



Ordine del Giorno del 27/4/2007

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PER IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE N° 11

Deliberazione n°

31

del

27.4.2007

OGGETTO DELLA PROPOSTA

**AGENTE MANIGRASSO MASSIMO: RICORSO DEL 30.03.2007
AVVERSO PROVVEDIMENTO DISCIPLINARE.**

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- ☐ Vista la contestazione elevata a carico dell'agente **Manigrasso Massimo** in data 16/02/2007, prot. 2910/UP, gli atti che l'hanno generata e le giustificazioni prodotte dall'agente in parola con nota del 26/02/2007 assunta al prot. 3451;
- ☐ Visto il provvedimento disciplinare di **Sospensione dal servizio per n° 2 giorno**, comminato nei confronti dell'agente in oggetto ai sensi dell'art. 42 punti 1) e 10) del R.D. n° 148/1931 – all. A), avente protocollo aziendale n° 4657/UP del 12/03/2007;
- ☐ Visto il ricorso presentato al Consiglio di Amministrazione dall'agente in parola, ai sensi dell'art. 58 del R.D. n° 148/1931 – all. A), ed assunto al protocollo aziendale n° 5774 del 30/03/2007;
- ☐ Visti i precedenti fatti registrare dall'agente medesimo in materia disciplinare;
- ☐ Visto il R.D. n° 148/1931 – all. A) e successive modificazioni ed integrazioni;
- ☐ Visti lo Statuto Sociale ed il Codice Civile;

a voti unanimi, resi nelle forme di legge

DELIBERA

- 1) Di respingere il ricorso.....
- 2) Di dare mandato ai competenti uffici aziendali per gli adempimenti conseguenziali.

N° 31 del Registro

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

n° 31 del 27.04.2007

OGGETTO

***AGENTE MANIGRASSO MASSIMO: RICORSO DEL 30/03/2007
AVVERSO PROVVEDIMENTO DISCIPLINARE.***

L'anno duemilasette, il giorno 27 (ventisette) del mese di Aprile, alle ore 16.15, in Taranto e nella sede della Società, si è riunito in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, il Consiglio di Amministrazione nelle persone dei Signori:

- | | | |
|------------------|-----------|-----------------|
| 1) Ing. Giuseppe | CASATELLO | Presidente |
| 2) Dott. Vito | SANTORO | Vice Presidente |
| 3) Avv. Giulio | PICARO | Componente |

Svolge le funzioni di Segretario del Consiglio il Dott. Cosimo Rochira.

Il Presidente, constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara valida e aperta la seduta.

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- ☐ Vista la contestazione elevata a carico dell'agente **Manigrasso Massimo** in data 16/02/2007, prot. 2910/UP, gli atti che l'hanno generata e le giustificazioni prodotte dall'agente in parola con nota del 26/02/2007 assunta al prot. 3451;
- ☐ Visto il provvedimento disciplinare di **Sospensione dal servizio per n° 2 giorni**, comminato nei confronti dell'agente in oggetto ai sensi dell'art. 42 punti 1) e 10) del R.D. n° 148/1931 – all. A), avente protocollo aziendale n° 4657/UP del 12/03/2007;
- ☐ Visto il ricorso presentato al Consiglio di Amministrazione dall'agente in parola, ai sensi dell'art. 58 del R.D. n° 148/1931 – all. A), ed assunto al protocollo aziendale n° 5774 del 30/03/2007;
- ☐ Visti i precedenti fatti registrare dall'agente medesimo in materia disciplinare;
- ☐ Visto il R.D. n° 148/1931 – all. A) e successive modificazioni ed integrazioni;
- ☐ Visti lo Statuto Sociale ed il Codice Civile;

a voti unanimi, resi nelle forme di legge

DELIBERA

- 1) Di respingere il ricorso prot. 5774 del 30/03/2007, presentato dall'agente **Manigrasso Massimo** avverso il provvedimento disciplinare prot. n° 4657/UP del 12/03/2007, e, per l'effetto, di confermare la **Sospensione dal servizio per n° 2 giorni** comminata all'agente medesimo con il predetto provvedimento.
- 2) Di dare mandato ai competenti uffici aziendali per gli adempimenti consequenziali.

MR

firmato: **IL SEGRETARIO**
Dr. Cosimo Rochira

firmato: **IL PRESIDENTE**
Ing. Giuseppe Casatello



Prot. n°:/.....

Al Capo Unità AA.GG.
Dott.ssa Tiziana Tursi
SEDE

Oggetto: reclamo

In riferimento al reclamo del Sig. Laneve Egidio, prot. n° 1527 del 26/01/07, si comunica che effettivamente la partenza dal capolinea CEP (06:15) è stata effettuata senza che il conducente rispettasse l'itinerario previsto dalla linea 8, non deviando per TA/2.

I Superiori di linea hanno subito contestato all'agente in questione (Manigrasso Massimo) il grave disservizio che ha creato e nei confronti del quale verranno presi gli opportuni provvedimenti disciplinari.

Questo disservizio è stato individuato immediatamente, per l'intensificazione dei controlli da parte dei Superiori di linea.

Taranto, lì 10/02/07

Il Coordinatore all' Esercizio

[Handwritten signature]

Il Responsabile Unità Movimento

[Handwritten signature]

AMAT s.p.a. - Protocollo in Arrivo

Prot. N° 2541

Del 13 FEB. 2007

P	-Presidente	☐
DG	-Direttore Generale	☐
DA	-Direttore Amministrativo	☐
DT	-Direttore Tecnico	☐
US	-Segreteria Generale	☐
UAG	-Affari Gen./P.R./Siistri	☒
UA	-Acquisti/Contratti	☒
UC	-Contabilità/Bilancio	☐
UE	-Esercizio/Movimento	☐
UI	-Informatica	☐
UP	-Personale/Ributazioni	☒
UT	-Tecnico	☐
uf.PT	-Prodotti Traffico	☐
uf.RG	-Ragioneria/Economato	☐
STQ	-Staff Qualità	☐

[Handwritten signature]

SEZIONE A

CEDOLA DI VIAGGIO DEL BUS N° 524 **DATA** 25-01-2007

RISERVATO OPERATORE DI ESERCIZIO					RISERVATO AI CONTROLLI			
Linea	Orario di partenza		Orario di arrivo		Firma Operatore	Orario	Località	Firma Verificatore
	da programma	effettivo	da programma	effettivo				
8 ^{CEP}	X	0615	X	0615	MANGRASSO	645	MARG	ATP
8 ^{CEP}		0816		0821	Dono			
8 ^h	X	0821	X	1026	"			
8 ^{CEP}		1026		1131	"			
8 ^{PM}	X	1131	X	1247	-			
8 ^{CEP}		1247		1345	POZZO			
8 ^{PM}	X	1351	X	1454	POZZO			
8 ^{CEP}		1455		1552	BUZZACCHINO			
8 ^{PM}	X	1554	X	1654	BUZZACCHINO			
8 ^{CEP}		1654		1758	BUZZACCHINO			
8 ^{PM}	X	1801	X	1900	BUZZACCHINO			
8 ^{CEP}		1906		2005	BUZZACCHINO			
8 ^{PM}	X	2044	X	2120	BUZZACCHINO			
					CA 30			
	X		X					
	X		X					
	X		X					
	X		X					
	X		X					
	X		X					

SEZIONE B

LISTA DI CONTROLLO (CHECK-LIST)

(Da compilarsi a cura dell'Operatore di Esercizio all'inizio ed alla fine di ogni turno)

1	2	3																																																																																																																					
TURNO DI SERVIZIO n° DALLE ORE 0610 0610 ALLE ORE 1225 LINEA 3 FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO 	TURNO DI SERVIZIO n° 488 DALLE ORE 1247 ALLE ORE 1455 LINEA 8 FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO 	TURNO DI SERVIZIO n° 230 DALLE ORE 1655 ALLE ORE 2125 LINEA 8 FIRMA OPERATORE DI ESERCIZIO 																																																																																																																					
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 40%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 10%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 10%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di Sicurezza (Portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di Sicurezza (Portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 40%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 10%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 10%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di Sicurezza (Portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di Sicurezza (Portatori di Handicap)	NE	NE	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 40%;">CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)</th> <th style="width: 10%;">Inizio Turno</th> <th style="width: 10%;">Fine Turno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Indicatori di linea</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Indicatori di direzione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Impianto illuminazione</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Luci interne</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Strumentazione di bordo</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Obliteratrici</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> <tr><td>Martelletto rompivetro di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Sigilli maniglia uscita di sicurezza</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Regolamento viaggiatori interno bus</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Estintore</td><td>M</td><td>M</td></tr> <tr><td>Pulizia del Bus</td><td>INS</td><td>INS</td></tr> <tr><td>Cintura di Sicurezza (Portatori di Handicap)</td><td>NE</td><td>NE</td></tr> </tbody> </table>	CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno	Indicatori di linea	NE	NE	Indicatori di direzione	NE	NE	Impianto illuminazione	NE	NE	Luci interne	NE	NE	Strumentazione di bordo	NE	NE	Obliteratrici	NE	NE	Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M	Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M	Regolamento viaggiatori interno bus	M	M	Estintore	M	M	Pulizia del Bus	INS	INS	Cintura di Sicurezza (Portatori di Handicap)	NE	NE
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di Sicurezza (Portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di Sicurezza (Portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					
CONTROLLI (Barrare la voce che ricorre)	Inizio Turno	Fine Turno																																																																																																																					
Indicatori di linea	NE	NE																																																																																																																					
Indicatori di direzione	NE	NE																																																																																																																					
Impianto illuminazione	NE	NE																																																																																																																					
Luci interne	NE	NE																																																																																																																					
Strumentazione di bordo	NE	NE																																																																																																																					
Obliteratrici	NE	NE																																																																																																																					
Martelletto rompivetro di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Sigilli maniglia uscita di sicurezza	M	M																																																																																																																					
Regolamento viaggiatori interno bus	M	M																																																																																																																					
Estintore	M	M																																																																																																																					
Pulizia del Bus	INS	INS																																																																																																																					
Cintura di Sicurezza (Portatori di Handicap)	NE	NE																																																																																																																					

NE = Non Efficiente

M = Mancante

INS = Insufficiente

Irregolarità riscontrate durante il servizio (incidenti - guasti - ecc.), già comunicata all'Area Tecnica con bolla di lavoro n. del

IL COORDINATORE

3

Prot. n°: 2910 UP

Taranto, li **16 FEB. 2007**

All' Agente
MANIGRASSO Massimo
Via Cripta del Redentore n. 2
74100 TARANTO

OGGETTO: Contestazione elevata ai sensi del R.D. 148/31, All. A).

L'AMAT S.p.A.:

- Visto il rapporto redatto in data 10/02/2007, prot. az. n. 2591 del 13/02/2007, con cui il Responsabile dell'Area di appartenenza e il Coordinatore all'Esercizio hanno segnalato che la S.V. in data 25/01/2007, di servizio al turno n. 28 linea 8, (ore 05:55 - 12:47), con la partenza dal capolinea CEP delle ore 06:15, non ha rispettato l'itinerario previsto dalla stessa linea 8 e precisamente non ha effettuato il dovuto passaggio da TA/2;
- considerato che tale circostanza, oltre ad essere stato oggetto di reclamo da parte dei viaggiatori in attesa dell'autobus, ha prodotto gravi riflessi in termini di regolarità di esercizio che l'azienda quotidianamente è tenuta ad assicurare in favore della cittadinanza;
- Visto che tale mancanza ha costituito una violazione riconducibile a quella prevista al punto 1 e 10 dell'art. 42 del R.D. 148/31 All. A);
- Visto il R.D. 148/31 All. A);

SI ELEVAVA

Nei confronti della S.V. contestazione per la mancanza indicata al punto 1 e 10 dell'art. 42 del R.D. 148/1931 Allegato "A".

La S.V. può produrre giustificazioni esclusivamente per iscritto, entro il termine di 5 giorni dal riscontro della presente.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni MATTECCHIA)

Manigrasso Massimo
Via Cripta del Redentore n. 2
74100 - TARANTO

AMAT s.p.a. - Protocollo in Arrivo

Prot. N. 3454

Del 26 FEB. 2007

P	-Presidente	☐
DG	-Direttore Generale	☐
DA	-Direttore Amministrativo	☐
DT	-Direttore Tecnico	☐
US	-Segreteria Generale	☐
UAG	-Affari Gen./P.R./Sistemi	☐
UA	-Acquisti/Contratti	☐
UC	-Contabilità/Bilancio	☐
UE	-Esercizio/Movimento	☐
UI	-Informatica	☐
UP	-Personale/Ributazioni	☒
UT	-Tecnico	☐
uf.PT	-Prodotti Traffico	☐
uf.RG	-Ragioneria/Economato	☐
STQ	-Staff Qualità	☐

Taranto, 23 febbraio 2007

Spett.le
Direzione Generale
dell'AMAT s.p.a.
Via Cesare Battisti n. 657
74100 - TARANTO

alla c.a.

dell'Ing. Matichecchia Giovanni

Oggetto: Giustificazioni in ordine alle contestazioni elevate nei confronti dell'Agente Manigrasso Massimo.

Il sottoscritto Massimo Manigrasso, nato a Taranto il 16.09.1971 ed ivi residente alla via Cripta del Redentore n. 2, impiegato presso l'Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto dal 18.07.2006, con la qualifica di Agente di movimento, formula la presente per significarVi quanto segue.

Con comunicazione prot. n. 2910 del 16.02.2007, pervenuta in data 21.02.2007, il Direttore Generale dell'Amat s.p.a., a seguito del rapporto redatto congiuntamente dal Responsabile dell'Area Movimento e dal Coordinatore all'Esercizio, rilevava a carico dello scrivente il mancato rispetto dell'itinerario della Linea "8" e, segnatamente, nel giorno 25.01.2007 "... non ha effettuato il dovuto passaggio da TA/2...".

Il Direttore Generale dell'Azienda rilevava, altresì, che la suddetta circostanza aveva comportato dei riflessi in termini di regolarità dell'esercizio, per cui era riconducibile alle ipotesi di sospensione dal servizio, a mente dell'art. 42, punti 1) e 2) del R.D. n. 148/1931.

V'è da rilevare, tuttavia, che lo scrivente, nel corso del turno di lavoro del 25.01.2007, accusava degli intensi e persistenti dolori addominali, per cui, alle ore 7.00 circa, è stato costretto a raggiungere il Capo Linea presso il Porto Mercantile, senza effettuare perfettamente il percorso previsto per la Linea "8", al solo fine di consegnare il mezzo e richiedere il cambio turno per indisposizione.

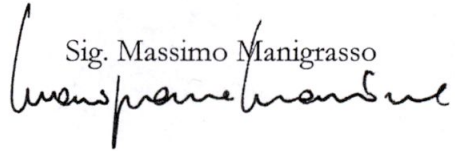
La suddetta circostanza è certificata dalla dichiarazione medica del 23.02.2007 (che si allega in copia), rilasciata dal Dott. Michele Contino, che attesta di aver visitato, alle ore 8.45 del

25.01.2007, "...presso il proprio domicilio il sig. Manigrasso Massimo affetto da colica addominale per cui consiglia l'uso di antidiarroici, in possesso del paziente...".

È di tutta evidenza che lo scrivente, per giustificati motivi e non per volontario inadempimento, è stato impossibilitato a rispettare l'orario di servizio.

Alla luce di quanto innanzi, pertanto, si chiede che nessuna responsabilità per negligenza sia attribuita al comportamento dello scrivente, avendo lo stesso agito in totale buona fede, per cui, confidando nella sensibilità della S.V., prego cortesemente di archiviare la pratica, non adottando alcun provvedimento di sospensione nei confronti del sottoscritto.

Distinti saluti.

Sig. Massimo Manigrasso


23/02/01

Dr. MICHELE CONTINO
MEDICO CHIRURGO
Corso Annibale, 68 - Taranto
COD. REG. 52420-3

Certi pro di giorno 25/1/01 Ventero pieno e
proprio dovuto il f. ROMIGANSO e ASPICE efflu
da colica obliqua in un esempio d'ur
di enterolite, in persona del portante.
Vista efflu il 25/1/01 alle ore 8,45

Dr. MICHELE CONTINO
MEDICO CHIRURGO
Corso Annibale, 68 - Taranto
COD. REG. 52420-3

Overfatto medico
unato solo
in allegato
alla ~~autopsia~~ autopsia!!
inforte alla
enterolite
(alato col
oltre 1 mm
di distanza
del gh!)

Prot. n°: 4657/ UP

Taranto, li 12.3.2007

8.2. 13.02.07

All' Agente
MANIGRASSO Massimo
Via Cripta del Redentore n. 2
74100 TARANTO

e p.c. Al Responsabile Area Esercizio
Al Responsabile Area Personale

OGGETTO: provvedimento disciplinare comminato in applicazione del R. D. 148/31, All. A).

L'AMAT S.p.A.:

- vista la nota prot. 2910 del 16.2.2007 con cui è stata elevata alla S. V. contestazione in quanto il giorno 25.1.2007, nell'espletamento del turno 28, linea 8, orario (05:55 - 12:47), con la partenza dal capolinea CEP delle ore 06:15, non ha rispettato l'itinerario previsto dalla stessa linea 8. In particolare non ha effettuato il dovuto passaggio da TA/2, comportamento subito contestatogli dai superiori di linea, come si rileva dal rapporto redatto in data 10/02/2007, prot. az. n. 2591, stilato da un Coordinatore all'Esercizio e dal Responsabile dell'Area esercizio;
- considerato che tale circostanza, oltre ad essere stata oggetto di reclamo da parte dei viaggiatori in attesa dell'autobus, ha prodotto gravi riflessi in termini di regolarità di esercizio che l'azienda quotidianamente è tenuta ad assicurare in favore della cittadinanza;
- viste le giustificazioni addotte dalla S. V. con nota del 23.2.2007, assunta al prot. 3451 del 26.2.2007, con cui rende noto di aver accusato nel corso del turno di lavoro "intensi e persistenti dolori addominali" tanto che "alle ore 7.00 circa è stato costretto a raggiungere il Capolinea di Porto mercantile.....";
- considerato:
 - che il transito da TA/2 è previsto dopo circa 10 minuti dalla partenza dal CEP;
 - che la partenza dal CEP è stata effettuata dalla S. V. alle ore 6.15 in punto, come da orario previsto, circostanza rilevabile dalla cedola di viaggio sottoscritta;
 - che il disagio fisico lamentato dalla S. V. è intervenuto "alle ore 7.00 circa", quindi molti minuti dopo il previsto transito da TA/2;
- considerato che la S. V., nonostante l'indisposizione fisica segnalata alle ore 7.15 del 25.1.2007 al superiore in servizio al Capolinea di Porto mercantile, che determinava la Sua sostituzione con altro Conducente, nei giorni successivi non ha fatto pervenire alcuna giustificazione medica (giustificazione presentata solo in data 23.2.2007, a circa 1 mese di distanza, allegata alle giustificazioni riferite alla contestazione del 16.2.2007);
- considerate non accoglibili le giustificazioni presentate in data 23.2.2007;
- Visto che tale mancanza ha costituito una violazione riconducibile a quella prevista ai punti 1) e 10) dell'art. 42 del R.D. 148/31 All. A)

COMMINA

alla S.V. il provvedimento di **sospensione dal servizio di n. 2 giorni**, da scontare il **29 e 30 marzo prossimi.**

- Nel merito si precisa quanto segue:
- a) in applicazione dell'art. 58 del R.D. 148/31, All. A) Avverso il presente provvedimento è ammesso il ricorso al CDA entro 15 gg dalla data della sua notificazione;
 - b) in applicazione del predetto art. 58 del R.D. 148/31, All. A) il ricorso al CDA non sospende l'applicazione della pena;
 - c) per effetto di quanto indicato al precedente punto b) l'ufficio Retribuzioni, al ricevimento del presente provvedimento, dovrà immediatamente assumere le iniziative richieste per la sua applicazione;
 - d) i giorni indicati nel presente provvedimento saranno considerati a tutti gli effetti giorni di "sospensione dal servizio" anche se, per gli stessi giorni, dovessero sovrapporsi eventi di malattia documentati da certificazione medica che, pertanto, limitatamente a quei giorni, non sarà considerata utile.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni MATICHECCHIA)

Manigrasso Massimo
Via Cripta del Redentore n. 2
74100 - TARANTO

Att. 2

AMAT s.p.a. - Protocollo in Arrivo

Prot. N. 5774

Del 30 MAR. 2007

- | | | |
|-------|---------------------------|-------------------------------------|
| P | -Presidente | ☒ |
| DG | -Direttore Generale | ☐ |
| DA | -Direttore Amministrativo | ☐ |
| DT | -Direttore Tecnico | ☐ |
| US | -Segreteria Generale | ☐ |
| UAG | -Affari Gen./P.R./Sistemi | ☐ |
| UA | -Acquisti/Contratti | ☐ |
| UC | -Contabilità/Bilancio | ☐ |
| UE | -Esercizio/Movimento | ☐ |
| UI | -Informatica | ☐ |
| UP | -Personale/Ributazioni | ☒ |
| UT | -Tecnico | ☐ |
| uf.PT | -Prodotti Traffico | ☐ |
| uf.RG | -Ragioneria/Economato | ☐ |
| STQ | -Staff Qualità | ☐ |

Taranto, 27 marzo 2007

[Handwritten signature]

Al Presidente
Al Consiglio di Amministrazione
dell'AMAT s.p.a.
Via Cesare Battisti n. 657
74100 - TARANTO

Oggetto: Ricorso ex art. 58 del R.D. n. 148/31, All. A). Prot. n. 4657/UP.

Il sottoscritto Massimo Manigrasso, facendo seguito alla comunicazione in oggetto, con cui il Direttore Generale Ing. Matichecchia comminava il provvedimento di "...sospensione dal servizio di n. 2 giorni...", ai sensi e per gli effetti dell'art. 58 della L. n. 148/31, propone ricorso al CdA della Spett.le Azienda, invitandolo a rivalutare la condotta tenuta dallo stesso in data 25.01.2007 e, conseguentemente, a riesaminare in toto il provvedimento disciplinare adottato.

L'istante, impiegato presso l'Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto dal 18.07.2006, con la qualifica di Agente di movimento, fin dall'inizio del turno di lavoro del 25.01.2007, accusava degli intensi e persistenti dolori addominali, per cui, alle ore 7.00 circa, è stato costretto a raggiungere il Capo Linea presso il Porto Mercantile, senza effettuare perfettamente il percorso previsto per la Linea "8", al solo fine di consegnare il mezzo e richiedere il cambio turno per indisposizione. *[Handwritten mark: 1X]*

La suddetta circostanza è stata certificata dalla dichiarazione medica del 23.02.2007, rilasciata dal Dott. Michele Contino, che attesta di aver visitato, alle ore 8.45 del 25.01.2007, "...presso il proprio domicilio il sig. Manigrasso Massimo affetto da colica addominale per cui consigliavo l'uso di antidiarroeici, in possesso del paziente...".

Con giustificazioni del 23.02.2007, l'istante evidenziava di non aver rispettato l'itinerario della Linea 8 e, precisamente, di non aver effettuato il passaggio da TA/2, non per causa di volontario inadempimento, bensì per giustificati motivi di salute.

Ciononostante, con provvedimento del 12.03.2007, pervenuto il 17.03.2007, il Direttore Generale comminava il provvedimento di sospensione dal servizio, da scontare nei giorni 29 e 30 marzo.

V'è, però, che il Direttore Generale è giunto alla conclusione della sospensione dal servizio del dipendente, sul presupposto che "... il disagio fisico lamentato ...è intervenuto alle ore 7.00 circa, quindi molti minuti dopo il previsto transito da TA/2".

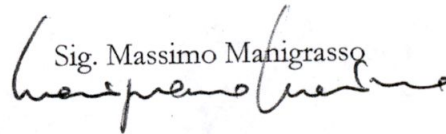
Orbene, è di tutta evidenza che l'istante, contrariamente da quanto riportato nel provvedimento disciplinare, prot. n. 4657/UP del 12.03.2007, ha accusato i primi disturbi ad inizio turno, infatti, alle ore 7.00 era già presso il Capo Linea del Porto Mercantile per riconsegnare il mezzo.

Per ciò che concerne la mancata esibizione del certificato medico nei giorni successivi all'evento, v'è da rilevare, che esclusivamente per mancanza di esperienza, lo scrivente ha erroneamente ritenuto sufficiente aver comunicato verbalmente al Capo Servizio lo stato di indisposizione che lo ha indotto ad interrompere il turno di lavoro.

Alla luce di quanto innanzi, si chiede che la S.V. riesamini il provvedimento disciplinare prot. n. 4657/UP del 12.03.2007 tenendo conto della circostanza che lo scrivente ha agito in totale buona fede.

In attesa di un positivo riscontro, l'occasione è gradita per porgere

Distinti saluti.

Sig. Massimo Manigrasso


Si allega, in copia: contestazione prot. n. 2910/UP del 16.02.2007; giustificazioni del 23.02.2007; certificazione medica del 23.02.2007; provvedimento disciplinare prot. n. 4657/UP del 12.03.2007.

