



A. M. A. T.

Azienda Municipalizzata Autotrasporti-Taranto

DELIBERAZIONE ORIGINALE DELLA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE**OGGETTO****Ricostruzione carrozzerie Fiat 418.**

L'anno millenovecentottantuno il giorno 25 (ven t i c i n q u e)
 del mese di Novembre, alle ore 17.00 in TARANTO e nella
 sede dell'Azienda;

si è riunita in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, la Commissione Amministratrice
 nelle persone dei Signori:

1. Luigi PIGNATELLI PRESIDENTE

MEMBRI EFFETTIVI

2. Fulvio MASTROBUONO 3. Vito Franco FIORE (a.g.)
 4. Enrico GRILLI (a.g.) 5. Alberto GALLUZZO (a.g.)
 6. Matteo MALANDRINO 7. Giuseppe MESTO

MEMBRI SUPPLENTI

8. Francesco RUGGIERI (a.g.) 9. Cosimo MICCOLI (con diritto a voto)

Assiste il Direttore dell'Azienda Dott. Ing. Silvano CAVALIERE

Svolge le funzioni di Segretario della Commissione il Sig. FERRANTE Francesco

Il Presidente constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

LA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

- **PREMESSO** che in considerazione dello stato precario in cui viene a trovarsi la maggior parte dei mezzi dell'Azienda, specificatamente alle strutture di carrozzerie, l'Azienda già con deliberazione n. 228 del 9/7/80, regolarmente vistata dalla Giunta Municipale nella seduta del 30/7/80 e dal CO.RE.CO di Taranto il 5/8/80 con atto n. 25542, decideva di sottoporre a ricostruzione presso la Società S.E.A.T.V.A. di Bari, risultata la più at

trezzata ed economicamente la più conveniente, un Fiat 410/A articolato da ritenere a campione per l'estensione della ricostruzione ad altri 6 (sei) mezzi di analogo tipo;

- CHE, terminati i lavori di cui innanzi, i tecnici dell'Azienda riscontrarono la ricostruzione della carrozzeria, eseguita dalla Società S.E.A.T.V.A., fatta in modo ottimale;
- CHE l'Azienda, seguentemente all'operazione innanzi accennata, con proprio provvedimento n. 273 del 29/7/81, regolarmente vistato dalla Giunta Municipale il 6/8/81 e dal CO.RE.CO di Taranto il 19/8/81 con atto n. 26491, decideva di affidare alla Società S.E.A.T.V.A. di Bari la ricostruzione dei restanti 6 (sei) autobus, uno per volta, riservandosi l'imputazione della spesa a lavoro eseguito per ciascun automezzo;
- CHE in data 10/10/81 veniva sottoscritto regolare contratto di appalto che riportava il n. 1551 di Rep. e approvato dal CO.RE.CO di Taranto il 28/11/81 con atto n. 33104;
- CONSIDERATO che la Società S.E.A.T.V.A. di Bari sta per consegnare il primo mezzo, mentre per un secondo ha già messo in atto i preliminari lavori della ricostruzione;
- TENUTO CONTO che per lo stato precario innanzi accennato sempre più difficile diventa l'ottenimento, da parte della M.C.T.C., del collaudo necessario per l'entrata in esercizio dei mezzi di costruzione 1975;
- CHE con deliberazione n. 314 del 7/10/81, l'Azienda ha indetto appalto concorso per la fornitura di un minimo di 10 (dieci) ad un massimo di 18 (diciotto) autobus in relazione, anche, all'ottenimento del previsto contributo di cui alla Legge 10/4/1981, n. 151 del Fondo Nazionale Trasporti per il ripiano dei disavanzi di esercizio e per gli investimenti del Settore;
- CHE le OO.SS. con propria nota del 17/11/81 hanno fatto presente la necessità di escludere dall'esercizio quei bus che per il loro particolare stato di carrozzerie non danno sicurezza di incolumità sia al personale dipendente sia all'utenza;
- CHE nell'incontro verificatosi in data 25/11/81 le medesime OO.SS. hanno ribadito la loro posizione, invitando l'Azienda a provvedere immediatamente al potenziamento del parco mezzi sia con l'acquisto di nuovi autobus e sia con la ricostruzione degli autobus con le parti di carrozzeria in stato precario;
- CONSIDERATA la opportunità di porre rimedio alla situazione denunciata dalle OO.SS. e che effettivamente esiste, così come rilevato dai tecnici responsabili al reparto carrozzeria i quali, con nota scritta, ebbero a declinare le responsabilità per qualsiasi danno che da tali mezzi, messi in esercizio, dovessero verificarsi;
- VISTI i risultati ottimali ottenuti con l'affidamento alla Società S.E.A.T.V.A. della ricostruzione a campione del Fiat 410/A articolato;
- AVUTO il voto consultivo del Direttore di Esercizio;
- CON 4 (quattro) voti favorevoli ed il voto di astensione del consigliere Giuseppe MESTO, su 5 (cinque) votanti;

DELIBERA

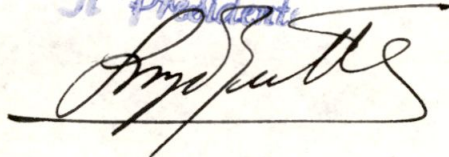
- 1) - di contattare, per i motivi in narrativa specificati, la Società S.E.A.T.V.A. di Bari, per la ricostruzione di un Fiat 418;
- 2) - di affidare, come prima fase, alla Società S.E.A.T.V.A. di Bari -

Via Amoruso, 19 - l'incarico per la esecuzione dei lavori relativi alla ricostruzione della carrozzeria di n. 1 (uno) autobus Fiat 418, compresa la riverniciatura con i nuovi colori sociali;

- 3) - di chiedere agli Organi Tutori la prescritta autorizzazione alla trattativa privata;
- 4) - di autorizzare il Direttore di Esercizio alla stipula del contratto di appalto con la Società S.E.A.T.V.A. di Bari;
- 5) - di imputare la spesa presumibile di £. 26.000.000.=(ventiseimilioni) oltre l.V.A. al Cap. 4 - Titolo 1° - Uscite Effettive - del bilancio di previsione dell'anno 1981.

Il Segretario

Visto:

Il Presidente


8. L. 1981

IMPUTAZIONE DELLA SPESA	
Esercizio	1981
Titolo	I
Categ.	"
Cap.	4
Art.	"
SPESA PER LAVORI, MANUTENZIONE E RIPARAZIONI	
Stanziamento originario	L. 92.500.000
Somme aggiunte	L. 1.005.500.000
Totale	L. 1.098.000.000
Somme detratte	L. "
Stanziamento aggiornato	L. 1.098.000.000
Somme già impegnate	L. 144.752.601
Amm. del presente impegno	L. 29.900.000
Disponibilità di impegni	L. 893.347.399

:otai

Resa esecutiva il 17/12/1981 dal CO.RE.CO di Taranto con atto n. 40286.-

(Francesco FERRANTE)

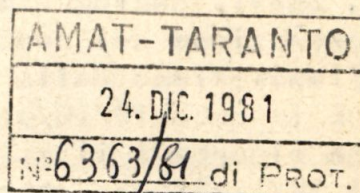


A. M. A. T.
Azienda Municipalizzata Autotrasporti-Taranto

COPIA DI DELIBERAZIONE DELLA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

OGGETTO

Ricostruzione carrozzerie Fiat 418.



L'anno millenovecentottant **uno** il giorno **25 (ven ticinque)**
del mese di **Novembre**, alle ore **17.00** in TARANTO e nella
sede dell'Azienda;

si è riunita in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, la Commissione Amministratrice
nelle persone dei Signori:

1. **Luigi PIGNATELLI**

PRESIDENTE

MEMBRI EFFETTIVI

2. **Fulvio MASTROBUONO**

3. **Vito Franco FIORE (a.g.)**

4. **Enrico GRILLI (a.g.)**

5. **Alberto GALLUZZO (a.g.)**

6. **Matteo MALANDRINO**

7. **Giuseppe NESTO**

MEMBRI SUPPLEMENTI

8. **Francesco RUGGIERI (a.g.)**

9. **Cosimo MICCOLI (con diritto a voto).-**

Assiste il Direttore dell'Azienda Dott. Ing. **Silvano CAVALIERE**

Svolge le funzioni di Segretario della Commissione il Sig. **FERRANTE Francesco**

Il Presidente constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

LA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

- **PREMESSO** che in considerazione dello stato precario in cui viene a trovarsi la maggior parte dei mezzi dell'Azienda, specificatamente alle strutture di carrozzerie, l'Azienda già con deliberazione n. 228 del 9/7/80, regolarmente vistata dalla Giunta Municipale nella seduta del 30/7/80 e dal CO.RE.CO di Taranto il 5/8/80 con atto n. 25542, decideva di sottoporre a ricostruzione presso la Società S.E.A.T.V.A. di Bari, risultata la più at

trezzata ed economicamente la più conveniente, un Fiat 410/A articolato da ritenere a campione per l'estensione della ricostruzione ad altri 6 (sei) mezzi di analogo tipo;

- CHE, terminati i lavori di cui innanzi, i tecnici dell'Azienda riscontrarono la ricostruzione della carrozzeria, eseguita dalla Società S.E.A.T.V.A., fatta in modo ottimale;
- CHE l'Azienda, seguentemente all'operazione innanzi accennata, con proprio provvedimento n. 273 del 29/7/81, regolarmente vistato dalla Giunta Municipale il 6/8/81 e dal CO.RE.CO di Taranto il 19/8/81 con atto n. 26491, decideva di affidare alla Società S.E.A.T.V.A. di Bari la ricostruzione dei restanti 6 (sei) autobus, uno per volta, riservandosi l'imputazione della spesa a lavoro eseguito per ciascun automezzo;
- CHE in data 10/10/81 veniva sottoscritto regolare contratto di appalto che riportava il n. 1551 di Rep. e approvato dal CO.RE.CO di Taranto il 28/11/81 con atto n. 33104;
- CONSIDERATO che la Società S.E.A.T.V.A. di Bari sta per consegnare il primo mezzo, mentre per un secondo ha già messo in atto i preliminari lavori della ricostruzione;
- TENUTO CONTO che per lo stato precario innanzi accennato sempre più difficile diventa l'ottenimento, da parte della M.C.T.C., del collaudo necessario per l'entrata in esercizio dei mezzi di costruzione 1975;
- CHE con deliberazione n. 314 del 7/10/81, l'Azienda ha indetto appalto concorso per la fornitura di un minimo di 10 (dieci) ad un massimo di 18 (diciotto) autobus in relazione, anche, all'ottenimento del previsto contributo di cui alla Legge 10/4/1981, n. 151 del Fondo Nazionale Trasporti per il ripiano dei disavanzi di esercizio e per gli investimenti del Settore;
- CHE le OO.SS. con propria nota del 17/11/81 hanno fatto presente la necessità di escludere dall'esercizio quei bus che per il loro particolare stato di carrozzerie non danno sicurezza di incolumità sia al personale dipendente sia all'utenza;
- CHE nell'incontro verificatosi in data 25/11/81 le medesime OO.SS. hanno ribadito la loro posizione, invitando l'Azienda a provvedere immediatamente al potenziamento del parco mezzi sia con l'acquisto di nuovi autobus e sia con la ricostruzione degli autobus con le parti di carrozzeria in stato precario;
- CONSIDERATA la opportunità di porre rimedio alla situazione denunciata dalle OO.SS. e che effettivamente esiste, così come rilevato dai tecnici responsabili al reparto carrozzeria i quali, con nota scritta, ebbero a declinare le responsabilità per qualsiasi danno che da tali mezzi, messi in esercizio, dovessero verificarsi;
- VISTI i risultati ottimali ottenuti con l'affidamento alla Società S.E.A.T.V.A. della ricostruzione a campione del Fiat 410/A articolato;
- AVUTO il voto consultivo del Direttore di Esercizio;
- CON 4 (quattro) voti favorevoli ed il voto di astensione del consigliere Giuseppe MESTO, su 5 (cinque) votanti;

DELIBERA

- 1) - di contattare, per i motivi in narrativa specificati, la Società S.E.A.T.V.A. di Bari, per la ricostruzione di un Fiat 418;
- 2) - di affidare, come prima fase, alla Società S.E.A.T.V.A. di Bari -

Via Amoruso, 19 - l'incarico per la esecuzione dei lavori relativi alla ricostruzione della carrozzeria di n. 1 (uno) autobus Fiat 418, compresa la riverniciatura con i nuovi colori sociali;

- 3) - di chiedere agli Organi Tutori la prescritta autorizzazione alla trattativa privata;
- 4) - di autorizzare il Direttore di Esercizio alla stipula del contratto di appalto con la Società S.E.A.T.V.A. di Bari;
- 5) - di imputare la spesa presumibile di L. 26.000.000.=(ventiseimilioni) oltre l.V.A. al Cap. 4 - Titolo 1° - Uscite Effettive - del bilancio di previsione dell'anno 1981.

IL SEGRETARIO
ft/.FERRANTE Francesco

Visto: IL PRESIDENTE
ft/.ing.Luigi PIGNATELLI

p.c.c.:

IL SEGRETARIO

Della Commissione Amministrativa
(Ferrante Francesco)

[Firma]

IMPUTAZIONE DELLA SPESA	
Esercizio <u>1981</u>	Titolo <u>I</u> Categ. <u>2</u>
	Cap. <u>4</u> Art. <u>2</u>
SPESA PER LAVORI, MANUTENZIONE E RIPARAZIONI	
Stanziamento originario	L. <u>92.500.000</u>
Somme aggiunte	L. <u>1.005.500.000</u>
	Totale L. <u>1.098.000.000</u>
Somme detratte	L. <u>/</u>
Stanziamento aggiornato	L. <u>1.098.000.000</u>
Somme già impegnate	L. <u>174.752.601</u>
Amm. del presente impegno	L. <u>29.900.000</u>
Disponibilità di impegni	L. <u>893.347.399</u>

REGIONE PUGLIA
Sezione Provinciale Decentrata di Controllo
sugli Atti degli Enti Locali
TARANTO

Prot. n. 40286

La Commissione nella seduta del 17 DIC. 1981

prende atto

Taranto, li 18 DIC. 1981

Il Presidente
E. D'Ippolito

P. c. il Segretario
(Remo Spagnoletti)



Comunicata all'Amministrazione Comunale il

Approvata con deliberazione del Consiglio Comunale n. del

Resa esecutiva il

Il Direttore



COMUNE DI TARANTO

Segreteria Generale

ALL'UFFICIO SERV. MUNICIP.

c.p.c. ALL'UFFICIO DIREZIONE AMAT

S E D I

DECISIONE DELLA G.M. RIUNITASI IL 17.12.1981

Oggetto : Delibera AMAT n. 375 del 25.11.1981

(Relatore Ass. Intelligente)



La G.M. , nella seduta del 17.12.1981 PRENDE ATTO

COMUNE DI TARANTO

E' copia conforme all'originale

Taranto li 22 DIC 1981

IL FUNZIONARIO DELEGATO
(dr. Emilio ROMANDINI)

IL SEGRETARIO GENERALE



Taranto li, 18.12.1981

IL PRESIDENTE DELLA G.M.

Luigi Cuccato



74100 Taranto, 5/Dicembre/81

AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO

VIA C. BATTISTI, 657 - TEL. 334101 (N. 5 LINEE URBANE)

N. di protocollo 3143/2^a Rip.

Risposta a N. del

Allegati N.

Spett.le

ASSESSORATO ALLE MUNICIPALIZZATE
del Comune di Taranto

TARANTO

Compiegate alla presente trasmettiamo, per opportuna conoscenza, n° 3 (tre) copie dei provvedimenti adottati dalla Commissione Amministratrice di questa Azienda :

- Del. N° 347 = Rimborso all'Economo di £. 4.764.345.= per spese economali.
- " N° 350 = COLOSIMO Vincenzo contro PERRUCCI Eupremio e A.M.A.T. - Presa atto sentenza - Proposizione appello.
- " N° 365 = Presa atto 1° e II° stato di avanzamento lavori ditta De Bartolomeo Angelo relativi alla bitumazione della nuova area del deposito.
- " N° 368 = Istanza ditta MEMMOLA Raffaele di Carosino.
- " N° 372 = Incidente stradale del 12/11/81. Assistenza legale in favore dell'agente SALAMINO Ottavio. Nomina difensore.
- " N° 374 = Presa atto verbali di accordo sottoscritti con le OO.SS. relativi alla concessione ai lavoratori studenti di 150 ore.
- " N° 375 = Ricostruzione carrozzeria FIAT 418.

Distinti saluti.

FF/VM.-



Il Funzionario Superiore
(Francesco FERRANTE)



74100 Taranto, 5/Dicembre/81

AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO

VIA C. BATTISTI, 657 - TEL. 334101 (N. 5 LINEE URBANE)

N. di protocollo 3145/81 Rip.
Risposta a N. del
Allegati N.

Spett.le REGIONE PUGLIA

Sezione Provinciale Decentrata
di Controllo sugli Atti degli
Enti Locali

Via De Cesare, 102

RACCOMANDATA

TARANTO

Ai sensi delle vigenti disposizioni di legge, si trasmette, in duplice copia, la sottoindicata deliberazione adottata dalla Commissione Amministratrice di questa Azienda, per la prescritta autorizzazione:

- Del. N° 375 del 25/11/81 = Ricostruzione carrozzeria FIAT/418.

Distinti saluti.

Il Funzionario Superiore
(Francesco FERRANTE)

REGIONE PUGLIA SEZ. PROV. CONTROLLO-TARANTO
- 7. DIC. 1981
ARRIVO



AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO

VIA C. BATTISTI, 657 - TEL. 334101 (N. 5 LINEE URBANE)

Codice Fiscale N. 0014633 073 3

74100 Taranto, 27/10/981

N. di protocollo Rip.

Risposta a N. del

Allegati N.

Sup. capitolato
AL SIGNOR DIRIGENTE TECNICO

con urgenza
S E D E

co

OGGETTO:

A seguito di disposizione ricevuta dalla S.V., unitamente al Funzionario Superiore Sig. Maggio Alessandro, abbiamo visionato nei particolari i 10 autobus FIAT 418 carrozzati -CAMERI- da far ricostruire da Ditta esterna.

Si è pervenuti alla conclusione di dover approntare una elencazione di lavori da far eseguire su tutti i 10 Bus in quanto le condizioni generali non risultano differenti.

Si riporta pertanto di seguito la succitata elencazione:

- 1) Distacco totale delle lamiere laterali e posteriori.
- 2) Sostituzione dei piantoni e ordinali corrosi.
- 3) Sostituzione o riparazione dei piantoni e scocche superiore.
- 4) Costruzione dei passoruota possibilmente in vetroresina o in lamiera spessa mm.3 e relativi sostegni.
- 5) Rinforzi degli attacchi laterali dei sedili viaggiatori.
- 6) Ricostruzione dei tre predellini vano porta e applicazione di plance in alluminio striato da mm. 3.
- 7) Sostituzione di tutte le lamiere di rivestimento con lamiere dello spessore di mm. 1,5.
- 8) Sostituzione o ricostruzione di tutti i portelloni esterni vano motore ecc. Inoltre da creare un portello alla fiancata sinistra parte anteriore da cm. 80 X 50 agli autobus che ne sono sprovvisti.
- 9) Revisione contenitori batterie e loro funzionalità, ove è necessaria la ricostruzione.
- 10) Sostituzione del legno del pianale in ogni parte che si rende necessaria, mediante compensato marino dello spessore di quello esistente, rispettando tutte le bolole esistenti.

- 11) Rivestimento del pavimento mediante linoleum liscio spesso mm. 3 e rigato largo spesso mm. 8,5 rispettando le parti così rivestite come sono.
- 12) Sostituzione dei pannelli di rivestimento interno che si rendono necessari con altri dello stesso tipo esistente.
- 13) Ripristino di tutte le cornici modenature interne ed esterne.
- 14) Revisione di tutti i finestrini e cristalli scorrevoli, consentendo la loro perfetta funzionalità.
- 15) Revisione e perfetta funzionalità delle porte, ove necessita la sostituzione dei cuscinetti.
- 16) Applicazione del pannello di vetroflex alle spalle del posto di guida.
- 17) Revisione e funzionalità del sedile autista e ricostruzione mediante rinforzi alla base di fissaggio dello stesso sedile.
- 18) Sistemazione delle scocche anteriori e posteriori, ove è necessaria la sostituzione.
- 19) Sistemazione o sostituzione dei paraurti e mascherino.
- 20) Sistemazione del sedile bigliettaio e del cassetto portamonete.
- 21) Ai piantoni parte interna, rimozione della vilpelle, di rivestimento, trattamento e verniciatura.
- 22) Trattamento interno lamiera e telaio mediante antiruggine e antirombo in tutte le parti.
- 23) Verniciatura interna ed esterna: preparazione delle lamiere con prodotti antiruggine e sottofondo, verniciatura di tutte le parti con vernice sintetica da eseguire a regola d'arte con colori sociali.
- 24) Imperiale tetto; poichè questo è stato da noi rivestito di guaina plastica, è opportuno smontare i pannelli interni e rendersi conto dello stato in cui si trovano le lamiere; se necessario, intervenire mediante riparazione o sostituzione.

N.B. Detti lavori si riferiscono ai 10 Bus con i seguenti numeri sociali: 161 - 170 - 172 - 177 - 181 - 187 - 188 - 190 - 194 - 195.

Azienda Municipalizzata Autotrasporti Toranto
Reparto Officina
Il Capo Tecnico, Principale

Rinaldo Nicolini

AZIENDA MUNICIPALIZZATA AUTOTRASPORTI TORANTO
CAPO TECNICO PRINCIPALE

[Signature]