



Ordine del Giorno del 27/4/2007

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PER IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE
N° 2

Deliberazione n°

23

del

27.4.2007

OGGETTO DELLA PROPOSTA

PROCEDURA APERTA PER L'ACQUISTO DI N° 7 AUTOBUS NUOVI DI FABBRICA. AGGIUDICAZIONE DEFINITIVA.

Il Direttore generale riferisce e propone quanto segue:

- a. con deliberazione n. 01 del 17.1.2007, **(All. 1)**, è stato autorizzato, ai sensi dell'art. 220 del D. L.vo 163/2006, l'espletamento della procedura aperta per l'acquisto di n. 7 autobus suburbani, nuovi di fabbrica, classe I, con lunghezza non inferiore a m. 11,80, motorizzazione Euro 4;
- b. ai sensi degli artt. 83 e 206 del D. L.vo 163/2006, il criterio di aggiudicazione stabilito è quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa;
- c. come riportato nella deliberazione predetta, l'acquisto in esame si avvantaggia di un finanziamento in conto investimenti, concesso dalla Regione Puglia in attuazione del programma regionale di investimenti in materiale rotabile automobilistico (L. R. n. 10/2002 – art. 10), investimento che la Regione Puglia ha stabilito in via definitiva in € 861.000,00, come deducibile dalla nota regionale n. 26/34/SIT del 23.01.2007 **(All. 2)**;
- d. a seguito della pubblicazione degli avvisi di gara, nonostante l'interesse manifestato da più società attraverso plurime richieste di chiarimenti rispetto al capitolato di gara (richieste formalmente inoltrate), è pervenuta la sola offerta della società ICAI di Bari, come risulta dalla nota prot. 3933 del 05.03.2007, predisposta dal Responsabile Area Segreteria Generale **(All. 3)**;

- e. con successiva nota prot. 4078 del 6.3.2007 **(All. 4)** il Presidente ha nominato la Commissione di gara, con il compito:
- I. di esaminare l'offerta pervenuta;
 - II. di assegnare il punteggio relativo;
 - III. di esprimere il proprio giudizio finale;
- f. la commissione nominata si è riunita nei giorni 6.3.2007; 7.3.2007; 14.3.2007 e 16.3.2007, redigendo i relativi verbali di gara, allegati con i numeri **5, 6, 7 e 8**;
- g. come si rileva del verbale finale del giorno 16.3.2007, **(All. 8)**, l'offerta presentata dalla società ICAI:
- I. ha totalizzato 80 punti dei 100 disponibili;
 - II. fa riferimento ad un modello di autobus suburbano (*Cityclass 491E.12.29*) le cui caratteristiche costruttive e di omologazione risultano conformi a quelle indicate in capitolato, con la sola eccezione del dispositivo che impedisce l'accelerazione del motore fino al raggiungimento dei 50° di temperatura (dispositivo che la stessa società costruttrice IVECO ha dichiarato di non ritenere necessario, poiché assicura il corretto funzionamento del suo motore in tutte le condizioni);
 - III. stabilisce un prezzo pro - autobus pari ad € 205.200,00 + IVA;
- h. per le ragioni indicate al precedente punto g. II), la commissione di gara ha espresso un giudizio finale favorevole all'offerta presentata dalla società ICAI, demandando all'azienda la valutazione ultima in merito alla mancanza del dispositivo di controllo dell'accelerazione del motore a temperature inferiori a 50°;
- i. per effetto del prezzo unitario offerto, il costo complessivo della fornitura ammonta a € 1.436.400,00 + IVA;
- j. dai valori testé citati si rileva che:
- la quota del costo complessivo della fornitura (al netto di IVA) a carico azienda ammonta a € 575.400,00;
 - l'incidenza dell'IVA sull'intera fornitura ammonta a € 287.280,00;
 - il finanziamento regionale assicura una copertura del 59,94% del costo di acquisto dei 7 autobus suburbani, percentuale inferiore al limite massimo stabilito dalla L. R. 18/2002.

Va inoltre sottolineato che:

- A. la mancanza del dispositivo che impedisce l'accelerazione del motore fino al raggiungimento dei 50° di temperatura nell'autobus offerto dalla soc. ICAI, non costituisce aspetto di particolare rilievo;
- B. l'acquisto dei 7 autobus suburbani:
 - consentirà di portare da 4 ad 11 il numero totale dei bus "*suburbani*", quantitativo che attenua il divario rispetto ai 29 autobus previsti nel contratto di servizio sottoscritto con il COTRAP in data 11.2.2005 relativo ai servizi "*suburbani*" diretti

ai Comuni di Leporano e Statte, servizi svolti in larga parte utilizzando autobus omologati per i servizi "urbani" (anomalia che occorrerà in ogni caso rapidamente sanare);

- ~~accrescerà la capacità dell'azienda di potere~~ ^{è indispensabile per} assicurare lo svolgimento delle per-
correnze annue previste dal contratto di servizio, ~~capacità talvolta compromessa~~ ^{devesse essere}
da un insufficiente numero di autobus disponibili per lo svolgimento del servizio;

C. in data 24.4.2007 con nota assunta al prot. 7190 **(All. 9)** l'azienda ha proposto alla società ICAI di Bari il pagamento della quota a carico azienda di € 862.680,00 (importo comprensivo del costo IVA sull'intera fornitura) alle seguenti condizioni:

- a. decorrenza del pagamento: gennaio 2008;
- b. modalità di estinzione del debito: 24 rate dell'importo costante di € 37.689,93, decorrenti dal 31.1.2008, al tasso annuo del 5,00%, con possibilità di estinzione anticipata da parte dell'azienda.

Con l'occasione l'azienda ha richiesto alla ICAI di applicare le condizioni sopra espone anche al pagamento dell'importo di € 187.150,00, riferito alla quota a carico azienda (IVA compresa) correlata alla fornitura già realizzata di 2 autobus urbani, acquistati nel corso del 2006 utilizzando le economie sul contributo regionale del 2005, il cui contratto è stato sottoscritto in data 12.4.2006 **(All. 10)**. Per effetto di questa richiesta il debito complessivo da liquidare alla ICAI alle condizioni espone, somma dei due valori riportati, ammonta a € 1.049.830,00;

D. il riscontro della società ICAI è pervenuto in data 26.4.2007 ed assunto al prot. 7257 **(All. 11)**. Con la nota predetta la società fornitrice dichiara di accettare le condizioni di pagamento proposte dall'azienda con la nota del 24.4.2007, con le seguenti modifiche:

- riconoscimento degli interessi del 5,00% per il periodo (30.4.2007 – 30.12.2007) riferiti all'importo di € 187.150,00, quota a carico azienda relativa all'acquisto dei 2 veicoli urbani avvenuto nel 2006, interessi calcolati in € 6.238,00;
- previsione della facoltà per la ICAI di poter cedere il credito ad un terzo (società finanziaria), previa comunicazione di AMAT.

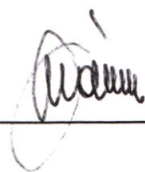
E. la stipulazione del contratto con la società fornitrice dovrà intervenire al più entro il giorno 11.5 p. v., termine ultimo di validità dell'affidamento regionale (di durata annuale).

Tanto premesso e sottolineato si propone:

1. di aggiudicare in via definitiva alla società ICAI di Bari la fornitura di n. 7 autobus suburbani, modello *Cityclass 491E.12.29*, al costo unitario di € 205.200,00 + IVA;

2. di approvare le modalità di pagamento dell'importo di € 1.049.830,00 proposte dall'azienda ed accettate dalla società fornitrice, con le modificazioni richieste da ICAI riportate alla precedente lettera D);
3. di autorizzare l'assunzione di ogni atto connesso e conseguente.

Il Direttore Generale – Ing. Giovanni Matichecchia



IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- Vista la proposta ed i relativi allegati;
- Visti lo Statuto Sociale ed il Codice Civile

A voti

DELIBERA

1) _____;

2) _____;

3) *di perfezionare l'aggiudicazione definitiva all'offerta della fornitrice a n. 7 Autbong Sbitanni e la conseguente sottoscrizione del contratto all'importo da parte della ICAI delle condizioni di cui alla nota ^{ARAT} del 24.4.2007 prot. 7190, con tutte le modifiche della ICAI con la nota 26/4/2007, prot. 7257, con l'ulteriore modificazione che il contratto dovrà indicare la clausola di consegna al venditore ai termini e condizioni dei tempi della*

N° 23 del Registro

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

n° 23 del 27.04.2007

OGGETTO

***PROCEDURA APERTA PER L'ACQUISTO DI N° 7 AUTOBUS
NUOVI DI FABBRICA. AGGIUDICAZIONE DEFINITIVA.***

L'anno duemilasette, il giorno 27 (ventisette) del mese di Aprile, alle ore 16.15, in Taranto e nella sede della Società, si è riunito in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, il Consiglio di Amministrazione nelle persone dei Signori:

- | | | |
|------------------|-----------|-----------------|
| 1) Ing. Giuseppe | CASATELLO | Presidente |
| 2) Dott. Vito | SANTORO | Vice Presidente |
| 3) Avv. Giulio | PICARO | Componente |

Svolge le funzioni di Segretario del Consiglio il Dott. Cosimo Rochira.

Il Presidente, constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara valida e aperta la seduta.

Il Direttore generale riferisce e propone quanto segue:

- a. con deliberazione n. 01 del 17.1.2007, **(All. 1)**, è stato autorizzato, ai sensi dell'art. 220 del D. L.vo 163/2006, l'espletamento della procedura aperta per l'acquisto di n. 7 autobus suburbani, nuovi di fabbrica, classe I, con lunghezza non inferiore a m. 11,80, motorizzazione Euro 4;
- b. ai sensi degli artt. 83 e 206 del D. L.vo 163/2006, il criterio di aggiudicazione stabilito è quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa;
- c. come riportato nella deliberazione predetta, l'acquisto in esame si avvantaggia di un finanziamento in conto investimenti, concesso dalla Regione Puglia in attuazione del programma regionale di investimenti in materiale rotabile automobilistico (L. R. n. 10/2002 – art. 10), investimento che la Regione Puglia ha stabilito in via definitiva in € 861.000,00, come deducibile dalla nota regionale n. 26/34/SIT del 23.01.2007 **(All. 2)**;
- d. a seguito della pubblicazione degli avvisi di gara, nonostante l'interesse manifestato da più società attraverso plurime richieste di chiarimenti rispetto al capitolato di gara (richieste formalmente inoltrate), è pervenuta la sola offerta della società ICAI di Bari, come risulta dalla nota prot. 3933 del 05.03.2007, predisposta dal Responsabile Area Segreteria Generale **(All. 3)**;
- e. con successiva nota prot. 4078 del 6.3.2007 **(All. 4)** il Presidente ha nominato la Commissione di gara, con il compito:
 - I. di esaminare l'offerta pervenuta;
 - II. di assegnare il punteggio relativo;
 - III. di esprimere il proprio giudizio finale;
- f. la commissione nominata si è riunita nei giorni 6.3.2007; 7.3.2007; 14.3.2007 e 16.3.2007, redigendo i relativi verbali di gara, allegati con i numeri **5, 6, 7 e 8**;
- g. come si rileva del verbale finale del giorno 16.3.2007, **(All. 8)**, l'offerta presentata dalla società ICAI:
 - I. ha totalizzato 80 punti dei 100 disponibili;
 - II. fa riferimento ad un modello di autobus suburbano (*Cityclass 491E.12.29*) le cui caratteristiche costruttive e di omologazione risultano conformi a quelle indicate in capitolato, con la sola eccezione del dispositivo che impedisce l'accelerazione del motore fino al raggiungimento dei 50° di temperatura (dispositivo che la stessa società costruttrice IVECO ha dichiarato di non ritenere necessario, poiché assicura il corretto funzionamento del suo motore in tutte le condizioni);
 - III. stabilisce un prezzo pro - autobus pari ad € 205.200,00 + IVA;
- h. per le ragioni indicate al precedente punto g. II), la commissione di gara ha espresso un giudizio finale favorevole all'offerta presentata dalla società ICAI, demandando all'azienda la valutazione ultima in merito alla mancanza del dispositivo di controllo dell'accelerazione del motore a temperature inferiori a 50°;
- i. per effetto del prezzo unitario offerto, il costo complessivo della fornitura ammonta a € 1.436.400,00 + IVA;

j. dai valori testé citati si rileva che:

- la quota del costo complessivo della fornitura (al netto di IVA) a carico azienda ammonta a € 575.400,00;
- l'incidenza dell'IVA sull'intera fornitura ammonta a € 287.280,00;
- il finanziamento regionale assicura una copertura del 59,94% del costo di acquisto dei 7 autobus suburbani, percentuale inferiore al limite massimo stabilito dalla L. R. 18/2002.

Va inoltre sottolineato che:

- A. la mancanza del dispositivo che impedisce l'accelerazione del motore fino al raggiungimento dei 50° di temperatura nell'autobus offerto dalla soc. ICAI, non costituisce aspetto di particolare rilievo;
- B. l'acquisto dei 7 autobus suburbani:
- consentirà di portare da 4 ad 11 il numero totale dei bus "suburbani", quantitativo che attenua il divario rispetto ai 29 autobus previsti nel contratto di servizio sottoscritto con il COTRAP in data 11.2.2005 relativo ai servizi "suburbani" diretti ai Comuni di Leporano e Statte, servizi svolti in larga parte utilizzando autobus omologati per i servizi "urbani" (anomalia che occorrerà in ogni caso rapidamente sanare);
 - è indispensabile per assicurare lo svolgimento delle percorrenze annue previste dal contratto di servizio, che rischia di essere compromesso da un insufficiente numero di autobus disponibili per lo svolgimento del servizio;
- C. in data 24.4.2007 con nota assunta al prot. 7190 (**All. 9**) l'azienda ha proposto alla società ICAI di Bari il pagamento della quota a carico azienda di € 862.680,00 (importo comprensivo del costo IVA sull'intera fornitura) alle seguenti condizioni:
- a. decorrenza del pagamento: gennaio 2008;
 - b. modalità di estinzione del debito: 24 rate dell'importo costante di € 37.689,93, decorrenti dal 31.1.2008, al tasso annuo del 5,00%, con possibilità di estinzione anticipata da parte dell'azienda.
- Con l'occasione l'azienda ha richiesto alla ICAI di applicare le condizioni sopra esposte anche al pagamento dell'importo di € 187.150,00, riferito alla quota a carico azienda (IVA compresa) correlata alla fornitura già realizzata di 2 autobus urbani, acquistati nel corso del 2006 utilizzando le economie sul contributo regionale del 2005, il cui contratto è stato sottoscritto in data 12.4.2006 (**All. 10**). Per effetto di questa richiesta il debito complessivo da liquidare alla ICAI alle condizioni esposte, somma dei due valori riportati, ammonta a € 1.049.830,00;
- D. il riscontro della società ICAI è pervenuto in data 26.4.2007 ed assunto al prot. 7257 (**All. 11**). Con la nota predetta la società fornitrice dichiara di accettare le condizioni di pagamento proposte dall'azienda con la nota del 24.4.2007, con le seguenti modifiche:
- riconoscimento degli interessi del 5,00% per il periodo (30.4.2007 – 30.12.2007) riferiti all'importo di € 187.150,00, quota a carico azienda relativa all'acquisto dei 2 veicoli urbani avvenuto nel 2006, interessi calcolati in € 6.238,00;
 - previsione della facoltà per la ICAI di poter cedere il credito ad un terzo (società finanziaria), previa comunicazione di AMAT.

- LWA**
- E. la stipulazione del contratto con la società fornitrice dovrà intervenire al più entro il giorno 11.5 p. v., termine ultimo di validità dell'affidamento regionale (di durata annuale).

Tanto premesso e sottolineato si propone:

1. di aggiudicare in via definitiva alla società ICAI di Bari la fornitura di n. 7 autobus suburbani, modello *Cityclass 491E.12.29*, al costo unitario di € 205.200,00 + IVA;
2. di approvare le modalità di pagamento dell'importo di € 1.049.830,00 proposte dall'azienda ed accettate dalla società fornitrice, con le modificazioni richieste da ICAI riportate alla precedente lettera D);
3. di autorizzare l'assunzione di ogni atto connesso e conseguente.

firmato Il Direttore Generale – Ing. Giovanni Matichecchia

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- Vista la proposta ed i relativi allegati;
- Visti lo Statuto Sociale ed il Codice Civile

A voti unanimi resi, nelle forme di legge

DELIBERA

- 1)** Di aggiudicare in via definitiva alla società ICAI di Bari la fornitura di n. 7 autobus suburbani, modello *Cityclass 491E.12.29*, al costo unitario di € 205.200,00 + IVA.
- 2)** Di approvare le modalità di pagamento dell'importo di € 1.049.830,00 proposte dall'azienda ed accettate dalla società fornitrice, con le modificazioni richieste da ICAI e descritte in narrativa, che qui di seguito s'intendono integralmente riportate.
- 3)** Di subordinare l'aggiudicazione definitiva della fornitura di n° 7 autobus suburbani, e la conseguente sottoscrizione del contratto, all'accettazione da parte della ICAI s.r.l. delle condizioni di cui alla nota AMAT del 24/04/2007, prot. n° 7190/DG, così come integrata dalla ICAI con la nota del 26/04/2007, assunta al prot. n° 7257, con l'ulteriore modificazione che preveda che il contratto dovrà contenere la clausola che consenta al creditore di chiedere la decadenza del beneficio della rateizzazione al verificarsi del mancato pagamento di tre mensilità consecutive.
- 4)** Di autorizzare l'assunzione di ogni atto connesso e conseguente.

l.c.s.

MR

firmato: **IL SEGRETARIO**
Dr. Cosimo Rochira

firmato: **IL PRESIDENTE**
Ing. Giuseppe Casatello

N° 01 del Registro

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

n° 01 del 17.01.2007

O G G E T T O

LEGGE REGIONALE n° 18/2002, art. 10: PROGRAMMA DI INVESTIMENTI PER L'ACQUISTO DI n° 7 NUOVI AUTOBUS SUBURBANI. INDIZIONE GARA; APPROVAZIONE CAPITOLATO D'ONERI, BANDO DI GARA E SCHEMA DI CONTRATTO DI FORNITURA.

L'anno duemilasette, il giorno 17 (diciassette) del mese di Gennaio, alle ore 16.15, in Taranto e nella sede della Società, si è riunito in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, il Consiglio di Amministrazione nelle persone dei Signori:

- | | | |
|------------------|-----------|-----------------|
| 1) Ing. Giuseppe | CASATELLO | Presidente |
| 2) Dott. Vito | SANTORO | Vice Presidente |
| 3) Avv. Giulio | PICARO | Componente |

Svolge le funzioni di Segretario del Consiglio il Dott. Cosimo Rochira.

Il Presidente, constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara valida e aperta la seduta.

1.11A

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

Premesso che:

- ❑ con deliberazione n° 454 del 04/04/2006 (**all. 1**) la Giunta Regionale ha approvato il programma di investimenti per l'acquisto di autobus da adibire al trasporto pubblico di linea interurbano, da operarsi, detto programma, attraverso un finanziamento che, ai sensi dell'art. 10 della L.R. n° 18/2002, non può superare l'85% della spesa sostenuta (IVA esclusa);
- ❑ la predetta deliberazione di G.R. 454/2006 ha stabilito, tra l'altro, il numero e la tipologia di autobus finanziabili in funzione delle percorrenze chilometriche effettuate da ogni azienda. Contestualmente all'acquisto dei predetti mezzi è prescritta l'alienazione altrettanti autobus aventi alla data del 31/12/2005 un'anzianità di oltre 15 anni. Cosa, questa, già effettuata dall'Azienda;
- ❑ l'AMAT, attraverso il Co.Tr.A.P. (Consorzio Trasporti Aziende Pugliesi) e sulla base di specifico contratto di servizio, gestisce 1.336.968 Km di servizi interurbani;
- ❑ per effetto dei criteri fissati dalla Giunta Regionale all'AMAT sono stati riconosciuti complessivi 7 autobus, di cui n° 6 di tipo lungo (non inferiore a 11,80 metri) e n° 1 bipiano. Con istanza del 12/05/2006, prot. 7512/US (**all. 2**), si rappresentò al Co.Tr.A.P. che per ragioni di uniformità e omogeneità del parco mezzi, l'AMAT avrebbe preferito la fornitura di un autobus di lunghezza non inferiore a 13,70 metri in luogo del bipiano;
- ❑ con Determina del Dirigente del Settore Trasporti della Regione Puglia, n° 84 del 31/05/2006 (**all. 3**), l'AMAT è stata ammessa a contribuzione per l'acquisto n° 7 autobus complessivi, di cui n° 6 di tipo lungo (superiore a metri 11,80) e n° 1 del tipo lungo non inferiore a 13,70 metri. A fronte di ciò la quota di contributo affidata all'AMAT è pari ad € 903.000,00. L'affidamento di tale contributo ha una durata di 13 mesi dalla notifica della Determinazione Dirigenziale, pertanto andrà utilizzato entro il 14 Maggio 2007;
- ❑ In relazione alla circostanza che i complessivi 1.336.968 Km di servizi esercitati dall'AMAT nella rete provinciale di Taranto riguardano linee di collegamento con i Comuni di Statte e Leporano, aventi caratteristiche "suburbane", così come definite all'art. 2 della L.R. n° 18/2002, con istanza del 03/10/2006, prot. 14516/US (**all. 5**), si è richiesto alla Regione Puglia che in luogo dei 7 autobus interurbani, oggetto dell'affidamento anzidetto, venisse autorizzato l'acquisto di pari numero di mezzi ma con allestimento di tipo suburbano; fermo l'importo dell'affidamento del contributo di € 903.000,00=,
- ❑ con deliberazione del 07/11/2006, n° 1661 (**all. 6**), la Giunta Regionale, accogliendo le ragioni rappresentate con l'istanza anzidetta, ha autorizzato l'utilizzo del contributo affidato all'AMAT per l'acquisto di n° 7 autobus di tipo suburbano;
- ❑ con successiva istanza del 18/12/2006, prot. 19035/US (**all. 7**), l'azienda, al fine di garantire uniformità al parco mezzi, ha chiesto alla Regione Puglia che in luogo dell'autobus suburbano di lunghezza non inferiore a 13,70 metri fosse autorizzato l'acquisto di n° 1 autobus suburbano di lunghezza non inferiore a 11,80 metri, ragion per cui la dotazione complessiva diverrebbe di n° 7 autobus suburbani di lunghezza non inferiore a 11,80 metri, ferma l'entità del contributo affidato. In questi giorni sarà

ALL. 21

formalizzato il provvedimento regionale che autorizza tale ulteriore modificazione alla tipologia di autobus da acquistare;

- ❑ con nota del 15/01/2007, prot. 652/US (**all. 8**), facendo seguito alle precedenti comunicazioni del 07/08/2006, prot. 12204/US (**all. 4**), e del 18/12/2006, prot. 19035/US, avuto riguardo per quanto previsto dall'art. 6 del contratto di servizio in essere con il Co.Tr.A.P., si è data comunicazione dell'avvio delle procedure di gara nonché del fatto che gli autobus da acquistare saranno tutti dotati di motorizzazione EURO 4 e privi di pedana per l'accesso di soggetti a ridotta capacità motoria avendo l'AMAT già raggiunto, e superato, la percentuale di autobus dotati di tale dispositivo (12 su 29 pari al 41,40% a fronte di una previsione contrattuale del 30%);
- ❑ con nota e-mail del 15/01/2007, prot. 682 (**all.9**), il Co.Tr.A.P. ha fornito il "nulla osta" all'esecuzione delle procedure di gara in oggetto ed ha trasmesso schema delle iscrizioni e dei marchi da riportare sulle fiancate dei nuovi autobus (logo REGIONE con anno di immatricolazione dei mezzi, logo COTRAP, logo AMAT ed iscrizione "Regione Puglia").

Rilevato che:

- ❑ la Direzione Generale e la Presidenza hanno predisposto: il capitolato d'oneri e relativi allegati (**all. 10**); lo schema di contratto di fornitura; il bando integrale da pubblicarsi sulla G.U.C.E. (**all. 11**), nonché il bando di gara per estratto da pubblicarsi sulla G.U.R.I., su almeno due quotidiani a diffusione nazionale e su almeno due quotidiani a diffusione locale, il tutto ai sensi dell'art. 66 del D.Lgs. n° 163/2006;
- ❑ la procedura da esperirsi per la fornitura dei sette autobus suburbani è quella aperta prevista dall'art. 220 del D.Lgs. n° 163/2006, con aggiudicazione all'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi degli artt. 83 e 206 del citato decreto legislativo;
- ❑ l'importo complessivo a base di gara è di € 1.470.000,00= mentre l'importo unitario a base di gara è di € 210.000,00 (IVA esclusa);

Visti i documenti e gli atti fin qui richiamati;

Vista la L.R. n° 18/2002;

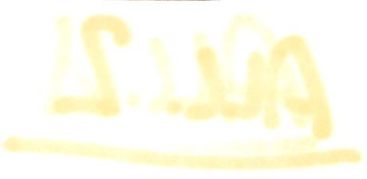
Visto il D.Lgs. n° 163/2006;

Visti lo Statuto Sociale ed il Codice Civile;

a voti unanimi, resi nelle forme di legge

D E L I B E R A

1. Di autorizzare l'indizione e l'espletamento di gara con procedura aperta, ai sensi dell'art. 220 del D.Lgs. 163/2006, per l'affidamento della fornitura di n° 7 autobus suburbani nuovi di fabbrica, classe I, di tipo lungo con lunghezza non inferiore a metri 11,80, con alimentazione a gasolio e motorizzazione EURO 4.
2. Di dare atto che l'importo complessivo a base di gara è di € 1.470.000,00=, che l'importo unitario a base di gara è di € 210.000,00= IVA esclusa e che l'aggiudicazione

avverrà con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi degli artt. 83 e 206 del D.Lgs. 163/2006.

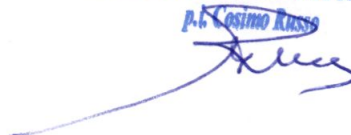
3. Di approvare il bando di gara integrale da pubblicarsi sulla G.U.C.E. e sul sito del Ministero delle Infrastrutture.
4. Di approvare il bando di gara per estratto da pubblicarsi sulla G.U.R.I. nonché su due quotidiani a diffusione nazionale e su due quotidiani a diffusione locale.
5. Di approvare il capitolato d'oneri, con i relativi allegati (contenente tutte le clausole, le specifiche tecniche) e lo schema di contratto di fornitura da sottoscrivere con la ditta aggiudicataria.
6. Di stabilire che l'aggiudicazione definitiva della fornitura in oggetto sarà operata dal Consiglio di Amministrazione sulla scorta dell'aggiudicazione provvisoria formulata dalla Commissione di gara che sarà nominata con determina del Presidente, successivamente al termine ultimo di ricezione delle offerte.
7. Di dare atto che alla spesa complessiva per la fornitura in oggetto, stimata in circa € 1.470.000,00 oltre IVA, si farà fronte con il contributo regionale di € 903.000,00= e, per la parte non coperta, con fondi propri.
8. Di autorizzare gli Uffici aziendali all'esecuzione di ogni adempimento connesso e conseguente.

MR

firmato: **IL SEGRETARIO**
Dr. Cosimo Rochira

firmato: **IL PRESIDENTE**
Ing. Giuseppe Casatello

COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE
IL Responsabile Unità Segreteria
A.M.A.T. S.p.A.
Dr. Cosimo Russo
IL RESPONSABILE UNITÀ SEGreteria
p. Cosimo Russo





REGIONE PUGLIA

ASSESSORATO AI TRASPORTI
SETTORE SISTEMA INTEGRATO TRASPORTI

ALL. 2

Ufficio EE. LL.

Prot. 26/ 34/SIT

AMAT s.p.a. - Protocollo in Arrivo

Prot. N

Del

P

DG

DA

DT

US

UAG

UA

UC

UE

UI

UP

UT

uf.PT

uf.RG

STQ

-Presidente

-Direttore Generale

-Direttore Amministrativo

-Direttore Tecnico

-Segreteria Generale

-Affari Gen./P.R./Siistri

-Acquisti/Contratti

-Contabilità/Bilancio

-Esercizio/Movimento

-Informatica

-Personale/Ributuzioni

-Tecnico

-Prodotti Traffico

-Ragioneria/Economato

-Staff Qualità

BARI, 23 GEN. 2007

AI CO.TR.A.P.
Via B. Buoizzi, 36
BARI

All' AMAT
Via C. Battista, 657
74110 Taranto

OGGETTO: D.G.R. N. 454 e 1661/2006. Autorizzazione variazione tipologia autobus.

Con riferimento alla richiesta di cui alla vs. nota del 18/12/2006, inerente all' oggetto, si AUTORIZZA l' impresa consorziata Amat di Taranto all' acquisto di n. 1 autobus suburbano di lunghezza non inferiore a m.11,80 anziché di n. 1 autobus suburbano di lunghezza non inferiore a m. 13,70.

Al riguardo si comunica, in applicazione del punto 10 della D.G.R. N. 454 del 04/04/2006, la conseguenziale variazione della somma affidata da € 903.000,00 ad € 861.000,00.

IL DIRIGENTE DI SETTORE
(Ing. Felice Decemvirale)

IL Dirigente D' Ufficio
(Dott. Vincenzo Magistà)

Prot. n° 3933 / US

Taranto li 05/03/2007

ALL'UNITA' CONTRATTI & ACQUISTI

SEDE

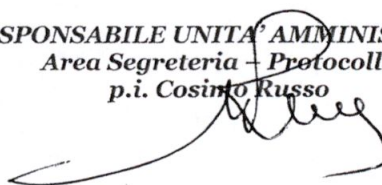
Oggetto: **TRASMISSIONE OFFERTE GARA FORNITURA N° 7 AUTOBUS**

Con riferimento alla procedura in oggetto (AC 2007-005) in allegato alla presente si trasmettono le sottonotate domande, pervenute al protocollo aziendale entro il termine prefissato delle ore 12.00 del giorno 05/03/2007

DITTA		PROT.	DEL
1	ICAI s.r.l.	3930	05/03/2007

Tanto per gli adempimenti consequenziali.

IL RESPONSABILE UNITA' AMMINISTRATIVA
Area Segreteria - Protocollo
p.i. Cosimo Russo



Per ricevuta _____ data _____.

Taranto, li 06 MAR. 2007

Prot. n°: UA/4078

Alla cortese attenzione
- Ing. Giovanni Matichecchia
- Dott. Bruno Ancarola
- Ing. Cosimo Cigliese
SEDE

Oggetto: Procedura di gara aperta n. AC/2007-005 per la fornitura di n. 7 autobus nuovi di fabbrica. Deliberazione n. 01 del 17/01/07.

Con la presente si comunica, che:

- le SS.LL. sono state nominate componenti della commissione incaricata della aggiudicazione provvisoria della gara in oggetto;
- presidente della commissione è nominato l'Ing. Giovanni Matichecchia;
- l'apertura dei plichi contenenti le offerte è prevista per il giorno 06/03/07 alle ore 12.00.

Distinti saluti

IL PRESIDENTE
(Ing. Giuseppe Casatello)



LIBRO DEI VERBALI DELLE COMMISSIONI DI GARA

Verbale di gara n. 59 del 6-03-07.

Oggetto: PROCEDURA APERTA, ai sensi del D.LGS.
n. 163/06 per la fornitura di n.

1 AUTOBUS SUBURBANI LUNGI.

Delibera n. 1 del 17-1-07.

In data odierna alle ore 12.00 si è
riunita la commissione di gara nominata
con nota prot. 4078 del 6-3-07, incaricata
della aggiudicazione provvisoria della gara in
oggetto.

Sono presenti:

Ing.	Giovanni	MATICHRECCIA	(presiede)
Dott.	Bruno	ANCAROLA	(compete)
Ing.	Cosimo	CIGURSE	(compete)

E' altresì presente il dott. RAFFAELE ROMITA
in rappresentanza della ditta ICAI Srl di BARI,
giusta prova speciale acquisita agli atti.



La commissione prende atto che al prot. esposto
è pervenuta la sola offerta della ICAI Srl, essente
al prot. es. con n. 3930 del 5-3-07, giunta
nata da trasmissione prot. 3933 del 5-3-07.

La commissione accerta che il plico è pervenuto
nel termine fissato e che lo stesso risulta essere
chiuso, integro e sigillato con nastro adesivo sui lembi
opposti, controfirmato, con un punzino nel
capitolo di gara.

La commissione pertanto procede alla sua apertura.
La commissione accerta che all'interno del
plico sono contenute tre buste sigillate, tutte
sigillate con nastro trasparente e controfirmate sui
lombi. Le tre buste hanno le seguenti denominazioni:

A - DOCUMENTI

B - PROGETTO

C - OFFERTA



LIBRO DEI VERBALI DELLE COMMISSIONI DI GARA

Le Commissioni in attuazione di
questo punto del capitolato speciale di procedure
alle aperture delle buste denominate "DOCUMENTI".
Gli esiti dell'accertamento della completezza e delle
regole della documentazione pervenute sono riportati
nel quadro sintetico che segue.

Relativamente alle dichiarazioni richieste all'art. 3
lett. c del capitolato di gara la società ICAI s.r.l.
avulsa dal suo requisito fornito dalla INSBUS Italia
Spa attraverso contratto di avvelamento previsto
adatto ai sensi dell'art. 4.8 del D. lgs. 163/2006.

**Procedura aperta per l'acquisto di 7 autobus nuovi di fabbrica -
Documentazione da presentare.**

Art. 3 - SOGGETTI AMMESSI ALLA GARA	
a. Le imprese concorrenti devono comprovare la loro iscrizione al Registro della C.C.I.A.A. (o equivalente per le Imprese di altro Stato UE) per l'attività di commercializzazione di autobus.	OK
b. Le imprese concorrenti devono <i>comprovare il possesso dei requisiti di ordine generale di cui all'art. 38 del predetto decreto</i> , o equivalenti per le Imprese di altro Stato UE, con certificazioni rilasciate dagli Enti competenti o con dichiarazioni rese ai sensi dell'art. 47 del D.P.R. n. 445/2000 sottoscritte dal legale rappresentante dell'Impresa	OK
c. Le imprese concorrenti devono fornire dichiarazione, resa ai sensi dell'art. 47 del D.P.R. n. 445/2000, concernente il fatturato relativo alle forniture oggetto di gara realizzato negli ultimi tre esercizi, che non deve risultare, mediamente in un anno, inferiore a <u>3 volte</u> l'importo a base di gara. La dichiarazione deve essere corredata dall'elenco delle principali forniture di autobus realizzate, con indicazione del rispettivo importo, data e destinatario.	OK
Art. 4 - L'impresa concorrente deve inoltre dichiarare, ai sensi dell'art. 47 del D.P.R. n. 445/2000.	
- domanda di partecipazione	OK
1. che alla gara non partecipano, né in forma singola, né in raggruppamento, soggetti nei confronti dei quali esistano forme di controllo e di collegamento, ai sensi dell'art. 2359 c. c., da parte del soggetto dichiarante;	OK
2. di aver preso visione di tutti gli atti di gara e di accettarli incondizionatamente sia nelle norme che regolano la gara stessa sia nel successivo rapporto contrattuale	OK
Art. 5 - Garanzia provvisoria - La garanzia provvisoria potrà essere costituita in uno dei seguenti modi:	
a. mediante attestazione comprovante la costituzione del deposito cauzionale incondizionato presso un'Azienda di Credito, con esplicito impegno ad effettuare il versamento in favore dell'AMAT S.p.A. nel caso in cui la cauzione sia incamerata;	-
b. mediante fideiussione bancaria incondizionata, irrevocabile e senza apposizione di termine, rilasciata a favore dell'AMAT S.p.A. da Aziende di credito autorizzate;	-
c. mediante polizza assicurativa, come previsto dalla L. 348/1982, irrevocabile e senza apposizione di vincoli, con esplicita esclusione del beneficio della preventiva escussione di cui all'art. 1944 c.c. e della decadenza di cui all'art. 1957 c. c.	OK

[Handwritten signatures]



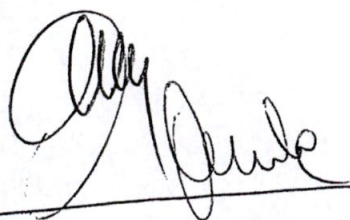
9

LIBRO DEI VERBALI DELLE COMMISSIONI DI GARA

- La commissione accerta che la doc. presentata,
della ICAI Srl è completa e conforme alle
prescrizioni del capitolato.

Si ne decide pertanto l'ammissione al procedi
proseguimento della gara.

La commissione stabilisce per domani 7-3-07
ore 12.00 la seduta pubblica nel corso della quale
si darà corso alla apertura delle buste anonime
"OFFERTA".





LIBRO DEI VERBALI DELLE COMMISSIONI DI GARA

VERBALE DI GARA N. 60 DEL 07/03/07

Oggetto: Procedura aperta, ai sensi del D.lgs. n. 163/06 per la fornitura di n. 7 autobus suburbani lunghi. Deliberazione n. 1 del 17/01/07.

In data 7.3.2007, alle ore 10,00, in seduta non pubblica si è riunita la commissione di gara nominata con nota prot. 4078 del 06/03/07, incaricata della aggiudicazione provvisoria della procedura in oggetto.

Scopo della riunione è l'esame del progetto offerto dalla società ICAI di Bari, unico concorrente, contenuto nella busta denominata "Progetto".

Sono presenti:

- Ing. Giovanni Matichecchia – Presidente;
- Dott. Bruno Ancarola – Componente;
- Ing. Cosimo Cigliese – Componente.

La commissione procede all'apertura della busta denominata "PROGETTO" e constata che il progetto proposto dalla società ICAI è composto dai seguenti documenti:

1. *Caratteristiche tecniche degli autobus offerti* ;
 - a. *Allegato B secondo schema proposto nel capitolato*;
 - b. *Descrizione tecnica proposta dalla società offerente*;
2. *Copia del DGM*;
3. *Elenco delle officine autorizzate*;
4. *dichiarazione attestante che gli autobus sono costruiti con impiego di materiali privi di componenti tossici*;
5. *dichiarazione riferita al periodo di garanzia ed ai tempi di consegna*.

Successivamente la commissione passa ad esaminare il progetto proposto, al fine di verificare la sussistenza dei "requisiti tecnici obbligatori" previsti nelle "Specifiche tecniche", di cui all'allegato A del Capitolato d'oneri.

Al termine del confronto fra le caratteristiche tecniche dei mezzi offerti indicate in progetto ed i predetti "requisiti tecnici obbligatori", la Commissione rileva che alcune caratteristiche tecniche o non sono rilevabili dalla documentazione tecnica presentata o paiono difforni da quelle obbligatorie.

Le osservazioni della Commissione sono sinteticamente riportate nella tabella seguente:

Pos. all. A	Requisiti tecnici richiesti	Progetto presentato
04	Pavimento	non rilevato
	Le pendenze di raccordo non devono superare l'8%	
	Tappeto vinilico di spessore da 2,5 mm	
08	Il posto guida deve essere in conformità alla norma CUNA NC 581-22	Non rilevato riferimento alle norme
	La miscelazione dell'aria interna/esterna dell'impianto di circolazione deve essere in conformità alle norme CUNA NC 586-06	
	Devono altresì essere adottati tutti gli accorgimenti per ridurre l'esposizione del conducente alle vibrazioni, il cui valore deve essere comunque inferiore ai limiti riportati nella norma ISO 2631	
09	La sistemazione delle apparecchiature sul cruscotto deve soddisfare alle norme CUNA NC 582-10	Non rilevato riferimento alle norme
15	I cerchi ruota, devono avere attacco tipo DIN ed essere rispondenti alle caratteristiche indicate nelle norme CUNA NC 051-10 ed NC 053-08	Non rilevato riferimento alle norme; attacco previsto tipo M
18	Indicatori di linea anteriori numero minimo di caratteri, 18 a tutta altezza e 24 su due righe	offerto modello con numero minimo di caratteri inferiore a quello richiesto
	Indicatori di linea interfaccia con sistema di telecontrollo aziendale	Indicazione non rilevata

LIBRO DEI VERBALI DELLE COMMISSIONI DI GARA



18	Obliteratrici I veicoli dovranno essere allestiti con due oblitteratrici, di tipo TECNOTOUR mod. HD3/PPX/32 mm con terminale di controllo mod. ECHO. Le oblitteratrici dovranno risultare idonee per l'obliterazione di biglietti da 32 mm di larghezza, adattabili per l'impiego di biglietti standard da 45 mm e dovranno essere predisposte per il trattamento di tessere a microchip con tecnologia contact-less.	Indicazione non rilevata
18	Predisposizione di impianto di telerilevamento	Indicazione non rilevata
18	Impianto TV CC N. 2 monitor da 7" N 2 telecamere da 1/2"	Non indicato il n. di monitor. Indicato monitor da 5" Indicate telecamere da 1/3"
18	dispositivo per impedire l'accelerazione del motore termico fino al raggiungimento della temperatura di 50°, completo di sblocco di emergenza (piombato) per la sua disattivazione	Indicazione non rilevata
	limitatore di velocità a 70 km/h	Indicazione non rilevata

In merito ai rilievi sopra indicati la commissione decide di chiedere alla società ICAI le opportune precisazione, onde poter definire la conformità o meno del progetto presentato. La richiesta di precisazioni è quella riportata nello schema di lettera allegato:

La commissione si riserva di stabilire la data della seduta per l'apertura della busta denominata "OFFERTA" al ricevimento delle suddette precisazioni.

Le operazioni terminano alle ore 13.00.

Al termine la commissione informa il rappresentante della ICAI, dott. Raffaele Romita, presente in azienda, che la prevista operazione di apertura della busta denominata "OFFERTA", stabilita per le ore 12.00 odierne, non potrà avvenire e che, a tal fine, sarà inoltrata successiva comunicazione scritta, con indicazione del luogo e dell'ora relativa.

LCS

La Commissione

Prot. _____
 ALLEGATO
 VERBALE GO
 SCHEMA DI VERBALE

Spett.le
 ICAI SpA
 Via Amendola 138
 70136 Bari
 fax n. 080 5537325

Inviata a mezzo fax

**OGGETTO: procedura aperta per la fornitura di n. 7 autobus suburbani.
Richiesta precisazioni.**

La Commissione preposta alla giudicazione della gara in oggetto, dopo aver esaurito l'analisi del progetto tecnico presentato riferito alla fornitura in oggetto, ha deciso di chiedere a codesta società precisazioni sugli aspetti riportati nella tabella seguente. Detti chiarimenti attengono a specifiche tecniche, non rilevabili dal progetto presentato o indicate in difformità, rispetto quelle obbligatorie (Allegato A), indicate nel capitolato di gara.

Pos. all. A	Requisiti tecnici richiesti	Rilievi sul progetto presentato
04	Pavimento Le pendenze di raccordo non devono superare l'8% Tappeto vinilico di spessore da 2,5 mm	non rilevato
08	Il posto guida deve essere in conformità alla norma CUNA NC 581-22 La miscelazione dell'aria interna/esterna dell'impianto di circolazione deve essere in conformità alle norme CUNA NC 586-06 Devono altresì essere adottati tutti gli accorgimenti per ridurre l'esposizione del conducente alle vibrazioni, il cui valore deve essere comunque inferiore ai limiti riportati nella norma ISO 2631	Non rilevato riferimento alle norme
09	La sistemazione delle apparecchiature sul cruscotto deve soddisfare alle norme CUNA NC 582-10	Non rilevato riferimento alle norme
15	I cerchi ruota, devono avere attacco tipo DIN ed essere rispondenti alle caratteristiche indicate nelle norme CUNA NC 051-10 ed NC 053-08	Non rilevato riferimento alle norme; attacco previsto tipo M

18	Indicatori di linea anteriori numero minimo di caratteri, 18 a tutta altezza e 24 su due righe	offerto modello con numero minimo di caratteri inferiore a quello richiesto
	Indicatori di linea interfaccia con sistema di telecontrollo aziendale	Indicazione non rilevata
18	Obliteratrici I veicoli dovranno essere allestiti con due obliteratrici, di tipo TECNOTOUR mod. HD3/PPX/32 mm con terminale di controllo mod. ECHO. Le obliteratrici dovranno risultare idonee per l'obliterazione di biglietti da 32 mm di larghezza, adattabili per l'impiego di biglietti standard da 45 mm e dovranno essere predisposte per il trattamento di tessere a microchip con tecnologia contact-less.	Indicazione non rilevata
18	Predisposizione di impianto di telerilevamento	Indicazione non rilevata
18	Impianto TV CC N. 2 monitor da 7" N 2 telecamere da 1/2"	Non indicato il n. di monitor. Indicato monitor da 5" Indicate telecamere da 1/3"
18	dispositivo per impedire l'accelerazione del motore termico fino al raggiungimento della temperatura di 50°, completo di sblocco di emergenza (piombato) per la sua disattivazione	Indicazione non rilevata
	limitatore di velocità a 70 km/h	Indicazione non rilevata

Si rileva inoltre che il progetto da voi presentato fa riferimento nell'allegato B al **Mod. Cityclass 491E.12.29**, nella Descrizione tecnica aggiuntiva (da cui si rilevano alcuni Requisiti tecnici richiesti nell'allegato A) al **Cityclass Mod. 591.12.29/U**.

Codesta società dovrà produrre le relative precisazioni entro il 14/03/07, al fine di consentire alla commissione di procedere con i lavori. Le suddette precisazioni potranno essere inviate anche a mezzo fax al n. 099 7356257 (ufficio contratti).

Distinti saluti

Il Presidente della Commissione di gara
(Ing. Giovanni MATICHECCHIA)

VIA CESARE BATTISTI 657 - 74100 TARANTO
C.F./P.IVA 00146330733

LIBRO DEI VERBALI DELLE COMMISSIONI DI GARA



[Handwritten signature]

LIBRO DEI VERBALI DELLE COMMISSIONI DI GARA

VERBALE DI GARA N. 62 DEL 14.3.2007

Oggetto: Procedura aperta, ai sensi del D.lgs. n. 163/06 per la fornitura di n. 7 autobus suburbani lunghi. Deliberazione n. 1 del 17/01/07.

In data 14.3.2007, alle ore 10,00, in seduta non pubblica si è riunita la commissione di gara nominata con nota prot. 4078 del 06/03/07, incaricata dell'aggiudicazione provvisoria della procedura in oggetto.

Scopo della riunione:

- a. l'esame dei chiarimenti prodotti dalla società ICAI a riscontro della nota prot. 4400/DG del 09/03/07;
- b. l'attribuzione dei punteggi relativi ai criteri riportati in capitolato, ad esclusione di quello relativo al prezzo offerto.

Sono presenti:

- ✓ Ing. Giovanni Matichecchia – Presidente;
- ✓ Dott. Bruno Ancarola – Componente;
- ✓ Ing. Cosimo Cigliese – Componente.

a. esame dei chiarimenti prodotti dalla società ICAI a riscontro della nota prot. 4400/DG del 09/03/07.

La commissione esamina i chiarimenti prodotti dalla società ICAI di Bari, assunti al prot. 4768 del 14/03/07, richiesti con nota n. 4400/DG del 09/03/07 a firma del Presidente della commissione.

Dopo un approfondito esame, per ogni chiarimento espresso dalla ICAI la Commissione esprime i giudizi riportati nella tabella seguente:

Pos. all. A	Requisiti tecnici richiesti	Osservazioni della Commissione (verbale n. 60 del 7.3.2007)	Chiarimenti della società ICAI (prot. 4768 del 14/03/07)	Giudizio della Commissione
04	Pavimento Le pendenze di raccordo non devono superare l'8% Tappeto vinilico di spessore da 2,5 mm	non rilevato	- Confermiamo che le pendenze del pavimento del veicolo offerto non superano l'8% come da Voi richiesto nel capitolato di gara. Tale requisito è rilevabile dal disegno n. Provv. 078 A 11986 che alleghiamo alla presente per Vs. riscontro. - Precisando che il pavimento sarà rivestito in gomma punti antisdrucciolo, della ditta MONDO, avente spessore minimo di 2,5 mm	Precisazione che rende coerente il progetto offerto con i requisiti tecnici richiesti
08	Il posto guida deve essere in conformità alla norma CUNA NC 581-22 La miscelazione dell'aria interna / esterna dell'impianto di circolazione deve essere in conformità alle norme CUNA NC 586-06 Devono altresì essere adottati tutti gli accorgimenti per ridurre l'esposizione del conducente alle vibrazioni, il cui valore deve essere comunque inferiore ai limiti riportati nella norma ISO 2631	Non rilevato riferimento alle norme	- Confermiamo che il posto guida è conforme alla norma CUNA NC 581-22. - Confermiamo che la miscelazione dell'aria interna/esterna dell'impianto di circolazione è conforme alla norma CUNA NC 586-06. - Confermiamo che sui veicoli offerti sono stati adottati tutti gli accorgimenti tecnici/progettuali, necessari per ridurre l'esposizione del conducente alle vibrazioni entro i limiti fissati dalla norma ISO 2631.	Precisazione che rende coerente il progetto offerto con i requisiti tecnici richiesti
09	La sistemazione delle apparecchiature sul cruscotto deve soddisfare	Non rilevato riferimento alle norme	Confermiamo che la sistemazione delle apparecchiature sul cruscotto soddisfa la norma CUNA NC 582-10	Precisazione che rende coerente il progetto offerto con i requisiti tecnici richiesti

LIBRO DEI VERBALI DELLE COMMISSIONI DI GARA

	alle norme CUNA NC 582-10			
15	I cerchi ruota, devono avere attacco tipo DIN ed essere rispondenti alle caratteristiche indicate nelle norme CUNA NC 051-10 ed NC 053-08	Non rilevato riferimento alle norme; attacco previsto tipo M	Confermiamo che i cerchi ruota hanno attacco tipo DIN rispondente alle caratteristiche indicate nelle norme CUNA NC 051-10 ed NC 053-08.	Rettifica che rende coerente il progetto offerto con i requisiti tecnici richiesti
18	Indicatori di linea anteriori numero minimo di caratteri, 18 a tutta altezza e 24 su due righe	offerto modello con numero minimo di caratteri inferiore a quello richiesto	Precisiamo che l'indicatore anteriore installato sui veicoli a LED luminosi della ditta AMELI modello LDL 1650-200, è in grado di visualizzare 19/20 caratteri a tutta altezza e 26/28 su due righe. Alleghiamo inoltre alla presente, per Vs. riscontro, la scheda tecnica dell'indicatore anteriore AMELI.	Rettifica che rende coerente il progetto offerto con i requisiti tecnici richiesti
	Indicatori di linea interfaccia con sistema di telecontrollo aziendale	Indicazione non rilevata	Confermiamo che gli indicatori di linea sono interfacciabili con il sistema di telecontrollo in uso presso la Vs. Azienda.	Precisazione che rende coerente il progetto offerto con i requisiti tecnici richiesti
18	Obliteratrici I veicoli dovranno essere allestiti con due obliteratrici, di tipo TECNOTOUR mod. HD3/PPX/32 mm con terminale di controllo mod. ECHO. Le obliteratrici dovranno risultare idonee per l'obliterazione di biglietti da 32 mm di larghezza, adattabili per l'impiego di biglietti standard da 45 mm e dovranno essere predisposte per il trattamento di tessere a microchip con tecnologia contact-less.	Indicazione non rilevata	Confermiamo che i veicoli offerti, in caso di aggiudicazione, verranno allestiti con: - n. 2 obliteratrici modello HD3/PPX/32/CP idonee alla convalida dei biglietti cartacei da 31 mm, adattabili alla convalida di biglietti da 45 mm, sono predisposte al trattamento di documenti di viaggio basati su tessere microchip di prossimità in tecnologia MIFARE (contact-less); - n. 1 terminale di controllo ECHO PLUS con logica RAM da 1 MB idoneo alla memorizzazione dei dati.	Precisazione che rende coerente il progetto offerto con i requisiti tecnici richiesti
18	Predisposizione di impianto di telerilevamento	Indicazione non rilevata	Confermiamo che i veicoli offerti saranno predisposti per l'impianto di telerilevamento, tale predisposizione sarà oggetto di definizione congiunta in funzione delle caratteristiche tecnico/progettuali dei veicoli offerti, delle caratteristiche degli apparati del sistema di telerilevamento ad alle Vs. reali esigenze.	Precisazione che rende coerente il progetto offerto con i requisiti tecnici richiesti
18	Impianto TV CC N. 2 monitor da 7" N 2 telecamere da 1/2"	Non indicato il n. di monitor. Indicato monitor da 5" Indicate telecamere da 1/3"	Precisiamo che i veicoli offerti verranno allestiti con l'impianto TVCC aventi le seguenti caratteristiche: - n. 2 monitors CDSM-5L da 5" con risoluzione video (pixel) 960x234; - n. 2 telecamere CA-3020 con tecnologia CCD da 1/3". Precisiamo inoltre che le apparecchiature installate hanno caratteristiche di definizione ampiamente migliorative rispetto a quelle da Voi indicate a Capitolato	In merito a quanto segnalato dalla ICAI con i chiarimenti richiesti la Commissione accerta quanto segue: - monitor : il monitor offerto, sebbene di dimensioni inferiori, è del tipo LCD e non a tubi catodici, come ipotizzato dall'azienda; è a colori (l'azienda lo richiedeva in bianco e nero); ha un'elevata risoluzione; - telecamere : quelle offerte, sebbene di dimensioni inferiori a quelle richieste, sono a colori e ad infrarossi (caratteristica che agevola la visione nelle ore serali). La Commissione ritiene migliorative le caratteristiche degli apparati proposti dalla ICAI

[Handwritten signature]

LIBRO DEI VERBALI DELLE COMMISSIONI DI GARA

18	dispositivo per impedire l'accelerazione del motore termico fino al raggiungimento della temperatura di 50°, completo di sblocco di emergenza (piombato) per la sua disattivazione	Indicazione non rilevata	Precisiamo che, IVECO non ritiene necessario limitare elettronicamente il regime di rotazione del motore finché la temperatura non raggiunge i 50 °C, poiché la normale logica di controllo motore è sufficiente ad assicurare il corretto funzionamento in tutte le condizioni (vedere lettera allegata).	<i>L'ICAI rende noto che la società costruttrice IVECO non ritiene necessario limitare elettronicamente il regime di rotazione del motore poiché il corretto funzionamento è assicurato in tutte le condizioni.</i>
	limitatore di velocità a 70 km/h	Indicazione non rilevata	Conforme, i veicoli offerti saranno allestiti con limitatore di velocità a 70 km/h.	Precisazione che rende coerente il progetto offerto con i requisiti tecnici richiesti

b. attribuzione dei punteggi relativi ai criteri riportati in capitolato, ad esclusione di quello relativo al prezzo offerto.

In relazione ai criteri previsti per l'aggiudicazione, riportati in capitolato, ed alle indicazioni espresse dalla società ICAI nella propria offerta, l'assegnazione del punteggio per singolo criterio (escluso il criterio n. 1, riferito al prezzo unitario offerto) è riportata nella tabella seguente:

criterio	Denominazione (punteggio massimo)	Modalità di attribuzione del punteggio	Offerta ICAI	Punteggio assegnato
n. 2	Estensione della garanzia integrale oltre i 24 mesi (25)	1,00 punti per ogni mese di garanzia integrale offerto oltre i 24 mesi	25 mesi in estensione dei 24 mesi fissati	25
n. 3	Motorizzazione EURO 4 senza utilizzo additivi (20)	punti 0 per EURO 4 con utilizzo di additivi	motorizzazione EURO 4 con l'aggiunta di additivi	0
n. 4	Tempi di consegna (5)	1 punto per ogni 10 giorni di anticipo nella consegna degli autobus rispetto al termine massimo di 180 giorni, decorrenti dalla data di comunicazione dell'aggiudicazione definitiva.	130 giorni	5
Punteggio parziale				30

Il punteggio parziale totalizzato dall'offerta della società ICAI relativamente ai criteri n. 2, 3 e 4 previsti nel capitolato di gara ammonta a 30 punti.

La Commissione stabilisce di riunirsi il giorno 16.3.2007, ore 10.00, per dar corso alla fase di apertura della busta denominata "OFFERTA" presentata dalla società ICAI. Di tanto la commissione decide di dare comunicazione alla società interessata.

Verbale letto confermato e sottoscritto.

La Commissione

[Handwritten signatures]

a.it

LIBRO DEI VERBALI DELLE COMMISSIONI DI GARA

VERBALE DI GARA N. 63 DEL 16.3.2007

Oggetto: Procedura aperta, ai sensi del D.lgs. n. 163/06 per la fornitura di n. 7 autobus suburbani lunghi. Deliberazione n. 1 del 17/01/07.

In data 16.3.2007, alle ore 10,00, in seduta pubblica si è riunita la commissione di gara nominata con nota prot. 4078 del 06/03/07, incaricata della aggiudicazione provvisoria della procedura in oggetto.

Finalità della riunione:

- dare corso all'apertura della busta denominata "OFFERTA" presentata dalla società ICAI ed attribuzione del punteggio relativo al criterio n. 1;
- determinare il punteggio finale totalizzato dall'offerta presentata dalla società ICAI;
- giudizio finale della commissione.

Sono presenti:

- ✓ Ing. Giovanni Matichecchia – Presidente;
- ✓ Dott. Bruno Ancarola – Componente;
- ✓ Ing. Cosimo Cigliese – Componente.

Alle operazioni assiste sin dall'inizio il dott. Raffaele Romita, in rappresentanza della società ICAI di Bari.

a. Apertura della busta denominata "OFFERTA" ed attribuzione del punteggio.

Constatata l'integrità della busta denominata "OFFERTA", la commissione decide di procedere alla sua apertura. Il Presidente della Commissione dà lettura del prezzo pro – autobus offerto, che risulta pari a € 205.200,00.

Tenuto conto delle modalità di assegnazione del punteggio relativo al criterio n. 1, all'offerta ICAI viene attribuito il punteggio massimo di 50 punti, in quanto l'unica pervenuta.

b. Determinazione del punteggio finale totalizzato dall'offerta presentata dalla società ICAI.

Tenuto conto dei punteggi riportati nel verbale n. 62 del 14.3.2007 e di quello assegnato al precedente punto a), connesso al criterio n. 1, il punteggio complessivo totalizzato dall'offerta ICAI è quello riportato nella tabella seguente:

criterio	Denominazione (punteggio massimo)	Punteggio assegnato
n. 1	Prezzo offerto (50)	50
n. 2	Estensione della garanzia integrale oltre i 24 mesi (25)	25
n. 3	Motorizzazione EURO 4 senza utilizzo additivi (20)	0
n. 4	Tempi di consegna (5)	5
PUNTEGGIO TOTALE		80

LIBRO DEI VERBALI DELLE COMMISSIONI DI GARA



c. Giudizio finale della commissione.

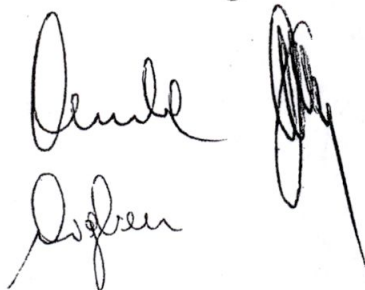
La commissione constata che per quanto riportato nel verbale n. 62 del 14.3.2007, le caratteristiche tecniche dell'autobus suburbano modello *Cityclass 491E.12.29*, offerto dalla società ICAI di Bari al costo unitario di € 205.200,00 + IVA, coincidono con quelle previste nelle prescrizioni tecniche di capitolato.

L'unica difformità è rappresentata dalla mancanza del dispositivo per impedire l'accelerazione del motore termico fino al raggiungimento della temperatura di 50°, rispetto alla quale l'ICAI, in occasione dei chiarimenti forniti, assunti al prot. 4768 del 14/03/07, ha reso noto che la società costruttrice IVECO non ritiene necessario limitare elettronicamente il regime di rotazione del motore, poiché il corretto funzionamento è assicurato in tutte le condizioni.

A conclusione dei lavori svolti, la commissione valuta positivamente nel suo complesso l'offerta presentata in data 5.3.2007 dalla società ICAI di Bari, relativa alla fornitura di 7 autobus suburbani mod. *Cityclass 491E.12.29*, al costo unitario di € 205.200,00 +IVA. Demanda all'azienda le valutazioni finali riferite all'aspetto di difformità indicato al punto precedente, propedeutiche all'assunzione della deliberazione finale di aggiudicazione, che sarà proposta dalla Direzione generale.

Verbale letto confermato e sottoscritto.

La Commissione di gara



44.9



Prot. 7190/DG

Taranto, lì 24.4.2007

Spett.le
ICAI
Via Amendola
Bari

Inviata a mezzo fax

OGGETTO: comunicazione riferita alla possibile fornitura dei 7 autobus suburbani ed alla fornitura dei 2 autobus urbani già realizzata.

L'aggiudicazione in vs favore della fornitura dei 7 autobus suburbani offertici al costo unitario di € 205.200,00 (per i quali è disponibile un contributo regionale di € 861.000,00) comporta un costo a carico azienda (IVA compresa) di € 862.680,00, per il quale l'azienda deve individuare una modalità di estinzione del debito. Tenuto conto dei tempi di consegna da voi indicati nell'offerta e del termine di pagamento previsto in capitolato, la liquidazione della quota aziendale potrà realizzarsi nel mese di gennaio p. v.

Al fine di conferire certezza al pagamento della quota a carico azienda, si chiede la formale disponibilità a sottoscrivere apposito patto alle seguenti condizioni:

- decorrenza del pagamento: gennaio 2008;
- debito da estinguere: € 862.680,00;
- modalità di estinzione del debito: in 24 rate dell'importo costante di € 37.689,93, decorrenti dal 31.1.2008, al tasso annuo del 5,00%, con possibilità di estinzione anticipata da parte dell'azienda.

Considerato che l'AMAT deve far fronte anche al pagamento dell'importo di € 187.150,00 riferito alla fornitura dei 2 autobus urbani già avvenuta, oggetto dal contratto sottoscritto in data 12.4.2006, si chiede la disponibilità di riconsiderare le modalità di estinzione di questo debito, pattuite con il contratto predetto.

In particolare si chiede che il piano di rientro sopra descritto faccia riferimento all'importo complessivo di € 1.049.830, pari alla somma dell'importo di € 862.680,00 (riferito alla possibile fornitura dei 7 autobus suburbani) e di quello di € 187.150,00 (riferito alla fornitura già avvenuta di 2 autobus urbani). In quest'ultima ipotesi l'importo delle singole rate risulterebbe pari ad € 45.866,39.

Si chiede urgente riscontro.

Il Presidente
(Ing. Giuseppe Casatello)

RAPPORTINO

P. 01

24-APR-2007 MAR 12:18

PER: DA AMAT SPA TA

0997794247

TRASM.

DATA INIZIO	DESTINATARIO	TEMPO TX	PAGINE TIPO	NOTE	MNR. DP
24-APR 12:18	0805583534	24"	1 TRASM. FAX	OK	939

TOTALE: 24S PAGINE: 1



Prot. 7190/DG

Taranto, li 24.4.2007

Spett.le
ICAI
Via Amendola
Bari

Inviata a mezzo fax

OGGETTO: comunicazione riferita alla possibile fornitura dei 7 autobus suburbani ed alla fornitura dei 2 autobus urbani già realizzata.

L'aggiudicazione in vs favore della fornitura dei 7 autobus suburbani offertici al costo unitario di € 205.200,00 (per i quali è disponibile un contributo regionale di € 861.000,00) comporta un costo a carico azienda (IVA compresa) di € 862.680,00, per il quale l'azienda deve individuare una modalità di estinzione del debito. Tenuto conto dei tempi di consegna da voi indicati nell'offerta e del termine di pagamento previsto in capitolato, la liquidazione della quota aziendale potrà realizzarsi nel mese di gennaio p. v.

Al fine di conferire certezza al pagamento della quota a carico azienda, si chiede la formale disponibilità a sottoscrivere apposito patto alle seguenti condizioni:

- decorrenza del pagamento: gennaio 2008;

CONTRATTO DI FORNITURA

I Contraenti, da un lato,

- l' **Amat Spa** (CF e P. IVA 00146330733), con sede in Taranto alla via Cesare Battisti 657, in persona del suo Presidente e legale rappresentante pro-tempore, Sig. Enzo Manco, nato a Taranto il 18.2.1932 (CF MNC NZE 32B18 L049M)

e, dall'altro

- **ICAI srl**, con sede in Bari, via Amendola 138, P. IVA 05779460723, in persona del suo Direttore generale ⁽¹⁾ dott. Stefano Romanazzi, nato ad Alberobello il 19.1.1963, C.F. RMN SFN63A19A149U

Premesso che:

(A) - L'Amat SpA, ha indetto una gara d'appalto ai sensi del decreto legislativo 17 marzo 1995, n° 158, di recepimento della Direttiva 93/38/CEE con aggiudicazione prevista in base all'offerta economicamente più vantaggiosa (art. 24, comma 1, lettera b) del D. Lgs n° 158/95).

(B) - Con deliberazione del CdA dell'Amat SpA n 4 del 31.3.2005 alla società ICAI di Bari sono stati aggiudicati i lotti n. 2, 3 e 4, relativi a:

- **Lotto n. 2:** costituito da n. 16 autobus urbani di tipo lungo (m 11,80 – 12,00), con alimentazione non convenzionale (a metano);
- **Lotto n. 3:** costituito da n. 11 autobus urbani di tipo lungo (m 11,80 – 12,00), con alimentazione convenzionale (gasolio), con motore EURO 3;
- **Lotto n. 4:** costituito da n. 4 autobus suburbani di tipo lungo (m 11,80 – 12,00), con alimentazione convenzionale (gasolio), con motore EURO 3.

(C) - I prezzi unitari di aggiudicazione per singolo autobus, al netto di IVA, sono i seguenti:

- Lotto n. 2: autobus mod. IRISBUS CITYCLASS 491E.12.27 CNG: € 228.500,00;
- Lotto n. 3: autobus mod. IRISBUS CITYCLASS 491E.12.29: € 180.800,00;
- Lotto n. 4: autobus mod. IRISBUS CITYCLASS 591E.12.29: € 187.500,00;

(D) – l'azienda, in relazione al contributo regionale in conto investimenti per l'acquisto di 51 autobus nuovi di fabbrica di € 8.227.200,00 assegnato con deliberazione G. R. n. 108 del 15.2.2005, assunta al prot. AMAT n. 7931 del 15.4.2005 ha realizzato un'economia di € 246.770,00;

(E) – in relazione all'economia sopra indicata l'azienda, con nota n. 5133/P del 30.3.2006, ha chiesto alla società ICAI la disponibilità alla fornitura di n. 2 autobus urbani lunghi con alimentazione convenzionale, identici a quelli forniti a seguito dell'aggiudicazione del lotto n. 3 ed allo stesso prezzo unitario di € 180.800,00;

(F) – la società ICAI con propria nota del 3.4.2006, assunta al prot. az. n. 5353 del 3.4.2006, ha offerto la disponibilità alla fornitura predetta, sebbene con la introduzione di varianti che non riguardano né il modello di autobus da fornire né il prezzo unitario, ma solo alcune modifiche riferite all'equipaggiamento dei mezzi ed al periodo di garanzia relativo. Tanto premesso, le parti

convengono e stipulano quanto segue

1. VALORE PATTIZIO DELLE PREMESSE

Le premesse hanno pieno valore di patto e, come tali, costituiscono parte integrante e sostanziale del presente contratto.

2. CONFERIMENTO

L'Amat SpA, come sopra rappresentata, assegna alla società ICAI la fornitura di n. 2 autobus urbani alimentati a gasolio, mod IRISBUS CITYCLASS 491E.12.29, al prezzo unitario di € 180.800,00 + IVA.

Il conferimento avviene alle seguenti condizioni:

- a. Prezzo unitario: € 180.800,00 € + IVA;
- b. Caratteristiche tecniche e condizioni di fornitura: le medesime previste in occasione dell'aggiudicazione della fornitura degli 11 autobus costituenti il lotto n. 3, nessuna esclusa, al eccezione del termine di garanzia che viene definito in 3 (tre) anni a decorrere dalla data di effettiva consegna e del mancato equipaggiamento dei 2

mezzi con radio Motorola e TVCC, che l'azienda provvederà ad installare per proprio conto.

3. DIVIETO DI SUBAPPALTO

È vietato il subappalto, anche parziale, della fornitura.

4. IMPORTO DELLA FORNITURA

L'importo della fornitura relativa ai due autobus riportati al punto 2 ammonta a € 361.600,00 + IVA.

L'importo sopra indicato di € 361.600,00, da pagarsi come meglio specificato nel successivo art. 6, non potrà essere erogato e/o rivendicato prima del momento della consegna da effettuarsi nei tempi e modi di cui al successivo art. 5.

5. TERMINE DI CONSEGNA DELLA FORNITURA. PENALE

La consegna coincide con l'esito positivo del collaudo di accettazione meglio specificato nel successivo art. 7.

La consegna dei 2 autobus, completi degli allestimenti offerti in sede di gara, dovrà avvenire tassativamente entro e non oltre il 10.9.2006.

Gli autobus, completi delle dotazioni d'uso ed immatricolati, forniti di ogni documento previsto dalla legge per la loro immatricolazione ed utilizzazione, saranno consegnati presso la sede dell'A.M.A.T. S.p.A., in Taranto, alla Via Cesare Battisti n° 657. L'avvenuta consegna dovrà essere documentata a mezzo di specifiche dichiarazioni del destinatario.

Qualora intervenissero ritardi nella consegna degli autobus rispetto al predetto termine di consegna, non giustificati da cause di forza maggiore, sarà applicata per ogni giorno di ritardo e per ciascun veicolo una penale di € 150,00 per i primi 20 (venti) giorni di ritardo, di € 250,00 per i secondi 20 (venti) giorni di ritardo, di € 500,00 per gli ultimi 20 (venti) giorni di ritardo, sino ad un massimo di penale pari al 10% del prezzo di offerta relativo ai veicoli consegnati in ritardo.

Saranno considerate cause di forza maggiore, se tempestivamente comunicate e opportunamente documentate, soltanto gli scioperi nazionali di categoria e gli eventi metereologici, sismici e simili, che rendano inutilizzabili gli impianti di produzione.

Qualora il ritardo nella consegna dovesse superare i 60 giorni e, comunque, nel

caso in cui l'Impresa appaltatrice rifiutasse o trascurasse l'adempimento delle condizioni di cui al presente articolo, l'Azienda potrà risolvere il contratto di diritto ex art. 1456 c.c. e incamerare la cauzione, salva la risarcibilità del danno ulteriore.

Gli importi delle penali di cui sopra saranno scomputati dall'ammontare della fattura ammessa a pagamento e, comunque, regolati prima dello svincolo della cauzione.

6. PAGAMENTI. CAUZIONE

Al pagamento dell'importo di € 361.600,00 + IVA, pari a € 433.920,00, l'azienda vi farà fronte:

- a. per € 246.770,00 con l'economia di pari importo realizzata sul contributo regionale indicato al punto (D) della premessa;
- b. per la residua parte di € 187.150,00 con fondi propri. In particolare al pagamento dell'importo previsto a proprio carico l'azienda vi farà fronte con numero 6 rate mensili consecutive, di cui le prime 5 dell'importo di 30.000,00 € cadauna, da erogare entro il 30 di ogni mese successivo a quello di presentazione della fattura, ed una sesta ed ultima rata dell'importo di 37.150,00 €. L'emissione delle fatture dovrà essere successiva all'avvenuta immatricolazione e collaudo di accettazione definitiva dei veicoli.

A seguito della emissione degli appositi mandati entro il predetto termine, il pagamento s'intenderà effettuato presso l'istituto bancario temporalmente gestore del servizio di tesoreria dell'Amat SpA.

Non è consentita alcuna anticipazione di pagamenti in mancanza di effettiva esecuzione della fornitura.

Nel caso in cui il pagamento dovesse essere effettuato oltre il termine convenuto, sarà riconosciuto al fornitore un interesse di mora pari al "T.U.R." maggiorato di 0,25 punti, mentre non saranno riconosciuti ulteriori maggiori oneri finanziari eventualmente sostenuti dal fornitore.

L'Azienda è comunque facultata ad eseguire il pagamento cedendo irrevocabilmente al Fornitore il credito derivante dal contributo regionale affidatole e, per la parte residua, con fondi propri. In tal caso l'Azienda si impegna a consegnare all'Assessorato ai Trasporti della Regione Puglia, entro 30 giorni dalla immatricolazione dei veicoli, tutta la documentazione necessaria per consentire all'Assessorato l'adozione del provvedimento di liquidazione del

contributo in favore del Fornitore. Accertato il rispetto di tale impegno, l'Azienda non sarà ritenuta responsabile di eventuali ritardi fatti registrare dagli Uffici Regionali nella liquidazione del contributo.

A garanzia degli impegni assunti con il presente contratto, la società appaltatrice è tenuta a depositare entro 10 gg dalla data di sottoscrizione del presente contratto deposito cauzionale mediante polizza fidejussoria di importo pari a € 36.160,00 (10% dell' importo del contratto).

7. - COLLAUDI ED IMMATRICOLAZIONE

Le verifiche di collaudo degli autobus oggetto della presente fornitura saranno articolate nelle seguenti fasi:

- collaudo in corso di fornitura;
- collaudo di accettazione definitiva.

Gli esiti positivi dei collaudi di cui sopra, mentre non impegnano in alcun modo l'Azienda, non sollevano comunque il Fornitore dalla piena responsabilità della rispondenza delle caratteristiche e dei particolari degli autobus al funzionamento cui sono destinati e della qualità e del dimensionamento dei materiali impiegati.

Tutti gli oneri relativi agli accertamenti di cui sopra sono a carico del Fornitore, ad eccezione di quelli connessi alle persone incaricate dall'Azienda per i collaudi.

Ogni collaudo sarà oggetto di verbale redatto in contraddittorio.

a) Collaudo in corso d'opera.

L'Azienda si riserva facoltà di inviare presso il Fornitore, o presso le imprese comunque costruttrici, propri incaricati, nell'ambito dell'orario di lavoro ordinario e senza ostacolarne il ciclo produttivo, con il compito di verificare le caratteristiche dei materiali, lo stato dei lavori e la rispondenza dei veicoli e delle loro parti alle prescrizioni del Capitolato, al contenuto dell'offerta e del contratto di fornitura. L'Azienda fornitrice dovrà mettere a disposizione tutto quanto concerne il processo di lavorazione, esecutivi, nonché agevolare la visita.

b) Collaudo di accettazione definitiva.

L'Azienda, su invito trasmesso dal Fornitore con un anticipo di almeno 5 giorni lavorativi, sottoporrà i veicoli ad esami, prove e verifiche al fine di accertarne la completezza, la funzionalità e la rispondenza in ogni loro parte alle prescrizioni del Capitolato tecnico e dell'offerta.

Il collaudo di accettazione definitiva viene eseguito dagli incaricati dell'Azienda presso la

sede di Via Cesare Battisti 657 – Taranto, salve diverse disposizioni dettate dall'AMAT SpA. In caso di esito negativo del collaudo, il Fornitore deve provvedere a propria cura e spese alla rimozione delle difformità contestate ed indicate nel verbale provvisorio di collaudo ed a ripresentare i veicoli per un ulteriore collaudo, che deve avvenire nel tempo più breve possibile e comunque entro e non oltre 30 giorni dalla redazione del verbale di contestazione. In quest'ultima evenienza, il periodo di prolungamento del termine contrattuale di consegna verrà assoggettato alle penali previste per ritardo. In caso di mancato ripristino o di nuova difformità accertata il periodo ulteriore si riduce a 15 (quindici) giorni ferme le altre condizioni.

c) Immatricolazione.

L'immatricolazione dei 2 autobus dovrà avvenire a cura e spese dell'Impresa aggiudicataria. La consegna si intenderà formalizzata, autobus per autobus:

- ad immatricolazione avvenuta e consegna all'AMAT S.p.A. della documentazione di rito, completa delle targhe;
- alla contestuale consegna all'AMAT S.p.A. di due distinte dichiarazioni rilasciate dal competente Ufficio del Ministero dei Trasporti e della Navigazione attestanti:
 - a) che gli autobus ad alimentazione convenzionale hanno caratteristiche rispondenti a quelle di unificazione di cui al D.M. 24/07/1996;
 - b) che gli autobus provvisti di attrezzatura idonea al trasporto di soggetti a ridotta capacità motoria sono idonei al predetto trasporto.

Tali dichiarazioni sono richieste dalla Regione Puglia per poter dare esecuzione alle procedure di liquidazione dei contributi previsti.

8 - GARANZIE

La garanzia indicata la precedente punto 2 decorre dalla data di immatricolazione dei 2 veicoli.

Il Fornitore assumerà a propria cura e spesa l'onere dei materiali di ricambio e della manodopera occorrente per gli interventi effettuati in garanzia. Gli interventi in garanzia dovranno essere ultimati entro il termine massimo di 5 giorni lavorativi, decorrenti dal giorno in cui i veicoli saranno messi a disposizione dell'impresa. Nel periodo 15 luglio-15 settembre, tale termine si intende protratto da 5 a 15 giorni lavorativi.

Qualora, per guasti o deficienze particolari di notevole entità, detti periodi di tempo non

fossero ritenuti sufficienti dal Fornitore, il tempo tecnicamente necessario per l'eliminazione delle deficienze e dei difetti riscontrati nel periodo di garanzia sarà caso per caso stabilito preventivamente, di comune accordo tra i tecnici dell'A.M.A.T. S.p.A. e quelli dell'Impresa fornitrice. Nel caso in cui il guasto o la deficienza non consentisse lo spostamento dell'autobus, il trasporto presso l'officina autorizzata dovrà avvenire a cura e spese della società fornitrice.

In caso di ritardo nell'esecuzione dei lavori in garanzia rispetto ai termini sopra indicati, quando lo stesso non sia dovuto a cause di forza maggiore, l'Impresa fornitrice sarà tenuta al pagamento di una penale giornaliera di € 300,00 per ciascun giorno lavorativo e per ciascun veicolo, sino alla restituzione del veicolo stesso.

10. - FORO COMPETENTE

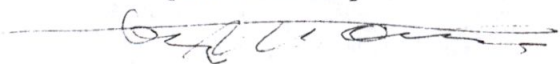
Qualunque controversia che dovesse insorgere fra le parti in relazione al presente atto, regolato dalla legge sostanziale italiana (comprese quelle inerenti e conseguenti alla sua validità, interpretazione, esecuzione e risoluzione) e dalla legge procedurale italiana nell'eventuale presenza di lacune del Regolamento Arbitrale Rituale Accelerato della Delegazione Italiana della Corte Arbitrale Europea (viale Cassiodoro n.3 – Milano) o di sue disposizioni in conflitto con norme della disciplina procedurale italiana o con l'ordine pubblico processuale di detto ordinamento, sarà deferita alla decisione in via rituale di un arbitro unico da nominarsi in conformità al predetto Regolamento. L'arbitro così nominato deciderà in base a detto Regolamento che le parti dichiarano espressamente di conoscere e di accettare. L'arbitro deciderà secondo diritto. La sede dell'arbitrato sarà Taranto.

11 – ONERI E SPESE

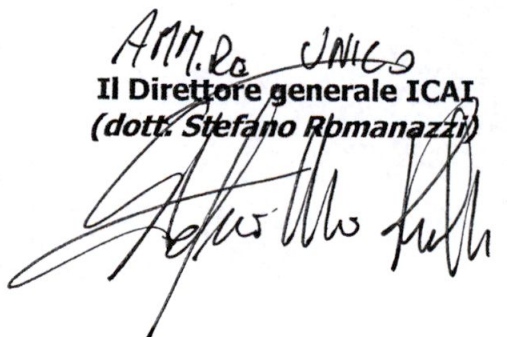
Tutte le spese, le imposte e tasse relative e conseguenti, le spese necessarie alla stipulazione ed alla registrazione del contratto soggetto al regime I.V.A., alla immatricolazione, alla omologazione e collaudo presso la MCTC, sono a carico del fornitore.

Taranto, lì 12.4.2006

Il Presidente AMAT SpA
(Enzo Manco)



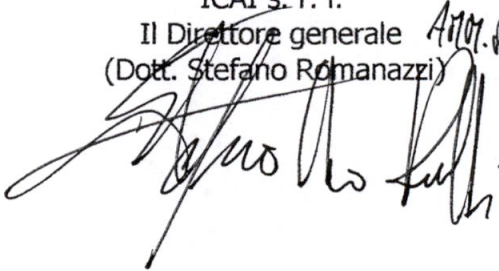
Il Direttore generale ICAI
(dott. Stefano Romanazzi)



Ai sensi degli articoli 1341 e 1342 del codice civile si accettano espressamente le seguenti clausole del contratto di fornitura:

- Art. 5: termine di consegna;
- Art. 10: foro competente;
- Art. 11: oneri e spese.

Taranto, lì 12.4.2006

ICAI s. r. l.
Il Direttore generale
(Dott. Stefano Romanazzi)
AmAt Reg UNIC


ICAI
romanozzì



ALL.11

Capitale Sociale Euro 360.000
R.E.A. 439585
C.C.I.A.A. 05778460723
Codice fiscale e Partita Iva 05778460723

ICAI S.r.l.
Concessionaria **IRISBUS ITALIA S.p.A.**
Via Amendola, 138
70126 - Bari BA - Italy

Tel. 080.553.11.55
Fax 080.558.34.34
www.icalbari.com
sales@icalbari.com

Spett.le
AMAT SpA
Via C. Battisti 657
TARANTO

Inviata via fax al n. 099-779.42.47

Bari, 11 26 aprile 2007

AR/rr

Oggetto: Comunicazione riferita alla possibile fornitura del 7 autobus suburbani ed alla fornitura del 2 autobus urbani già realizzata.

Ci riferiamo alla Vs. nota prot.n.7180/DG del 24 aprile u.s. per informarVi che accettiamo la proposta di pagamento avanzata con la succitata nota, con le seguenti modifiche:

- sull'importo dei 2 veicoli già fatturati il 26.1.2007 (€ 187.150,00) vanno pagati gli interessi al 5% per 240 giorni (dal 30.4 al 30.12.2007) pari ad € 6.238,00, da aggiungere alla prima rata di pagamento del 31.01.2008;
- poiché sia ICAI che IRISBUS ITALIA non sono organizzazioni finanziarie, ma entità commerciali/industriali e non hanno la struttura finanziaria per sostenere un debito con scadenze a medio termine, risulta indispensabile, in mancanza di una ipotesi di una società finanziaria alternativa, prevedere la facoltà da parte di ICAI, e di poter cedere il credito ad un terzo (società finanziaria), previa semplice comunicazione ad AMAT. Tale facoltà dovrà essere esplicitamente accettata ed inserita nella delibera che il CdA andrà ad adottare e che dovrete trasmetterci in copia conforme all'originale per rendere valido l'accordo raggiunto.

Distinti saluti.

ICAI S.r.l.
L'Amministratore Unico

AMAT s.p.a. - Protocollo in Arrivo

Prot. N. **7257**

Del **26 APR. 2007**

P	-Presidente	☐
DG	-Direttore Generale	☐
DA	-Direttore Amministrativo	☐
DT	-Direttore Tecnico	☐
US	-Segreteria Generale	☐
UAG	-Affari Gen./P.R./Sistemi	☐
UA	-Acquisti/Contratti	☐
UC	-Contabilità/Bilancio	☐
UE	-Esercizio/Movimento	☐
UI	-Informatica	☐
UP	-Personale/Ributazioni	☐
UT	-Tecnico	☐
uf.PT	-Prodotti Traffico	☐
uf.BG	-Ragioneria/Economato	☐
STQ	-Staff Qualità	☐



IVECO

Prot. 7439/P

Taranto, lì 30.4.2007

Spett.le
ICAI
Via Amendola
Bari

Inviata a mezzo fax

OGGETTO: aggiudicazione definitiva della fornitura di n. 7 autobus suburbani nuovi di fabbrica.

In esecuzione della deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 23 del 27.4.2007 si comunica l'aggiudicazione definitiva della fornitura dei 7 autobus suburbani, modello *Cityclass 491E.12.29*, offerti al costo unitario di € 205.200,00 +IVA. Nel contempo si informa che il CdA ha preso atto della vs accettazione delle condizioni di pagamento proposte dall'azienda con nota n. 7190 del 24.4.2007, pagamento esteso anche alla quota a carico azienda riferita ai due autobus urbani oggetto del contratto del 12.4.2006. L'accettazione del CdA è estesa anche alle due ulteriori condizioni da voi richieste con la nota del 26.4.2007.

Si segnala, inoltre, che il CdA ha subordinato l'aggiudicazione definitiva all'inserimento nel contratto di fornitura, da sottoscrivere entro il giorno 11.5.2007, della clausola che *"consenta al creditore di chiedere la decadenza del beneficio della rateizzazione al verificarsi del mancato pagamento di tre mensilità consecutive"*.

Tanto premesso si precisa che per quanto previsto all'art. 9 del capitolato di gara, codesta società prima del giorno 11 maggio p. v. dovrà far pervenire:

- a. l'informativa antimafia di legge, rilasciata dalla Prefettura di Bari;
- b. cauzione definitiva dell'importo di € 143.640,00, pari al 10% dell'importo di fornitura, IVA esclusa.

Con l'occasione codesta società dovrà formalmente dichiarare l'accettazione della condizione riportata in premessa.

Si allega lo schema di contratto già trasmessovi, con indicate all'art. 9 le condizioni di pagamento concordate.



Il Presidente
(Ing. Giuseppe Casatello)

SCHEMA CONTRATTO DI FORNITURA N. 7 AUTOBUS

L' **AMAT Spa** (Partita IVA), con sede in Taranto, via Cesare Battisti, n.657, in persona del suo Presidente e legale rappresentante pro-tempore,

e

L'Impresa con sede in....., P.IVA....., nel seguito denominata "Impresa", rappresentata dal Sig. nato a.....
C.F.....in qualità di rappresentante legale per

premesse che

- L'AMAT S.p.A. ha indetto una gara d'appalto a procedura aperta ai sensi del decreto legislativo n.163/2006 con aggiudicazione prevista in base all'offerta economicamente più vantaggiosa per la fornitura di n. 7 autobus di tipo "lungo", con alimentazione a gasolio e con le caratteristiche di cui al relativo Capitolato generale e suoi allegati.
- Con deliberazione del Consiglio di Amministrazione dell'AMAT S.p.A. n..... del....., l' appalto è stato aggiudicato a per l' importo di €., come specificato nella deliberazione stessa che qui si richiama come presupposto del presente atto.
- Il rapporto contrattuale è pertanto la risultante di tutti gli atti inerenti la gara che, unitamente al presente atto del quale forma parte integrante il Capitolato generale corredato dagli allegati A, B, C e D, costituiscono un complesso unitario ed integrato di norme su cui poggia l'appalto, senza bisogno di loro reiterazione, fermo restando che, in mancanza di una previsione negoziale, valgono le norme di legge in materia.
- L'Impresa ha provveduto a presentare la documentazione antimafia ed a comprovare la costituzione della garanzia definitiva di cui all'art.10 del Capitolato d'oneri, costituita mediante

Tanto premesso, le parti

convengono e stipulano quanto segue

Art. 1- PREMESSE

Le premesse hanno pieno valore di patto e, come tali, costituiscono parte integrante e sostanziale del presente contratto.

Art. 2 - CONFERIMENTO

L'AMAT S.p.A, come sopra rappresentata, in esecuzione della deliberazione del Consiglio di Amministrazione citata in premessa, conferisce all'Impresa aggiudicataria, che accetta, l'appalto per la fornitura di n. 7 autobus di tipo "lungo", alimentati a gasolio, come individuati nel Capitolato d'oneri e relativi allegati.

Art. 3 - OGGETTO

L' appalto ha per oggetto la fornitura degli autobus per numero e caratteristiche concernenti il conferimento di cui all'art. 2.

Nella esecuzione della fornitura l'Impresa è tenuta alla rigorosa osservanza di quanto previsto nel Capitolato d'oneri ed in ogni altro documento della gara espletata, nonché a tener fede agli impegni assunti in virtù delle dichiarazioni rese in sede di gara che, a seguito della intervenuta aggiudicazione, assumono qui piena rilevanza contrattuale.

La condotta di esecuzione deve essere improntata a correttezza (art.1175 c.c.) e buona fede (art.1375 c.c.).

Art. 4 - DIVIETO DI SUBAPPALTO

È vietato il subappalto, anche parziale, della fornitura

Art. 5 - IMPORTO DELL' APPALTO

L'importo dell'appalto ammonta a complessivi €

Il sopra indicato corrispettivo, da pagarsi come meglio specificato nel successivo art. 7, non potrà essere erogato e/o rivendicato prima del momento della consegna da effettuarsi nei tempi e modi di cui al successivo art. 6.

Art. 6 - TERMINE DI CONSEGNA. PENALE.

La consegna coincide con l'esito positivo del collaudo di accettazione/consegna.

La consegna degli autobus, completi degli allestimenti richiesti, dovrà avvenire con le modalità e nei tempi indicati in offerta, e, pertanto, entro il

Gli autobus, completi delle dotazioni d'uso ed immatricolati, forniti di ogni documento previsto dalla legge per la loro utilizzazione, saranno consegnati presso la sede dell'AMAT S.p.A., Taranto, via Cesare Battisti, n.657.

Qualora intervenissero ritardi nella consegna degli autobus rispetto ai termini di consegna contrattualmente stabiliti, non giustificati da cause di forza maggiore, saranno applicate per ogni giorno solare le seguenti penalità:

- dello **0,5 ‰** (zero virgola cinque per mille) sul prezzo degli autobus da consegnare, al netto di IVA, per ogni giorno solare di ritardo per i primi quaranta giorni,
- dello **0,6 ‰** (zero virgola sei per mille) sul prezzo degli autobus da consegnare, al netto di IVA, per ogni giorno solare di ritardo dal quarantunesimo al duecentoquarantesimo giorno di ritardo.

Qualora il ritardo nella consegna dovesse superare i 240 giorni e, comunque, nel caso in cui l'Impresa aggiudicataria rifiutasse o trascurasse l'adempimento delle condizioni di cui al presente articolo, l'AMAT S.p.A. potrà risolvere il contratto di diritto ex art. 1456 c.c. e incamerare la cauzione, salva la risarcibilità del danno ulteriore.

Gli importi delle penali saranno trattenuti sull'ammontare della fattura ammessa a pagamento e comunque regolati prima dello svincolo della cauzione. Saranno considerate cause di forza maggiore, purché tempestivamente comunicate e documentate, gli scioperi nazionali di categoria e gli eventi metereologici o sismici o simili che rendano inutilizzabili gli impianti di produzione.

Alla sottoscrizione del presente contratto si intenderà svincolata automaticamente la garanzia provvisoria dell'importo a base della fornitura prestata dall'Impresa mediante polizza..... n..... in data....., secondo quanto disposto all'art.5 del Capitolato generale.

Art. 7 - COLLAUDI ED IMMATRICOLAZIONE

Le verifiche di collaudo degli autobus oggetto della presente fornitura saranno articolate nelle fasi descritte all'art.12 del Capitolato generale. Gli esiti positivi dei predetti collaudi non sollevano comunque l'Impresa dalla piena responsabilità della rispondenza delle caratteristiche e dei particolari degli autobus al funzionamento cui sono destinati e della qualità e del dimensionamento dei materiali impiegati.

Tutti gli oneri relativi agli accertamenti di cui sopra sono a carico dell'Impresa, ad eccezione di quelli connessi alle persone incaricate dall'AMAT per i collaudi.

La consegna si intenderà formalizzata, per ciascun autobus, quando ricorrono le seguenti condizioni:

- esito positivo del collaudo di accettazione/consegna;
- immatricolazione e consegna all'AMAT S.p.A. della documentazione di rito, completa delle targhe, a cura e spese dell'Impresa aggiudicataria.

Art. 8- GARANZIE

Gli autobus forniti, nel loro complessivo allestimento, devono essere coperti da garanzia integrale per la durata minima di mesi decorrenti dalla data di immatricolazione, come da offerta dell'Impresa in sede di gara.

Qualora entro il periodo contrattuale della garanzia di base si verifichino difetti sistematici e/o ripetitivi in un numero di autobus pari o superiore al 20% del numero di autobus forniti, con arrotondamento all'unità superiore, l'Impresa è tenuta all'eliminazione dei difetti sull'intero lotto venduto.

L'Impresa assume a propria cura e spesa l'onere dei materiali di ricambio e della manodopera occorrente per gli interventi effettuati in garanzia, ivi compreso l'onere del trasporto presso l'officina autorizzata nel caso in cui il guasto o la deficienza non consentisse lo spostamento dell'autobus.

Qualora gli interventi in garanzia comportino l'indisponibilità dell'autobus per un periodo superiore a 5 giorni lavorativi, quando ciò non sia dovuto a cause di forza maggiore come definite all'art.13 del Capitolato generale, la garanzia di base dovrà intendersi prolungata di pari periodo e sarà applicata una penale giornaliera di € 150,00 (centocinquanta/00) per ciascun giorno lavorativo e per ciascun veicolo,

nale giornaliera di € 150,00 (centocinquanta/00) per ciascun giorno lavorativo e per ciascun veicolo, sino alla restituzione del veicolo stesso.

La sostituzione di componenti entro il periodo di garanzia di base attiva un nuovo periodo di garanzia pari a quello della garanzia primaria, decorrente dalla data di sostituzione.

Art. 9 - PAGAMENTI

Per effetto di quanto riportato nella lettera AMAT prot. 7190 del 24.4.2007, nella nota ICAI di accettazione delle condizioni di pagamento del 26.4.2007, prot. 7257, e nella deliberazione del CdA n. 23 del 27.4.2007 il pagamento oggetto del presente contratto riguarderà:

- a. l'importo di € 862.680,00, pari alla somma della quota a carico azienda ed del costo IVA sull'intera fornitura dei 7 autobus aggiudicati con deliberazione n. 23 del 27.4.2007;*
- b. l'importo di € 187.150,00, quota a carico azienda e dell'IVA relativa ai due autobus urbani già forniti, oggetto del contratto di fornitura del 12.4.2006.*

Le condizioni di pagamento sono quelle di seguito riportate:

- A. l'importo complessivo di € 1.049.830,00 sarà liquidato in 24 rate mensili consecutive, decorrenti dal 31.1.2008, al tasso percentuale d'interesse del 5%, dell'importo cadauna di € 45.866,39;*
- B. l'importo di € 6.238,00, quale interesse calcolato al tasso del 5% per il periodo (30.4.2007 – 30.12.2007), riferito al pagamento dei 2 autobus urbani già forniti (oggetto del contratto del 12.4.2006), da erogarsi in coincidenza del pagamento della prima rata di cui al punto A);*
- C. l'azienda potrà estinguere anticipatamente il proprio debito oggetto del presente contratto.*

Ulteriori condizioni:

- la società ICAI è facultata a cedere il credito predetto ad un terzo (società finanziaria), previa semplice comunicazione ad AMAT;*
- il creditore può chiedere la decadenza del beneficio della rateizzazione solo al verificarsi del mancato pagamento di tre mensilità consecutive.*

L'AMAT S.p.A. potrà altresì decidere di eseguire il pagamento tramite cessione irrevocabile "pro soluto" del credito derivante dal contributo regionale affidatole. In tal caso l'Azienda si impegna a consegnare all'Assessorato ai Trasporti della Regione Puglia, entro 30 giorni dalla presentazione delle fatture come richiesto dalla Regione, tutta la documentazione necessaria per consentire all'Assessorato l'adozione del provvedimento di liquidazione del contributo in favore del Fornitore. Accertato il rispetto di tale impegno, l'AMAT non sarà ritenuta responsabile di eventuali ritardi nella liquidazione del contributo da parte della Regione.

Art. 11 – CLAUSOLA COMPROMISSORIA

Qualunque controversia che dovesse insorgere fra le parti comunque relativa al presente atto, regolato dalla legge sostanziale italiana, comprese quelle inerenti alla sua validità, interpretazione, esecuzione e

risoluzione, sarà deferita alla decisione in via rituale di un Arbitro unico da nominarsi dalla Delegazione Italiana della Corte Arbitrale Europea (viale Cassiodoro n.3 – Milano) in conformità al Regolamento rituale accelerato in vigore alla data di indizione della gara. L'Arbitro così nominato deciderà secondo diritto in base a tale Regolamento, ferma l'osservanza delle norme e dei principi inderogabili della disciplina procedurale italiana. La procedura dell'arbitrato avrà sede in Taranto all'indirizzo che sarà determinato dall'arbitro designato.

Art. 12 – ONERI E SPESE

Tutti gli oneri e le spese relative e conseguenti alla gara, alla stipulazione ed alla registrazione del contratto, alla immatricolazione ed alla consegna degli autobus sono a carico dell'Impresa.

Sottoscritto nella sede AMAT S.p.A. di Taranto il

per l'Impresa

per l'AMAT S.p.A.

Prot. 7439/P

Taranto, lì 30.4.2007

Spett.le
ICAI
Via Amendola
Bari

Inviata a mezzo fax

OGGETTO: aggiudicazione definitiva della fornitura di n. 7 autobus suburbani nuovi di fabbrica.

In esecuzione della deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 23 del 27.4.2007 si comunica l'aggiudicazione definitiva della fornitura dei 7 autobus suburbani, modello *Cityclass 491E.12.29*, offerti al costo unitario di € 205.200,00 +IVA. Nel contempo si informa che il CdA ha preso atto della vs accettazione delle condizioni di pagamento proposte dall'azienda con nota n. 7190 del 24.4.2007, pagamento esteso anche alla quota a carico azienda riferita ai due autobus urbani oggetto del contratto del 12.4.2006. L'accettazione del CdA è estesa anche alle due ulteriori condizioni da voi richieste con la nota del 26.4.2007.

Si segnala, inoltre, che il CdA ha subordinato l'aggiudicazione definitiva all'inserimento nel contratto di fornitura, da sottoscrivere entro il giorno 11.5.2007, della clausola che *"consenta al creditore di chiedere la decadenza del beneficio della rateizzazione al verificarsi del mancato pagamento di tre mensilità consecutive"*.

Tanto premesso si precisa che per quanto previsto all'art. 9 del capitolato di gara, codesta società prima del giorno 11 maggio p. v. dovrà far pervenire:

- a. l'informativa antimafia di legge, rilasciata dalla Prefettura di Bari;
- b. cauzione definitiva dell'importo di € 143.640,00, pari al 10% dell'importo di fornitura, IVA esclusa.

Con l'occasione codesta società dovrà formalmente dichiarare l'accettazione della condizione riportata in premessa.

Si allega lo schema di contratto già trasmessovi, con indicate all'art. 9 le condizioni di pagamento concordate.

Il Presidente
(Ing. Giuseppe Casatello)

SCHEMA CONTRATTO DI FORNITURA N. 7 AUTOBUS

L' **AMAT Spa** (Partita IVA), con sede in Taranto, via Cesare Battisti, n.657, in persona del suo Presidente e legale rappresentante pro-tempore,

e

L'Impresa con sede in....., P.IVA....., nel seguito denominata "Impresa", rappresentata dal Sig. nato a..... C.F.....in qualità di rappresentante legale per

premessso che

- L'AMAT S.p.A. ha indetto una gara d'appalto a procedura aperta ai sensi del decreto legislativo n.163/2006 con aggiudicazione prevista in base all'offerta economicamente più vantaggiosa per la fornitura di n. 7 autobus di tipo "lungo", con alimentazione a gasolio e con le caratteristiche di cui al relativo Capitolato generale e suoi allegati.
- Con deliberazione del Consiglio di Amministrazione dell'AMAT S.p.A. n..... del....., l' appalto è stato aggiudicato a per l' importo di €....., come specificato nella deliberazione stessa che qui si richiama come presupposto del presente atto.
- Il rapporto contrattuale è pertanto la risultante di tutti gli atti inerenti la gara che, unitamente al presente atto del quale forma parte integrante il Capitolato generale corredato dagli allegati A, B, C e D, costituiscono un complesso unitario ed integrato di norme su cui poggia l'appalto, senza bisogno di loro reiterazione, fermo restando che, in mancanza di una previsione negoziale, valgono le norme di legge in materia.
- L'Impresa ha provveduto a presentare la documentazione antimafia ed a comprovare la costituzione della garanzia definitiva di cui all'art.10 del Capitolato d'oneri, costituita mediante

Tanto premesso, le parti

convengono e stipulano quanto segue

Art. 1- PREMESSE

Le premesse hanno pieno valore di patto e, come tali, costituiscono parte integrante e sostanziale del presente contratto.

Art. 2 - CONFERIMENTO

L'AMAT S.p.A, come sopra rappresentata, in esecuzione della deliberazione del Consiglio di Amministrazione citata in premessa, conferisce all'Impresa aggiudicataria, che accetta, l'appalto per la fornitura di n. 7 autobus di tipo "lungo", alimentati a gasolio, come individuati nel Capitolato d'oneri e relativi allegati.

Art. 3 - OGGETTO

L'appalto ha per oggetto la fornitura degli autobus per numero e caratteristiche concernenti il conferimento di cui all'art. 2.

Nella esecuzione della fornitura l'Impresa è tenuta alla rigorosa osservanza di quanto previsto nel Capitolato d'oneri ed in ogni altro documento della gara espletata, nonché a tener fede agli impegni assunti in virtù delle dichiarazioni rese in sede di gara che, a seguito della intervenuta aggiudicazione, assumono qui piena rilevanza contrattuale.

La condotta di esecuzione deve essere improntata a correttezza (art.1175 c.c.) e buona fede (art.1375 c.c.).

Art. 4 - DIVIETO DI SUBAPPALTO

È vietato il subappalto, anche parziale, della fornitura

Art. 5 - IMPORTO DELL' APPALTO

L'importo dell'appalto ammonta a complessivi €

Il sopra indicato corrispettivo, da pagarsi come meglio specificato nel successivo art. 7, non potrà essere erogato e/o rivendicato prima del momento della consegna da effettuarsi nei tempi e modi di cui al successivo art. 6.

Art. 6 - TERMINE DI CONSEGNA. PENALE.

La consegna coincide con l'esito positivo del collaudo di accettazione/consegna.

La consegna degli autobus, completi degli allestimenti richiesti, dovrà avvenire con le modalità e nei tempi indicati in offerta, e, pertanto, entro il

Gli autobus, completi delle dotazioni d'uso ed immatricolati, forniti di ogni documento previsto dalla legge per la loro utilizzazione, saranno consegnati presso la sede dell'AMAT S.p.A., Taranto, via Cesare Battisti, n.657.

Qualora intervenissero ritardi nella consegna degli autobus rispetto ai termini di consegna contrattualmente stabiliti, non giustificati da cause di forza maggiore, saranno applicate per ogni giorno solare le seguenti penalità:

- dello **0,5 ‰** (zero virgola cinque per mille) sul prezzo degli autobus da consegnare, al netto di IVA, per ogni giorno solare di ritardo per i primi quaranta giorni,
- dello **0,6 ‰** (zero virgola sei per mille) sul prezzo degli autobus da consegnare, al netto di IVA, per ogni giorno solare di ritardo dal quarantunesimo al duecentoquarantesimo giorno di ritardo.

Qualora il ritardo nella consegna dovesse superare i 240 giorni e, comunque, nel caso in cui l'Impresa aggiudicataria rifiutasse o trascurasse l'adempimento delle condizioni di cui al presente articolo, l'AMAT S.p.A. potrà risolvere il contratto di diritto ex art. 1456 c.c. e incamerare la cauzione, salva la risarcibilità del danno ulteriore.

Gli importi delle penali saranno trattenuti sull'ammontare della fattura ammessa a pagamento e comunque regolati prima dello svincolo della cauzione. Saranno considerate cause di forza maggiore, purché tempestivamente comunicate e documentate, gli scioperi nazionali di categoria e gli eventi metereologici o sismici o simili che rendano inutilizzabili gli impianti di produzione.

Alla sottoscrizione del presente contratto si intenderà svincolata automaticamente la garanzia provvisoria dell'importo a base della fornitura prestata dall'Impresa mediante polizza..... n..... in data....., secondo quanto disposto all'art.5 del Capitolato generale.

Art. 7 - COLLAUDI ED IMMATRICOLAZIONE

Le verifiche di collaudo degli autobus oggetto della presente fornitura saranno articolate nelle fasi descritte all'art.12 del Capitolato generale. Gli esiti positivi dei predetti collaudi non sollevano comunque l'Impresa dalla piena responsabilità della rispondenza delle caratteristiche e dei particolari degli autobus al funzionamento cui sono destinati e della qualità e del dimensionamento dei materiali impiegati.

Tutti gli oneri relativi agli accertamenti di cui sopra sono a carico dell'Impresa, ad eccezione di quelli connessi alle persone incaricate dall'AMAT per i collaudi.

La consegna si intenderà formalizzata, per ciascun autobus, quando ricorrono le seguenti condizioni:

- esito positivo del collaudo di accettazione/consegna;
- immatricolazione e consegna all'AMAT S.p.A. della documentazione di rito, completa delle targhe, a cura e spese dell'Impresa aggiudicataria.

Art. 8- GARANZIE

Gli autobus forniti, nel loro complessivo allestimento, devono essere coperti da garanzia integrale per la durata minima di mesi decorrenti dalla data di immatricolazione, come da offerta dell'Impresa in sede di gara.

Qualora entro il periodo contrattuale della garanzia di base si verificino difetti sistematici e/o ripetitivi in un numero di autobus pari o superiore al 20% del numero di autobus forniti, con arrotondamento all'unità superiore, l'Impresa è tenuta all'eliminazione dei difetti sull'intero lotto venduto.

L'Impresa assume a propria cura e spesa l'onere dei materiali di ricambio e della manodopera occorrente per gli interventi effettuati in garanzia, ivi compreso l'onere del trasporto presso l'officina autorizzata nel caso in cui il guasto o la deficienza non consentisse lo spostamento dell'autobus.

Qualora gli interventi in garanzia comportino l'indisponibilità dell'autobus per un periodo superiore a 5 giorni lavorativi, quando ciò non sia dovuto a cause di forza maggiore come definite all'art.13 del Capitolato generale, la garanzia di base dovrà intendersi prolungata di pari periodo e sarà applicata una penale giornaliera di € 150,00 (centocinquanta/00) per ciascun giorno lavorativo e per ciascun veicolo,

nale giornaliera di € 150,00 (centocinquanta/00) per ciascun giorno lavorativo e per ciascun veicolo, sino alla restituzione del veicolo stesso.

La sostituzione di componenti entro il periodo di garanzia di base attiva un nuovo periodo di garanzia pari a quello della garanzia primaria, decorrente dalla data di sostituzione.

Art. 9 - PAGAMENTI

Per effetto di quanto riportato nella lettera AMAT prot. 7190 del 24.4.2007, nella nota ICAI di accettazione delle condizioni di pagamento del 26.4.2007, prot. 7257, e nella deliberazione del CdA n. 23 del 27.4.2007 il pagamento oggetto del presente contratto riguarderà:

- a. l'importo di € 862.680,00, pari alla somma della quota a carico azienda ed del costo IVA sull'intera fornitura dei 7 autobus aggiudicati con deliberazione n. 23 del 27.4.2007;*
- b. l'importo di € 187.150,00, quota a carico azienda e dell'IVA relativa ai due autobus urbani già forniti, oggetto del contratto di fornitura del 12.4.2006.*

Le condizioni di pagamento sono quelle di seguito riportate:

- A. l'importo complessivo di € 1.049.830,00 sarà liquidato in 24 rate mensili consecutive, decorrenti dal 31.1.2008, al tasso percentuale d'interesse del 5%, dell'importo cadauna di € 45.866,39;*
- B. l'importo di € 6.238,00, quale interesse calcolato al tasso del 5% per il periodo (30.4.2007 – 30.12.2007), riferito al pagamento dei 2 autobus urbani già forniti (oggetto del contratto del 12.4.2006), da erogarsi in coincidenza del pagamento della prima rata di cui al punto A);*
- C. l'azienda potrà estinguere anticipatamente il proprio debito oggetto del presente contratto.*

Ulteriori condizioni:

- la società ICAI è facultata a cedere il credito predetto ad un terzo (società finanziaria), previa semplice comunicazione ad AMAT;*
- il creditore può chiedere la decadenza del beneficio della rateizzazione solo al verificarsi del mancato pagamento di tre mensilità consecutive.*

L'AMAT S.p.A. potrà altresì decidere di eseguire il pagamento tramite cessione irrevocabile "pro soluto" del credito derivante dal contributo regionale affidatole. In tal caso l'Azienda si impegna a consegnare all'Assessorato ai Trasporti della Regione Puglia, entro 30 giorni dalla presentazione delle fatture come richiesto dalla Regione, tutta la documentazione necessaria per consentire all'Assessorato l'adozione del provvedimento di liquidazione del contributo in favore del Fornitore. Accertato il rispetto di tale impegno, l'AMAT non sarà ritenuta responsabile di eventuali ritardi nella liquidazione del contributo da parte della Regione.

Art. 11 – CLAUSOLA COMPROMISSORIA

Qualunque controversia che dovesse insorgere fra le parti comunque relativa al presente atto, regolato dalla legge sostanziale italiana, comprese quelle inerenti alla sua validità, interpretazione, esecuzione e

risoluzione, sarà deferita alla decisione in via rituale di un Arbitro unico da nominarsi dalla Delegazione Italiana della Corte Arbitrale Europea (viale Cassiodoro n.3 – Milano) in conformità al Regolamento rituale accelerato in vigore alla data di indizione della gara. L'Arbitro così nominato deciderà secondo diritto in base a tale Regolamento, ferma l'osservanza delle norme e dei principi inderogabili della disciplina procedurale italiana. La procedura dell'arbitrato avrà sede in Taranto all'indirizzo che sarà determinato dall'arbitro designato.

Art. 12 – ONERI E SPESE

Tutti gli oneri e le spese relative e conseguenti alla gara, alla stipulazione ed alla registrazione del contratto, alla immatricolazione ed alla consegna degli autobus sono a carico dell'Impresa.

Sottoscritto nella sede AMAT S.p.A. di Taranto il

per l'Impresa

per l'AMAT S.p.A.