



A. M. A. T.

Azienda Municipalizzata Autotrasporti-Taranto

DELIBERAZIONE ORIGINALE DELLA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

OGGETTO

Ricostruzione carrozzeria di n. 1 autobus articolato.-

L'anno millenovecentottantuno il giorno 29 (ventinove)
del mese di L u g l i o, alle ore 18.30 in TARANTO e nella
sede dell'Azienda;

si è riunita in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, la Commissione Amministratrice
nelle persone dei Signori:

1. Luigi PIGNATELLI PRESIDENTE

MEMBRI EFFETTIVI

2. Fulvio MASTROBUONO (a.g.) 3. Vito Franco FIORE (a.g.)
4. Enrico GRILLI 5. Alberto GALLUZZO
6. Matteo MALANDRINO 7. Giuseppe MESTO

MEMBRI SUPPLENTI

8. Francesco RUGGIERI (con diritto a voto).- 9. Cosimo MICCOLI (a.g.)

Assiste il Direttore dell'Azienda Dott. Ing. Silvano CAVALIERE

Svolge le funzioni di Segretario della Commissione il Sig. FERRANTE Francesco

Il Presidente constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

Il Presidente riferisce:

Com'è a voi noto l'Azienda per ben due volte ha indetto, con provvedimenti n. 315 del 6/12/1978 e n. 70 del 18/4/1979, regolarmente approvati dagli Organi Tutori, appalto concorso per la ricostruzione delle carrozzerie di alcuni autobus, invitando ditte idonee allo scopo.

Nelle due richiamate occasioni la Commissione Amministratrice decise con provvedimento n. 36 del 14/2/1979 per la prima e n. 213 del 17/10/1979 per la seconda, di non aggiudicare i lavori avendo ritenuto le offerte non convenienti.

E' anche noto che con provvedimento n. 228 del 9/7/1980, regolarmente approvato dagli Organi Tutori, la Commissione Amministratrice a seguito di indagine svolta nel territorio Regionale, decise di affidare alla Società SEATVA - Via Amoruso, n. 19 Bari -, l'incarico per l'esecuzione di tutti i lavori per la ricostruzione della carrozzeria, compresa la riverniciatura nei nuovi colori sociali, di un autobus FIAT/410.

Poichè la citata ditta SEATVA, con il completamento dei lavori di ricostruzione carrozzeria, ha soddisfatto pienamente le esigenze dell'Azienda evidenziando, nel contempo, che il costo dei lavori a consuntivo ha comportato la spesa di £. 24.300.000.=(ventiquattromilioni trecentomila) oltre I.V.A., per cui detto importo dovrà essere tenuto a base per le riparazioni da effettuarsi eventualmente per ciascuno dei restanti sei autobus, costo che comunque resta notevolmente inferiore alle offerte pervenute da parte di altre ditte invitate nelle precedenti occasioni per la ricostruzione di autobus normali e cioè senza il rimorchio.

Premesso tanto, propongo di contattare la Società SEATVA di Bari per tenere fermo il prezzo per la ricostruzione dei 6 (sei) autobus autosnodati che come già detto risulta molto conveniente e di chiedere alla medesima società, che è risultata adeguatamente attrezzata per simili lavori, di effettuare i lavori di ricostruzione carrozzeria in modo singolo e cioè su un autobus per volta affinché l'Azienda prima di consegnare l'altro autobus possa valutare la consistenza dei lavori effettuati al mezzo ultimato.

LA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

- UDITA la relazione del Presidente;
- RITENUTA necessaria l'esecuzione dei lavori di riparazione degli autobus articolati FIAT/410, molto utili ed indispensabili all'espletamento dell'esercizio nelle particolari ore di maggiore movimento dell'utenza;
- AVUTO il voto consultivo del Direttore di Esercizio;
- CON 5 (cinque) voti favorevoli su 6 (sei) votanti e con il voto di astensione del consigliere Giuseppe MESTO;

DELIBERA

- 1) - di contattare, per i motivi in narrativa specificati, la Società SEATVA di Bari, per la ricostruzione dei 6 (sei) autoarticolati;
- 2) - di affidare, come prima fase, alla Società SEATVA - Via Amoruso, n. 19 Bari -, l'incarico per la esecuzione dei lavori relativi alla

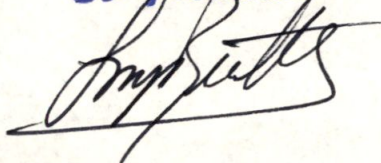
ricostruzione della carrozzeria di n. 1 (uno) autobus articolato FIAT/410, compresa la riverniciatura con i nuovi colori sociali;

- 3) - di chiedere agli Organi Tutori la prescritta autorizzazione alla trattativa privata;
- 4) - di imputare la spesa di £. 24.300.000.=(ventiquattromilionitrecentomila) oltre I.V.A., al Cap. 4 - TITOLO I-Uscite effettive - del bilancio di previsione dell'anno 1981
- 5) - di riservarsi l'imputazione delle successive somme occorrenti per la ricostruzione dei restanti 5 (cinque) autobus articolati.-

Il Segretario

Visto:

Il Presidente



ricerca della cartografia di base (1:50.000) e della
cartografia tematica (1:25.000) e della
- di chiedere alla Provincia di Taranto la
- la cartografia di base (1:50.000) e della
- di indicare la spesa di L. 24.500.000 (ventiquattro
- (ventiquattro milioni) oltre L. 1.000.000 (un
del bilancio di previsione dell'anno 1981
- di rinviare l'attuazione delle opere come
per la ricostruzione del centro storico (c.d.d. n. 100/81).

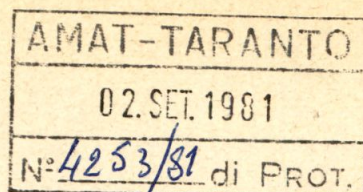
Il Sindaco

Il Presidente
[Firma]

Visto:

Comunicata all'Amministrazione Comunale il 3/8/1981
la Giunta Municipale nella seduta
Approvata con deliberazione del Consiglio Comunale n. 6/8/1981
Resa esecutiva il 19/8/1981 dalla CO.RE.CO di Taranto con atto n. 26491.-

Il Funzionario Superiore
Il Direttore
[Firma]



A. M. A. T.

Azienda Municipalizzata Autotrasporti-Taranto

COPIA DI DELIBERAZIONE DELLA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

OGGETTO

Ricostruzione carrozzeria di n. 1 autobus articolato.-

L'anno millenovecentottantuno il giorno 29 (ventinove)
del mese di L u g l i o, alle ore 18.30 in TARANTO e nella
sede dell'Azienda;

si è riunita in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, la Commissione Amministratrice
nelle persone dei Signori:

1. Luigi PIGNATELLI

PRESIDENTE

MEMBRI EFFETTIVI

2. Fulvio MASTROBUONO (a.g.)

3. Vito Franco FIORE (a.g.)

4. Enrico GRILLI

5. Alberto GALLUZZO

6. Matteo MALANDRINO

7. Giuseppe MESTO

MEMBRI SUPPLENTI

8. Francesco RUGGIERI (con diritto
a voto).-

9. Cosimo MICCOLI (a.g.)

Assiste il Direttore dell'Azienda Dott. Ing. Silvano CAVALIERE

Svolge le funzioni di Segretario della Commissione il Sig. FERRANTE Francesco

Il Presidente constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

Il Presidente riferisce:

Com'è a voi noto l'Azienda per ben due volte ha indetto, con provvedimenti n. 315 del 6/12/1978 e n. 70 del 18/4/1979, regolarmente approvati dagli Organi Tutori, appalto concorso per la ricostruzione delle carrozzerie di alcuni autobus, invitando ditte idonee allo scopo.

Nelle due richiamate occasioni la Commissione Amministratrice decise con provvedimento n. 36 del 14/2/1979 per la prima e n. 213 del 17/10/1979 per la seconda, di non aggiudicare i lavori avendo ritenuto le offerte non convenienti.

E' anche noto che con provvedimento n. 228 del 9/7/1980, regolarmente approvato dagli Organi Tutori, la Commissione Amministratrice a seguito di indagine svolta nel territorio Regionale, decise di affidare alla Società SEATVA - Via Amoruso, n. 19 Bari -, l'incarico per l'esecuzione di tutti i lavori per la ricostruzione della carrozzeria, compresa la riverniciatura nei nuovi colori sociali, di un autobus FIAT/410.

Poichè la citata ditta SEATVA, con il completamento dei lavori di ricostruzione carrozzeria, ha soddisfatto pienamente le esigenze dell'Azienda evidenziando, nel contempo, che il costo dei lavori a consuntivo ha comportato la spesa di L. 24.300.000.=(ventiquattromilioni trecentomila) oltre I.V.A., per cui detto importo dovrà essere tenuto a base per le riparazioni da effettuarsi eventualmente per ciascuno dei restanti sei autobus, costo che comunque resta notevolmente inferiore alle offerte pervenute da parte di altre ditte invitate nelle precedenti occasioni per la ricostruzione di autobus normali e cioè senza il rimorchio.

Premesso tanto, propongo di contattare la Società SEATVA di Bari per tenere fermo il prezzo per la ricostruzione dei 6 (sei) autobus autosnodati che come già detto risulta molto conveniente e di chiedere alla medesima società, che è risultata adeguatamente attrezzata per simili lavori, di effettuare i lavori di ricostruzione carrozzeria in modo singolo e cioè su un autobus per volta affinché l'Azienda prima di consegnare l'altro autobus possa valutare la consistenza dei lavori effettuati al mezzo ultimato.

LA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

- UDITA la relazione del Presidente;
- RITENUTA necessaria l'esecuzione dei lavori di riparazione degli autobus articolati FIAT/410, molto utili ed indispensabili all'espletamento dell'esercizio nelle particolari ore di maggiore movimento dell'utenza;
- AVUTO il voto consultivo del Direttore di Esercizio;
- CON 5 (cinque) voti favorevoli su 6 (sei) votanti e con il voto di astensione del consigliere Giuseppe NESTO;

DELIBERA

- 1) - di contattare, per i motivi in narrativa specificati, la Società SEATVA di Bari, per la ricostruzione dei 6 (sei) autoarticolati;
- 2) - di affidare, come prima fase, alla Società SEATVA - Via Amoruso, n. 19 Bari -, l'incarico per la esecuzione dei lavori relativi alla

- ricostruzione della carrozzeria di n. 1 (uno) autobus articolato FIAT/410, compresa la riverniciatura con i nuovi colori sociali;
- 3) - di chiedere agli Organi Tutori la prescritta autorizzazione alla trattativa privata;
 - 4) - di imputare la spesa di L. 24.300.000.=(ventiquattromilionitrecentomila) oltre I.V.A., al Cap. 4 - TITOLO I-Uscite effettive - del bilancio di previsione dell'anno 1981
 - 5) - di riservarsi l'imputazione delle successive somme occorrenti per la ricostruzione dei restanti 5 (cinque) autobus articolati.-

IL SEGRETARIO

F/to FERRANTE Francesco

Visto: IL PRESIDENTE

F/to Ing. Luigi PIGNATELLI

IL SEGRETARIO

p. c. c. : Della Commissione Amministrativa

(Ferrante Francesco)

REGIONE PUGLIA

Sezione Provinciale Decentrata di Controllo
sugli Atti degli Enti Locali
TARANTO

rot. n. 26491

a Commissione nella seduta del 19 AGO. 1981

prende atto

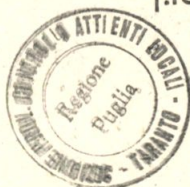
Taranto, li 20 AGO. 1981

Il Presidente

f.to Rag. Giuseppe Bagnard.

p.c.c. il Segretario

(Rag. Roberto Fischetti)



Comunicata all'Amministrazione Comunale il

Approvata con deliberazione del Consiglio Comunale n. del

Resa esecutiva il

Il Direttore



ALL'UFFICIO MUNICIPALIZZATE

COMUNE DI TARANTO

Segreteria Generale

e.p.c. ALL'UFFICIO

AMAT-TARANTO	
12 AGO 1981	
N° 6096	di PROT.

S E D I

DECISIONE DELLA G.M. RIUNITASI IL 6.8.1981

Oggetto : Delibera AMAT n. 273 del 29.7.1981

(Relatore INTELLIGENTE)

La G.M. , nella seduta del 6.8.1981 , prende atto

COMUNE DI TARANTO

E' copia conforme all'originale

Taranto li

10 AGO 1981

IL FUNZIONARIO DELEGATO
(dr. Emilio ROMANDINI)

IL V. SEGRETARIO GENERALE
(dr. Antonio DURANTE)

Durante



Taranto li, 6.8.1981

IL PRESIDENTE DELLA G.M.



Giuseppe Cammà



AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO

Tel. 34101 (N. 3 linee urbane)

N. di protocollo 1568/81 Rip. _____

Risposta a N. _____ del _____

Allegati n. _____

74100 Taranto, 3/Agosto/81

A Spett.le REGIONE PUGLIA
Sezione Prov.le Decentrata
Controllo Atti Enti Locali

Via De Cesare, 102

T A R A N T O

OGGETTO: _____

Ai sensi delle vigenti disposizioni di legge si
trasmette, in duplice copia, la sottoindicata delibera-
zione adottata dalla Commissione Amministratrice di que-
sta Azienda nella seduta del 29/7/81:

- Del. N° 273 = Ricostruzione carrozzeria di n. 1 auto
bus articolato.

Distinti saluti.

Il Funzionario Superiore
(Francesco FERRANTE)



FF/VM.-