



Ordine del Giorno del 29.11.2007

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PER IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE N° 2

Deliberazione n°

82

del

29.11.2007

OGGETTO DELLA PROPOSTA

AGENTE GIGANTIELLO BARTOLOMEO: RICORSO DEL 09/11/2007, PROT. 20387, AVVERSO PROVVEDIMENTO DISCIPLINARE.

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- ☐ Vista la contestazione elevata a carico dell'agente **Gigantiello Bartolomeo** in data 24/09/2007, prot. 17208/UE, gli atti che l'hanno generata e le giustificazioni prodotte dall'agente in parola con nota del 01/10/2007 assunta al prot. 17715;
- ☐ Visto il provvedimento disciplinare di **Multa pari a 3 ore della retribuzione**, comminato nei confronti dell'agente in oggetto ai sensi dell'art. 41, punti 1) e 3), del R.D. n° 148/1931 – all. A), avente protocollo aziendale n° 19370/UE del 23/10/2007;
- ☐ Visto il ricorso presentato al Consiglio di Amministrazione dall'agente in parola, ai sensi dell'art. 58 del R.D. n° 148/1931 – all. A), ed assunto al protocollo aziendale n° 20387 del 09/11/2007;
- ☐ Visti i precedenti fatti registrare dall'agente medesimo in materia disciplinare;
- ☐ Visto il R.D. n° 148/1931 – all. A) e successive modificazioni ed integrazioni;
- ☐ Visti lo Statuto Sociale ed il Codice Civile;

a voti unanimi, resi nelle forme di legge

DELIBERA

- 1) Respiato
- 2) Di dare mandato ai competenti uffici aziendali per gli adempimenti conseguenziali.

770,000

120,000

160,000

230,000

50,000

1,330,000

N° 82 del Registro

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

n° 82 del 29.11.2007

O G G E T T O

AGENTE GIGANTIELLO BARTOLOMEO: RICORSO DEL 09/11/2007, PROT. 20387, AVVERSO PROVVEDIMENTO DISCIPLINARE.

L'anno duemilasette, il giorno 29 (ventinove) del mese di Novembre, alle ore 09.30, in Taranto e nella sede della Società, si è riunito in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, il Consiglio di Amministrazione nelle persone dei Signori:

- | | | |
|------------------|-----------|-----------------|
| 1) Ing. Giuseppe | CASATELLO | Presidente |
| 2) Dott. Vito | SANTORO | Vice Presidente |
| 3) Avv. Giulio | PICARO | Componente |

Svolge le funzioni di Segretario del Consiglio l'Ing. Giovanni Matichecchia.

Il Presidente, constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara valida e aperta la seduta.

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- Vista la contestazione elevata a carico dell'agente **Gigantiello Bartolomeo** in data 24/09/2007, prot. 17208/UE, gli atti che l'hanno generata e le giustificazioni prodotte dall'agente in parola con nota del 01/10/2007 assunta al prot. 17715;
- Visto il provvedimento disciplinare di **Multa pari a 3 ore della retribuzione**, comminato nei confronti dell'agente in oggetto ai sensi dell'art. 41, punti 1) e 3), del R.D. n° 148/1931 – all. A), avente protocollo aziendale n° 19370/UE del 23/10/2007;
- Visto il ricorso presentato al Consiglio di Amministrazione dall'agente in parola, ai sensi dell'art. 58 del R.D. n° 148/1931 – all. A), ed assunto al protocollo aziendale n° 20387 del 09/11/2007;
- Visti i precedenti fatti registrare dall'agente medesimo in materia disciplinare;
- Visto il R.D. n° 148/1931 – all. A) e successive modificazioni ed integrazioni;
- Visti lo Statuto Sociale ed il Codice Civile;

a voti unanimi, resi nelle forme di legge

DELIBERA

- 1) Di respingere il ricorso prot. n° 20387 del 09/11/2007, presentato dall'agente **Gigantiello Bartolomeo** avverso il provvedimento disciplinare prot. n° n° 19370/UE del 23/10/2007, e, per l'effetto, di confermare la **Multa pari a 3 ore della retribuzione** comminata all'agente medesimo con il predetto provvedimento.
- 2) Di dare mandato ai competenti uffici aziendali per gli adempimenti consequenziali.

MR

firmato: **IL SEGRETARIO**
Ing. Giovanni Matichecchia

IL PRESIDENTE
Ing. Giuseppe Casatello

AREA ESERCIZIO

PROCEDIMENTO DISCIPLINARE

AGENTE: GIGANTIELLO Borobueo Via RoccaFORZATA, 244 - San Geronio J.

RAPPORTO DI SERVIZIO / SEGNALAZIONE DEL 18/9/2007, PROT. N° 16861

DESCRIZIONE: IN SERVIZIO SUL TURNO n° 240 RIFIUTAVA DI
EFFETTUARE UNA CORSA DI LINEA M

CONTESTAZIONE DISCIPLINARE PROT. N° 17208 DEL 24/9/2007

RISPOSTA ASSUNTA AL PROT. N° 17715 DEL 02/10/2007

PROVVEDIMENTO DISCIPLINARE PROT. N° 19370 DEL 23/10/2007

NATURA DEL PROVVEDIMENTO: MULTA - 3 ORE RETRIBUZIONE

RICORSO AL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE PROT. N° DEL

DECISIONI DEL C.d.A. - DELIBERAZIONE N° DEL

NATURA DELLA DECISIONE:



Prot. N° 16861
18 SET. 2007

Prot. n° Del...
P PRESIDENTE ☐
DG DIRETTORE GENERALE ☐
DA DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT DIRETTORE TECNICO ☐
UE ESERCIZIO MOVIMENTO ☐
UAG AFFARI GEN./P.R./SINISTRI ☐
UA ACQUISTI/CONTRATTI ☐
UC CONTABILITÀ/BILANCIO ☐
UI INFORMATICA ☐
UP PERSONALE/RETRIBUZIONI ☐
UT TECNICO ☐
ULPT PRODOTTI TRAFFICO ☐
ULRG RAGIONERIA/ECONOMATO ☐
STQ STAFF QUALITÀ ☐

AL DIRETTORE TECNICO

AL RESPONSABILE UNITÀ ESERCIZIO
SEDE

Foglio 1/2

RAPPORTO DI SERVIZIO

IL SOTTOSCRITTO, LORSÌ LUCA SEGNA LA SUA VS. ASSUNZIONE QUANTO SEGUE
IN DATA ODISSEA, ALL'ORA M. 11.00 MI PORTAVO IN DISPOSIZIONE (SALA MOVIMENTO)
E NOTAVO LA PRESSIONE DI NUMEROSI AGENTI FERMI CON AUTOMOBILI IN AVERIA
CHE ASSUNDEVA LA SOSTITUZIONE DEL BUS ASSICURATO. PENSANDO IN CIO'
DISSOLVENDO IL RINFORZO DEI CAPILUNDA, CON I V.T.V. DARCANTO FRANCO AL
CAPILUNDA DI VIA CASIELLO, FOTI GIUSEPPE AL PORTO MERCANTILE, E TAMPONI PIATTA
G. DIVIN LAVORATORE IL V.T.V. ROCHIRA ANTONIO, INVITANDO AD EQUILIBRARE IL
PIÙ POSSIBILE LA PRESSIONE DEI PUNTI SOPRA MENTIONATI, IN PARTICOLARE SI È
DETERMINATO MAGGIORI DISSEVIZIO AL CAPILUNDA DEL P. MERCANTILE SULLA LINEA M-17
POICHÉ GLI AGENTI PAGLIA MARCO T. 449, MOURAO T. 452, CAFFORI T. 456 STAZIONAVANO
IN DISPOSIZIONE PER AVERIA, SUCCESSIVAMENTE ALL'ORA 15.05 L'AGENTE SCALZI EUPRESIO
T. 453 DICHIARAVA L'IMPOSSIBILITÀ FISICA, POICHÉ PRETENDIVA UN AUTOBUS DI RINFORZO,
CHE AL MOMENTO NON ERA POSSIBILE. ALL'ORA 16.15 FOTI G. MI SUGGERIVA DI
INSERIRE UNA PARCHEZZA DI LINEA M A CAUSA DEL VIOTO DI PARCHEZZE CHE SI ERA
DETERMINATO, CONTINUANDO ROCHIRA A. CHE STAZIONAVA AL CAPILUNDA TAMPONI, CON ESITO

SEGUE

Taranto 18/09/2007

[Signature]

Prot. n°: /

AL DIRETTORE TECNICO

AL RESPONSABILE UNITA' ESERCIZIO
SEDE

Foglio 2/2

RAPPORTO DI SERVIZIO

NEGATIVO, IN QUANTO GUARDIA, PRESSO, GIGLIOLLO BARFOLINO E SCARINICO NARI.
IN SERVIZIO RESPONSABILE AI TURNI N° 220 E F. 210 SI RIFIUTAVANO
IN EFFETTUARE UNA CORSA DI LINEA A PERCHÉ A LORO DIRE GLI AUTORE
ASSEGNOI GRANDI PICCOLI -

Taranto 18/09/2007

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)**(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)**

1	2	3																																																																																																																					
TURNO DI SERVIZIO n° DALLE ORE 6/05 ALLE ORE 9/22 LINEA 1/2 FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <i>Giuseppe...</i>	TURNO DI SERVIZIO n° DALLE ORE 830 ALLE ORE 1525 LINEA 1/2 FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <i>Polina...</i>	TURNO DI SERVIZIO n° DALLE ORE 1525 ALLE ORE 2130 LINEA 10 - 1.2 FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO <i>Giuseppe...</i>																																																																																																																					
<table border="1"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di Sicurezza (Portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di Sicurezza (Portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di Sicurezza (Portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di Sicurezza (Portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1"> <thead> <tr> <th>CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th>Inizio Turno</th> <th>Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di Sicurezza (Portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di Sicurezza (Portatori di Handicap)	NE	NE
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di Sicurezza (Portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di Sicurezza (Portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di Sicurezza (Portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					

NE = Non Efficiente

M = Mancante

INS = Insufficiente

Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - ecc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro n. del

AL MONITOR RISPONTO IL MONITOR (PORTA CENTRALE) MANOVRA E IL PARASSOLE DANNEGGIATO. *Giuseppe...*

IL COORDINATORE

CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N° 517 DATA 18/09/2007

RISERVATO OPERATORE DI ESERCIZIO					RISERVATO AI CONTROLLI			
Linea	Orario di partenza		Orario di arrivo		Firma Operatore	Orario	Località	Firma Verificatore
	da programma	effettivo	da programma	effettivo				
TARANTO 1-1 C.M.	X	6/35	X	7/05	g. genovilli			
1-2		7/30		8/15	g. genovilli	8.00	MAR	P. A
TARANTO 1-2	X	8/30	X	9/20	g. genovilli			
CH/1-2		9/30		10/25	g. genovilli			
TARANTO 1-2	X	10/30	X	11/25	g. genovilli	10/55	MAR	P
CH/1-2		11/30		12/25	g. genovilli			
TARANTO 1-2	X	12/25	X	13/40	g. genovilli			
CH/1-2		13/40		14/30	g. genovilli			
TARANTO 1-2	X	14/30	X	15/40	g. genovilli			
CH/1-2		15/25		16/15	g. genovilli	16.00	F.P.	RPP
TARANTO 1-2	X	16/26	X	17/20		16.50	AVES	L
CH/1-2		17/25		18/25				
TARANTO 1-2	X	18/28	X	19/20		19.20	CONS	PPR
CH/1-2		19/30		20/45				
TARANTO 1-2	X	20/30	X		g. genovilli			
CH/1-2		21/50		22/50	BARILE ANDREA			
	X		X					
	X		X					
	X		X					
	X		X					
	X		X					

Prot. n° 17208 /UETaranto lì 24. SET. 2007

All'Agente
GIGANTIELLO Bartolomeo
Via Roccaforzata, 214
74027 – SAN GIORGIO JONICO (TA)

Oggetto: **CONTESTAZIONE AI SENSI DEL R.D. n° 148/1931 – all. A).**

La Direzione aziendale:

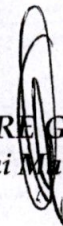
- a) Considerato che dal rapporto di servizio redatto in data **18 Settembre 2007** (prot. n° 16861 del 18/09/2007), si rileva che la S.V. nel giorno suddetto in servizio sul turno n° 210 (orario di servizio 15.25 – 21.30) – linea 1/2, non si atteneva alle disposizioni di servizio del Superiore di linea, rifiutandosi di effettuare alle ore 16.15 una corsa di linea 11 per il Quartiere Paolo VI.
- b) Constatato che tale comportamento ha determinato grave irregolarità del servizio con forti disagi alla clientela del quartiere Paolo VI e vibrante proteste, sfociate, poi, in episodi intimidatori e violenti nei confronti di un collega che aveva regolarmente effettuato il servizio previsto;
- c) Visto il Regio Decreto 08/01/1931, n° 148 – all. A);
- d) Considerato che la condotta tenuta dalla S.V. in tale circostanza evidenzia le mancanze previste dall'art. 42 punti: **1** (*inosservanza dell'orario di servizio/mancanza di diligenza con danno al servizio*); **6** (*aver mancato di trasferirsi, senza impedimenti, dove ordinato dai superiori*); **10** (*volontario inadempimento dei doveri di ufficio e per negligenza che ha arrecato danni al servizio e agli interessi aziendali*); **16** (*per mancanze da cui è derivata irregolarità nell'esercizio*);

CONTESTA

alla S.V. la condotta tenuta in data 18/09/2007, mentre era impegnata sul turno n° 210, che ha comportato le mancanze previste ai punti 1) – 6) – 10) – 16) dell'art. 42 del R.D. n° 148/1931, all. A).

Avverso la presente contestazione la S.V. potrà far pervenire proprie giustificazioni, esclusivamente per iscritto, entro il termine di 5 (cinque) giorni dal ricevimento della presente.

MR


IL DIRETTORE GENERALE
Ing. Giovanni Muticheckchia

17208 UE/7R
Avviso di ricevimento

☒ Raccomandata ☐ Pacco

☐ Assicurata Euro _____

12626941217 1
Numero

Data di spedizione _____ Dall'ufficio postale di _____

Destinatario **GIGANTIELLO Bartolomeo**

Via **ROCCAFORTATA, 214**

C.A.P. **74027** Località **SAN GIORGIO JONICO (TA)**

Sp. personale 24/9/02

Firma per esteso del ricevente
(Nome e Cognome)

Data

Firma dell'incaricato alla distribuzione

Bollo dell'ufficio
di distribuzione

☐ Consegna effettuata ai sensi dell'art. 33 D.M. 09.04.01:
• Invii multipli a un unico destinatario
• Sottoscrizione rifiutata

4

Taranto, 1.10.2007

Al Direttore Generale
AMAT S.p.A.

Sede

Oggetto: risposta a contestazione.

Il sottoscritto GIGANTIELLO Bartolomeo, dipendente da 23 anni di codesta azienda precisa che in tutti questi anni non ha mai ricevuto una contestazione o un qualsiasi richiamo verbale, ho sempre cercato di dare il meglio di me stesso anche perché il lavoro che svolgo mi soddisfa e mi gratifica pertanto, non è mio costume creare disservizio o difficoltà alcuna sia ai diretti superiori che agli stessi operatori con cui collaboro quotidianamente.

In riferimento alla contestazione inviatami il 24.09.2007, prot. 17208/UE, dichiara che giorno 18 settembre 2007, alle ore 15.25 effettuavo la partenza di linea 1/2 dal capolinea di via Consiglio per il rione Tamburi.

Durante l'intero percorso, ascoltando la radio di bordo, venivo a conoscenza dei disagi che si susseguivano al capolinea di Porto Mercantile per la mancanza di partenze per il quartiere Paolo VI.

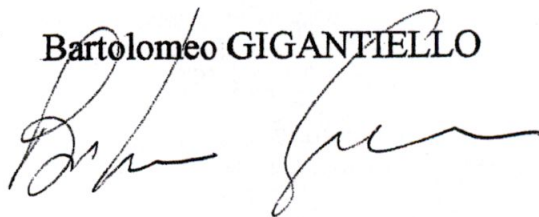
Giunto al capolinea di P.zza Gesù Lavoratore, il superiore di servizio mi invitava a recarmi al capolinea Porto Mercantile per effettuare alle ore 16.15 una corsa di linea 11. Sapendo di trovare tantissima gente spazientita dalla snervante attesa e soprattutto conoscendo l'aggressività di molti dei residenti di quel quartiere che in precedenza si sono distinti per le numerose aggressioni effettuate a discapito di noi conducenti, stato colto da una crisi di panico che in breve si è trasformata in paura per la mia incolumità personale, accentuata dal fatto che con l'autobus da 9 metri non sarei riuscito a soddisfare tutta l'utenza e che avrei dovuto comunque subirne il loro malcontento.

Questo mio malessere mi ha costretto a non poter effettuare la partenza contestatami.

In attesa, colgo l'occasione per porgere distinti saluti.

Prot. N. 17715
01 OTT. 2007
Del
P PRESIDENTE ☐
DG DIRETTORE GENERALE ☒
DA DIRETTORE AMMINISTRATIVO ☐
DT DIRETTORE TECNICO ☐
UE ESERCIZIO MOVIMENTO ☒
UAG AFFARI GEN./P.R./SINISTRI ☐
UA ACQUISTI/CONTRATTI ☐
UC CONTABILITA'/BILANCIO ☐
UI INFORMATICA ☐
UP PERSONALE/RETRIBUZIONI ☐
UT TECNICO ☐
UPT PRODOTTI TRAFFICO ☐
URPG RAGIONERIA/ECONOMATO ☐
STQ STAFF QUALITA' ☐

Bartolomeo GIGANTIELLO



Prot. n° 19370 /UE

Taranto lì 23 OTT. 2007

All'Agente
GIGANTIELLO Bartolomeo
Via Roccaforzata, 214
74027 – **SAN GIORGIO JONICO (TA)**

e p.c. Al Responsabile Area Personale

e p.c. Al Responsabile Area Esercizio

Oggetto: **PROVVEDIMENTO DISCIPLINARE COMMINATO IN APPLICAZIONE DEL R.D. 08/01/1931, n° 148 – all. A).**

La Direzione aziendale:

- a) vista la contestazione prot. n° 17208/UE del 24/09/2007, elevata nei confronti della S.V. a seguito delle mancanze commesse in data **18 Settembre 2007**;
- b) considerato che le mancanze contestate sono quelle previste ai punti 1), 6), 10), 16) dell'art. 42 del R.D. n° 148/1931 – all. A);
- c) viste le giustificazioni prodotte dalla S.V. in data 01/10/2007, assunte al protocollo aziendale n° 17715;
- d) ritenute le giustificazioni addotte non accoglibili poiché la S.V. è tenuta sempre e comunque ad assolvere agli obblighi del servizio;
- e) visto il R.D. 08/01/1931, n° 148 – all. A), art. 41 punti 1); 3);

COMMINA

alla S.V. il provvedimento disciplinare di **Multa pari a n° 3 (tre) ore di retribuzione ordinaria.**

Nel merito si precisa quanto segue:

- 1) in applicazione dell'art. 58 del R.D. n° 148/1931 – all. A), avverso il presente provvedimento è ammesso il ricorso al Consiglio di Amministrazione entro i 15 giorni successivi alla data della notificazione;
- 2) in applicazione del predetto art. 58 del R.D. n° 148/1931 – all. A), il ricorso al Consiglio di Amministrazione non sospende l'applicazione del presente provvedimento che l'Area Personale provvederà ad applicare in occasione della prossima retribuzione mensile.

IL DIRETTORE GENERALE
Ing. Giovanni Natichecchia



A : Presidente
Consiglio di Amministrazione
A.M.A.T. S.p.A.

Oggetto: Provvedimento disciplinare *prot.n.19370 UE*.

In attesa, colgo l'occasione per porgere distinti saluti.

Bartolomeo GIGANTIELLO