



A.M.A.T.

Azienda Municipalizzata Autotrasporti - Taranto

DELIBERAZIONE ORIGINALE DELLA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

SOSTITUITA DALLA GIUNTA MUNICIPALE

OGGETTO

Aggiudicazione fornitura n. 26 (ventisei) autobus urbani del tipo lungo.

L'anno millenovecentonovant uno, il giorno 17 (diciassette)
del mese di D i c e m b r e, alle ore 18.55 in TARANTO e nella
sede dell'Azienda;

si è riunita in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, la Commissione Amministratrice nelle persone
dei Signori:

1. **Roberto DELLA TORRE - SINDACO** PRESIDENTE

MEMBRI EFFETTIVI

2. **Michele ARMENTANI** 3. **Alberto RUGGIERO**

4. **Carmelo DI CUIA** 5. **Vittorio VIOLA**

6. **Francesco AVERSA** 7. **Gennaro ACCARDI**

MEMBRI SUPPLEMENTI

8. **Giovanni LA GIOIA** 9. **Nicola INFESTA**

ff. Assiste il Direttore dell'Azienda **Donxlog.** **sig. FERRANTE Giuseppe**

Svolge le funzioni di Segretario della Commissione il Sig. **FERRANTE Francesco**

Il Presidente constatato il numero legale degli intervenuti dichiara aperta la seduta.

Il ff. Direttore di Esercizio riferisce:

In data 7/marzo/1991 con provvedimento n. 64, reso esecutivo dalla
Sezione di Controllo della Regione Puglia di Taranto il 24/aprile/91,
con atto prot. n.4362, veniva indetto appalto concorso per la fornitu
ra di n. 26 (ventisei) autobus del tipo lungo a seguito del contribu-

to di £.5.150.600.000.=, approvato dall'Assessorato ai Trasporti della Regione Puglia di Bari con provvedimento n. 2946 del 21/maggio/1990, ai sensi della Legge Regionale n.13/1982 relativamente alla quota del Fondo riferita all'anno 1989.

In data 14/marzo/1991 la Commissione Amministratrice approvava la lettera d'invito e il Capitolato tecnico con provvedimento n.65, regolarmente approvato in data 24/aprile/1991 dalla Sezione di Controllo della Regione Puglia di Taranto, con atto prot. n.4370.

In data 30/aprile/1991, con provvedimento n.89, regolarmente approvato dalla Sezione di Controllo della Regione Puglia di Taranto con atto prot. n.5905 del 13/giugno/1991, veniva apportata una modifica nella lettera d'invito a gara.

In data 23/ottobre/1990, in considerazione della validità del contributo regionale innanzi richiamato, prevista con la scadenza del 21/novembre/1990, l'Azienda inoltrava istanza all'Assessorato Regionale Trasporti di Bari per la proroga della validità di altri sei mesi.

Tale istanza veniva concessa e comunicata all'A.M.A.T. in data 14/marzo/1991 per cui la scadenza del contributo veniva fissata al 20/maggio/1991.

L'Azienda, con nota del 2/maggio/1991 - prot. n.674/91 -, nel comunicare all'Assessorato Regionale Trasporti di aver indetto l'appalto con corso in data 7/marzo/1991, faceva presente che per esigenze tecniche la definizione dell'appalto concorso presumibilmente poteva concludersi entro la prima decade di agosto stesso anno.

In data 22/maggio/1991 l'Assessorato ai Trasporti della Regione Puglia di Bari, con nota prot. n.26/2429, nel far presente che la validità del contributo la cui nuova scadenza era stata fissata al 21/maggio/1991 veniva a mancare, invitava l'Azienda ad avanzare apposita istanza per chiedere l'affidamento del nuovo contributo di pari importo e destinazione uguale a quello dell'affidamento scaduto.

Su tale alternativa fornita dall'Assessorato Regionale Trasporti di Bari l'A.M.A.T. in data 3/giugno/1991 avanzava domanda per il riaffidamento del contributo.

In data 8/maggio/1991 veniva pubblicato sul quotidiano "SOLE 24ORE" l'avviso di gara al quale aderivano n. 10 (dieci) domande di partecipazione, come da verbale di constatazione redatto dall'Ufficio Contratti in data 27/maggio/1991.

In data 1°/agosto/1991 si provvedeva ad inviare alle Ditte che avevano chiesto di partecipare, la lettera d'invito con il capitolato tecnico di gara.

In data 30/agosto/1991 l'Ufficio Contratti dell'A.M.A.T. faceva presente che erano pervenute le offerte da parte della SpA MACCHI, SpA C.P.A. SUD, SpA BREDAMENARINIBUS, SpA AUTOCARROZZERIA AUTODROMO MODENA e SpA S.E.A.T.V.A-

La Commissione tecnica nominata dalla Commissione Amministratrice con provvedimento n. 166 del 6/settembre/1991, riunitasi nelle date del 6/settembre/1991, 9/novembre/1991 e 16/novembre/1991, redigendo i relativi verbali, che allegati al presente provvedimento ne fanno parte in tegrante, ha concluso i lavori di valutazione con la formulazione della graduatoria secondo la quale viene espressa una proposta di aggiudicazione in favore della SpA S.E.A.T.V.A. di Bari per la fornitura di n. 19 (diciannove) autobus ed in favore della SpA CARROZZERIA AUTODROMO MODENA per i restanti n. 7 (sette) autobus.

LA GIUNTA MUNICIPALE

- UDITA la relazione del ff. Direttore di Esercizio;
- VISTA la documentazione innanzi richiamata;
- A VOTI unanimi e con il voto consultivo favorevole del Direttore di Esercizio reggente

D E L I B E R A

- di prendere atto ed approvare la graduatoria redatta dalla Commissione tecnica, così come espressa negli allegati verbali che ne fanno parte integrante del presente provvedimento;
- di aggiudicare, quindi, n. 19 (diciannove) autobus del tipo lungo alla SpA S.E.A.T.V.A. di Bari secondo l'art. 1 del T.U. della Legge sugli interventi del Mezzogiorno DPR 6/3/1978, n.218 come facente parte delle Aziende con sede nel Meridione e n. 7 (sette) autobus del tipo lungo in favore della SpA CARROZZERIA AUTODROMO MODENA con sede nella parte settentrionale d'Italia, fermo restando che la consegna degli autobus aggiudicati venga effettuata nei termini di validità del riaffidamento del contributo, come da provvedimento n. 3005 del 1°/luglio/1991 della Giunta Regionale Pugliese trasmesso all'A.M.A.T. in data 18/settembre/1991, e cioè entro la data del 17/marzo/1992;
- tenuto conto della estrema necessità dell'approvvigionamento in argomento a causa del precario stato di esercizio di molti autobus facenti parte del parco aziendale, si autorizza la Direzione di Esercizio a procedere, nel caso in cui tale impegno non dovesse essere recepito dalle citate ditte aggiudicatarie, all'acquisto degli autobus fino alla concorrenza dei ventisei, secondo le indicazioni riportate nella graduatoria di cui al verbale della Commissione tecnica del 16/novembre/1991;
- di utilizzare l'affidamento del contributo a carico del Fondo Investimenti per l'importo di £.5.150.600.000.= (cinquemiliardicentocinquantamilioniseicentomila) ai sensi dell'art. 14 della Legge Regionale n. 13/1982;
- di finanziare la parte di spesa non coperta dal suddetto contributo con un mutuo di pari importo e cioè di £.4.187.366.208.= (quattromiliardicentottantasettemilionitrecentosessantaseimiladuecentotto) da contrarre con la Cassa Depositi e Prestiti tramite l'Amministrazione Comunale e nel caso di indisponibilità del citato Istituto, di provvedere al finanziamento della somma con contrazione di mutuo con uno degli Istituti di cui al Decreto dell'11/luglio/1991 del Ministero del Tesoro, e nel caso in cui il finanziamento necessario di cui innanzi non fosse realizzabile con le ipotesi innanzi dettagliate, con ricorso ad un piano di finanziamento della durata fino a cinque anni da richiedere alle Società fornitrici dei mezzi.

IL SEGRETARIO

(FERRANTE Francesco)

Visto : per il SINDACO
L'ASSESSORE DELEGATO A.M.A.T.
(Alberto RUGGIERO)

Comunicata all'Amministrazione Comunale il **23/dicembre/1991**

Ratificata dalla Giunta Municipale nella seduta del

Resa esecutiva il **6/febbraio/1992 dalla Sez. di Controllo della Regione Puglia**

di Taranto, con atto prot.n.11565/1070. Vedi del. n.3 del 24/01/1992.-

Il Direttore

SEGRETERIA GENERALE
(Francesco FERRANTE)

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE
IL CONSIGLIO COMUNALE / LA GIUNTA MUNICIPALE

Delibera N. Seduta del

V. L'Assessore al Ramo

Ufficio:

V. Il Dirigente della divisione

Estensore: *W. Guin*

Data di ricezione per
l'iscrizione all'O.d.G. **21 GEN 1992**

OGGETTO: Presa Atto deliberazione assunta dalla Giunta Municipale in funzione di Commissione Amministratrice A.M.A.T. ex art.25 D.P.R. n.902 del 4.10.86 n.228 del 17/12/1991 avente per oggetto: Aggiudicazione fornitura n.26 (ventisei) autobus urbani del tipo lungo.

18 GEN. 1992
M 13
AMAT

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA: (da motivarsi, se contrario) *Lauro*

H. V. Segretario Generale

Direttore 1^a Ripartizione

Segreteria e Affari Generali

(Dott. Proc. Giovanni Perrucci)

Taranto, li *13/1/1992*

Il Responsabile del Servizio *[Signature]*

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE: (da motivarsi, se contrario) *Lauro*

Taranto, li *18/1/1992*

Il Responsabile di Ragioneria *[Signature]*

PARERE DI LEGITTIMITA':

[Signature]

Taranto, li *21.1.92*

Il Segretario Generale *[Signature]*

Vista la nota n.1842/91 del 21/12/1991; qui pervenuta il 27/12/91
con cui la Giunta Municipale in funzione di Commissione Amministrati-
ce A.M.A.T. ex art.25 D.P.R. n.902 del 4/10/86 trasmette in comunica-
zione a questa Amministrazione Comunale la deliberazione adottata dal-
la stessa nella seduta del 17/12/1991.

Ritenuto opportuno, ai sensi degli artt.16 e 17 del T.U.2578/1925
provvedere alla relativa presa d'atto;

Vista la legge 8/6/1990, n.142

Visto il parere _____ di regolarità tecnica
espresso in data _____ dal _____
Visto il parere _____ di regolarità contabile
espresso in data _____ dal _____
Visto il parere _____ di legittimità espresso dal
Segretario Generale _____ in data _____

Con voti

DELIBERA

- 1) di prendere atto della deliberazione adottata dalla Giunta Municipa-
le in funzione di Commissione Amministratrice A.M.A.T. ex art.25 D.P.R.
n.902 del 4/10/86 n.228 nella seduta del 17/12/1991
- 2) di dare atto che sono stati espressi i pareri previsti dall'art.53 del
la legge n.142/90 così come evidenziati in premessa.

Impegno di spesa
SITUAZIONE CONTABILE

del Cap.

Eserc. 19..... - Titolo..... Sez. Rubr.

SOMMA STANZIATA L.

Nuove o magg. entr. L.

Aumenti per
storni o prelevam.

«Fondo di riserva» L. L.

TOTALE L.

In diminuzione per storni »

STANZIAMENTO AGGIOR. L.

Amm. imp. prec. assunti L.

Ammont. presente imp. »

DIFFERENZA DISPONIBILE L.

Si prenota l'impegno di spesa dando atto che vi è la copertura finanziaria

di L.

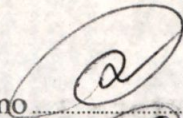
sul Cap. Art. Bil.

V. L'ASSESSORE ALLE FINANZE

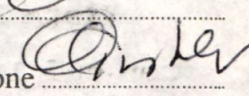
IL RESPONSABILE DEL
SERVIZIO FINANZIARIO

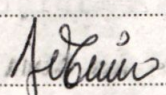
PROPOSTA DI DELIBERAZIONE
IL CONSIGLIO COMUNALE / LA GIUNTA MUNICIPALE

Delibera N. Seduta del

V. L'Assessore al Ramo 

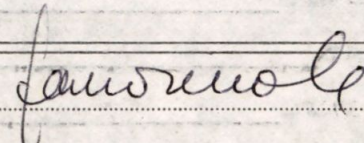
Ufficio:

V. Il Dirigente della divisione 

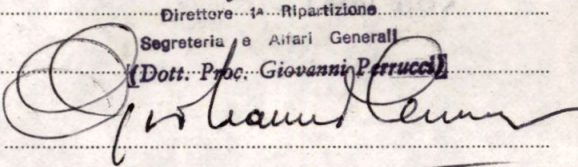
Estensore: 

Data di ricezione per
l'iscrizione all'O.d.G.

OGGETTO: Presa Atto deliberazione assunta dalla Giunta Municipale in funzione di Commissione Amministratrice A.M.A.T. ex art.25 D.P.R. n.902 del 4.10.86 n.228 del 17/12/1991 avente per oggetto: Aggiudicazione fornitura n.26 (ventisei) autobus urbani del tipo lungo.

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA: (da motivarsi, se contrario) 

Taranto, li 12/1/1991

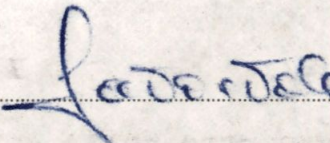
Il Responsabile del Servizio 

Il V. Segretario Generale

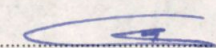
Direttore Ripartizione

Segreteria e Affari Generali

(Dott. Proc. Giovanni Perrucci)

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE: (da motivarsi, se contrario) 

Taranto, li 18/1/1992

Il Responsabile di Ragioneria 

PARERE DI LEGITTIMITA':

Taranto, li

Il Segretario Generale

Vista la nota n.1842/91 del 21/12/1991; qui pervenuta il 27/12/91 con cui la Giunta Municipale in funzione di Commissione Amministratrice A.M.A.T. ex art.25 D.P.R. n.902 del 4/10/86 trasmette in comunicazione a questa Amministrazione Comunale la deliberazione adottata dalla stessa nella seduta del 17/12/1991.

Ritenuto opportuno, ai sensi degli artt.16 e 17 del T.U.2578/1925 provvedere alla relativa pre a d'atto;

Vista la legge 8/6/1990, n.142

Visto il parere _____ di regolarità tecnica
espresso in data _____ dal _____

Visto il parere _____ di regolarità contabile
espresso in data _____ dal _____

Visto il parere _____ di legittimità espresso dal
Segretario Generale _____ in data _____

Con voti _____

(Firma illeggibile)
Segretario Generale
(Dott. Pao. Giovanni Pirozzi)

12/12/1991

DELIBERA

- 1) di prendere atto della deliberazione adottata dalla Giunta Municipale in funzione di Commissione Amministratrice A.M.A.T. ex art.25 D.P.R. n.902 del 4/10/86 n.228 nella seduta del 17/12/1991
- 2) di dare atto che sono stati espressi i pareri previsti dall'art.53 della legge n.142/90 così come evidenziati in premessa.

Impegno di spesa
SITUAZIONE CONTABILE

del Cap.

Eserc. 19..... - Titolo..... Sez. Rubr.

SOMMA STANZIATA L.

Nuove o magg. entr. L.

Aumenti per
storni o prelevam.

«Fondo di riserva» L. L.

TOTALE L.

In diminuzione per storni »

STANZIAMENTO AGGIOR. L.

Amm. imp. prec. assunti L.

Ammont. presente imp. »

DIFFERENZA DISPONIBILE L.

Si prenota l'impegno di spesa dando atto che vi è la copertura finanziaria

di L.

sul Cap. Art. Bil.

V. L'ASSESSORE ALLE FINANZE

IL RESPONSABILE DEL
SERVIZIO FINANZIARIO

N. del Registro



CITTA' DI TARANTO

COPIA DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA MUNICIPALE

O G G E T T O

Presa Atto deliberazione assunta dalla Giunta Municipale in funzione di Commissione Amministratrice A.M.A.T. ex art.25 D.P.R. n.902 del 4.10.86 n.228 del 17/12/1991 avente per oggetto: Aggiudicazione forniture n.26(ventisei) autobus urbani del tipo lungo.

L'anno millenovecentottanta..... il giorno
del mese di, alle ore, in TARANTO e nel
Palazzo di Città;

LA GIUNTA MUNICIPALE

legalmente riunita nelle persone dei Signori:

1.

PRESIDENTE

ASSESSORI EFFETTIVI

()

()

()

()

()

()

()

()

()

()

ASSESSORI SUPPLEMENTI

()

()

con l'assistenza del Segretario Generale Sig. Dott.

ha adottato la seguente deliberazione:

Vista la nota n.1842/91 del 21/12/1991; qui pervenuta il 27/12/91 con cui la Giunta Municipale in funzione di Commissione Amministratrice A.M.A.T. ex art.25 D.P.R. n.902 del 4/10/86 trasmette in comunicazione a questa Amministrazione Comunale la deliberazione adottata dalla stessa nella seduta del 17/12/1991

Ritenuto opportuno, ai sensi degli artt.16 e 17 del T.U.2578/1925 provvedere alla relativa pre a d'atto;

Vista la legge 8/6/1990, n.142

Visto il parere _____ di regolarità tecnica
espresso in data _____ dal _____

Visto il parere _____ di regolarità contabile
espresso in data _____ dal _____

Visto il parere _____ di legittimità espresso dal

Segretario Generale _____ in data _____

Con voti

D E L I B E R A

- 1) di prendere atto della deliberazione adottata dalla Giunta Municipale in funzione di Commissione Amministratrice A.M.A.T. ex art.25 D.P.R. n.902 del 4/10/86 n.228 nella seduta del 17/12/1991
- 2) di dare atto che sono stati espressi i pareri previsti dall'art.53 della legge n.142/90 così come evidenziati in premessa.

20-2/

Del che è verbale.

Seguono le firme all'originale del Presidente, dell'assessore anziano e del Segretario Generale.

Si attesta che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio del Comune

Taranto, lì

IL SEGRETARIO GENERALE

Per copia conforme all'originale e per uso amministrativo.

Visto: IL SINDACO

IL SEGRETARIO GENERALE

REGIONE DELLA PUGLIA

**SEZ. PROV.LE DECENTRATA DI CONTROLLO SUGLI ATTI DEGLI ENTI LOCALI
di TARANTO**

N.

LA COMMISSIONE PROV. DI CONTROLLO NELLA SEDUTA DEL

Taranto, lì

p.c.c. IL SEGRETARIO

IL PRESIDENTE

Taranto, lì

IL SEGRETARIO GENERALE

Per copia conforme all'originale e per uso amministrativo.

Taranto, lì

Il

N. del Registro



CITTA' DI TARANTO

COPIA DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA MUNICIPALE

O G G E T T O

Presa Atto deliberazione assunta dalla Giunta Municipale in funzione di Commissione Amministratrice A.M.A.T. ex art.25 D.P.R. n.902 del 4.10.86 n.228 del 17/12/1991 avente per oggetto: Aggiudicazione forniture n.26(ventisei) autobus urbani del tipo lungo.

L'anno millenovecentottanta..... il giorno
del mese di, alle ore, in TARANTO e nel
Palazzo di Città;

LA GIUNTA MUNICIPALE

legalmente riunita nelle persone dei Signori:

1.

PRESIDENTE

ASSESSORI EFFETTIVI

()

()

()

()

()

()

()

()

()

()

ASSESSORI SUPPLENTI

()

()

con l'assistenza del Segretario Generale Sig. Dott.

ha adottato la seguente deliberazione:

Vista la nota n.1842/91 del 21/12/1991; qui pervenuta il 27/12/91 con cui la Giunta Municipale in funzione di Commissione Amministratrice A.M.A.T. ex art.25 D.P.R. n.902 del 4/10/86 trasmette in comunicazione a questa Amministrazione Comunale la deliberazione adottata dalla stessa nella seduta del 17/12/1991

Ritenuto opportuno, ai sensi degli artt.16 e 17 del T.U.2578/1925 provvedere alla relativa pre a d'atto;

Vista la legge 8/6/1990, n.142

Visto il parere _____ di regolarità tecnica
espresso in data _____ dal _____

Visto il parere _____ di regolarità contabile
espresso in data _____ dal _____

Visto il parere _____ di legittimità espresso dal
Segretario Generale _____ in data _____

Con voti

DELIBERA

- 1) di prendere atto della deliberazione adottata dalla Giunta Municipale in funzione di Commissione Amministratrice A.M.A.T. ex art.25 D.P.R. n.902 del 4/10/86 n.228 nella seduta del 17/12/1991
- 2) di dare atto che sono stati espressi i pareri previsti dall'art.53 della legge n.142/90 così come evidenziati in premessa.

20-2/

Del che è verbale.

Seguono le firme all'originale del Presidente, dell'assessore anziano e del Segretario Generale.

Si attesta che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio del Comune

.....
Taranto, lì

IL SEGRETARIO GENERALE

Per copia conforme all'originale e per uso amministrativo.

Visto: IL SINDACO

IL SEGRETARIO GENERALE

REGIONE DELLA PUGLIA

**SEZ. PROV.LE DECENTRATA DI CONTROLLO SUGLI ATTI DEGLI ENTI LOCALI
di TARANTO**

N.

LA COMMISSIONE PROV. DI CONTROLLO NELLA SEDUTA DEL

.....
Taranto, lì

p.c.c. IL SEGRETARIO

IL PRESIDENTE

.....
Taranto, lì

IL SEGRETARIO GENERALE

Per copia conforme all'originale e per uso amministrativo.

Taranto, lì

Il



CITTA' DI TARANTO

DELIBERAZIONE ORIGINALE DELLA GIUNTA MUNICIPALE

O G G E T T O

Presa Atto deliberazione assunta dalla Giunta Municipale in funzione di Commissione Amministratrice A.M.A.T. ex art.25 D.P.R. n.902 del 4.10.86 n.228 del 17/12/1991 avente per oggetto: Aggiudicazione forniture n.26(ventisei) autobus urbani del tipo lungo.

L'anno millenovecentottanta il giorno
del mese di, alle ore, in **TARANTO** e nel
Palazzo di Città;

LA GIUNTA MUNICIPALE

legalmente riunita nelle persone dei Signori:

1.

PRESIDENTE

ASSESSORI EFFETTIVI

()

()

()

()

()

()

()

()

ASSESSORI SUPPLEMENTI

()

()

con l'assistenza del Segretario Generale Sig. Dott.

ha adottato la seguente deliberazione:

Vista la nota n.1842/91 del 21/12/1991; qui pervenuta il 27/12/91 con cui la Giunta Municipale in funzione di Commissione Amministratrice A.M.A.T. ex art.25 D.P.R. n.902 del 4/10/86 trasmette in comunicazione a questa Amministrazione Comunale la deliberazione adottata dalla stessa nella seduta del 17/12/1991

Ritenuto opportuno, ai sensi degli artt.16 e 17 del T.U.2578/1925 provvedere alla relativa pre a d'atto;

Vista la legge 8/6/1990, n.142

Visto il parere _____ di regolarità tecnica
espresso in data _____ dal _____

Visto il parere _____ di regolarità contabile
espresso in data _____ dal _____

Visto il parere _____ di legittimità espresso dal
Segretario Generale _____ in data _____

Con voti

DELIBERA

- 1) di prendere atto della deliberazione adottata dalla Giunta Municipale in funzione di Commissione Amministratrice A.M.A.T. ex art.25 D.P.R. n.902 del 4/10/86 n.228 nella seduta del 17/12/1991
- 2) di dare atto che sono stati espressi i pareri previsti dall'art.53 della legge n.142/90 così come evidenziati in premessa.

Lo -2

Del che è verbale.

IL SEGRETARIO GENERALE

IL PRESIDENTE

L'ASSESSORE ANZIANO

Si attesta che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio del Comune

Taranto, li

IL SEGRETARIO GENERALE

COMUNE DI TARANTO

Segreteria

Ai sensi dell'art. 14 della legge 4
gennaio 1968, n. 15, io sottoscritto
delegato dal Sindaco

CERTIFICO

che la presente copia, da me collazio-
nata, formata da n. (.....
.....) fogli, è conforme
all'originale depositato presso questo
Ufficio.

Taranto, addì

Il

REGIONE DELLA PUGLIA

*Sez. Prov.le Decentrata di Controllo
sugli atti degli Enti Locali - Taranto*

N.

La Commissione prov. di Controllo nella seduta del

Taranto, li

p.c.c. IL SEGRETARIO

IL PRESIDENTE

Taranto, li

IL SEGRETARIO GENERALE



27/xii/91

A.M.A.T.

Azienda Municipalizzata Autotrasporti - Taranto

COPIA DI DELIBERAZIONE DELLA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

SOSTITUITA DALLA GIUNTA MUNICIPALE

OGGETTO

Aggiudicazione fornitura n. 26 (ventisei) autobus urbani del tipo lungo.

L'anno millenovecentonovant **uno**, il giorno **17 (diciassette)**
del mese di **D i c e m b r e**, alle ore **18.55** in TARANTO e nella
sede dell'Azienda;

si è riunita in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, la Commissione Amministratrice nelle persone dei Signori:

1. **Roberto DELLA TORRE - SINDACO** PRESIDENTE

MEMBRI EFFETTIVI

2. Nichele ARMENTANI	3. Alberto RUGGIERO
4. Carmelo DI CUIA	5. Vittorio VIOLA
6. Francesco AVERSA	7. Gennaro ACCARDI

XXXXXXXXXXXXX MEMBRI SUPPLENTI

8. Giovanni MA GIOIA	9. Nicola INFESTA
-----------------------------	--------------------------

ff. **XXXXXX** sig. **FERRANTE Giuseppe**
Assiste il Direttore dell'Azienda Dott. Ing.

Svolge le funzioni di Segretario della Commissione il Sig. **FERRANTE Francesco**

Il Presidente constatato il numero legale degli intervenuti dichiara aperta la seduta.

Il ff. Direttore di Esercizio riferisce:

In data 7/marzo/1991 con provvedimento n. 64, reso esecutivo dalla Sezione di Controllo della Regione Puglia di Taranto il 24/aprile/91, con atto prot. n.4362, veniva indetto appalto concorso per la fornitura di n. 26 (ventisei) autobus del tipo lungo a seguito del contribu-

to di L.5.150.600.000.-, approvato dall'Assessorato ai Trasporti della Regione Puglia di Bari con provvedimento n. 2946 del 21/maggio/1990, ai sensi della Legge Regionale n.13/1982 relativamente alla quota del Fondo riferita all'anno 1989.

In data 14/marzo/1991 la Commissione Amministratrice approvava la lettera d'invito e il Capitolato tecnico con provvedimento n.65, regolarmente approvato in data 24/aprile/1991 dalla Sezione di Controllo della Regione Puglia di Taranto, con atto prot. n.4370.

In data 30/aprile/1991, con provvedimento n.89, regolarmente approvato dalla Sezione di Controllo della Regione Puglia di Taranto con atto prot. n.5905 del 13/giugno/1991, veniva apportata una modifica nella lettera d'invito a gara.

In data 23/ottobre/1990, in considerazione della validità del contributo regionale innanzi richiamato, prevista con la scadenza del 21/novembre/1990, l'Azienda inoltrava istanza all'Assessorato Regionale Trasporti di Bari per la proroga della validità di altri sei mesi.

Tale istanza veniva concessa e comunicata all'A.M.A.T. in data 14/marzo/1991 per cui la scadenza del contributo veniva fissata al 20/maggio/1991.

L'Azienda, con nota del 2/maggio/1991 - prot. n.674/91 -, nel comunicare all'Assessorato Regionale Trasporti di aver indetto l'appalto con corso in data 7/marzo/1991, faceva presente che per esigenze tecniche la definizione dell'appalto concorso presumibilmente poteva concludersi entro la prima decade di agosto stesso anno.

In data 22/maggio/1991 l'Assessorato ai Trasporti della Regione Puglia di Bari, con nota prot. n.26/2429, nel far presente che la validità del contributo la cui nuova scadenza era stata fissata al 21/maggio/1991 veniva a mancare, invitava l'Azienda ad avanzare apposita istanza per chiedere l'affidamento del nuovo contributo di pari importo e destinazione uguale a quello dell'affidamento scaduto.

Su tale alternativa fornita dall'Assessorato Regionale Trasporti di Bari l'A.M.A.T. in data 3/giugno/1991 avanzava domanda per il riaffidamento del contributo.

In data 8/maggio/1991 veniva pubblicato sul quotidiano "SOLE 24ORE" l'avviso di gara al quale aderivano n. 10 (dieci) domande di partecipazione, come da verbale di constatazione redatto dall'Ufficio Contratti in data 27/maggio/1991.

In data 1°/agosto/1991 si provvedeva ad inviare alle Ditte che avevano chiesto di partecipare, la lettera d'invito con il capitolato tecnico di gara.

In data 30/agosto/1991 l'Ufficio Contratti dell'A.M.A.T. faceva presente che erano pervenute le offerte da parte della SpA MACCHI, SpA C.P.A. SUD, SpA BREDAHENARINIBUS, SpA AUTOCARROZZERIA AUTODRONO MODENA e SpA S.E.A.T.V.A.-

La Commissione tecnica nominata dalla Commissione Amministratrice con provvedimento n. 166 del 6/settembre/1991, riunitasi nelle date del 6/settembre/1991, 9/novembre/1991 e 16/novembre/1991, redigendo i relativi verbali, che allegati al presente provvedimento ne fanno parte integrante, ha concluso i lavori di valutazione con la formulazione della graduatoria secondo la quale viene espressa una proposta di aggiudicazione in favore della SpA S.E.A.T.V.A. di Bari per la fornitura di n. 19 (diciannove) autobus ed in favore della SpA CARROZZERIA AUTODRONO MODENA per i restanti n. 7 (sette) autobus.

LA GIUNTA MUNICIPALE

- **UDITA** la relazione del ff. Direttore di Esercizio;
- **VISTA** la documentazione innanzi richiamata;
- **A VOTI unanimi e con il voto consultivo favorevole del Direttore di Esercizio reggente**

D E L I B E R A

- di prendere atto ed approvare la graduatoria redatta dalla Commissione tecnica, così come espressa negli allegati verbali che ne fanno parte integrante del presente provvedimento;
- di aggiudicare, quindi, n. 19 (diciannove) autobus del tipo lungo alla SpA S.E.A.T.V.A. di Bari secondo l'art. 1 del T.U. della Legge sugli interventi del Mezzogiorno DPR 6/3/1978, n.218 come facente parte delle Aziende con sede nel Meridione e n. 7 (sette) autobus del tipo lungo in favore della SpA CARROZZERIA AUTODROMO MODENA con sede nella parte settentrionale d'Italia, fermo restando che la consegna degli autobus aggiudicati venga effettuata nei termini di validità del riaffidamento del contributo, come da provvedimento n. 3005 del 1°/luglio/1991 della Giunta Regionale Pugliese trasmesso all'A.M.A.T. in data 18/settembre/1991, e cioè entro la data del 17/marzo/1992;
- tenuto conto della estrema necessità dell'approvvigionamento in argomento a causa del precario stato di esercizio di molti autobus facenti parte del parco aziendale, si autorizza la Direzione di Esercizio a procedere, nel caso in cui tale impegno non dovesse essere recepito dalle citate ditte aggiudicatrici, all'acquisto degli autobus fino alla concorrenza dei ventisei, secondo le indicazioni riportate nella graduatoria di cui al verbale della Commissione tecnica del 16/novembre/1991;
- di utilizzare l'affidamento del contributo a carico del Fondo investimenti per l'importo di **£.5.150.600.000.-** (cinquemiliardicentocinquantomilioneisecentomila) ai sensi dell'art. 14 della Legge Regionale n. 13/1982;
- di finanziare la parte di spesa non coperta dal suddetto contributo con un mutuo di pari importo e cioè di **£.4.187.366.208.-** (quattromiliardicentottantasettemilioneitrecentosessantaseimiladuecentotto) da contrarre con la Cassa Depositi e Prestiti tramite l'Amministrazione Comunale e nel caso di indisponibilità del citato Istituto, di provvedere al finanziamento della somma con contrazione di mutuo con uno degli Istituti di cui al Decreto dell'11/luglio/1991 del Ministero del Tesoro, e nel caso in cui il finanziamento necessario di cui innanzi non fosse realizzabile con le ipotesi innanzi dettagliate, con ricorso ad un piano di finanziamento della durata fino a cinque anni da richiedere alle Società fornitrici dei mezzi.

IL SEGRETARIO

F/to :

(FERRANTE Francesco)

Visto : per il SINDACO

L'ASSESSORE DELEGATO A.M.A.T.

F/to : **(Alberto RUGGIERO)**



per copie conforme all'originale
SEGRETARIA GENERALE
Il Funzionario Superiore
(FERRANTE Francesco)

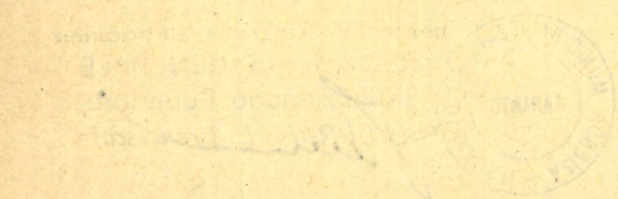
Comunicata all'Amministrazione Comunale il

Ratificata dalla Giunta Municipale nella seduta del

Resa esecutiva il

.....

Il Direttore



VERBALE DI RIUNIONE



Il giorno 19/settembre/1991, alle ore 9.00, presso la sede dell'A.M.A.T. (Azienda Municipalizzata Autotrasporti Taranto), si è riunita, a seguito di nomina con atto deliberativo n. 166 del 6/9/1991, la Commissione Tecnica per l'appalto concorso per la fornitura di n° 26 autobus con la permuta di n. 23 autobus usati dell'Azienda, così composta:

- ing. Silvano CAVALIERE - Direttore di Esercizio -;
- sig. Giuseppe FERRANTE - Dirigente Tecnico -;
- prof. Anselmo NEVOLI - Componente -;
- ing. Gabriele PASSERETTI - Capo Ripartizione -;
- dr. Francesco Walter POGGI - Componente -.

A seguito di invio della lettera d'invito a gara del 1°/agosto/1991, hanno risposto con l'inoltro di plichi, le seguenti Società:

- S.P.A. BREDAMENARINIBUS..... BOLOGNA;
- S.p.A. C. P. A. SUDPOMEZIA;
- S.p.A. CARROZZERIA AUTODROMO MODENA.....MODENA;
- S.p.A. S.E.A.T.V.A.BARI;
- F.lli M A C C H IGAZZADA SCHIANNO.

La Commissione constatato il numero dei plichi, che sono n. 5 (cinque), passa all'apertura del plico della S.p.A. BREDAMENARINIBUS.

La Commissione Tecnica, constatata la regolarità della presentazione della documentazione richiesta, ammette alla seconda fase della gara la S.p.A. BREDAMENARINIBUS.

La Commissione passa all'apertura del plico della S.p.A. C.P.A. SUD .

La Commissione, constatata la regolarità della presentazione della documentazione richiesta, ammette alla seconda fase della gara la S.p.A. C.P.A. SUD.

La Commissione passa all'apertura del plico della S.p.A. CARROZZERIA AUTODROMO MODENA.

La Commissione, constatata la regolarità della presentazione della documentazione richiesta, ammette alla seconda fase della gara la S.p.A. CARROZZERIA AUTODROMO MODENA.

La Commissione passa all'apertura del plico della S.p.A. S.E.A.T.V.A. -.

La Commissione, constatata la regolarità della presentazione della documentazione richiesta, ammette alla seconda fase della gara la S.p.A. S.E.A.T.V.A. -.

La Commissione passa all'apertura del plico della S.p.A. F.lli MACCHI.

La Commissione, constatata la regolarità della presentazione della documentazione richiesta, ammette alla seconda fase della gara la S.p.A. F.lli MACCHI.

A questo punto, la Commissione Tecnica dopo un'approfondita analisi dei documenti presentati dalle Società, decide di aggiornarsi a data da stabilirsi per la valutazione delle offerte presentate dalle rispettive suindicate Società.-

Letto, confermato e sottoscritto.

LA COMMISSIONE TECNICA



= VERBALE DI RIUNIONE N° 2 =

Il giorno 9/novembre/1991, alle ore 15.00, presso la sede dell'A.M.A.T. (Azienda Municipalizzata Autotrasporti Taranto), si è riunita la Commissione Tecnica per l'appalto concorso per la fornitura di N° 26 autobus con la permuta di n. 23 autobus usati dell'Azienda, così composta:

- ing. SILVANO CAVALIERE -, sig. Giuseppe FERRANTE -, prof. Anselmo NEVOLI -, ing. Gabriele PASSERETTI -, dr. Francesco Walter POGGI.

La Commissione Tecnica, riscontrato l'ammissibilità di n° 5 Ditte, che hanno presentato offerta per la partecipazione alla gara e vista la regolarità della documentazione richiesta, ha proceduto all'apertura delle buste contenenti le offerte economiche delle seguenti Ditte: C.A.M.; BREDAMENARINIBUS; S.E.A.T.V.A.; C.P.A. SUD; MACCHI.

La Commissione Tecnica, presa visione delle offerte pervenute, redige l'allegato A), che è parte integrante del presente verbale e decide di aggiornarsi al 16/11/1991, ore 09.00.-

Letto, confermato e sottoscritto.



= APPALTO CONCORSO N° 26 AUTOBUS = OFFERTE =

Allegato A)

DESCRIZIONE	Breda Menarini Bus		CPA Sud		CAM		SEATVA		MACCHI	
	ACCIAIO	ALLUMINIO	ACCIAIO	ALLUMINIO	ACCIAIO	ALLUMINIO	ACCIAIO	ALLUMINIO	ACCIAIO	ALLUMINIO
MOTORE	FIAT 8460.21 S.I.		FIAT 8460.21 S.I.		FIAT 8460.21 S.I.		FIAT 8460.21 R	FIAT 8460.21 R		FIAT 8460.21 R
MODELLO TELAIO	MONOCAR 220 LU 12.0 mt.		MONOCAR 220 LU 12.0 mt.		Breda Bus 882004.42 SICAR 286.24 LU.00-CAM 286 LU/4		MONOCAR 220 LU 12.0 mt.	Breda Bus 2001.42.LL		IVECO 480.42.24
H PIANO DI CARICO	57 cm.		57 cm.		71 cm.		57 cm.	71 cm.		75 cm.
CAMBIO	ZF 4HP- - 500.		ZF 4HP 500		VOITH DIWA		ZF 4HP 500	VOITH ZF		VOITH ZF
PREZZO AUTOBUS IN ALLESTIMENTO STANDARDS	292.600.000		292.600.000		279.900.000		292.600.000	287.900.000		306.400.000
ACCESSORI	25.250.000		25.250.000		30.550.000		25.150.000	25.250.000		14.940.000
PREZZO TOTALE	317.850.000		317.850.000		310.450.000		317.850.000	313.150.000		321.340.000
SCONTO	OFFERTA COMPLETA	5.25%		5.25%		5.0%	5.25%	5.25%		5%
		46.700.000		46.700.000		15.522.500	46.700.000	46.440.000		46.067.000
OFFERTA PARZIALE					5.0%		5.25%	5.25%		
					15.522.500		46.700.000	46.440.000		
IMMATRICOLAZIONE COLLAUDO	2.200.000		2.000.000		2.500.000		1.200.000	1.800.000		COMPENSIVA
COSTO OFFERTA COMPLETA	303.350.000		303.150.000		297.427.500		302.350.000	298.509.000		305.273.000
COSTO OFFERTA PARZIALE					297.427.500		302.350.000	298.509.000		
PREZZO AUTOBUS PERMUTATO $\sum P_n = P_m$	934.782,61		1.034.782,61		500.000		2.186.956,52	2.486.956,52		5.000.000
PREZZO PER CIASCUN AUTOBUS-IVA ESCLUSA COMPLESSIVO	302.415.213,		302.415.213,		296.927.500		300.163.043,5	296.322.049		300.273.000
CONSEGNA	10 ENTRO 60 gg.		10 ENTRO 60 G.		240 GIORNI		10 A 60 G.	10 A 90 G.	INIZIO CONSEGNA A 210 G. CADENZA 4/5 AL MESE	
	8 " 90 "		8 ENTRO 90 G.				8 A 90 G.	8 A 120 G.		
	8 " 120 "		8 ENTRO 120 G.				8 A 120 G.	8 A 150 G.		

fub

hwn

G. Nicolini

fub



VERBALE DI RIUNIONE N°3

Il giorno 16/Novembre/1991, alle ore 09.00, presso la sede dell'A.M.A.T. (Azienda Municipalizzata Autotrasporti Taranto), si è riunita la Commissione Tecnica per il prosieguo dei lavori dell'appalto concorso per la fornitura di N°26 autobis urbani con la permuta di N°23 autobus usati dell'Azienda, così composta:

- Ing. Silvano CAVALIERE; sig. Giuseppe FERRANTE; prof. Anselmo NEVOLI; Ing. Gabriele PASSERETTI e dr. Francesco Walter POGGI.

La Commissione Tecnica decide di prendere in considerazione le offerte riguardanti gli autobus allestiti in acciaio per i quali esiste una consolidata esperienza gestionale da parte dell'azienda escludendo invece le offerte (pur tecnicamente valide) relative agli autobus allestiti in alluminio il cui eventuale acquisto richiederebbe una diversa politica aziendale.

La Commissione Tecnica sulla base dell'allegato "A" riepilogativo delle offerte presentate decide di formulare due graduatorie tecnico-economiche:

A) una sulla base delle offerte presentate da Ditte aventi sede nel Meridione in quanto la fornitura per 19 autobus è riservata alle imprese

July
la
June
P. Passeretti
Hum



costruttrici ubicati nei territori indicati
dall'art. 1 del T.U. della Legge sugli interventi
nel Mezzogiorno - D.P.R. 6 Marzo 1978 N°218;

B) una sulla base delle offerte presentate da Ditte
ovunque ubicate per una fornitura di N°7 autobus.

GRADUATORIA A - Fornitura di 19 autobus:

1°) S.E.A.T.V.A. (Monocar 220);

2°) C.P.A SUD (Monocar 220).

GRADUATORIA B - Fornitura di 7 autobus:

1°) C.A.M. (Siccar);

2°) S.E.A.T.V.A. (Monocar 220);

3°) C.P.A. SUD (Monocar 220);

4°) BREDAMENARINI BUS (Monocar 220).

Sulla Base di quanto sopra la Commissione Tecnica
propone l'aggiudicazione per la fornitura di 19
autobus alla ditta S.E.A.T.V.A. e per la fornitura
di 7 autobus alla ditta C.A.M.

Letto, confermato e sottoscritto.

[Handwritten signatures]



per es. in con. orig. di originali

SEGRETERIA GENERALE

Il Funzionario Superiore

(FERRANTE Francesco)

VERBALE DI RIUNIONE



Il giorno 19/settembre/1991, alle ore 9.00, presso la sede dell'A.M.A.T. (Azienda Municipalizzata Autotrasporti Taranto), si è riunita, a seguito di nomina con atto deliberativo n. 166 del 6/9/1991, la Commissione Tecnica per l'appalto concorso per la fornitura di n° 26 autobus con la permuta di n. 23 autobus usati dell'Azienda, così composta:

- ing. Silvano CAVALIERE - Direttore di Esercizio -;
- sig. Giuseppe FERRANTE - Dirigente Tecnico -;
- prof. Anselmo NEVOLI - Componente -;
- ing. Gabriele PASSERETTI - Capo Ripartizione -;
- dr. Francesco Walter POGGI - Componente -.

A seguito di invio della lettera d'invito a gara del 1°/agosto/1991, hanno risposto con l'inoltro di plichi, le seguenti Società:

- S.p.A. BREDAMENARINIBUS..... BOLOGNA;
- S.p.A. C. P. A. SUDPOMEZIA;
- S.p.A. CARROZZERIA AUTODROMO MODENA.....MODENA;
- S.p.A. S.E.A.T.V.A.BARI;
- F.lli M A C C H IGAZZADA SCHIANNO.

La Commissione constatato il numero dei plichi, che sono n. 5 (cinque), passa all'apertura del plico della S.p.A. BREDAMENARINIBUS.

La Commissione Tecnica, constatata la regolarità della presentazione della documentazione richiesta, ammette alla seconda fase della gara la S.p.A. BREDAMENARINIBUS.

La Commissione passa all'apertura del plico della S.p.A. C.P.A. SUD .

La Commissione, constatata la regolarità della presentazione della documentazione richiesta, ammette alla seconda fase della gara la S.p.A. C.P.A. SUD.

La Commissione passa all'apertura del plico della S.p.A. CARROZZERIA AUTODROMO MODENA.

La Commissione, constatata la regolarità della presentazione della documentazione richiesta, ammette alla seconda fase della gara la S.p.A. CARROZZERIA AUTODROMO MODENA.

La Commissione passa all'apertura del plico della S.p.A. S.E.A.T.V.A. -.

La Commissione, constatata la regolarità della presentazione della documentazione richiesta, ammette alla seconda fase della gara la S.p.A. S.E.A.T.V.A. -.

La Commissione passa all'apertura del plico della S.p.A. F.lli MACCHI.

La Commissione, constatata la regolarità della presentazione della documentazione richiesta, ammette alla seconda fase della gara la S.p.A. F.lli MACCHI.

A questo punto, la Commissione Tecnica dopo un'approfondita analisi dei documenti presentati dalle Società, decide di aggiornarsi a data da stabilirsi per la valutazione delle offerte presentate dalle rispettive suindicate Società.-

Letto, confermato e sottoscritto.

LA COMMISSIONE TECNICA

= VERBALE DI RIUNIONE N° 2 =

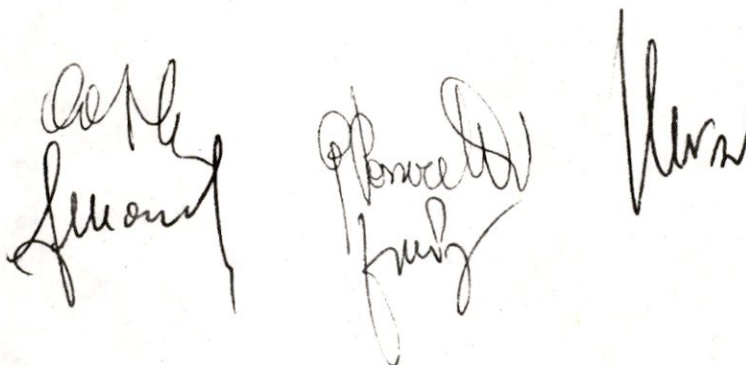
Il giorno 9/novembre/1991, alle ore 15.00, presso la sede dell'A.M.A.T. (Azienda Municipalizzata Autotrasporti Taranto), si è riunita la Commissione Tecnica per l'appalto concorso per la fornitura di N° 26 autobus con la permuta di n. 23 autobus usati dell'Azienda, così composta:

- ing. SILVANO CAVALIERE -, sig. Giuseppe FERRANTE -, prof. Anselmo NEVOLI -, ing. Gabriele PASSERETTI -, dr. Francesco Walter POGGI.

La Commissione Tecnica, riscontrato l'ammissibilità di n° 5 Ditte, che hanno presentato offerta per la partecipazione alla gara e vista la regolarità della documentazione richiesta, ha proceduto all'apertura delle buste contenenti le offerte economiche delle seguenti Ditte: C.A.M.; BREDAMENARINIBUS; S.E.A.T.V.A.; C.P.A. SUD; MACCHI.

La Commissione Tecnica, presa visione delle offerte pervenute, redige l'allegato A), che è parte integrante del presente verbale e decide di aggiornarsi al 16/11/1991, ore 09.00.-

Letto, confermato e sottoscritto.



VERBALE DI RIUNIONE N°3

Il giorno 16/Novembre/1991, alle ore 09.00, presso la sede dell'A.M.A.T. (Azienda Municipalizzata Autotrasporti Taranto), si è riunita la Commissione Tecnica per il prosieguo dei lavori dell'appalto concorso per la fornitura di N°26 autobus urbani con la permuta di N°23 autobus usati dell'Azienda, così composta:

- Ing. Silvano CAVALIERE; sig. Giuseppe FERRANTE; prof. Anselmo NEVOLI; Ing. Gabriele PASSERETTI e dr. Francesco Walter POGGI.

La Commissione Tecnica decide di prendere in considerazione le offerte riguardanti gli autobus allestiti in acciaio per i quali esiste una consolidata esperienza gestionale da parte dell'azienda escludendo invece le offerte (pur tecnicamente valide) relative agli autobus allestiti in alluminio il cui eventuale acquisto richiederebbe una diversa politica aziendale.

La Commissione Tecnica sulla base dell'allegato "A" riepilogativo delle offerte presentate decide di formulare due graduatorie tecnico-economiche:

A) una sulla base delle offerte presentate da Ditte aventi sede nel Meridione in quanto la fornitura per 19 autobus è riservata alle imprese

Sub
la
fine
P. Passeretti
Hum

costruttrici ubicati nei territori indicati
dall'art. 1 del T.U. della Legge sugli interventi
nel Mezzogiorno - D.P.R. 6 Marzo 1978 N°218;

B) una sulla base delle offerte presentate da Ditte
ovunque ubicate per una fornitura di N°7 autobus.

GRADUATORIA A - Fornitura di 19 autobus:

1°) S.E.A.T.V.A. (Monocar 220);

2°) C.P.A SUD (Monocar 220).

GRADUATORIA B - Fornitura di 7 autobus:

1°) C.A.M. (Siccar);

2°) S.E.A.T.V.A. (Monocar 220);

3°) C.P.A. SUD (Monocar 220);

4°) BREDAMENARINI BUS (Monocar 220).

Sulla Base di quanto sopra la Commissione Tecnica
propone l'aggiudicazione per la fornitura di 19
autobus alla ditta S.E.A.T.V.A. e per la fornitura
di 7 autobus alla ditta C.A.M.

Letto, confermato e sottoscritto.

placé
flaminio
prodi
gabba
gualz
luna



= APPALTO CONCORSO N° 26 AUTOBUS = OFFERTE =

Allegato A)

DESCRIZIONE	BREDA MENARINI BUS		CPA SUD		CAM		SEATVA		MACCHI	
	ACCIAIO	ALLUMINIO	ACCIAIO	ALLUMINIO	ACCIAIO	ALLUMINIO	ACCIAIO	ALLUMINIO	ACCIAIO	ALLUMINIO
MOTORE	FIAT 8460.21 S.I.		FIAT 8460.21 S.I.		FIAT 8460.21 S.I.		FIAT 8460.21 R	FIAT 8460.21 R		FIAT 8460.21 R
MODELLO TELAIO	MONOCAR 220 LU 12.0 ml.		MONOCAR 220 LU 12.0 ml.		BREDA BUS 882004.42 SICAR 286.24 LU.00-CAM 286 LU/4		MONOCAR 220 LU 12.0 ml.	BREDA BUS 2001.42.LL		IVECO 480.42.24
H PIANO DI CARICO	57cm.		57cm.		71cm.		57cm.	71cm.		75cm.
CAMBIO	ZF 4HP- - 500.		ZF 4HP 500		VOITH DIWA		ZF 4HP 500	VOITH D ZF		VOITH D ZF
PREZZO AUTOBUS IN ALLESTIMENTO STANDARDS	292.600.000		292.600.000		279.900.000		292.600.000	287.900.000		306.400.000
ACCESSORI	25.250.000		25.250.000		30.550.000		25.250.000	25.250.000		44.940.000
PREZZO TOTALE	317.850.000		317.850.000		310.450.000		317.850.000	313.150.000		351.340.000
SCONTO	OFFERTA COMPLETA	5.25%	5.25%		5.0%		5.25%	5.25%		5%
	OFFERTA PARZIALE	46.700.000	46.700.000		15.522.500		46.700.000	46.440.000		46.067.000
IMMATRICOLAZIONE COLLAUDO	2.200.000		2.000.000		2.500.000		4.200.000	4.800.000		COMPENSIVA
COSTO OFFERTA COMPLETA	303.350.000		303.150.000		297.427.500		302.350.000	298.509.000		305.273.000
COSTO OFFERTA PARZIALE					297.427.500		302.350.000	298.509.000		
PREZZO AUTOBUS PERMUTATO $\sum P_x = P_m$	934.782,61		1.034.782,61		500.000		2.186.956,52	2.486.956,52		5.000.000
PREZZO PER CIASCUN AUTOBUS-IVA ESCLUSA COMPLESSIVO	302.415.213,		302.415.213,		296.927.500		300.163.043,	296.322.043,		300.273.000
CONSEGNA	10 ENTRO 60 gg.		10 ENTRO 60 G.		240 GIORNI		10 A 60 G.	10 A 90 G.	INIZIO COL	SEGNA A 210 G.
	8 " 90 "		8 ENTRO 90 G.				8 A 90 G.	8 A 120 G.	CADENZA	4/5 AL MESE
	8 " 120 "		8 ENTRO 120 G.				8 A 120 G.	8 A 150 G.		

Ful

Kun

Gianelli

Lund

REGIONE PUGLIA

SEZIONE PROVINCIALE DECENTRATA DI CONTROLLO
SUGLI ATTI DEGLI ENTI LOCALI DI TARANTO

RACCOMANDATA R.R.

AMAT - TARANTO
21.01.92 000493
SEGRETERIA GENERALE

74100 Taranto, 16.1.1992

Prot. N. 11565

Al. Sig. Presidente dell'AMAT

Risp. al foglio N. _____ del _____

TARANTO

Allegati n. 1

OGGETTO: Delibera n. 228 del 17.12.1991
seguito fono

Ai sensi e per gli effetti degli Artt. 59 e 60 della legge 10 febbraio 1953, n. 62, ed ai fini della sospensione dei termini, trasmetto copia dell'ordinanza adottata da questa Sezione di Controllo nella seduta del 14.1.1991 relativa alla deliberazione in oggetto.

PI/

IL PRESIDENTE

PROF. AVV. D. RANA

REGIONE PUGLIA

SEZIONE PROVINCIALE DECENTRATA DI CONTROLLO SUGLI ATTI DEGLI ENTI LOCALI

Prot. N. 11565

Spec. N. _____

IL COMITATO

Nella seduta del 14.1.1992

Vista la deliberazione n. 228 del 17.12.1991, pervenuta il 23.12.91, con la quale il Presidente dell'AMAT di Taranto delibera:

"Aggiudicazione fornitura Bus urbani."

Considerato conoscere le motivazioni della discordanza tra il 4° e 5° comma del deliberato del presente atto, con il deliberato dell'atto n.64 del 7.3.1991,

VISTO l'art. 59 della legge 10-2-1953, n. 62,

VISTO l'art. 20 della legge regionale 21-1-1972, n. 2;

D E C I D E

di chiedere chiarimenti in ordine alle circostanze in premessa specificate con atto deliberativo

P.C.C. IL SEGRETARIO
R. FISCHETTI



IL PRESIDENTE
F.TO PROF. AVV. D. RANA

ol. N. 11565

Race

SEA. *may*

14-1-32

AL SIG. *PRESIDENTE*

~~SECRETARIA~~

di

A M A T

AMAT - TARANTO
15.01.92 000315
SEGRETERIA GENERALE

OGGETTO: Comunicazioni

Si comunica ad ogni effetto che il Comitato Provinciale di Controllo nella seduta del *14-1-32*
n. *43*

edimenti, sottoindicali ed ha così deliberato: v.d.g. ha esaminato i prov.

- delibera *c.o.* n.ro *228* del *17-12-31*
- delibera n.ro del
- delibera n.ro del
- delibera n.ro del
- delibera n.ro del
- delibera n.ro del
- delibera n.ro del
- delibera n.ro del
- delibera n.ro del

*Chiedi chiarimenti con alb
formulare no 26 bug*

[Diagonal line through the remaining lines of the list]

Nel prossimi giorni perverranno a codesta Amministrazione i motivati provvedimenti formali.

Distinti saluti.

[Signature]
Fid. Alf. Domenico RANA



**AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO**

Via C. Battisti, 657 - Tel. (099) 791451 (n. 5 linee urbane)
Telefax (099) 794247 - Codice Fiscale n. 00146330733

Taranto, **21/dicembre/1991**

N. di protocollo 1843/91 Rip.

Risposta a N. del

Allegati N.

**Spett/le REGIONE PUGLIA
Sezione Provinciale Decentrata
di Controllo sugli Atti degli
Enti Locali
Via De Cesare, 102**

RACCOMANDATA A MANO



T A R A N T O

OGGETTO : Trasmissione deliberazione.

Compiegata alla presente Vi trasmettiamo, in duplice copia, la deliberazione n. 228 assunta dalla Giunta Municipale, in funzione della Commissione Amministratrice, in data 17/dicembre/1991 con preghiera di volerla esaminare nel più breve tempo possibile per essere nelle condizioni di commissionare alle Società aggiudicatrici gli autobus oggetto dell'appalto concorso, perchè entro la data del 17/marzo/1992, termine di validità del contributo regionale, ogni atto, comprese le relative fatture regolarmente quietanzate dalle Società fornitrici, necessario per l'ottenimento del citato contributo, sia in possesso della scrivente.

In attesa di cortese riscontro porgiamo distinti saluti.

**CAPO AREA
SEGRETARIA GENERALE
(Francesco FERRANTE)**

rs.-



**AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO**

Via C. Battisti, 657 - Tel. (099) 791451 (n. 5 linee urbane)
Telefax (099) 794247 - Codice Fiscale n. 00146330733

Taranto, **21/dicembre/1991**

**All'Assessore all'Annona e PP.UU.
del Comune di Taranto
Delegato A.M.A.T.
Piazzale BESTAT**

N. di protocollo *1842/91* Rip.

Risposta a N. del

Allegati N.

RACCOMANDATA A MANO

T A R A N T O

OGGETTO : Trasmissione deliberazione.

Per opportuna conoscenza trasmettiamo, in triplice copia, la sottoindicata deliberazione assunta dalla Giunta Municipale, in funzione della Commissione Amministratrice, nella seduta del 17/dicembre/1991:

- Del. n. 228 - "Aggiudicazione fornitura n. 26 (ventisei) autobus urbani del tipo lungo".-

Distinti saluti.

CAPO AREA
SEGRETERIA GENERALE
(Francesco FERRANTE)

*23.12.91
P.r. Cellisore*

FF/rs.-



Seg.
M
L

A.M.A.T.

Azienda Municipalizzata Autotrasporti - Taranto

COPIA DI DELIBERAZIONE DELLA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

SOSTITUITA DALLA GIUNTA MUNICIPALE

OGGETTO

Aggiudicazione fornitura n. 26 (ventisei) autobus urbani del tipo lungo.

L'anno millenovecentonovant **uno**, il giorno **17 (diciassette)**
del mese di **D i c e m b r e**, alle ore **18.55** in TARANTO e nella
sede dell'Azienda;

si è riunita in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, la Commissione Amministratrice nelle persone dei Signori:

1. **Roberto DELLA TORRE - SINDACO** PRESIDENTE

MEMBRI EFFETTIVI

2. Nichele ARMENTANI	3. Alberto RUGGIERO
4. Carmelo DI CUIA	5. Vittorio VIOLA
6. Francesco AVERSA	7. Gennaro ACCARDI

MEMBRI SUPPLENTI

8. Giovanni MA GIOIA	9. Nicola INFESTA
-----------------------------	--------------------------

ff. **sig. FERRANTE Giuseppe**
Assiste il Direttore dell'Azienda Dott. Ing. **FERRANTE Francesco**

Svolge le funzioni di Segretario della Commissione il Sig. **FERRANTE Francesco**

Il Presidente constatato il numero legale degli intervenuti dichiara aperta la seduta.

Il ff. Direttore di Esercizio riferisce:

In data 7/marzo/1991 con provvedimento n. 64, reso esecutivo dalla Sezione di Controllo della Regione Puglia di Taranto il 24/aprile/91, con atto prot. n.4362, veniva indetto appalto concorso per la fornitura di n. 26 (ventisei) autobus del tipo lungo a seguito del contribu-

to di L.5.150.600.000.-, approvato dall'Assessorato ai Trasporti della Regione Puglia di Bari con provvedimento n. 2946 del 21/maggio/1990, ai sensi della Legge Regionale n.13/1982 relativamente alla quota del Fondo riferita all'anno 1989.

In data 14/marzo/1991 la Commissione Amministratrice approvava la lettera d'invito e il Capitolato tecnico con provvedimento n.65, regolarmente approvato in data 24/aprile/1991 dalla Sezione di Controllo della Regione Puglia di Taranto, con atto prot. n.4370.

In data 30/aprile/1991, con provvedimento n.89, regolarmente approvato dalla Sezione di Controllo della Regione Puglia di Taranto con atto prot. n.5905 del 13/giugno/1991, veniva apportata una modifica nella lettera d'invito a gara.

In data 23/ottobre/1990, in considerazione della validità del contributo regionale innanzi richiamato, prevista con la scadenza del 21/novembre/1990, l'Azienda inoltrava istanza all'Assessorato Regionale Trasporti di Bari per la proroga della validità di altri sei mesi.

Tale istanza veniva concessa e comunicata all'A.M.A.T. in data 14/marzo/1991 per cui la scadenza del contributo veniva fissata al 20/maggio/1991.

L'Azienda, con nota del 2/maggio/1991 - prot. n.674/91 -, nel comunicare all'Assessorato Regionale Trasporti di aver indetto l'appalto con corso in data 7/marzo/1991, faceva presente che per esigenze tecniche la definizione dell'appalto concorso presumibilmente poteva concludersi entro la prima decade di agosto stesso anno.

In data 22/maggio/1991 l'Assessorato ai Trasporti della Regione Puglia di Bari, con nota prot. n.26/2429, nel far presente che la validità del contributo la cui nuova scadenza era stata fissata al 21/maggio/1991 veniva a mancare, invitava l'Azienda ad avanzare apposita istanza per chiedere l'affidamento del nuovo contributo di pari importo e destinazione uguale a quello dell'affidamento scaduto.

Su tale alternativa fornita dall'Assessorato Regionale Trasporti di Bari l'A.M.A.T. in data 3/giugno/1991 avanzava domanda per il riaffidamento del contributo.

In data 8/maggio/1991 veniva pubblicato sul quotidiano "SOLE 24ORE" l'avviso di gara al quale aderivano n. 10 (dieci) domande di partecipazione, come da verbale di constatazione redatto dall'Ufficio Contratti in data 27/maggio/1991.

In data 1°/agosto/1991 si provvedeva ad inviare alle Ditte che avevano chiesto di partecipare, la lettera d'invito con il capitolato tecnico di gara.

In data 30/agosto/1991 l'Ufficio Contratti dell'A.M.A.T. faceva presente che erano pervenute le offerte da parte della SpA MACCHI, SpA C.P.A. SUD, SpA BREDAMENARINIBUS, SpA AUTOCARROZZERIA AUTODROMO MODENA e SpA S.E.A.T.V.A.-

La Commissione tecnica nominata dalla Commissione Amministratrice con provvedimento n. 166 del 6/settembre/1991, riunitasi nelle date del 6/settembre/1991, 9/novembre/1991 e 16/novembre/1991, redigendo i relativi verbali, che allegati al presente provvedimento ne fanno parte integrante, ha concluso i lavori di valutazione con la formulazione della graduatoria secondo la quale viene espressa una proposta di aggiudicazione in favore della SpA S.E.A.T.V.A. di Bari per la fornitura di n. 19 (diciannove) autobus ed in favore della SpA CARROZZERIA AUTODROMO MODENA per i restanti n. 7 (sette) autobus.

LA GIUNTA MUNICIPALE

- **UDITA** la relazione del ff. Direttore di Esercizio;
- **VISTA** la documentazione innanzi richiamata;
- **A VOTI** unanimi e con il voto consultivo favorevole del Direttore di Esercizio reggente

D E L I B E R A

- di prendere atto ed approvare la graduatoria redatta dalla Commissione tecnica, così come espressa negli allegati verbali che ne fanno parte integrante del presente provvedimento;
- di aggiudicare, quindi, n. 19 (diciannove) autobus del tipo lungo alla SpA S.E.A.T.V.A. di Bari secondo l'art. 1 del T.U. della Legge sugli interventi del Mezzogiorno DPR 6/3/1978, n.218 come facente parte delle Aziende con sede nel Meridione e n. 7 (sette) autobus del tipo lungo in favore della SpA CARROZZERIA AUTODRONO MODENA con sede nella parte settentrionale d'Italia, fermo restando che la consegna degli autobus aggiudicati venga effettuata nei termini di validità del riaffidamento del contributo, come da provvedimento n. 3005 del 1°/luglio/1991 della Giunta Regionale Pugliese trasmesso all'A.M.A.T. in data 18/settembre/1991, e cioè entro la data del 17/marzo/1992;
- tenuto conto della estrema necessità dell'approvvigionamento in argomento a causa del precario stato di esercizio di molti autobus facenti parte del parco aziendale, si autorizza la Direzione di Esercizio a procedere, nel caso in cui tale impegno non dovesse essere recepito dalle citate ditte aggiudicatrici, all'acquisto degli autobus fino alla concorrenza dei ventisei, secondo le indicazioni riportate nella graduatoria di cui al verbale della Commissione tecnica del 16/novembre/1991;
- di utilizzare l'affidamento del contributo a carico del Fondo investimenti per l'importo di **£.5.150.600.000.-** (cinquemiliardicentocinquantomilioneisecentomila) ai sensi dell'art. 14 della Legge Regionale n. 13/1982;
- di finanziare la parte di spesa non coperta dal suddetto contributo con un mutuo di pari importo e cioè di **£.4.187.366.208.-** (quattromiliardicentottantasettemilioneitrecentosessantaseimiladuecentotto) da contrarre con la Cassa Depositi e Prestiti tramite l'Amministrazione Comunale e nel caso di indisponibilità del citato Istituto, di provvedere al finanziamento della somma con contrazione di mutuo con uno degli Istituti di cui al Decreto dell'11/luglio/1991 del Ministero del Tesoro, e nel caso in cui il finanziamento necessario di cui innanzi non fosse realizzabile con le ipotesi innanzi dettagliate, con ricorso ad un piano di finanziamento della durata fino a cinque anni da richiedere alle Società fornitrici dei mezzi.

IL SEGRETARIO

F/to : (FERRANTE Francesco)

**Visto : per il SINDACO
L'ASSESSORE DELEGATO A.M.A.T.**

F/to : (Alberto RUGGIERO)



per copia conforme all'originale
SEGRETARIA GENERALE
Il Funzionario Superiore
(FERRANTE Francesco)

REGIONE PUGLIA
Sezione Provinciale Decentrata di Controllo
sugli Atti degli Enti Locali
TARANTO

Prot. n. 11565/1070

La Commissione nella seduta del 6 FEB. 1992 delibera u.3.
prende atto dei chiarimenti forniti con delibera u.3.

Taranto, il 7 FEB. 1992

f.to Prof. Avv. D. RANA
D. C. C. II Segretario
Mag. Roberto Fischetti



Comunicata all'Amministrazione Comunale il

Ratificata dalla Giunta Municipale nella seduta del

Resa esecutiva il

Il Direttore

VERBALE DI RIUNIONE



Il giorno 19/settembre/1991, alle ore 9.00, presso la sede dell'A.M.A.T. (Azienda Municipalizzata Autotrasporti Taranto), si è riunita, a seguito di nomina con atto deliberativo n. 166 del 6/9/1991, la Commissione Tecnica per l'appalto concorso per la fornitura di n° 26 autobus con la permuta di n. 23 autobus usati dell'Azienda, così composta:

- ing. Silvano CAVALIERE - Direttore di Esercizio -;
- sig. Giuseppe FERRANTE - Dirigente Tecnico -;
- prof. Anselmo NEVOLI - Componente -;
- ing. Gabriele PASSERETTI - Capo Ripartizione -;
- dr. Francesco Walter POGGI - Componente -.

A seguito di invio della lettera d'invito a gara del 1°/agosto/1991, hanno risposto con l'inoltro di plichi, le seguenti Società:

- S.P.A. BREDAMENARINIBUS..... BOLOGNA;
- S.p.A. C. P. A. SUDPOMEZIA;
- S.p.A. CARROZZERIA AUTODROMO MODENA.....MODENA;
- S.p.A. S.E.A.T.V.A.BARI;
- F.lli M A C C H IGAZZADA SCHIANNO.

La Commissione constatato il numero dei plichi, che sono n. 5 (cinque), passa all'apertura del plico della S.p.A. BREDAMENARINIBUS.

La Commissione Tecnica, constatata la regolarità della presentazione della documentazione richiesta, ammette alla seconda fase della gara la S.p.A. BREDAMENARINIBUS.

La Commissione passa all'apertura del plico della S.p.A. C.P.A. SUD .

La Commissione, constatata la regolarità della presentazione della documentazione richiesta, ammette alla seconda fase della gara la S.p.A. C.P.A. SUD.

La Commissione passa all'apertura del plico della S.p.A. CARROZZERIA AUTODROMO MODENA.

La Commissione, constatata la regolarità della presentazione della documentazione richiesta, ammette alla seconda fase della gara la S.p.A. CARROZZERIA AUTODROMO MODENA.

La Commissione passa all'apertura del plico della S.p.A. S.E.A.T.V.A. -.

La Commissione, constatata la regolarità della presentazione della documentazione richiesta, ammette alla seconda fase della gara la S.p.A. S.E.A.T.V.A. -.

La Commissione passa all'apertura del plico della S.p.A. F.lli MACCHI.

La Commissione, constatata la regolarità della presentazione della documentazione richiesta, ammette alla seconda fase della gara la S.p.A. F.lli MACCHI.

A questo punto, la Commissione Tecnica dopo un'approfondita analisi dei documenti presentati dalle Società, decide di aggiornarsi a data da stabilirsi per la valutazione delle offerte presentate dalle rispettive suindicate Società.-

Letto, confermato e sottoscritto.

LA COMMISSIONE TECNICA



= VERBALE DI RIUNIONE N° 2 =

Il giorno 9/novembre/1991, alle ore 15.00, presso la sede dell'A.M.A.T. (Azienda Municipalizzata Autotrasporti Taranto), si è riunita la Commissione Tecnica per l'appalto concorso per la fornitura di N° 26 autobus con la permuta di n. 23 autobus usati dell'Azienda, così composta:

- ing. SILVANO CAVALIERE -, sig. Giuseppe FERRANTE -, prof. Anselmo NEVOLI -, ing. Gabriele PASSERETTI -, dr. Francesco Walter POGGI.

La Commissione Tecnica, riscontrato l'ammissibilità di n° 5 Ditte, che hanno presentato offerta per la partecipazione alla gara e vista la regolarità della documentazione richiesta, ha proceduto all'apertura delle buste contenenti le offerte economiche delle seguenti Ditte: C.A.M.; BREDAMENARINIBUS; S.E.A.T.V.A.; C.P.A. SUD; MACCHI.

La Commissione Tecnica, presa visione delle offerte pervenute, redige l'allegato A), che è parte integrante del presente verbale e decide di aggiornarsi al 16/11/1991, ore 09.00.-

Letto, confermato e sottoscritto.



= APPALTO CONCORSO N° 26 AUTOBUS = OFFERTE =

Allegato A)

DESCRIZIONE	BREDA MENARINI BUS		CPA SUD		CAM		SEATVA		MACCHI	
	ACCIAIO	ALLUMINIO	ACCIAIO	ALLUMINIO	ACCIAIO	ALLUMINIO	ACCIAIO	ALLUMINIO	ACCIAIO	ALLUMINIO
MOTORE	FIAT 8460.21 S.I.		FIAT 8460.21 S.I.		FIAT 8460.21 S.I.		FIAT 8460.21 R	FIAT 8460.21 R		FIAT 8460.21 R
MODELLO TELAIO	MONOCAR 220 LU 12.0 mt.		MONOCAR 220 LU 12.0 mt.		Breda BUS 882004.42 SICAR 286.24 LU.00-CAM 286 LU/4		MONOCAR 220 LU 12.0 mt.	Breda BUS 2001.42.LL		IVECO 480.42.24
H PIANO DI CARICO	57 cm.		57 cm.		71 cm.		57 cm.	71 cm.		75 cm.
CAMBIO	ZF 4HP- 500.		ZF 4HP 500		VOITH DIWA		ZF 4HP 500	VOITH ZF		VOITH ZF
PREZZO AUTOBUS IN ALLESTIMENTO STANDARDS	292.600.000		292.600.000		279.900.000		292.600.000	287.900.000		306.400.000
ACCESSORI	25.250.000		25.250.000		30.550.000		25.250.000	25.250.000		44.940.000
PREZZO TOTALE	317.850.000		317.850.000		310.450.000		317.850.000	313.150.000		351.340.000
SCONTO	OFFERTA COMPLETA	5.25%	5.25%		5.0%		5.25%	5.25%		5%
	OFFERTA PARZIALE	46.700.000	46.700.000		15.522.500		46.700.000	46.440.000		46.847.000
IMMATRICOLAZIONE COLLAUDO	2.200.000		2.000.000		2.500.000		1.200.000	1.800.000		COMPENSIVA
COSTO OFFERTA COMPLETA	303.350.000		303.150.000		297.427.500		302.350.000	298.509.000		305.273.000
COSTO OFFERTA PARZIALE					297.427.500		302.350.000	298.509.000		
PREZZO AUTOBUS PERMUTATO $\sum P_{Xn} = P_m$	934.782,61		1.034.782,61		500.000		2186.956,52	2.486.956,52		5.000.000
PREZZO PER CIASCUN AUTOBUS-MA ESCLUSA COMPLESSIVO	302.415.213,		302.415.213,		296.927.500		300.163.043,5	296.322.043		300.273.000
CONSEGNA	10 ENTRO 60 gg.		10 ENTRO 60 G.		240 GIORNI		10 A 60 G.	10 A 90 G.		INIZIO CONSEGNA A 210 G.
	8 " 90 "		8 ENTRO 90 G.				8 A 90 G.	8 A 120 G.		CADENZA 4/5 AL MESE
	8 " 120 "		8 ENTRO 120 G.				8 A 120 G.	8 A 150 G.		

fuf

Mm

Gennaro

fuf



VERBALE DI RIUNIONE N°3

Il giorno 16/Novembre/1991, alle ore 09.00, presso la sede dell'A.M.A.T. (Azienda Municipalizzata Autotrasporti Taranto), si è riunita la Commissione Tecnica per il prosieguo dei lavori dell'appalto concorso per la fornitura di N°26 autobus urbani con la permuta di N°23 autobus usati dell'Azienda, così composta:

- Ing. Silvano CAVALIERE; sig. Giuseppe FERRANTE; prof. Anselmo NEVOLI; Ing. Gabriele PASSERETTI e dr. Francesco Walter POGGI.

La Commissione Tecnica decide di prendere in considerazione le offerte riguardanti gli autobus allestiti in acciaio per i quali esiste una consolidata esperienza gestionale da parte dell'azienda escludendo invece le offerte (pur tecnicamente valide) relative agli autobus allestiti in alluminio il cui eventuale acquisto richiederebbe una diversa politica aziendale.

La Commissione Tecnica sulla base dell'allegato "A" riepilogativo delle offerte presentate decide di formulare due graduatorie tecnico-economiche:

A) una sulla base delle offerte presentate da Ditte aventi sede nel Meridione in quanto la fornitura per 19 autobus è riservata alle imprese

Handwritten signatures:
Fusi
la
Fusi
Passeretti
Hum



costruttrici ubicati nei territori indicati
dall'art. 1 del T.U. della Legge sugli interventi
nel Mezzogiorno - D.P.R. 6 Marzo 1978 N°218;

B) una sulla base delle offerte presentate da Ditte
ovunque ubicate per una fornitura di N°7 autobus.

GRADUATORIA A - Fornitura di 19 autobus:

1°) S.E.A.T.V.A. (Monocar 220);

2°) C.P.A SUD (Monocar 220).

GRADUATORIA B - Fornitura di 7 autobus:

1°) C.A.M. (Siccar);

2°) S.E.A.T.V.A. (Monocar 220);

3°) C.P.A. SUD (Monocar 220);

4°) BREDAMENARINI BUS (Monocar 220).

Sulla Base di quanto sopra la Commissione Tecnica
propone l'aggiudicazione per la fornitura di 19
autobus alla ditta S.E.A.T.V.A. e per la fornitura
di 7 autobus alla ditta C.A.M.

Letto, confermato e sottoscritto.

[Handwritten signatures]



per copia conforme all'originale

SEGRETERIA GENERALE

Il Funzionario Superiore

(V. RIANTE Francesco)