

O.d.G. del 27/6/2007

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PER IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE N° 3

Deliberazione n° 46 del 27/6/07

OGGETTO DELLA PROPOSTA

Ratifica lavori eseguiti sull'autobus az. 499.

Area proponente:

Area tecnica

ALLEGATI/NOTE:

ALL. 1: relazione prot. 5982 del 25.3.2005 predisposta dal Responsabile dell'Area tecnica.

Il Direttore generale, d'intesa con il Direttore Tecnico e con il Responsabile dell'Area tecnica, riferisce e propone quanto segue:

Premesso che:

- a. in data 25.3.2005 l'autobus az. 499 condotto dall'Operatore di esercizio Solito Nicola è stato coinvolto in un sinistro di particolare gravità, con colpa a carico del conducente, per effetto di un impatto provocato tra il bus da lui condotto ed un ostacolo fisso;
- b. la natura dei danni riportati dal bus, le procedure di affidamento dei lavori di riparazione e la loro consuntivazione sono riportati nella relazione prot. 5982 del 3.4.2007, completa di 15 allegati, redatta dal Responsabile dell'Area tecnica Ing. Gabriele Passeretti, relazione resa parte integrante del presente rapporto istruttorio;
- c. con la relazione predetta il citato Responsabile di Area:
 - ha esposto le fasi più significative che si sono succedute dalla data del sinistro fino al collaudo finale dei lavori, avvenuto in data 26.1.2007;
 - ha proposto l'emissione di due distinti ordinativi in favore della ditta Euromecanica '98, esecutrice dell'intervento, uno dell'importo di € 29.255,22 + IVA (riferito ai costi per manodopera e ricambi occorrenti per il ripristino della parti incidentate) ed uno dell'importo di € 6.366,11 + IVA (riferito ai costi per manodopera e ricambi occorrenti per l'esecuzione di alcuni interventi di ripristino del bus non correlati al sinistro del 25.3.2005);

- ha reso noto che a seguito l'invio degli ordini predetti la ditta Euromeccanica '98 potrà emettere le relative fatture. Quella dell'importo di € 29.255,22 potrà consentire di completare la richiesta di riconoscimento del danno presso la Compagnia di assicurazione che ha rilasciato la polizza Kasco in favore del personale di guida.

Tanto premesso si propone:

- ⇒ di prendere atto della relazione prot. 5982 del 3.4.2007, allegata alla presente deliberazione, redatta dal Responsabile dell'area tecnica, riferita all'esecuzione dei lavori di ripristino dell'autobus az. 499 coinvolto in un sinistro in data 25.3.2005;
- ⇒ di ratificare l'esecuzione degli interventi sopra descritti;
- ⇒ di emettere in favore della ditta Euromeccanica '98 i seguenti ordini, indispensabili per l'emissione delle relative fatture da parte della ditta medesima:

- ordine di € 29.255,22 + IVA, riferito ai lavori per il ripristino delle parti incidentate in occasione del sinistro del 25.3.2005;
- ordine di € ~~6.366,11~~ 4.867,76 + IVA, riferito ai lavori per il ripristino di parti non coinvolte nel sinistro predetto.

Il Responsabile dell'Area tecnica _____

Il Direttore tecnico _____

Il Direttore generale _____

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

A. vista la proposta formulata;

B. visto

DELIBERA

1. di prendere atto della relazione prot. 5982 del 3.4.2007, allegata alla presente deliberazione, redatta dal Responsabile dell'area tecnica, riferita all'esecuzione dei lavori di ripristino dell'autobus az. 499 coinvolto in un sinistro in data 25.3.2005;
2. di ratificare l'esecuzione dei lavori predetti;
3. di autorizzare l'emissione in favore della ditta Euromeccanica '98 i seguenti ordini, indispensabili per l'emissione delle relative fatture da parte della ditta medesima:
 - ordine di € 29.255,22 + IVA, per i lavori riferiti al ripristino delle parti incidentate in occasione del sinistro del 25.3.2005;
 - ordine di € ~~6.366,11~~ 4.867,76 + IVA, per i lavori riferiti al ripristino di parti non coinvolte nel sinistro del 25.3.2005;

4.867,76
28/6

N° 46 del Registro

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

n° 46 del 27.06.2007

O G G E T T O

RATIFICA LAVORI ESEGUITI SULL'AUTOBUS N° AZ. 499.

L'anno duemilasette, il giorno (ventisette) del mese di Giugno, alle ore 13.30, in Taranto e nella sede della Società, si è riunito in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, il Consiglio di Amministrazione nelle persone dei Signori:

- | | | |
|------------------|-----------|-----------------|
| 1) Ing. Giuseppe | CASATELLO | Presidente |
| 2) Dott. Vito | SANTORO | Vice Presidente |
| 3) Avv. Giulio | PICARO | Componente |

Svolge le funzioni di Segretario del Consiglio il Dott. Cosimo Rochira.

Il Presidente, constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara valida e aperta la seduta.

Il Direttore Generale, d'intesa con il Direttore Tecnico e con il Responsabile dell'Area tecnica, riferisce e propone quanto segue:

Premesso che:

- a. in data 25.3.2005 l'autobus az. 499 condotto dall'Operatore di esercizio Solito Nicola è stato coinvolto in un sinistro di particolare gravità, con colpa a carico del conducente, per effetto di un impatto provocato tra il bus da lui condotto ed un ostacolo fisso;
- b. la natura dei danni riportati dal bus, le procedure di affidamento dei lavori di riparazione e la loro consuntivazione sono riportati nella relazione prot. 5982 del 3.4.2007, completa di 15 allegati, redatta dal Responsabile dell'Area tecnica Ing. Gabriele Passeretti, relazione resa parte integrante del presente rapporto istruttorio;
- c. con la relazione predetta il citato Responsabile di Area:
 - ha esposto le fasi più significative che si sono succedute dalla data del sinistro fino al collaudo finale dei lavori, avvenuto in data 26.1.2007;
 - ha proposto l'emissione di due distinti ordinativi in favore della ditta Euromeccanica '98, esecutrice dell'intervento, uno dell'importo di € 29.255,22 + IVA (riferito ai costi per manodopera e ricambi occorrenti per il ripristino della parti incidentate) ed uno dell'importo di € 4.867,76 + IVA (riferito ai costi per manodopera e ricambi occorrenti per l'esecuzione di alcuni interventi di ripristino del bus non correlati al sinistro del 25.3.2005);
 - ha reso noto che a seguito l'invio degli ordini predetti la ditta Euromeccanica '98 potrà emettere le relative fatture. Quella dell'importo di € 29.255,22 potrà consentire di completare la richiesta di riconoscimento del danno presso la Compagnia di assicurazione che ha rilasciato la polizza Kasco in favore del personale di guida.

Tanto premesso si propone:

- ⇒ di prendere atto della relazione prot. 5982 del 3.4.2007, allegata alla presente deliberazione, redatta dal Responsabile dell'area tecnica, riferita all'esecuzione dei lavori di ripristino dell'autobus az. 499 coinvolto in un sinistro in data 25.3.2005;
- ⇒ di ratificare l'esecuzione degli interventi sopra descritti;
- ⇒ di emettere in favore della ditta Euromeccanica '98 i seguenti ordini, indispensabili per l'emissione delle relative fatture da parte della ditta medesima:
 - ordine di € 29.255,22 + IVA, riferito ai lavori per il ripristino delle parti incidentate in occasione del sinistro del 25.3.2005;
 - ordine di € 4.867,76 + IVA, riferito ai lavori per il ripristino di parti non coinvolte nel sinistro predetto.

Firmato - Il Responsabile dell'Area tecnica: Ing. Gabriele Passeretti

Firmato - Il Direttore Tecnico: Dott. Cosimo Rochira

Firmato - Il Direttore Generale: Ing. Giovanni Matichecchia

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- vista la proposta formulata;
- visti lo Statuto Sociale ed il Codice Civile,

a voti unanimi, resi nelle forme di legge

DELIBERA

1. di prendere atto della relazione prot. 5982 del 3.4.2007, allegata alla presente deliberazione, redatta dal Responsabile dell'area tecnica, riferita all'esecuzione dei lavori di ripristino dell'autobus az. 499 coinvolto in un sinistro in data 25.3.2005;
2. di ratificare l'esecuzione dei lavori predetti;
3. di autorizzare l'emissione in favore della ditta Euromeccanica '98 i seguenti ordini, indispensabili per l'emissione delle relative fatture da parte della ditta medesima:
 - ordine di € 29.255,22 + IVA, per i lavori riferiti al ripristino delle parti incidentate in occasione del sinistro del 25.3.2005;
 - ordine di € 4.867,76 + IVA, per i lavori riferiti al ripristino di parti non coinvolte nel sinistro del 25.3.2005;
4. di autorizzare l'adozione di ogni atto conseguente alla presente deliberazione.

firmato: ***IL SEGRETARIO***
Dr. Cosimo Rochira

firmato: ***IL PRESIDENTE***
Ing. Giuseppe Casatello

Prot. n°: UT/_____

Taranto, lì

AL DIRETTORE GENERALE
AL DIRETTORE TECNICO
e p.c. UFFICIO CONTRATTI ED ACQUISTI

Oggetto: Relazione tecnica lavori di riparazione autobus az. 499.

La presente per relazionare in merito ai lavori di riparazione effettuati sull'autobus n° az. 499 dalla ditta Euromeccanica 98 s.r.l di Taranto a seguito di sinistro dell'agente Solito Nicola. In sintesi i lavori, preliminarmente, sono stati affidati alla ditta ICAI di Bari, e successivamente, su indicazione della stessa società, sono stati affidati alla ditta Euromeccanica che ha eseguito i lavori alle stesse condizioni contrattuali stabilite con la ICAI. Allo stato attuale la Ditta Euromeccanica ha completato i lavori e non risulta emesso ordine per gli stessi; affinché la stessa ditta possa emettere regolare fattura per il pagamento dei lavori occorre emettere gli ordinativi per la esecuzione degli stessi. A tal fine si riporta di seguito la cronologia degli eventi allegando in copia la relativa documentazione prodotta oltre alla relazione di verifica e collaudo che attesta la perfetta esecuzione dei lavori.

- a. in data **25/03/2005** l'agente Solito Nicola alla guida dell'autobus az. 499 perdendo il controllo del mezzo urta contro un ostacolo in viale Jonio, redigendo successivamente la bolla di segnalazione avaria n. 0727 del 25.3.005 (**Ail. 1**) e la denuncia del sinistro numero 132/V/05 del 25/03/05 (**Ail.2**);
- b. in data **28.4.2005** l'allora Responsabile dell'Area tecnica ing. Pietro Rizzo, tenuto conto della complessità dei lavori da eseguire, ha proposto l'esecuzione degli interventi di ripristino del mezzo presso la società fornitrice ICAI di Bari, tanto che con nota prot. 8719/UT di pari data (**Ail. 3**) alla predetta società è stata richiesta l'esecuzione di un sopralluogo e successiva formulazione di un preventivo;
- c. con nota assunta al prot. 8757 del **30.4.2005 (Ail. 4)** il predetto Responsabile, oltre a formalizzare la proposta predetta, aggiunge ulteriori elementi informativi, descrivendo in grandi linee la portata dell'incidente subito dal bus 499 ed allegando un rilievo fotografico;
- d. dopo aver effettuato un sopralluogo per la visione dello stato del mezzo, in data **16/6/2005** la ditta ICAI ha prodotta a mezzo fax un preventivo per la riparazione dell'autobus 499, fax assunto al prot. 12199 (**Ail. 5**), con il quale il costo dell'intervento, comprensivo di manodopera e ricambi, viene quantificato in complessivi **€ 29.255,92** oltre iva;
- e. in data **30/06/2005**, con nota prot. 14184 (**Ail. 6**) l'AMAT chiede all'ICAI di riconsiderare il preventivo, proponendo di accettare il lavoro per l'importo di **€**

AMAT s.p.a. - Protocollo in Arrivo

Prot. N. **5482**
Del **03 APR. 2007**

P	-Presidente	☒
DG	-Direttore Generale	☒
DA	-Direttore Amministrativo	☒
DT	-Direttore Tecnico	☒
US	-Segreteria Generale	☒
UAG	-Affari Gen./P.R./Sistemi	☐
UA	-Acquisti/Contratti	☒
UC	-Contabilità/Bilancio	☐
UE	-Esercizio/Movimento	☐
UI	-Informatica	☐
UP	-Personale/Ributazioni	☐
UT	-Tecnico	☐
uLPT	-Prodotti/Traffico	☐
uLNG	-Ragioneria/Economato	☐
STQ	-Sistemi Qualità	☐

- 25.000,00** oltre iva, onnicomprensivo di ogni onere e magistero occorrente per ripristinare l'efficienza del veicolo;
- f. in data 30/06/05, con nota prot. az. n°14620 del **05/07/2005**, (**Ail. 7**), la ditta ICAI comunica di non poter soddisfare la suddetta richiesta (confermando, implicitamente, il costo preventivato di € 29.255,92);
- g. **sulla stessa precedente nota** il Presidente allora in carica autorizza l'esecuzione dei lavori in favore della ICAI, al costo preventivato di € 29.255,22 oltre iva;
- h. in data **03/11/2005** con nota prot. n°21371/UT (**Ail. 8**), l'AMAT ha sollecitato la società ICAI al ritiro del veicolo, per la esecuzione delle riparazioni affidategli;
- i. a seguito di tale sollecito l'ICAI, non potendo dar corso ai lavori con tempestività, espresse verbalmente la propria volontà di far eseguire i lavori in esame presso la locale officina Euromeccanica 98, alle seguenti condizioni:
- esecuzione sotto la propria supervisione;
 - costo dell'intervento: quello pattuito di € 29.255,22;
- j. in data **12/01/2006** con D.d.T. n° 35 (**Ail. 9**) la ditta Euromeccanica 98 provvede al ritiro dell'autobus (nelle settimane precedenti il Sig. Matera della ICAI ed un responsabile della Euromeccanica '98 avevano tenuto degli incontri per l'analisi degli interventi. In quelle occasioni la ICAI aveva sottoposto alla ditta tarantina il proprio preventivo, dandone copia);
- k. in data **12/04/2006** con prot. 5847/UT (**Ail. 10**), l'AMAT:
- informa l'ICAI dell'avvenuto trasferimento del bus c/o la ditta Euromeccanica 98 per l'effettuazione della riparazione;
 - chiede alla stessa società indicazioni circa l'emissione dell'ordine di lavoro (in particolare se lo stesso deve essere intestato alla ICAI medesima oppure direttamente alla ditta esecutrice dei lavori);
 - conferma che il costo dell'intervento è fissato in **€ 29.255,22 + IVA**;
- k. in data **04/08/2006**, con nota prot. 12199 (**Ail. 11**) l'ICAI comunica che l'emissione dell'ordine di lavoro per il ripristino del bus n° 499 è da emettere direttamente alla ditta Euromeccanica 98, esecutrice dei lavori.

Ricostruito il percorso che conduce all'affidamento dei lavori alla ditta Euromeccanica '98 di Taranto (agli stessi costi stabiliti con la ICAI di Bari), eseguite le ordinarie verifiche in corso di esecuzione dell'intervento, la constatazione finale è stata condotta in data **26.1.2007**, redigendo i seguenti due verbali, sottoscritti dal Responsabile Area tecnica Ing. Passeretti, dal Capo tecnico Sig. Cometa Cosimo e dal Coordinatore d'ufficio f.f. Sig. Paurini Gregorio:

- **verbale n. 1 del 26.1.2007 (All.12):** attiene alla verifica delle lavorazioni e della sostituzione dei ricambi previsti nel preventivo (All. 5) predisposto dalla ICAI di Bari, al costo complessivo concordato di **€ 29.255,22 +IVA**. La verifica ha dato esito positivo;
- **verbale n. 2 del 26.1.2007 (All. 13):** attiene ad una richiesta economica aggiuntiva di € 6.366,11 formulata dalla ditta Euromeccanica '98 (la cui documentazione è allegata al verbale in esame), attinente la fornitura ed il montaggio di ricambi non danneggiati dall'incidente del 25.3.2005 (e pertanto non inseriti nel preventivo della ICAI), ma mancanti poiché prelevati dall'officina aziendale durante i mesi di fermo, per utilizzarli su altri bus, al fine di consentirne la tempestiva immissione in servizio. Per effetto di quanto concordato tra AMAT ed Euromeccanica '98 in sede di verbale, la richiesta aggiuntiva predetta è stata ridotta a **€ 4.867,76** oltre IVA.

Per quanto sopra, la regolarizzazione amministrativa si chiede l'emissione dei due seguenti ordini in favore di Euromeccanica '98:

- uno relativo all'esecuzione dei lavori di ripristino del bus 499, per l'importo pattuito con ICAI di € 29.255,92 oltre IVA, accettato formalmente dalla ditta medesima (verbale n. 1 del 26.1.2007);
- uno riferito alla richiesta di lavori aggiuntivi, dell'importo di € 4.867,76 oltre IVA, accettato formalmente dalla ditta (verbale n. 2 del 26.1.2007).

Si acclude, infine, una nota redatta dall'ufficio sinistri, **(All. 14)**, riferito allo stato attuale della pratica di risarcimento del danno da parte della compagnia che ha rilasciato la polizza Kasco in favore del personale di guida. Da tale nota si può rilevare:

- che alla data dell'11.5.2005 il perito incaricato della stima dei danni (sig. Sion Ernesto) aveva prodotto una perizia parziale, quantificando in € 7.489,52 (IVA inclusa) l'entità provvisoria del danno;
- in data 13.3.2007, **(All. 15)**, è stato consegnato allo stesso perito copia del preventivo ICAI (dell'importo di € 29.255,22 + IVA) e copia del verbale di collaudo finale del bus, redatto in data 26.1.2007 (allegato n. 12 già citato);
- che l'ufficio sinistri provvederà ad indirizzare la richiesta definitiva del risarcimento totale del danno non appena perverrà la stima finale da parte del perito.

Distinti saluti.



IL RESPONSABILE AREA TECNICA
(Ing. *Carlo Passeretti*)



ALL. 1

BOLLA DI SEGNALAZIONE AVARIA	N. 0727 /A
	Data 25-3-05

ORA SEGNALAZIONE AVARIA	12.00	BUS N. 488
ORA USCITA CARRO SOCC. O RIMORCHIO	☐	AUTISTA DI LINEA SOLITO NICOLA
ORA ULTIMAZ. RIP.NE O RIENTRO IN DEP.TO	☒ 14.55	AUTISTI RIMORCHIO

LOCALITÀ AVARIA V.le Jonio

BUS DATO IN SOST.NE	BUS RIMORCHIANTE
---------------------	------------------

SEGNALAZIONE AVARIA inedita
segue relazione

ENTE SEGNALANTE per via

OSSERVAZIONI DELL'OFFICINA

IL TECNICO D'OFF.NA

DESCRIZIONE AVARIA RICONTRATA

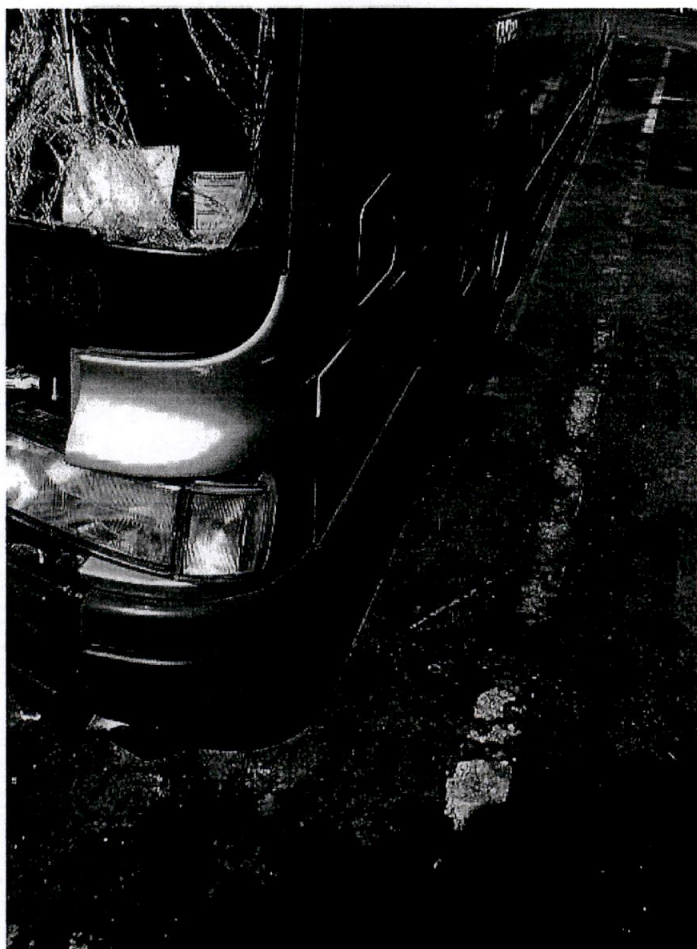
INTERVENTO ESEGUITO

RESTITUZIONE ALL'ESERCIZIO	
Data	Ora

OPERATORI

TEMPO IMPIEGATO IL TECNICO D'OFF.NA

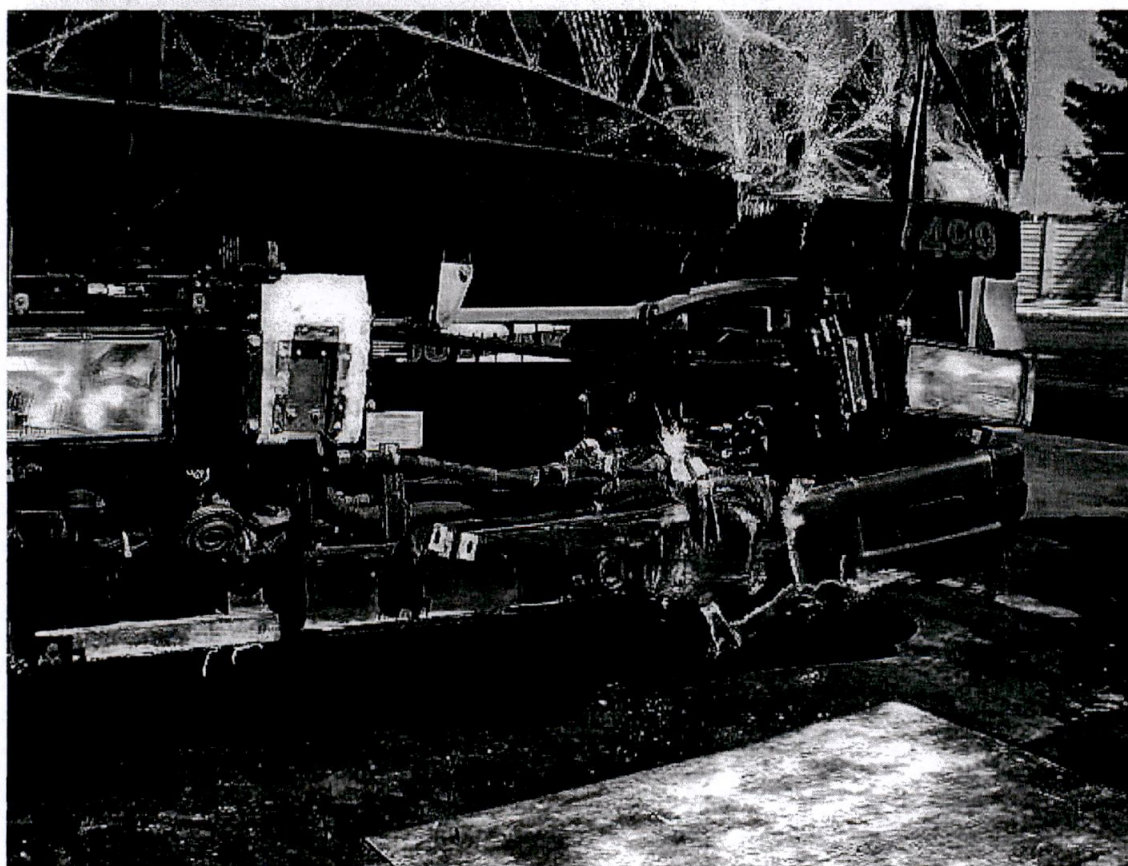
**RILIEVI FOTOGRAFI RELATIVI AL BUS AZ. 499
(INCIDENTE DEL 25/03/2005)**



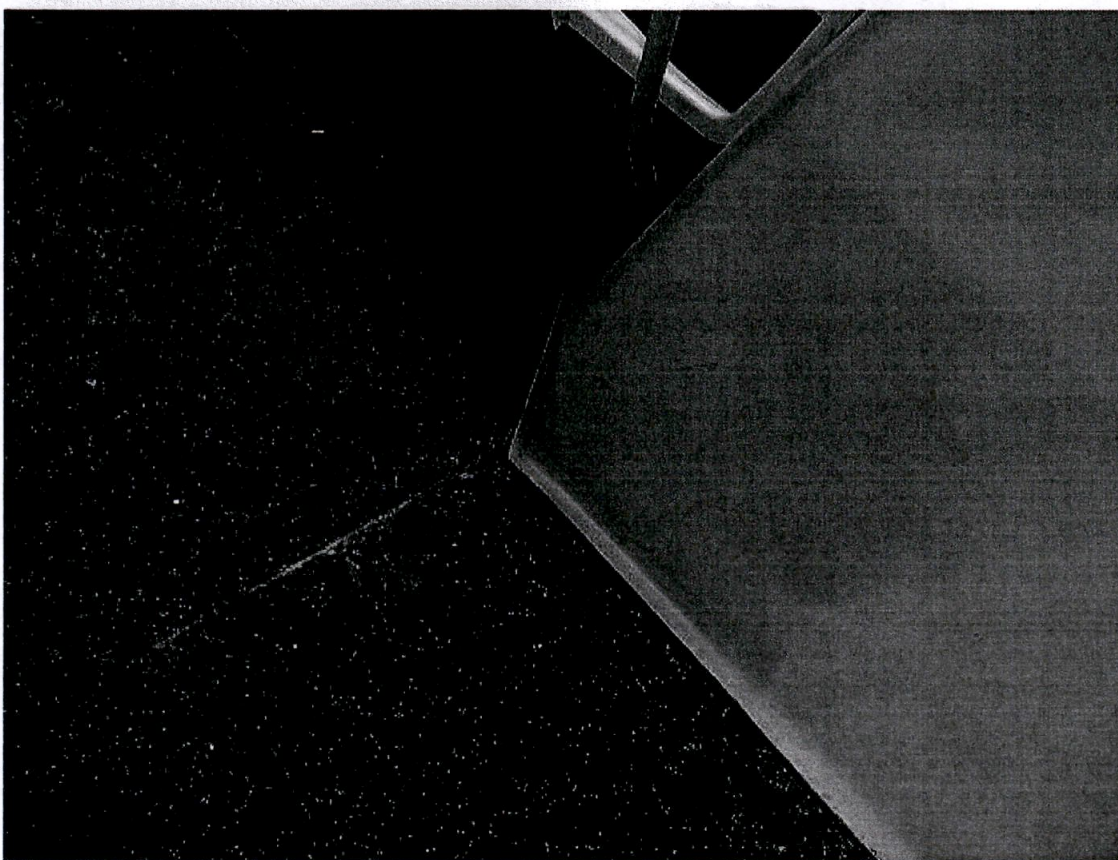
**RILIEVI FOTOGRAFI RELATIVI AL BUS AZ. 499
(INCIDENTE DEL 25/03/2005)**



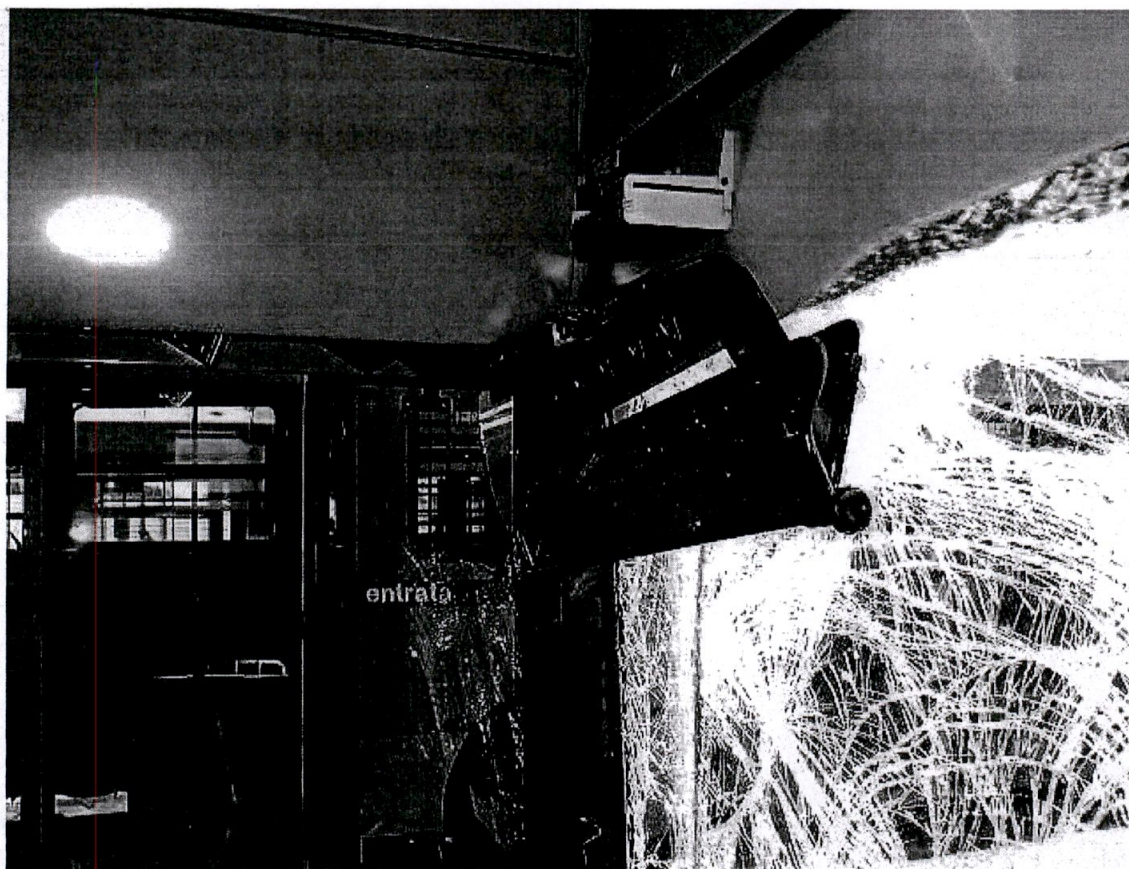
RILIEVI FOTOGRAFI RELATIVI AL BUS AZ. 499 (INCIDENTE DEL 25/03/2005)



**RILIEVI FOTOGRAFI RELATIVI AL BUS AZ. 499
(INCIDENTE DEL 25/03/2005)**



**RILIEVI FOTOGRAFI RELATIVI AL BUS AZ. 499
(INCIDENTE DEL 25/03/2005)**



**RILIEVI FOTOGRAFI RELATIVI AL BUS AZ. 499
(INCIDENTE DEL 25/03/2005)**



DENUNCIA DI SINISTRO STRADALE

N° SINISTRO 132/V/05	DATA SINISTRO 25/03/2005	ORA 12.00	MODALITA' APERTURA DENUNCIA AGENTE
LINEA Appia	LUOGO IN CUI E' ACCADUTO IL SINISTRO VIALE JONIO	ANGOLO	
DIREZIONE ILVA - TALSANO		N° SOCIALE 499	TARGA AUTOBUS CA 341 RJ
MATR. AGENTE 387802	COGNOME SOLITO	NOME NICOLA	QUALIFICA CONDUCENTE DI LINEA
COMUNE DI NASCITA TARANTO	DATA DI NASCITA 10/07/1975	DATA ASSUNZIONE 03/01/2004	COMUNE DI RESIDENZA TARANTO
DOMICILIO VIA MAGNAGHI N. 15		TIPO PATENTE D	N° PATENTE TA5169267M
RILASCIATA A TARANTO		DATA RILASCIO 22/05/2004	SCADENZA PATENTE 22/05/2009
COMPAGNIA ASSICURATRICE A.M.A.T. VITTORIA ASSICURAZIONI		COMPAGNIA ASSICURATRICE KASKO AGENTE	

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 1° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	COMUNE DI RESIDENZA
VIA / PIAZZA			COMPAGNIA ASSICURATRICE	
CONDUCENTE (SE DIVERSO DA PROPRIETARIO) VIA / PIAZZA			COMUNE DI RESIDENZA	
1° DANNEGGIATO ALFARANO Massimiliano - Nato a Taranto il 28/02/74			NATURA DEL DANNO Residente a Talsano Taranto in Via R. Margherita, 121	
2° DANNEGGIATO			NATURA DEL DANNO	

DATI RELATIVI AI TERZI COINVOLTI NEL SINISTRO - 2° VEICOLO

MARCA	MODELLO	TARGA	PROPRIETARIO	RESIDENZA
DOMICILIO	COMPAGNIA ASSICURATRICE	IMPORTO DANNI	LIQUIDATORE	
3° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		
4° DANNEGGIATO		NATURA DEL DANNO		

AUTORITA' INTERVENUTA POLIZIA URBANA

TESTIMONI

RESPONSABILITA' DESUNTA DALL'UFFICIO

SENZA RESPONSABILITA'

☐ VALIDAZIONE DELLA DIREZIONE

RESPONSABILITA' ACCERTATA IN VIA DEFINITIVA % COLPA CONDUCENTE

N° SINISTRO

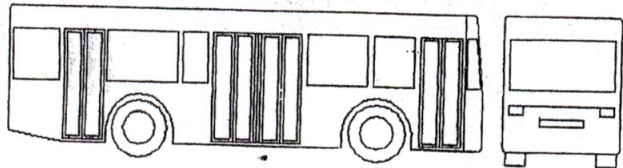
132/V/05



DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

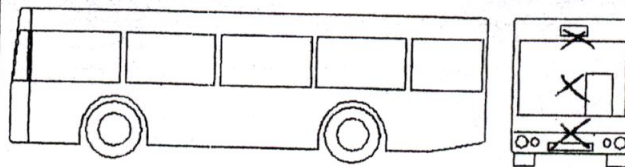
Vista laterale destra

Vista posteriore



Vista laterale sinistra

Vista anteriore



DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALL'AUTOBUS

RILEVANTI DANNI ALLA PARTE ANTERIORE

DESCRIZIONE DEI DANNI RIPORTATI DALLA CONTROPARTE

DESCRIZIONE DELL'INCIDENTE

MENTRE PERCORREVO VIALE JONIO DIREZIONE TALSANO, A CAUSA DELL'ASFALTO RESO VISCIDO DALLA PIOGGIA, IL BUS DA ME CONDOTTO PATTINAVA E DI CONSEGUENZA PERDEVO IL CONTROLLO DELLO STESSO ANDANDO AD URTARE FRONTALMENTE CONTRO UN PALO DELLA SEGNALETICA VERTICALE. A SEGUITO DELL'URTO VIOLENTO, L'UNICO TRASPORTATO A BORDO DEL BUS, TALE SIG. ALFARANO MASSIMO, SI INFORTUNAVA SERIAMENTE E VENIVA CONDOTTO IN OSPEDALE DA UN'AMBULANZA. ANCHE IL SOTTOSCRITTO HA FATTO RICORSO AL TRASPORTO IN AMBULANZA VERSO L'OSPEDALE, IN QUANTO HO SUBITO UN TRAUMA CONTUSIVO ALLA GAMBA DESTRA ED ESCORIAZIONI VARIE ALLA MANO DESTRA. SONO INTERVENUTI SUL POSTO I VIGILI URBANI E I VIGILI DEL FUOCO.

SINISTRI DENUNZIATI DA TERZI SENZA INDIVIDUAZIONE DELL'AGENTE RESPONSABILE

☐ PROVVEDIMENTO PRESIDENTE

APERTURA SINISTRO

☐ SI ☐ NO

Il Capo Ufficio

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

Il Conducente

pagina

2

ALL. 3



Prot. n°:871P UT

Taranto, li

28 APR. 2005

Spett.le

ICAI Romanazzi

Via Amendola, 136

70126 - BARI

Cortese att.ne

Sig. Matera

Fax n. 080 5583534

Oggetto: Invito per formulazione preventivo bus n. az. 499.

Premesso che il veicolo in oggetto ha subito un incidente stradale ed è ricoverato presso la ns. Sede, si invita codesta Spett.le Ditta a volerne prendere visione al fine di formulare un preventivo per la sua riparazione.

Distinti Saluti

IL DIRETTORE GENERALE
Ing. Giovanni Manicchia

Del 30 APR. 2005

P	-PRESIDENTE	☒
VP	-VICE PRESIDENTE	☐
D	-DIRETTORE	☒
DA	-DIRIG. AMMINISTR.	☐
DT	-DIRIGENTE TECNICO	☒
UC	-CONTABILITA'/BILANCIO	☐
UA	-CONTRATTI APPALTI	☐
UI	-INFORMATICA	☐
UE	-ESERCIZIO/MOVIMENTO	☐
UP	-PERSONALE	☐
UAG	-AFF.GEN./P.R./SINISTRI	☐
US	-SEGRETERIA	☐
UT	-TECNICA	☐
UF-PT	-UFF. PROD/TRAFFICO	☐
UF-RG	-UFF. RAGIONERIA	☐

Taranto, li

Prot. n. _____

c.a. **Direttore Generale**
 p.c. **Sig. Presidente**
 p.c. **Direttore Tecnico**

SEDE**Oggetto:** Riparazione bus n. az. 499.

Come è noto, il bus in oggetto ha subito un incidente nel corso del quale ha urtato frontalmente contro un palo metallico sul viale Jonio.

La zona d'urto è localizzata sulla parte anteriore sinistra del veicolo ed ha interessato, oltre alle altre zone, la traversa del telaio che si presenta visibilmente deformata.

La situazione in cui si presenta l'autobus è illustrata negli allegati rilievi fotografici (n. 14).

Da un esame del veicolo si possono rilevare, dal punto di vista strutturale, oltre alla deformazione del telaio nella zona d'urto, le seguenti anomalie:

- 1) sollevamento del pavimento, in senso trasversale, in corrispondenza dei passaruota anteriori (zona di attacco dello sbalzo anteriore del veicolo - ril. Fot. N. 01/14, n. 10/14), che fa pensare ad una deformazione del telaio in tale zona, con inarcamento dello stesso;
- 2) spostamento della carrozzeria rispetto all'assale anteriore (ril. Fot. 11/14, 12/14, 13/14) con fuoriuscita della ruota ant. dx e rientrata di quella sx, che fa pensare ad una traslazione dello sbalzo anteriore del veicolo.

Oltre alle deformazioni strutturali di cui sopra, vanno considerate le rotture dei vari componenti meccanici, elettrici ed elettronici interessati dall'urto, nonché l'eventuale spostamento delle bombole del gas situate sul tetto, a seguito della forza inerziale conseguente all'arresto repentino del veicolo.

Tutte le considerazioni esposte, farebbero propendere per l'affidamento dei lavori di riparazione alla ditta fornitrice del veicolo, che dovrà garantire la perfetta rimessa in pristino dello stesso.

Si propone, pertanto, di invitare la ditta ICAI di Bari a prendere visione del mezzo di che trattasi al fine di formulare un preventivo per la riparazione.

Si allega la lettera, all'uopo predisposta, nella eventualità che il parere dello scrivente venga condiviso.

Distinti Saluti

Il Responsabile Area Tecnica
 Ing. Pietro Rizzo

ALL.5

FAX N. 099/4794247 ICAI s.r.l.
Via G. Amendola, 138 - BARI

Pag. 1

REVENTIVO N°: 5/0000041
ATA PREVENTIVO 1/ 6/ 5

A.M.A.T. - TARANTO

VIA C. BATTISTI 657
TARANTO

74100 TA

ATI DI PRENOTAZIONE

ATA 1/ 6/ 5 ORA 09:00

ATI DI CONSEGNA

ATA 30/ 6/ 5 ORA 16:00

IDENTIFICATIVI VEICOLO

Orga CA341RJ Modello 491E.12.22 CNG

Telaio 06000858 Km 80.000

C. A. Ing. P. Rizzo

Convenienti/Interventi	Q.tà/Unit.	Prezzo Unit.	Sconto	Importo Iva
------------------------	------------	--------------	--------	-------------

COLO SINISTRATO

1. PARTI CARROZZ. LESE	750,00	2,00000		
2. PARTI MECCANICHE	750,00	2,00000		
3. PARTI ELETTRICHE	600,00	2,00000		
4. RIPR. IMPIANTO ARIA	500,00	2,00000		
5. PAVIMENTO INTERESS.	300,00	2,00000		

1.500,00	20
1.500,00	20
1.200,00	20
1.000,00	20
600,00	20

I RISERVIAMO, INOLTRE,
L'ESECUZIONE DI TUTTI I LAVORI
DI RIPARAZIONE CHE A NS.
GIUDIZIO SI DOVESSERO RENDERE
ULTERIORMENTE NECESSARI PER IL
BUON FUNZIONAMENTO DEL VEICOLO
ANCHE SE NON PREVISTI NEL
PRESENTE PREVENTIVO, PREVIA
EMPESTIVA COMUNICAZIONE,
ANCHE' VS. AUTORIZZAZIONE.

* *****

N. 500344434-99465121-
00374866 NON COMPRESI NEL
REVENTIVO IN QUANTO A OGGI
NON A LISTINO

AMAT s.p.a.
Prot. In arrivo n. 12199
Del 16 GIU. 2005

P	-PRESIDENTE	☐
VP	-VICE PRESIDENTE	☒
D	-DIRETTORE	☐
DA	-DIRIG. AMMINISTR.	☐
DT	-DIRIGENTE TECNICO	☐
UC	-CONTABILITA'/BILANCIO	☐
UA	-CONTRATTI APPALTI	☒
UI	-INFORMATICA	☐
UE	-ESERCIZIO/MOVIMENTO	☐
UP	-PERSONALE	☐
UAG	-AFF. GEN./P.R./SINISTRI	☐
US	-SEGRETARIA	☐
UT	-TECNICA	☒
UF-PT	-UFF. PROD. TRAFFICO	☐
UF-RG	-UFF. RAGIONERIA	☐

ESTIMENTO	1,0	1.733,44000	28,00	1.248,08	20
ESTIMENTO	1,0	301,94000	28,00	217,40	20
ESTIMENTO	1,0	297,89000	28,00	214,48	20
STALLO FINESTRINO	1,0	260,50000	38,00	161,51	20
RNIZIONE TENUTA C	1,0	57,81000	32,00	39,31	20
ABREZZA	1,0	1.425,92000	42,00	827,03	20
RNIZIONE TENUTA C	1,0	122,06000	32,00	83,00	20
BICRISTALLO	1,0	210,00000	25,00	157,50	20
ORINO TERGICRISTA	1,0	546,74000	38,00	338,98	20
OCIO TERGITORE	1,0	194,55000	42,00	112,84	20
OCIO TERGITORE	1,0	210,11000	42,00	121,86	20
PA	1,0	39,51000	32,00	26,87	20

ICA s.r.l.
Via G. Amendola, 138 - BARI

Pag. 2

REVENTIVO N°: 5/0000041
ATA PREVENTIVO 1/ 6/ 5

A.M.A.T. - TARANTO

VIA C. BATTISTI 657
TARANTO

74100 TA

ATI DI PRENOTAZIONE

ATA 1/ 6/ 5 ORA 09:00

ATI DI CONSEGNA

ATA 30/ 6/ 5 ORA 16:00

DEI RIFERIMENTI VEICOLO

Arga CA341RJ Modello 491E.12.22 CNG

Telaio 06000858 Km 80.000

convenienti/Interventi	Q.tà/Ore	Prezzo Unit.	Sconto	Importo	Iva
ACCORDO	2,0	6,05000	32,00	8,22	20
ACCORDO A T	1,0	4,65000	25,00	3,49	20
ACCIO SPECCHIO RET	1,0	298,28000	28,00	214,76	20
ECCHIO RETROVISORE	2,0	125,56000	42,00	145,64	20
ACCIO SPECCHIO RET	1,0	184,81000	28,00	133,06	20
PORTO	1,0	129,42000	32,00	88,01	20
VESTIMENTO	1,0	567,80000	28,00	408,82	20
NIERA	1,0	122,52000	28,00	88,21	20
MORTIZZATORE A GAS	2,0	16,65000	28,00	23,98	20
USURA	2,0	24,78000	38,00	30,72	20
VALLOTTO	2,0	8,16000	38,00	10,12	20
FFA DI FISSAGGIO	1,0	10,51000	28,00	7,57	20
FFA DI FISSAGGIO	1,0	14,11000	28,00	10,16	20
RA E FILETTATO	2,0	4,04000	28,00	5,82	20
IRTELLO	1,0	866,84000	28,00	624,12	20
SAURTI PLASTICA	1,0	670,44000	32,00	455,90	20
IRTELLO	1,0	273,66000	28,00	197,04	20
NIERA	2,0	53,95000	28,00	77,68	20
ERCHIO	2,0	24,61000	28,00	35,44	20
FFA DI FISSAGGIO	3,0	10,21000	28,00	22,05	20
FFA DI FISSAGGIO	3,0	10,21000	28,00	22,05	20
NIETTORE	1,0	180,40000	38,00	111,85	20
NIETTORE	1,0	180,40000	38,00	111,85	20
E DI DIREZIONE	1,0	45,79000	42,00	26,56	20
E DI DIREZIONE	1,0	45,79000	42,00	26,56	20
E DI DIREZIONE	1,0	41,19000	42,00	23,89	20
E DI DIREZIONE	1,0	41,19000	42,00	23,89	20
CALDATORE	1,0	1.619,31000	38,00	1.003,97	20
O FLESSIBILE	1,0	128,05000	28,00	92,20	20
O FLESSIBILE	1,0	7,47000	28,00	5,38	20
O FLESSIBILE	1,0	26,47000	28,00	19,06	20
VOGLIATORE ARIA R	1,0	80,99000	28,00	58,31	20
ANDO A LEVA	1,0	111,29000	28,00	80,13	20
ISATORE ACUSTICO	1,0	44,81000	32,00	30,47	20
SOLA SUPPORTO STE	1,0	62,21000	32,00	42,30	20
PORTO PIANTONE DE	1,0	69,60000	32,00	47,33	20
O DI COLLEGAMENTO	1,0	287,62000	32,00	195,58	20

Pag. 3

ICAI s.r.l.
Via G. Amendola, 138 - BARI

PREVENTIVO N°: 5/0000041
DATA PREVENTIVO 1/ 6/ 5

A.M.A.T. - TARANTO

VIA C. BATTISTI 657
TARANTO

74100 TA

MODALITÀ DI PRENOTAZIONE

DATA 1/ 6/ 5 ORA 09:00

MODALITÀ DI CONSEGNA

DATA 30/ 6/ 5 ORA 16:00

DOCUMENTI E IDENTIFICATIVI VEICOLO

Marca CA341RJ Modello 491E.12.22 CNG

Telaio 06000858 Km 80.000

Interventi/Interventi	Q.tà/Ore	Prezzo Unit.	Sconto	Importo Iva
OGUIDA	1,0	1.548,40000	32,00	1.052,91 20
ERD STERZO	1,0	403,49000	32,00	274,37 20
VID	1,0	522,30000	32,00	355,16 20
NTD CARDANICO STE	3,0	141,85000	32,00	289,38 20
NIERA	1,0	61,27000	28,00	44,11 20
RTELLO INTERNO	1,0	488,65000	28,00	351,83 20
ESTIMENTO INTERNO	1,0	391,55000	28,00	281,92 20
ILLO	1,0	117,50000	28,00	84,60 20
4. METRO	1,0	376,88000	28,00	271,35 20
3TALLO PORTA	2,0	555,84000	38,00	689,24 20
IPERO/TRAINO VEICOLO	1,0	700,00000		700,00 20
ICATORE PERCORSO	1,0	2.400,00000		2.400,00 20
RISTINO RIQUAD.PARTI	1,0	6.000,00000		6.000,00 20
ESE				
NIC.TUTTE LE PARTI	1,0	2.600,00000		2.600,00 20
Totale inconveniente :				29.255,92
Totale manodopera...EURO				5.800,00
Totale ricambi.....EURO				11.755,92
Totale lav. esterne.EURO				700,00
Totale lav. gener...EURO				11.000,00
TOTALE NETTO IVA....EURO				29.255,92
IVA.....EURO				5.851,18
NETTO A PAGARE.....EURO				35.107,10

Prot. n°: 14386.07

Taranto, li

30 GIU. 2005

Spett.le
ICAI Romanazzi
Via Amendola, 136
70126 - BARI
Cortese att.ne
Sig. Matera
Fax n. 080 5583534

Oggetto: Riparazione bus n. az. 499, targato CA 341 RJ (cityclass CNG).

Facendo seguito alla precorsa corrispondenza, in ultimo al VS. preventivo n. 5/41 del 01/06/05 (Prot. AMAT 12199 del 16/06/05), con il quale avete valutato in € 29.255,92 + IVA il costo dell'intervento occorrente per la riparazione in oggetto, fatte le proprie considerazioni, questa Azienda sarebbe disponibile ad affidarvi il lavoro per l'importo complessivo di € 25.000,00 + IVA, da considerare onnicomprensivo di ogni onere e magistero occorrente per ripristinare l'efficienza del veicolo.

Si resta, pertanto, in attesa di una conferma da parte di codesta ditta, onde procedere alla eventuale emissione dell'ordine.

Si evidenzia, inoltre, che dovrà essere anche indicato un termine di consegna che non dovrà superare, comunque, i 90 giorni di calendario.

Distinti Saluti



IL DIRETTORE GENERALE
Ing. Giovanni Matichecchia

ICAI
romanazzi



ALL. 7

Capitale Sociale Euro 360.000
R.E.A. 439595
C.C.I.A.A. 05779460723
Codice fiscale e Partita Iva 05779460723

ICAI S.r.l.
Concessionaria IRISBUS ITALIA S.p.a.
Via G. Amendola, 138
70126 - Bari BA - Italy

Tel. 080.553.11.55
Fax 080.558.35.34
www.icaibari.com
icaibari@icaibari.com
service@icaibari.com

Fax n. 099 7794247

Spett. le
AMAT Spa
Via C. Battisti, 657
74100 TARANTO

c.a. Ing. G. Matichecchia

Bari, 30/06/2005

Oggetto: Riparazione bus az. n. 499, targato CA341RJ.

In riferimento alla Vs. nota prot. n. 14184/UT di pari oggetto, si comunica di aver esaminato la Vs. proposta ma dopo una attenta valutazione, si ritiene di non poter soddisfare la Vs. richiesta e di mantenere quanto previsto nel ns. preventivo cui si fa riferimento.

Distinti saluti.

ICAI SRL
G. Matera

Si autorizza l'invio
presso l'ICAI per
la riparazione, al
costo preventivo di
€ 29.255,22 + IVA.

G. Matichecchia

IRISBUS

AMAT s.p.a.
Prot. in arrivo n. 14620
Del 05 LUG. 2005

P	-PRESIDENTE	☐
VP	-VICE PRESIDENTE	☐
D	-DIRETTORE	☐
DA	-DIRIG. AMMINISTR.	☐
DT	-DIRIGENT. TECNICO	☐
UC	-CONTABILITA'/BILANCIO	☐
UA	-CONTRATTI APPALTI	☐
UI	-INFORMATICA	☐
UE	-ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UP	-PERSONALE	☐
UAG	-AFFIDAMENTO/RISINISTRI	☐
US	-SEGRETARIA	☐
UT	-TECNICA	☒
UF-PT	-UFF. PROD. TRAFFICO	☐
UF-RG	-UFF. RAGIONERIA	☐

IVECO

ALL. 8



Prot. n°: ...121371/UT

Taranto, lì 30.03.2005

Fax n. 080 5583534

Spett.le
ICAI Romanazzi
Via Amendola, 136
70126 - BARI
Cortese att.ne
Sig. Matera

Oggetto: Segnalazione problematiche bus di Vs. fornitura.

Si evidenziano le seguenti problematiche inerenti alcuni bus di vecchia e nuova fornitura, con preghiera di adottare le necessarie iniziative volte alla loro soluzione, notiziandoci in merito:

BUS N. AZ. 499

Si sollecita il ritiro del veicolo per la esecuzione delle riparazioni a Voi affidate.

BUS N. AZ. 525

E' fermo presso di Voi dal 15/10/05 per sostituzione compressore impianto di condizionamento.

BUS N. AZ. 546

E' fermo presso l'AMAT dal 29/09/05 per verifica dell'impianto del gas. Dal veicolo sono stati prelevati, da parte del Vs. personale, vari particolari per far fronte ad esigenze di altre macchine. Sollecitiamo il ripristino del veicolo.

In attesa di cortese sollecito intervento, porgiamo

Distinti Saluti

IL DIRETTORE GENERALE
Ing. Giovanni Matichecchia

ALL. 9

D.P.R. 472 del 14.08.1996 - D.P.R. 696 del 21.12.1996

a mezzo: ☐ vettore ☐ cedente ☐ cessionario

LUOGO DI DESTINAZIONE (se diverso dall'indirizzo del cessionario) E VARIAZIONI

1/15/11

Vs. ord. _____ del _____ ☐ in conto ☐ a saldo

of

FIRME

FIRMA DEL CONDUCENTE

ANNOTAZIONI - VARIAZIONI

NUMERO PROGRESSIVO	(2)
--------------------	-----

FIRMA DEL CESSIONARIO

ALL.10



Prot. n°:5817/UT

Taranto, li

12 APR 2006

Spett.le

ICAI Romanazzi

Via Amendola, 136

70126 - BARI

Cortese att.ne

Sig. Matera

Fax n. 080 5583534

Oggetto: Riparazione bus n. az. 499, targato CA 341 RJ (cityclass CNG).

Come è a Voi noto, il veicolo in oggetto è stato trasferito – su Vs. indicazione – presso la ditta Euromeccanica 98 di Taranto, ove verranno eseguiti i lavori di riparazione sotto la Vs. supervisione.

Resta inteso che il corrispettivo pattuito per l'intervento è quello da Voi richiesto con il Vs. preventivo n. 5/41 del 01/06/05, pari ad € 29.255,22 + IVA.

Al fine di regolarizzare la pratica amministrativa, Vi chiediamo di fornirci indicazioni circa l'emissione dell'ordine di lavoro; in particolare se lo stesso deve essere intestato a codesta Società ovvero direttamente alla ditta Euromeccanica 98.

Distinti Saluti

IL DIRETTORE GENERALE
Ing. Giovanni Matichecchia

ICAI
 FORMAZIONE

CALL. 11

 Capitale Sociale Euro 350.000
 R.E.A. 439595
 C.C.I.A.A. 05779460723
 Codice fiscale e Partita Iva 05779460723

 ICAI S.r.l.
 Concessionaria **IRISBUS** ITALIA S.p.A.
 Via G. Amerigo, 138
 70126 - Bari BA - Italy

 Tel. 080.553.11.55
 Fax 080.553.35.34
 www.icai Bari.com
 icai Bari@icai Bari.com
 service@icai Bari.com

Fax n. 099 7794247

 Spett.le
 AMAT Spa
 Via C. Battisti, 657
 74100 TARANTO

Bari, 26.04.2006

c.a. Ing. Matichecchia

Si fa seguito alla Vs. nota prot. n. 5847/UT, per comunicarVi che l'emissione dell'ordine di ripristino del bus az. n. 499 è da emettere in favore della Euromeccanica 98 di Taranto.

Con l'occasione porgiamo una più distinti saluti.

 ICAI SPA
 G. Matichecchia

 AMAT S.p.A.
 TRGT - In arrivo n. 12199
 Del - 4 AGO 2006
 F. Presidente
 DG. Direttore Generale
 DA. Direttore Amministrativo
 DT. Direttore Tecnico
 VS. Segreteria Generale
 UAG. Aff. Sanzioni e Fattori
 UA. Acquisti/Contratti
 UF. Contabilità/Bilancio
 UE. Esenzioni/Contributi
 UI. Informatica
 UP. Personale/Contribuzioni
 UT. Tecnica
 USP. Studi/Progetti
 UF-PT. Progetti Traffico
 UF-RG. Ragioneria/Economista
 STQ. Staff Qualità

IRISBUS

ALL. 12

A.M.A.T. S.p.A.

Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

Area Tecnica

VERBALE DI CONSTATAZIONE N. 1 del 26-01-07

PER LAVORI DA ESEGUIRE E/O IN CORSO SULL'AUTOBUS

N. AZ. 439 TARGATO CA341R

OGGETTO: lavori di: Riparazione a causa incidente stradale

DITTA : Euromeccanica

ORDINE : _____

Il sottonotato Tecnico dell'AMAT SpA: COMETA Cosimo

si è recato presso la ditta evidenziata per eseguire una verifica delle lavorazioni in oggetto.

Alla presenza del sig. I' Ausilio

In rappresentanza della ditta medesima, ha constatato quanto segue:

La data odierna alla presenza del sig. I' Ausilio, Ing. Foschetti e sig. Pappini Egregio, di presso la ditta Euromeccanica, è stato eseguito sopralluogo per la verifica dei lavori e parti di ricambio ~~in piegate~~ impiegati sul bus N. AZ 439 in riferimento al preventivo formulato in prima istanza dalla ditta ICAI.

Per particolare oltre a confermare che le lavorazioni sono state eseguite, tutte le parti di ricambio indicate nel suddetto preventivo sono stati sostituiti.

Si allegano foto su lavori eseguiti.

L'AMAT SpA

La Ditta
EUROMECCANICA 98 srl

Nota: la presente verifica ha per oggetto la corretta esecuzione delle lavorazioni, la necessità di sostituzione ricambi e/o la congruità dei tempi di lavorazione. Le condizioni economiche sono quelle stabilite dal contratto o, comunque, sottoposte ad approvazione da parte della Direzione AMAT SpA.

**RILIEVI FOTOGRAFICI RELATIVI AL BUS 499 IN
RIPARAZIONE C/O DITTA EUROMECCANICA 98 (03/02/2007)**



**RILIEVI FOTOGRAFICI RELATIVI AL BUS 499 IN
RIPARAZIONE C/O DITTA EUROMECCANICA 98 (03/02/2007)**



**RILIEVI FOTOGRAFICI RELATIVI AL BUS 499 IN
RIPARAZIONE C/O DITTA EUROMECCANICA 98 (03/02/2007)**



ALL.13

A.M.A.T. S.p.A.

Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

Area Tecnica

VERBALE DI CONSTATAZIONE N. 2 del 26/01/04

PER LAVORI DA ESEGUIRE E/O IN CORSO SULL'AUTOBUS

N. AZ. 489 TARGATO

OGGETTO: lavori di: Canottiere e seguito incidente

DITTA : Eurameccanica

ORDINE :

I sottotecnico dell'AMAT SpA: COMETA Cosimo

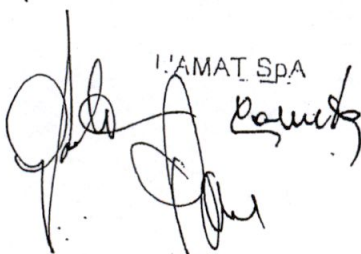
si è recato presso la ditta evidenziata per eseguire una verifica delle lavorazioni in oggetto.

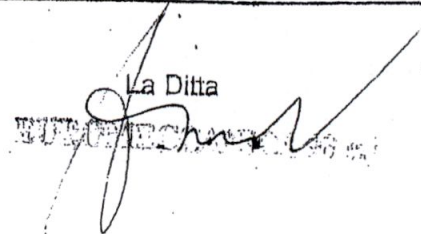
Alla presenza del sig. D'Audino

In rappresentanza della ditta medesima, ha constatato quanto segue:

In data odierna alla presenza del sig. Posseretti e del sig. Pannini in contraddittorio con il sig. D'Audino si sono constatati la parti mancanti e sostituite dalla ditta Eurameccanica sul bus N. AZ 489 e quelli facenti parte dal preventivo già indicato dalla ditta ICAI (facente parte dell'incidente). Quanto sopra è riportato nel preventivo già consegnato in data 13-06-06 al capo tecnico Cometa e viene sottoscritto dalle parti.

In merito alla manodopera la ditta Eurameccanica accetta N. 20 h e conferma di praticare lo sconto del 10% sulle parti di ricambio.

L'AMAT SpA


La Ditta


Nota: la presente verifica ha per oggetto la corretta esecuzione delle lavorazioni, la necessità di sostituzione ricambi e/o la congruità dei tempi di lavorazione. Le condizioni economiche sono quelle stabilite dal contratto o, comunque, sottoposte ad approvazione da parte della Direzione AMAT SpA

EURO MECCANICA '98 S.r.l.

Sede Legale: s.s. 7 Appia Km. 647,600 - 74100 TARANTO (Italy) - Tel. 099-4752909 (4 linee Pbx) - Fax 099-4752890

E-mail: euromecc9@euromeccanica98srl.191.it - Cap. Soc. € 46.800,00 - C.F. e P. IVA 02197560739 - Reg. Imprese TA n. TA 02197560739

Taranto, 09 giugno 2006

Spett.le
AMAT S.p.A.
Via C. Battisti, 657
74100 TARANTO
Ufficio Direzione
fax 099/7794247
Ufficio Tecnico
fax 099/7356221

Per attestare otti
materiali mancanti
26/01/07
G. H. J. H.

Ns.rif.: Prot. 660/05=/Off./PC

Oggetto: Preventivo lavori Vs. autobus AZ. 499 Targato CA 341 RJ
relativo a ricambi mancanti

Manodopera:

Sostituzione paraurti posteriore e cantonale
sostituzione portello motore con sostituzione ammortizzatori e
serrature
sostituzione puleggia alternatore, supporto e serie cinghie
montaggio tappo olio
montaggio sportello laterale
~~NO~~ sostituzione motorino botola presa aria
sostituzione sensore motore
sistemazione impianto pneumatico
verniciatura parti interessate

manq ricambio

Totale ore 35,50 x 20,00

710,00

4,00 1
8,00 2
8,00 3
0,50
3,00 1
1,00
0,50
2,50
8,00 5
tutto
2,0 h

Ricambi

	Categorico	Descrizione	N.	Prezzo Cad.	Sc. %	Sconto	Imp. Scont.
NO	14148290	lampada inc.	2	2,58	0	0,00	5,16
V	99486657	portalamпада	6	9,65	0	0,00	57,90
V	4158639	molletta fissaggio	2	1,50	0	0,00	3,00
NO	4779581	plafoniera	2	12,33	0	0,00	24,66
V	500345271	paraurti plast.	1	627,77	0	0,00	627,77
NO	4634305	supporto	10	0,85	0	0,00	8,50
NO	4696821	ghiera scalan.	10	1,10	0	0,00	11,00
NO	4813852	perno	5	3,06	0	0,00	15,30
V	8149151	serie rivestim.	1	178,38	0	0,00	178,38
V	8453654	serratura	1	15,17	0	0,00	15,17
V	16787504	vite	1	0,11	0	0,00	0,11
NO	93170658	snodo angolare	2	6,50	0	0,00	13,00
NO	99452931	dispos. Chiusura	1	9,86	0	0,00	9,86
NO	500311236	trasparente	1	0,57	0	0,00	0,57
NO	500311239	trasparente	1	0,38	0	0,00	0,38
NO	500315081	ammortizzatori	2	19,60	0	0,00	39,20

incidente,
manca
" "
incidente
da sostituire
incidente
" "
" "
Pannello sonoro moto.
rotta
incidente
" "
" "
" "
" "

AMAT - AREA TECNICA
IL CAPO TECNICO DEPOSITO
(Sig. Cosimo COMETA)

NO	500321395	perno filett.	1	23,35	0	0,00	23,35	Incidente
NO	42047738	interruttore	1	21,12	0	0,00	21,12	" "
NO	4781218	serratura	2	49,34	0	0,00	98,68	" "
manca	99441229	paraurti ant. post. 1	1	333,55	0	0,00	333,55	Paraurti ant. post. 1
NO	99448354	staffa fissaggio	4	18,33	0	0,00	73,32	Incidente
✓	99486656	lampada	6	48,94	0	0,00	293,64	Porte a Manca
✓	500355616	asta collegamento	1	21,38	0	0,00	21,38	" "
✓	500374545	staffa	2	159,00	0	0,00	318,00	" "
✓	500342174	puleggia	12	226,11	0	0,00	2713,32	" "
✓	500342202	supporto	1	128,45	0	0,00	128,45	" "
✓	500336896	supporto	1	133,00	0	0,00	133,00	" "
✓	99442225	sportello	1	213,28	0	0,00	213,28	" "
✓	500354516	puleggia	1	183,27	0	0,00	183,27	" "
✓	8037640	cinghia altern.	1	67,09	0	0,00	67,09	" "
✓	5006200394	serie cinghie	1	177,03	0	0,00	177,03	" "
✓	98429552	tappo introduz.	1	9,21	0	0,00	9,21	" "
✓	42047737	interruttore	1	29,69	0	0,00	29,69	" "
✓	500355205	portello motore	1	1319,57	0	0,00	1319,57	da sostituire
	motorino	botola presa aria	1	0,00		fornito	Amat	
	sensore	motore	1	0,00		fornito	Amat	
✓	99451624	asta collegamento	1	5,63	0	0,00	5,63	manca
NO	materiale di	consumo	1	250,00	0	0,00	250,00	
							<u>5.161,44</u>	

8026551 Tubazione gas combustibile
manca

↑
↓
fornitura AMAT

Totale manodopera 710,00
Totale ricambi 5.161,44
Totale imponibile 5.871,44

Il sopraindicato preventivo per un importo complessivo di EURO
si intende I.V.A esclusa al 20 %.

5.871,44

NO!

1.851,16

Distinti saluti

EUROMECCANICA 98 SRL

Si consegna al sig. Cometa Cosimo il 13-06-06

Per attestazione dei materiali
manca

26/01/07

Per ricevuta
AMAT-AREA TECNICA
IL CAPO TECNICO DEPOSITO
(Sig. Cometa Cosimo)

EURO MECCANICA '98 S.r.l.

Sede Legale: s.s. 7 Appia Km. 647,000. 74100 TARANTO (Italy) Tel. 099-4752909 (4 linee Plus) Fax 099 4752890

E-mail: euromec98@euromecanica98srl.191.it - Cap. Soc. € 40.000,00 - C.F. e P. IVA 02197580739 - Reg. Imprese TA n. 1A 02197580739

Taranto, 12 dicembre 2006

Spett.le

AMAT S.p.A.

Via C. Battisti, 657

74100 TARANTO

Ufficio Direzione

fax 099/7794247

Ufficio Tecnico

fax 099/7356221

Ns.rif.:Prot. 1136/06=/Off./PC

Oggetto: Preventivo lavori Vs. autobus AZ. 499 Targato CA 341 RJ

Manodopera:

Stacco e riattacco porta laterale per sostituzione vetro
pulizia vetri rotti

2,50

Totale ore	2,50	x	20,00	<u>50,00</u>
------------	------	---	-------	--------------

Ricambi

Categorico	Descrizione	N.	Prezzo Cad.	Sc. %	Sconto	Imp. Scont.
500374516	cristallo porta	1	555,84	20	111,17	444,67
						<u>444,67</u>

Totale manodopera 50,00

Totale ricambi 444,67

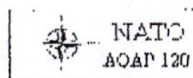
Totale imponibile 494,67

Il sopraindicato preventivo per un importo complessivo di EURO
si intende I.V.A esclusa al 20 %.

494,67

Distinti saluti

EUROMECCANICA 98 SRL



CERT. N° 025/03

MANUTENZIONE - RIPARAZIONE E REVISIONE GENERALE AUTOVEICOLI, VEICOLI
INDUSTRIALI E SPECIALI, CIVILI E MILITARI - GRUPPI ELETTROGENI - CARPENTERIA
METALLICA - VENDITA RICAMBI - OFFICINA AUTORIZZATA E VENDITA VEICOLI

IVECO

Agente di RINA
RINA
ISO 9001:2000
Certified Quality System

Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto S.p.A.
Area Personale

ALL 14

Taranto, lì 21/03/2007

Corrispondenza interna prot. n. _____

AMAT s.p.a.	- Protocollo in Arrivo	
Prot. N.	5234	
Del	22 MAR. 2007	
P	- Presidente	☐
DG	- Direttore Generale	☐
DA	- Direttore Amministrativo	☐
DT	- Direttore Tecnico	☐
US	- Segreteria Generale	☐
UAG	- Affari Gen./P.R./Sistini	☐
UA	- Acquisti/Contratti	☐
UC	- Contabilità/Bilancio	☐
UE	- Esercizio/Movimento	☐
UI	- Informatica	☐
UP	- Personale/Retribuzioni	☐
UT	- Tecnico	☐
PT	- Prodotti Traffico	☐
R.G.	- Ragioneria/Economico	☐
STQ	- Staff Qualità	☐

Al Responsabile dell'Unità Manutenzione
Ing. Gabriele Passeretti
SEDE

E p.c. Al Direttore Generale
Al Direttore Amministrativo
Al Direttore Tecnico
SEDE

Oggetto: informazioni sinistro n°132/V/05

Come da accordi verbali le trasmetto il fascicolo del sinistro n°132/V/05 del 25/03/2005.

Le rappresento sinteticamente che il dipendente Solito Nicola non è più in servizio dal 30/06/2005. Il dipendente fino a quella data era assicurato per i danni alle vetture aziendali con la compagnia Levante Assicurazioni.

In data **29/03/2005** è stato notificato al dipendente l'invito ad effettuare regolare denuncia alla propria compagnia di assicurazioni per il recupero degli eventuali danni.

In data **08/04/2005** è stato incaricato il perito aziendale sig. Ernesto Sion di eseguire la valutazione dei danni sul mezzo.

In data **11/05/2005** il perito aziendale ha prodotto un elaborato peritale parziale dell'importo di €7.489,52, iva inclusa, segnalando che in fase di riparazione sarebbero emersi ulteriori danni. Sulla scorta di tale assunto l'ufficio sinistri per accelerare le procedure obbligatorie al recupero del danno, considerato che l'importo stimato superava i €1.000,00, ha indirizzato al Comune di Taranto richiesta di autorizzazione per determinare le trattenute da operare per il risarcimento all'interessato utilizzando, come quantificazione del danno, il preventivo pervenuto dalla ICAI s.r.l. e ricevendo parere positivo. In data **25/08/2005** il responsabile dell'Area Manutenzione, in quel periodo l'ing. P. Rizzo, è stato invitato ad informare l'ufficio sinistri tempestivamente delle attività di riparazione del mezzo affinché il perito Sion fosse convocato per la redazione della perizia. E' stato evidenziato nella stessa sede che il preventivo in possesso, ufficiosamente, dell'ufficio sinistri non costituiva titolo idoneo alla richiesta di risarcimento del danno alla compagnia di assicurazioni del dipendente.

Il giorno **13/03/2007** il perito Sion ha ricevuto copia della documentazione inerente il sinistro e provvederà ad eseguire la perizia

A.M.A.T.

Azienda per la **M**obilità nell'**A**rea di **T**aranto S.p.A.
Area Personale

definita che, ad ogni buon conto è stata sollecitata formalmente in data odierna.

L'ufficio sinistri provvederà ad indirizzare la seconda e definitiva richiesta di risarcimento del danno appena riceverà stima definitiva dal sig. Sion.

Si rappresenta che la polizza stipulata dai conducenti prevede che la richiesta di risarcimento del danno possa essere effettuata entro 5 anni dalla data del sinistro.

Distinti saluti

1000	999	998	997	996	995	994	993	992	991	990	989	988	987	986	985	984	983	982	981	980	979	978	977	976	975	974	973	972	971	970	969	968	967	966	965	964	963	962	961	960	959	958	957	956	955	954	953	952	951	950	949	948	947	946	945	944	943	942	941	940	939	938	937	936	935	934	933	932	931	930	929	928	927	926	925	924	923	922	921	920	919	918	917	916	915	914	913	912	911	910	909	908	907	906	905	904	903	902	901	900	899	898	897	896	895	894	893	892	891	890	889	888	887	886	885	884	883	882	881	880	879	878	877	876	875	874	873	872	871	870	869	868	867	866	865	864	863	862	861	860	859	858	857	856	855	854	853	852	851	850	849	848	847	846	845	844	843	842	841	840	839	838	837	836	835	834	833	832	831	830	829	828	827	826	825	824	823	822	821	820	819	818	817	816	815	814	813	812	811	810	809	808	807	806	805	804	803	802	801	800	799	798	797	796	795	794	793	792	791	790	789	788	787	786	785	784	783	782	781	780	779	778	777	776	775	774	773	772	771	770	769	768	767	766	765	764	763	762	761	760	759	758	757	756	755	754	753	752	751	750	749	748	747	746	745	744	743	742	741	740	739	738	737	736	735	734	733	732	731	730	729	728	727	726	725	724	723	722	721	720	719	718	717	716	715	714	713	712	711	710	709	708	707	706	705	704	703	702	701	700	699	698	697	696	695	694	693	692	691	690	689	688	687	686	685	684	683	682	681	680	679	678	677	676	675	674	673	672	671	670	669	668	667	666	665	664	663	662	661	660	659	658	657	656	655	654	653	652	651	650	649	648	647	646	645	644	643	642	641	640	639	638	637	636	635	634	633	632	631	630	629	628	627	626	625	624	623	622	621	620	619	618	617	616	615	614	613	612	611	610	609	608	607	606	605	604	603	602	601	600	599	598	597	596	595	594	593	592	591	590	589	588	587	586	585	584	583	582	581	580	579	578	577	576	575	574	573	572	571	570	569	568	567	566	565	564	563	562	561	560	559	558	557	556	555	554	553	552	551	550	549	548	547	546	545	544	543	542	541	540	539	538	537	536	535	534	533	532	531	530	529	528	527	526	525	524	523	522	521	520	519	518	517	516	515	514	513	512	511	510	509	508	507	506	505	504	503	502	501	500	499	498	497	496	495	494	493	492	491	490	489	488	487	486	485	484	483	482	481	480	479	478	477	476	475	474	473	472	471	470	469	468	467	466	465	464	463	462	461	460	459	458	457	456	455	454	453	452	451	450	449	448	447	446	445	444	443	442	441	440	439	438	437	436	435	434	433	432	431	430	429	428	427	426	425	424	423	422	421	420	419	418	417	416	415	414	413	412	411	410	409	408	407	406	405	404	403	402	401	400	399	398	397	396	395	394	393	392	391	390	389	388	387	386	385	384	383	382	381	380	379	378	377	376	375	374	373	372	371	370	369	368	367	366	365	364	363	362	361	360	359	358	357	356	355	354	353	352	351	350	349	348	347	346	345	344	343	342	341	340	339	338	337	336	335	334	333	332	331	330	329	328	327	326	325	324	323	322	321	320	319	318	317	316	315	314	313	312	311	310	309	308	307	306	305	304	303	302	301	300	299	298	297	296	295	294	293	292	291	290	289	288	287	286	285	284	283	282	281	280	279	278	277	276	275	274	273	272	271	270	269	268	267	266	265	264	263	262	261	260	259	258	257	256	255	254	253	252	251	250	249	248	247	246	245	244	243	242	241	240	239	238	237	236	235	234	233	232	231	230	229	228	227	226	225	224	223	222	221	220	219	218	217	216	215	214	213	212	211	210	209	208	207	206	205	204	203	202	201	200	199	198	197	196	195	194	193	192	191	190	189	188	187	186	185	184	183	182	181	180	179	178	177	176	175	174	173	172	171	170	169	168	167	166	165	164	163	162	161	160	159	158	157	156	155	154	153	152	151	150	149	148	147	146	145	144	143	142	141	140	139	138	137	136	135	134	133	132	131	130	129	128	127	126	125	124	123	122	121	120	119	118	117	116	115	114	113	112	111	110	109	108	107	106	105	104	103	102	101	100	99	98	97	96	95	94	93	92	91	90	89	88	87	86	85	84	83	82	81	80	79	78	77	76	75	74	73	72	71	70	69	68	67	66	65	64	63	62	61	60	59	58	57	56	55	54	53	52	51	50	49	48	47	46	45	44	43	42	41	40	39	38	37	36	35	34	33	32	31	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

IL CAPO UNITA' ORGANIZZATIVA. AA.GG. e P.R.

(dott.ssa Tiziana Tursi)

Giuseppe On

Allegati: fascicolo sinistro n°132/V/05 contenete la documentazione citata

ALL. 15

In data 13/03/07 il sottoscritto
ing. Penere Gabriele ha consegnato
al sig. Giuseppe Altomare, collaboratore
del ferro San Ernesto, copia del
preventivo ICAI e copia del
Verbale di constatazione ~~eseguito~~
Lavori eseguiti sul BUS 489 e
relativi alla denuncia di sinistro
da parte del conducente Salvo Nicolò.

13/03/07

Per Reputa

Giuseppe Altomare

AMAT s.p.a. - Protocollo in Arrivo

Prot. N. 5264

Del 22 MAR. 2007

P	- Presidente	☐
DG	- Direttore Generale	☐
DA	- Direttore Amministrativo	☐
DT	- Direttore Tecnico	☐
US	- Segreteria Generale	☐
UAG	- Affari Gen./P.R./Sistemi	☐
UA	- Acquisti/Contratti	☐
UC	- Contabilità/Bilancio	☐
UE	- Esercizio/Movimenti	☐
UI	- Informatica	☐
UP	- Personale/Ributazioni	☐
UT	- Tecnico	☒
uf.PT	- Prodotti Traffico	☐
uf.RG	- Ragioneria/Economato	☐
STQ	- Staff Qualità	☐

22/3