Km. 4 70022 ALTAMURA (BA) 080/3112569
 14. FRESIA S.R.L. Via Trento e Trieste, 30 - 17017 MILLESIMO (SV)
 15. OFFICINE PICHIERRI s.r.l. Strada Statale 7 Ter, Sava, TA 74028 Sava (Taranto)
 16. Officine Jolly srl Contrada Feliciolla - Statte (TA) Tel. 099/4744745 - Fax 099/4744888"
 17. Policelli s.r.l. S.P. 240 Km. 25,200 70014 CONVERSANO (BA) Fax 080 4956622
 18. "RINALDO S.r.l. Rinaldo s.r.l. Via Mangioni, 3 / 5 84016 - Pagani (SA)
 19. Longo S.r.l. Via Castellana, nc - S.S. 634 Km 6+700 C.P. 64 - 70014 Conversano (BA)
 20. "OSTAN VEICOLI INDUSTRIALI S.r.l. Via Barco, 25 - S.S. Pontebbana - SUSEGANA (TV)
- D. di rimandare a successivo provvedimento l'aggiudicazione definitiva della procedura una volta conclusi i lavori della Commissione di gara, da nominarsi ai sensi del Regolamento vigente, cui compete formulare l'aggiudicazione provvisoria;
- E. di autorizzare l'Area contratti ed appalti all'esecuzione di ogni adempimento connesso e conseguente;
- F. di nominare il Responsabile del procedimento ai sensi del D. L.vo 163/2006.

L'Area contratti ed appalti _____

Il Direttore generale: _____

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- vista la proposta formulata ed i relativi allegati;
- ritenuto di approvarla per le ragioni espresse;
- visti lo Statuto Sociale dell'AMAT s.p.a. ed il Codice civile,
- a voti

DELIBERA

1. di autorizzare la indizione e successivo espletamento di procedura negoziata mediante cottimo fiduciario, ai sensi dell'art. 125 del D. lgs. n. 163/2006 per l'affidamento della fornitura del sopradescritto mezzo, con base d'asta di € 70.000,00.
2. di approvare, altresì, il capitolato di gara **(All. 1)**, comprendente il prospetto - offerta, riportante tutte le condizioni regolanti l'espletamento della gara nonché il rapporto contrattuale che regolerà la fornitura;
3. di estendere l'invito alle seguenti società:
 1. Di Pinto & Dalessandro S.p.A. S.S. 172 dei Trulli, Km. 19 - 70017 Putignano (BA)
 2. Saicar Industriali S.p.A. V. Zona Industriale, SNC 73100 LECCE Telefono: 0832.249551
 3. Italcarrì Concessionario Iveco S.r.l. Viale Fermi Enrico, 25 72100 Brindisi Fax 0831 546584
 4. Ribatti Veicoli Industriali s.r.l. S.P. 231 (ex 98) Km 41,800 76123 ANDRIA (BT) - ITALY
 5. DIBENEDETTO SAS Via Callano, 56 76121 Barletta BT Tel. 0883 346111 Fax 0883 346170
 6. Rizzo Autoveicoli Srl Strada Statale 275 73030 Surano Lecce 0836 936630
 7. TRUCK & CAR CASSETTA SRL S.P. 231 Km 41.600 DIREZIONE CORATO - 70031 ANDRIA (BA)
 8. M.p. Srl Via Soleto 73013 Galatina (LE) Tel: 0836528182 - 0836569242
 9. Scandipuglia S.r.l. Strada Provinciale 231 KM 42,600 (ex s.s. 98)
 10. IDOLOFFICINA DI DE BENEDETTO C. Via Aradeo Km. 1 73013 GALATINA (LE) Fax : 0836/634172
 11. TURBO TECNO SERVICE - TTS SRL Strada Statale 7 Appia Km 648 74123 TARANTO (TA)
 12. GRANDOLFO V.I. S.r.l. Via Roma Provinciale per Bari Km. 1,0070026 MODUGNO (BA)
 13. DIERRE TRUCK SERVICE Srl Via Laterza, Km. 4 70022 ALTAMURA (BA) 080/3112569
 14. FRESIA S.R.L. Via Trento e Trieste, 30 - 17017 MILLESIMO (SV)
 15. OFFICINE PICHIERRI s.r.l. Strada Statale 7 Ter, Sava, TA 74028 Sava (Taranto)
 16. Officine Jolly srl Contrada Feliciolla - Statte (TA) Tel. 099/4744745 - Fax 099/4744888"
 17. Policelli s.r.l. S.P. 240 Km. 25,200 70014 CONVERSANO (BA) Fax 080 4956622
 18. "RINALDO S.r.l. Rinaldo s.r.l. Via Mangioni, 3 / 5 84016 - Pagani (SA)
 19. Longo S.r.l. Via Castellana, nc - S.S. 634 Km 6+700 C.P. 64 - 70014 Conversano (BA)
 20. "OSTAN VEICOLI INDUSTRIALI S.r.l. Via Barco, 25 - S.S. Pontebbana - SUSEGANA (TV)
4. di rimandare a successivo provvedimento l'aggiudicazione definitiva della procedura una volta conclusi i lavori della Commissione di gara, da nominarsi ai sensi del Regolamento vigente, cui compete formulare l'aggiudicazione provvisoria;
5. di autorizzare l'Area contratti ed appalti all'esecuzione di ogni adempimento connesso e conseguente;
6. di nominare il Responsabile del procedimento ai sensi del D. L.vo 163/2006.



PROCEDURA NEGOZIATA n° ____/2013 – AC PER PER LA FORNITURA DI N. 1 VEICOLO STRADALE USATO AD USO SPECIALE, ATTO AL SOCCORSO E TRAINO DI AUTOBUS IN AVARIA.

CAPITOLATO DI GARA

Art. 1 – INDIZIONE

Per il giorno __/__/____ alle ore __:__, l'AMAT S.p.A., in esecuzione della deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. __ del __/__/____, indice una gara con procedura negoziata mediante cottimo fiduciario per la fornitura di n. 1 veicolo stradale usato ad uso speciale, atto al soccorso e traino di autobus in avaria.

La spesa a base d'asta di cui al successivo art. 2, è fissata in € 70.000,00 (€ settantamila/00) oltre IVA.

L'Autorità per la vigilanza sui contratti pubblici ha attribuito alla gara in oggetto il seguente codice di identificazione: CIG _____;

Art. 2 – OGGETTO

Il presente capitolato ha per oggetto la fornitura di n. 1 veicolo ad uso speciale usato, abilitato, a norma di legge, al soccorso stradale, a mezzo traino, di autobus in avaria aventi peso complessivo non superiore a 12.000 kg.

Il veicolo dovrà essere rispondente alle Specifiche Tecniche di massima del presente Capitolato.

Costituiscono oggetto della fornitura anche le seguenti prescrizioni:

- Il veicolo dovrà essere dotato di tutte le certificazioni, autorizzazioni e documentazioni prescritte dalla normativa vigente, inerente la sicurezza e circolazione stradale, e dal presente Capitolato, per consentirne l'utilizzo immediato.
- Il veicolo dovrà essere consegnato all'AMAT già immatricolato presso la DDT per l'uso specifico cui è destinato.

Art. 3 - CARATTERISTICHE TECNICHE DI MASSIMA DELLA FORNITURA

Il veicolo, usato, dovrà essere regolarmente immatricolato per l'uso specifico di traino su strada di autobus, fino a un peso complessivo di 12.000 Kg., senza freno continuo, fino al raggiungimento della velocità massima di 45 km/h.

Il superamento di tale velocità deve essere impedito da un dispositivo ad inserimento automatico all'atto dell'aggancio della barra di traino.

Il veicolo usato dovrà essere stato immatricolato per la prima volta non antecedentemente all'anno 2000.

All'atto della consegna all'AMAT la carta di circolazione deve riportare l'uso specifico di traino su strada di autobus, fino a un peso complessivo di 12.000 Kg.

Il veicolo deve rispondere alle seguenti caratteristiche tecniche e di allestimento:

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 6 lett. a) DEL CAPITOLATO D'ONERI

Data

Firma

1. OBBLIGATORIE:

Dimensioni:

- Lunghezza ≤ 6.000 mm
- Larghezza ≤ 2.500 mm

Motore:

- Ciclo diesel ad iniezione diretta
- Raffreddamento ad acqua
- Conforme alle direttive EURO vigenti nell'anno di immatricolazione

Prestazioni:

- Velocità massima in servizio di traino 45 km/h. La velocità in servizio di traino deve essere controllata da un limitatore di velocità che intervenga automaticamente all'atto dell'aggancio.

Pneumatici:

- Tubeless con profilo battistrada di tipo quattro stagioni.

Guida:

- Idroguida servoassistita idraulicamente. Bloccasterzo.

Impianto Frenante:

- Freno servizio: Pneumatico con comando a pedale
- Sistema antibloccaggio (ABS) e correttore di frenata
- Freni anteriori a disco
- Freno di servizio e soccorso di tipo pneumoidraulico con comando a pedale
- Freno stazionamento meccanico con cilindri a molla, con comando pneumatico a mano agente sulle ruote posteriori

Cabina:

- ad isolamento acustico:
- Corta ribaltabile idraulicamente a 60° con porta su ogni fiancata.
- Vetro fisso su parete posteriore cabina
- Sedile autista con regolazione lombare e cuscino di seduta
- Sedile centrale per 3° posto
- Impianto di aria condizionata
- Tendina parasole lato autista
- Fendinebbia.
- Luci di ingombro anteriori su vertici alti della cabina.
- N. 2 Luci gialle rotanti sul tetto della cabina

Allestimento carrozzeria

- con vani e cassette, chiudibili a mezzo di chiave unica per tutte le serrature, da utilizzarsi sia per l'accesso alle parti meccaniche sia per il ricovero dell'attrezzatura di soccorso ed emergenza
- tutte le cerniere e le serrature in acciaio inox
- tamponi in gomma per la battuta dei portelli
- cilindretti a gas per l'apertura e la chiusura dei portelli
- tutti i vani realizzati a tenuta stagna per evitare infiltrazioni di acqua

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 6 lett. a) DEL CAPITOLATO D'ONERI

Data

Firma

Dotazioni:

- n° 2 ganci di traino di cui uno applicato posteriormente al veicolo, idoneo al traino di autobus in avaria e l'altro, di manovra, applicato anteriormente. Entrambi i ganci devono essere conformi alle norme CUNA ed avere le stesse caratteristiche meccaniche.
- n° 1 Barra fissa, idonee per le operazioni di traino di veicoli di lunghezza 1200 mm circa, di peso complessivo ≤ 40 kg (2 operatori), da collocare in apposite sedi realizzate sul cassone, in posizione facilmente accessibile e bloccate in sede con sistemi ad aggancio e sgancio rapido. Le barre devono avere terminali atti a collegarsi da un lato con i ganci di traino di cui al punto precedente e dall'altro con il gancio di traino dell'autobus.
- Presa elettrica multipla per il collegamento ad attrezzature portatili
- Presa elettrica di emergenza esterna a 24 Vcc, da utilizzare per avviamento dei veicoli in avaria, mediante kit costituito da due cavi sezione 50 mm² - lunghezza di almeno 15 mt con attacchi rapidi e pinze per l'avviamento;
- N. 1 cavo bipolare su arrotolatore (70 mm.) rosso/nero della lunghezza di 10 mt., completo di spine per la presa di cui al punto precedente ed alla presa FEDERTRASPORTI 00124/1, installata su autobus, contenuto in cassetta
- Lampada portatile con avvolgicavo
- Serbatoio aria compressa supplementare di capienza non inferiore a 200 litri e pressione di carico di 10 bar, con valvola di non ritorno per alimentare il veicoli in avaria in modo celere;
- N. 1 tubo su arrotolatore collegato a serbatoio aria compressa supplementare di cui al punto precedente e presa ad innesto rapido per aria, per il collegamento alla analoga presa posizionata su autobus, contenuto in cassetta
- Pompa elettrica 24 V di tipo antideflagrante (IP67) per effettuare travasi di gasolio nei due sensi, dal trattore al veicolo e viceversa;
- Gruppo porta dispositivi per la ripetizione della segnalazione luminosa di pericolo da ubicare sul tetto della cabina di guida
- cartello mobile, dotato di ventosa di fissaggio, da collocare posteriormente sull'autobus trainato, con la indicazione "VEICOLO TRAINATO"
- faro orientabile, con accensione comandata dal posto guida, posizionato in modo idoneo ad illuminare la zona interessata alle operazioni di aggancio
- 2 radio, una a bordo cabina ed una mobile per comunicazioni continue con veicolo di scorta.
- Ruota di scorta
- Estintore
- Triangolo

2. FACOLTATIVE:

- a. Motore conforme alle direttive comunitarie secondo la classificazione EURO 4 o superiore.
- b. Cambio automatizzato con almeno 6 marce avanti + retromarcia

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 6 lett. a) DEL CAPITOLATO D'ONERI

Data

Firma

- c. Volante regolabile in altezza ed inclinazione
- d. Freni posteriori a disco
- e. Gradini di salita per l'accesso alla cabina di guida illuminati
- f. Vetri della cabina di guida atermici
- g. Specchi retrovisori riscaldati
- h. Alzacristalli elettrici per entrambi i finestrini della cabina
- i. Climatizzatore
- j. Correttore assetto fari di tipo manuale
- k. N°1 verricello posteriore. Tutti i comandi di movimento del dispositivo e il pulsante di arresto di emergenza devono potersi comandare a distanza da unico operatore mediante unica mano e potersi utilizzare in qualsiasi condizione atmosferica
- l. N° 2 telecamere, n.1 per lato veicolo, con n.2 monitor in cabina per controllare le aree laterali al veicolo per una distanza di 40 m circa;
- m. N°2 radio, una a bordo cabina ed una mobile per comunicazioni continue con veicolo trainato

Il veicolo dovrà rispondere alle vigenti norme di Legge e del Codice della Strada.
La carta di circolazione rilasciata dalla D.D.T. dovrà riportare la caratteristica del veicolo a uso speciale per soccorso stradale a mezzo traino con barra rigida e a massa rimorchiabile di 12.000 kg.
In fase di traino la velocità non deve superare i 45 km/h;

Art. 4 - MODALITA' DI VALUTAZIONE DELLE OFFERTE

L'appalto sarà aggiudicato, ai sensi dell'art. 83 del D.lgs. n.163/2006 e s.m.i., mediante il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, con una base d'asta di € 70.000,00. La valutazione da parte dell'apposita Commissione delle offerte pervenute sarà compiuta assumendo a riferimento i seguenti 5 criteri ed i relativi punteggi massimi:

- A - Offerta economica:** massimo punti 50
- B- Offerta tecnica:** massimo punti 25
- C - Periodo garanzia:** massimo 10 punti
- D - Data di prima immatricolazione:** massimo 10 punti
- E - Tempi di consegna:** max 5 punti.

Modalità di assegnazione dei punteggi inerenti i 5 criteri di valutazione:

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 6 lett. a) DEL CAPITOLATO D'ONERI

Data

Firma

A – Offerta economica = max. 50 PUNTI

Saranno attribuiti 50 punti alla ditta che avrà offerto il prezzo più basso, alle altre punteggi decrescenti secondo la formula:

$$Ri = 50 \times Pmin/Pi$$

Dove:

- Ri è il punteggio da assegnare;
- Pmin è il prezzo offerto più basso;
- Pi il prezzo dell'offerta in esame.

B – Offerta Tecnica = max 25 PUNTI

Inerisce le caratteristiche facoltative indicate all'art. 3, riportate nella tabella seguente con i relativi punteggi:

CARATTERISTICHE E DOTAZIONI NON OBBLIGATORIE	PUNTEGGIO
a - Motore conforme alle direttive comunitarie secondo la classificazione EURO 4 o superiore.	Punti 3
b - Cambio automatizzato con almeno 6 marce avanti + retromarcia	Punti 4
c - Volante regolabile in altezza ed inclinazione	Punti 2
d - Freni posteriori a disco	Punti 2
e - Gradini di salita per l'accesso alla cabina di guida illuminati	Punti 1
f - Vetri della cabina di guida atermici	Punti 1
g - Specchi retrovisori riscaldati	Punti 1
h - Alzacristalli elettrici per entrambi i finestrini della cabina	Punti 1
i - Climatizzatore	Punti 2
j - Correttore assetto fari di tipo manuale	Punti 1
k - N°1 verricello posteriore. Tutti i comandi di movimento del dispositivo e il pulsante di arresto di emergenza devono potersi comandare a distanza da unico operatore mediante unica mano e potersi utilizzare in qualsiasi condizione atmosferica	Punti 3
l - N° 2 telecamere, n.1 per lato veicolo, con n.2 monitor in cabina per controllare le aree laterali al veicolo per una distanza di 40 m	Punti 2
m - N°2 radio, una a bordo cabina ed una mobile per comunicazioni continue con veicolo trainato	Punti 2
	Punti 25

C - Garanzia = max n°10 punti.

Il relativo punteggio sarà attribuito come segue:

- n° 1 punto per ogni mese di garanzia integrale in più rispetto a quella base richiesta di 12 mesi, fino a un massimo di n°10 punti

D – Data prima immatricolazione = max n°10 punti

I relativi punteggi saranno attribuiti come segue:

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 6 lett. a) DEL CAPITOLATO D'ONERI

Data

Firma

- n°2 punti per ogni anno di immatricolazione del veicolo offerto successivo all'anno 2000, fino ad un massimo di 10 punti

E – Tempi di consegna = max 5 punti

Alla ditta che avrà offerto una consegna abbreviata, sarà attribuito n°1 punto per ogni quindici giorni di anticipo del termine di consegna rispetto al termine massimo di n. 120 gg. solari prescritto, fino a un massimo di 5 punti.

L'offerta sarà valutata in base alla somma dei punteggi attribuiti e verrà considerata economicamente più vantaggiosa l'offerta che, soddisfatta l'osservanza delle prescrizioni obbligatorie, totalizzerà il punteggio più alto.

L'AMAT S.p.a. procederà all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida.

L'AMAT S.p.a. si riserva inoltre, la facoltà a suo insindacabile giudizio, di non procedere all'aggiudicazione qualora ritenga le offerte pervenute tecnicamente o economicamente non convenienti, senza che le ditte concorrenti possano accampare alcun diritto.

Art. 5 - MODALITA' DI PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA

Per partecipare alla gara le imprese interessate, in possesso dei requisiti previsti nel presente capitolato di gara, dovranno far pervenire - entro le ore 13.00 del giorno ____/____/2013, apposito plico intestato e chiuso. Il plico dovrà essere sigillato con apposizione di timbro o firma del legale rappresentante ed apposizione di nastro adesivo trasparente o ceralacca sui lembi di chiusura. Tale plico potrà essere inviato a mezzo raccomandata postale A.R. o a mezzo corriere o consegnato a mano presso l'Ufficio Segreteria dell'AMAT s.p.a. - Via Cesare Battisti n. 657 - 74100 TARANTO, che ne rilascerà ricevuta.

Il plico, sul quale dovrà chiaramente risultare la scritta: "**Gara N. ____/2013 - AC-
PER PER LA FORNITURA DI N. 1 VEICOLO STRADALE AD USO SPECIALE
USATO, ATTO AL SOCCORSO E TRAINO DI AUTOBUS IN AVARIA**", dovrà contenere le seguenti due buste intestate e sigillate con le stesse modalità del plico:

- a) una busta contrassegnata con la scritta "DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA";
- b) una busta contrassegnata con la scritta "OFFERTA ECONOMICA";
- c) una busta contrassegnata con la scritta "OFFERTA TECNICA";

Le prescrizioni del presente articolo sono tutte **a pena di esclusione dalla gara.**

Art. 6 - DOCUMENTAZIONE

La busta contrassegnata con la scritta "DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA" dovrà contenere, **a pena di esclusione dalla gara:**

- a) Copia del presente capitolato di gara recante, in ogni pagina, in calce e nella forma specifica di cui agli artt. 1341 -1342 cc, la sottoscrizione del legale rappresentante.

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 6 lett. a) DEL CAPITOLATO D'ONERI

Data

Firma

Tale sottoscrizione è da intendersi apposta, condizionatamente all'aggiudicazione della gara e senza ulteriori formalità da espletarsi all'avverarsi dell'evento, per il perfezionamento contrattuale, salvo quanto previsto al successivo art. 10;

- b) Dichiarazione sostitutiva di certificazione, redatta ai sensi del DPR n.445/2000 e sottoscritta dal legale rappresentante, da cui si evinca il n. di iscrizione al registro delle imprese, le generalità del/i legali rappresentanti nonché l'attività esercitata dalla ditta che deve risultare coerente con l'oggetto della presente gara;
- c) Attestazione del versamento della "cauzione provvisoria", a garanzia dell'offerta, per un importo pari ad € 1.400,00, rilasciata con le modalità e contenuti di cui all'art. 75 del D. lgs.n.163/2006. La garanzia deve essere presentata in una delle seguenti forme:
- in contanti, esclusivamente mediante bonifico bancario, con l'indicazione della causale, sul conto corrente bancario n° 87/68, presso il Monte dei Paschi di Siena filiale di Taranto ABI/CAB 1030-15801 cod. IBAN IT06G0103015801000000008768;
 - mediante fidejussione bancaria o assicurativa o rilasciata da intermediari finanziari iscritti nell'elenco speciale di cui all'art. 107 del D. Lgs. 01/09/1993, n. 385, che svolgono in via esclusiva o prevalente attività di rilascio di garanzie, a ciò autorizzati dal Ministero dell'Economia e delle Finanze.

Tale garanzia dovrà avere validità minima di 180 giorni dalla data di apertura dei plichi e prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957 comma 2 Codice Civile e la sua operatività entro 15 giorni dalla semplice richiesta scritta dell'AMAT.

I concorrenti in possesso della certificazione del sistema di qualità aziendale conforme alle norme europee della serie UNI CEI ISO 9000, rilasciata da organismi accreditati ai sensi delle norme europee, possono ridurre l'importo della cauzione del 50% e devono a tal fine presentare, obbligatoriamente, copia autenticata, ai sensi del D.P.R. n. 445/2000, del certificato attestante il possesso del predetto requisito.

Per le ditte non aggiudicatrici la garanzia provvisoria sarà svincolata contestualmente alla notifica dell'aggiudicazione della gara ad eccezione della seconda migliore offerente la cui garanzia sarà svincolata a seguito della stipula del contratto con la ditta aggiudicataria. La ditta aggiudicataria prima della stipula del contratto dovrà produrre "cauzione definitiva", a garanzia della corretta esecuzione del contratto, con le stesse modalità e contenuti di cui sopra, per un importo pari al 10% del prezzo complessivo biennale offerto. La garanzia definitiva sarà svincolata, in assenza di eventuali contenziosi, al termine del contratto di fornitura, comprese eventuali proroghe, previa richiesta scritta della ditta aggiudicataria.

- d) Elenco dei punti di assistenza presenti nella Provincia di Taranto specificandone, per ognuno, la rispettiva qualifica (officina autorizzata, officina diretta del Costruttore, officina di concessionaria mandataria ecc.)

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 6 lett. a) DEL CAPITOLATO D'ONERI

Data

Firma

- e) Copia del libretto di circolazione del veicolo offerto
- f) Dichiarazione sostitutiva di certificazione contenente l'impegno scritto dal parte del concorrente che il veicolo da fornire possiede tutte le caratteristiche tecniche e di allestimento **OBBLIGATORIE** indicate all'art. 3 del capitolato di gara.
- g) Domanda di partecipazione alla gara;
- h) Dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà (con allegata fotocopia di un documento d'identità valido), resa e sottoscritta dal legale rappresentante ai sensi del D.P.R. n. 445/2000, con cui si dichiara:
 - 1. l'insussistenza di tutte le cause di esclusione previste all'art.38 del D.lgs.163/06.
 - 2. che l'impresa è dotata di adeguata struttura organizzativa e tecnica per il corretto espletamento dell'appalto ed è titolare delle prescritte autorizzazioni di legge per l'esercizio di tutte le attività connesse alle prestazioni oggetto di gara;
 - 3. di non essersi avvalsi dei piani di emersione di cui alla legge n. 383/2001 ovvero dichiarazione di essersi avvalsi dei piani individuali di emersione ma che il periodo si è concluso;
 - 4. di aver preso visione delle condizioni di gara e di accettarle incondizionatamente con tutte le clausole riportate nel presente capitolato e nello schema contrattuale costituito dagli articoli dal n. 12 al n. 21.
 - 5. di assumere tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della legge 13/08/2010 n.136 e s.m.i..
 - 6. di ritenere il prezzo offerto remunerativo e non suscettibile di modifica nel corso della validità contrattuale.
 - 7. di autorizzare l'AMAT a notificare, a tutti gli effetti di legge, le comunicazioni inerenti la presente gara, in alternativa, ai seguenti indirizzi:
 - Postale.....
 - e-mail
 - numero fax.....
- i) Dichiarazioni sostitutive di atti di notorietà (con allegate fotocopie di documenti d'identità validi), rese e sottoscritte dal titolare e dal direttore tecnico (se si tratta di impresa individuale), dai soci e dal direttore tecnico (se si tratta di società in nome collettivo), dai soci accomandatari e dal direttore tecnico (se si tratta di società in accomandita semplice), dagli amministratori muniti di potere di rappresentanza, dal direttore tecnico e dal socio unico persona fisica, ovvero dal socio di maggioranza in caso di società con meno di quattro soci (se si tratta di altro tipo di società o consorzio) relative all'insussistenza delle cause di esclusione di cui alle lettere b), c) ed m-ter) dell'art. 38 del D.lgs. n. 163/06

Le predette dichiarazioni potranno essere prodotte all'interno di un unico atto o di atti separati.

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 6 lett. a) DEL CAPITOLATO D'ONERI

Data

Firma

Art. 7 – OFFERTA TECNICA

La busta denominata "OFFERTA TECNICA" dovrà contenere il modello Allegato B, accluso al presente capitolato di gara, contenente l'indicazione degli elementi inerenti la valutazione dell'offerta riferita ai criteri B, C, D, E indicati all'art. 4 del presente capitolato.

L'offerta tecnica, a pena d'esclusione, dovrà essere sottoscritta dal legale rappresentante.

Art. 8 – OFFERTA ECONOMICA

La busta contrassegnata con la scritta "**OFFERTA ECONOMICA**" dovrà contenere l'offerta economica, da formulare esclusivamente mediante compilazione, a macchina o in stampatello leggibile, di tutti gli spazi previsti nel "PROSPETTO-OFFERTA" allegato A al presente capitolato. Nell'offerta dovrà essere riportato il prezzo unitario complessivo, espresso in cifre ed in lettere, offerto per la fornitura. Tale prospetto non dovrà presentare correzioni, neppure se effettuate mediante uso di correttore e successiva sovrapposizione dei dati, e dovrà essere sottoscritto, per esteso, dal legale rappresentante della ditta concorrente.

L'offerta sarà considerata proposta irrevocabile ai sensi degli artt. 1329 e 1331 c.c. contemplando, con la sua presentazione, l'assorbimento di ogni possibile alea all'interno della misura formulata.

Art. 9 – RECAPITO PLICHI

L'AMAT SpA non è responsabile di mancati recapiti in tempo utile del plico contenente l'offerta economica e la documentazione richiesta.

L'offerta non sarà presa in considerazione qualora pervenga oltre il termine fissato, anche se aggiuntiva o modificativa di altra pervenuta nei termini.

Non sarà riconosciuto alcun diritto di rimborso delle spese eventualmente sopportate dai concorrenti per partecipare alla gara, anche se riconosciuti provvisoriamente aggiudicatari.

Art. 10 – CONDIZIONI DI AGGIUDICAZIONE

La gara potrà essere aggiudicata anche in presenza di una sola offerta valida o non essere aggiudicata affatto qualora nessuna offerta dovesse essere ritenuta congrua o conveniente o dovessero emergere vizi di procedura o ragioni di pubblico interesse comportanti variazioni rispetto agli obiettivi perseguiti.

L'eventuale scelta dell'AMAT S.p.A. di non precedere all'aggiudicazione in ragione di quanto innanzi non è sindacabile dalle imprese partecipanti che, a tal riguardo, non sono legittimate a pretendere indennizzi e/o risarcimenti di sorta.

La sola presentazione dell'offerta comporta, in caso di aggiudicazione, la totale ed integrale accettazione di tutte le condizioni riportate nel presente capitolato di gara e relativi allegati, nessuna esclusa.

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 6 lett. a) DEL CAPITOLATO D'ONERI

Data

Firma

L'aggiudicazione sarà notificata con raccomandata A.R. o a mezzo telefax a seguito di provvedimento di aggiudicazione definitiva.

Art. 11 – MODALITA' DI ESPLETAMENTO GARA

Alle ore ____:____ del giorno __/__/2013, presso la sede dell'AMAT la Commissione giudicatrice, previo accertamento dell'osservanza delle modalità di presentazione dei plichi (data, ora di arrivo, integrità ed indicazione dell'oggetto dell'appalto), procederà all'apertura di quelli che risulteranno corrispondenti alle modalità prescritte. In prosieguo della seduta la Commissione passerà all'apertura e all'esame delle buste contrassegnate con la scritta "DOCUMENTAZIONE" per accertare la corrispondenza dei documenti presentati a tutte le prescrizioni del presente capitolato.

In prosieguo la Commissione passerà, per le sole ditte concorrenti risultate in regola con la documentazione, a valutare i contenuti dell'offerta tecnica, in seduta riservata.

Infine, in seduta pubblica, procederà all'apertura e all'esame della seconda busta contrassegnata con la scritta "OFFERTA", onde pervenire all'aggiudicazione provvisoria della gara.

Alle sedute potranno partecipare i rappresentanti legali delle imprese concorrenti o loro delegati.

Art. 12 – PERFEZIONAMENTO DEL CONTRATTO

Per il perfezionamento del contratto di fornitura già sottoscritto in chiave condizionata, l'impresa aggiudicataria del singolo lotto, senza bisogno di firmarlo nuovamente, dovrà consegnare, entro il termine che sarà comunicato, a pena di decadenza dall'aggiudicazione medesima e perdita della cauzione provvisoria, i seguenti documenti:

- a) Prova di avvenuta costituzione della "garanzia definitiva" per un importo pari al 10% dell'importo di aggiudicazione, con le modalità e nelle forme previste all'art. 6, lett c). Con il perfezionamento del contratto sarà svincolata la cauzione provvisoria costituita per la partecipazione alla gara. La garanzia definitiva sarà svincolata, in assenza di eventuali contenziosi, allo scadere del periodo di garanzia dell'ultimo motore fornito in corso della validità contrattuale, previa richiesta scritta della ditta aggiudicataria.
- b) Autocertificazione contenente le seguenti informazioni, necessarie per l'acquisizione, da parte dell'AMAT, di DURC dell'aggiudicataria:
 - numero dei dipendenti dell'impresa
 - numero di posizione INAIL
 - numero di posizione INPS
 - numero C.F. o P.IVA

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 6 lett. a) DEL CAPITOLATO D'ONERI

Data

Firma

- c) la nota di aggiudicazione sottoscritta, per accettazione, dal legale Rappresentante. La sottoscrizione di tale nota, previo assolvimento dei precedenti punti a) , b) , segnerà il definitivo passaggio dalla forma condizionata al perfezionamento del contratto per adesione destinato a regolare lo svolgimento del rapporto tra l'AMAT e l'impresa aggiudicataria.

L'AMAT s.p.a. si riserva la facoltà di richiedere alla Ditta aggiudicataria, in qualunque momento, di comprovare i requisiti e le dichiarazioni rese nel corso di tutta la procedura di gara e della regolazione contrattuale.

Art. 13 – DISCIPLINA E OGGETTO DEL CONTRATTO

Il contratto è disciplinato dalle seguenti fonti elencate in chiave gerarchica:

- a) clausole del presente capitolato di gara e relativi allegati;
- b) offerta dell'impresa aggiudicataria;
- c) codice civile ed altre disposizioni normative già emanate in materia di contratti di diritto privato per quanto non regolato dalle disposizioni di cui ai precedenti punti a) e b);

La gara ha per oggetto la fornitura di n. 1 veicolo stradale ad uso speciale atto al soccorso e traino di autobus in avaria usato, comprese le relative prestazioni accessorie.

La fornitura dovrà comprendere, nel prezzo offerto in gara senza ulteriori oneri per AMAT:

- Un corso di formazione da erogare al personale di AMAT (in numero non superiore a 20 persone) finalizzato all'acquisizione delle conoscenze relative alla gestione del veicolo, delle strumentazioni di bordo e la manutenzione ordinaria.

In particolare il corso dovrà istruire il personale circa le modalità operative di uso del veicolo, le attività di aggancio e sgancio dei veicoli secondo la buona norma pratica, nonché gli interventi manutentivi necessari al veicolo per preservarne nel tempo le caratteristiche

Il corso dovrà essere erogato entro 15 giorni dall'avvenuta consegna del veicolo.

Il corso dovrà avere una durata di circa 15 ore totali su 2 giorni con rilascio di attestato di frequenza.

Art. 14 – DIVIETO DI SUBAPPALTO

E' vietata qualsiasi procedura di subappalto da parte della ditta aggiudicataria. L'eventuale violazione di tale specifico divieto produrrà "ipso iure" la risoluzione d'ogni vincolo contrattuale.

Alla ditta aggiudicataria è altresì inibito di cedere, sotto qualsiasi titolo, in tutto o in parte il contratto e il relativo credito ad altra Impresa. In caso di contravvenzione al divieto, la cessione si intenderà nulla e, come tale, priva di effetto nei rapporti con l'AMAT, ferma la facoltà di quest'ultima di ritenere senz'altro risolto il contratto medesimo con il diritto di rifusione di ogni eventuale danno.

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 6 lett. a) DEL CAPITOLATO D'ONERI

Data

Firma

Art. 15- -DOCUMENTAZIONE - CONSEGNA

La consegna del veicolo dovrà avvenire entro il termine tassativo di 120 (centoventi) giorni dalla data stipula del contratto, o nel termine inferiore offerto nella presente procedura dall'aggiudicataria, pena l'applicazione delle penali previste al successivo art. 18.

Il veicolo per il soccorso di autobus dovrà essere consegnato, a cura, spese del Fornitore, presso l'impianto del AMAT S.p.a. a Taranto, in Via Cesare Battisti n°657.

La consegna sarà perfezionata e si potrà dare seguito al collaudo di accettazione di cui all'art. 16 solo quando sia stata consegnata tutta la documentazione prevista nel presente articolo ed il veicolo risulterà regolarmente immatricolato.

Il fornitore, con la consegna del veicolo dovrà rimettere, in triplice copia e su supporto informatico, la seguente documentazione:

- a) i documenti di avvenuta immatricolazione del veicolo a nome dell'AMAT;
- b) istruzioni per l'uso con indicazioni esaustive in ordine alle prescrizioni, procedure ed cautele di utilizzo;
- c) i manuali di manutenzione completi delle schede degli interventi manutentivi periodici necessari per mantenere efficienti il veicolo e l'attrezzatura. Il fornitore dovrà indicare i piani di manutenzione ordinari alle varie scadenze per tutte le parti del veicolo comprensivi degli impegni di mano d'opera e del costo delle parti di ricambio; dovranno inoltre essere indicati in apposita distinta tutti i lubrificanti ed antigelo (originali/equivalenti) con specificazione dell'intervallo di sostituzione.
- d) I manuali delle riparazioni
- e) I cataloghi delle parti di ricambio del veicolo e delle parti componenti l'allestimento. Il catalogo dovrà riportare in apposita distinta le parti di ricambio necessarie per conservare nel tempo gli standard iniziali di efficienza.
- f) certificato di collaudo del verricello rilasciata da ente pubblico riconosciuto e autorizzato al rilascio di certificati di Sicurezza.

Dovrà inoltre essere indicata la sede del magazzino a cui inoltrare gli ordini.

L'allestimento dovrà essere corredato di certificato di origine, di approvazione D.D.T., di dichiarazione di conformità CE e dell'ulteriore prevista documentazione di legge.

Dovrà essere rilasciato regolare Collaudo D.D.T. per la circolazione su strada con relativa indicazione sulla Carta di Circolazione del veicolo, ove dovrà risultare l'idoneità del veicolo al traino di autobus con massa non inferiore a 12.000 Kg, di cui in specifica tecnica.

Le attrezzature (barre di traino, cartello con dicitura "VEICOLO TRAINATO", ecc.), ove ricorrenti, dovranno essere corredati di analoga documentazione prevista per legge.

Art. 16 - COLLAUDI

Collaudo Provvisorio

Il Collaudo Provvisorio sarà effettuato entro 10 giorni lavorativi dalla data di consegna del veicolo e consisterà:

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 6 lett. a) DEL CAPITOLATO D'ONERI

Data

Firma

- nella verifica della regolarità dei documenti prescritti nel presente Capitolato e dalle norme vigenti;
- nella verifica delle dotazioni richieste e del loro funzionamento;
- nella verifica pratica della rispondenza dei veicoli per l'uso previsto eseguendo una prova su strada con traino di veicolo di peso minore o uguale a 12.000 kg, nei tratti più significativi della rete AMAT, secondo le modalità operative stabilite dal Responsabile dell'ufficio tecnico aziendale.

Del collaudo provvisorio sarà redatto processo verbale nel quale saranno descritti fra l'altro, le singole operazioni e le verifiche compiute e i risultati ottenuti.

Tale verbale deve essere sottoscritto da tutti i soggetti intervenuti. In assenza del Fornitore o del suo delegato, il verbale è egualmente efficace nei confronti di tutti i soggetti

Sarà rifiutata la fornitura che risulti difettosa od in qualsiasi modo non rispondente alle prescrizioni tecniche.

In tal caso il Fornitore, previo avviso scritto di AMAT, dovrà attivare tutte le procedure adeguate a rendere conformi le parti sottoposte agli accertamenti. In caso di inadempimento, AMAT rifiuterà la fornitura.

Il Fornitore ha l'obbligo di ritirare, a propria cura e spese il veicolo, non accettato al collaudo, per renderlo conforme alle prescrizioni, entro 10 (dieci) giorni solari dalla data del verbale da cui risulti l'avvenuto rifiuto.

Decorso tale termine AMAT avrà la facoltà di spedire il veicolo, in porto assegnato, all'indirizzo del Fornitore.

AMAT non risponde di eventuali danni che dovessero verificarsi durante la permanenza del prodotto rifiutato presso i propri locali, né dell'eventuale danno da incendio.

Collaudo definitivo

In caso di esito positivo del collaudo provvisorio, il veicolo sarà utilizzato in servizio per 60 giorni lavorativi, per verificarne la robustezza, la versatilità di impiego e la corrispondenza dello stesso all'utilizzo cui sarà destinato.

Il Responsabile dell'ufficio tecnico aziendale si riserva di indicare le eventuali modifiche che nello stesso periodo si evidenziassero necessarie per l'affinamento qualitativo dei veicoli in termini di sicurezza e di efficienza.

Il veicolo si intende collaudato definitivamente trascorsi 60 giorni lavorativi dalla data del collaudo provvisorio e/o dalla data stabilita dal Responsabile dell'ufficio tecnico aziendale in caso di realizzazione delle eventuali predette modifiche, qualora AMAT non evidenzi per iscritto ulteriori anomalie.

Sino al collaudo definitivo, qualora il Responsabile dell'ufficio tecnico aziendale lo ritenga necessario, può affidare prove a laboratori accreditati per confermare la rispondenza della fornitura alle condizioni di contratto.

Nel caso in cui AMAT intenda effettuare le prove sopracitate, verrà data comunicazione, con raccomandata A.R., al Fornitore del giorno e dell'ora in cui tali prove saranno espletate.

L'assenza del Fornitore durante le prove non invaliderà il risultato delle prove medesime.

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 6 lett. a) DEL CAPITOLATO D'ONERI

Data

Firma

Se le prove confermeranno la rispondenza le spese saranno a carico di AMAT, in caso contrario del fornitore.

Inoltre se le prove evidenziassero non conformità queste dovrebbero essere sanate a cura e spese del fornitore nel termine stabilito dal Responsabile dell'ufficio tecnico aziendale.

Nel caso non fossero sanabili entro il termine assegnato, AMAT si riserva di recedere dagli impegni assunti incamerando la cauzione definitiva, salvo il risarcimento del danno ulteriore.

Art. 17 – GARANZIA

Il veicolo, nel suo allestimento complessivo e nelle dotazioni a corredo, deve essere coperto da garanzia minima secondo quanto di seguito elencato:

- Garanzia di base integrale di 12 (dodici) mesi decorrenti dalla data di immatricolazione e consegna

- Garanzia di 60 (sessanta) mesi per la verniciatura per il veicolo sia nuovo che usato

Il periodo di garanzia di base integrale si intenderà interrotto per tutto il tempo in cui il veicolo resterà fuori servizio e sarà protratto per eguale periodo.

La Ditta aggiudicataria garantirà la presenza di almeno 1 (uno) centro di assistenza, per il periodo di vigenza della garanzia e post-garanzia, ubicato all'interno del territorio del Comune di Taranto.

Il Fornitore nell'espletamento della garanzia pertanto deve:

- intervenire a propria cura e spese, sia per quanto attiene la mano d'opera che la fornitura in opera dei ricambi, per eliminare qualsiasi difetto o deficienza accertati nei veicoli;

- ultimare gli interventi a porre a disposizione dell'Azienda il veicolo in perfetta efficienza entro un massimo di n°2 (due) giorni naturali e consecutivi, che decorrono dal giorno della formale segnalazione dell'AMAT S.p.a., notificata a mezzo fax, e contemporanea messa a disposizione del veicolo. Nel caso in cui detto termine, per ragioni oggettive, risultasse insufficiente, il Fornitore e l'Azienda fisseranno di comune accordo un nuovo congruo termine.

- attivarsi per individuare ed eliminare sul veicolo oggetto della fornitura le cause prime dei difetti segnalati/rilevati. Qualora il Fornitore non adempia al suo obbligo, AMAT S.p.a. si riserva il diritto di far eseguire, da altre imprese, i lavori necessari ad eliminare difetti ed imperfezioni addebitandone l'importo al Fornitore stesso.

Il Fornitore inoltre non sarà esentato dalla garanzia nel caso emergessero vizi occulti o non rilevabili in sede di collaudo, ex art. 1487 C.C..

Qualora gli interventi in garanzia richiedano il trasferimento del veicolo presso l'officina del fornitore, il trasferimento presso l'officina e la riconsegna del veicolo sarà a carico e a spese del Fornitore.

Art. 18 – PENALITA'

Penalità per ritardi nelle consegne

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 6 lett. a) DEL CAPITOLATO D'ONERI

Data

Firma

Qualora intervengano ritardi di consegna dei veicoli, salvo il caso di comprovata forza maggiore, sarà applicata la penalità dello 0,25 % (zerovirgolaventicinquepercento) sul valore dell'importo di fornitura, IVA esclusa, per ogni giorno solare di ritardo. Tale valore di penalità sarà dovuto per un periodo corrispondente ad un ritardo fino a 20 (venti) giorni naturali e consecutivi.

Perdurando il ritardo oltre il 20° giorno, non imputabile a forza maggiore, fino al 30° giorno sarà applicata una penale pari al 0,50 % (zerovirgolacinquantapercento) sul valore dell'importo di fornitura, IVA esclusa, per ogni giorno solare di ritardo.

Qualora il ritardo di consegna superi i 30 (trenta) giorni naturali e consecutivi, l'Azienda procederà alla messa in mora del Fornitore inviando una raccomandata A/R di diffida ad adempiere entro un termine non inferiore a 10 (dieci) giorni (art. 1454 Cod. Civ.).

L'inutile decorso del termine determina, quindi, la risoluzione ipso jure del contratto, con conseguente diritto a pretendere il risarcimento del danno sofferto, senza formalità di sorta ed incamerare la cauzione, salva la risarcibilità del danno ulteriore a totale carico del Fornitore stesso.

Gli importi delle penali che si andranno ad applicare saranno trattenuti sull'ammontare della cauzione definitiva.

In caso di inadempimento assoluto del Fornitore, AMAT applicherà una penale pari al 10% (dieci per cento) dell'importo contrattuale netto, oltre spese di gara ed aggiudicazione, ai sensi dell'art. 1382 Codice Civile, salvo il risarcimento del danno ulteriore.

Saranno considerate cause di forza maggiore, sempre ch  debitamente comunicate, solamente gli scioperi nazionali di categoria documentati da Autorit  competente e gli eventi meteorologici, sismici e simili che rendano inutilizzabili gli impianti di produzione del fornitore.

Ai fini dell'applicazione della penale, la data di consegna   quella risultante dal collaudo di verifica di allestimento del veicolo gi  immatricolato e della completa documentazione tecnica e amministrativa (verbale positivo di collaudo sottoscritto dalle parti).

Penalit  per mancato rispetto garanzie

La penalit  per mancato rispetto delle garanzie   calcolata considerando il "Mancato rispetto tempi di esecuzione interventi in garanzia".

Nel caso di ritardo di esecuzione degli interventi in garanzia oltre quarantotto ore dall'avvenuta comunicazione dell'AMAT a mezzo fax del fermo tecnico e messa a disposizione del veicolo, il Fornitore   tenuto al pagamento di una penale giornaliera pari al 0,10% (zerovirgolaunopercento) sul valore dell'importo di fornitura, IVA esclusa, per ogni giorno solare di ritardo, sino alla data di restituzione dello stesso, pronto per il servizio.

L'importo complessivo delle penali non potr  superare il 10% dell'importo contrattuale.

Modalit  di applicazione delle penali.

L'AMAT emetter  fattura per le penali che dovranno essere pagate a 30 giorni fine mese data fattura.

AMAT potr  compensare il valore delle penali con le somme dovute al Fornitore stesso.

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 6 lett. a) DEL CAPITOLATO D'ONERI

Data

Firma

Ove mancasse il credito AMAT nei confronti del Fornitore, saranno prelevate dall'ammontare della cauzione.

Il Fornitore, in quest'ultimo caso, dovrà provvedere a ripristinare nel suo valore la cauzione definitiva nel termine di 15 giorni da quello dell'invito, sotto pena di decadenza del contratto e della perdita della cauzione definitiva, la quale verrà incamerata senza bisogno di atti giudiziari.

Art. 19 – RISOLUZIONE EX ART. 1456 CC

Fatte salve le cause di risoluzione del contratto previste dalla vigente legislazione, l'AMAT potrà procedere alla risoluzione unilaterale dell'affidamento, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 1456 c.c., a proprio insindacabile giudizio, nei seguenti specifici casi:

- in caso di ripetuta o grave inosservanza delle clausole contrattuali, ed in particolare di quelle riguardanti la fornitura non conforme alle prescrizioni del presente capitolato, accertate anche in sede di collaudo;
- in caso di ritardo nell'esecuzione della fornitura: decorso inutilmente il termine di 30 giorni dalla data prevista per l'ultimazione delle consegne;
- in caso di frode, di grave negligenza nell'esecuzione delle prestazioni contrattuali;
- nel caso di cessazione dell'attività, oppure nel caso di concordato preventivo, di fallimento, di stato di moratoria e di conseguenti atti di sequestro o di pignoramento a carico del Fornitore;
- nel caso di cessione dell'azienda ove sussistano le condizioni per l'opposizione di AMAT previste dall'art. 116 co. 2 del D.Lgs. 163/2006
- nel caso di subappalto, ove non siano rispettate le condizioni di cui all'art. 118 comma 2 del D.Lgs. 163/2006;
- nel caso di violazione degli obblighi di riservatezza e del codice di comportamento AMAT;
- mancato reintegro della cauzione definitiva ogni volta che su di essa l'AMAT abbia operato prelevamenti in seguito alla applicazione delle penali.

In caso di risoluzione l'AMAT potrà incamerare l'intero deposito cauzionale salvo il diritto al risarcimento di danni ulteriori e fatto comunque salvo il diritto della ditta fornitrice a conseguire il compenso per le prestazioni già eseguite in modo regolare.

Art. 20 – LIQUIDAZIONE FATTURE

La fattura sarà emessa a veicolo consegnato, previo collaudo provvisorio positivo e accertamento della regolarità del DURC.

In considerazione delle particolari modalità di finanziamento dei servizi minimi del Trasporto Pubblico Locale, la liquidazione delle fatture, previa verifica tecnico/amministrativa positiva, sarà predisposta entro 60 (sessanta) giorni dalla data di emissione delle stesse. Per eventuali ritardi nei pagamenti, l'AMAT S.p.A. riconoscerà esclusivamente gli interessi moratori, calcolati dalla scadenza dei pagamenti, senza anatocismo né riconoscerà il maggior danno ex art. 1224, comma 2, c.c.. Eventuali contestazioni sospenderanno il termine di pagamento relativamente alla

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 6 lett. a) DEL CAPITOLATO D'ONERI

Data

Firma

fattura oggetto del contendere. In tal caso alla ditta non spetteranno interessi per il ritardato pagamento.

Art. 21 – FORO COMPETENTE

Per ogni controversia che dovesse insorgere fra le parti comunque relative al presente atto, regolato dalla legge sostanziale italiana, comprese quelle inerenti alla sua validità, interpretazione, esecuzione e risoluzione, il foro competente è esclusivamente quello di Taranto.

Ai sensi della D.lgs. 196/2003 s'informa che i dati forniti dalle imprese sono trattati dall'AMAT per le finalità connesse alla gara e per l'eventuale successiva stipula e gestione dei contratti.

Le imprese e gli interessati hanno facoltà di esercitare i diritti previsti dalla legge stessa.

Il "Titolare" del trattamento dei dati in questione è il Presidente Dott. Francesco Walter Poggi mentre "Responsabile" del trattamento dei dati medesimi è il Dott. Nicola Carrieri.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

L'AMMINISTRATORE DELEGATO
(Dott. Francesco Walter Poggi)

Formano oggetto di espressa sottoscrizione ai sensi degli artt. 1341 e 1342 cc le norme del presente atto relative alle penali (art. 16), alla clausola risolutiva espressa ex art. 1456 cc (art. 18), liquidazione fatture (art. 20), foro competente (art. 21) che, a tal fine, vengono approvate specificamente in aggiunta all'adempimento della sottoscrizione pagina per pagina.

DATA _____ **Firma** _____

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 6 lett. a) DEL CAPITOLATO D'ONERI

Data

Firma

Allegato A

**PROCEDURA NEGOZIATA n° _____/2013 – AC PER PER LA FORNITURA DI N.
1 VEICOLO STRADALE AD USO SPECIALE ATTO AL SOCCORSO E TRAINO DI
AUTOBUS IN AVARIA USATO
PROSPETTO – OFFERTA**

Io sottoscritto....., nato a il
....., un qualità di rappresentante legale della ditta
....., con sede in via
..... n., in riferimento alla gara in oggetto presenta la seguente
propria offerta, **al ribasso rispetto alla base d'asta di € 70.000,00:**

Marca e Modello Veicolo	prezzo (in cifre)	prezzo (in lettere)
.....	€	€

_____, li _____

Il Rappresentante legale

.....
(timbro e firma)

**SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 6 lett. a) DEL
CAPITOLATO D'ONERI**

Data

Firma

Allegato B

PROCEDURA NEGOZIATA n° ____/2013 – AC PER PER LA FORNITURA DI N. 1 VEICOLO STRADALE AD USO SPECIALE ATTO AL SOCCORSO E TRAINO DI AUTOBUS IN AVARIA USATO

PROSPETTO – OFFERTA

Io sottoscritto....., nato a il un qualità di rappresentante legale della ditta con sede in via n., in riferimento alla gara in oggetto dichiara che il veicolo offerto presenta le seguenti caratteristiche facoltative (indicare SI o NO nell'apposita colonna):

Criterio B - CARATTERISTICHE E DOTAZIONI NON OBBLIGATORIE	SI/NO
a - Motore conforme alle direttive comunitarie secondo la classificazione EURO 4 o superiore.	
b - Cambio automatizzato con almeno 6 marce avanti + retromarcia	
c - Volante regolabile in altezza ed inclinazione	
d - Freni posteriori a disco	
e - Gradini di salita per l'accesso alla cabina di guida illuminati	
f - Vetri della cabina di guida atermici	
g - Specchi retrovisori riscaldati	
h - Alzacristalli elettrici per entrambi i finestrini della cabina	
i - Climatizzatore	
j - Correttore assetto fari di tipo manuale	
h - N°1 verricello posteriore. Tutti i comandi di movimento del dispositivo e il pulsante di arresto di emergenza devono potersi comandare a distanza da unico operatore mediante unica mano e potersi utilizzare in qualsiasi condizione atmosferica	
l - N° 2 telecamere, n.1 per lato veicolo, con n.2 monitor in cabina per controllare le aree laterali al veicolo per una distanza di 40 m circa;	
m - N°2 radio, una a bordo cabina ed una mobile per comunicazioni continue con veicolo trainato	

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 6 lett. a) DEL CAPITOLATO D'ONERI

Data

Firma

Dichiara, inoltre, che l' offerta possiede le seguenti ulteriori caratteristiche:

Criterio C	DURATA: indicare i mesi di garanzia aggiuntiva rispetto a quella minima di 12 mesi – indicare 0 qualora non si intenda offrire alcuna garanzia aggiuntiva
Garanzia integrale aggiuntiva rispetto a quella minima di 12 mesi	mesi

Criterio D	Anno di prima immatricolazione: pari o successivo all'anno 2000
Data di prima immatricolazione	anno

Criterio E	Tempi di consegna del veicolo (tempo massimo ammesso: n. 120 gg solari)
Tempi di consegna	giorni

_____, li _____

Il Rappresentante legale

.....
(timbro e firma)

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 6 lett. a) DEL CAPITOLATO D'ONERI

Data

Firma



PROCEDURA NEGOZIATA n° ____/2013 – AC PER LA FORNITURA DI N. 1 VEICOLO STRADALE USATO AD USO SPECIALE, ATTO AL SOCCORSO E TRAINO DI AUTOBUS IN AVARIA.

CAPITOLATO DI GARA

Art. 1 – INDIZIONE

Per il giorno __/__/____ alle ore __:__, l'AMAT S.p.A., in esecuzione della deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. __ del __/__/____, indice una gara con procedura negoziata mediante cottimo fiduciario per la fornitura di n. 1 veicolo stradale usato ad uso speciale, atto al soccorso e traino di autobus in avaria.

La spesa a base d'asta di cui al successivo art. 2, è fissata in € 70.000,00 (€ settantamila/00) oltre IVA.

L'Autorità per la vigilanza sui contratti pubblici ha attribuito alla gara in oggetto il seguente codice di identificazione: CIG _____;

Art. 2 – OGGETTO

Il presente capitolato ha per oggetto la fornitura di n. 1 veicolo ad uso speciale usato, abilitato, a norma di legge, al soccorso stradale, a mezzo traino, di autobus in avaria aventi peso complessivo non superiore a 12.000 kg.

Il veicolo dovrà essere rispondente alle Specifiche Tecniche di massima del presente Capitolato.

Costituiscono oggetto della fornitura anche le seguenti prescrizioni:

- Il veicolo dovrà essere dotato di tutte le certificazioni, autorizzazioni e documentazioni prescritte dalla normativa vigente, inerente la sicurezza e circolazione stradale, e dal presente Capitolato, per consentirne l'utilizzo immediato.
- Il veicolo dovrà essere consegnato all'AMAT già immatricolato presso la DDT per l'uso specifico cui è destinato.

Art. 3 – CARATTERISTICHE TECNICHE DI MASSIMA DELLA FORNITURA

Il veicolo, usato, dovrà essere regolarmente immatricolato per l'uso specifico di traino su strada di autobus, fino a un peso complessivo di 12.000 Kg., senza freno continuo, fino al raggiungimento della velocità massima di 45 km/h.

Il superamento di tale velocità deve essere impedito da un dispositivo ad inserimento automatico all'atto dell'aggancio della barra di traino.

Il veicolo usato dovrà essere stato immatricolato per la prima volta non antecedentemente all'anno 2000.

All'atto della consegna all'AMAT la carta di circolazione deve riportare l'uso specifico di traino su strada di autobus, fino a un peso complessivo di 12.000 Kg.

Il veicolo deve rispondere alle seguenti caratteristiche tecniche e di allestimento:

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 6 lett. a) DEL CAPITOLATO D'ONERI

Data

Firma

1. OBBLIGATORIE:

Dimensioni:

- Lunghezza ≤ 6.000 mm
- Larghezza ≤ 2.500 mm

Motore:

- Ciclo diesel ad iniezione diretta
- Raffreddamento ad acqua
- Conforme alle direttive EURO vigenti nell'anno di immatricolazione

Prestazioni:

- Velocità massima in servizio di traino 45 km/h. La velocità in servizio di traino deve essere controllata da un limitatore di velocità che intervenga automaticamente all'atto dell'aggancio.

Pneumatici:

- Tubeless con profilo battistrada di tipo quattro stagioni.

Guida:

- Idroguida servoassistita idraulicamente. Bloccasterzo.

Impianto Frenante:

- Freno servizio: Pneumatico con comando a pedale
- Sistema antibloccaggio (ABS) e correttore di frenata
- Freni anteriori a disco
- Freno di servizio e soccorso di tipo pneumoidraulico con comando a pedale
- Freno stazionamento meccanico con cilindri a molla , con comando pneumatico a mano agente sulle ruote posteriori

Cabina:

- ad isolamento acustico :
- Corta ribaltabile idraulicamente a 60° con porta su ogni fiancata.
- Vetro fisso su parete posteriore cabina
- Sedile autista con regolazione lombare e cuscino di seduta
- Sedile centrale per 3° posto
- Impianto di aria condizionata
- Tendina parasole lato autista
- Fendinebbia.
- Luci di ingombro anteriori su vertici alti della cabina.
- N. 2 Luci gialle rotanti sul tetto della cabina

Allestimento carrozzeria

- con vani e cassette, chiudibili a mezzo di chiave unica per tutte le serrature, da utilizzarsi sia per l'accesso alle parti meccaniche sia per il ricovero dell'attrezzatura di soccorso ed emergenza
- tutte le cerniere e le serrature in acciaio inox
- tamponi in gomma per la battuta dei portelli
- cilindretti a gas per l'apertura e la chiusura dei portelli
- tutti i vani realizzati a tenuta stagna per evitare infiltrazioni di acqua

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 6 lett. a) DEL CAPITOLATO D'ONERI

Data

Firma

Dotazioni:

- n° 2 ganci di traino di cui uno applicato posteriormente al veicolo, idoneo al traino di autobus in avaria e l'altro, di manovra, applicato anteriormente. Entrambi i ganci devono essere conformi alle norme CUNA ed avere le stesse caratteristiche meccaniche.
- n° 1 Barra fissa, idonee per le operazioni di traino di veicoli di lunghezza 1200 mm circa, di peso complessivo ≤ 40 kg (2 operatori), da collocare in apposite sedi realizzate sul cassone, in posizione facilmente accessibile e bloccate in sede con sistemi ad aggancio e sgancio rapido. Le barre devono avere terminali atti a collegarsi da un lato con i ganci di traino di cui al punto precedente e dall'altro con il gancio di traino dell'autobus.
- Presa elettrica multipla per il collegamento ad attrezzature portatili
- Presa elettrica di emergenza esterna a 24 Vcc, da utilizzare per avviamento dei veicoli in avaria, mediante kit costituito da due cavi sezione 50 mm² - lunghezza di almeno 15 mt con attacchi rapidi e pinze per l'avviamento;
- N. 1 cavo bipolare su arrotolatore (70 mm.) rosso/nero della lunghezza di 10 mt., completo di spine per la presa di cui al punto precedente ed alla presa FEDERTRASPORTI 00124/1, installata su autobus, contenuto in cassetta
- Lampada portatile con avvolgicavo
- Serbatoio aria compressa supplementare di capienza non inferiore a 200 litri e pressione di carico di 10 bar, con valvola di non ritorno per alimentare il veicoli in avaria in modo celere;
- N. 1 tubo su arrotolatore collegato a serbatoio aria compressa supplementare di cui al punto precedente e presa ad innesto rapido per aria, per il collegamento alla analoga presa posizionata su autobus, contenuto in cassetta
- Pompa elettrica 24 V di tipo antideflagrante (IP67) per effettuare travasi di gasolio nei due sensi, dal trattore al veicolo e viceversa;
- Gruppo porta dispositivi per la ripetizione della segnalazione luminosa di pericolo da ubicare sul tetto della cabina di guida
- cartello mobile, dotato di ventosa di fissaggio, da collocare posteriormente sull'autobus trainato, con la indicazione "VEICOLO TRAINATO"
- faro orientabile, con accensione comandata dal posto guida, posizionato in modo idoneo ad illuminare la zona interessata alle operazioni di aggancio
- 2 radio, una a bordo cabina ed una mobile per comunicazioni continue con veicolo di scorta.
- Ruota di scorta
- Estintore
- Triangolo

2. FACOLTATIVE:

- a. Cambio automatizzato con almeno 6 marce avanti + retromarcia
- b. Volante regolabile in altezza ed inclinazione
- c. Freni posteriori a disco

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 6 lett. a) DEL CAPITOLATO D'ONERI

Data

Firma

- d. Gradini di salita per l'accesso alla cabina di guida illuminati
- e. Vetri della cabina di guida atermici
- f. Specchi retrovisori riscaldati
- g. Alzacristalli elettrici per entrambi i finestrini della cabina
- h. Climatizzatore
- i. Correttore assetto fari di tipo manuale
- j. N°1 verricello posteriore. Tutti i comandi di movimento del dispositivo e il pulsante di arresto di emergenza devono potersi comandare a distanza da unico operatore mediante unica mano e potersi utilizzare in qualsiasi condizione atmosferica
- k. N° 2 telecamere, n.1 per lato veicolo, con n.2 monitor in cabina per controllare le aree laterali al veicolo per una distanza di 40 m circa;
- l. N°2 radio, una a bordo cabina ed una mobile per comunicazioni continue con veicolo trainato

Il veicolo dovrà rispondere alle vigenti norme di Legge e del Codice della Strada. La carta di circolazione rilasciata dalla D.D.T. dovrà riportare la caratteristica del veicolo a uso speciale per soccorso stradale a mezzo traino con barra rigida e a massa rimorchiabile di 12.000 kg.

In fase di traino la velocità non deve superare i 45 km/h;

Art. 4 - MODALITA' DI VALUTAZIONE DELLE OFFERTE

L'appalto sarà aggiudicato, ai sensi dell'art. 83 del D.lgs. n.163/2006 e s.m.i., mediante il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, con una base d'asta di € 70.000,00. La valutazione da parte dell'apposita Commissione delle offerte pervenute sarà compiuta assumendo a riferimento i seguenti 6 criteri ed i relativi punteggi massimi:

A - Offerta economica: massimo punti 50

B- Offerta tecnica: massimo punti 20

C - Periodo garanzia: massimo 10 punti

D - Data di prima immatricolazione: massimo 10 punti

E - Tempi di consegna: max 5 punti

F - Tipo di motorizzazione (E1, E2, E3, E4, E5): massimo 5 punti.

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 6 lett. a) DEL CAPITOLATO D'ONERI

Data

Firma

Modalità di assegnazione dei punteggi inerenti i 5 criteri di valutazione:

A – Offerta economica = max. 50 PUNTI

Saranno attribuiti 50 punti alla ditta che avrà offerto il prezzo più basso, alle altre punteggi decrescenti secondo la formula:

$$R_i = 50 \times P_{min}/P_i$$

Dove:

- R_i è il punteggio da assegnare;
- P_{min} è il prezzo offerto più basso;
- P_i il prezzo dell'offerta in esame.

B – Offerta Tecnica = max 20 PUNTI

Inerisce le caratteristiche facoltative indicate all'art. 3, riportate nella tabella seguente con i relativi punteggi:

CARATTERISTICHE E DOTAZIONI NON OBBLIGATORIE	PUNTEGGIO
a - Cambio automatizzato con almeno 6 marce avanti + retromarcia	Punti 3
b - Volante regolabile in altezza ed inclinazione	Punti 2
c - Freni posteriori a disco	Punti 2
d - Gradini di salita per l'accesso alla cabina di guida illuminati	Punti 1
e - Vetri della cabina di guida atermici	Punti 1
f - Specchi retrovisori riscaldati	Punti 1
g - Alzacristalli elettrici per entrambi i finestrini della cabina	Punti 1
h - Climatizzatore	Punti 1
i - Correttore assetto fari di tipo manuale	Punti 1
j - N°1 verricello posteriore. Tutti i comandi di movimento del dispositivo e il pulsante di arresto di emergenza devono potersi comandare a distanza da unico operatore mediante unica mano e potersi utilizzare in qualsiasi condizione atmosferica	Punti 3
k - N° 2 telecamere, n.1 per lato veicolo, con n.2 monitor in cabina per controllare le aree laterali al veicolo per una distanza di 40 m circa;	Punti 2
l - N°2 radio, una a bordo cabina ed una mobile per comunicazioni continue con veicolo trainato	Punti 2
	Punti 20

C - Garanzia = max n°10 punti.

Il relativo punteggio sarà attribuito come segue:

- n° 1 punto per ogni mese di garanzia integrale in più rispetto a quella base richiesta di 12 mesi, fino a un massimo di n°10 punti

D – Data prima immatricolazione = max n°10 punti

I relativi punteggi saranno attribuiti come segue:

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 6 lett. a) DEL CAPITOLATO D'ONERI

Data

Firma

- n°2 punti per ogni anno di immatricolazione del veicolo offerto successivo all'anno 2000, fino ad un massimo di 10 punti

E – Tempi di consegna = max 5 punti

Alla ditta che avrà offerto una consegna abbreviata, sarà attribuito n°1 punto per ogni quindici giorni di anticipo del termine di consegna rispetto al termine massimo di n. 120 gg. solari prescritto, fino a un massimo di 5 punti.

F – Tipo di motorizzazione (E1, E2, E3, E4, E5): massimo 5 punti, da assegnare come segue:

- Euro 1: punti 1;
- Euro 2: punti 2;
- Euro 3: punti 3;
- Euro 4: punti 4;
- Euro 5: punti 5.

L'offerta sarà valutata in base alla somma dei punteggi attribuiti e verrà considerata economicamente più vantaggiosa l'offerta che, soddisfatta l'osservanza delle prescrizioni obbligatorie, totalizzerà il punteggio più alto.

L'AMAT S.p.a. procederà all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida.

L'AMAT S.p.a. si riserva inoltre, la facoltà a suo insindacabile giudizio, di non procedere all'aggiudicazione qualora ritenga le offerte pervenute tecnicamente o economicamente non convenienti, senza che le ditte concorrenti possano accampare alcun diritto.

Art. 5 - MODALITA' DI PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA

Per partecipare alla gara le imprese interessate, in possesso dei requisiti previsti nel presente capitolato di gara, dovranno far pervenire - entro le ore 13.00 del giorno ____/____/2013, apposito plico intestato e chiuso. Il plico dovrà essere sigillato con apposizione di timbro o firma del legale rappresentante ed apposizione di nastro adesivo trasparente o ceralacca sui lembi di chiusura. Tale plico potrà essere inviato a mezzo raccomandata postale A.R. o a mezzo corriere o consegnato a mano presso l'Ufficio Segreteria dell'AMAT s.p.a. - Via Cesare Battisti n. 657 - 74100 TARANTO, che ne rilascerà ricevuta.

Il plico, sul quale dovrà chiaramente risultare la scritta: "**Gara N. ____/2013 – AC-
PER PER LA FORNITURA DI N. 1 VEICOLO STRADALE AD USO SPECIALE
USATO, ATTO AL SOCCORSO E TRAINO DI AUTOBUS IN AVARIA**", dovrà contenere le seguenti due buste intestate e sigillate con le stesse modalità del plico:

- a) una busta contrassegnata con la scritta "DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA";
- b) una busta contrassegnata con la scritta "OFFERTA ECONOMICA";
- c) una busta contrassegnata con la scritta "OFFERTA TECNICA";

**SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 6 lett. a) DEL
CAPITOLATO D'ONERI**

Data

Firma

Le prescrizioni del presente articolo sono tutte **a pena di esclusione dalla gara.**

Art. 6 – DOCUMENTAZIONE

La busta contrassegnata con la scritta "DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA" dovrà contenere, **a pena di esclusione dalla gara:**

- a) Copia del presente capitolato di gara recante, in ogni pagina, in calce e nella forma specifica di cui agli artt. 1341 -1342 cc, la sottoscrizione del legale rappresentante. Tale sottoscrizione è da intendersi apposta, condizionatamente all'aggiudicazione della gara e senza ulteriori formalità da espletarsi all'avverarsi dell'evento, per il perfezionamento contrattuale, salvo quanto previsto al successivo art. 10;
- b) Dichiarazione sostitutiva di certificazione, redatta ai sensi del DPR n.445/2000 e sottoscritta dal legale rappresentante, da cui si evinca il n. di iscrizione al registro delle imprese, le generalità del/i legali rappresentanti nonché l'attività esercitata dalla ditta che deve risultare coerente con l'oggetto della presente gara;
- c) Attestazione del versamento della "cauzione provvisoria", a garanzia dell'offerta, per un importo pari ad € 1.400,00, rilasciata con le modalità e contenuti di cui all'art. 75 del D. lgs.n.163/2006. La garanzia deve essere presentata in una delle seguenti forme:
 - in contanti, esclusivamente mediante bonifico bancario, con l'indicazione della causale, sul conto corrente bancario n° 87/68, presso il Monte dei Paschi di Siena filiale di Taranto ABI/CAB 1030-15801 cod. IBAN IT06G0103015801000000008768;
 - mediante fideiussione bancaria o assicurativa o rilasciata da intermediari finanziari iscritti nell'elenco speciale di cui all'art. 107 del D. Lgs. 01/09/1993, n. 385, che svolgono in via esclusiva o prevalente attività di rilascio di garanzie, a ciò autorizzati dal Ministero dell'Economia e delle Finanze.

Tale garanzia dovrà avere validità minima di 180 giorni dalla data di apertura dei plichi e prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957 comma 2 Codice Civile e la sua operatività entro 15 giorni dalla semplice richiesta scritta dell'AMAT.

I concorrenti in possesso della certificazione del sistema di qualità aziendale conforme alle norme europee della serie UNI CEI ISO 9000, rilasciata da organismi accreditati ai sensi delle norme europee, possono ridurre l'importo della cauzione del 50% e devono a tal fine presentare, obbligatoriamente, copia autenticata, ai sensi del D.P.R. n. 445/2000, del certificato attestante il possesso del predetto requisito.

Per le ditte non aggiudicatrici la garanzia provvisoria sarà svincolata contestualmente alla notifica dell'aggiudicazione della gara ad eccezione della seconda migliore offerente la cui garanzia sarà svincolata a seguito della stipula del contratto con la ditta aggiudicatrice. La ditta aggiudicatrice prima della

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 6 lett. a) DEL CAPITOLATO D'ONERI

Data

Firma

stipula del contratto dovrà produrre "cauzione definitiva", a garanzia della corretta esecuzione del contratto, con le stesse modalità e contenuti di cui sopra, per un importo pari al 10% del prezzo complessivo biennale offerto. La garanzia definitiva sarà svincolata, in assenza di eventuali contenziosi, al termine del contratto di fornitura, comprese eventuali proroghe, previa richiesta scritta della ditta aggiudicataria.

- d) Elenco dei punti di assistenza presenti nella Provincia di Taranto specificandone, per ognuno, la rispettiva qualifica (officina autorizzata, officina diretta del Costruttore, officina di concessionaria mandataria ecc.)
- e) Copia del libretto di circolazione del veicolo offerto
- f) Dichiarazione sostitutiva di certificazione contenente l'impegno scritto dal parte del concorrente che il veicolo da fornire possiede tutte le caratteristiche tecniche e di allestimento **OBBLIGATORIE** indicate all'art. 3 del capitolato di gara.
- g) Domanda di partecipazione alla gara;
- h) Dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà (con allegata fotocopia di un documento d'identità valido), resa e sottoscritta dal legale rappresentante ai sensi del D.P.R. n. 445/2000, con cui si dichiara:
 - 1. l'insussistenza di tutte le cause di esclusione previste all'art.38 del D.lgs.163/06.
 - 2. che l'impresa è dotata di adeguata struttura organizzativa e tecnica per il corretto espletamento dell'appalto ed è titolare delle prescritte autorizzazioni di legge per l'esercizio di tutte le attività connesse alle prestazioni oggetto di gara;
 - 3. di non essersi avvalsi dei piani di emersione di cui alla legge n. 383/2001 ovvero dichiarazione di essersi avvalsi dei piani individuali di emersione ma che il periodo si è concluso;
 - 4. di aver preso visione delle condizioni di gara e di accettarle incondizionatamente con tutte le clausole riportate nel presente capitolato e nello schema contrattuale costituito dagli articoli dal n. 12 al n. 21.
 - 5. di assumere tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della legge 13/08/2010 n.136 e s.m.i..
 - 6. di ritenere il prezzo offerto remunerativo e non suscettibile di modifica nel corso della validità contrattuale.
 - 7. di autorizzare l'AMAT a notificare, a tutti gli effetti di legge, le comunicazioni inerenti la presente gara, in alternativa, ai seguenti indirizzi:
 - Postale.....
 - e-mail
 - numero fax.....
- i) Dichiarazioni sostitutive di atti di notorietà (con allegate fotocopie di documenti d'identità validi), rese e sottoscritte dal titolare e dal direttore tecnico (se si tratta di impresa individuale), dai soci e dal direttore tecnico (se si tratta di società in nome collettivo), dai soci accomandatari e dal direttore tecnico (se si tratta di società in accomandita semplice), dagli amministratori muniti di potere

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 6 lett. a) DEL CAPITOLATO D'ONERI

Data

Firma

di rappresentanza, dal direttore tecnico e dal socio unico persona fisica, ovvero dal socio di maggioranza in caso di società con meno di quattro soci (se si tratta di altro tipo di società o consorzio) relative all'insussistenza delle cause di esclusione di cui alle lettere b), c) ed m-ter) dell'art. 38 del D.lgs. n. 163/06

Le predette dichiarazioni potranno essere prodotte all'interno di un unico atto o di atti separati.

Art. 7 – OFFERTA TECNICA

La busta denominata "OFFERTA TECNICA" dovrà contenere il modello Allegato B, accluso al presente capitolato di gara, contenente l'indicazione degli elementi inerenti la valutazione dell'offerta riferita ai criteri B, C, D, E indicati all'art. 4 del presente capitolato.

L'offerta tecnica, a pena d'esclusione, dovrà essere sottoscritta dal legale rappresentante.

Art. 8 – OFFERTA ECONOMICA

La busta contrassegnata con la scritta "**OFFERTA ECONOMICA**" dovrà contenere l'offerta economica, da formulare esclusivamente mediante compilazione, a macchina o in stampatello leggibile, di tutti gli spazi previsti nel "PROSPETTO-OFFERTA" allegato A al presente capitolato. Nell'offerta dovrà essere riportato il prezzo unitario complessivo, espresso in cifre ed in lettere, offerto per la fornitura. Tale prospetto non dovrà presentare correzioni, neppure se effettuate mediante uso di correttore e successiva sovrapposizione dei dati, e dovrà essere sottoscritto, per esteso, dal legale rappresentante della ditta concorrente.

L'offerta sarà considerata proposta irrevocabile ai sensi degli artt. 1329 e 1331 c.c. contemplando, con la sua presentazione, l'assorbimento di ogni possibile alea all'interno della misura formulata.

Art. 9 – RECAPITO PLICHI

L'AMAT SpA non è responsabile di mancati recapiti in tempo utile del plico contenente l'offerta economica e la documentazione richiesta.

L'offerta non sarà presa in considerazione qualora pervenga oltre il termine fissato, anche se aggiuntiva o modificativa di altra pervenuta nei termini.

Non sarà riconosciuto alcun diritto di rimborso delle spese eventualmente sopportate dai concorrenti per partecipare alla gara, anche se riconosciuti provvisoriamente aggiudicatari.

Art. 10 – CONDIZIONI DI AGGIUDICAZIONE

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 6 lett. a) DEL CAPITOLATO D'ONERI

Data

Firma

La gara potrà essere aggiudicata anche in presenza di una sola offerta valida o non essere aggiudicata affatto qualora nessuna offerta dovesse essere ritenuta congrua o conveniente o dovessero emergere vizi di procedura o ragioni di pubblico interesse comportanti variazioni rispetto agli obiettivi perseguiti.

L'eventuale scelta dell'AMAT S.p.A. di non precedere all'aggiudicazione in ragione di quanto innanzi non è sindacabile dalle imprese partecipanti che, a tal riguardo, non sono legittimate a pretendere indennizzi e/o risarcimenti di sorta.

La sola presentazione dell'offerta comporta, in caso di aggiudicazione, la totale ed integrale accettazione di tutte le condizioni riportate nel presente capitolato di gara e relativi allegati, nessuna esclusa.

L'aggiudicazione sarà notificata con raccomandata A.R. o a mezzo telefax a seguito di provvedimento di aggiudicazione definitiva.

Art. 11 – MODALITA' DI ESPLETAMENTO GARA

Alle ore ____:____ del giorno __/__/2013, presso la sede dell'AMAT la Commissione giudicatrice, previo accertamento dell'osservanza delle modalità di presentazione dei plichi (data, ora di arrivo, integrità ed indicazione dell'oggetto dell'appalto), procederà all'apertura di quelli che risulteranno corrispondenti alle modalità prescritte. In prosieguo della seduta la Commissione passerà all'apertura e all'esame delle buste contrassegnate con la scritta "DOCUMENTAZIONE" per accertare la corrispondenza dei documenti presentati a tutte le prescrizioni del presente capitolato.

In prosieguo la Commissione passerà, per le sole ditte concorrenti risultate in regola con la documentazione, a valutare i contenuti dell'offerta tecnica, in seduta riservata.

Infine, in seduta pubblica, procederà all'apertura e all'esame della seconda busta contrassegnata con la scritta "OFFERTA", onde pervenire all'aggiudicazione provvisoria della gara.

Alle sedute potranno partecipare i rappresentanti legali delle imprese concorrenti o loro delegati.

Art. 12 – PERFEZIONAMENTO DEL CONTRATTO

Per il perfezionamento del contratto di fornitura già sottoscritto in chiave condizionata, l'impresa aggiudicataria del singolo lotto, senza bisogno di firmarlo nuovamente, dovrà consegnare, entro il termine che sarà comunicato, a pena di decadenza dall'aggiudicazione medesima e perdita della cauzione provvisoria, i seguenti documenti:

- a) Prova di avvenuta costituzione della "garanzia definitiva" per un importo pari al 10% dell'importo di aggiudicazione, con le modalità e nelle forme previste all'art. 6, lett c). Con il perfezionamento del contratto sarà svincolata la cauzione provvisoria costituita per la partecipazione alla gara. La garanzia definitiva sarà

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 6 lett. a) DEL CAPITOLATO D'ONERI

Data

Firma

svincolata, in assenza di eventuali contenziosi, allo scadere del periodo di garanzia dell'ultimo motore fornito in corso della validità contrattuale, previa richiesta scritta della ditta aggiudicataria.

b) Autocertificazione contenente le seguenti informazioni, necessarie per l'acquisizione, da parte dell'AMAT, di DURC dell'aggiudicataria:

- numero dei dipendenti dell'impresa
- numero di posizione INAIL
- numero di posizione INPS
- numero C.F. o P.IVA

c) la nota di aggiudicazione sottoscritta, per accettazione, dal legale Rappresentante. La sottoscrizione di tale nota, previo assolvimento dei precedenti punti a) , b) , segnerà il definitivo passaggio dalla forma condizionata al perfezionamento del contratto per adesione destinato a regolare lo svolgimento del rapporto tra l'AMAT e l'impresa aggiudicataria.

L'AMAT s.p.a. si riserva la facoltà di richiedere alla Ditta aggiudicataria, in qualunque momento, di comprovare i requisiti e le dichiarazioni rese nel corso di tutta la procedura di gara e della regolazione contrattuale.

Art. 13 – DISCIPLINA E OGGETTO DEL CONTRATTO

Il contratto è disciplinato dalle seguenti fonti elencate in chiave gerarchica:

- a) clausole del presente capitolato di gara e relativi allegati;
- b) offerta dell'impresa aggiudicataria;
- c) codice civile ed altre disposizioni normative già emanate in materia di contratti di diritto privato per quanto non regolato dalle disposizioni di cui ai precedenti punti a) e b);

La gara ha per oggetto la fornitura di n. 1 veicolo stradale ad uso speciale atto al soccorso e traino di autobus in avaria usato, comprese le relative prestazioni accessorie.

La fornitura dovrà comprendere, nel prezzo offerto in gara senza ulteriori oneri per AMAT:

- Un corso di formazione da erogare al personale di AMAT (in numero non superiore a 20 persone) finalizzato all'acquisizione delle conoscenze relative alla gestione del veicolo, delle strumentazioni di bordo e la manutenzione ordinaria.

In particolare il corso dovrà istruire il personale circa le modalità operative di uso del veicolo, le attività di aggancio e sgancio dei veicoli secondo la buona norma pratica, nonché gli interventi manutentivi necessari al veicolo per preservarne nel tempo le caratteristiche

Il corso dovrà essere erogato entro 15 giorni dall'avvenuta consegna del veicolo.

Il corso dovrà avere una durata di circa 15 ore totali su 2 giorni con rilascio di attestato di frequenza.

Art. 14 – DIVIETO DI SUBAPPALTO

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 6 lett. a) DEL CAPITOLATO D'ONERI

Data

Firma

E' vietata qualsiasi procedura di subappalto da parte della ditta aggiudicataria. L'eventuale violazione di tale specifico divieto produrrà "ipso iure" la risoluzione d'ogni vincolo contrattuale.

Alla ditta aggiudicataria è altresì inibito di cedere, sotto qualsiasi titolo, in tutto o in parte il contratto e il relativo credito ad altra Impresa. In caso di contravvenzione al divieto, la cessione si intenderà nulla e, come tale, priva di effetto nei rapporti con l'AMAT, ferma la facoltà di quest'ultima di ritenere senz'altro risolto il contratto medesimo con il diritto di rifusione di ogni eventuale danno.

Art. 15- -DOCUMENTAZIONE - CONSEGNA

La consegna del veicolo dovrà avvenire entro il termine tassativo di 120 (centoventi) giorni dalla data stipula del contratto, o nel termine inferiore offerto nella presente procedura dall'aggiudicataria, pena l'applicazione delle penali previste al successivo art. 18.

Il veicolo per il soccorso di autobus dovrà essere consegnato, a cura, spese del Fornitore, presso l'impianto del AMAT S.p.a. a Taranto, in Via Cesare Battisti n°657.

La consegna sarà perfezionata e si potrà dare seguito al collaudo di accettazione di cui all'art. 16 solo quando sia stata consegnata tutta la documentazione prevista nel presente articolo ed il veicolo risulterà regolarmente immatricolato.

Il fornitore, con la consegna del veicolo dovrà rimettere, in triplice copia e su supporto informatico, la seguente documentazione:

- a) i documenti di avvenuta immatricolazione del veicolo a nome dell'AMAT;
- b) istruzioni per l'uso con indicazioni esaustive in ordine alle prescrizioni, procedure ed cautele di utilizzo;
- c) i manuali di manutenzione completi delle schede degli interventi manutentivi periodici necessari per mantenere efficienti il veicolo e l'attrezzatura. Il fornitore dovrà indicare i piani di manutenzione ordinari alle varie scadenze per tutte le parti del veicolo comprensivi degli impegni di mano d'opera e del costo delle parti di ricambio; dovranno inoltre essere indicati in apposita distinta tutti i lubrificanti ed antigelo (originali/equivalenti) con specificazione dell'intervallo di sostituzione.
- d) I manuali delle riparazioni
- e) I cataloghi delle parti di ricambio del veicolo e delle parti componenti l'allestimento. Il catalogo dovrà riportare in apposita distinta le parti di ricambio necessarie per conservare nel tempo gli standard iniziali di efficienza.
- f) certificato di collaudo del verricello rilasciata da ente pubblico riconosciuto e autorizzato al rilascio di certificati di Sicurezza.

Dovrà inoltre essere indicata la sede del magazzino a cui inoltrare gli ordini.

L'allestimento dovrà essere corredato di certificato di origine, di approvazione D.D.T., di dichiarazione di conformità CE e dell'ulteriore prevista documentazione di legge.

Dovrà essere rilasciato regolare Collaudo D.D.T. per la circolazione su strada con relativa indicazione sulla Carta di Circolazione del veicolo, ove dovrà risultare l'idoneità del veicolo al traino di autobus con massa non inferiore a 12.000 Kg, di cui in specifica tecnica.

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 6 lett. a) DEL CAPITOLATO D'ONERI

Data

Firma

Le attrezzature (barre di traino, cartello con dicitura "VEICOLO TRAINATO", ecc.), ove ricorrenti, dovranno essere corredati di analoga documentazione prevista per legge.

Art. 16 – COLLAUDI

Collaudo Provvisorio

Il Collaudo Provvisorio sarà effettuato entro 10 giorni lavorativi dalla data di consegna del veicolo e consisterà:

- nella verifica della regolarità dei documenti prescritti nel presente Capitolato e dalle norme vigenti;
- nella verifica delle dotazioni richieste e del loro funzionamento;
- nella verifica pratica della rispondenza dei veicoli per l'uso previsto eseguendo una prova su strada con traino di veicolo di peso minore o uguale a 12.000 kg, nei tratti più significativi della rete AMAT, secondo le modalità operative stabilite dal Responsabile dell'ufficio tecnico aziendale.

Del collaudo provvisorio sarà redatto processo verbale nel quale saranno descritti fra l'altro, le singole operazioni e le verifiche compiute e i risultati ottenuti.

Tale verbale deve essere sottoscritto da tutti i soggetti intervenuti. In assenza del Fornitore o del suo delegato, il verbale è egualmente efficace nei confronti di tutti i soggetti

Sarà rifiutata la fornitura che risulti difettosa od in qualsiasi modo non rispondente alle prescrizioni tecniche.

In tal caso il Fornitore, previo avviso scritto di AMAT, dovrà attivare tutte le procedure adeguate a rendere conformi le parti sottoposte agli accertamenti. In caso di inadempimento, AMAT rifiuterà la fornitura.

Il Fornitore ha l'obbligo di ritirare, a propria cura e spese il veicolo, non accettato al collaudo, per renderlo conforme alle prescrizioni, entro 10 (dieci) giorni solari dalla data del verbale da cui risulti l'avvenuto rifiuto.

Decorso tale termine AMAT avrà la facoltà di spedire il veicolo, in porto assegnato, all'indirizzo del Fornitore.

AMAT non risponde di eventuali danni che dovessero verificarsi durante la permanenza del prodotto rifiutato presso i propri locali, né dell'eventuale danno da incendio.

Collaudo definitivo

In caso di esito positivo del collaudo provvisorio, il veicolo sarà utilizzato in servizio per 60 giorni lavorativi, per verificarne la robustezza, la versatilità di impiego e la corrispondenza dello stesso all'utilizzo cui sarà destinato.

Il Responsabile dell'ufficio tecnico aziendale si riserva di indicare le eventuali modifiche che nello stesso periodo si evidenziassero necessarie per l'affinamento qualitativo dei veicoli in termini di sicurezza e di efficienza.

Il veicolo si intende collaudato definitivamente trascorsi 60 giorni lavorativi dalla data del collaudo provvisorio e/o dalla data stabilita dal Responsabile dell'ufficio

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 6 lett. a) DEL CAPITOLATO D'ONERI

Data

Firma

tecnico aziendale in caso di realizzazione delle eventuali predette modifiche, qualora AMAT non evidenzi per iscritto ulteriori anomalie.

Sino al collaudo definitivo, qualora il Responsabile dell'ufficio tecnico aziendale lo ritenga necessario, può affidare prove a laboratori accreditati per confermare la rispondenza della fornitura alle condizioni di contratto.

Nel caso in cui AMAT intenda effettuare le prove sopracitate, verrà data comunicazione, con raccomandata A.R., al Fornitore del giorno e dell'ora in cui tali prove saranno espletate.

L'assenza del Fornitore durante le prove non invaliderà il risultato delle prove medesime.

Se le prove confermeranno la rispondenza le spese saranno a carico di AMAT, in caso contrario del fornitore.

Inoltre se le prove evidenziassero non conformità queste dovrebbero essere sanate a cura e spese del fornitore nel termine stabilito dal Responsabile dell'ufficio tecnico aziendale.

Nel caso non fossero sanabili entro il termine assegnato, AMAT si riserva di recedere dagli impegni assunti incamerando la cauzione definitiva, salvo il risarcimento del danno ulteriore.

Art. 17 – GARANZIA

Il veicolo, nel suo allestimento complessivo e nelle dotazioni a corredo, deve essere coperto da garanzia minima secondo quanto di seguito elencato:

- Garanzia di base integrale di 12 (dodici) mesi decorrenti dalla data di immatricolazione e consegna

- Garanzia di 60 (sessanta) mesi per la verniciatura per il veicolo sia nuovo che usato

Il periodo di garanzia di base integrale si intenderà interrotto per tutto il tempo in cui il veicolo resterà fuori servizio e sarà protratto per eguale periodo.

La Ditta aggiudicataria garantirà la presenza di almeno 1 (uno) centro di assistenza, per il periodo di vigenza della garanzia e post-garanzia, ubicato all'interno del territorio del Comune di Taranto.

Il Fornitore nell'espletamento della garanzia pertanto deve:

- intervenire a propria cura e spese, sia per quanto attiene la mano d'opera che la fornitura in opera dei ricambi, per eliminare qualsiasi difetto o deficienza accertati nei veicoli;

- ultimare gli interventi a porre a disposizione dell'Azienda il veicolo in perfetta efficienza entro un massimo di n°2 (due) giorni naturali e consecutivi, che decorrono dal giorno della formale segnalazione dell'AMAT S.p.a., notificata a mezzo fax, e contemporanea messa a disposizione del veicolo. Nel caso in cui detto termine, per ragioni oggettive, risultasse insufficiente, il Fornitore e l'Azienda fisseranno di comune accordo un nuovo congruo termine.

- attivarsi per individuare ed eliminare sul veicolo oggetto della fornitura le cause prime dei difetti segnalati/rilevati. Qualora il Fornitore non adempia al suo obbligo,

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 6 lett. a) DEL CAPITOLATO D'ONERI

Data

Firma

AMAT S.p.a. si riserva il diritto di far eseguire, da altre imprese, i lavori necessari ad eliminare difetti ed imperfezioni addebitandone l'importo al Fornitore stesso.

Il Fornitore inoltre non sarà esentato dalla garanzia nel caso emergessero vizi occulti o non rilevabili in sede di collaudo, ex art. 1487 C.C..

Qualora gli interventi in garanzia richiedano il trasferimento del veicolo presso l'officina del fornitore, il trasferimento presso l'officina e la riconsegna del veicolo sarà a carico e a spese del Fornitore.

Art. 18 – PENALITA'

Penalità per ritardi nelle consegne

Qualora intervengano ritardi di consegna dei veicoli, salvo il caso di comprovata forza maggiore, sarà applicata la penalità dello 0,25 % (zerovirgolaventicinquepercento) sul valore dell'importo di fornitura, IVA esclusa, per ogni giorno solare di ritardo. Tale valore di penalità sarà dovuto per un periodo corrispondente ad un ritardo fino a 20 (venti) giorni naturali e consecutivi.

Perdurando il ritardo oltre il 20° giorno, non imputabile a forza maggiore, fino al 30° giorno sarà applicata una penale pari al 0,50 % (zerovirgolacinquantapercento) sul valore dell'importo di fornitura, IVA esclusa, per ogni giorno solare di ritardo.

Qualora il ritardo di consegna superi i 30 (trenta) giorni naturali e consecutivi, l'Azienda procederà alla messa in mora del Fornitore inviando una raccomandata A/R di diffida ad adempiere entro un termine non inferiore a 10 (dieci) giorni (art. 1454 Cod. Civ.).

L'inutile decorso del termine determina, quindi, la risoluzione ipso jure del contratto, con conseguente diritto a pretendere il risarcimento del danno sofferto, senza formalità di sorta ed incamerare la cauzione, salva la risarcibilità del danno ulteriore a totale carico del Fornitore stesso.

Gli importi delle penali che si andranno ad applicare saranno trattenuti sull'ammontare della cauzione definitiva.

In caso di inadempimento assoluto del Fornitore, AMAT applicherà una penale pari al 10% (dieci per cento) dell'importo contrattuale netto, oltre spese di gara ed aggiudicazione, ai sensi dell'art. 1382 Codice Civile, salvo il risarcimento del danno ulteriore.

Saranno considerate cause di forza maggiore, sempre ché debitamente comunicate, solamente gli scioperi nazionali di categoria documentati da Autorità competente e gli eventi meteorologici, sismici e simili che rendano inutilizzabili gli impianti di produzione del fornitore.

Ai fini dell'applicazione della penale, la data di consegna è quella risultante dal collaudo di verifica di allestimento del veicolo già immatricolato e della completa documentazione tecnica e amministrativa (verbale positivo di collaudo sottoscritto dalle parti).

Penalità per mancato rispetto garanzie

La penalità per mancato rispetto delle garanzie è calcolata considerando il "Mancato rispetto tempi di esecuzione interventi in garanzia".

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 6 lett. a) DEL CAPITOLATO D'ONERI

Data

Firma

Nel caso di ritardo di esecuzione degli interventi in garanzia oltre quarantotto ore dall'avvenuta comunicazione dell'AMAT a mezzo fax del fermo tecnico e messa a disposizione del veicolo, il Fornitore è tenuto al pagamento di una penale giornaliera pari al 0,10% (zerovirgolaunopercento) sul valore dell'importo di fornitura, IVA esclusa, per ogni giorno solare di ritardo, sino alla data di restituzione dello stesso, pronto per il servizio.

L'importo complessivo delle penali non potrà superare il 10% dell'importo contrattuale.

Modalità di applicazione delle penali.

L'AMAT emetterà fattura per le penali che dovranno essere pagate a 30 giorni fine mese data fattura.

AMAT potrà compensare il valore delle penali con le somme dovute al Fornitore stesso. Ove mancasse il credito AMAT nei confronti del Fornitore, saranno prelevate dall'ammontare della cauzione.

Il Fornitore, in quest'ultimo caso, dovrà provvedere a ripristinare nel suo valore la cauzione definitiva nel termine di 15 giorni da quello dell'invito, sotto pena di decadenza del contratto e della perdita della cauzione definitiva, la quale verrà incamerata senza bisogno di atti giudiziari.

Art. 19 – RISOLUZIONE EX ART. 1456 CC

Fatte salve le cause di risoluzione del contratto previste dalla vigente legislazione, l'AMAT potrà procedere alla risoluzione unilaterale dell'affidamento, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 1456 c.c., a proprio insindacabile giudizio, nei seguenti specifici casi:

- in caso di ripetuta o grave inosservanza delle clausole contrattuali, ed in particolare di quelle riguardanti la fornitura non conforme alle prescrizioni del presente capitolato, accertate anche in sede di collaudo;
- in caso di ritardo nell'esecuzione della fornitura: decorso inutilmente il termine di 30 giorni dalla data prevista per l'ultimazione delle consegne;
- in caso di frode, di grave negligenza nell'esecuzione delle prestazioni contrattuali;
- nel caso di cessazione dell'attività, oppure nel caso di concordato preventivo, di fallimento, di stato di moratoria e di conseguenti atti di sequestro o di pignoramento a carico del Fornitore;
- nel caso di cessione dell'azienda ove sussistano le condizioni per l'opposizione di AMAT previste dall'art. 116 co. 2 del D.Lgs. 163/2006
- nel caso di subappalto, ove non siano rispettate le condizioni di cui all'art. 118 comma 2 del D.Lgs. 163/2006;
- nel caso di violazione degli obblighi di riservatezza e del codice di comportamento AMAT;
- mancato reintegro della cauzione definitiva ogni volta che su di essa l'AMAT abbia operato prelevamenti in seguito alla applicazione delle penali.

In caso di risoluzione l'AMAT potrà incamerare l'intero deposito cauzionale salvo il diritto al risarcimento di danni ulteriori e fatto comunque salvo il diritto della ditta fornitrice a conseguire il compenso per le prestazioni già eseguite in modo regolare.

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 6 lett. a) DEL CAPITOLATO D'ONERI

Data

Firma

Art. 20 – LIQUIDAZIONE FATTURE

La fattura sarà emessa a veicolo consegnato, previo collaudo provvisorio positivo e accertamento della regolarità del DURC.

In considerazione delle particolari modalità di finanziamento dei servizi minimi del Trasporto Pubblico Locale, la liquidazione delle fatture, previa verifica tecnico/amministrativa positiva, sarà predisposta entro 60 (sessanta) giorni dalla data di emissione delle stesse. Per eventuali ritardi nei pagamenti, l'AMAT S.p.A. riconoscerà esclusivamente gli interessi moratori, calcolati dalla scadenza dei pagamenti, senza anatocismo né riconoscerà il maggior danno ex art. 1224, comma 2, c.c.. Eventuali contestazioni sospenderanno il termine di pagamento relativamente alla fattura oggetto del contendere. In tal caso alla ditta non spetteranno interessi per il ritardato pagamento.

Art. 21 – FORO COMPETENTE

Per ogni controversia che dovesse insorgere fra le parti comunque relative al presente atto, regolato dalla legge sostanziale italiana, comprese quelle inerenti alla sua validità, interpretazione, esecuzione e risoluzione, il foro competente è esclusivamente quello di Taranto.

Ai sensi della D.lgs. 196/2003 s'informa che i dati forniti dalle imprese sono trattati dall'AMAT per le finalità connesse alla gara e per l'eventuale successiva stipula e gestione dei contratti.
Le imprese e gli interessati hanno facoltà di esercitare i diritti previsti dalla legge stessa.
Il "Titolare" del trattamento dei dati in questione è il Presidente Dott. Francesco Walter Poggi mentre "Responsabile" del trattamento dei dati medesimi è il Dott. Nicola Carrieri.

II DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

L'AMMINISTRATORE DELEGATO
(Dott. Francesco Walter Poggi)

Formano oggetto di espressa sottoscrizione ai sensi degli artt. 1341 e 1342 cc le norme del presente atto relative alle penali (art. 16), alla clausola risolutiva espressa ex art. 1456 cc (art. 18), liquidazione fatture (art. 20), foro competente (art. 21) che, a tal fine, vengono approvate specificamente in aggiunta all'adempimento della sottoscrizione pagina per pagina.

DATA _____ **Firma** _____

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 6 lett. a) DEL CAPITOLATO D'ONERI

Data

Firma

Allegato A

**PROCEDURA NEGOZIATA n° ____/2013 – AC PER PER LA FORNITURA DI N.
1 VEICOLO STRADALE AD USO SPECIALE ATTO AL SOCCORSO E TRAINO DI
AUTOBUS IN AVARIA USATO
PROSPETTO – OFFERTA**

Io sottoscritto....., nato a il
....., un qualità di rappresentante legale della ditta
....., con sede in via
....., n., in riferimento alla gara in oggetto presenta la seguente
propria offerta, **al ribasso rispetto alla base d'asta di € 70.000,00:**

Marca e Modello Veicolo	prezzo (in cifre)	prezzo (in lettere)
.....	€	€

_____, lì _____

Il Rappresentante legale

.....
(timbro e firma)

**SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 6 lett. a) DEL
CAPITOLATO D'ONERI**

Data

Firma

Allegato B

PROCEDURA NEGOZIATA n° ____/2013 – AC PER PER LA FORNITURA DI N. 1 VEICOLO STRADALE AD USO SPECIALE ATTO AL SOCCORSO E TRAINO DI AUTOBUS IN AVARIA USATO

PROSPETTO – OFFERTA

Io sottoscritto....., nato a il un qualità di rappresentante legale della ditta con sede in via n., in riferimento alla gara in oggetto dichiara che il veicolo offerto presenta le seguenti caratteristiche facoltative (indicare SI o NO nell'apposita colonna):

Criterio B - CARATTERISTICHE E DOTAZIONI NON OBBLIGATORIE	SI/NO
a - Cambio automatizzato con almeno 6 marce avanti + retromarcia	
b - Volante regolabile in altezza ed inclinazione	
c - Freni posteriori a disco	
d - Gradini di salita per l'accesso alla cabina di guida illuminati	
e- Vetri della cabina di guida atermici	
f - Specchi retrovisori riscaldati	
g - Alzacristalli elettrici per entrambi i finestrini della cabina	
h - Climatizzatore	
i - Correttore assetto fari di tipo manuale	
j - N°1 verricello posteriore. Tutti i comandi di movimento del dispositivo e il pulsante di arresto di emergenza devono potersi comandare a distanza da unico	
k - N° 2 telecamere, n.1 per lato veicolo, con n.2 monitor in cabina per controllare le aree laterali al veicolo per una distanza di 40 m circa;	
l - N°2 radio, una a bordo cabina ed una mobile per comunicazioni continue con veicolo trainato	

Dichiara, inoltre, che l' offerta possiede le seguenti ulteriori caratteristiche:

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 6 lett. a) DEL CAPITOLATO D'ONERI

Data

Firma

Criterio C	DURATA: indicare i mesi di garanzia aggiuntiva rispetto a quella minima di 12 mesi – indicare 0 qualora non si intenda offrire alcuna garanzia aggiuntiva
Garanzia integrale aggiuntiva rispetto a quella minima di 12 mesi	mesi

Criterio D	Anno di prima immatricolazione: pari o successivo all'anno 2000
Data di prima immatricolazione	anno

Criterio E	Tempi di consegna del veicolo (tempo massimo ammesso: n. 120 gg solari)
Tempi di consegna	giorni

Criterio F	Indicare il tipo di motorizzazione del veicolo (E1, E2, E3, E4, E5)
Tipo di motorizzazione	Euro_____

_____, li _____

Il Rappresentante legale

.....
(timbro e firma)

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 6 lett. a) DEL CAPITOLATO D'ONERI

Data

Firma