

Approvato il 7/10/2013
(versale n° 13)

VERBALE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

A.M.A.T. - S.p.A.

N° 12 del 09 Settembre 2013

Il giorno 9 Settembre 2013, alle ore 18:00 giusta convocazione del 05.09.2013, si è riunito in Taranto, presso la sede di Via Cesare Battisti n° 657, il Consiglio di Amministrazione con la presenza del Presidente Dott. Francesco Poggi e dei Consiglieri Sig.ra Lucia Mastropiero ed Ing. Giancarlo Ciaccia.

Per il Collegio Sindacale sono presenti il Presidente Dott. Raffaele Amodio ed il Componente Dott. Luciano Latartara. È invece assente giustificato il Componente Dott. Cataldo Ruta.

È altresì presente il Revisore Legale, Dr. Francesco Causarano.

Il Presidente del Consiglio di Amministrazione, constatata la regolarità della convocazione e la sussistenza del numero legale, dichiara valida e aperta la seduta e invita il Direttore Generale Ing. Giovanni Matichecchia ed il Direttore Amministrativo Dott. Pietro Carallo a prendervi parte.

Svolge le funzioni di Segretario della seduta del Consiglio di Amministrazione l'Ing. Giovanni Matichecchia.

Prima di passare all'esame dei punti all'Ordine del giorno, il Consiglio prende in esame ed approva i seguenti verbali delle sedute precedenti:

➤ **N° 11 del 30.07.2013;**

Il Consiglio passa, quindi, all'esame dell'ordine del giorno odierno.

Punto 1: ACCORDO AZIENDALE DEL 26/06/2013 SUL RECUPERO DELLA PRODUZIONE CHILOMETRICA. PRESA ATTO ED APPROVAZIONE.

Preliminarmente il Presidente dott. Francesco Walter Poggi offre una dettagliata informativa al Consiglio di Amministrazione sullo stato delle trattative in corso con le Organizzazioni sindacali territoriali ed aziendali. Nello stesso tempo fornisce i dati del rapporto costi-benefici registrato nel mese di luglio scorso con riferimento al contratto sottoscritto tra il Co.Tr.A.P. ed il CTP di Taranto, che ha disciplinato il sub-affidamento transitorio di una parte del servizio classificato come sub-urbano all'azienda del trasporto interurbano.

Successivamente si esamina la seguente proposta di deliberazione elaborata dalla struttura aziendale:

Il Direttore Generale, d'intesa con il Direttore Amministrativo, e con il Responsabile dell'Area Personale, riferisce e propone quanto segue:

Con deliberazione n. 39 del 14/06/2012, preso atto del progressivo impoverimento del

numero degli addetti utilizzabili nella guida in linea dei veicoli e della conseguente contrazione del volume delle percorrenze annue di servizio non effettuate e dei corrispettivi chilometrici contrattualmente previsti, il Consiglio di Amministrazione adottò una serie di misure organizzative tese a contrastare tale tendenza, tra cui la riorganizzazione dell'attività di ricovero dei mezzi in deposito, la riorganizzazione della sosta tariffata, la mobilità professionale di addetti dalla sosta tariffata al TPL con mansioni di guida in linea.

Con successiva determinazione dell'Amministratore delegato n° 16 del 25/10/2012 fu approvato un "Piano straordinario di rilancio della Società", fondato su alcune misure organizzative, da adottare a seguito del previsto confronto con le Organizzazioni sindacali, tutte protese a proseguire nell'azione di efficientamento delle attività svolte dall'Azienda e ad arrestare il negativo trend di bilancio determinatosi per effetto della contrazione del numero di chilometri prodotti.

Tra le misure del Piano straordinario di rilancio si richiamano, in particolare, il contenimento dei costi per prestazioni straordinarie, lo svolgimento delle operazioni di rimessaggio dei veicoli in deposito da parte dei conducenti, l'estensione della timbratura del badge a tutto il personale, la ridefinizione dei turni in modo da realizzare un incremento medio di 30 minuti di durata di guida effettiva per ciascuno di essi.

Il confronto sindacale avviato a seguito dell'adozione dei citati provvedimenti, capaci di incidere in maniera significativa sull'organizzazione del lavoro del personale, con particolare riferimento ai conducenti ed agli addetti della sosta tariffata, è risultato particolarmente difficile, con momenti di conflittualità accesa e con le note vicende che si sono registrate a partire dagli ultimi giorni del marzo scorso, quando un comunicato sindacale del 27/03/2013 preannunciò che i propri iscritti si sarebbero astenuti da ogni forma di collaborazione con l'Azienda, e quindi dall'eseguire prestazioni straordinarie, nonché dal guidare autobus assegnati che avessero presentato condizioni carenti nelle dotazioni di bordo necessarie ai fini della sicurezza.

Tale annuncio, di fatto, portò al rifiuto indiscriminato di svolgere la prestazione da parte della quasi totalità del personale di guida, conseguente a segnalazioni di avarie che, di lì a poco, interessarono l'intero parco automobilistico aziendale assumendo una rilevanza del tutto anomala rispetto all'andamento del periodo precedente.

Dopo la procedura di raffreddamento svoltasi, ai sensi della L. 146/90, dinanzi al Prefetto di Taranto, si riaprirono le trattative e si decise di varare un piano di manutenzione straordinaria del parco veicolare aziendale.

Il confronto sindacale si è articolato, in estrema sintesi, sulla proposta di un piano di durata semestrale (con possibilità di proroghe della stessa durata) che prevedeva, da

un lato: 1) l'accettazione di turni sottoposti ad "ottimizzazione" da parte di una società specializzata, con una significativa riduzione degli stessi (da 266 a 252 durante il servizio invernale scolastico) e l'innalzamento della loro durata media di circa 20 minuti; 2) il trasferimento dell'attività di rimessaggio dei mezzi in deposito dagli attuali "manovratori" ai conducenti di linea che, a parità di tempi accessori e senza riconoscimento di prestazioni straordinarie, avrebbero curato direttamente le attività di rimessaggio, con recupero alla guida in linea degli attuali manovratori. A fronte di tale appesantimento delle prestazioni richieste al personale di guida, con una durata media delle stesse che si colloca al di sopra di quanto previsto dal CCNL, le Organizzazioni sindacali hanno richiesto l'assegnazione del buono pasto, seppure in presenza di determinate condizioni preventivamente stabilite.

In data 26 giugno 2013, al termine di un confronto serrato, articolatosi su circa venti incontri tra la Presidenza e Direzione aziendale da un lato e le Rappresentanze territoriali ed aziendali delle Organizzazioni sindacali dall'altro, si è giunti alla sottoscrizione dell'"Accordo aziendale sul recupero della produzione chilometrica" **[Allegato n. 1]**, la cui efficacia è stata tuttavia sottoposta, da parte delle OO.SS., all'esito di un referendum tra tutti i lavoratori destinatari delle misure in esso contenute e, da parte dell'Azienda, all'approvazione del Consiglio di Amministrazione.

In estrema sintesi, le misure contenute nell'Accordo sono riportate di seguito.

RIORGANIZZAZIONE DELLE ATTIVITÀ DI RIMESSAGGIO:

Allo scopo di destinare alla guida in linea il personale in possesso dei previsti titoli abilitativi oltre che dell'idoneità fisica, attualmente impiegato esclusivamente nelle attività di manovre di deposito, le attività di rimessaggio degli autobus nel deposito saranno eseguite dai conducenti impegnati nel servizio di linea, al rientro in deposito al termine del servizio.

OTTIMIZZAZIONE DEI TURNI DI GUIDA:

I turni del personale di guida saranno riformulati attraverso l'uso di una procedura informatica di ottimizzazione, che terrà conto dei seguenti parametri:

Turnazioni da ottimizzare: Tutte, ovvero "Invernale feriale", "Invernale feriale non scolastico", "Invernale festivo", "Estivo feriale" ed "Estivo festivo";

N° di turni recuperati: 12 medi giornalieri, considerata la media ponderata di turni per tutte le tipologie di turnazione ("Invernale feriale", "Invernale feriale non scolastico", "Invernale festivo", "Estivo feriale" ed "Estivo festivo"), secondo criteri contenuti nell'Accordo:

Durata media del turno ottimizzato: 6 ore e 57 minuti;

Durata massima del turno e Composizione dei turni giornalieri: come dalla tabella in-

serita nell'Accordo, che riporta i criteri di formazione dei nuovi turni con i limiti alle deroghe previste rispetto ai vigenti accordi sottoscritti in sede aziendale;

Le maggiori prestazioni straordinarie derivanti dai turni assegnati che residueranno a seguito del conguaglio effettuato, secondo le modalità previste dal CCNL, al termine del periodo di 17 setti-mane, saranno considerate strutturali, inserite nel turno ed, in quanto tali, utili ai fini del calcolo degli accantonamenti al T.F.R., secondo le previsioni contenute nell'art. 4, lettera a), dell'Accordo aziendale del 21/01/1998.

ASSEGNAZIONE BUONI PASTO AL PERSONALE DI GUIDA:

A fronte delle misure previste dagli articoli 4 e 5 saranno assegnati agli Operatori di esercizio che svolgono mansioni di guida effettiva in linea buoni pasto con le modalità ed alle condizioni di seguito indicate:

Valore facciale del singolo buono pasto: € 5,00 (Euro cinque/00);

Condizioni per l'assegnazione al personale di guida: Assegnazione di un turno di guida in linea di tipo "Frazionato" di qualsiasi durata, oppure di un turno intero di durata almeno pari a 6 ore e 41 minuti (questi ultimi non devono essere, nel complesso, inferiori all'87% del numero totale dei turni) o di un turno di durata inferiore seguito o preceduto da prestazioni di guida effettiva assegnate a titolo di prestazione straordinaria, la cui durata, sommata a quella del turno, raggiunga l'orario complessivo di almeno 6 ore e 41 minuti. Ulteriore condizione è la presenza effettiva in servizio.

ASSEGNAZIONE DEI BUONI PASTO AL RESTANTE PERSONALE DEL T.P.L.:

Valore facciale del singolo buono pasto: € 5,00 (Euro cinque/00);

Personale destinatario: Tutti gli altri addetti del Trasporto pubblico locale (esclusi gli Operatori d'esercizio), fatta eccezione per il personale dichiarato inidoneo (temporaneo o permanente) alle mansioni di origine e non riqualificato (fatti salvi gli Operatori di esercizio dichiarati permanentemente inidonei, in possesso di parametro retributivo almeno pari al 175 e anzianità di servizio superiore a 25 anni, nei limiti numerici delle postazioni ad essi riservati). Sono pertanto esclusi gli addetti del Trasporto marittimo, gli addetti del settore Sosta tariffata e gli addetti del Trasporto scolastico;

Condizioni per l'assegnazione: Svolgimento di una giornata di prestazione effettiva di durata almeno pari a 8 (otto) ore e caratterizzata da un'interruzione per la pausa pranzo di durata compresa tra 30 e 120 minuti ed una ripresa pomeridiana di almeno tre ore.

Relativamente alla sostenibilità economica dell'Accordo, sono stati raffrontati i maggiori costi generati dallo stesso in termini di oneri per l'acquisto dei buoni pasto e di maggiori prestazioni straordinarie inserite nei turni, con i maggiori proventi derivanti dall'effettuazione di un numero più elevato di chilometri ammessi a contribuzione. Le

tabelle esposte di seguito sintetizzano gli effetti in termini economici dell'accordo su base annuale:

MAGGIORI COSTI SOSTENUTI PR I PROGETTI

MAGGIORI COSTI SOSTENUTI PER L'ACQUISTO DI BUONI PASTO (STIMA)	
OPERATORI DI ESERCIZIO IN MANSIONI DI GUIDA	80.130
ALTRI ADDETTI DELL'AREA ESERCIZIO	1.200
ADDETTI AMMINISTRATIVI	4.300
ADDETTI OFFICINA	3.800
TOTALE BUONI PASTO ASSEGNATI	89.430
COSTO PER CIASCUN BUONO PASTO (AL NETTO DELLO SCONTO)	4,36
COSTO TOTALE DEI BUONI PASTO ASSEGNATI IN UN ANNO	€ 389.910,00

MAGGIORI COSTI SOSTENUTI PER LO STRAORDINARIO INSERITO NEI TURNI (20 MINUTI CIRCA PER TURNO)	
N° ORE DI STRAORDINARIO IN PIÙ INSERITE NEI NUOVI TURNI (21 MINUTI A TURNO)	28.050
COSTO MEDIO DI OGNI ORA DI LAVORO STRAORDINARIO, AL NETTO DEI CONTRIBUTI, PREMI E INCID. SU TFR	€ 11,00
ONERI RIFLESSI SU CIASCUNA ORA DI LAVORO STRAORDINARIO	€ 4,20
COSTO TOTALE MEDIO DI CIASCUNA ORA DI LAVORO STRAORDINARIO	€ 15,20
COSTO TOTALE DELLE MAGGIORI PRESTAZIONI STRAORDINARIE INSERITE NEI TURNI	€ 426.480,00
TOTALE MAGGIORI COSTI SOSTENUTE PER L'ATTUAZIONE DEI PROGETTI (STRAORDINARIO + BUONI PASTO)	€ 816.390,00

MAGGIORI RICAVI CONSEGUITI CON L'APPLICAZIONE DEI PROGETTI

NUMERO MEDIO DI TURNI DI GUIDA RECUPERATI CON IL PROGETTO DI OTTIMIZZAZIONE	12
NUMERO MEDIO DI TURNI DI GUIDA RECUPERATI CON IL PROGETTO DI RIMESSAGGIO	7
TOTALE DEI TURNI COMPLESSIVAMENTE RECUPERATI	19
PERCENTUALE DI COPERTURA DEI TURNI (AL NETTO DELLE ASSENZE)	80%
TOTALE DEI TURNI COMPLESSIVAMENTE RECUPERATI ED EFFETTIVAMENTE SVOLTI	15,2
N° DI CHILOMETRI ANNUI MEDIAMENTE PERCORSI PER OGNI TURNO	38.195
N° DI CHILOMETRI ANNUI MEDIAMENTE PERCORSI IN PIÙ PER I 15 TURNI RECUPERATI	580.564
CORRISPETTIVO REGIONALE MEDIO PER CHILOMETRO (MEDIA COMUNE + CO.TR.A.P.)	2,491
MAGGIORE CONTRIBUTO CHILOMETRICO INCASSATO PER I CHILOMETRI PERCORSI IN PIÙ	€ 1.446.184,92

RIEPILOGO

MAGGIORE CONTRIBUTO CHILOMETRICO INCASSATO PER I CHILOMETRI PERCORSI IN PIÙ	€ 1.446.184,92
TOTALE MAGGIORI COSTI SOSTENUTE PER L'ATTUAZIONE DEI PROGETTI (STRAORDINARIO + BUONI PASTO)	€ 816.390,00
REDDITIVITÀ DEGLI INTERVENTI (DIFFERENZA TRA RICAVI E COSTI)	€ 629.794,92

Si propone, pertanto, di prendere atto ed approvare l'Accordo aziendale del 26 giugno 2013 sul recupero della produzione chilometrica.

Firmato: La Responsabile dell'Area Risorse umane – Dott.ssa Maria Fabiola Menenti

Firmato: Il Direttore Amministrativo – Dott. Pietro Carallo

Firmato: Il Direttore Generale – Ing. Giovanni Matichecchia

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- vista la proposta;
- Visto lo statuto della Società;
- Visti gli atti;

a voti unanimi, resi nelle forme di legge;

DELIBERA

- 1) Di prendere atto e di approvare l'Accordo aziendale sul recupero della produ-

zione chilometrica sottoscritto in data 26/06/2013 dalla Presidenza e Direzione dell'AMAT e dalle Rappresentanze territoriali ed aziendali delle OO.SS. Filt-CGIL, Fit-CISL, UIL-Trasporti, UGL-Trasporti e Faisa-CISAL;

- 2) Di confermare la durata semestrale dell'Accordo stesso, spostando la decorrenza del 1° agosto, precedentemente concordato con i sindacati, al 16 settembre 2013 ed esprimendo, a tal riguardo, l'auspicio nella piena riuscita dell'applicazione dell'Accordo.
- 3) Di autorizzare l'Amministratore delegato ed il Direttore generale, per le rispettive competenze, a porre in essere tutte le misure necessarie all'attuazione dell'Accordo.

Alla presente deliberazione è attribuito il n° 49 del registro.

Punto 2: **ACQUISTO DIRETTO DA CONSIP S.p.A. DEI BUONI PASTO DA ASSEGNARE AL PERSONALE, IN ATTUAZIONE DELL'ACCORDO AZIENDALE DEL 26/06/2013.**

Il Direttore Generale, d'intesa con l'Area contratti ed appalti riferisce e propone quanto segue:

- a. a seguito dell'adozione della Deliberazione n. 39/2012 nel luglio dello stesso anno è stato avviato con le OO.SS. il confronto relativo all'attuazione delle misure correttive previste, tutte finalizzate a contrastare la contrazione delle percorrenze chilometriche contrattuali legata alle ragioni note;
- b. detto confronto, rilevatosi di particolare complessità, si è poi arricchito con la presentazione alle stesse OO.SS. in data 26.10.2012 del "*Piano di rilancio della società*", che ha ridefinito l'ambito delle iniziative da attuare per la finalità già descritta. Le riunioni sono poi proseguite ed intensificate nell'esercizio in corso ed il livello massimo del conflitto con le OO.SS. si è raggiunto nel periodo marzo/aprile u.s., con la proclamazione delle azioni di raffreddamento dell'8 marzo scorso, poi sfociata nella nota protesta dei conducenti che ha prodotto gravi ripercussioni sul servizio erogato per un periodo particolarmente prolungato;
- c. il confronto sindacale è proseguito, per concludersi con l'Accordo aziendale del 26.6.2013 (oggetto di approvazione nell'odierna seduta del Consiglio con separato atto) che, a fronte delle misure correttive convenute, tra le quali vanno citate l'introduzione della turnazione di guida dei conducenti secondo principi IVU e attività di rimessaggio dei bus a fine turno a carico dei conducenti, prevede il riconoscimento in favore del personale del tpl del "*buono pasto*" con i limiti e le condizioni contenuti nell'Accordo medesimo, buono pasto del valore facciale di € 5,00. Detto accordo è stato poi approvato dal referendum indetto dalle OO.SS.

per il giorno 5 luglio scorso e di tanto le stesse Organizzazioni sindacali hanno dato notizia non propria nota dell'8.7.2013, assunta al prot. 11371, con la quale hanno chiesto l'applicazione dell'Accordo sottoscritto dal prossimo 1° agosto;

- d. tenuto conto dell'urgenza di provvedere all'acquisto di "Buoni Pasto" da assegnare ai dipendenti aventi diritto, urgenza che mal si concilia con i tempi ordinariamente necessari per l'espletamento di una procedura di gara, si è sondata la fattibilità del loro acquisto mediante Consip;
- e. la verifica compiuta ha consentito di accertare che:
 - ⇒ attualmente è in corso la gara Consip "Buoni Pasto 6", per "la fornitura del servizio sostitutivo di mensa, mediante buoni pasto cartacei di qualsiasi valore nominale", bandita il 09/11/2012, la cui aggiudicazione è prevista per il secondo quadrimestre 2013 e la relativa attivazione per l'ultimo quadrimestre del corrente anno;
 - ⇒ la precedente gara Consip "Buoni Pasto 5" si è conclusa con l'aggiudicataria del lotto 4 (relativo alle regioni Umbria, Marche, Abruzzo, Molise, Puglia) alla società Repas, che aveva offerto uno sconto del 17,63% sul valore nominale del buono;
 - ⇒ la società Repas risulta essere uno dei principali operatori sul territorio nazionale nell'ambito della fornitura buoni pasto, avendo, anche nella provincia di Taranto, una vasta rete di esercizi commerciali convenzionati di varie tipologie (ristoranti, tavole calde, panifici, supermercati, ecc...), informazioni di facile accessibilità ed ottenibili consultando il sito www.repas.it;
 - ⇒ in data 30/06/2013 è stato raggiunto il tetto massimo degli ordinativi di fornitura previsto dalla Gara Consip 5 - Lotto 4 ed, a norma della convenzione, la Repas Lunch Coupon srl non può accettare nuove adesioni da parte del Cliente;
 - ⇒ per ovviare a tale vacanza di convenzioni in corso di validità, la Repas sta proponendo alle società ed enti iscritti a Consip la sottoscrizione di contratti di fornitura di buoni pasto alle stesse condizioni economiche della Convenzione Consip 5, che prevede lo sconto del 17,63% sul valore nominale del buono.
- f. Al fine di poter procedere all'acquisto la Repas ha inviato ad AMAT lettera di offerta (**Allegato 1**) con relativa con bozza di contratto (**Allegato 2**) per la fornitura di buoni pasto alle condizioni suindicate.
- g. Come da bozza di contratto allegata, la convenzione avrebbe validità fino al recesso di una delle due parti, da formalizzare mediante lettera raccomanda-

ta con un preavviso scritto di 30 giorni".

Tanto premesso si propone:

- a. di autorizzare, ai sensi dell'art. 221 lettere d) e j) del D.Lgs. 163/2006, la sottoscrizione di convenzione con la società REPAS, alle condizioni indicate nella bozza di contratto acclusa (**Allegato 2**), con validità sino all'aggiudicazione della nuova gara Consip - "Buoni Pasto 6".
- b. di autorizzare l'Amministratore Delegato alla sottoscrizione degli ordinativi di fornitura, secondo i quantitativi che si riveleranno necessari mensilmente per il rispetto dell'Accordo Sindacale sottoscritto in data 26.6.2013.
- c. di autorizzare la Direzione generale e l'Area Contratti ed Acquisti ad ogni adempimento connesso e conseguente.

Firmato: Il Coordinatore Ufficio Contratti e Acquisti - Dott. Nicola Carrieri

Firmato: Il Direttore Generale - Ing. Giovanni Matichecchia

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- vista la proposta formulata ed i relativi allegati di cui si conferma il contenuto;
 - ritenuto necessario darvi corso;
 - visti lo Statuto Sociale ed il Codice civile,
- a voti unanimi, resi nelle forme di legge;*

DELIBERA

1. di autorizzare, ai sensi dell'art. 221 lettere d) e j) del D.Lgs. 163/2006, la sottoscrizione di convenzione con la società REPAS, alle condizioni indicate nella bozza di contratto acclusa (**Allegato 2**), con validità sino all'aggiudicazione della nuova gara Consip - "Buoni Pasto 6".
2. di autorizzare la Direzione generale alla sottoscrizione degli ordinativi di fornitura, secondo i quantitativi che si riveleranno necessari mensilmente per il rispetto dell'Accordo Sindacale sottoscritto in data 26.6.2013.
3. di autorizzare la Direzione generale e l'Area Contratti ed Acquisti ad ogni adempimento connesso e conseguente.

Alla presente deliberazione è attribuito il n° 50 del registro.

Punto 3: **SERVIZIO IDROVIE 2013. SELEZIONE PUBBLICA, PER SOLI TITOLI, PER L'ASSUNZIONE CON CONTRATTI DI LAVORO A TEMPO DETERMINATO, A TEMPO PIENO, DI UN COMANDANTE DI COPERTA, PAR. RETR. 217. PRESA D'ATTO DEL VERBALE DELLA COMMISSIONE ESAMINATRICE DEL 25/07/2013.**

Il Direttore Generale, d'intesa con il Direttore Amministrativo ed il Responsabile dell'Area Personale, riferisce e propone quanto segue:

- con deliberazione n° 24, adottata nella seduta del 28/05/2013, il Consiglio di Amministrazione ha autorizzato l'indizione di una selezione pubblica, per soli titoli, finalizzata all'assunzione, con contratti di lavoro subordinato a tempo determinato a tempo pieno (39 ore settimanali), di n° 1 (una) unità lavorativa per lo svolgimento delle mansioni di "Comandante di coperta", parametro retributivo 217, nell'ambito del servizio idrovie;
- con la medesima deliberazione è stato approvato il bando pubblico, redatto con le modalità previste dal vigente *"Regolamento per il conferimento di incarichi e per il reclutamento del personale con contratti di lavoro a tempo determinato"* ed il relativo avviso di selezione;
- l'avviso di selezione è stato pubblicato, per estratto, sul quotidiano *"La Gazzetta del Mezzogiorno"*, mentre il bando, nella sua versione integrale, sul sito internet aziendale;
- nel termine di scadenza prefissato per la presentazione delle domande (ossia entro le ore 13:00 del 25/06/2013) sono pervenute presso l'Ufficio Segreteria soltanto n° 1 (una) domanda di partecipazione alla selezione (vedi nota aziendale del 25/06/2013, prot. n° 10'504/DG (**AII. A**));
- con successiva deliberazione n° 39, assunta in data 16/07/2013, il Consiglio d'Amministrazione ha nominato la Commissione esaminatrice, costituita dal Direttore Generale, Ing. Giovanni Matichecchia, dal Direttore Amministrativo, Dott. Pietro Carallo, e dal Responsabile dell'Area Personale, Dott.ssa Maria Fabiola Menenti, con funzione anche di Segretario;
- la suddetta nomina è stata formalizzata agli interessati con nota aziendale del 22/07/2013, prot. n° 12'292 (**AII. B**);
- la Commissione esaminatrice si è riunita il giorno 25 luglio 2013, redigendo l'allegato verbale (**AII. C**), dal quale si rileva che il Sig. Tropiano Francesco non è in possesso della abilitazione professionale specifica richiesta per la navigazione litoranea, in servizio di coperta, nell'ambito del trasporto pubblico di passeggeri, per la conduzione di navi di stazza lorda pari a 154,55 tonnellate, così come richiesto dal bando di selezione. Il Sig. Tropiano, quindi, non è stato ammesso alla selezione per mancanza del requisito di cui all'art. 2, lett. b) del bando, richiesto a pena di esclusione.
- tanto premesso, si propone di approvare il verbale del 25 luglio 2013 sopra citato, prendendo atto, altresì, che, non essendovi altri candidati partecipanti alla selezione indetta, la Commissione Esaminatrice non ha potuto redigere alcuna graduatoria utile.

Firmato: La Responsabile dell'Area Risorse umane – Dott.ssa Maria Fabiola Menenti

Firmato: Il Direttore Amministrativo – Dott. Pietro Carallo

Firmato: Il Direttore Generale – Ing. Giovanni Matichecchia

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- vista la proposta formulata ed i relativi allegati;

- visto il "Regolamento per il conferimento di incarichi e per il reclutamento del personale con contratti di lavoro a tempo determinato";
 - visti lo Statuto Sociale dell'AMAT S.p.A. ed il Codice civile,
- a voti unanimi, resi nelle forme di legge;

DELIBERA

- di approvare il verbale del 25/07/2013, allegato alla presente, quale parte integrante e sostanziale, redatto dalla Commissione esaminatrice nominata per la selezione di "Comandante di Coperta", parametro retributivo 217;
- di prendere atto che, non essendo stato ammesso alla selezione, per mancanza del requisito di cui all'art. 2, lett. b) del bando, il Sig. Tropiano Francesco, unico candidato partecipante, la Commissione esaminatrice non ha potuto redigere alcuna graduatoria utile per procedere all'assunzione, con contratto di lavoro a termine a tempo pieno, di 1 (una) unità nel profilo professionale di "Comandante di Coperta", parametro retributivo 217.

Alla presente deliberazione è attribuito il n° 51 del registro.

Punto 4: **SERVIZIO IDROVIE STAGIONE 2014. SELEZIONE PUBBLICA, PER SOLI TITOLI, FINALIZZATA ALL'ASSUNZIONE CON CONTRATTI DI LAVORO A TEMPO PIENO E DETERMINATO, DI N. 2 COMANDANTI DI COPERTA, (PAR. RETR. 217), DI N. 2 DIRETTORI DI MACCHINA (PAR. RETR. 217) E DI N. 5 MARINAI (PAR. RETR. 121).**

Il Direttore Generale, d'intesa con il Direttore Amministrativo ed il Responsabile dell'Area Personale, riferisce e propone quanto segue:

- fin dall'estate del 2003 l'AMAT gestisce il servizio idrovie di collegamento tra la Città di Taranto e l'Isola di San Pietro, con navigazione delle motonavi in uso (Adria e Clodia) in rada ed in condizioni marine definite di "acque tranquille";
- con deliberazione n° 618 adottata il 22/05/2007 la Regione Puglia ha accolto l'istanza di questa Società riconoscendo il predetto servizio stagionale quale servizio minimo su cui poter accordare i previsti contributi regionali;
- nel corso delle precedenti stagioni estive il personale necessario per la gestione del servizio è stato assunto con contratti di lavoro a termine;
- in previsione del servizio per la prossima stagione estiva, si rende necessario indire le selezioni pubbliche, per soli titoli, finalizzate all'assunzione, con contratto di lavoro subordinato a tempo determinato a tempo pieno (39 ore settimanali), degli equipaggi necessari, e più precisamente di:
 - n° 2 (due) Comandanti di coperta, parametro retributivo 217;
 - n° 2 (due) Direttori di macchina, parametro retributivo 217;

- 5 (cinque) Marinai, parametro retributivo 129.

- in particolare, il primo equipaggio, costituito da n° 4 unità (un comandante, un direttore di macchina e due marinai), dovrebbe essere assunto dal 1° giugno 2014 e fino al 15 settembre 2014, mentre, atteso l'intensificarsi del servizio con l'inizio della stagione estiva, il secondo equipaggio (costituito come sopra), ivi compreso il quinto marinaio, dovrebbe essere assunto a decorrere dal 14 giugno 2014 e fino al 30 settembre 2014, data di cessazione del servizio. Al personale così assunto sarà applicato il trattamento normativo ed economico corrispondente al CCNL Autoferrotranvieri – Internavigatori, con attuazione della classificazione del personale lagunare;
- premesso quanto sopra, si propone di indire le pubbliche selezioni, per soli titoli, per il reclutamento dei due equipaggi, con sottoscrizione di contratti di lavoro a tempo determinato a tempo pieno, approvandone gli allegati bandi di selezione, redatti conformemente a quanto previsto dell'art. 4 del "Regolamento per il conferimento di incarichi e per il reclutamento del personale con contratti di lavoro a tempo determinato", approvato con deliberazione del CdA n. 57 del 19/06/2009 in esecuzione dell'art. 18 del D.L. 25/06/08 n. 112, convertito nella legge 6 giugno 2008, n° 133.

Firmato: La Responsabile dell'Area Risorse umane – Dott.ssa Maria Fabiola Menenti

Firmato: Il Direttore Amministrativo – Dott. Pietro Carallo

Firmato: Il Direttore Generale – Ing. Giovanni Matichecchia

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- vista la proposta formulata ed i bandi allegati;
 - ritenuto di approvarla;
 - visto il "Regolamento per il conferimento di incarichi e per il reclutamento del personale con contratti di lavoro a tempo determinato";
 - visti lo Statuto Sociale dell'AMAT s.p.a. ed il Codice civile,
- a voti unanimi, resi nelle forme di legge;*

DELIBERA

- 1) di autorizzare l'avvio delle pubbliche selezioni, per soli titoli, finalizzate all'assunzione, con contratti di lavoro subordinato a tempo determinato a tempo pieno (39 ore settimanali), delle seguenti unità per la gestione del servizio idrovie per l'anno 2014, ed in particolare:
 - 2 Comandanti di coperta, parametro retributivo 217;
 - 2 Direttori di macchina, parametro retributivo 217;
 - 5 Marinai, parametro retributivo 129;

- 2) di approvare gli allegati bandi di selezione, redatti con le modalità previste all'art. 4 del "Regolamento per il conferimento di incarichi e per il reclutamento del personale con contratti di lavoro a tempo determinato", autorizzandone la pubblicazione sul sito internet aziendale;
- 3) di approvare, altresì, i relativi avvisi, da pubblicarsi su un quotidiano a tiratura regionale.

Alla presente deliberazione è attribuito il n° 52 del registro.

Punto 5: **PROCEDURA NEGOZIATA N. 08/2013-AC PER LA FORNITURA DI MOTORI REVISIONATI PER I BUS AZIENDALI. DECADENZA AGGIUDICAZIONE E INDIZIONE NUOVA PROCEDURA.**

Il Direttore Generale d'intesa l'Area contratti ed acquisti riferisce e propone quanto segue:

Premesso che:

- Con deliberazione del C.d.A. 18 del 17/05/2013, veniva autorizzato l'espletamento di procedura negoziata mediante cottimo fiduciario per l'acquisto di motori revisionati IVECO, in n. 5 lotti, con una base d'asta di € 91.000,00 (€ novantunomila/00) oltre IVA;
- Nel bando di gara veniva specificamente indicato che il prezzo di fornitura comprendesse anche il costo relativo al mancato reso del motore del motore fuori uso.
- Le offerte pervenute in gara risultavano essere le seguenti:

lotto	Tipo motore	Bellizzi	Dibenedetto	ORM
1	F2BE0682D – mod. Cityclass Cursor – anno di immatricolazione 2002	€ 12.176,00	€ 9.900,00	€ 12.800,00
2	F4AE0682C – mod Europolis Tector – anno di immatricolazione: 2002	€ 7.425,00	€ 5.900,00	€ 10.600,00
3	F2BE0682C – mod. Cityclass Cursor - anno di immatricolazione: 2005	€ 12.500,00	€ 9.900,00	€ 12.800,00
4	F2BE 0642A (alimentato a metano) – Mod. Cityclass CNG – immatricolazione 2005	€ 15.800,00	€ 10.600,00	€ 15.700,00
5	F2BE3682C*P – mod. Cityclass Cursor – anno di immatricolazione 2007	€ 12.875,00	€ 9.900,00	€ 15.000,00

- Con Determinazione dell'Amministratore Delegato n. 26 del 26/06/2013, la gara veniva aggiudicata, pertanto, secondo prospetto che segue ed ai prezzi, IVA

esclusa, indicati per i singoli lotti inerenti le cinque le tipologie di motore:

lotto	Tipo motore	Aggiudicataria	Prezzo (IVA esclusa)
1	F2BE0682D – mod. Cityclass Cursor – anno di immatricolazione 2002	Dibenedetto	€ 9.900,00
2	F4AE0682C – mod Europolis Tector – anno di immatricolazione: 2002	Dibenedetto	€ 5.900,00
3	F2BE0682C – mod. Cityclass Cursor - anno di immatricolazione: 2005	Dibenedetto	€ 9.900,00
4	F2BE 0642A (alimentato a metano) – Mod. Cityclass CNG – immatricolazione 2005	Dibenedetto	€ 10.600,00
5	F2BE3682C*P – mod. Cityclass Cursor – anno di immatricolazione 2007	Dibenedetto	€ 9.900,00

- Con nota prot. 11084 del 03/07/2013 (**Allegato 1**) veniva comunicata alla società Dibenedetto l'aggiudicazione della gara per la totalità dei lotti.
- Con nota acquisita al prot. aziendale 11819 del 12/07/2013 (**Allegato 2**), la società Dibenedetto comunicava che i prezzi oggetto della propria offerta erano stati formulati ipotizzando, contrariamente a quanto previsto in gara, il reso del motore da sostituire (tolto d'opera). Per tale ragione rendeva noto che dar seguito ai singoli interventi per ogni motore da fornire avrebbe proceduto ad addebitare ad AMAT la somma di € 1.500,00 + IVA a compensazione del mancato reso del motore da sostituire (reso che, come evidenziato, non è previsto dalle condizioni di gara).
- Con nota prot. 11875/UA del 15/07/2013 (**Allegato 3**), l'AMAT riscontrava la nota della Dibenedetto SAS, rammentando i contenuti del capitolato di gara, che non prevedono il reso del motore vecchio;
- Con nota acquisita al prot. aziendale 12210 del 19/07/2013 (**Allegato 4**), la società Dibenedetto comunicava di aver malinteso i contenuti del capitolato di gara, invocando l'applicazione della prassi consolidata nelle forniture di motori revisionati, che prevede la restituzione del motore fuori uso. La stessa società ribadiva, inoltre, la propria impossibilità a dare seguito agli ordinativi alle condizioni di gara.
- Va in ogni caso osservato che in caso di accoglimento della richiesta avanzata

dalla società Dibenedetto, l'offerta dalla stessa presentata per ognuno dei 5 lotti conserverebbe la prima posizione rispetto a quella degli altri 2 concorrenti in gara. Nel contempo, però, l'eventuale accoglimento su tali basi determinerebbe la violazione della par condicio tra i concorrenti medesimi.

- Va pure rilevato che avverso l'ipotesi dello scorrimento della graduatoria a beneficio di altri offerenti, tenuto conto dell'elevatezza delle offerte presentate dagli stessi e dello strascico di rilevante appesantimento biennale dei futuri bilanci di esercizio, sussistono insuperabili ragioni economiche di interesse pubblico. Tali ragioni, anche in forza dei vincoli imposti dalla normativa in ordine al contenimento della spesa, suggeriscono di non assecondare una lievitazione tanto sperequata della spesa in questione

Alla luce di quanto innanzi, l'ineludibile salvaguardia economica dell'azienda impone di assumere le seguenti determinazioni:

- a. di non dar seguito alla esecuzione del contratto sottoscritto con la società Dibenedetto inerente la procedura negoziata n. 08/2013, dichiarandone la decadenza dell'aggiudicazione oggetto della Determina n. 26/2013;
- b. non procedere, ai sensi dell'art. 9 del capitolato di gara ed in armonia con i principi di cui all'art. 81 del D.Lgs. 163/2006, legati alle finalità di pubblico interesse che l'AMAT persegue, allo scorrimento della graduatoria inerente la predetta procedura con conseguente aggiudicazione dei 5 lotti in favore dei concorrenti secondi classificati;
- c. di indire nuova procedura negoziata, ai sensi ai sensi dell'art. 125 del D.Lgs. n. 163/2006, alle condizioni previste nell'allegato capitolato, il cui invito dovrà essere esteso alle n. 11 imprese indicate nella deliberazione n. 18 del 17/05/2013, con la quale è stata autorizzata la procedura negoziata n. 08/2013.

Tanto premesso, si propone:

- a. di non dar seguito alla esecuzione del contratto sottoscritto con la società Dibenedetto inerente la procedura negoziata n. 08/2013, dichiarandone la decadenza dell'aggiudicazione oggetto della Determina n. 26/2013;
- b. non procedere, ai sensi dell'art. 9 del capitolato di gara ed in armonia con i principi di cui all'art. 81 del D.Lgs. 163/2006, legati alle finalità di pubblico interesse che l'AMAT persegue, allo scorrimento della graduatoria inerente la predetta procedura con conseguente aggiudicazione dei 5 lotti in favore dei concorrenti secondi classificati;
- c. di indire nuova procedura negoziata, ai sensi ai sensi dell'art. 125 del D.Lgs. n. 163/2006, alle condizioni previste nell'allegato capitolato, il cui invito dovrà esse-

re esteso alle n. 11 imprese indicate nella deliberazione n. 18 del 17/05/2013, con la quale è stata autorizzata la procedura negoziata n. 08/2013, di seguito indicate:

- CAR - BUS SRL Via Gaetano Latilla, 570122 BARI (BA) tel.: 0805231377
 - O.R.M. Officina Rettifiche Motori S.R.L. Via Walter Tobagi, 24 72026 San Pancrazio Salentino Brindisi Tel.0831 666778
 - SPI Motori srl • Via industria 90 n.25 • Carmagnola (TO) Tel.: 011.9773116 - Fax: +39 - 011.9721269
 - Officine Jolly srl Contrada Feliciolla - Statte (TA) Tel. 099/4744745 Fax 099/4744888
 - BELLIZZI S.R.L. VIA TOMMASO COLUMBO, 29 70123 - BARI ZONA IND.LE (BA) tel : 080-5058296
 - DIBENEDETTO SAS Centro Ricambi Via Callano,56 76121 Barletta BT Tel. 0883 346111 Fax 0883 34617
 - BTS s.r.l. s.p. 231 km. 1+900, Modugno, BA 70026 Tel: 0805358582 Fax: 0805358637
 - As Di Vito Labruna Sas S.s. 16 Adriatica, km 848 70043 Monopoli (BA)Tel:080 777135 Fax:080 777082
 - Di Pinto & Dalessandro S.p.A. S.S. 172 dei Trulli, Km. 19 - 70017 Putignano (BA)tel. 080.4911384 fax. 080.4912704
 - OFFICINE PICHIERRI s.r.l. Sava (Taranto) Puglia ITALIA 099 97 46 843 - Fax 099 97 22 049
 - SAVIGLIANO MOTORI srl | STRADA SANITA & apos; 36 - SAVIGLIANO (CN) - Tel. 0172 33976
- d. di rimandare a successivo provvedimento l'aggiudicazione definitiva della procedura una volta conclusi i lavori della Commissione di gara, da nominarsi ai sensi del Regolamento vigente, cui compete formulare l'aggiudicazione provvisoria;
- e. di autorizzare l'Area contratti ed appalti all'esecuzione di ogni adempimento connesso e conseguente;
- f. di nominare il Responsabile del procedimento ai sensi del D.Lgs. 163/2006.

Firmato: Il Coordinatore Ufficio Contratti e Acquisti - Dott. Nicola Carrieri

Firmato: Il Direttore Generale - Ing. Giovanni Matichecchia

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- vista la proposta formulata ed i relativi allegati;

- viste le considerazioni svolte in premessa in merito alla richiesta avanzata dalla società Dibenedetto con le note del 7 e 19 luglio scorsi;
 - ritenuto di approvarla;
 - visti lo Statuto Sociale ed il Codice civile,
- a voti unanimi, resi nelle forme di legge;*

DELIBERA

- 1) di non dar seguito alla esecuzione del contratto sottoscritto con la società Dibenedetto inerente la procedura negoziata n. 08/2013, dichiarandone la decadenza dell'aggiudicazione oggetto della Determina n. 26/2013;
- 2) di non procedere, ai sensi dell'art. 9 del capitolato di gara ed in armonia con i principi di cui all'art. 81 del D.Lgs. 163/2006, legati alle finalità di pubblico interesse che l'AMAT persegue, allo scorrimento della graduatoria inerente la predetta procedura con aggiudicazione dei 5 lotti in favore dei concorrenti secondi classificati;
- 3) di indire nuova procedura negoziata ai sensi dell'art. 125 del D.Lgs. n. 163/2006 secondo le condizioni previste nell'allegato capitolato (**Allegato 5**), il cui invito dovrà essere esteso alle n. 11 imprese indicate nella deliberazione n. 18 del 17/05/2013, con la quale è stata autorizzata la procedura negoziata n. 08/2013, di seguito elencate:
 - CAR - BUS SRL Via Gaetano Latilla, 570122 BARI (BA) tel.: 0805231377
 - O.R.M. Officina Rettifiche Motori S.R.L. Via Walter Tobagi, 24 72026 San Pancrazio Salentino Brindisi Tel.0831 666778
 - SPI Motori srl • Via industria 90 n.25 • Carmagnola (TO) Tel.: 011.9773116 - Fax: +39 - 011.9721269
 - Officine Jolly srl Contrada Feliciolla - Statte (TA) Tel. 099/4744745 Fax 099/4744888
 - BELLIZZI S.R.L. VIA TOMMASO COLUMBO, 29 70123 - BARI ZONA IND.LE (BA) tel : 080-5058296
 - DIBENEDETTO SAS Centro Ricambi Via Callano,56 76121 Barletta BT Tel. 0883 346111 Fax 0883 34617
 - BTS s.r.l. s.p. 231 km. 1+900, Modugno, BA 70026 Tel: 0805358582 Fax: 0805358637
 - As Di Vito Labruna Sas S.s. 16 Adriatica, km 848 70043 Monopoli (BA)Tel:080 777135 Fax:080 777082
 - Di Pinto & Dalessandro S.p.A. S.S. 172 dei Trulli,Km. 19 - 70017 Putignano (BA)tel. 080.4911384 fax. 080.4912704

- OFFICINE PICHIERRI s.r.l. Sava (Taranto) Puglia ITALIA 099 97 46 843 - Fax 099 97 22 049
 - SAVIGLIANO MOTORI srl | STRADA SANITA'; 36 - SAVIGLIANO (CN) - Tel. 0172 33976
4. di rimandare a successivo provvedimento l'aggiudicazione definitiva della procedura una volta conclusi i lavori della Commissione di gara, da nominarsi ai sensi del Regolamento vigente, cui compete formulare l'aggiudicazione provvisoria;
 5. di autorizzare l'Area contratti ed appalti all'esecuzione di ogni adempimento connesso e conseguente;
 6. di nominare il Responsabile del procedimento ai sensi del D.Lgs. 163/2006 nella persona del Direttore generale, Ing. Giovanni Matichecchia.

Alla presente deliberazione è attribuito il n° 53 del registro.

Punto 6: **PRESA ATTO DELLA DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE N. 1452 DEL 02/08/2013. ADEGUAMENTO DELLA TARIFFA DEL TRASPORTO PUBBLICO ALLA MISURA MINIMA PREVISTA, AI SENSI DELL'ART. 26, 2° COMMA, DELLA L.R. 18/2002.**

Il Direttore generale, d'intesa con il Direttore amministrativo e con il Responsabile dell'Area Commerciale e Marketing f.f., riferisce e propone quanto segue:

In data 08/08/2013 è pervenuta in Azienda una e-mail del Consorzio Co.Tr.A.P. (**Allegato n° 1**), con la quale si anticipava alle aziende consorziate la trasmissione della deliberazione della Giunta Regionale Pugliese n° 1452 del 02/08/2013, recante ad oggetto "L.R. n° 18/02. Art. 26, comma 2. Adeguamento della base tariffaria dei prezzi minimi dei titoli di viaggio del trasporto pubblico regionale e locale".

Con successiva nota datata 27/08/2013, prot. n° AOO/078/836 (**Allegato n° 2**), l'Assessorato ai trasporti della Regione ha trasmesso alle aziende pugliesi la tabella dei prezzi dei titoli di viaggio relativi ai servizi urbani ed interurbani rivenienti dalla deliberazione della Giunta regionale già citata.

Come è noto, l'art. 26 della legge regionale 31 ottobre 2002, n° 18 dispone, al comma 1, che la Giunta regionale, sentite le rappresentanze regionali dell'ANCI, dell'UPI, dell'UNCEM, delle imprese di trasporto, delle organizzazioni sindacali confederali e federali del trasporto e delle associazioni dei consumatori presenti sul territorio, stabilisce le basi tariffarie chilometriche minime dei servizi di trasporto pubblico interurbani e i prezzi minimi dei biglietti di corsa semplice dei servizi urbani e suburbani, con l'obiettivo del raggiungimento del rapporto minimo tra ricavi e costi previsto dalla vigente normativa e di promuovere l'integrazione tariffaria tra i vari servizi, con qualunque modalità esercitati e in qualunque forma gestiti.

Nella richiamata deliberazione della Giunta Regionale n° 1452 del 02/08/2013, si ripercorre l'iter degli atti propedeutici alla decisione di adeguare le tariffe minime praticate dalle aziende di trasporto al mutato potere di acquisto della moneta, ed in particolare si menzionano le audizioni degli organismi precedentemente citati.

In particolare, nel corso degli incontri con l'ANCI, l'UPI, dell'UNCCEM, delle imprese di trasporto, delle organizzazioni sindacali confederali e federali del trasporto e delle associazioni dei consumatori presenti sul territorio, si è preso atto che l'ultimo adeguamento delle tariffe minime fu disposto con deliberazione della Giunta Regionale n° 1882 del 30/12/2010, quando fu determinata in € 0,0644/km la base tariffaria minima dei servizi interurbani di interesse regionale e locale, in € 0,90 il prezzo minimo dei biglietti di corsa semplice dei servizi urbani per i comuni con più di 100'000 abitanti e in € 0,80 la tariffa minima per i comuni fino a 100'000 abitanti.

Si è inoltre preso atto che l'indice di inflazione reale, considerate le variazioni intervenute sui prezzi al consumo per l'intera collettività (NIC), per il periodo 2010/2012 è stato pari al 7,3%.

Sulla scorta di tali premesse si è pertanto deciso:

- a) di stabilire nel 7,3% il tasso di inflazione ISTAT per gli anni 2010, 2011 e 2012, individuato nell'indice nazionale dei prezzi al consumo per l'intera collettività (NIC);
- b) di stabilire in 0,06910 €/km la nuova base tariffaria chilometrica minima per i servizi interurbani del trasporto pubblico regionale e locale;
- c) di stabilire i prezzi minimi dei biglietti di corsa semplice dei servizi di trasporto urbano in € 0,90 per i comuni non capoluogo di provincia ed in € 1,00 per i comuni capoluogo di provincia;
- d) di stabilire, a conferma del preesistente criterio, che i prezzi minimi dei biglietti di corsa semplice dei servizi suburbani siano commisurati ai corrispondenti prezzi minimi dei servizi interurbani.

Come è noto la tariffa aziendale attualmente vigente fu inizialmente determinata con deliberazione del Consiglio di Amministrazione n° 8 del 16/05/2005, con la quale si adeguò la struttura tariffaria aziendale alla nuova misura minima disposta con deliberazione della Giunta regionale pugliese n° 1987 del 23/12/2004.

Con successiva deliberazione della Giunta comunale di Taranto n° 5 del 09/01/2006 l'AMAT fu autorizzata ad incrementare, a partire dal 1° gennaio 2006, la tariffa dei biglietti e degli abbonamenti, come successivamente disciplinato con Ordine di servizio n° 54/2006. La seguente deliberazione del Consiglio di Amministrazione n° 65 del 04/12/2006 dispose, tra l'altro, l'adeguamento delle integrazioni tariffarie riconosciute

dal Comune di Taranto in misura proporzionale all'intervenuto incremento della tariffa degli abbonamenti, a norma di quanto previsto dall'art. 14, punto 4), del Contratto di servizio.

D fatto, pertanto, l'AMAT non ha apportato alcuna modificazione al proprio tariffario in occasione dell'adozione della citata deliberazione della Giunta regionale pugliese n° 1882 del 30/12/2010, quando, si ripete, l'Amministrazione regionale prese atto che la variazione dell'indice ISTAT NIC per il periodo 2004-2010 fu pari al 13%.

Ne consegue che dal 2004 ad oggi l'incremento ISTAT NIC, oggetto delle due deliberazioni di adeguamento adottate dalla Giunta Regionale Pugliese nn. 1882/2010 e 1452/2013, è stato pari, complessivamente, al 21,25% (13,0% sulla tariffa esistente nel 2010 + 7,30% sulla tariffa minima rivalutata nel 2010).

Poiché la tariffa industriale (al lordo delle integrazioni tariffarie) degli abbonamenti mensili in vigore al 1° gennaio 2004 era pari, per tutte le tipologie di abbonamenti, a € 40,00, la nuova tariffa industriale di tutte le tipologie di abbonamenti mensili, validi in tutti i giorni della settimana, dovrebbe essere pari a € 48,50.

Si riporta, di seguito, la tabella riportante la tariffa al pubblico, delle integrazioni tariffarie corrisposte dal Comune di Taranto e la tariffa totale ("industriale") in vigore al 1° gennaio 2004.

TIPOLOGIA	TARIFFA AL PUBBLICO	INTEGRAZIONE TARIFFARIA COMUNE DI TARANTO	TARIFFA TOTALE
LIBERA CIRCOLAZIONE PERSONALE	€ 30,00	€ 10,00	€ 40,00
LAVORATORI DIPENDENTI	€ 28,00	€ 12,00	€ 40,00
GIOVANI-DISOCCUPATI-CASALINGHE	€ 17,00	€ 23,00	€ 40,00
ANZIANI-PENSIONATI AL MINIMO-INVALIDI	€ 13,50	€ 26,60	€ 40,00
MILITARI DI LEVA	€ 11,50	€ 28,50	€ 40,00

Determinata la misura della nuova tariffa piena degli abbonamenti mensili validi in tutti i giorni della settimana ("7 su 7"), festivi compresi, a norma di quanto previsto dall'art. 14, punto 4), del vigente Contratto di servizio sottoscritto con il Comune di Taranto (al momento in proroga sino alla fine del corrente anno), la nuova articolazione tariffaria degli abbonamenti (con i relativi arrotondamenti) dovrà essere, conseguentemente, la seguente:

TIPOLOGIA ABBONAMENTI MENSILI VALIDI IN TUTTI I GIORNI DELLA SETTIMANA	TARIFFA AL PUBBLICO	INTEGRAZIONE TARIFFARIA COMUNE DI TARANTO	TARIFFA TOTALE
LIBERA CIRCOLAZIONE PERSONALE	€ 36,00	€ 12,50	€ 48,50
LAVORATORI DIPENDENTI	€ 34,00	€ 14,50	€ 48,50
GIOVANI-DISOCCUPATI-CASALINGHE	€ 20,00	€ 28,50	€ 48,50
ANZIANI-PENSIONATI AL MINIMO-INVALIDI	€ 16,00	€ 32,50	€ 48,50
MILITARI IN FERMA BREVE	€ 14,00	€ 34,50	€ 48,50

La tariffa industriale degli abbonamenti non validi la domenica ("6 su 7") è adeguata, conseguentemente, nella nuova misura arrotondata di € 41,50.

Si propone, pertanto, di deliberare, con decorrenza 1° ottobre 2013, il seguente NUOVO TARIFFARIO dei biglietti e degli abbonamenti:

TIPOLOGIA BIGLIETTI	TARIFFA AL PUB- BLICO
ORDINARIO CORSA SEMPLICE	€ 1,00
A TEMPO - 90 MINUTI - DA PARCOMETRO	€ 1,00
A TEMPO - 90 MINUTI	€ 1,30
SUBURBANO	€ 1,10
CORSA SEMPLICE ACQUISTATO IN VETTURA	€ 1,50
SOLUZIONE 1 GIORNO	€ 2,60
SOLUZIONE 3 GIORNI	€ 6,50
SOLUZIONE 7 GIORNI	€ 15,50

TIPOLOGIA ABBONAMENTI MENSILI VALIDI IN TUTTI I GIORNI DELLA SETTIMANA	TARIFFA AL PUBBLICO	INTEGRAZIONE TARIFFARIA COMUNE DI TARANTO	TARIFFA TOTALE
LIBERA CIRCOLAZIONE PERSONALE	€ 36,00	€ 12,50	€ 48,50

LAVORATORI DIPENDENTI	€ 34,00	€ 14,50	€ 48,50
GIOVANI-DISOCCUPATI-CASALINGHE	€ 20,00	€ 28,50	€ 48,50
ANZIANI-PENSIONATI AL MINIMO-INVALIDI	€ 16,00	€ 32,50	€ 48,50
MILITARI IN FERMA BREVE	€ 14,00	€ 34,50	€ 48,50

TIPOLOGIA ABBONAMENTI ANNUALI VALIDI IN TUTTI I GIORNI DELLA SETTIMANA	TARIFFA AL PUBBLICO	INTEGRAZIONE TARIFFARIA COMUNE DI TARANTO	TARIFFA TOTALE
LIBERA CIRCOLAZIONE PERSONALE	€ 360,00	€ 150,00	€ 510,00
LAVORATORI DIPENDENTI	€ 340,00	€ 174,00	€ 514,00
GIOVANI-DISOCCUPATI-CASALINGHE	€ 200,00	€ 342,00	€ 542,00
ANZIANI-PENSIONATI AL MINIMO-INVALIDI	€ 160,00	€ 390,00	€ 550,00
MILITARI IN FERMA BREVE	€ 140,00	€ 414,00	€ 544,00

TIPOLOGIA ABBONAMENTI MENSILI VALIDI 6 GIORNI SU 7 (ESCLUSE LE DOMENICHE)	TARIFFA AL PUBBLICO
LIBERA CIRCOLAZIONE PERSONALE	€ 41,50
LAVORATORI DIPENDENTI	€ 41,50
GIOVANI-DISOCCUPATI-CASALINGHE	€ 41,50
ANZIANI-PENSIONATI AL MINIMO-INVALIDI	€ 41,50

ALTRE TIPOLOGIE DI ABBONAMENTI MENSILI VALIDI 7 GIORNI SU 7	TARIFFA AL PUBBLICO
ABBONAMENTO INTEGRATO	€ 16,00

Relativamente alle integrazioni tariffarie degli altri comuni (segnatamente Leporano e Statte), le stesse saranno decurtate, a partire dagli abbonamenti validi per il mese di ottobre 2013, dalle nuove tariffe industriali che sono, per tutte le tipologie di abbonamento, pari a € 48,50 per gli abbonamenti mensili validi anche la domenica e di € 41,50 per gli abbonamenti mensili validi dal lunedì al sabato.

Per quanto concerne le agevolazioni in corso (abbonamenti sconto famiglie e abbo-

namento familiare anziani), si ritiene possano essere modificate, a partire dal prossimo 1° ottobre, le misure delle integrazioni tariffarie poste a carico del Comune di Taranto, mentre debbano essere lasciate invariate le tariffe del 2° abbonamento e successivi (nel caso di abbonamento familiare anziani) e del 3° abbonamento e successivi (nel caso di abbonamento famiglia) sino al 31 dicembre 2013, data di scadenza delle agevolazioni tariffarie in corso.

Firmato: La Responsabile dell'Area Risorse umane – Dott.ssa Maria Fabiola Menenti

Firmato: Il Direttore Amministrativo – Dott. Pietro Carallo

Firmato: Il Direttore Generale – Ing. Giovanni Matichecchia

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- Vista la proposta;
 - Visto lo Statuto della Società;
- a voti unanimi, resi nelle forme di legge;*

DELIBERA

- 1) Di prendere atto della deliberazione della Giunta Regionale Pugliese n° 1452 del 02/08/2013, recante ad oggetto "L.R. n° 18/02. Art. 26, comma 2. Adeguamento della base tariffaria dei prezzi minimi dei titoli di viaggio del trasporto pubblico regionale e locale";
- 2) Di adeguare la tariffa del biglietto di corsa semplice alla nuova misura minima, pari a € 1,00, stabilita con la suddetta deliberazione, in ottemperanza all'art. 26, comma 1, della legge regionale 31 ottobre 2002, n° 18;
- 3) Di adeguare proporzionalmente la misura delle altre tariffe nel seguente modo:

TIPOLOGIA BIGLIETTI	TARIFFA AL PUBBLICO
ORDINARIO CORSA SEMPLICE	€ 1,00
A TEMPO - 90 MINUTI - DA PARCOMETRO	€ 1,00
A TEMPO - 90 MINUTI	€ 1,30
SUBURBANO	€ 1,10
CORSA SEMPLICE ACQUISTATO IN VETTURA	€ 1,50
SOLUZIONE 1 GIORNO	€ 2,60
SOLUZIONE 3 GIORNI	€ 6,50
SOLUZIONE 7 GIORNI	€ 15,50

TIPOLOGIA ABBONAMENTI MENSILI VALIDI IN TUTTI I GIORNI DELLA SETTIMANA	TARIFFA AL PUBBLICO	INTEGRAZIONE TARIFFARIA COMUNE DI TARANTO	TARIFFA TOTALE
LIBERA CIRCOLAZIONE PERSONALE	€ 36,00	€ 12,50	€ 48,50
LAVORATORI DIPENDENTI	€ 34,00	€ 14,50	€ 48,50
GIOVANI-DISOCCUPATI-CASALINGHE	€ 20,00	€ 28,50	€ 48,50
ANZIANI-PENSIONATI AL MINIMO-INVALIDI	€ 16,00	€ 32,50	€ 48,50
MILITARI IN FERMA BREVE	€ 14,00	€ 34,50	€ 48,50

TIPOLOGIA ABBONAMENTI ANNUALI VALIDI IN TUTTI I GIORNI DELLA SETTIMANA	TARIFFA AL PUBBLICO	INTEGRAZIONE TARIFFARIA COMUNE DI TARANTO	TARIFFA TOTALE
LIBERA CIRCOLAZIONE PERSONALE	€ 360,00	€ 150,00	€ 510,00
LAVORATORI DIPENDENTI	€ 340,00	€ 174,00	€ 514,00
GIOVANI-DISOCCUPATI-CASALINGHE	€ 200,00	€ 342,00	€ 542,00
ANZIANI-PENSIONATI AL MINIMO-INVALIDI	€ 160,00	€ 390,00	€ 550,00
MILITARI IN FERMA BREVE	€ 140,00	€ 414,00	€ 544,00

TIPOLOGIA ABBONAMENTI MENSILI VALIDI 6 GIORNI SU 7 (ESCLUSE LE DOMENICHE)	TARIFFA AL PUBBLICO
LIBERA CIRCOLAZIONE PERSONALE	€ 41,50
LAVORATORI DIPENDENTI	€ 41,50
GIOVANI-DISOCCUPATI-CASALINGHE	€ 41,50
ANZIANI-PENSIONATI AL MINIMO-INVALIDI	€ 41,50

ALTRE TIPOLOGIE DI ABBONAMENTI MENSILI VALIDI 7 GIORNI SU 7	TARIFFA AL PUBBLICO
ABBONAMENTO INTEGRATO	€ 16,00

- 4) Di lasciare invariate le tariffe del biglietto orario dal parcometro (€ 1,00 per praticità), del biglietto venduto a bordo (€ 1,50 per la difficoltà di corrispondere il resto

- per il conducente) e del biglietto suburbano (perché già al di sopra del minimo regionale per le relative fasce chilometriche);
- 5) Di lasciare invariate le tariffe del 2° abbonamento e successivi (nel caso di abbonamento familiare anziani) e del 3° abbonamento e successivi (nel caso di abbonamento famiglia) sino al 31 dicembre 2013, data di scadenza delle agevolazioni tariffarie in corso, adeguando dal prossimo 1° ottobre la sola misura delle integrazioni tariffarie poste a carico dei comuni interessati;
 - 6) Di far decorrere le predette modifiche tariffarie dal prossimo 1° ottobre 2013;
 - 7) Di inviare la presente deliberazione all'Amministrazione Comunale di Taranto, nella sua qualità di Ente affidante, a norma di quanto previsto dal comma 3 dell'art. 14 ("Aspetti tariffari") del vigente Contratto di servizio, stipulato in data 20/01/2004, Repertorio n° 45 Atti privati;
 - 8) Di dare adeguata informativa delle modifiche tariffarie all'utenza ed al personale, in particolare, relativamente a quest'ultimo, per gli aspetti che attengono all'incremento del biglietto di corsa semplice, cui non fa seguito l'incremento della tariffa del biglietto venduto a bordo, e della conseguente riduzione del compenso unitario spettante al conducente, corrispondente alla differenza tra le due tariffe;
 - 9) Di dare adeguata informativa ai Comuni di Statte e Leporano, interessati dall'applicazione delle integrazioni tariffarie, rappresentando agli stessi che le misure delle integrazioni tariffarie vigenti saranno decurtate, a partire dagli abbonamenti validi per il mese di ottobre 2013, dalle nuove tariffe industriali che sono, per tutte le tipologie di abbonamento, pari a € 48,50 per gli abbonamenti mensili validi anche la domenica e di € 41,50 per gli abbonamenti mensili validi dal lunedì al sabato.

Alla presente deliberazione è attribuito il n° 54 del registro.

A questo punto, quando sono le ore 19:20, a causa di impegni concomitanti del Presidente e degli altri Componenti il Consiglio di Amministrazione, si decide di rinviare i punti da n. 7 a n. 13 dell'Ordine del giorno, tutti riguardanti ricorsi al Consiglio di Amministrazione avverso provvedimenti disciplinari inflitti a dipendenti, ad una successiva seduta del Consiglio di Amministrazione.

I lavori del Consiglio di Amministrazione, pertanto, terminano alle ore 19:30.

L.c.s.

IL SEGRETARIO
(Ing. Giovanni Matlichecchia)

IL PRESIDENTE
(Dott. Francesco Walter Poggi)