

[Handwritten signature]



Ordine del Giorno del 27/6/2007

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PER IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE N° 1

Deliberazione n°	44	del	27/6/2007
------------------	----	-----	-----------

OGGETTO DELLA PROPOSTA

PARCHEGGIO DI SCAMBIO AUTOBUS URBANI ED AXTRAURBANI IN ZONA PORTO MERCANTILE. PRESA D'ATTO PERIZIA DI VARIANTE

N° 44 del Registro

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

n° 44 del 27.06.2007

O G G E T T O

PARCHEGGIO DI SCAMBIO AUTOBUS URBANI ED EXTRAURBANI IN ZONA PORTO MERCANTILE. PRESA D'ATTO PERIZIA DI VARIANTE.

L'anno duemilasette, il giorno (ventisette) del mese di Giugno, alle ore 13.30, in Taranto e nella sede della Società, si è riunito in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, il Consiglio di Amministrazione nelle persone dei Signori:

- | | | |
|------------------|-----------|-----------------|
| 1) Ing. Giuseppe | CASATELLO | Presidente |
| 2) Dott. Vito | SANTORO | Vice Presidente |
| 3) Avv. Giulio | PICARO | Componente |

Svolge le funzioni di Segretario del Consiglio il Dott. Cosimo Rochira.

Il Presidente, constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara valida e aperta la seduta.

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

Premesso che:

- ☐ L'AMAT è assegnataria dell'area prospiciente il "Porto Mercantile " di Taranto ove è in corso attività di riconfigurazione dell'area medesima per renderla confacente all'esigenza di realizzazione di idoneo parcheggio di scambio tra autobus urbani ed autobus extraurbani, nonché del capolinea aziendale delle principali linee di trasporto urbano.
- ☐ Al fine di rendere quanto più funzionale ed idonea la predetta area alle esigenze aziendali, in termini di accessibilità, viabilità ed accoglienza della clientela, si sono rese necessarie alcune varianti al progetto iniziale. Tali varianti sono dettagliate in specifica perizia realizzata dal Direttore dei Lavori, Ing. Michele Mirelli, previa intesa con il Responsabile Aziendale dei Lavori, Ing. Gabriele Passeretti.
- ☐ Le principali lavorazioni e variazioni che è necessario introdurre riguardano: la dotazione di impianto idrico e di illuminazione delle aree esterne; interventi di riparazione del manto stradale degradato; realizzazione di due locali interni alla biglietteria da destinare a spogliatoio ed archivio; modesti interventi finalizzati al superamento di altre problematiche evidenziate in cantiere.
- ☐ Il Direttore dei Lavori, Ing. M. Mirelli, ha prodotto in data 24/04/2007 – prot. 7201 – specifica perizia di variante nella quale sono rappresentati e giustificati gli interventi resisi necessari ed il relativo quadro economico.

Rilevato che:

- ☐ Il quadro economico della varianti prospettate , pari ad € 137.922,27 oltre € 3.900,00 per oneri relativi alla sicurezza non soggetti a ribasso, è identico a quello previsto nel contratto originale.
- ☐ In data 12/04/2007 è stato sottoscritto atto di sottomissione e verbale di concordamento di nuovi prezzi tra l'impresa Iuliani Filomeno, affidataria dei lavori, Il Direttore dei Lavori ed il Responsabile Aziendale dei Lavori, con il quale l'impresa s'impegna all'esecuzione dei lavori risultanti dalla perizia di variante ai medesimi prezzi previsti nel contratto iniziale.

Considerato che:

- ☐ E' necessario procedere alla realizzazione dei lavori di cui alla perizia di variante proposta dal Direttore dei Lavori sulla base delle esigenze concordate con il Responsabile Aziendale dei Lavori, attesa la necessità di rendere pienamente operativa e funzionale la predetta area di scambio delle diverse modalità di trasporto pubblico con autobus.

Vista la perizia di variante ed i relativi allegati a corredo costituiti da:

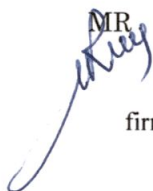
- Relazione tecnica;
- Quadro economico;
- Quadro di confronto;
- Atto di sottomissione e verbale di concordamento dei nuovi prezzi;

Visti lo Statuto Sociale ed il Codice Civile

A voti unanimi, resi nelle forme di legge

DELIBERA

- 1)** Di prendere atto ed approvare la perizia di variante e relativi documenti annessi, concernenti i lavori di riconfigurazione del parcheggio di scambio autobus urbani ed extraurbani in zona "Porto mercantile", sede di capolinea aziendale, prodotta dal Direttore dei Lavori – Ing. Michele Mirelli.
- 2)** Di autorizzare l'esecuzione dei lavori ivi previsti, dando atto che il quadro economico per la realizzazione degli interventi di riconfigurazione non comporta variazioni di spesa.
- 3)** Di autorizzare il Presidente della Società alla sottoscrizione di ogni atto consequenziale e connesso al presente deliberato.



firmato:

IL SEGRETARIO
Dr. Cosimo Rochira

firmato:

IL PRESIDENTE
Ing. Giuseppe Casatello

Prot. n° 12200 /UE

Taranto lì 04 Luglio 2007

Ing. Michele Mirelli
Lungomare, 15
74100 – TARANTO

e p.c. Responsabile Area Tecnica AMAT

Oggetto: **PARCHEGGIO DI SCAMBIO AUTOBUS IN ZONA PORTO MERCANTILE.**

Si comunica che con deliberazione n° 44 del 27/06/2007 il Consiglio di Amministrazione ha preso atto ed approvato la perizia di variante proposta dalla S.V. relativamente al completamento dei lavori presso il parcheggio di scambio autobus urbani-extraurbani in zona porto mercantile.

Tanto ai fini del prosieguo e del completamento di quanto previsto in forza dell'approvata perizia di variante.

Distinti saluti

IL PRESIDENTE
Ing. Giuseppe Casatello

ING. MICHELE MIRELLI
LUNGOMARE, 15 - TEL. - FAX 099.4525113
74100 TARANTO

prossimo C&A

Al Presidente
Ing. Giuseppe Casatello
SEDE

Ns rif. Prot. 34/07

Oggetto: parcheggio di scambio autobus urbani ed extraurbani in zona porto – mercantile –
interventi di riconfigurazione dell'area – trasmissione perizia.

Faccio seguito alla precedente comunicazione ed in adempimento agli accordi intercorsi in
allegato alla presente si trasmette la perizia di variante per gli opportuni provvedimenti del caso.

Resto a disposizione per ogni ulteriore chiarimento o necessità per definire rapidamente, per
quanto di competenza, ogni aspetto tecnico, economico ed autorizzativo della questione in
oggetto.

Distinti saluti
Ing. Michele Mirella

AMAT s.p.a. - Protocollo in Arrivo

Prot. N 7201

Del 24 APR. 2007

P	-Presidente	☒
DG	-Direttore Generale	☒
DA	-Direttore Amministrativo	☐
DT	-Direttore Tecnico	☒
US	-Segreteria Generale	☐
UAG	-Affari Gen./P.R./Sistemi	☐
UA	-Acquisti/Contratti	☐
UC	-Contributi/Bilancio	☐
UE	-Esercizio/Movimento	☐
UI	-Informatica	☐
UP	-Personale/Ributazioni	☐
UT	-Tecnico	☒
uf.PI	-Prodotti Traffico	☐
uf.RG	-Ragioneria/Economato	☐
STQ	-Staff Qualità	☐



COMUNE DI TARANTO



PARCHEGGIO DI SCAMBIO AUTOBUS URBANI ED EXTRA-URBANI ZONA PORTO MERCANTILE

RICONFIGURAZIONE DELL'AREA

PERIZIA DI VARIANTE

Progetto

IL DIRETTORE DEI LAVORI
ING. MICHELE MIRELLI

TITOLO

RELAZIONE TECNICA



SCALA

-

DATA

Aprile 2007

RT

REV.

-

Premessa

La presente perizia di variante è stata predisposta in ottemperanza a quanto richiesto dall'Amministrazione AMAT, a seguito di incontri e sopralluoghi effettuati in cantiere dall' Ing. Gabriele Passeretti, Responsabile dei Lavori, dall'Ing. Michele Mirelli, Direttore dei Lavori e dai rappresentanti dell'Amministrazione AMAT, in merito alle problematiche riscontrate in cantiere e rappresentate nelle pregresse corrispondenze intercorse tra il Direttore dei Lavori, l'AMAT S.p.A. e l'impresa Iuliani; per dette problematiche la stessa Azienda autorizzava la redazione della perizia in argomento finalizzata ad individuare, tra l'altro, tutti gli interventi capaci di fornire soluzione alle problematiche di seguito evidenziate:

- Necessità di dotare le aree esterne (aiuole e marciapiedi) di un impianto idrico e di predisposizione dell'impianto di illuminazione;
- Ulteriore degrado dello stato del manto stradale prospiciente gli edifici di vecchia e nuova realizzazione;
- Necessità di realizzare due locali interni alla biglietteria da adibire a "spogliatoio" e "archivio";
- Interventi di modesta entità finalizzati ad apportare eliminazione di altre problematiche evidenziate in cantiere.

Inoltre la variante ha costituito occasione utile per introdurre, nel rispetto di quanto indicato dall'art. 132 D.Lgs. 163/2006 (ex art. 25 comma 3 della legge 109/94), alcune lavorazioni che, dopo l'apertura del cantiere, sono apparse come necessarie per eliminare situazioni impreviste ed imprevedibili in sede di redazione del progetto.

Dal prospetto di confronto risultano variare alcune lavorazioni che saranno realizzate in economia, mentre si evidenzia la variazione di piccole quantità in assestamento e finiture esterne. Si rappresenta, altresì, la necessità di introdurre nuove lavorazioni tra le quali la demolizione del bilico prospiciente il fabbricato SAMA.

La consistenza quantitativa e conseguentemente economica dei lavori risulta analiticamente dal dettagliato prospetto di confronto facente parte della perizia di che trattasi.

Interventi nella zona locali, biglietteria, bar

La redazione della Perizia di Variante è stata individuata come utile e valida opportunità per inserire, nella stessa redigenda perizia, alcuni interventi riconosciuti come capaci di dotare i locali di nuova realizzazione di impianto elettrico, a partire dal contatore generale fino ad arrivare ad ogni singolo fabbricato che, a sua volta, sarà dotato di una linea sottotraccia per punto luce a soffitto o a parete;

Sarà inoltre realizzato un armadietto in cls prefabbricato all'interno del quale sarà collocato il contatore Enel generale.

Si ritiene, inoltre, di dover far fronte alla necessità di dotare le singole aiuole di impianto idrico al fine di garantire un adeguata adduzione di acqua per il sostentamento delle stesse.

Con la nota 11326/USP inviata in data 18 luglio 2006 dal RdL alla direzione lavori si richiedeva l'adeguamento del fabbricato da adibire a biglietteria AMAT con due locali da destinare a spogliatoi.

L'accesso ai locali sarà garantito dalla posa in opera di due porte in anticorodal con sopraluce e apertura "modella vasistas" .

Interventi sul manto stradale

A seguito di sopralluoghi effettuati presso l'area di cantiere si è evidenziata la necessità di intervenire, con ulteriori lavorazioni, al fine di ripristinare l'originale stato del manto stradale in alcune zone del piazzale antistante i manufatti di nuova e vecchia realizzazione.

Si è, inoltre, riscontrato un ulteriore ammaloramento delle condizioni del piazzale in prossimità dei marciapiedi e delle isole di imbarco/sbarco passeggeri.

Per effetto di quanto sopra, si è ritenuto, pertanto, di dover intervenire, in aggiunta alle lavorazioni già previste, mediante applicazione di un ulteriore strato di binder di 7 cm per ripristinare lo stato iniziale del manto stradale e le relative pendenze, ciò al fine di convogliare le acque piovane verso le apposite caditoie.

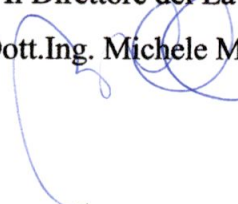
Si è riscontrato, altresì, che nelle zone dell'area di cantiere più distanti dai fabbricati, il tappetino di usura non presenta uno stato di ammaloramento tale da rendere necessario un intervento di rimozione dello stesso tramite fresatura e il conseguente ripristino.

Quadro economico

In termini economici i lavori interessati dalla presente perizia di variante non comportano l'utilizzo di un maggiore importo economico. Rimangono così confermati i termini economici previsti dal contratto originale che indicava un importo lavori al netto del ribasso d'asta di € 137.922,27 oltre € 3.900,00 per oneri relativi alla sicurezza non soggetti a ribasso.

Per quanto attiene il Piano di Sicurezza e Coordinamento, si evidenzia come le caratteristiche quantitative e qualitative delle lavorazioni attivate dalla perizia di variante non siano tali da richiedere la modifica del PSC.

Il Direttore dei Lavori
Dott.Ing. Michele Mirelli





COMUNE DI TARANTO



PARCHEGGIO DI SCAMBIO AUTOBUS URBANI ED EXTRA-URBANI ZONA PORTO MERCANTILE

RICONFIGURAZIONE DELL'AREA

PERIZIA DI VARIANTE

Progetto

IL DIRETTORE DEI LAVORI
ING. MICHELE MIRELLI

ORDINE INGEGNERI PROVINCIA TARANTO	
Dott. Ing. MIRELLI Michele n° 564	Sezione A Settore: Civile Ambientale Industriale Informazione

TITOLO

ATTO DI SOTTOMISSIONE E
VERBALE DI CONCORDAMENTO DEI NUOVI PREZZI

SCALA

-

DATA

Aprile 2007

REV.

-

AS



COMUNE DI TARANTO



**OGGETTO: PARCHEGGIO DI SCAMBIO AUTOBUS URBANI ED
EXTRAURBANI ZONA PORTO MERCANTILE –
RICONFIGURAZIONE AREA**

IMPRESA: IULIANI FILOMENO – Via Peonie 32/34, 74020 Lama - Taranto

NOTA AGGIUDICAZIONE: AMAT S.p.A., n.6056/USP del 13/04/2006

IMPORTO LAVORI a base d'asta: € 138.847,14 oltre € 3.900,00 per costi
sicurezza.

IMPORTO LAVORI al netto del ribasso: € 137.922,27 oltre € 3.900,00 per
costi sicurezza.

IMPORTO LAVORI variante n. 1: € 137.922,27 oltre € 3.900,00 per costi
sicurezza.

ATTO DI SOTTOMISSIONE

E VERBALE CONCORDAMENTO DI NUOVI PREZZI

(art. 343, legge 20 marzo 1865, n. 2248, allegato F, art. 136 del Regolamento approvato con

D.P.R. 21 dicembre 1999, n. 554)

L'anno 2007 il giorno 12 del mese di APRILE

premesse

- che con deliberazione del C.A. AMAT S.p.A. n. 6056/USP in data
13/04/2006, esecutiva ai sensi di legge, i lavori relativi al "Parcheggio di
scambio autobus urbani ed extraurbani in zona Porto Mercantile" sono
stati affidati all'impresa IULIANI FILOMENO, per un importo
contrattuale complessivo pari ad € 141.822,27 distinto in € 137.922,27 per

IULIANI Filomeno
LAVORI CIVILI E INDUSTRIALI

lavori al netto del ribasso d'asta ed € 3.900,00 per costi della sicurezza, oltre IVA;

- che i lavori sono stati consegnati il giorno 05/05/2006, come risulta dal verbale di consegna redatto in pari data;

- che in data 29/06/06 è stata ordinata la sospensione dei lavori come risulta dal verbale di sospensione redatto in pari data;

- che, contestualmente alla sospensione dei lavori, si è riscontrata la necessità di eseguire una variazione ai lavori rispetto a quelli previsti inizialmente nel progetto principale, così come descritto nell'apposita relazione tecnica;

tutto ciò premesso

la sottoscritta Impresa, presa visione della perizia suddetta, ed in particolare:

1. degli elaborati grafici riportanti la qualità e consistenza delle opere e lavori aggiuntivi;
2. del quadro comparativo;

dichiara e si obbliga:

- di accettare l'esecuzione dei lavori alle stesse condizioni di esecuzione previste dal già citato contratto principale n.6056/USP del 13/04/2006 ed ai prezzi unitari in esso contratto compresi oltre a quelli che si concordano col presente atto, di seguito riportati:

N.P.1 Rimozione di bilico comprendente il taglio alla base e/o agli incastri dei profilati in ferro sagomati, delle lamiere, ecc. anche con l'uso della fiamma ossidrica, compreso il carico, trasporto e scarico dei materiali

di risulta in discarica.

A Corpo € 350,00

N.P.2 Demolizione di cordoli in conglomerato bituminoso eseguita con mezzi meccanici, compreso il carico, trasporto e scarico dei materiali di risulta in rilevato o a rifiuto a qualsiasi distanza.

Al ml. € 3,50

N.P.3 Impianto di distribuzione di acqua fredda a partire dal contatore generale, fino alle singole aiuole, costituito da tubi di rame e raccordi ramati.

Al ml. € 4,60

N.P.4 Fornitura e posa in opera di cavidotto plastico per linee elettriche interrate, compresi i conduttori sfilabili di sezione idonea, posto in opera sul fondo dello scavo (compreso nell'onere) e successivamente coperto con strato di sabbia, compreso le giunzioni ed i raccordi. Da contatore generale a singolo fabbricato e marciapiede aiuole lato ovest.

Al ml. € 5,80

N.P.5 Installazione di presa di terra costituita da uno spandente in ferro zincato, a croce di altezza mt.1.50, corda in rame per il collegamento al quadro, capocorda a compressione ad occhiello, capocorda a compressione a due fori, compreso materiale minuto vario e successiva fornitura e posa in opera di linea sotterranea per impianto di terra collegato alle prese di terra, comprendente il pozzetto per l'infilaggio dei cavi e compreso di materiale accessorio.

Cad. € 86,00

N.P.6 Esecuzione di impianto sottotraccia per punto luce interrotto a parete o

a soffitto, con interruttore da incasso del tipo modulare con frutto entro materiale plastico antiurto, costituito da: - tubo in pvc di diametro idoneo; - conduttori sfilabili di sezione idonea (di fase e di terra), isolati con materiale termoplastico.

Cad. € 25,00

N.P.7 Demolizione di fioriere in cls in prossimità del bar (lato est) e del fabbricato SAMA (lato ovest) compreso il trasporto a discarica dei materiali di rifiuto.

Al mq. € 5,00

N.P.8 Fornitura e posa in opera di delimitatori in prossimità delle rampe per disabili (lato nord), compreso ogni onere e magistero per dare l'opera a perfetta regola d'arte.

Cad. € 40,00

N.P.9 Strato di collegamento (binder), steso con vibrofinitrice e cilindrato con rullo di peso adeguato, previa umettatura del piano variabile con emulsione bituminosa. Spessore medio 7 cm, su pavimentazioni ammalorate e compreso l'onere della fornitura in opera dei quantitativi di conglomerato preventivamente occorrenti per la risagomatura stradale.

Al mq. € 5,95

N.P.10 Fornitura e posa in opera di porte in Anticorodal con sopra luce apribile a vasistas per illuminazione ed areazione naturale, comprese le opere murarie ed ogni altro onere e magistero per dare gli infissi finiti e funzionanti. Locale biglietteria AMAT.

Cad. € 750,00

N.P.11 Armadietto contatori ENEL in cls prefabbricato compresa la posa in opera di basamento in cls e sportellino in anticorodal, ogni onere magistero necessario a dare il lavoro finito a regola d'arte.

Corpo € 535,82

- di accettare l'esecuzione delle opere, così come definite dalla perizia di variante, per un importo contrattuale complessivo di € 137.922,27 oltre € 3.900,00 per costi sicurezza non soggetti a ribasso;
- di accettare l'esecuzione delle lavorazioni previste nella perizia di variante ed in particolare l'esecuzione dei lavori previsti nel contratto principale nelle quantità definite nella perizia di che trattasi;
- di portare a termine i lavori suddetti in un tempo incrementato di gg. 45 (quarantacinque) naturali e consecutivi rispetto a quello stabilito nel capitolato speciale d'appalto;
- di accettare i seguenti nuovi prezzi, determinati mediante listino ufficiale della Regione Puglia o analisi dei prezzi, concordati con la direzione dei lavori ai sensi dell'art. 136 del Regolamento approvato con D.P.R. 21 dicembre 1999, n. 554;

Il presente atto è fin d'ora impegnativo per l'Impresa, mentre sarà vincolante per l'Amministrazione solo dopo che siano intervenute le superiori approvazioni.

Per l'Impresa

Sig. Infiani Filomeno

Il Direttore dei Lavori

Ing. Michele Mirelli

Il R.d.L.

Ing. Gabriele Passeretti



COMUNE DI TARANTO



PARCHEGGIO DI SCAMBIO AUTOBUS URBANI ED EXTRA-URBANI ZONA PORTO MERCANTILE

RICONFIGURAZIONE DELL'AREA

PERIZIA DI VARIANTE

Progetto

IL DIRETTORE DEI LAVORI
ING. MICHELE MIRELLI



TITOLO

QUADRO ECONOMICO

SCALA

-

DATA

Aprile 2007

REV.

-

QE

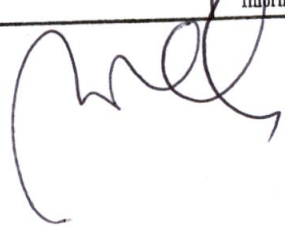
COMUNE DI TARANTO

PARCHEGGIO DI SCAMBIO AUTOBUS URBANI ED EXTRA-URBANI
ZONA PORTO MERCANTILE- RICONFIGURAZIONE DELL'AREA

QUADRO ECONOMICO

A		IMPORTO LAVORI	
A.1	Lavori al netto del ribasso d'asta	137.922,27	
A.2	Costi per la sicurezza, non soggetti a ribasso	3.900,00	
A	Totale A	141.822,27	141.822,27
B		SOMME A DISPOSIZIONE	
1	Imprevisti (2% su A)	2.836,45	
2	spese tecniche prog. D.L., contabilità, funzioni Rup (1,5% di A)	2.127,33	
3	oneri prev.li (11,43% su B2)	243,15	
4	spese per attività di consulenza e supporto (compreso CNPAIA)	17.682,98	
5	iva aliquota 20% su (A+B1+B4)	32.468,34	
B	Totale B	55.358,25	55.358,25
C	TOTALE		197.180,52

ORDINE INGEGNERI PROVINCIA TARANTO	
Dott. Ing. MIRELLI Michele n° 564	Sezione A Settore: Civile Ambientale Industriale Informazione





COMUNE DI TARANTO



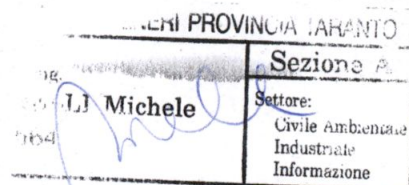
PARCHEGGIO DI SCAMBIO AUTOBUS URBANI ED EXTRA-URBANI ZONA PORTO MERCANTILE

RICONFIGURAZIONE DELL'AREA

PERIZIA DI VARIANTE

Progetto

IL DIRETTORE DEI LAVORI
ING. MICHELE MIRELLI



TITOLO

QUADRO DI CONFRONTO

SCALA

-

DATA

Aprile 2007

QC

REV.

-

art. E.P.	LAVORI	u.m.	parti simili	prezzo unitario	PROGETTO ORIGINARIO (A)		PERZIA N.1 (B)		DISCOSTAMENTI (C)	
					quantità	importi	quantità	importi	in più	in meno
DEMOLIZIONI e RIMOZIONI										
1	Demolizioni di edifici esistenti con mezzi meccanici	mc								
	Gabbiotto Amat		1		40,00		40,00			
	Sommano			9,47	40,00	378,80	40,00	378,80		
2	Demolizione parziale o totale di marciapiedi	mq								
	Marciapiedi esistenti per ex fermata autobus		1		52,76		0,00			
	Marciapiedi esistenti per ex fermata autobus		1		49,62		0,00			
	Marciapiedi sosta autobus - per realizzazione rampe		1		36,10		36,10			
	Sommano			9,00	138,48	1.246,32	36,10	324,90		921,42
3	Demolizione pavimentazione	mq								
	Zona Biglietterie, Bar,Wc		1		323,04		323,04			
	Sommano			5,00	323,04	1.615,20	323,04	1.615,20		
4	Rimozione di cartelli stradali	cad.								
	segnaletica verticale		5		5,00		5,00			
	paletti di delimitazione marciapiede		8		8,00		8,00			
	Sommano			10,00	13,00	130,00	13,00	130,00		
5	Rimozione di pensilina AMAT esistente	corpo								
			1		1,00		1,00			
	Sommano			100,00	1,00	100,00	1,00	100,00		
6	Svellimento pali di illuminazione	cad								
	Palo su isola di canalizzazione - ingresso		1		1,00		1,00			
	Sommano			30,00	1,00	30,00	1,00	30,00		
LAVORI STRADALI e SISTEMAZIONI ESTERNE										
7	Fresatura del manto stradale	mq								
	Zona capolinea autobus		1		5.155,00		3.368,00			
	Sommano			1,50	5.155,00	7.732,50	3.368,00	5.052,00		2.680,50
8	Cordolo continuo in conglomerato bituminoso	ml								
	Isola ingresso zona capolinea		1		88,12		88,12			
	Sommano			7,00	88,12	616,84	88,12	616,84		
9	Riempimento isole spartitraffico	mq								
	Isola ingresso zona capolinea		1		105,14		0,00			
	Sommano			10,00	105,14	1.051,40	0,00	0,00		1.051,40
10	Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino). (Al netto delle isole di canalizzazione)	mq								
	Zona capolinea Autobus		1		4.922,85		4.552,33			
	Sommano			5,40	4.922,85	26.583,39	4.552,33	24.582,58		2.000,81
11	Formazione di Marciapiedi e rampe	mq								
	Marciapiede nel pressi dell'ingresso porticciolo		1		18,11		18,11			
	Rampe marciapiedi per corsia riservata al transito con fermata									
	(Rampa 5,40 x 2,00) (Rampa e piattaforma di accesso)		1		10,80		10,80			
	(Rampa 4,45 x 2,00) (Rampa e piattaforma di accesso)		1		8,90		8,90			
	(Due rampe 4,10 x 2,00) (Rampe e piattaforme di accesso)		1		16,40		16,40			
	(Quattro rampe 1,60 x 1,00)		1		6,40		6,40			
	Rampe di accesso zona locali,Bar,Biglietterie,W.C.									
	(Tre rampe 4,80 x 1,15) (Rampe e piattaforme di accesso)		1		16,56		16,56			
	(Rampa 1,60 x 2,00) (Rampa e piattaforma di accesso)		1		3,20		3,20			
	Sommano			20,00	80,37	1.607,40	80,37	1.607,40		
12	Cordoli in c.l.s. preconfezionato Rck 250 (sezione 18 x 25)	ml								
	Fronte marciapiede esterno zona locali,Bar,Biglietterie,W.C.		1		130,00		372,45			
	Marciapiedi per corsia riservata al transito con fermata		1		132,70		132,70			
	Marciapiede vicino all'ingresso del porticciolo		1		15,85		15,85			
	Sommano			10,00	278,55	2.785,50	521,00	5.210,00	2.424,50	
PAVIMENTAZIONI, MASSETTI										
13	Massetto di calcestruzzo cementizio armato con rete 8/15x15, sp.20 cm	mq								
	Zona locali,Bar,Biglietterie,W.C.(nuova sistemazione)		1		841,00		629,00			
	Marciapiedi per corsia riservata al transito con fermata		1		7,35		0,00			
			1		39,97		0,00			
			1		7,35		7,35			
			1		16,06		16,06			
	Sommano			17,50	911,73	15.955,28	652,41	11.417,18		4.538,10
14	Realizzazione di pavimentazione in pietrini di cemento unicolori (25x25)	mq								
	Zona Biglietterie, Bar,Wc		1		786,72		823,00			
	Sommano			17,00	786,72	13.374,24	823,00	13.991,00	616,76	
14a	sovrapprezzo da 25cmx25 cm a 40cmx40cm			4,00			823,00	3.292,00	3.292,00	

art. E.P.	LAVORI	u.m.	parti simili	prezzo unitario	PROGETTO ORIGINARIO (A)		PERZIA N.1 (B)		DISCOSTAMENTI (C)	
					quantità	importi	quantità	importi	in più	in meno
	SISTEMAZIONI A VERDE									
15	Realizzazione di aiuole. Fornitura e posa in opera di terreno vegetale. (Aiuole h = 40cm)	mc								
	Aiuole zona biglietterie		1		90,00		90,00			
	Sommano			8,00	90,00	720,00	90,00	720,00		
16	Realizzazione di aiuole. Messa a dimora di cespugli.	cad.								
	Aiuole zona biglietterie		1		12,00		12,00			
	Sommano			20,00	12,00	240,00	12,00	240,00		
	LAVORI EDILI									
17	Completamento degli edifici commerciali	corpo								
	Completamento degli edifici commerciali		3		3,00		3,00			
	Sommano			12500,00	3,00	37.500,00	3,00	37.500,00		
	Realizzazione di edificio in muratura	corpo								
	Realizzazione di edificio in muratura da adibire a biglietteria AMAT		1		1,00		1,00			
	Sommano			14500,00	1,00	14.500,00	1,00	14.500,00		
	SEGNALETICA									
18	Segnaletica orizzontale (strisce per formazione di isole, scritte, passaggi pedonali)	mq								
	Capolinea autobus									
	zebrature				31,97		31,97			
	passaggi pedonali				59,40		59,40			
	scritte				40,00		40,00			
	Sommano			3,00	131,37	394,11	131,37	394,11		
19	Strisce larghe cm. 12 o 15 con vernice bianca o gialla	ml								
	Capolinea autobus				610,00		610,00			
	Sommano			1,00	610,00	610,00	610,00	610,00		
20	Pali tubolari antirotazione diametro mm. 90: fornitura	ml								
	per segnaletica direzionale		5		20,00		20,00			
	Sommano			10,00	20,00	200,00	20,00	200,00		
21	Pali tubolari antirotazione diametro mm. 60: fornitura	ml								
	per segnaletica verticale e direzionale (compresi pali cuspidi)		17		59,53		59,53			
	Sommano			9,00	59,53	535,77	59,53	535,75		
22	Pali tubolari antirotazione diametro mm. 90: posa in opera	cad								
	per segnaletica direzionale		5		5,00		5,00			
	Sommano			60,00	5,00	300,00	5,00	300,00		
23	Pali tubolari antirotazione diametro mm. 60: posa in opera	cad								
	per segnaletica verticale e direzionale (compresi pali cuspidi)		17		17,00		17,00			
	Sommano			55,00	17,00	935,00	17,00	935,00		
24	Segnali e pannelli stradali in alluminio di qualsiasi specie, forma e dimensioni (dischi, triangoli, targhe, ecc.)	mq								
	cartelli sino a 1,25 mq (19 cartelli da 0,40 mq)				7,60		7,60			
	cartelli sino a 1,25 mq (3 Pannelli direzionali 0,90m x 1,35m)				3,65		3,65			
	Sommano			110,00	11,25	1.237,50	11,25	1.237,50		
25	Delineatori di cuspidi	cad								
	Cuspidi		6		6,00		6,00			
	Sommano			100,00	6,00	600,00	6,00	600,00		
26	Fornitura e posa in opera di occhi di gatto bifacciali gialli o bianchi	cad								
			6		160,00		160,00			
	Sommano			6,00	160,00	960,00	160,00	960,00		
	PUBBLICA ILLUMINAZIONE									
27	Formazione di cavidotto per infilaggio linee	ml								
			1		380,00		311,00			
	Sommano			8,00	380,00	3.040,00	311,00	2.488,00		552,00
28	Pozzetto prefabbricato in cemento vibrato	cad								
			1		20,00		17,00			
	Sommano			71,00	20,00	1.420,00	17,00	1.207,00		213,00
29	Blocco di fondazione per pali di illuminazione	cad								
			1		16,00		13,00			
	Sommano			95,31	16,00	1.525,00	13,00	1.239,03		285,97

art. E.P.	LAVORI	u.m.	parti simili	prezzo unitario	PROGETTO ORIGINARIO (A)		PERIZIA N.1 (B)		DISCOSTAMENTI (C)	
					quantità	importi	quantità	importi	in più	in meno
N.P.1	Disfacimento bilico	corpo								
	Zona SAMA		1							
	Sommano			350,00		0,00		350,00	350,00	
N.P.2	Demolizione cordoli in conglomerato bituminoso	ml								
	Zona locali, bar, biglietterie,wc		1				32,00			
	Sommano			3,50		0,00	32,00	112,00	112,00	
N.P.3	Impianto idrico	ml								
	Aiuole		1				87,00			
	Sommano			4,60		0,00	87,00	400,20	400,20	
N.P.4	Predisposizione impianti elettrici	ml								
	Da contatore generale a fabbricati e marciapiede aiuola lato ovest		1				130,51			
	Sommano			5,80		0,00	130,51	756,96	756,96	
N.P.5	Impianto di terra	cad								
	Nuovi corpi di fabbrica		6				6,00			
	Sommano			86,00		0,00	6,00	516,00	516,00	
N.P.6	Impianto elettrico per punto luce	cad								
	Nuovi corpi di fabbrica		6				6,00			
	Sommano			25,00		0,00	6,00	150,00	150,00	
N.P.7	Demolizione fioriera	mq								
	Bar e lato ovest SAMA		6				15,00			
	Sommano			5,00		0,00	15,00	75,00	75,00	
N.P.8	Fornitura e posa in opera delimitatori	cad.								
	Rampe disabili lato nord		14				14,00			
	Sommano			40,00		0,00	14,00	560,00	560,00	
N.P.9	Strato di collegamento (binder)	mq								
	Zona capolinea autobus-lato nord		1							
	Sommano			5,95		0,00	160,00	952,00	952,00	
N.P.10	Porta in PVC con sopraluce vasistas.	cad								
	Biglietteria AMAT		2							
	Sommano			750,00		0,00	2,00	1.500,00	1.500,00	
N.P.11	Armadietto contatori ENEL	corpo								
	Zona nuovi fabbricati		1							
	Sommano			535,82		0,00	1,00	535,82	535,82	

RIEPILOGO

TOTALE

PROGETTO ORIGINARIO (A)

€ 137.922,27

PERIZIA N.1 (B)

€ 137.922,27

DIFFERENZA (C=A-B)

€ -