

O.d.G. del

13-11-2013

5

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PER IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE N°-----

Delibera n°

del

OGGETTO: COLLOCAZIONE DEL RISCHIO "RC VEICOLI A MOTORE". APPROVAZIONE DEL DISCIPLINARE AMAT E DELL'AVVISO DI GARA. AUTORIZZAZIONE ALL'ESPLETAMENTO DI PROCEDURA APERTA AI SENSI DEL D. LGS. N° 163 DEL 12/04/2006.

ALLEGATI/NOTE:

Allegato 1: capitolato di polizza e disciplinare di gara;

Allegato 2: avviso di gara per estratto

Il Direttore generale, d'intesa l' Area Contratti e Appalti, riferisce e propone quanto segue:

- alle ore 24.00 del 31/3/2014 scadranno i contratti di assicurazioni stipulati dall'AMAT relativi alla copertura del rischio RC veicoli a motore inerenti gli autobus attualmente utilizzati;
- la collocazione di questo rischio, poco ambito dal mercato assicurativo, si presenta particolarmente difficoltosa e, pertanto, si rende necessario avviare con tempestività, ai sensi del D.lgs. 163 del 12/04/06, una procedura aperta, di rilevanza europea, finalizzata a collocare quanto prima il predetto rischio per il periodo (ore 24.00 del 31.3.2014 – ore 24.00 del 31.3.2015);
- al fine di agevolare la partecipazione delle Compagnie di assicurazione si ritiene opportuno utilizzare l'allegato "Capitolato di polizza RCA" ed il relativo "Disciplinare di gara" (**ALL. 1**), che ripropone, in parte, quello utilizzato negli ultimi anni, integrato con i dati aggiornati sulla sinistralità AMAT, elaborato che prevede le seguenti principali condizioni:
 - a. durata annuale dei contratti;
 - b. tipo di contratto assicurativo: polizza "singola" o a "libro matricola", secondo le condizioni previste dal "Capitolato di polizza RCA" ed il relativo "Disciplinare di gara";
 - c. n° bus da assicurare: 120, con la maggiorazione prevista dal "Capitolato di polizza RCA" ed il relativo "Disciplinare di gara" in relazione al tipo di contratto assicurativo;
 - d. massimali: quelli di legge;
 - e. possibilità di franchigia: fino ad un massimo di € 1.000,00 per singolo sinistro;
 - f. premio lordo annuo complessivo a base d'asta: € 1.080.000,00;
 - g. criterio di aggiudicazione: offerta economicamente più vantaggiosa;

Tanto premesso si propone:

- 1) di esperire una procedura aperta, di rilevanza europea, ai sensi dell'art. 215 del D.lgs. 163 del 12/04/06 per la collocazione del rischio RC veicoli a motore, riferito al periodo (ore 24.00 del 31.3.2014 – ore 24.00 del 31.3.2015), con un premio annuale lordo a base d'asta pari ad € 1.080.000,00 riferito a n. 120 bus, con la maggiorazione prevista dal "Capitolato di polizza RCA" ed il relativo "Disciplinare di gara" in relazione al tipo di contratto assicurativo, con ammissibilità di offerte riferite anche a periodi assicurativi di durata pluriennale;
- 2) di approvare il "Capitolato di polizza" ed il "Disciplinare di gara" (**ALL. 1**), contenenti tutte le condizioni per la partecipazione alla gara e la successiva regolazione contrattuale, da pubblicare sul sito internet aziendale www.amat.ta.it;
- 3) di approvare l'avviso di gara per estratto (**ALL. 2**) da pubblicare sulla "GAZZETTA ASTE E APPALTI PUBBLICI", su un ulteriore quotidiano a diffusione nazionale e su due quotidiani a diffusione locale;

- 4) di rinviare a successivo provvedimento l'aggiudicazione definitiva della gara che sarà formulata, in via provvisoria, dalla Commissione di gara che, decorso il termine ultimo per la ricezione delle offerte, sarà opportunamente nominata.
- 5) di autorizzare la Direzione generale e l'Area Contratti ed Acquisti ad ogni adempimento connesso e conseguente.
- 6) Di nominare il Responsabile del procedimento, ai sensi dell'art. 10 D.lgs. n. 163/2006.

- L'Area Contratti ed Acquisti _____

- Il Direttore Generale _____

-

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- vista la proposta;
 - ritenuto di accoglierla;
 - visto lo Statuto della Società;
 - considerata la necessità di provvedere all'espletamento della procedura di gara indicata in proposta;
- a voti

DELIBERA

- 1) di esperire una procedura aperta, di rilevanza europea, ai sensi dell'art. 215 del D.lgs. 163 del 12/04/06 per la collocazione del rischio RC veicoli a motore, riferito al periodo (ore 24.00 del 31.3.2014 – ore 24.00 del 31.3.2015), con un premio annuale lordo a base d'asta pari ad € 1.080.000,00 riferito a n. 120 bus, con la maggiorazione prevista dal "Capitolato di polizza RCA" ed il relativo "Disciplinare di gara" in relazione al tipo di contratto assicurativo, con ammissibilità di offerte riferite anche a periodi assicurativi di durata pluriennale;
- a) di approvare il "Capitolato di polizza" ed il "disciplinare di gara" (**AII. 1**), contenenti tutte le condizioni per la partecipazione alla gara e la successiva regolazione contrattuale, da pubblicare sul sito internet aziendale www.amat.ta.it;
- b) di approvare l'avviso di gara per estratto (**AII. 2**) da pubblicare sulla "GAZZETTA ASTE E APPALTI PUBBLICI", su un ulteriore quotidiano a diffusione nazionale e su due quotidiani a diffusione locale;
- c) di rinviare a successivo provvedimento l'aggiudicazione definitiva della gara che sarà formulata, in via provvisoria, dalla Commissione di gara che, decorso il termine ultimo per la ricezione delle offerte, sarà opportunamente nominata;
- d) di autorizzare la Direzione generale e l'Area Contratti ed Acquisti ad ogni adempimento connesso e conseguente.
- e) Di nominare il Responsabile del procedimento, ai sensi dell'art. 10 D.lgs. n. 163/2006 nella persona del Direttore Generale, Ing. Giovanni Matichecchia

AMAT SpA

Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto



**Gara n. __/2013 – AC - Capitolato di Polizza di Assicurazioni
Responsabilità Civile derivante dalla circolazione dei veicoli a motore**

PREMESSA

L'impresa si obbliga a recepire nel contratto assicurativo, qualora trattatasi di polizza amministrata a libro matricola, o nelle singole coperture assicurative, qualora l'Impresa formuli la propria offerta su polizze singole, i contenuti assicurativi che sono riportati nel presente capitolato.

La Società

Il Contraente

PREMESSA

ASSICURATO	Il soggetto la cui Responsabilità Civile è coperta dall'Assicurazione
ASSICURAZIONE	Il contratto di assicurazione
CODICE DELLE ASSICURAZIONI o LEGGE	Il Codice delle Assicurazioni approvato con Decreto Legislativo n. 209 del 07 settembre 2005 e successive modificazioni
FRANCHIGIA	La somma contrattualmente pattuita o la parte del danno indennizzabile che, per ogni sinistro, rimane a carico dell'Assicurato.
IMPRESA o SOCIETA'	L'impresa di Assicurazione
POLIZZA	Il documento che prova l'assicurazione
PREMIO	La somma dovuta dal Contraente all'Impresa, compresi gli eventuali contributi e/o tasse.
RISCHIO	Probabilità che si verifichi l'evento dannoso
SINISTRO	Il verificarsi dell'evento dannoso per il quale è prestata l'assicurazione

La Società

Il Contraente

CONDIZIONI GENERALI DI ASSICURAZIONE

Durata del Contratto

Il contratto ha durata 1 anno (un anno), dal 31.03.2014 al 31.03.2015 e non è soggetto al tacito rinnovo. Sono ammesse proposte di contratti di durata biennale (31.03.2014-31.03.2016) o triennale (31.03.2014-31.03.2017), fermo il premio unitario lordo annuo offerto per l'annualità 31/03/2014-31/03/2015, attribuendo i punteggi di cui a criterio c) dell' ALLEGATO 1 - SCHEDA PREZZO/QUALITA'.

Pagamento del premio e decorrenza della garanzia

Il premio o la prima rata di premio si pagano alla consegna della polizza (si intende per polizza tutti i documenti contrattuali, inclusi i certificati e contrassegni assicurativi).

Proroga della copertura assicurativa

Qualora a scadenza di polizza il Contraente dovesse riscontrare difficoltà per l'affidamento del servizio assicurativo, la Società, su richiesta del Contraente, si obbliga a concedere una proroga di 3 mesi (tre mesi) alle stesse condizioni economiche e normative in corso.

Modifiche del Contratto

Qualunque modificazione del contratto non è valida se non risulta da un atto sottoscritto dalle Parti

Obblighi informativi a carico della Società

La Società con cadenza trimestrale si impegna a fornire i dati afferenti l'andamento del rischio, in particolare la Società fornirà il rapporto sinistri/premi riferito all'anno in questione, sia in via aggregata che disaggregata e la statistica sinistri.

La statistica sinistri dovrà essere così articolata:

- sinistri da risarcimento diretto, attivi;
- sinistri da risarcimento diretto, passivi;
- sinistri extra-risarcimento diretto;

Per ciascuno dei tre settori la statistica dovrà indicare:

- il denunciato;
- il riservato (con l'indicazione a "cose" ed a "persone");
- il pagato (con l'indicazione a "cose" ed a "persone")
- sinistri posti "senza seguito";

Oneri fiscali

Gli oneri fiscali derivanti per Legge dalla stipulazione del contratto sono a carico del Contraente.

La Società

Il Contraente

RESPONSABILITA' CIVILE AUTO

Oggetto dell'assicurazione

L'impresa deve assicurare i rischi della Responsabilità civile di cui all'art. 122 del Codice delle Assicurazioni, che di seguito viene testualmente riportato:

1. I veicoli a motore senza guida di rotaie, compresi i filoveicoli e i rimorchi, non possono essere posti in circolazione su strade di uso pubblico o su aree a queste equiparate se non siano coperti dall'assicurazione per la responsabilità civile verso i terzi prevista dall'articolo 2054 del codice civile e dall'articolo 91, comma 2, del codice della strada. Il regolamento, adottato dal Ministro delle attività produttive, su proposta dell'ISVAP, individua la tipologia di veicoli esclusi dall'obbligo di assicurazione e le aree equiparate a quelle di uso pubblico.

2. L'assicurazione comprende la responsabilità per i danni alla persona causati ai trasportati, qualunque sia il titolo in base al quale è effettuato il trasporto.

3. L'assicurazione non ha effetto nel caso di circolazione avvenuta contro la volontà del proprietario, dell'usufruttuario, dell'acquirente con patto di riservato dominio o del locatario in caso di locazione finanziaria, fermo quanto disposto dall'articolo 283, comma 1, lettera d), a partire dal giorno successivo alla denuncia presentata all'autorità di pubblica sicurezza. In deroga all'articolo 1896, primo comma, secondo periodo, del codice civile l'assicurato ha diritto al rimborso del rateo di premio, relativo al residuo periodo di assicurazione, al netto dell'imposta pagata e del contributo previsto dall'articolo 334.

4. L'assicurazione copre anche la responsabilità per i danni causati nel territorio degli altri Stati membri, secondo le condizioni ed entro i limiti stabiliti dalle legislazioni nazionali di ciascuno di tali Stati, concernenti l'assicurazione obbligatoria della responsabilità civile derivante dalla circolazione dei veicoli a motore, ferme le maggiori garanzie eventualmente previste dal contratto o dalla legislazione dello Stato in cui stazionano abitualmente.

L'AMAT s.p.a ha installato su 135 autobus del proprio parco mezzi (costituito complessivamente da n. 164 bus) gli apparecchi Video Event Data Recorder (c.d. "scatole nere") "Kolimat Roadscan DTW". L'estensione di tale dotazione sui rimanenti bus verrà completata entro il 31/03/2013.

Massimali Assicurati

Ogni mezzo deve essere assicurato per i massimali minimi di Legge:

a) nel caso di **danni alle persone** un importo minimo di copertura pari ad **Euro 5.000.000,00** per sinistro, indipendentemente dal numero delle vittime;

b) nel caso di **danni alle cose** un importo minimo di copertura pari ad **Euro 1.000.000,00** per sinistro, indipendentemente dal numero delle vittime.

Estensione Territoriale

L'assicurazione vale per il territorio della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano, della Repubblica di San Marino e degli stati aderenti all'Unione Europea, nonché per il territorio della Norvegia, dell'Islanda, della Croazia, del Principato di Monaco, del Principato di Andorra, della Svizzera e Liechtenstein. L'assicurazione vale altresì per gli altri stati facente parte del sistema della Carta Verde, le cui sigle internazionali, indicate sulla Carta Verde stessa, non siano barrate.

Esclusione e rivalsa

In tutti i casi in sia applicabile l'art. 144 comma 2 del Codice delle Assicurazioni, l'impresa eserciterà diritto di rivalsa per le somme che abbia dovuto pagare al terzo in conseguenza dell'inopponibilità di eccezioni prevista dalla citata norma.

Rilascio delle attestazioni di rischio

Trenta giorni prima della scadenza annuale del contratto, l'impresa si impegna a trasmettere, all'avente diritto, l'attestazione di rischio secondo quanto previsto dal Regolamento Isvap n. 4 del 09 Agosto del 2006 e s.m.e.i.

Denuncia dei sinistri

La denuncia di sinistro e le notizie, i documenti e gli atti giudiziari relativi al sinistro devono essere trasmessi all'impresa nel più breve tempo possibile. A fronte di omissione nella presentazione della denuncia di sinistro, nonché nell'invio di documentazione o atti giudiziari, l'impresa ha diritto di rivalersi in tutto o in parte per le somme che abbia dovuto pagare al terzo danneggiato.

Rinuncia alla rivalsa

A parziale deroga di quanto precedentemente previsto, la Società rinuncia ad avvalersi dell'azione di rivalsa nei confronti dell'Assicurato:

- a) nel caso di danni alla persona causati ai terzi trasportati, se il trasporto non è conforme alle disposizioni vigenti ed alle indicazioni della carta di circolazione;
- b) se il veicolo è guidato da persone in stato di ebbrezza o sotto l'influenza di sostanze stupefacenti quando il fatto sia stato sanzionato ai sensi degli artt. 186 (Guida sotto l'influenza dell'alcool) e 187 (Guida sotto l'influenza di sostanze stupefacenti) D.L. n. 285 del Codice della Strada, relativo regolamento e successive modifiche;
- c) se il conducente del veicolo è in possesso di patente scaduta per la quale sia già stato richiesto il rinnovo o abbia involontariamente omesso di provvedere al rinnovo.

La Società

Il Contraente

AMAT S.p.A.
Azienda per la Mobilità nell'Area di
Taranto



PROCEDURA APERTA ____/2013 - AC PER
LA COPERTURA ASSICURATIVA
RC AUTOBUS

- DISCIPLINARE DI GARA -

Art. 1 – Oggetto dell'appalto

Il presente disciplinare di gara ha per oggetto la prestazione della copertura assicurativa RC Autobus di AMAT S.p.A (di seguito per brevità anche Azienda) con polizza A LIBRO MATRICOLA (l'offerta riferita a polizze SINGOLE costituisce una "variazione" valutabile secondo i criteri previsti nella scheda "PREZZO/QUALITÀ" – Allegato n. 1).

Le specifiche delle polizze sono riportate nel Capitolato Speciale d'Appalto, di seguito denominato Capitolato, al quale non è ammesso l'apporto di qualsiasi variante, **salvo quelle espressamente previste ed indicate nell'ALLEGATO 1 – Scheda Prezzo/Qualità**, aggiunta o condizione, pena l'esclusione.

Art. 2 – Ammontare e finanziamento dell'appalto

L'importo lordo annuo di riferimento dell'appalto, per la prestazione della copertura assicurativa in oggetto, **riferito ai n° 120 autobus riportati nell'elenco ALLEGATO 4**, è stato determinato in **Euro 1.080.000,00**. Il presente appalto è finanziato con fondi ordinari di bilancio.

Il numero di autobus da assicurare per il periodo annuo (ore 24.00 del 31.3.2014 – ore 24.00 del 31.3.2015) potrà essere incrementato di una quantità pari o inferiore al **40%**, fermo restando il premio annuale/autobus offerto in gara dalla aggiudicataria.

Nel corso del periodo assicurativo (31/03/2014 - 31/03/2015) in presenza di contratto di polizza a libro matricola potranno verificarsi anche temporanee inclusioni/esclusioni di veicoli, della durata non inferiore a 5gg., limitatamente al caso e per la durata di fermo di un veicolo già incluso in polizza per riparazioni dovute ad incidente od avaria, e previa restituzione contestuale del certificato e del contrassegno nonché eventuale Carta Verde relativi del veicolo in riparazione, fino al completamento della stessa.

Art. 3 – Imprese ammesse a partecipare

Possono partecipare alla gara le Compagnie di Assicurazioni autorizzate all'esercizio dell'attività assicurativa sul territorio nazionale nel ramo oggetto del presente appalto ai sensi del D.Lgs. n. 209/2005.

Le Imprese aventi sede legale nel territorio della Repubblica Italiana debbono possedere l'autorizzazione rilasciata dall'ISVAP all'esercizio in Italia dell'attività assicurativa nel ramo assicurativo oggetto del presente appalto.

Le Imprese aventi sede legale in un altro stato membro dell'U.E. possono partecipare in regime di stabilimento nel territorio della Repubblica Italiana, ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. N. 209 del 2005, nel rispetto del comma 4 dello stesso articolo, (per il ramo assicurativo oggetto del presente appalto) La partecipazione è ammessa esclusivamente per il tramite della propria Rappresentanza Generale della sede secondaria operante in Italia.

Le Imprese aventi sede legale in un altro stato membro dell'U.E. possono altresì partecipare in regime di libertà di prestazione di servizi nel territorio della Repubblica Italiana, ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. N. 209 del 2005, e debbono possedere l'attestazione dell'ISVAP inerente la regolarità della documentazione ricevuta (riferita al ramo assicurativo oggetto del presente appalto), nonché aver comunicato all'ufficio del Registro di Roma ed all'ISVAP la nomina del proprio rappresentante fiscale.

Le offerte dovranno essere formulate, compilando il modulo costituito dal "Prospetto di Offerta" **ALLEGATO 2**.

A pena di esclusione, non sono ammesse offerte parziali; non sono, altresì, ammesse offerte condizionate o difformi da quanto prescritto dal Bando, dal presente Disciplinare di Gara e dal Capitolato.

Possono partecipare alla gara le Imprese che, relativamente alla situazione di controllo di cui all'art. 2359 del c.c. ed a quanto disposto dall'art. 38 comma 1 lett. m *quater* del D. Lgs. 163/2006, forniscono separata dichiarazione con la quale attestano di essere in una situazione di controllo di cui all'art. 2359 con altra impresa partecipante alla gara (indicando quale) e di aver formulato l'offerta autonomamente rispetto al concorrente con il quale sussiste la situazione di controllo.

Tale dichiarazione dovrà essere corredata dai documenti utili a dimostrare che la situazione di controllo non ha influito sulla formulazione dell'offerta, **inseriti in separata busta chiusa, come precisato al successivo art. 7 del presente disciplinare.**

La Stazione Appaltante procederà ad escludere dalla gara i concorrenti per i quali accerti che le loro offerte sono imputabili ad un unico centro decisionale sulla base di univoci elementi ai sensi dell'art. 38 comma 1 let. m-quater D.Lgs. 163/2006 s.m.i..

Tale verifica e l'eventuale esclusione sono disposte dopo l'apertura delle buste contenenti l'offerta economica

Art. 4 – Durata dell'appalto e decorrenza

La durata della copertura assicurativa in gara è di **anni 1 (uno)** e, precisamente, dalle ore 24.00 del **31/03/2014** alle ore 24.00 del **31/03/2015**.

È escluso il rinnovo tacito.

Sono ammesse proposte di contratti di durata biennale (31.03.2014-31.03.2016) o triennale (31.03.2014-31.03.2017), fermo il premio unitario lordo annuo offerto per l'annualità 31/03/2014-31/03/2015, attribuendo i punteggi di cui al criterio c) dell' **ALLEGATO 1 - SCHEDA PREZZO/QUALITÀ**.

Art. 5 – Criterio di Aggiudicazione

La gara viene indetta nella forma della procedura aperta ai sensi dell'art. 215 del D.Lgs. 163/2006 s.m.i., da aggiudicare con il criterio dell'**offerta economicamente più vantaggiosa** ai sensi dell'art. 83 del D.Lgs. n. 163/2006 e s.m.i., a favore dell'Impresa che avrà ottenuto il punteggio più alto, secondo i parametri indicati nell'**ALLEGATO 1**.

Si procederà all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida e ritenuta conveniente.

In caso di offerte uguali, qualora le stesse risultino le più vantaggiose, si procederà all'aggiudicazione ai sensi dell'art. 77 del R.D. n. 827/24.

Art. 6 – Requisiti di partecipazione

Per partecipare alla gara i concorrenti, pena l'esclusione, dovranno essere in possesso dei requisiti indicati nel **"Modello A"** allegato al presente Disciplinare, che dello stesso forma parte integrante.

Il possesso dei requisiti sopraindicati dovrà essere attestato mediante **dichiarazione sostitutiva, resa ai sensi del D.P.R. 445/2000**, ovvero, per i concorrenti non residenti in Italia, documentazione idonea equivalente secondo la legislazione dello stato di appartenenza, redatta conformemente al suindicato **"Modello A"**, secondo quanto precisato al successivo articolo 7.

Art. 7 – Modalità di presentazione dell'offerta

Il plico esterno dovrà contenere al suo interno, a pena di esclusione :

- la busta "DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA";
- la busta "QUALITÀ DELL'OFFERTA";
- la busta "OFFERTA ECONOMICA;
- la busta "DOCUMENTI AI SENSI DELL'ART. 2359 CC" (eventuale.)

Il plico esterno e le buste contenute al suo interno dovranno essere chiusi ed idoneamente sigillati con ceralacca o nastro adesivo, nonché, controfirmati sui lembi di chiusura. Il plico esterno dovrà pervenire al **seguente indirizzo:**

AMAT S.p.A
Via Cesare Battisti 657
74100 Taranto (TA)

entro il termine inderogabile delle ore **13,00** del giorno / /

Sul plico dovrà essere apposta ben visibile la seguente dicitura:

“PROCEDURA APERTA N° /2013 PER LA COPERTURA ASSICURATIVA R.C. AUTOBUS DI AMAT S.P.A. - NON APRIRE”

nonché l’indicazione delle impresa mittente, comprensiva di indirizzo e recapito telefonico della/e stessa/e.

Il predetto plico, potrà essere inviato, a rischio e spese del Concorrente, a mezzo posta o tramite corrieri privati o agenzie di recapito regolarmente autorizzate, ovvero, consegnata a mano da un incaricato dell’impresa nelle giornate non festive dal lunedì al venerdì, dalle ore **08.30** alle ore **13.30**.

Il recapito del plico contenente la documentazione per la partecipazione alla gara in oggetto, rimane ad esclusivo rischio del mittente, restando, pertanto, esclusa qualsivoglia responsabilità dell’AMAT qualora per qualsiasi motivo lo stesso non giunga a destinazione, entro il termine perentorio sopraindicato.

Non sarà valida alcuna offerta pervenuta o presentata dopo il termine sopra indicato, anche se sostitutiva o aggiuntiva rispetto ad altra precedente, né sarà consentita, in sede di gara, la presentazione di offerte.

Non saranno ammesse, inoltre, offerte espresse in modo indeterminato o con riferimento ad altra offerta propria o di altri.

Contenuto delle Buste

A pena di esclusione, le buste interne dovranno contenere:

☒ 1) busta “DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA:

la Documentazione Amministrativa per l’ammissibilità alla gara e più precisamente:

- 1.1 Domanda di partecipazione alla gara, ed annessa dichiarazione sostitutiva, resa ai sensi del D.P.R. 445/2000, ovvero, per i concorrenti non residenti in Italia, documentazione idonea equivalente secondo la legislazione dello stato di appartenenza, redatta conformemente al “Modello A” (che riporta tutti i requisiti minimi necessari per l’ammissibilità alla gara) allegato al presente Disciplinare.**

Tale documentazione, a pena di esclusione, dovrà essere sottoscritta dal Legale Rappresentante della Compagnia di Assicurazione partecipante, ovvero, dal Rappresentante in Italia nel caso di Compagnia estera, o da un suo procuratore, ed accompagnata da fotocopia di un suo valido documento di identificazione.

Qualora la documentazione sopraelencata sia sottoscritta da parte di un procuratore del legale rappresentante, a pena di esclusione, dovrà inoltre essere allegata originale o copia dichiarata conforme all’originale ai sensi dell’art. 19 del D.P.R. 445/2000 della relativa procura notarile e/o deliberazione del Consiglio d’Amm.ne dell’Impresa, o altro documento equipollente purché in originale o copia dichiarata conforme all’originale .

- 1.2 documentazione comprovante il versamento all’Autorità per la vigilanza sui contratti pubblici di lavori servizi e forniture del contributo di € 140,00 per il lotto “Rc Autobus 2014-2015” - CIG _____, ai sensi dell’art. 1 comma 67 della Legge n. 266/2005 e della delibera del**

21/12/2011 adottata dalla menzionata Autorità, **da effettuarsi con le modalità consultabili sul sito dell'Authority¹**.

Nel caso in cui l'offerta presentata dalla compagnie sia relativa anche alle annualità 31/03/2015 - 31/03/2016 (Lotto "Rc Autobus 2014-2015" - CIG _____) e 31/03/2016-31/03/2017 (Lotto "Rc Autobus 2015-2016" - CIG _____), dovranno effettuarsi versamenti del contributo di € 140,00 per ciascuna delle annualità aggiuntive per cui si produce offerta.

1.3 Attestazione della costituzione della garanzia provvisoria rilasciata con le modalità e contenuti di cui all'art.75 del D. lgs.n.163/2006, per gli importi di seguito indicati:

- Offerta annuale (31/03/2014-31/03/2015) : € 21.600,00;
- Offerta biennale (31/03/2014 -31/03/2016): € 43.200,00;
- Offerta triennale (31/03/2014-31/03/2017): € 64.800,00

La garanzia deve essere presentata in una delle seguenti forme:

- in contanti, esclusivamente mediante bonifico bancario, con l'indicazione della causale, sul conto corrente bancario n° 87/68, presso il Monte dei Paschi di Siena filiale di Taranto ABI/CAB 1030-15801;
- mediante fideiussione bancaria o assicurativa o rilasciata da intermediari finanziari iscritti nell'elenco speciale di cui all'art. 107 del D. Lgs. 01/09/1993, n. 385, che svolgono in via esclusiva o prevalente attività di rilascio di garanzie, a ciò autorizzati dal Ministero dell'Economia e delle Finanze.

Tale garanzia dovrà avere validità minima di 180 giorni dalla data di scadenza presentazione dell'offerta e prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957 comma 2 Codice Civile e la sua operatività entro 15 giorni dalla semplice richiesta scritta dell'AMAT.

I concorrenti in possesso della certificazione del sistema di qualità aziendale conforme alle norme europee della serie UNI CEI ISO 9000, rilasciata da organismi accreditati ai sensi delle norme europee, possono ridurre l'importo della cauzione del 50% e devono a tal fine presentare il certificato attestante il possesso del predetto requisito ovvero produrre idonea dichiarazione sostitutiva.

Per le compagnie non aggiudicatrici la garanzia provvisoria sarà svincolata nel termine di trenta giorni dalla intervenuta aggiudicazione, ad eccezione della seconda migliore offerente la cui garanzia sarà svincolata a seguito della stipula del contratto con la compagnia aggiudicataria. Le compagnie aggiudicatrici prima della stipula del contratto dovranno produrre "garanzia definitiva" con le stesse modalità e contenuti della garanzia provvisoria per un importo pari al 10 % del valore del contratto.

¹ I soggetti tenuti al versamento dovranno **preventivamente** richiedere le proprie credenziali iscrivendosi on line al nuovo 'servizio di riscossione', che sarà disponibile sul sito dell'Autorità dal 1 maggio 2010, indipendentemente dalla modalità di versamento utilizzata ed anche se già iscritti al vecchio servizio.

Gli operatori economici per effettuare il pagamento del contributo dovranno collegarsi al servizio riscossione disponibile sul sito dell'Autorità con le **nuove credenziali** e inserire il codice CIG che identifica la procedura alla quale si intende partecipare. Il sistema consentirà il pagamento diretto mediante carta di credito oppure la produzione di un modello da presentare a uno dei punti vendita Lottomatica Servizi.

Pertanto sono consentite le seguenti modalità di pagamento della contribuzione:

- **online** mediante carta di credito dei circuiti Visa, MasterCard, Diners, American Express. Per eseguire il pagamento sarà necessario collegarsi al "Servizio riscossione" e seguire le istruzioni a video oppure l'emanando manuale del servizio. A riprova dell'avvenuto pagamento, l'utente otterrà la ricevuta di pagamento, da stampare e allegare all'offerta, all'indirizzo di posta elettronica indicato in sede di iscrizione. La ricevuta potrà inoltre essere stampata in qualunque momento accedendo alla lista dei "pagamenti effettuati" disponibile on line sul "Servizio di Riscossione";
- in contanti, muniti del modello di pagamento rilasciato dal Servizio di riscossione, presso tutti i punti vendita della rete dei tabaccai lottisti abilitati al pagamento di bollette e bollettini. All'indirizzo <http://www.lottomaticaservizi.it> è disponibile la funzione "Cerca il punto vendita più vicino a te"; a partire dal 1° maggio 2010 sarà attivata la voce "contributo AVCP" tra le categorie di servizio previste dalla ricerca. Lo scontrino rilasciato dal punto vendita dovrà essere allegato in originale all'offerta.
- **Per i soli operatori economici esteri**, sarà possibile effettuare il pagamento anche tramite bonifico bancario internazionale, sul conto corrente bancario n. 4806788, aperto presso il Monte dei Paschi di Siena (IBAN: IT 77 0 01030 03200 0000 04806788), (BIC: PASCITMMROM) intestato all'Autorità per la vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture. La causale del versamento deve riportare esclusivamente il codice identificativo ai fini fiscali utilizzato nel Paese di residenza o di sede del partecipante e il codice CIG che identifica la procedura.

☒ 2) busta "QUALITÀ DELL'OFFERTA "

- 2.1) Il Capitolato e il Disciplinare di gara debitamente sottoscritti per accettazione in calce a ciascuna pagina, dal Legale Rappresentante della Compagnia di Assicurazione partecipante, ovvero dal Rappresentante in Italia nel caso di Compagnia estera, oppure da un suo procuratore.
- 2.1) L'ALLEGATO 1 – SCHEDA PREZZO/QUALITÀ, compilato barrando le caselle che interessano. A pena di esclusione, il Capitolato e l'ALLEGATO n. 1 dovranno essere sottoscritti dal Legale Rappresentante del concorrente, ovvero, dal Rappresentante in Italia nel caso di Compagnia Estera, e/o da un suo Procuratore ed accompagnate da fotocopia di un suo valido documento di identificazione.

☒ 3) busta "OFFERTA ECONOMICA"

- L'Offerta redatta sull'apposito: "Prospetto di offerta"- **ALLEGATO n.2**. Si precisa che nel medesimo prospetto dovrà essere indicata l'eventuale franchigia fissa per sinistro che si intende applicare.

A pena di esclusione, l'offerta dovrà essere sottoscritta dal legale rappresentante del concorrente, ovvero, dal Rappresentante in Italia nel caso di Compagnia Estera, oppure da un suo Procuratore ed accompagnata da fotocopia di un suo valido documento di identificazione.

In detta busta, oltre l'offerta accompagnata dal documento di identità del sottoscrittore, non dovranno essere inseriti altri documenti.

Si precisa che non è ammessa la presentazione di offerte parziali.

Nell'ipotesi in cui la medesima busta contenga contemporaneamente due o più offerte relative alla medesima copertura e perciò l'offerta non sia unica, nessuna di esse verrà presa in considerazione e l'Impresa sarà esclusa dalla gara.

L'offerta non potrà presentare correzioni che non siano state dall'Impresa concorrente espressamente confermate e sottoscritte.

Non saranno ammesse offerte condizionate o difformi dal presente Disciplinare di Gara e dal Capitolato pena l'esclusione.

(EVENTUALE) ☒ 4) busta – DOCUMENTI AI SENSI DELL'ART. 2359 DEL C.C.

Tale busta dovrà essere presentata esclusivamente nell'ipotesi in cui sussista una situazione di controllo di cui all'articolo 2359 del codice civile con un altro concorrente che ha partecipato autonomamente alla presente procedura.

In tale busta, debitamente chiusa non leggibile in trasparenza, sigillata con qualunque mezzo che ne garantisca la non manomissione e controfirmata sui lembi di chiusura, sulla quale dovrà essere riportata in evidenza la dicitura: << **DOCUMENTI AI SENSI DELL'ART. 2359 C.C.**>> dovranno essere inseriti i documenti utili a dimostrare che la situazione di controllo non ha influito sulla formulazione dell'offerta.

Conformemente al disposto dell'art. 38 comma 2 lett. b) del D.Lgs. 163/2006 s.m.i., la inerente verifica e l'eventuale esclusione sono disposte dopo l'apertura delle buste contenenti l'offerta economica.

Tutti i documenti prodotti sia per la partecipazione alla gara, sia per la successiva gestione del contratto dovranno essere, a pena di esclusione, redatti in lingua italiana, oppure corredati da traduzione in lingua italiana asseverata dall'autorità competente.

Per partecipare alla gara non è richiesta la presentazione di alcun altro documento o dichiarazione non prescritti dal Bando di gara e dal presente Disciplinare di Gara e relativi allegati che ne formano parte integrante.

L'offerente è vincolato dalla propria offerta per 180 giorni dalla scadenza fissata per la ricezione delle offerte.

Art. 8– Modalità e procedimento di aggiudicazione dell'appalto

L'appalto viene affidato a procedura aperta ai sensi del D.Lgs. 163/2006 e successive modifiche e integrazioni.

L'apertura delle offerte avrà luogo il giorno __/__/____ - alle ore ____:____ - presso la sede AMAT.

Alla seduta potranno partecipare i Legali Rappresentanti delle Imprese concorrenti e/o procuratore speciale all'uopo designato, ovvero persona munita di apposita delega.

Il procedimento di aggiudicazione avrà il seguente svolgimento:

- a) esame del plico esterno e successiva apertura;
- b) esame esterno delle buste contenute all'interno del plico;
- c) apertura della busta "DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA" al fine di constatare la conformità della documentazione alle prescrizioni del presente Disciplinare;
- d) apertura della busta "QUALITA' DELL'OFFERTA".

Saranno ammessi alla successiva fase della gara i concorrenti che risulteranno in regola con le relative prescrizioni.

In separata seduta riservata, da tenersi eventualmente in giorno successivo, la commissione di gara procederà alla valutazione delle varianti presentate, secondo i parametri indicati nell'**ALLEGATO 1**.

In una successiva seduta pubblica, della quale sarà data, con adeguato anticipo, formale comunicazione agli interessati con l'indicazione del giorno e dell'ora in cui la stessa sarà tenuta, verranno comunicate le risultanze dei lavori svolti in seduta riservata e determinate le Imprese ammesse. Si passerà quindi all'apertura delle buste sigillate contenenti "l'Offerta economica" e, ove non vi siano ulteriori motivi di esclusione, a dare lettura degli importi offerti, nonché, alla successiva attribuzione dei relativi punteggi totali.

Ove ne ricorra il caso, si procederà altresì all'apertura della **eventuale busta** contenente i documenti prodotti in relazione alla situazione di cui all'art. **2359 del c.c.** nonché ad effettuare le relative verifiche e le **eventuali esclusioni**.

Terminate le predette operazioni si redigerà apposita graduatoria e, qualora non si riscontrino anomalie dell'offerta, si procederà all'aggiudicazione provvisoria.

Si precisa che, in caso di discordanza tra il prezzo indicato in cifre e quello in lettere sarà ritenuto valido quello più vantaggioso per l'AMAT.

Non saranno ammesse offerte condizionate o difformi da quanto prescritto dal presente disciplinare e dai relativi allegati.

Non saranno ammesse, inoltre, offerte espresse in modo indeterminato o con riferimento ad altra offerta propria o di altri.

Ai sensi dell'art. 46 del D.Lgs. n. 163/2006, i concorrenti, se necessario, saranno invitati a completare o a fornire chiarimenti in ordine al contenuto dei certificati, documenti e dichiarazioni presentati.

L'Azienda, inoltre, si riserva di interrompere o annullare in qualsiasi momento la procedura di gara senza che i concorrenti possano vantare diritti o aspettative di sorta.

Per tutto quanto non specificato nel presente Disciplinare di Gara si rimanda al Capitolato.

Per quanto non espressamente previsto dal presente disciplinare, si applicano le norme vigenti in materia.

Art. 9 – Documenti di verifica in sede di aggiudicazione

L'AMAT, inoltre, potrà richiedere all'Impresa aggiudicataria la produzione di idonea documentazione a comprova del possesso dei requisiti dichiarati.

Ove risulti aggiudicataria un'Impresa straniera verrà richiesta la documentazione probatoria conforme alla norme vigenti nel Paese di origine, qualora nessun documento o certificato sia rilasciato nel Paese di provenienza, è fatto salvo il disposto di cui agli artt. 39, 47 e 38 comma 5 del D.Lgs. 163/06 e s.m.i..

Qualora l'aggiudicatario non risulti in possesso dei requisiti dichiarati in sede di offerta, l'Azienda procederà a revocare l'aggiudicazione e potrà aggiudicare il servizio al concorrente secondo classificato in graduatoria, al quale verranno richiesti e verificati gli stessi documenti previsti per l'originario aggiudicatario, .

L'Azienda si riserva, comunque, di procedere a verifiche, anche a campione, sulla veridicità delle dichiarazioni rese dai concorrenti nel corso della presente gara fermi restando i provvedimenti sanzionatori previsti ai sensi di legge.

Qualora la stessa accerti che i concorrenti abbiano reso false dichiarazioni provvederà ad escluderli dalla gara in oggetto, fermi restando i provvedimenti sanzionatori previsti ai sensi di legge.

Art. 10 – Esclusione Broker

Per l'effettuazione della presente procedura l'Azienda non si avvale dell'assistenza di alcun broker. Non saranno pertanto riconosciute provvigioni a favore di soggetti che arbitrariamente dovessero proporsi quali broker dell'AMAT s.p.a..

Art. 11 - Oneri e responsabilità a carico dell'appaltatore

Tutte le eventuali spese per tasse presenti o future, spese di bollo, di registro, spese di scritturazione, copia ecc. inerenti sia al presente appalto, ovvero alla gestione e condotta della copertura assicurativa, sono a totale carico dell'Impresa appaltatrice. Per la registrazione fiscale saranno applicate le norme vigenti.

Sono a carico e responsabilità dell'Impresa aggiudicataria gli oneri:

- derivanti dal presente Disciplinare di Gara;
- derivanti dalle norme vigenti o emanate durante l'esecuzione della copertura assicurativa, che venissero attivate dallo stato, dalla Regione ed in generale dagli Enti e dalle Amministrazioni competenti per materia nessuna esclusa, in relazione alle coperture assicurative da eseguire.

Per quanto non specificatamente previsto dal presente Disciplinare di gara, si applicano le norme in vigore per le Pubbliche Amministrazioni ed in particolare il D.Lgs. 163/2006 e s.m.i., le norme del Codice Civile in materia di contratti.

Art. 12 - Stipula del Contratto

Le Compagnie di Assicurazioni emetteranno il contratto assicurativo del quale forma parte integrante e prevalente, su tutte le altre condizioni di polizza, il Capitolato.

Il contratto dovrà essere sottoscritto, per la Compagnia aggiudicataria, dal Legale rappresentante della Compagnia di assicurazione, ovvero dal Rappresentante in Italia nel caso di Compagnia estera, o da un suo procuratore speciale da chi abbia i poteri di legale rappresentanza e, per l'AMAT, dal Presidente del C.d.A..

Il predetto Capitolato dovrà essere firmato in ogni parte e restituito.

Nell'ambito della sottoscrizione del contratto di polizza troverà altresì applicazione il disposto di cui alla legge 136/2010 con particolare riferimento alla tracciabilità dei flussi finanziari, conformemente al/i Capitolato/i Tecnici ed ai modelli (Allegato – Tracciabilità dei flussi finanziari “L. 136/2010”) allegati al presente disciplinare per una opportuna visione.

Il pagamento del premio avverrà direttamente alla compagnia di assicurazione aggiudicataria con le modalità concordate con la stessa.

La gestione del contratto, inoltre, si svilupperà secondo le prassi e le consuetudini assicurative tenendo conto delle metodiche in atto presso l'AMAT S.p.A.

Art. 13 – Controversie

Qualsiasi controversia dovesse insorgere fra l'AMAT s.p.a. e la Compagnia aggiudicataria in ordine all'esecuzione del contratto, verrà demandata alla cognizione dell'Autorità Giudiziaria ed il **foro competente sarà quello di Taranto.**

Art. 14 – Responsabile del Procedimento

Il Responsabile del Procedimento, ai sensi della legge 7 agosto 1990, n. 241, e dell'art. 10 del D.Lgs. 12 aprile 2006 n. 163 e s.m.i. è individuato nella persona del Direttore generale Ing. Giovanni Matichecchia.

Art. 15 – C.I.G ed altre Informazioni

Tutti i concorrenti, per il solo fatto di essere ammessi alla procedura di gara, si intendono edotti delle condizioni di cui al presente Disciplinare di Gara, dandosi atto che per tutto quanto in esso non specificatamente previsto, si applicano le norme in vigore per le Pubbliche Amministrazioni ed in particolare: la parte III del D.Lgs. 163/06 e le norme del Codice Civile in materia di contratti.

I CIG identificativi della gara, anche ai fini della contribuzione dovuta, ai sensi dell'art. 1 comma 67 della Legge n. 266/2005 ed alla delibera del 15/02/2010 adottata dall'Autorità per la vigilanza sui contratti pubblici di lavori servizi e forniture sono i seguenti: annualità 2014/2015 - CIG _____, annualità 2015/2016 - CIG _____ ed annualità 2016-2017 CIG _____

Il versamento delle contribuzioni va effettuato secondo le istruzioni operative presenti sul sito dell'Autorità per la vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture al seguente indirizzo: <http://www.avcp.it/riscossioni.html>

Eventuali informazioni complementari e/o chiarimenti potranno essere richiesti all'Ente appaltante, a mezzo e-mail all'indirizzo areacontratti@amat.ta.it.

Si avverte che al fine di consentire di poter inviare le risposte in tempo utile per la presentazione delle offerte, le suindicate richieste, potranno essere inoltrate entro e non oltre **10** giorni precedenti la data posta quale termine ultimo per il ricevimento delle offerte).

I chiarimenti di interesse generale ed altre eventuali comunicazioni verranno pubblicati sul sito internet www.amat.ta.it nella sezione "gare fornitori" e concorreranno ad integrare la disciplina di gara; si invitano, pertanto, i concorrenti a visitare periodicamente tale sito.

I chiarimenti di interesse della Società richiedente saranno inviati esclusivamente alla stessa.

Ai sensi del D.Lgs. n. 196/2003, s'informa che i dati di cui si verrà in possesso saranno trattati nel rispetto di quanto disposto dal citato Decreto, ed esclusivamente in ordine al procedimento instaurato per l'affidamento del presente appalto.

ALLEGATI:

- MODELLO A - Domanda di partecipazione alla gara e Dichiarazione sostitutiva (punto 1.1 Art. 7)
- ALLEGATO 1 – Scheda prezzo/qualità;
- ALLEGATO 2 – Prospetto offerta;
- ALLEGATO 3 - Prospetto Statistica sinistri;
- ALLEGATO 4 – elenco autobus da assicurare
- ALLEGATO 5 – Tracciabilità dei flussi finanziari "L. 136/2010"

MODELLO A

Domanda di ammissione ed autocertificazione requisiti
(punto 1.1 Art.7 del Disciplinare di gara)
da inserire nella Busta "Documentazione Amministrativa"

Oggetto: Procedura Aperta per l'Appalto della copertura assicurativa RC Autobus di AMAT S.p.A

Il sottoscritto:

nato il: a:

in qualità di:

dell'impresa:

con sede in:

con codice fiscale n.: con partita IVA n.:

codice di attività:

CHIEDE di partecipare alla procedura aperta indicata in oggetto

A tal fine, ai sensi degli articoli 46 e 47 del D.P.R. 445/2000 e s.m.i., consapevole delle sanzioni penali previste dall'articolo 76 dello stesso D.P.R. per i casi di false dichiarazioni, formazione od uso di atti falsi, assumendone la piena responsabilità

DICHIARA:

a) In quanto Impresa avente Sede Legale nel territorio della Repubblica Italiana:

di possedere l'autorizzazione rilasciata dall'ISVAP all'esercizio in Italia nel ramo assicurativo oggetto del presente appalto; ----- ☐

b) In quanto Impresa avente Sede Legale in un altro Stato membro dell'U.E.:

- di aver ricevuto la comunicazione (o il silenzio assenso) di cui all'art. 23 – comma 4 - del D.Lgs. n. 209/05 e s.m.i., che permette di operare in regime di stabilimento sul territorio della Repubblica Italiana nel ramo assicurativo oggetto del presente appalto per il tramite di una propria sede secondaria; ----- ☐

oppure

- di aver ricevuto la comunicazione di cui all'art. 24 – comma 2 - del D.Lgs. n. 209/05 e s.m.i., che permette di operare in regime di libertà di prestazione sul territorio della Repubblica Italiana nel ramo assicurativo oggetto del presente appalto nonché **di aver comunicato** all'ufficio del Registro di Roma ed all'ISVAP la nomina del proprio rappresentante fiscale; ----- ☐

(Barrare con una X l'ipotesi che si intende dichiarare e/o riportare l'opzione che interessa)

c) che l'Impresa è iscritta nel Registro delle Imprese istituito presso la CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA ARTIGIANATO E AGRICOLTURA di ed attesta i seguenti dati: ² denominazione.....

numero di iscrizione data di iscrizione

codice fiscale P.IVA:

forma giuridica attuale

durata della Società/data termine:

oggetto dell'attività:.....

.....

.....

.....

titolari, soci, direttori tecnici, amministratori muniti di potere di rappresentanza, soci accomandatari, membri del C.d.A.:

cognome/nome.....

nato ail.....

Codice Fiscale,

carica

nominato il

fino al poteri (risultanti da statuto o da patti sociali)

.....

.....

.....

(se occorre, allegare elenchi supplementari, essi devono essere firmati, a pena di esclusione, dal Legale Rappresentante o da procuratore speciale dell'Impresa offerente)

☐ i soggetti cessati dalla carica nel triennio antecedente la data di pubblicazione del bando di gara, ai sensi dell'art. 38 comma 1 lett. c), sono:

cognome/nome.....

nato ail.....

Codice Fiscale,

cessato dalla carica di.....

in data

ovvero

☐ che non vi sono soggetti cessati dalla carica nel triennio antecedente la data di pubblicazione del bando di gara, ai sensi dell'art. 38 comma 1 lett. c),

(Barrare con una X l'ipotesi che si intende dichiarare e/o riportare la voce che interessa)

² relativamente al requisito di cui alla lett.c) per i concorrenti provenienti da altro Stato membro dell'U.E. indicare l'iscrizione nel competente registro professionale ai sensi dell'art. 39 del D.Lgs. 163/2006 s.m.i.

se occorre, allegare elenchi supplementari, essi devono essere firmati, a pena di esclusione, dal Legale Rappresentante o da procuratore speciale dell'Impresa offerente)

ed inoltre che nel competente Registro delle Imprese della Camera di Commercio (o analogo registro) compare, ai fini dell'articolo 10 della legge 31 maggio 1965 n. 575 e s.m.i.³, il "nulla osta" per tutti i soggetti di cui all'art. 2 del D.P.R. 252 dd. 3/6/98⁴;

d) di non trovarsi in alcuna delle seguenti cause di esclusione di cui all'art. 38 D.Lgs. 163/06 e s.m.i.e. più precisamente:

- che l'impresa concorrente sopra indicata non si trova in stato di fallimento, di liquidazione coatta, di concordato preventivo, o di non avere in corso un procedimento per la dichiarazione di una di tali situazioni;
- che nei propri confronti non è pendente procedimento per l'applicazione di una delle misure di prevenzione di cui all'articolo 3 della legge 27 dicembre 1956, n. 1423 o di una delle cause ostative previste dall'articolo 10 della legge 31 maggio 1965, n. 575;
- che nei propri confronti non è stata pronunciata sentenza di condanna passata in giudicato, o emesso decreto penale di condanna divenuto irrevocabile, oppure sentenza di applicazione della pena su richiesta, ai sensi dell'articolo 444 del codice di procedura penale, per reati gravi in danno dello Stato o della Comunità che incidono sulla moralità professionale; e che nei propri confronti non è stata pronunciata condanna, con sentenza passata in giudicato, per uno o più reati di partecipazione a un'organizzazione criminale, corruzione, frode, riciclaggio, quali definiti dagli atti comunitari citati all'articolo 45, paragrafo 1, direttiva 2004/18/CE; (*si rammenta che in entrambi i casi occorre indicare anche le eventuali condanne per le quali il soggetto abbia beneficiato della non menzione*);
- che l'impresa non ha violato il divieto di intestazione fiduciaria posto all'articolo 17 della legge 19 marzo 1990, n. 55;
- che l'impresa non ha commesso gravi infrazioni debitamente accertate alle norme in materia di sicurezza e a ogni altro obbligo derivante dai rapporti di lavoro, così come previsto dall'articolo 38, comma 1, lett. e) del D. Lgs. 163/2006;
- che l'impresa non ha commesso grave negligenza o malafede nell'esecuzione delle prestazioni affidate dalla stazione appaltante che bandisce la gara; o di non aver commesso un errore grave nell'esercizio della propria attività professionale;
- che l'impresa non ha commesso violazioni, definitivamente accertate, rispetto agli obblighi relativi al pagamento delle imposte e tasse, secondo la legislazione italiana o quella dello Stato in cui sono stabiliti;
- di non aver reso, nell'anno antecedente la data di pubblicazione del bando di gara, false dichiarazioni in merito ai requisiti e alle condizioni rilevanti per la partecipazione alle procedure di gara, e per l'affidamento dei subappalti così come previsto dall'articolo 38, comma 1, lett. h), del D. Lgs. 163/2006;
- che l'impresa non ha commesso violazioni gravi, definitivamente accertate, alle norme in materia di contributi previdenziali e assistenziali, secondo la legislazione italiana o dello Stato in cui sono stabiliti;

³ disposizioni contro la mafia;

⁴ Regolamento recante norme per la semplificazione dei procedimenti relativi al rilascio delle comunicazioni e delle informazioni antimafia;

- in merito agli **obblighi di assunzione** obbligatoria previsti dalla L. 68/99 e s.m.i.:
la propria condizione di NON assoggettabilità agli obblighi di assunzioni obbligatorie di cui alla legge 68/99 e s.m.i.: ----- ☐

oppure

in quanto soggetta agli obblighi di assunzioni obbligatorie di cui alla legge 68/99 e s.m.i., **di essere in regola con tale norma**; ----- ☐

(Barrare con una X l'ipotesi che si intende dichiarare e/o riportare l'opzione che si riferisce alla propria situazione aziendale)

- che nei confronti dell'Impresa non è stata applicata la sanzione interdittiva di cui all'articolo 9, comma 2, lettera c), del decreto legislativo dell'8 giugno 2001 n. 231 o altra sanzione che comporta il divieto di contrarre con la pubblica amministrazione;
- che nei propri confronti non sussiste la causa di esclusione di all'art. 38 lettera m) ter del D. Lgs. n. 163/2006 e ss. mm. e ii. ⁵

- che, per quanto è a propria conoscenza, nei confronti: *(Barrare con una X l'ipotesi che si intende dichiarare e/o riportare le opzioni che si riferiscono alla propria situazione aziendale)*

- ☐ del titolare e del direttore tecnico, ove presente *(se si tratta di impresa individuale)*;
- ☐ del socio e del direttore tecnico, ove presente *(se si tratta di società in nome collettivo)*;
- ☐ dei soci accomandatari e del direttore tecnico, ove presente *(se si tratta di società in accomandita semplice)*;
- ☐ degli amministratori muniti di potere di rappresentanza e del direttore tecnico, ove presente *(se si tratta di altro tipo di società o consorzio)*

non è pendente procedimento per l'applicazione di una di una delle misure di prevenzione di cui all'articolo 3 della legge 27 dicembre 1956, n. 1423 o di una delle cause ostative previste dall'articolo 10 della legge 31 maggio 1965, n. 575;

In alternativa alla dichiarazione di cui al presente punto la medesima attestazione può essere resa distintamente dai soggetti interessati.

- che, per quanto è a propria conoscenza, nei confronti *(Barrare con una X l'ipotesi che si intende dichiarare e/o riportare le opzioni che si riferiscono alla propria situazione aziendale)*

- ☐ del titolare e del direttore tecnico, ove presente *(se si tratta di impresa individuale)*;
- ☐ del socio e del direttore tecnico, ove presente *(se si tratta di società in nome collettivo)*;
- ☐ dei soci accomandatari e del direttore tecnico, ove presente *(se si tratta di società in accomandita semplice)*;

⁵ ai sensi dell'art. 38 comma 1 lett. m- ter l'esclusione opera nei confronti di tutti i soggetti di cui alla lettera b del medesimo comma 1 (titolare o direttore tecnico dell'impresa individuale; socio o direttore tecnico della società in nome collettivo; socio accomandatario o direttore tecnico della società in accomandita semplice; gli amministratori muniti di poteri di rappresentanza o direttore tecnico per gli altri tipi di società), pur in assenza di procedimento di prevenzione pendente nei loro confronti o di un provvedimento definitivo che abbia loro applicato una misura di prevenzione, essendo stati vittime di concussione o estorsione aggravate (dall'appartenenza ad associazioni mafiose ex art. 7 D.Legge 152/92), non abbiano denunciato i fatti all'autorità giudiziaria, fatte salve le condizioni esimenti di cui all'art. 4 comma 1 della Legge n. 689/1981.

☐ degli amministratori muniti di potere di rappresentanza e del direttore tecnico, ove presente (*se si tratta di altro tipo di società o consorzio*)

non è stata pronunciata sentenza di condanna passata in giudicato, o emesso decreto penale di condanna divenuto irrevocabile, oppure sentenza di applicazione della pena su richiesta, ai sensi dell'[articolo 444 del codice di procedura penale](#), per reati gravi in danno dello Stato o della Comunità che incidono sulla moralità professionale; e che nei confronti dei medesimi soggetti non è stata pronunciata condanna, con sentenza passata in giudicato, per uno o più reati di partecipazione a un'organizzazione criminale, corruzione, frode, riciclaggio, quali definiti dagli atti comunitari citati all'articolo 45, paragrafo 1, direttiva 2004/18/CE; (*si rammenta che in entrambi i casi occorre indicare anche le eventuali condanne per le quali il soggetto abbia beneficiato della non menzione*);

In alternativa alla dichiarazione di cui al presente punto la medesima attestazione può essere resa distintamente dai soggetti interessati

- che, per quanto è a propria conoscenza, nei confronti dei soggetti che nel triennio antecedente la data di pubblicazione del Bando di gara sono cessati dalle cariche indicate nel precedente punto (ove presenti) non è stata pronunciata sentenza di condanna passata in giudicato o emesso decreto penale di condanna divenuto irrevocabile oppure sentenza di applicazione della pena su richiesta ai sensi dell'art. 444 c.p.p. per reati gravi in danno dello Stato o della Comunità che incidono sulla moralità professionale, e che non è stata pronunciata condanna, con sentenza passata in giudicato, per uno o più reati di partecipazione a un'organizzazione criminale, corruzione, frode, riciclaggio, quali definiti dagli atti comunitari citati all'articolo 45, paragrafo 1, direttiva CE 2004/18 (*si rammenta che in entrambi i casi occorre indicare anche le eventuali condanne per le quali il soggetto abbia beneficiato della non menzione*)

In alternativa alla dichiarazione di cui al presente punto la medesima attestazione può essere resa distintamente dai soggetti interessati⁶

- che, per quanto è a propria conoscenza, nei confronti: (*Barrare con una X l'ipotesi che si intende dichiarare e/o riportare le opzioni che si riferiscono alla propria situazione aziendale*)
 - ☐ del titolare e del direttore tecnico, ove presente (*se si tratta di impresa individuale*);
 - ☐ del socio e del direttore tecnico, ove presente (*se si tratta di società in nome collettivo*);
 - ☐ dei soci accomandatari e del direttore tecnico, ove presente (*se si tratta di società in accomandita semplice*);
 - ☐ degli amministratori muniti di potere di rappresentanza e del direttore tecnico, ove presente (*se si tratta di altro tipo di società o consorzio*)

non sussiste la causa di esclusione di cui all'art. 38 lettera m) ter del D. Lgs. n. 163/2006 e ss. mm. e ii.

In alternativa alla dichiarazione di cui al presente punto la medesima attestazione può essere resa distintamente dai soggetti interessati.

e) che l'impresa mantiene le seguenti posizioni previdenziali ed assicurative:

⁶ si ricorda che ai sensi dell'art. 38 c.1 lett.c) del D.Lgs. 163/2006 s.m.i. l'esclusione e il divieto operano se la sentenza o il decreto sono stati emessi nei confronti: del titolare o del direttore tecnico se si tratta di impresa individuale; del socio o del direttore tecnico, se si tratta di società in nome collettivo; dei soci accomandatari o del direttore tecnico se si tratta di società in accomandita semplice; degli amministratori muniti di potere di rappresentanza o del direttore tecnico se si tratta di altro tipo di società o consorzio. In ogni caso l'esclusione e il divieto operano anche nei confronti dei soggetti cessati dalla carica nel triennio antecedente la data di pubblicazione del bando di gara, qualora l'impresa non dimostri di aver adottato atti o misure di completa dissociazione della condotta penalmente sanzionata; resta salva in ogni caso l'applicazione dell'[articolo 178 del codice penale](#) e dell'[articolo 445, comma 2, del codice di procedura penale](#).

I.N.P.S.: sede di:, matricola n.:

I.N.A.I.L.: sede di:, posizione/i assicurativa/e n.:

(nel caso di iscrizione presso più sedi indicarle tutte; se occorre, allegare elenchi supplementari, essi devono essere firmati, a pena di esclusione, dal Legale Rappresentante o da procuratore speciale dell'Impresa offerente)

- f) che l'Impresa sopraindicata non si è avvalsa dei **piani individuali di emersione** di cui alla L. n. 383/2001; ☐

ovvero

che l'impresa sopraindicata si è avvalsa dei piani individuali di emersione di cui alla L. n. 383/2001, ma che il periodo di emersione si è concluso; ☐

(Barrare con una X l'ipotesi che si intende dichiarare e/o riportare la voce che interessa)

- g) relativamente alla situazione di controllo di cui all'art. 2359 del codice civile,

☐ di non essere, rispetto ad un altro partecipante alla medesima procedura di affidamento, in una situazione di controllo di cui all'articolo 2359 del codice civile o in una qualsiasi relazione, anche di fatto

Oppure

☐ di essere in una situazione di controllo di cui all'articolo 2359 del codice civile o in una qualsiasi relazione, anche di fatto e di avere formulato autonomamente l'offerta; elenco del/i concorrente/i con cui sussiste tale situazione

.....
.....
.....

.....; tale dichiarazione è corredata dai documenti utili a dimostrare che la situazione di controllo non è tale da influire sulla formulazione dell'offerta, inseriti in separata busta chiusa (eventuale Busta "Documenti ai sensi dell'art. 2359 C.C.")

- h) l'osservanza, all'interno della propria azienda, degli obblighi di sicurezza previsti dalla vigente normativa;
- i) di essere a conoscenza delle prescrizioni, dei requisiti di ammissibilità e dei motivi di esclusione voluti dalla legge e di impegnarsi a fornire tutta la documentazione che verrà richiesta a riprova del possesso dei requisiti necessari per assumere appalti pubblici;
- j) di non avere reso false dichiarazioni in merito ai requisiti e condizioni rilevanti per concorrere alla gara;
- k) avendone piena disponibilità, di **aver preso piena visione di tutta la documentazione di gara** e segnatamente: del Bando di gara, del Disciplinare di gara e relativi allegati, e del Capitolato, documenti i quali non richiedono ulteriori interpretazioni o spiegazioni, nonché, di essere a conoscenza di ogni altro elemento che possa influire sulla determinazione dei premi annui, e conseguentemente di accettare tutte le clausole senza riserva alcuna, fatto salvo quanto indicato in sede di offerta impegnandosi, in caso di aggiudicazione, ad eseguire i servizi, secondo le prescrizioni medesime;
- l) di impegnarsi a mantenere valida ed immutabile l'offerta per 180 gg. consecutivi a decorrere dalla scadenza del termine per la presentazione delle offerte;
- m) di prestare il proprio consenso, ai sensi del D.Lgs. n. 196/2003 al trattamento dei dati forniti per le finalità connesse all'espletamento della gara ed all'eventuale stipula del contratto;

COMUNICA:

- di autorizzare la Stazione Appaltante a far pervenire le comunicazioni di cui al comma 5 dell'art. 79 del D. Lgs. 163/2006, ed ogni altra comunicazione relativa alla presente gara, al seguente numero di faxo al seguente indirizzo e-mail..... e, a tal fine indica che il referente della Società, ai fini della presente gara, è il sig. n. di telefono

Luogo _____, data _____

FIRMA

(timbro e firma)

ISTRUZIONI PER LA COMPILAZIONE

Tutti i documenti prodotti sia per la partecipazione alla gara, sia per la successiva gestione del contratto dovranno essere, a pena di esclusione, redatti in lingua italiana, oppure corredati da traduzione in lingua italiana asseverata dall'autorità competente.

La dichiarazione deve essere sottoscritta dal Legale Rappresentante dell'Impresa concorrente e/o da procuratore e corredata da fotocopia, non autenticata, di valido documento di identità del sottoscrittore.

Qualora la stessa sia sottoscritta da un procuratore del Legale rappresentante, a pena di esclusione, è obbligatorio allegare originale o copia dichiarata conforme all'originale ai sensi dell'art. 19 del D.P.R. 445/2000 della relativa procura notarile e/o deliberazione del Consiglio d'Amministrazione dell'Impresa, o altro documento equipollente purché in originale o in copia dichiarata conforme all'originale.

Relativamente al requisito di cui alla lett. c) per i concorrenti provenienti da altro Stato membro dell'U.E. indicare l'iscrizione nel competente registro professionale ai sensi dell'art. 39 del D.lgs. 163/2006

Laddove sono presenti più opzioni per la medesima dichiarazione, **a pena di esclusione**, è necessario apporre una **X** esclusivamente sulla/e casella/e ☐ relativa/e alla/e situazione/i che si intende/ono dichiarare, ovvero, riportare l'opzione che interessa.

Nel caso di caselle ☐ non barrate/contrassegnate con una **X**, ovvero, mancando le opzioni di interesse, le relative dichiarazioni si intendono come non rese.

Qualora lo spazio messo a disposizione non sia sufficiente per l'inserimento di tutte le notizie e/o dati richiesti, potranno essere utilizzare le facciate posteriori del presente modello/dichiarazione, oppure si possono aggiungere uno o più fogli per completare l'inserimento. Anche tali fogli (uniti saldamente agli altri ed alla copia fotostatica del documento di identificazione del sottoscrittore) dovranno essere sottoscritti dalla stessa persona che sottoscrive il presente modello/dichiarazione. Ogni inserimento sia sul retro, che sui fogli aggiuntivi, di notizie e/o dati richiesti, dovrà riportare l'indicazione della lettera della dichiarazione cui si riferisce.

Si invitano le imprese ad utilizzare, ove possibile, il presente Modello A (ed eventualmente gli allegati in esso richiamati) predisposto dall'Ente per semplificare la compilazione, e la successiva verifica da parte della Commissione di gara, nonché, per ridurre la possibilità di commettere errori od omissioni che potrebbero comportare la non ammissione dell'impresa alla gara.

ALLEGATO 1 - SCHEDA PREZZO/QUALITA'
(da compilare, sottoscrivere ed inserire nella "BUSTA QUALITA'")

I punteggi saranno assegnati come segue:

A) PREZZO ANNUO LORDO - Massimo Punteggio= **60 PUNTI**

B) QUALITÀ - Massimo Punteggio= **30 PUNTI**

C) DURATA DEL CONTRATTO - Massimo Punteggio= **10 PUNTI**

A) PREZZO ANNUO LORDO:

Premio annuo lordo riferito alla totalità degli autobus da assicurare, riportato nel "**Prospetto di offerta**".

Il massimo punteggio sarà assegnato all'offerta economicamente più bassa. Per le altre concorrenti il punteggio assegnato sarà calcolato ed attribuito secondo la seguente formula:

$$\frac{O_B \times P_A}{O_C}$$

dove: [O_B: offerta più bassa] – [P_A: punteggio massimo attribuibile] – [O_C: offerta a confronto]

➤ **Ai punteggi che vengono calcolati applicando il criterio sopra esposto, vengono decurtati i seguenti punteggi in funzione della franchigia indicata nel "Prospetto di Offerta":**

- **FRANCHIGIA RCA PER SINISTRO**

Euro 0,00 (zero)	Nessuna decurtazione
Euro 500,00 (cinquecento euro)	- 5 punti
Euro 1.000,00 (mille euro)	- 10 punti

B) QUALITÀ:

ACCETTAZIONE INTEGRALE DEL CAPITOLATO (polizza a libro matricola)	+ 30 PUNTI
--	-------------------

OVVERO INDICARE LE VARIAZIONI CHE SI INTENDONO EFFETTUARE.

POLIZZE SINGOLE - Garanzie RC Auto prestate con polizze singole (si precisa che qualora l'impresa non si avvalga di tale variante, si intenderà automaticamente acquisita la disponibilità della stessa impresa di prestare la garanzia RC Auto con polizza amministrata con libro matricola)	- 20 punti
--	-------------------

	PROROGA DELLA COPERTURA ASSICURATIVA - Eliminazione dell'articolo	- 3 punti
--	--	------------------

	OBBLIGHI INFORMATIVI A CARICO DELLA SOCIETA' - Eliminazione dell'articolo	- 2 punti
--	--	------------------

	RINUNCIA ALLA RIVALSA - Eliminazione dell'articolo	- 5 punti
--	---	------------------

C) DURATA DEL CONTRATTO:

INDICARE LA DURATA CONTRATTUALE A CUI SI RIFERISCE L'OFFERTA

	Durata annuale (31/03/2014-31/03/2015)	0 punti
	Durata biennale (31/03/2014-31/03/2016)	5 punti
	Durata triennale (31/03/2014-31/03/2017)	10 punti

Si precisa che non potranno essere effettuate scelte diverse da quelle sopra previste.

Verrà ritenuta più vantaggiosa l'offerta che otterrà il punteggio più alto, aggiungendo al punteggio ottenuto sul prezzo il punteggio ottenuto sulla qualità.

Il Rappresentante legale

.....
(timbro e firma)

ALLEGATO 2 - PROSPETTO di OFFERTA
(da compilarsi esclusivamente in sede di Offerta Economica)

La sottoscritta Società propone la seguente offerta economica in base ai dati riepilogati di seguito:

1	CONTRAENTE/ASSICURATO: C.F. P. IVA	AMAT S.p.A. 00146330733
----------	---	--

2	DURATA CONTRATTUALE:	Anni _____ dal _____ al _____ Frazionamento: Annuale
----------	-----------------------------	--

3	RISCHIO ASSICURATO:	RCA
----------	----------------------------	------------

4	MEZZI ASSICURATI	Come da elenco accluso
----------	-------------------------	-------------------------------

5	PREMIO ANNUO LORDO RIFERITO A 120 BUS DA ASSICURARE (utile per l'assegnazione di punti 60 – Allegato n. 1 prezzo-qualità)
	EURO..... (cifre)
	EURO.....(lettere)

6	FRANCHIGIA FISSA PER SINISTRO (barrare la casella che interessa)
	Euro 0,00 (zero)
	Euro 500,00 (cinquecento euro) - Si precisa che nel caso in cui l'Impresa dovesse non indicare alcuna franchigia fissa per sinistro l'offerta si intenderà formulata senza franchigia
	Euro 1.000,00 (mille euro) - Si precisa che nel caso in cui l'Impresa dovesse non indicare alcuna franchigia fissa per sinistro l'offerta si intenderà formulata senza franchigia

7	ACCETTAZIONE
----------	---------------------

La Società, autorizzata all'esercizio delle assicurazioni con provvedimento ISVAP o D.M. n. del pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale (o suo supplemento n.) n..... del, dichiara di aver esaminati in ogni sua parte gli atti di gara e di conseguenza di accettare, senza riserva alcuna, i termini, le modalità e le prescrizioni in essi contenute.

8	CONSENSO AL TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI
----------	---

Il Contraente, ai sensi del D. Lgs. 196/2003 e s.m.i. , autorizza al trattamento dei dati personali, disgiuntamente, la Società ed il Broker

Il Rappresentante legale

.....

(timbro e firma)



LA GESTIONE DEI SINISTRI AMAT S.p.A.

**Le strategie aziendali
Le linee di intervento
Gli obiettivi ed i risultati della programmazione 2013**

PREMESSA

- 1) LA STRUTTURA
- 2) UFFICIO SINISTRI AMAT S.p.A./PROCEDURA AZIENDALE SINISTRI
- 3) LA GESTIONE DELLA FLOTTA AZIENDALE
- 3.1) LA FLOTTA (con CD interattivo)
- 4) LA SINISTROSITA' AMAT S.p.A.
- 5) INIZIATIVE ATTUATE AL FINE DI RIDURRE LA SINISTROSITA' AMAT S.p.A.
- 5.1 INDENNITA' EVITATI SINISTRI E INDENNITA' SINISTRI ATTIVI
- 5.2 CORSI DI FORMAZIONE DEL PERSONALE
- 5.3 APPLICAZIONE DI ORDINI DI SERVIZIO LEGATI AI SINISTRI
- 5.4 ESPOSTI, QUERELE
- 6) LINEE DI INTERVENTO IN TEMA DI RIDUZIONE DELLA SINISTROSITA'
- 6.1 PROMOZIONE DI INTERVENTI FORMATIVI (DEL. N°11 DEL 17/02/2010)
- 6.2 PROMOZIONE DI CORSI DI QUALIFICAZIONE PROFESSIONALE PER IL PERSONALE COINVOLTO NEL PROCESSO DI GESTIONE SINISTRI
- 6.3 PROGETTAZIONE DI UN SISTEMA DI VIDEO SORVEGLIANZA
- 6.4 MONITORAGGIO DEI DISPOSITIVI DI SICUREZZA PRESENTI SUI BUS PER L'UTENZA (DEL. N°25 DEL 15/03/2011)
- 6.5 INSTALLAZIONE DI DISPOSITIVI VEDR

Allegato 1 – procedura aziendale sinistri
Allegato 2 - ente di certificazione DNV; verifica periodica di mantenimento
Allegato 3 – programma settimanale manutenzione programmata bus
Allegato 4 - programma di interventi di manutenzione ordinaria sui bus
Allegato 5 – programma di interventi di manutenzione ordinaria pneumatici e chilometri
Allegato 6 – data base sinistri
Allegato 7 – analisi sinistri 2008 – 2009 – 2010 – 2011
Allegato 8 – corso di formazione operatori di esercizio anno 2006
Allegato 9 – deliberazione cda n°11 del 17/02/2010
Allegato 10 – deliberazione cda n°25 del 15/03/2011
Allegato 11 – libretto del conducente
Allegato 13 – libretto VEDR

N°01 CD SUL PARCO AUTOBUS

PREMESSA

Il quadro della sinistrosità AMAT S.p.a. presuppone un breve excursus sulle vicende istituzionali che hanno riguardando l'AMAT S.p.A. nel tempo.

L' A.M.A.T. (acronimo che a quel tempo stava per "Azienda Municipalizzata Autotrasporti Pubblici Taranto") fu costituita il 1° luglio del 1971, a seguito dell'assunzione diretta del servizio del trasporto pubblico urbano da parte del Comune di Taranto.

Precedentemente il servizio era stato gestito dalla società inglese "The Taranto Tramways and Electric Supply Co. Ltd (S.T.E.T.)", che si insediò nella Città di Taranto nell'anno 1922 e svolse l'attività di trasporto pubblico mediante tram sino al 1948, quando vi subentrò la Società Cooperativa STAT (Società Tramvie – Autobus Taranto).

A decorrere dal 7 febbraio 1996, in esecuzione dell'obbligo introdotto dal d.l. 31/01/1995, n° 26 (convertito in legge 29/03/1995, n° 95), l'Azienda Municipalizzata fu trasformata nell'Azienda Speciale AMAT ("Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto"), acquistando soggettività giuridica ed autonomia patrimoniale distinta da quella del Comune di Taranto.

Coerentemente con il nuovo quadro normativo introdotto dal processo di liberalizzazione delle Aziende dei servizi pubblici locali, avviato con il d.lgs n° 422/97 (c.d. "decreto Burlando"), con decorrenza 12/01/2001, l'Azienda Speciale fu trasformata nella Società per Azioni denominata Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto (AMAT) S.p.A., con il Comune di Taranto quale unico socio. La S.p.A. è la forma giuridica tuttora rivestita dall'AMAT.

La Società effettua:

- il servizio di trasporto pubblico di persone mediante autobus:
 - nell'area urbana del Comune di Taranto;
 - nelle due tratte sub-urbane di collegamento con i Comuni di Statte e Leporano.
- il servizio di trasporto di persone mediante motonavi:
 - in servizio di linea per l'isola di San Pietro (corse con itinerari, orari e tariffe prestabilite);
 - in servizio turistico (con offerta di bevande, intrattenimento musicale e guida turistica a bordo);
- la gestione della sosta tariffata nella Città di Taranto.

1) LA STRUTTURA

La Società è guidata da un Consiglio di Amministrazione che si compone di un Presidente con funzioni di Amministratore delegato e di due Consiglieri.

Il Direttore Generale coordina i settori Amministrativo e Tecnico, a loro volta diretti dai rispettivi Direttori Amministrativo e Tecnico.

La Direzione Amministrativa comprende l'Area Contabilità e Bilancio, l'Area Personale, l'Area Informatica, l'Area Personale e Ripartizione Affari Generali e Legali, Pubbliche relazioni e Sinistri.

La Direzione Tecnica comprende l'Area Esercizio, l'Area Manutenzione Parco Veicoli e Impianti e l'Area Appalti, Contratti, Acquisti e Magazzino.

La quantità di servizi, con riferimento al Trasporto Pubblico di linea offerti dall'Azienda si misura in termini di chilometri percorsi da tutti gli autobus costituenti il parco aziendale (km in linea + km per corse di trasferimento).

L'Amat percorre annualmente il numero di chilometri stabilito dalla Regione Puglia nell'ambito della definizione dei servizi minimi ammessi alle compensazioni a carico del Fondo Regionale Trasporti.

Più in dettaglio, il numero di chilometri finanziato per l'ambito comunale è pari a 7'003'255. Il numero di chilometri finanziati, invece, per le tratte suburbane di Statte e Leporano è pari, complessivamente, a 1'336'967.

Di seguito si riporta una tabella, riferita all'arco temporale 2002-2012, che illustra per ciascun anno, il numero medio dei dipendenti impiegati nel solo settore del trasporto pubblico, il numero di chilometri percorsi ed il numero di chilometri percorsi mediamente da ciascun addetto

Anno	Numero addetti TPL	Km percorsi	Km per addetto
2002	500	8'443'611	16'887
2003	496	8'669'324	17'478
2004	510	8'628'987	16'920
2005	511	8'821'847	17'264
2006	495	8'857'215	17'893
2007	479	8'830'777	18'436
2008	464	8'651'167	18'645
2009	470	8'906'024	18'949
2010	458	8'960'592	19'565
2011	435	8'220'227	18'897
2012	409	7'645.875	18'694

La tabella rileva un pressoché costante incremento di produttività registrato negli ultimi dieci anni (misurato in numero di chilometri mediamente percorsi da ciascun addetto).

2) UNITA' SINISTRI AMAT S.p.A./PROCEDURA AZIENDALE SINISTRI

L'unità sinistri AMAT S.p.A. è inserita nel settore Affari Generali, Legali, Pubbliche Relazioni e Sinistri, sotto la diretta supervisione del Direttore Amministrativo.

L'obiettivo dell'Unità Sinistri in particolare è la riduzione dell'impatto economico del sinistro attraverso le seguenti attività:

- la gestione dei sinistri di natura attiva, passiva e concorsuale: dalla rilevazione dell'evento sulla cedola di viaggio, all'audizione del conducente e di eventuali testimoni, all'acquisizione di documenti presso il PRA e le Forze dell'Ordine, alle attività peritali, alle relazioni con l'utenza e gli uffici legali compresa la ricezione del pubblico, all'attività di indagine sui presunti danneggiati finalizzata ad una migliore gestione delle pratiche in sinergia con la Compagnia di Assicurazioni, sino al recupero del danno nei confronti dei dipendenti;
- gli adempimenti connessi all'applicazione degli accordi aziendali e agli ordini di servizio vigenti in materia.

L'Ufficio sinistri è disciplinato da una procedura gestionale resa operativa dal Consiglio di Amministrazione il 28/08/2003 con atto deliberativo n°49, che fino ad oggi non ha subito revisioni (All.1)

La procedura operativa dell'ufficio sinistri è stata oggetto di una recente verifica dell'Ente di certificazione DNV nel maggio del 2009, che ne ha ribadito la rigerosità esprimendosi positivamente sulla stessa (All.2).

La procedura sinistri è stata aggiornata in ottemperanza alle nuove norme di legge, compresa la normativa ISO 9001 – 2008.

3) LA GESTIONE DELLA FLOTTA AZIENDALE

La gestione della flotta veicoli è di fondamentale importanza per l'efficace erogazione dei servizi dell'Azienda.

Il parco autobus aziendale ha una età media di 10 anni e mezzo. L'Amat S.p.A si avvale di un sistema informativo completo per la gestione della Manutenzione, delle informazioni e della documentazione relativa al Parco Mezzi fornito e mantenuto dalla Società Pluservice S.r.l.

Le attività di manutenzione effettuate sui mezzi sono gestite come commesse di lavorazione; la commessa consente di sintetizzare e contabilizzare tutte le imputazioni relative ad un certo lavoro di manutenzione, permettendo di registrare, oltre alle ore interne di lavorazione ed al materiale utilizzato, anche le eventuali prestazioni esterne.

Il programma consente:

- di registrare tutti i dati anagrafici di interesse del Parco Mezzi Aziendale;
- la gestione dei prelievi (carburante e lubrificante) e delle percorrenze.
- lo scadenziario delle attività e i relativi costi, per quanto riguarda i bolli, le assicurazioni, le revisioni MCTC, le pulizie, le certificazioni, ecc., riferiti ad ogni vettura del parco aziendale;
- di gestire i componenti a rotazione di un mezzo quali, ad esempio, motore, cambio, differenziale, obliteratrici, rimorchi, pneumatici, ecc., comprensivi di tutte le informazioni rilevanti e tutte le movimentazioni di montaggio, smontaggio, invio in lavorazione e reintegro in magazzino. E' possibile ricostruire la storia del componente dall'acquisto fino alla rottamazione, tracciando tutte le operazioni effettuate sui vari beni;
- la gestione delle anomalie riscontrate su un veicolo, sia quelle annotate dall'esercizio, sia quelle riscontrate direttamente dagli operatori di officina durante lo svolgimento delle attività di manutenzione;
- di impostare per ogni tipologia di bene i possibili interventi di manutenzione effettuabili, specificando le operazioni da eseguire, la periodicità (giorni, ore e km), le segnalazioni sull'approssimarsi delle scadenze e gli allarmi sulle scadenze superate. Piani manutentivi personalizzabili, scadenziario con livelli di segnalazione in base all'urgenza, pianificazione della manutenzione preventiva tramite cartellone grafico;
- la gestione completa (tecnica ed economica) delle commesse di officina. In fase di consuntivazione il modulo consente la registrazione delle lavorazioni effettuate e dei tempi relativi, con indicazione del personale interno o della ditta esterna che le ha eseguite. In ogni commessa vengono memorizzate diverse informazioni quali: anomalie risolte, costi di manodopera, costi dei materiali utilizzati, costi per lavori effettuati esternamente, materiali di magazzino utilizzati, fatture emesse a terzi, equipaggiamento ed attrezzature necessari, documentazione allegata, operazioni di collaudo effettuate, dipendenti interessati, istruzioni operative.

Si allegano n° 03 schede di manutenzione programmata, periodica e relativa ai pneumatici e ai contachilometri (all. 3,4,5) che elencano le lavorazioni da eseguire sui mezzi a seconda delle scadenze chilometriche.

3.1) LA FLOTTA

Si elencano gli autobus di proprietà Amat S.p.A. e le relative caratteristiche tecniche. Il CD in allegato contiene per ciascuna vettura i libretti di circolazione e gli attestati di rischio attualmente in possesso della Società.

N. Az.	Anno	Marca e tipo	Targa
463	1995	MAN/ NG-312	BB 960 DW
464	1998	B.MENARINI BUS 331/U	BB 731 EB
468	2002	Cityclass 491E.12.29	CA 342 RJ
470	2002	Cityclass 491E.12.29	CA 343 RJ
471	2002	Cityclass 491E.12.29	CA 344 RJ
472	2002	Cityclass 491E.12.29	CA 345 RJ
473	2002	Cityclass 491E.12.29	CA 346 RJ
474	2002	Cityclass 491E.12.29	CA 347 RJ
475	2002	Cityclass 491E.12.29	CA 348 RJ
476	2002	Cityclass 491E.12.29	CA 349 RJ
477	2002	Cityclass 491E.12.29	CA 350 RJ
478	2002	Cityclass 491E.12.29	CA 351 RJ
479	2002	Cityclass 491E.12.29	CA 352 RJ
480	2002	Cityclass 491E.12.29	CA 353 RJ
481	2002	Cityclass 491E.12.29	CA 354 RJ
482	2002	Cityclass 491E.12.29	CA 355 RJ
483	2002	Cityclass 491E.12.29	CA 356 RJ
484	2002	Cityclass 491E.12.29	CA 357 RJ
485	2003	Cityclass 491E.12.30	CA 358 RJ
486	2002	Cityclass 491E.12.29	CA 359 RJ
488	2002	Cityclass 491E.12.29	CA 361 RJ
489	2002	Europolis 203E.9.24	CA 385 RJ
490	2002	Europolis 203E.9.24	CX 350 XG
491	2002	Europolis 203E.9.24	CA 384 RJ
492	2002	Cityclass 491E.12.29	CA 387 RJ
493	2002	Europolis 203E.9.24	CA 388 RJ
494	2002	Europolis 203E.9.24	CA 389 RJ
495	2002	Cityclass 491E.12.29	CA 390 RJ
496	2002	Europolis 203E.9.24	CA 391 RJ
497	2002	Europolis 203E.9.24	CA 392 RJ
498	2002	Europolis 203E.9.24	CA 383 RJ
499	2002	Cityclass CNG 491E.12.22	CA 341 RJ
500	2002	Cityclass CNG 491E.12.22	CA 339 RJ
504	2005	Menarini M 231 MU 3P	CP 441 BL
505	2005	Menarini M 231 MU 3P	CP 440 BL
506	2005	Menarini M 231 MU 3P	CP 439 BL
507	2005	Menarini M 231 MU 3P	CP 443 BL
508	2005	Menarini M 231 MU 3P	CP 438 BL
509	2005	Menarini M 231 MU 3P	CP 442 BL

N. Az.	Anno	Marca e tipo	Targa
510	2005	Menarini M 231 MU 3P	CX 015 XG
511	2005	Menarini M 231 MU 3P	CX 012 XG
512	2005	Menarini M 231 MU 3P	CX 011 XG
513	2005	Menarini M 231 MU 3P	CX 010 XG
514	2005	Menarini M 231 MU 3P	CX 013 XG
515	2005	Menarini M 231 MU 3P	CX 014 XG
516	2005	Menarini M 231 MU 3P	CX 009 XG
517	2005	Menarini M 231 MU 3P	CX 033 XG
518	2005	Menarini M 231 MU 3P	CX 035 XG
519	2005	Menarini M 231 MU 3P	CX 037 XG
520	2005	Menarini M 231 MU 3P	CX 036 XG
521	2005	Menarini M 231 MU 3P	CX 034 XG
522	2005	Menarini M 231 MU 3P	CX 032 XG
523	2005	Menarini M 231 MU 3P	EH 056 FT
524	2005	Irisbus Italia 491EU 109 / 3 P	CX 202 XG
525	2005	Irisbus Italia 491EU 109 / 3 P	CX 227 XG
526	2005	Irisbus Italia 491EU 109 / 3 P	CX 198 XG
527	2005	Irisbus Italia 491EU 109 / 3 P	CX 196 XG
528	2005	Irisbus Italia 491EU 109 / 3 P	CX 195 XG
529	2005	Irisbus Italia 491EU 109 / 3 P	CX 197 XG
530	2005	Irisbus Italia 491EU 109 / 3 P	CX 194 XG
531	2005	Irisbus Italia 491EU 109 / 3 P	CX 201 XG
532	2005	Irisbus Italia 491EU 109 / 3 P	CX 200 XG
533	2005	Irisbus Italia 491EU 109 / 3 P	CX 199 XG
534	2005	Irisbus Italia 491EU 109 / 3 P	CX 238 XG
535	2005	Irisbus Italia 491ES 86	CX 218 XG
536	2005	Irisbus Italia 491ES 86	CX 240XG
537	2005	Irisbus Italia 491ES 86	CX 239 XG
538	2005	Irisbus Italia 491ES 86	CX 237 XG
539	2005	Irisbus It. 491E.12/U91/T/F2G	CX 219 XG
540	2005	Irisbus It. 491E.12/U91/T/F2G	CX 204 XG
541	2005	Irisbus It. 491E.12/U91/T/F2G	CX 205 XG
542	2005	Irisbus It. 491E.12/U91/T/F2G	CX 220 XG
543	2005	Irisbus It. 491E.12/U91/T/F2G	CX 221 XG
544	2005	Irisbus It. 491E.12/U91/T/F2G	CX 203 XG
545	2005	Irisbus It. 491E.12/U91/T/F2G	CX 222 XG
546	2005	Irisbus It. 491E.12/U91/T/F2G	CX 206 XG
548	2005	Irisbus It. 491E.12/U91/T/F2G	CX 223 XG
549	2005	Irisbus It. 491E.12/U91/T/F2G	CX 225 XG
550	2005	Irisbus It. 491E.12/U91/T/F2G	CX 226 XG
551	2005	Irisbus It. 491E.12/U91/T/F2G	CX 271 XG
552	2005	Irisbus It. 491E.12/U91/T/F2G	CX 272 XG
553	2005	Irisbus It. 491E.12/U91/T/F2G	CX 273 XG
554	2005	Irisbus It. 491E.12/U91/T/F2G	CX 274 XG
555	2006	Irisbus Italia 491EU 109 / 3 P	DA 494 ND
556	2006	Irisbus Italia 491EU 109 / 3 P	DA 604 ND

N. Az.	Anno	Marca e tipo	Targa
557	2007	Irisbus Italia 491EU 109 / 3 P	DG 435 BF
558	2007	Irisbus Italia 491EU 109 / 3 P	DG 436 BF
559	2007	Irisbus Italia 491EU 109 / 3 P	DG 437 BF
560	2007	Irisbus Italia 491EU 109 / 3 P	DG 438 BF
561	2007	Irisbus Italia 491EU 109 / 3 P	DG 439 BF
562	2007	Irisbus Italia 491EU 109 / 3 P	DG 440 BF
563	2007	Irisbus Italia 491EU 109 / 3 P	DG 441 BF
564	2009	Bredamenarini Avancity	DP 908 GP
565	2009	Bredamenarini Avancity	DP 907 GP
566	2009	Bredamenarini Avancity	DP 915 GP
567	2009	Bredamenarini Avancity	DP 917 GP
568	2009	Bredamenarini Avancity	DN 244 AZ
569	2009	Bredamenarini Avancity	DN 245 AZ
570	2009	Bredamenarini Avancity	DN 265 AZ
571	2009	Bredamenarini Avancity	DN 280 AZ
572	2009	Bredamenarini Avancity	DN 316 AZ
573	2009	Bredamenarini Avancity	DN 317 AZ
574	2009	Bredamenarini Avancity	DN 336 AZ
575	2009	Bredamenarini Avancity	DN 337 AZ
576	1995	BREDAM220/ELU/4P/AC	DW 515 TR
577	1995	BREDAM220/ELU/4P/AC	DW 524 TR
578	1995	BREDAM220/ELU/4P/AC	DW 518 TR
579	1995	BREDAM220/ELU/4P/AC	DW 527 TR
580	1995	BREDAM220/ELU/4P/AC	DW 516 TR
581	1995	BREDAM220/ELU/4P/AC	DW 517 TR
582	1995	BREDAM220/ELU/4P/AC	DW 526 TR
583	1995	BREDAM220/ELU/4P/AC	DW 525 TR
584	1995	BREDAM220/ELU/4P/AC	DW 535 TR
585	1998	Bredamenarini M 240 LU/4P/26	DW 776 TR
586	1998	Bredamenarini M 240 LU/4P/26	DW 775 TR
587	1998	Bredamenarini M 240 LU/4P/26	DW 774 TR
588	1998	Bredamenarini M 240 LU/4P/26	DW 773 TR
589	1998	Bredamenarini M 240 LU/4P/26	DW 771 TR
590	1998	Bredamenarini M 240 LU/4P/26	DW 782 TR
591	1998	Bredamenarini M 240 LU/4P/26	DW 785 TR
592	1998	Bredamenarini M 240 LU/4P/26	DW 784 TR
593	1998	Bredamenarini M 240 LU/4P/26	DW 793 TR
594	1998	Bredamenarini M 240 LU/4P/26	DW 791 TR
595	1998	Bredamenarini M 240 LU/4P/26	DW 790 TR
596	1998	Bredamenarini M 240 LU/4P/26	DW 792 TR
597	1999	Bredamenarini M 240 LU/4P/26	DW 983 TR
598	1999	Bredamenarini M 240 LU/4P/26	DW 982 TR
599	1999	Bredamenarini M 240 LU/4P/26	EH 025 FT
600	1999	Bredamenarini M 240 LU/4P/26	EH 021 FT
601	1999	Bredamenarini M 240 LU/4P/26	DW 972 TR
602	1998	Bredamenarini M 240 LU/4P/26	DW 994 TR
603	1999	Bredamenarini M 240 LU/4P/26	DW 971 TR
604	1998	Bredamenarini M 240 LU/4P/26	DW 993 TR

N. Az.	Anno	Marca e tipo	Targa
605	1999	Bredamenarini M 240 LU/4P/26	EH 010 FT
606	1999	Bredamenarini M 240 LU/4P/26	EH 005 FT
607	1999	Bredamenarini M 240 LU/4P/26	EH 083 FT
608	1999	Bredamenarini M 240 LU/4P/26	EH 061 FT
609	1999	Bredamenarini M 240 LU/4P/26	EH 009 FT
610	1999	Bredamenarini M 240 LU/4P/26	EH 128 FT
611	1999	Bredamenarini M 240 LU/4P/26	EH 141 FT
612	1999	Bredamenarini M 240 LU/4P/26	EM 147 PE
613	1999	Bredamenarini M 240 LU/4P/26	EH 142 FT
614	1999	Bredamenarini M 240 LU/4P/26	EH 138 FT
615	1999	Bredamenarini M 240 LU/4P/26	EH 147 FT
616	1999	Bredamenarini M 240 LU/4P/26	EH 155 FT
617	1999	Bredamenarini M 240 LU/4P/26	EH 148 FT
618	2000	Bredamenarini M 240 LU/4P/26	EM 001 PE
619	2000	Bredamenarini M 240 LU/4P/26	EH 144 FT
620	EM 265 PE	Bredamenarini M 240 LU/3P/23	2000
621	EM 267 PE	Bredamenarini M 240 LU/3P/24	2000
622	EM 261 PE	Bredamenarini M 240 LU/3P/25	2000
623	EM 446 PE	CACCIAMALI	1997
624	EM 445 PE	IRISBUS-RENAULT	2002
625	EM 429 PE	IRISBUS-RENAULT	2002
626	EM 428 PE	IRISBUS-RENAULT	2002
627	EM 430 PE	IRISBUS-RENAULT	2002
628	DA REIMMATR.	IRISBUS-RENAULT	2002
629	DG 193 FR	IRISBUS-RENAULT	2002
630	DE 906 PZ	IRISBUS-RENAULT	2002
631	DG 194 FR	IRISBUS-RENAULT	2002
632	DG 007 FR	IRISBUS-RENAULT	2002
633	DN 687 TS	IRISBUS-RENAULT	2002
634	DG 145 FR	IRISBUS-RENAULT	2002
635	DJ 068 KP	IRISBUS-RENAULT	2002
636	DG 409 FR	IRISBUS-RENAULT	2002
637	DJ 026 KP	IRISBUS-RENAULT	2002

4 LA SINISTROSITA' AMAT S.p.A.

I dati sulla sinistrosità AMAT S.p.A. sono rilevati periodicamente mediante una ricognizione di tutti gli incidenti stradali attivi e passivi accaduti negli anni¹ sull'intera rete servita dall'azienda, che si estende per 323 Km².

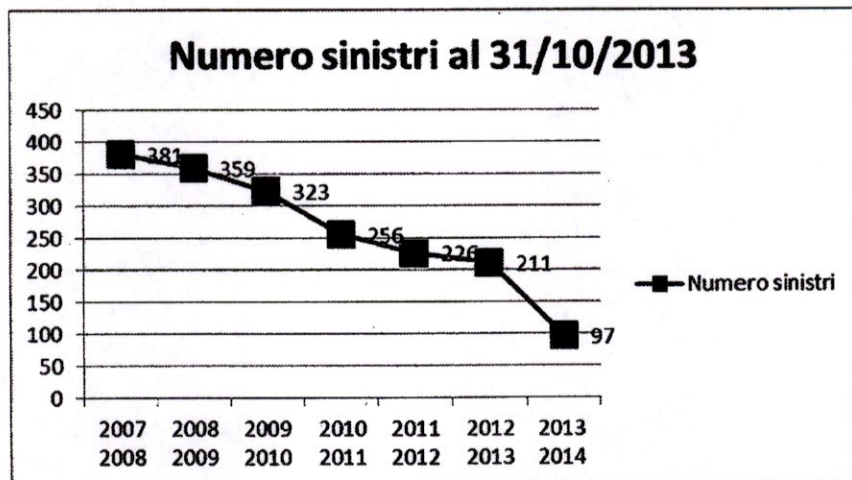
La base informativa della rilevazione è tratta dal data-base aziendale, istituito presso l'ufficio sinistri fin dal 1998, che permette di gestire "l'evento sinistro" e che contiene un insieme articolato di dati (all.6).

Nel data-base aziendale è annotato ogni incidente stradale in cui è coinvolto un veicolo AMAT S.p.A. che abbia comportato danni alle persone ed alle cose (di qualsiasi entità), oltre agli eventi ascrivibili agli atti vandalici, RC rischi diversi, polizza incendio e furto.

Il registro informatico racchiude in sé tutte le informazioni rese dal conducente in sede di denuncia del sinistro, necessarie:

- 1) all'identificazione della localizzazione e della dinamica dell'incidente: data e luogo del sinistro, dinamica dello stesso, veicoli coinvolti, circostanze che hanno dato origine all'evento e conseguenze prodotte alle persone ed ai veicoli ai fini assicurativi;
- 2) alla gestione dell'evento ai fini dell'applicazione della normativa di settore e degli ordini di servizio in materia (p.e. recupero del danno ex art. 38 R.D. n°148/1931, applicazione dell'Accordo Aziendale in materia di indennità evitati sinistri, monitoraggio della sinistrosità individuale ai fini della verifica della permanenza in capo all'interessato dei requisiti necessari all'espletamento dell'attività di guida);
- 3) alla possibile gestione legale della pratica.

Si espone, nella tabella sottostante, l'andamento in netto calo dei sinistri degli ultimi 6 anni assicurativi.



11

¹ Dati aggiornati al 31/10/2013.

² Dato estrapolato dalla carta della Mobilità, pubblicata on line.

PERIODO ASSICURATIVO 2012 – 2013 E 2013 - 2014

Si rassegnano i risultati riferiti al periodo assicurativo pregresso e in corso, gestito dalla Compagnia Allianz S.p.A.

La statistica è stata elaborata utilizzando i dati contenuti nel data base aziendale.

2012 – 2013 (DATI AL 31/10/2013)

TIPO E STATO DEL SINISTRO	NUMERO SINISTRI	NUMERO DI PASSEGGERI BUS COINVOLTI
CARD A TOTALE	58	0
APERTO	6	0
DEFINITO	52	0
CARD C TOTALE	1	0
DEFINITO	1	0
CARD P TOTALE	65	12
APERTO	23	7
DEFINITO	42	5
NO CARD TOTALE	7	0
APERTO	5	0
DEFINITO	2	0
RCA - NON RESP. TOTALE	5	1
APERTO	4	1
DEFINITO	1	0
RCA - RESP. TOTALE	75	76
APERTO	53	47
DEFINITO	22	29
Totale complessivo SINISTRI	211	89

2013 – 2014 (DATI AL 31/10/2013)

TIPO E STATO DEL SINISTRO	NUMERO SINISTRI	NUMERO DI PASSEGGERI BUS COINVOLTI
CARD A TOTALE	30	0
APERTO	16	0
DEFINITO	14	0
CARD C TOTALE	1	0
APERTO	1	0
CARD P TOTALE	26	2
APERTO	25	2
DEFINITO	1	0
NO CARD TOTALE	12	1
APERTO	9	0
DEFINITO	3	1
RCA - RESP. TOTALE	28	29
APERTO	26	27
DEFINITO	2	2
Totale complessivo SINISTRI	97	32

RAFFRONTO PERIODO ASSICURATIVO 2012 - 2013 E 2013 - 2014 - PERIODI OMOGENEI

TIPO E STATO DEL SINISTRO	SINISTRI PERIODO ASSICURATIVO 2012 - 2013 - (SITUAZIONE DAL 01/04/2012 AL 31/10/2012)		SINISTRI PERIODO ASSICURATIVO 2013 - 2014 - (SITUAZIONE DAL 01/04/2013 AL 31/10/2013)		VARIAZIONE % NEL PERIODO DI OSSERVAZIONE	
	NUMERO SINISTRI	NUMERO DI PASSEGGERI BUS COINVOLTI	NUMERO SINISTRI	NUMERO DI PASSEGGERI BUS COINVOLTI	SINISTRI	PASSEGGERI
CARD A	27	0	30	0	11,00%	
CARD C	1	0	1	0	0,00%	
CARD P	34	6	26	2	-24,00%	-67,00%
NO CARD	2	0	12	1	500,00%	
RCA - NON RESP.	4	1	4	1	0,00%	0,00%
RCA - RESP.	45	42	28	29	-38,00%	-31,00%
Totale complessivo SINISTRI	113	49	97	32	-14,00%	-35,00%

Si registra, con riferimento ai sette mesi una flessione del numero dei sinistri complessivi pari al 14%, e un deciso calo del 35% del numero dei passeggeri del bus coinvolti nei sinistri.

Si registra inoltre l'assenza di eventi di danno di particolare gravità.

La situazione della sinistrosità individuale (ricavata dall'indennità evitati sinistri) dei conducenti dell'AMAT non è omogenea. Partendo dal dato riferito all'annualità 2012 (ultima disponibile al momento), si è registrato, in maniera aggregata, il numero di sinistri passivi (con colpa totale o parziale) di tutti i conducenti, ricavandone la seguente tabella:

ANNO 2012

N° SINISTRI PER CONDUCENTE	N° CONDUCENTI	%	N° TOTALE SINISTRI
0 (zero) sinistri	244	78,46%	0
1 sinistro	52	16,72%	52
2 sinistri	13	4,18%	26
3 sinistri	1	0,32%	3
4 sinistri	0	0,00%	0
5 sinistri	0	0,00%	0
6 sinistri	0	0,00%	0
7 sinistri	1	0,32%	7
TOTALI	311	100%	88

Dalla lettura della tabella si ricava il dato confortante che ben 244 conducenti (su un totale di 311), pari al 78% del personale, non hanno causato nel 2012 alcun sinistro passivo, confermando la tendenza dell'anno precedente.

ANNO 2011

N° SINISTRI PER CONDUCENTE	N° CONDUCENTI	%	N° TOTALE SINISTRI
0 (zero) sinistri	245	77,53%	0
1 sinistro	60	18,99%	60
2 sinistri	8	2,53%	16
3 sinistri	1	0,32%	3
4 sinistri	0	0,00%	0
5 sinistri	1	0,32%	5
6 sinistri	1	0,32%	6
TOTALI	316	100%	90

L'ufficio sinistri redige periodicamente report relativi all'andamento delle polizze negli anni utilizzando i dati forniti dalle compagnie di assicurazioni (all.7).

5. INIZIATIVE ATTUATE AL FINE DI RIDURRE LA SINISTROSITA' AMAT S.P.A.

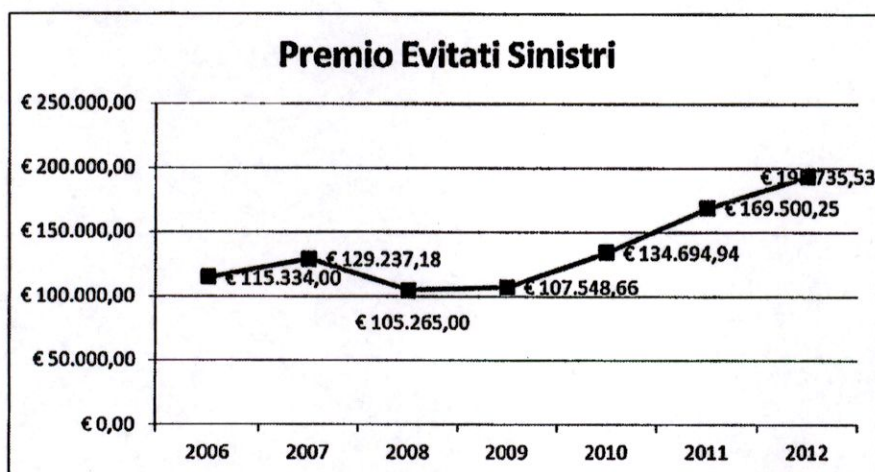
5.1. Indennità evitati sinistri e Indennità sinistri attivi

L'AMAT S.p.A. è intervenuta nei riguardi del personale sotto il profilo economico con un accordo aziendale, che ha previsto degli incentivi, per i conducenti che adottano una condotta di guida improntata alla massima diligenza.

Il giorno 12/03/2007 fra l'Amat S.p.A. e le Organizzazioni sindacali è stato sottoscritto l'Accordo aziendale sulla rivisitazione del "Premio evitati sinistri", che premia la buona condotta di guida dei dipendenti.

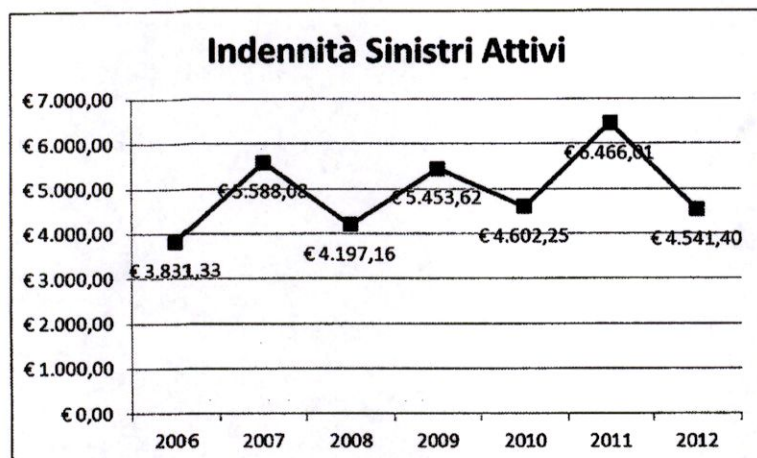
Il premio in questione, stabilito di concerto con le rappresentanze sindacali FILT CGIL, FIT-CISL, UILTRASPORTI FAISA-CISAL, UGL e SINAI, ha introdotto una nuova regolamentazione dell'istituto e un incremento delle indennità riconosciute ai partecipanti al verificarsi delle previste condizioni.

L'ammontare del premio individuale è il risultato dell'interazione di due criteri: giornate di guida effettiva e numero di sinistri passivi (con colpa totale o parziale) provocati nel corso dell'anno. Il premio si riduce sensibilmente con il verificarsi di ciascun sinistro, fino ad azzerarsi al superamento del terzo evento.



Si rileva nel corso degli anni un discreto incremento del premio per effetto della riduzione del numero dei sinistri passivi registrati nelle medesime annualità.

L'accordo evitati sinistri ha, inoltre, introdotto l'istituto dell'indennità sinistri attivi, con lo scopo di offrire un riconoscimento economico ai conducenti che in occasione dei sinistri attivi pongono scrupolosamente in atto le attività necessarie affinché l'Azienda ottenga il risarcimento del danno.



Si rileva che nel corso degli anni è cresciuta la cura del dipendente nella rilevazione dei dati di controparte, per effetto dell'introduzione dell'istituto in parola, che ha consentito il buon fine di numerose pratiche di tipo CARD Attivo.

5.2. CORSI DI FORMAZIONE DEL PERSONALE.

L'autista è il primo fattore di sicurezza del viaggio, anche se la moderna tecnologia offre nuovi e importanti mezzi di supporto alla guida rispetto al passato.

Fin dal 2006 sono stati tenuti dei corsi di formazione diretti a tutti i conducenti neo-assunti finalizzati a fornire un insieme di conoscenze utili allo svolgimento delle relative mansioni con particolare riferimento alla materia dei sinistri. Tali interventi formativi sono serviti ad impartire istruzioni sulle procedure interne relative ai sinistri, gli obblighi ed i doveri a carico dei conducenti.

Il corso è stato articolato in quattro moduli, due dei quali dedicati ai sinistri, della durata complessiva di 6 ore. Per quanto attiene ai sinistri, i contenuti degli incontri sono stati particolarmente finalizzati a rendere consapevole l'operatore d'esercizio del fatto che le scelte di chi si pone al volante di un veicolo e i suoi comportamenti alla guida sono il risultato di una moltitudine di fattori: la sua istruzione, la sua esperienza, le sue condizioni, il suo stato psico-fisico.

Ai conducenti sono stati forniti (all.8):

- a) cenni sull'inquadramento normativo in materia di assicurazioni;
- b) statistiche degli incidenti;
- c) nozioni di sicurezza nella guida: posizione di guida, uso corretto dei comandi, guida diurna e notturna, riposo, attenzione e fattori di rischio;
- d) concetti della sicurezza preventiva e della sicurezza di guida.

Nell'esercizio 2011 è stata avviata l'attività di formazione professionale prevista dal progetto "Informatica e comunicazione per la qualificazione del servizio nei trasporti pubblici" che si è conclusa nel maggio 2012 ed ha interessato tutto il personale di guida.

5.3. APPLICAZIONE ORDINI DI SERVIZIO LEGATI AI SINISTRI

Il comportamento del personale di guida non è esente da controlli da parte dell'Azienda sia sotto il profilo sanitario sia sotto quello disciplinare:

1. in applicazione dell'ordine di servizio n°16 del 2003, l'ufficio sinistri segnala alla Direzione generale il personale che nel corso dell'anno si renda responsabile di almeno tre sinistri passivi affinché sia valutata l'opportunità di sottoporlo a visita di revisione presso il competente organismo sanitario;
2. periodicamente l'Area Esercizio è destinataria delle relazioni di sinistro affinché unitamente alla Direzione Generale valuti l'opportunità di applicare eventuali provvedimenti disciplinari.

5.4. ESPOSTI, QUERELE.

Nell'Anno 2007 la Questura di Taranto e la Guardia di Finanza, nel corso di attività d'indagine su sinistri stradali, hanno eseguito l'acquisizione dell'intero data-base dei sinistri aziendale. Attualmente non è pervenuto alcun riscontro d'indagine.

E' stato presentato nel corso dell'anno 2009 un esposto alla Procura della Repubblica presso il Tribunale di Taranto per due eventi nei quali vi era discrasia tra il racconto del dipendente e quello del presunto danneggiato. Attualmente è in fase di esame da parte dell'Autorità Giudiziaria, l'opposizione alla richiesta di archiviazione del Pubblico Ministero.

E' stato definito il 25/01/2010 il procedimento penale a carico di cinque per il reato di tentata truffa ai danni dell'AMAT S.p.A. e della Vittoria Assicurazioni. Il processo che concerne fatti che risalgono all'anno 2005, nel quale AMAT S.p.A. e Vittoria Assicurazioni si sono costituite parte civile, si è concluso con la condanna degli imputati per il reato ascritto loro oltre al risarcimento del danno ed alla refusione delle spese legali in favore delle costituite parti civili.

Con cadenza annuale la Società trasmette alle Forze dell'Ordine il data base aziendale dei sinistri completo di tutte le informazioni relative ai soggetti che, a diverso titolo (parti, testimoni, legali), sono presenti in un sinistro.

LINEE DI INTERVENTO IN TEMA DI RIDUZIONE DELLA SINISTROSITÀ.

A fronte di quanto evidenziato, sono di seguito declinate le linee di intervento, gli obiettivi fissati dal Consiglio di Amministrazione dell'Amat S.p.A. nel biennio 2010 – 2012 con deliberazioni del CDA n° 11 del 17/02/2010 e 25 del 15/03/2011 (all.9 e 10).

6.1 Promozione di interventi formativi (del. N°11 del 17/02/2010)

Il libretto del conducente redatto al fine di fornire al personale un insieme di conoscenze utili alla prevenzione dei sinistri stradali ed alla gestione del sinistro immediatamente dopo l'accadimento dello stesso (rilevazioni obiettive, ricerca dei testimoni, rilevazioni dei dati delle controparti, ecc.). Il libretto sintetizza i contenuti dei corsi di formazione espletati in modo da fornire al personale di guida uno strumento di facile ed immediata consultazione.

Stato del Progetto: attuato (all.11).

6.2 Promozione di corsi di qualificazione professionale per il personale coinvolto nel processo sinistri

Corso di formazione in sicurezza stradale

Erogato dalla Fondazione ANIA con propri docenti, affiancati da responsabili ASSTRA che coordineranno i necessari collegamenti con le peculiarità del settore, il corso si propone di realizzare i seguenti principali obiettivi:

- promuovere e diffondere iniziative pilota di "loss prevention" e di "risk-management" nel settore delle flotte aziendali di mezzi pubblici, al fine di ridurre l'incidenza dei sinistri stradali;
- predisporre iniziative di formazione formatori, per la diffusione di un modello progettuale "sicurezza nel trasporto pubblico" con lo scopo di migliorare le condotte di guida;
- raccogliere ed analizzare i dati aggregati forniti da dispositivi di "data recorder" e "black box", installati a cura delle aziende di trasporto pubblico sui propri mezzi, per valutarne l'efficacia ai fini della riduzione della frequenza e gravità dei sinistri stradali, in modo da fornire un utile supporto tecnico sia per le aziende che per le imprese di assicurazione.

Stato del Progetto: attuato

6.3 Progettazione di un sistema di video sorveglianza (del. N°11 del 17/02/2010)

Relativamente alla prevenzione e repressione dei fenomeni fraudolenti, nell'ambito delle misure volte anche alla sicurezza del personale e dei passeggeri si è ritenuto opportuno deliberare l'attivazione del sistema di video sorveglianza sui 12 veicoli mod. Avancity Breda-Menarinibus, dotati di cinque telecamere interne a circuito chiuso e si procederà progressivamente all'estensione di tale sistema su tutto il parco autobus circolante.

Stato del Progetto: in corso. Attuato su 52.

6.4 Monitoraggio dei dispositivi di sicurezza presenti sui bus per l'utenza (del. N°11 del 17/02/2010)

Al fine di promuovere un uso corretto del mezzo pubblico e contrastare i comportamenti di viaggio negligenti dell'utenza è stata disposta, previo il monitoraggio del parco autobus:

- la predisposizione di specifici avvisi da esporre all'interno degli autobus che richiamino l'attenzione dei passeggeri sull'importanza di tenere a bordo degli autobus comportamenti atti a ridurre il rischio di infortuni, tra i quali l'invito a reggersi agli appositi sostegni, a ridurre al minimo gli spostamenti durante la marcia del mezzo, ecc.

- la predisposizione di cinghie reggi mano a bordo degli autobus in aggiunta ai normali sostegni già in dotazione a tutti gli autobus.

Stato del Progetto: attuato sulla totalità del parco autobus.

6.5 Installazione di dispositivi VEDR su tutta la flotta (del. N°25 del 15/03/2011)

Al fine di consentire l'analisi della sinistrosità legata alla circolazione dei mezzi si è ritenuto opportuno dotare i mezzi pubblici di particolari dispositivi che, montati a bordo dei veicoli, sono in grado di registrare su supporto informatico una pluralità di dati attinenti alla loro marcia ed alla loro posizione sul territorio, tali da evidenziare la condotta di guida del conducente.

La scelta si è orientata su dispositivi che, possono rilevare, registrare e conservare per un certo periodo, secondo le impostazioni date al sistema, episodi di improvvise accelerazioni o decelerazioni del mezzo. In particolare le caratteristiche ricercate nei dispositivi sono state:

- ❖ *un canale video esterno:* è normalmente in grado di operare in condizioni di luminosità anche minima (1 lux), con adeguato campo visivo;

- ❖ *un canale video interno:* ha caratteristiche normalmente analoghe a quelle del canale esterno, con l'aggiunta di led ad infrarossi. Può essere disattivato;

- ❖ *modalità D.I.T.:* la funzione consente di memorizzare e visualizzare gli itinerari percorsi dai bus durante il servizio di linea, la registrazione in continuo, la sovrascrittura dei dati recenti su quelli remoti. Fornisce, inoltre, le coordinate GPS, data, ora e velocità del veicolo. Il periodo di registrazione può superare i 90 giorni, con funzionamento 24h/24.

Detti dispositivi, grazie alla mole di informazioni che sono in grado di fornire, costituiscono un importante strumento capace di tutelare la posizione dei conducenti nei casi in cui si determinano situazioni oggetto di controversia.

Si è ritenuto indispensabile equipaggiare la flotta aziendale con dispositivi simili a quelli descritti, in grado di assicurare le informazioni sinteticamente esposte.

Stato del progetto: attuato. Il sistema è stato installato su 35 autobus.

IL DIRETTORE GENERALE DELL'AMAT S.P.A.
(ING. GIOVANNI MATICCHIA)

**ALLEGATO N. 4 - ELENCO 120 BUS (DA AGGIORNARE AL MOMENTO DEL RILASCIO
DELLA POLIZZA ASSICURATIVA)**

N. PR OG.	AZ.	TARGA	TIPO	ANNO DI PRIMA IMM.ZIONE	TIPO DI SERVIZIO	N. POSTI A SEDERE	N. POSTI IN PIEDI	TIPOLOGIA AUTOBUS
1	464	BB 731 EB	B.MENARINI BUS 331/U	1998	U	30	138	L1
2	468	CA 342 RJ	Cityclass 491E.12.29	2002	U	23	91	L1
3	470	CA 343 RJ	Cityclass 491E.12.29	2002	U	23	91	L1
4	471	CA 344 RJ	Cityclass 491E.12.29	2002	U	23	91	L1
5	472	CA 345 RJ	Cityclass 491E.12.29	2002	U	23	91	L1
6	473	CA 346 RJ	Cityclass 491E.12.29	2002	U	23	91	L1
7	474	CA 347 RJ	Cityclass 491E.12.29	2002	U	23	91	L1
8	475	CA 348 RJ	Cityclass 491E.12.29	2002	U	23	91	L1
9	476	CA 349 RJ	Cityclass 491E.12.29	2002	U	23	91	L1
10	477	CA 350 RJ	Cityclass 491E.12.29	2002	U	23	91	L1
11	478	CA 351 RJ	Cityclass 491E.12.29	2002	U	23	91	L1
12	480	CA 353 RJ	Cityclass 491E.12.29	2002	U	23	91	L1
13	482	CA 355 RJ	Cityclass 491E.12.29	2002	U	23	91	L1
14	483	CA 356 RJ	Cityclass 491E.12.29	2002	U	23	91	L1
15	484	CA 357 RJ	Cityclass 491E.12.29	2002	U	23	91	L1
16	485	CA 358 RJ	Cityclass 491E.12.30	2002	U	23	91	L1
17	489	CA 385 RJ	Europolis 203E.9.24	2002	U	17	66	M
18	490	CX 350 XG	Europolis 203E9,24	2002	U	17	66	M
19	492	CA 387 RJ	Europolis 203E9,25	2002	U	17	66	M
20	493	CA 388 RJ	Europolis 203E.9.24	2002	U	17	66	M
21	494	CA 389 RJ	Europolis 203E.9.24	2002	U	17	66	M
22	497	CA 392 RJ	Europolis 203E.9.24	2002	U	17	66	M
23	499	CA 341 RJ	Cityclass CNG 491E.12.22	2002	U	29	74	L1
24	500	CA 339 RJ	Cityclass CNG 491E.12.22	2002	U	29	74	L1
25	501	CK 951 XS	Menarini ZEUS M 200E/ABS	2004	U	10	24	< 7 m.
26	502	CG 942 HN	Menarini ZEUS M 200E/ABS	2003	U	10	24	< 7 m.
27	503	CG 936 HN	Menarini ZEUS M 200E/ABS	2003	U	10	24	< 7 m.
28	504	CP 441 BL	Menarini M 231 MU 3P	2005	U	13	62	M
29	506	CP 439 BL	Menarini M 231 MU 3P	2005	U	13	62	M
30	507	CP 443 BL	Menarini M 231 MU 3P	2005	U	13	62	M
31	508	CP 438 BL	Menarini M 231 MU 3P	2005	U	13	62	M

N. PR OG.	AZ.	TARGA	TIPO	ANNO DI PRIMA IMM.ZIONE	TIPO DI SERVIZI O	N. POSTI A SEDERE	N. POSTI IN PIEDI	TIPOLOGIA AUTOBUS
32	509	CP 442 BL	Menarini M 231 MU 3P	2005	U	13	62	M
33	510	CX 015 XG	Menarini M 231 MU 3P	2005	U	13	62	M
34	511	CX 012 XG	Menarini M 231 MU 3P	2005	U	13	62	M
35	512	CX 011 XG	Menarini M 231 MU 3P	2005	U	13	62	M
36	513	CX 010 XG	Menarini M 231 MU 3P	2005	U	13	62	M
37	514	CX 013 XG	Menarini M 231 MU 3P	2005	U	13	62	M
38	516	CX 009 XG	Menarini M 231 MU 3P	2005	U	13	62	M
39	517	CX 033 XG	Menarini M 231 MU 3P	2005	U	13	62	M
40	518	CX 035 XG	Menarini M 231 MU 3P	2005	U	13	62	M
41	519	CX 037 XG	Menarini M 231 MU 3P	2005	U	13	62	M
42	520	CX 036 XG	Menarini M 231 MU 3P	2005	U	13	62	M
43	521	CX 034 XG	Menarini M 231 MU 3P	2005	U	13	62	M
44	522	CX 032 XG	Menarini M 231 MU 3P	2005	U	13	62	M
45	523	EH 056 FT	Menarini M 231 MU 3P	2005	U	13	62	M
46	524	CX 202 XG	Irisbus Italia 491EU 109 / 3 P	2005	U	23	86	L
47	525	CX 227 XG	Irisbus Italia 491EU 109 / 3 P	2005	U	23	86	L
48	526	CX 198 XG	Irisbus Italia 491EU 109 / 3 P	2005	U	23	86	L
49	527	CX 196 XG	Irisbus Italia 491EU 109 / 3 P	2005	U	23	86	L
50	528	CX 195 XG	Irisbus Italia 491EU 109 / 3 P	2005	U	23	86	L
51	529	CX 197 XG	Irisbus Italia 491EU 109 / 3 P	2005	U	23	86	L
52	530	CX 194 XG	Irisbus Italia 491EU 109 / 3 P	2005	U	23	86	L
53	533	CX 199 XG	Irisbus Italia 491EU 109 / 3 P	2005	U	23	86	L
54	534	CX 238 XG	Irisbus Italia 491EU 109 / 3 P	2005	U	23	86	L
55	535	CX 218 XG	Irisbus Italia 491ES 86	2005	I	35	51	L
56	536	CX 240XG	Irisbus Italia 491ES 86	2005	I	35	51	L
57	537	CX 239 XG	Irisbus Italia 491ES 86	2005	I	35	51	L
58	538	CX 237 XG	Irisbus Italia 491ES 86	2005	I	35	51	L
59	539	CX 219 XG	Irisbus It. 491E.12/U91/T/F2G	2005	U	29	62	L
60	540	CX 204 XG	Irisbus It. 491E.12/U91/T/F2G	2005	U	29	62	L
61	541	CX 205 XG	Irisbus It. 491E.12/U91/T/F2G	2005	U	29	62	L
62	542	CX 220 XG	Irisbus It. 491E.12/U91/T/F2G	2005	U	29	62	L
63	544	CX 203 XG	Irisbus It. 491E.12/U91/T/F2G	2005	U	29	62	L

N. PR OG.	AZ.	TARGA	TIPO	ANNO DI PRIMA IMM. ZIONE	TIPO DI SERVIZI O	N. POSTI A SEDERE	N. POSTI IN PIEDI	TIPOLOGIA AUTOBUS
64	545	CX 222 XG	Irisbus It. 491E.12/U91/T/F2G	2005	U	29	62	L
65	546	CX 206 XG	Irisbus It. 491E.12/U91/T/F2G	2005	U	29	62	L
66	548	CX 223 XG	Irisbus It. 491E.12/U91/T/F2G	2005	U	29	62	L
67	549	CX 225 XG	Irisbus It. 491E.12/U91/T/F2G	2005	U	29	62	L
68	550	CX 226 XG	Irisbus It. 491E.12/U91/T/F2G	2005	U	29	62	L
69	552	CX 272 XG	Irisbus It. 491E.12/U91/T/F2G	2005	U	29	62	L
70	553	CX 273 XG	Irisbus It. 491E.12/U91/T/F2G	2005	U	29	62	L
71	554	CX 274 XG	Irisbus It. 491E.12/U91/T/F2G	2005	U	29	62	L
72	555	DA 494 ND	Irisbus Italia 491EU 109 / 3 P	2006	U	23	86	L
73	556	DA 604 ND	Irisbus Italia 491EU 109 / 3 P	2006	U	23	86	L
74	557	DG 435 BF	Irisbus Italia 491EU 109 / 3 P	2007	I	31	57	L
75	559	DG 437 BF	Irisbus Italia 491EU 109 / 3 P	2007	I	31	57	L
76	560	DG 438 BF	Irisbus Italia 491EU 109 / 3 P	2007	I	31	57	L
77	561	DG 439 BF	Irisbus Italia 491EU 109 / 3 P	2007	I	31	57	L
78	562	DG 440 BF	Irisbus Italia 491EU 109 / 3 P	2007	I	31	57	L
79	563	DG 441 BF	Irisbus Italia 491EU 109 / 3 P	2007	I	31	57	L
80	564	DP 908 GP	Bredamenarini Avanci- ty	2009	U	23	85	L
81	565	DP 907 GP	Bredamenarini Avanci- ty	2009	U	23	85	L
82	567	DP 917 GP	Bredamenarini Avanci- ty	2009	U	23	85	L
83	568	DN 244 AZ	Bredamenarini Avanci- ty	2009	U	23	85	L
84	569	DN 245 AZ	Bredamenarini Avanci- ty	2009	U	23	85	L
85	570	DN 265 AZ	Bredamenarini Avanci- ty	2009	U	23	85	L
86	571	DN 280 AZ	Bredamenarini Avanci- ty	2009	U	23	85	L
87	572	DN 316 AZ	Bredamenarini Avanci- ty	2009	U	23	85	L
88	573	DN 317 AZ	Bredamenarini Avanci- ty	2009	U	23	85	L
89	574	DN 336 AZ	Bredamenarini Avanci- ty	2009	U	23	85	L
90	575	DN 337 AZ	Bredamenarini Avanci- ty	2009	U	23	85	L
91	576	DW 515 TR	BREDAM220/ELU/4P/ AC	1995	U	21	95	L

N. PR OG.	AZ.	TARGA	TIPO	ANNO DI PRIMA IMM.ZIONE	TIPO DI SERVIZIO	N. POSTI A SEDERE	N. POSTI IN PIEDI	TIPOLOGIA AUTOBUS
92	577	DW 524 TR	BREDAM220/ELU/4P/AC	1995	I	21	95	L
93	578	DW 518 TR	BREDAM220/ELU/4P/AC	1995	I	21	95	L
94	579	DW 527 TR	BREDAM220/ELU/4P/AC	1995	I	21	95	L
95	580	DW 516 TR	BREDAM220/ELU/4P/AC	1995	I	21	95	L
96	581	DW 517 TR	BREDAM220/ELU/4P/AC	1995	I	21	95	L
97	582	DW 526 TR	BREDAM220/ELU/4P/AC	1995	I	21	95	L
98	583	DW 525 TR	BREDAM220/ELU/4P/AC	1995	I	21	95	L
99	584	DW 535 TR	BREDAM220/ELU/4P/AC	1995	I	21	95	L
100	585	DW 776 TR	Bredamenarini M 240 LU/4P/26	1998	I	28	77	L
101	586	DW 775 TR	Bredamenarini M 240 LU/4P/26	1998	I	28	77	L
102	587	DW 774 TR	Bredamenarini M 240 LU/4P/26	1998	I	28	77	L
103	588	DW 773 TR	Bredamenarini M 240 LU/4P/26	1998	I	28	77	L
104	589	DW 771 TR	Bredamenarini M 240 LU/4P/26	1998	I	28	77	L
105	590	DW 782 TR	Bredamenarini M 240 LU/4P/26	1998	I	28	77	L
106	591	DW 785 TR	Bredamenarini M 240 LU/4P/26	1998	I	28	77	L
107	592	DW 784 TR	Bredamenarini M 240 LU/4P/26	1998	I	28	77	L
108	593	DW 793 TR	Bredamenarini M 240 LU/4P/26	1998	I	28	77	L
109	594	DW 791 TR	Bredamenarini M 240 LU/4P/26	1998	I	28	77	L
110	595	DW 790 TR	Bredamenarini M 240 LU/4P/26	1998	U	28	77	L
111	596	DW 792 TR	Bredamenarini M 240 LU/4P/26	1998	U	28	77	L
112	597	DW 983 TR	Bredamenarini M 240 LU/4P/26	1999	U	27	77	L
113	598	DW 982 TR	Bredamenarini M 240 LU/4P/26	1999	U	27	77	L
114	599	EH 025 FT	Bredamenarini M 240 LU/4P/26	1999	U	27	77	L
115	600	EH 021 FT	Bredamenarini M 240 LU/4P/26	1999	U	27	77	L
116	601	DW 972 TR	Bredamenarini M 240 LU/4P/26	1999	U	27	77	L
117	602	DW 994 TR	Bredamenarini M 240 LU/4P/26	1998	U	27	77	L
118	603	DW 971 TR	Bredamenarini M 240 LU/4P/26	1999	U	27	77	L
119	604	DW 993 TR	Bredamenarini M 240 LU/4P/26	1998	U	27	77	L
120	605	EH 010 FT	Bredamenarini M 240 LU/4P/26	1999	U	27	77	L

Allegato 5 – Tracciabilità dei flussi finanziari “L. 136/2010”

**Contratto di polizza n.ro _____
da sottoscrivere a cura della Compagnia aggiudicataria.**

In relazione al Contratto di polizza in oggetto il/la sig.ra., legale rappresentante della Compagnia assicurativa , per assicurare la tracciabilità dei flussi finanziari ai sensi dell'art. 3, della legge n. 136 del 13/8/2010 s.m.i., ai fini del perfezionamento del contratto in oggetto comunica quanto segue:

ai sensi del comma 7 dell' Art 3 della legge citata, di seguito si indicano gli estremi del/i conto/i dedicato/i :

Istituto Bancario:

IBAN (composto da 27 caratteri)

--	--	--	--	--	--	--	--	--

ABI

CAB

--	--

C/c

CIN :

11

Sono abilitati ad eseguire movimentazioni sul predetto conto i sotto elencati n. soggetti:

nome..... cognome..... e codice fiscale.....

nome..... cognome..... e codice fiscale.....

nome..... cognome..... e codice fiscale.....

nome..... cognome..... e codice fiscale.....

(N.B. qualora si volessero indicare più conti, sarà cura della società integrare il presente atto con

l'indicazione degli estremi degli ulteriori conti e i dati dei soggetti abilitati alla movimentazione)

La Compagnia s'impegna a comunicare all'Ente ogni eventuale variazione relativa al/i predetto/i conto/o corrente/i e ai soggetti autorizzati ad operare su di esso/i.

La Compagnia, inoltre, si obbliga ad inserire nei contratti sottoscritti con i subappaltatori e subcontraenti un'apposita clausola, a pena di nullità assoluta, con la quale ciascuno di essi assume gli obblighi di tracciabilità finanziaria prescritti dalla legge.

La Compagnia si impegna, altresì, a trasmettere i predetti contratti all'Ente, stante l'obbligo di verifica imposto alla stazione appaltante dal comma 9 del predetto art. 3 della legge n 136/2010 s.m.i..

La Compagnia accetta che l'Ente provveda, per mezzo dell'intermediazione del broker, attraverso gli strumenti di pagamento da egli altresì formalmente comunicati, alla liquidazione del corrispettivo contrattuale, a mezzo bonifico bancario sull'istituto di credito, su Poste Italiane S.p.A., ovvero con altri strumenti di pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni, e sul numero di conto corrente dedicato indicato nella presente clausola, secondo quanto disposto dal contratto in questione, sulla base della consuntivazione dei servizi/forniture effettivamente prestati.

La Compagnia riconosce all'Ente la facoltà di risolvere in ogni momento il contratto qualora venisse accertato il mancato rispetto degli obblighi di tracciabilità di cui all'art. 3 della Legge 136/2010 s.m.i. e, in particolare, dell'obbligo di effettuare tutte le transazioni relative all'esecuzione del presente contratto attraverso l'utilizzo dei conti correnti dedicati, anche in via non esclusiva, ed accesi presso le banche, la società Poste Italiane SpA., ovvero con altri strumenti di pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni, così come previsto dalla legge n. 136 del 13 agosto 2010 s.m.i..

..... ii

Il legale Rappresentante/Procuratore

AMAT s.p.a.
Via Cesare Battisti, 657 – TARANTO

AVVISO DI GARA

L' AMAT SpA (Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto), P.I. 00146330733, e-mail: amat@amat.ta.it, fax 099 77356257, ha indetto una procedura aperta, ai sensi dell'art. 215 D. Lgs. n. 163/2006, per la collocazione del rischio RC autobus per il periodo 31/03/2014 – 31/03/2015 (N.CIG _____). Saranno ammesse offerte anche per l'anno 2015-2016 (CIG n. _____) e per il 2016-2017 (CIG n. _____). Il bando di gara integrale è stato inviato per la pubblicazione sulla G.U.C.E in data __/__/__. Il disciplinare di gara integrale e relativi allegati potranno essere estratti dal sito www.amat.ta.it o richiesti agli indirizzi in premessa. Le offerte dovranno pervenire entro il giorno __/__/__, alle ore **13,00**. La gara sarà aggiudicata con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa al ribasso sul premio annuale complessivo a base d'asta di € 1.080.000,00 (unmilioneottantatamila/00).

IL DIRETTORE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

L'AMMINISTRATORE DELEGATO
(Dott. Francesco Walter Poggi)