



Ordine del Giorno del 8/1/2007

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PER IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE N° 1

Deliberazione n° 50 del

OGGETTO DELLA PROPOSTA

FORNITURA DI N° 7 AUTOBUS SUBURBANI NUOVI DI FABBRICA. AUTORIZZAZIONE ALLA SOTTOSCRIZIONE DI PROCURA SPECIALE IREVOCABILE IN FAVORE DELLA SOCIETA' ICAI-ROMANAZZI.

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

Premesso che:

- La Giunta Regionale Pugliese con deliberazione n° 454 del 04/04/2006 ha approvato il programma degli investimenti per l'acquisto di autobus da adibire al trasporto pubblico di linea interurbano;
- Con determina del Dirigente del Settore Trasporti della Regione Puglia, n° 84 del 31/05/2006, l'AMAT è stata ammessa a contribuzione per l'acquisto di n° 7 autobus di tipo interurbano;
- Con nota del Settore Trasporti della Regione Puglia, n° 26/34/SIT del 23.01.2007, l'importo complessivo della contribuzione spettante all'AMAT per l'acquisto dei predetti sette autobus suburbani è stato fissato in € 861.000,00;
- Con deliberazione n° 1 del 17/01/2007 è stata autorizzata l'indizione e l'espletamento di gara con procedura aperta per l'affidamento della fornitura dei 7 autobus suburbani nuovi di fabbrica;
- Con deliberazione n° 23 del 27/04/2007 si è aggiudicato in via definitiva alla soc. ICAI-Romanazzi di Bari la fornitura di n° 7 autobus suburbani, modello Cityclass 491E.12.29, al costo unitario di € 205.200,00 oltre IVA;

Considerato che:

- Per effetto della predetta aggiudicazione, alla società ICAI, in ragione della fornitura da effettuarsi entro i primi giorni del mese di settembre p.v., questa Società dovrà corrispondere la quota parte dell'importo complessivo della fornitura coperta da contribuzione regionale pari ad € 861.000,00;
- Per la parte rimanente della spesa complessiva di fornitura degli autobus in questione, non coperta da contribuzione regionale, con la citata deliberazione n° 23 del 27/04/2007 si è approvato un piano di pagamento rateale, accettato dalla società fornitrice all'atto della stipula del contratto di fornitura avvenuta in data 23/05/2007;
- Al fine di accelerare ed agevolare il trasferimento dell'importo relativo alla contribuzione regionale alla società fornitrice, si ritiene opportuno, così come attuato in occasione di precedenti forniture beneficate da contribuzione regionale, formulare procura speciale irrevocabile in favore della medesima società, attraverso la quale autorizzare la Regione Puglia ad effettuare il pagamento della quote di finanziamento in favore della ICAI;

VISTI lo Statuto Sociale ed il Codice Civile;

a voti unanimi, resi nelle forme di legge

DELIBERA

1. Di autorizzare l'emissione di procura speciale irrevocabile in favore della soc. ICAI, corrente in Bari alla via Amendola, 138, codice fiscale 05779460723, affinché incassi in nome e per conto dell'AMAT s.p.a. la somma di € 861.000,00, quale contributo in conto investimenti attribuito dalla Regione Puglia all'AMAT s.p.a per l'acquisto di n° 7 autobus suburbani nuovi di fabbrica di tipo lungo alimentati a gasolio.
2. Di stabilire che l'atto anzidetto andrà stipulato presso il Notaio Dott. Prospero Mobilio del collegio notarile di Taranto, corrente in Taranto alla via P. Amedeo, n° 9.
3. Di autorizzare il Presidente dell'AMAT s.p.a. alla sottoscrizione dell'atto predetto.

MR



N° 50 del Registro

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

n° 50 del 09.07.2007

O G G E T T O

**FORNITURA DI N° 7 AUTOBUS SUBURBANI NUOVI DI FABBRICA.
AUTORIZZAZIONE ALLA SOTTOSCRIZIONE DI PROCURA SPECIALE
IRREVOCABILE IN FAVORE DELLA SOCIETA' ICAI-ROMANAZZI.**

L'anno duemilasette, il giorno 9 (nove) del mese di Luglio, alle ore 12.00, in Taranto e nella sede della Società, si è riunito in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, il Consiglio di Amministrazione nelle persone dei Signori:

- | | | | |
|------------------|-----------|-----------------|--------|
| 1) Ing. Giuseppe | CASATELLO | Presidente | |
| 2) Dott. Vito | SANTORO | Vice Presidente | |
| 3) Avv. Giulio | PICARO | Componente | (a.g.) |

Svolge le funzioni di Segretario del Consiglio il Dott. Cosimo Rochira.

Il Presidente, constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara valida e aperta la seduta.

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

Premesso che:

- La Giunta Regionale Pugliese con deliberazione n° 454 del 04/04/2006 ha approvato il programma degli investimenti per l'acquisto di autobus da adibire al trasporto pubblico di linea interurbano;
- Con determina del Dirigente del Settore Trasporti della Regione Puglia, n° 84 del 31/05/2006, l'AMAT è stata ammessa a contribuzione per l'acquisto di n° 7 autobus di tipo interurbano;
- Con nota del Settore Trasporti della Regione Puglia, n° 26/34/SIT del 23.01.2007, l'importo complessivo della contribuzione spettante all'AMAT per l'acquisto dei predetti sette autobus suburbani è stato fissato in € 861.000,00;
- Con deliberazione n° 1 del 17/01/2007 è stata autorizzata l'indizione e l'espletamento di gara con procedura aperta per l'affidamento della fornitura dei 7 autobus suburbani nuovi di fabbrica;
- Con deliberazione n° 23 del 27/04/2007 si è aggiudicato in via definitiva alla soc. ICAI-Romanazzi di Bari la fornitura di n° 7 autobus suburbani, modello Cityclass 491E.12.29, al costo unitario di € 205.200,00 oltre IVA;

Considerato che:

- Per effetto della predetta aggiudicazione, alla società ICAI, in ragione della fornitura da effettuarsi entro i primi giorni del mese di settembre p.v., questa Società dovrà corrispondere la quota parte dell'importo complessivo della fornitura coperta da contribuzione regionale pari ad € 861.000,00;
- Per la parte rimanente della spesa complessiva di fornitura degli autobus in questione, non coperta da contribuzione regionale, con la citata deliberazione n° 23 del 27/04/2007 si è approvato un piano di pagamento rateale, accettato dalla società fornitrice all'atto della stipula del contratto di fornitura avvenuta in data 23/05/2007;
- Al fine di accelerare ed agevolare il trasferimento dell'importo relativo alla contribuzione regionale alla società fornitrice, si ritiene opportuno, così come attuato in occasione di precedenti forniture beneficate da contribuzione regionale, formulare procura speciale irrevocabile in favore della medesima società, attraverso la quale autorizzare la Regione Puglia ad effettuare il pagamento della quote di finanziamento in favore della ICAI;

VISTI lo Statuto Sociale ed il Codice Civile;

a voti unanimi, resi nelle forme di legge

D E L I B E R A

1. Di autorizzare l'emissione di procura speciale irrevocabile in favore della soc. ICAI,

corrente in Bari alla via Amendola, 138, codice fiscale 05779460723, affinché incassi in nome e per conto dell'AMAT s.p.a. la somma di € 861.000,00, quale contributo in conto investimenti attribuito dalla Regione Puglia all'AMAT s.p.a per l'acquisto di n° 7 autobus suburbani nuovi di fabbrica di tipo lungo alimentati a gasolio.

2. Di stabilire che l'atto anzidetto andrà stipulato presso il Notaio Dott. Prospero Mobilio del collegio notarile di Taranto, corrente in Taranto alla via P. Amedeo, n° 9.
3. Di autorizzare il Presidente dell'AMAT s.p.a. alla sottoscrizione dell'atto predetto.

MR


firmato: **IL SEGRETARIO**
Dr. Cosimo Rochira

firmato: **IL PRESIDENTE**
Ing. Giuseppe Casatello

N° 01 del Registro

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

n° 01 del 17.01.2007

OGGETTO

LEGGE REGIONALE n° 18/2002, art. 10: PROGRAMMA DI INVESTIMENTI PER L'ACQUISTO DI n° 7 NUOVI AUTOBUS SUBURBANI. INDIZIONE GARA; APPROVAZIONE CAPITOLATO D'ONERI, BANDO DI GARA E SCHEMA DI CONTRATTO DI FORNITURA.

L'anno duemilasette, il giorno 17 (diciassette) del mese di Gennaio, alle ore 16.15, in Taranto e nella sede della Società, si è riunito in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, il Consiglio di Amministrazione nelle persone dei Signori:

- | | | |
|------------------|-----------|-----------------|
| 1) Ing. Giuseppe | CASATELLO | Presidente |
| 2) Dott. Vito | SANTORO | Vice Presidente |
| 3) Avv. Giulio | PICARO | Componente |

Svolge le funzioni di Segretario del Consiglio il Dott. Cosimo Rochira.

Il Presidente, constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara valida e aperta la seduta.

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

Premesso che:

- con deliberazione n° 454 del 04/04/2006 (**all. 1**) la Giunta Regionale ha approvato il programma di investimenti per l'acquisto di autobus da adibire al trasporto pubblico di linea interurbano, da operarsi, detto programma, attraverso un finanziamento che, ai sensi dell'art. 10 della L.R. n° 18/2002, non può superare l'85% della spesa sostenuta (IVA esclusa);
- la predetta deliberazione di G.R. 454/2006 ha stabilito, tra l'altro, il numero e la tipologia di autobus finanziabili in funzione delle percorrenze chilometriche effettuate da ogni azienda. Contestualmente all'acquisto dei predetti mezzi è prescritta l'alienazione altrettanti autobus aventi alla data del 31/12/2005 un'anzianità di oltre 15 anni. Cosa, questa, già effettuata dall'Azienda;
- l'AMAT, attraverso il Co.Tr.A.P. (Consorzio Trasporti Aziende Pugliesi) e sulla base di specifico contratto di servizio, gestisce 1.336.968 Km di servizi interurbani;
- per effetto dei criteri fissati dalla Giunta Regionale all'AMAT sono stati riconosciuti complessivi 7 autobus, di cui n° 6 di tipo lungo (non inferiore a 11,80 metri) e n° 1 bipiano. Con istanza del 12/05/2006, prot. 7512/US (**all. 2**), si rappresentò al Co.Tr.A.P. che per ragioni di uniformità e omogeneità del parco mezzi, l'AMAT avrebbe preferito la fornitura di un autobus di lunghezza non inferiore a 13,70 metri in luogo del bipiano;
- con Determina del Dirigente del Settore Trasporti della Regione Puglia, n° 84 del 31/05/2006 (**all. 3**), l'AMAT è stata ammessa a contribuzione per l'acquisto n° 7 autobus complessivi, di cui n° 6 di tipo lungo (superiore a metri 11,80) e n° 1 del tipo lungo non inferiore a 13,70 metri. A fronte di ciò la quota di contributo affidata all'AMAT è pari ad € 903.000,00. L'affidamento di tale contributo ha una durata di 13 mesi dalla notifica della Determinazione Dirigenziale, pertanto andrà utilizzato entro il 14 Maggio 2007;
- In relazione alla circostanza che i complessivi 1.336.968 Km di servizi esercitati dall'AMAT nella rete provinciale di Taranto riguardano linee di collegamento con i Comuni di Statte e Leporano, aventi caratteristiche "suburbane", così come definite all'art. 2 della L.R. n° 18/2002, con istanza del 03/10/2006, prot. 14516/US (**all. 5**), si è richiesto alla Regione Puglia che in luogo dei 7 autobus interurbani, oggetto dell'affidamento anzidetto, venisse autorizzato l'acquisto di pari numero di mezzi ma con allestimento di tipo suburbano; fermo l'importo dell'affidamento del contributo di € 903.000,00=;
- con deliberazione del 07/11/2006, n° 1661 (**all. 6**), la Giunta Regionale, accogliendo le ragioni rappresentate con l'istanza anzidetta, ha autorizzato l'utilizzo del contributo affidato all'AMAT per l'acquisto di n° 7 autobus di tipo suburbano;
- con successiva istanza del 18/12/2006, prot. 19035/US (**all. 7**), l'azienda, al fine di garantire uniformità al parco mezzi, ha chiesto alla Regione Puglia che in luogo dell'autobus suburbano di lunghezza non inferiore a 13,70 metri fosse autorizzato l'acquisto di n° 1 autobus suburbano di lunghezza non inferiore a 11,80 metri, ragion per cui la dotazione complessiva diverrebbe di n° 7 autobus suburbani di lunghezza non inferiore a 11,80 metri, ferma l'entità del contributo affidato. In questi giorni sarà formalizzato il provvedimento regionale che autorizza tale ulteriore modificazione alla tipologia di autobus da acquistare;

- con nota del 15/01/2007, prot. 652/US (**all. 8**), facendo seguito alle precedenti comunicazioni del 07/08/2006, prot. 12204/US (**all. 4**), e del 18/12/2006, prot. 19035/US, avuto riguardo per quanto previsto dall'art. 6 del contratto di servizio in essere con il Co.Tr.A.P., si è data comunicazione dell'avvio delle procedure di gara nonché del fatto che gli autobus da acquistare saranno tutti dotati di motorizzazione EURO 4 e privi di pedana per l'accesso di soggetti a ridotta capacità motoria avendo l'AMAT già raggiunto, e superato, la percentuale di autobus dotati di tale dispositivo (12 su 29 pari al 41,40% a fronte di una previsione contrattuale del 30%);
- con nota e-mail del 15/01/2007, prot. 682 (**all.9**), il Co.Tr.A.P. ha fornito il "nulla osta" all'esecuzione delle procedure di gara in oggetto ed ha trasmesso schema delle iscrizioni e dei marchi da riportare sulle fiancate dei nuovi autobus (logo REGIONE con anno di immatricolazione dei mezzi, logo COTRAP, logo AMAT ed iscrizione "Regione Puglia").

Rilevato che:

- la Direzione Generale e la Presidenza hanno predisposto: il capitolato d'oneri e relativi allegati (**all. 10**); lo schema di contratto di fornitura; il bando integrale da pubblicarsi sulla G.U.C.E. (**all. 11**), nonché il bando di gara per estratto da pubblicarsi sulla G.U.R.I., su almeno due quotidiani a diffusione nazionale e su almeno due quotidiani a diffusione locale, il tutto ai sensi dell'art. 66 del D.Lgs. n° 163/2006;
- la procedura da esperirsi per la fornitura dei sette autobus suburbani è quella aperta prevista dall'art. 220 del D.Lgs. n° 163/2006, con aggiudicazione all'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi degli artt. 83 e 206 del citato decreto legislativo;
- l'importo complessivo a base di gara è di € 1.470.000,00= mentre l'importo unitario a base di gara è di € 210.000,00 (IVA esclusa);

Visti i documenti e gli atti fin qui richiamati;

Vista la L.R. n° 18/2002;

Visto il D.Lgs. n° 163/2006;

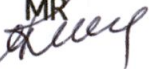
Visti lo Statuto Sociale ed il Codice Civile;

a voti unanimi, resi nelle forme di legge

D E L I B E R A

1. Di autorizzare l'indizione e l'espletamento di gara con procedura aperta, ai sensi dell'art. 220 del D.Lgs. 163/2006, per l'affidamento della fornitura di n° 7 autobus suburbani nuovi di fabbrica, classe I, di tipo lungo con lunghezza non inferiore a metri 11,80, con alimentazione a gasolio e motorizzazione EURO 4.
2. Di dare atto che l'importo complessivo a base di gara è di € 1.470.000,00=, che l'importo unitario a base di gara è di € 210.000,00= IVA esclusa e che l'aggiudicazione avverrà con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi degli artt. 83 e 206 del D.Lgs. 163/2006.

3. Di approvare il bando di gara integrale da pubblicarsi sulla G.U.C.E. e sul sito del Ministero delle Infrastrutture.
4. Di approvare il bando di gara per estratto da pubblicarsi sulla G.U.R.I. nonché su due quotidiani a diffusione nazionale e su due quotidiani a diffusione locale.
5. Di approvare il capitolato d'oneri, con i relativi allegati (contenente tutte le clausole, le specifiche tecniche) e lo schema di contratto di fornitura da sottoscrivere con la ditta aggiudicataria.
6. Di stabilire che l'eventuale aggiudicazione definitiva della fornitura in oggetto sarà operata dal Consiglio di Amministrazione sulla scorta dell'aggiudicazione provvisoria formulata dalla Commissione di gara che sarà nominata con determina del Presidente, successivamente al termine ultimo di ricezione delle offerte.
7. Di dare atto che alla spesa complessiva per la fornitura in oggetto, stimata in circa € 1.470.000,00 oltre IVA, si farà fronte con il contributo regionale di € 903.000,00= e, per la parte non coperta, con fondi propri.
8. Di autorizzare gli Uffici aziendali all'esecuzione di ogni adempimento connesso e conseguente.

MR


firmato: **IL SEGRETARIO**
Dr. Cosimo Rochira

firmato: **IL PRESIDENTE**
Ing. Giuseppe Casatello

N° 23 del Registro

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

n° 23 del 27.04.2007

O G G E T T O

***PROCEDURA APERTA PER L'ACQUISTO DI N° 7 AUTOBUS
NUOVI DI FABBRICA. AGGIUDICAZIONE DEFINITIVA.***

L'anno duemilasette, il giorno 27 (ventisette) del mese di Aprile, alle ore 16.15, in Taranto e nella sede della Società, si è riunito in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, il Consiglio di Amministrazione nelle persone dei Signori:

- | | | |
|------------------|-----------|-----------------|
| 1) Ing. Giuseppe | CASATELLO | Presidente |
| 2) Dott. Vito | SANTORO | Vice Presidente |
| 3) Avv. Giulio | PICARO | Componente |

Svolge le funzioni di Segretario del Consiglio il Dott. Cosimo Rochira.

Il Presidente, constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara valida e aperta la seduta.

Il Direttore generale riferisce e propone quanto segue:

- a. con deliberazione n. 01 del 17.1.2007, **(All. 1)**, è stato autorizzato, ai sensi dell'art. 220 del D. L.vo 163/2006, l'espletamento della procedura aperta per l'acquisto di n. 7 autobus suburbani, nuovi di fabbrica, classe I, con lunghezza non inferiore a m. 11,80, motorizzazione Euro 4;
- b. ai sensi degli artt. 83 e 206 del D. L.vo 163/2006, il criterio di aggiudicazione stabilito è quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa;
- c. come riportato nella deliberazione predetta, l'acquisto in esame si avvantaggia di un finanziamento in conto investimenti, concesso dalla Regione Puglia in attuazione del programma regionale di investimenti in materiale rotabile automobilistico (L. R. n. 10/2002 – art. 10), investimento che la Regione Puglia ha stabilito in via definitiva in € 861.000,00, come deducibile dalla nota regionale n. 26/34/SIT del 23.01.2007 **(All. 2)**;
- d. a seguito della pubblicazione degli avvisi di gara, nonostante l'interesse manifestato da più società attraverso plurime richieste di chiarimenti rispetto al capitolato di gara (richieste formalmente inoltrate), è pervenuta la sola offerta della società ICAI di Bari, come risulta dalla nota prot. 3933 del 05.03.2007, predisposta dal Responsabile Area Segreteria Generale **(All. 3)**;
- e. con successiva nota prot. 4078 del 6.3.2007 **(All. 4)** il Presidente ha nominato la Commissione di gara, con il compito:
 - I. di esaminare l'offerta pervenuta;
 - II. di assegnare il punteggio relativo;
 - III. di esprimere il proprio giudizio finale;
- f. la commissione nominata si è riunita nei giorni 6.3.2007; 7.3.2007; 14.3.2007 e 16.3.2007, redigendo i relativi verbali di gara, allegati con i numeri 5, 6, 7 e 8;
- g. come si rileva del verbale finale del giorno 16.3.2007, **(All. 8)**, l'offerta presentata dalla società ICAI:
 - I. ha totalizzato 80 punti dei 100 disponibili;
 - II. fa riferimento ad un modello di autobus suburbano (*Cityclass 491E.12.29*) le cui caratteristiche costruttive e di omologazione risultano conformi a quelle indicate in capitolato, con la sola eccezione del dispositivo che impedisce l'accelerazione del motore fino al raggiungimento dei 50° di temperatura (dispositivo che la stessa società costruttrice IVECO ha dichiarato di non ritenere necessario, poiché assicura il corretto funzionamento del suo motore in tutte le condizioni);
 - III. stabilisce un prezzo pro - autobus pari ad € 205.200,00 + IVA;
- h. per le ragioni indicate al precedente punto g. II), la commissione di gara ha espresso un giudizio finale favorevole all'offerta presentata dalla società ICAI, demandando all'azienda la valutazione ultima in merito alla mancanza del dispositivo di controllo dell'accelerazione del motore a temperature inferiori a 50°;
- i. per effetto del prezzo unitario offerto, il costo complessivo della fornitura ammonta a € 1.436.400,00 + IVA;

j. dai valori testé citati si rileva che:

- la quota del costo complessivo della fornitura (al netto di IVA) a carico azienda ammonta a € 575.400,00;
- l'incidenza dell'IVA sull'intera fornitura ammonta a € 287.280,00;
- il finanziamento regionale assicura una copertura del 59,94% del costo di acquisto dei 7 autobus suburbani, percentuale inferiore al limite massimo stabilito dalla L. R. 18/2002.

Va inoltre sottolineato che:

- A. la mancanza del dispositivo che impedisce l'accelerazione del motore fino al raggiungimento dei 50° di temperatura nell'autobus offerto dalla soc. ICAI, non costituisce aspetto di particolare rilievo;
- B. l'acquisto dei 7 autobus suburbani:
- consentirà di portare da 4 ad 11 il numero totale dei bus "suburbani", quantitativo che attenua il divario rispetto ai 29 autobus previsti nel contratto di servizio sottoscritto con il COTRAP in data 11.2.2005 relativo ai servizi "suburbani" diretti ai Comuni di Leporano e Statte, servizi svolti in larga parte utilizzando autobus omologati per i servizi "urbani" (anomalia che occorrerà in ogni caso rapidamente sanare);
 - è indispensabile per assicurare lo svolgimento delle percorrenze annue previste dal contratto di servizio, che rischia di essere compromesso da un insufficiente numero di autobus disponibili per lo svolgimento del servizio;
- C. in data 24.4.2007 con nota assunta al prot. 7190 (All. 9) l'azienda ha proposto alla società ICAI di Bari il pagamento della quota a carico azienda di € 862.680,00 (importo comprensivo del costo IVA sull'intera fornitura) alle seguenti condizioni:
- a. decorrenza del pagamento: gennaio 2008;
 - b. modalità di estinzione del debito: 24 rate dell'importo costante di € 37.689,93, decorrenti dal 31.1.2008, al tasso annuo del 5,00%, con possibilità di estinzione anticipata da parte dell'azienda.
- Con l'occasione l'azienda ha richiesto alla ICAI di applicare le condizioni sopra esposte anche al pagamento dell'importo di € 187.150,00, riferito alla quota a carico azienda (IVA compresa) correlata alla fornitura già realizzata di 2 autobus urbani, acquistati nel corso del 2006 utilizzando le economie sul contributo regionale del 2005, il cui contratto è stato sottoscritto in data 12.4.2006 (All. 10). Per effetto di questa richiesta il debito complessivo da liquidare alla ICAI alle condizioni esposte, somma dei due valori riportati, ammonta a € 1.049.830,00;
- D. il riscontro della società ICAI è pervenuto in data 26.4.2007 ed assunto al prot. 7257 (All. 11). Con la nota predetta la società fornitrice dichiara di accettare le condizioni di pagamento proposte dall'azienda con la nota del 24.4.2007, con le seguenti modifiche:
- riconoscimento degli interessi del 5,00% per il periodo (30.4.2007 – 30.12.2007) riferiti all'importo di € 187.150,00, quota a carico azienda relativa all'acquisto dei 2 veicoli urbani avvenuto nel 2006, interessi calcolati in € 6.238,00;
 - previsione della facoltà per la ICAI di poter cedere il credito ad un terzo (società finanziaria), previa comunicazione di AMAT.
- E. la stipulazione del contratto con la società fornitrice dovrà intervenire al più entro il giorno 11.5 p. v., termine ultimo di validità dell'affidamento regionale (di durata annuale).

Tanto premesso e sottolineato si propone:

1. di aggiudicare in via definitiva alla società ICAI di Bari la fornitura di n. 7 autobus suburbani, modello *Cityclass 491E.12.29*, al costo unitario di € 205.200,00 + IVA;
2. di approvare le modalità di pagamento dell'importo di € 1.049.830,00 proposte dall'azienda ed accettate dalla società fornitrice, con le modificazioni richieste da ICAI riportate alla precedente lettera D);
3. di autorizzare l'assunzione di ogni atto connesso e conseguente.

firmato Il Direttore Generale – Ing. Giovanni Matichecchia

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

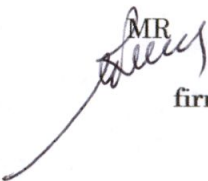
- Vista la proposta ed i relativi allegati;
- Visti lo Statuto Sociale ed il Codice Civile

A voti unanimi resi, nelle forme di legge

DELIBERA

- 1) Di aggiudicare in via definitiva alla società ICAI di Bari la fornitura di n. 7 autobus suburbani, modello *Cityclass 491E.12.29*, al costo unitario di € 205.200,00 + IVA.
- 2) Di approvare le modalità di pagamento dell'importo di € 1.049.830,00 proposte dall'azienda ed accettate dalla società fornitrice, con le modificazioni richieste da ICAI e descritte in narrativa, che qui di seguito s'intendono integralmente riportate.
- 3) Di subordinare l'aggiudicazione definitiva della fornitura di n° 7 autobus suburbani, e la conseguente sottoscrizione del contratto, all'accettazione da parte della ICAI s.r.l. delle condizioni di cui alla nota AMAT del 24/04/2007, prot. n° 7190/DG, così come integrata dalla ICAI con la nota del 26/04/2007, assunta al prot. n° 7257, con l'ulteriore modificazione che preveda che il contratto dovrà contenere la clausola che consenta al creditore di chiedere la decadenza del beneficio della rateizzazione al verificarsi del mancato pagamento di tre mensilità consecutive.
- 4) Di autorizzare l'assunzione di ogni atto connesso e conseguente.

l.c.s.


firmato: **IL SEGRETARIO**
Dr. Cosimo Rochira

firmato: **IL PRESIDENTE**
Ing. Giuseppe Casatello