



A. M. A. T.

AZIENDA MUNICIPALIZZATA AUTOTRASPORTI - TARANTO

DELIBERAZIONE ORIGINALE DELLA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

OGGETTO

Presa atto Capitolato Tecnico Speciale e lettera di invito a gara.

L'anno millenovecentottantuno il giorno 21 (ventuno)

del mese di Dicembre, alle ore 17.00 in TARANTO e nella sede dell'Azienda;

si è riunita in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, la Commissione Amministratrice nelle persone dei Signori:

1. Luigi PIGNATELLI

PRESIDENTE

MEMBRI EFFETTIVI

2. Fulvio MASTROBUONO

3. Vito Franco FIORE (a.g.)

4. Enrico GRILLI (a.g.)

5. Alberto GALLUZZO

6. Matteo MALANDRINO

7. Giuseppe MESTO

MEMBRI SUPPLENTI

8. Francesco RUGGIERI (con diritto a voto)

9. Cosimo MICCOLI (con diritto a voto)

Assiste il Direttore dell'Azienda Dott. Ing. Silvano CAVALIERE

Svolge le funzioni di Segretario della Commissione il Sig. FERRANTE Francesco

Il Presidente constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

LA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

- PREMESSO che con deliberazione n. 407 del 21/12/1981 veniva deciso di indire appalto concorso per la revisione generale delle carrozzerie di numero 30 (trenta) autobus urbani;
- CHE con deliberazione n. 393 del 2/12/81, regolarmente vistata dalla Giunta Municipale e approvata dal CO.RE.CO di Taranto il 28/12/81 con atto

n. 41093 veniva deciso di indire appalto concorso per la revisione generale di n. 10 (dieci) autobus urbani Fiat 418;

- VISTO il Capitolato Tecnico Speciale d'Appalto e la relativa lettera di invito a gara riferiti agli innanzi citati appalti, predisposti dall'Ufficio Segreteria dell'Azienda che allegati al presente provvedimento ne fanno parte integrante;

- AVUTO il voto consultivo del Direttore di Esercizio;

- A VOTI unanimi

DELIBERA

- di prendere atto del Capitolato Tecnico Speciale d'Appalto e della lettera di invito a gara relativi alla revisione generale delle carrozzerie di n. 40 (quaranta) autobus urbani che allegati al presente provvedimento ne fanno parte integrante.

Il Segretario

Visto: *Il Presidente*

Am. Butte

Comunicata all'Amministrazione Comunale il 20/1/1982

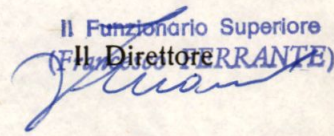
la Giunta Municipale nella seduta

Approvata con deliberazione del Consiglio Comunale n. / del 25/1/1982

Resa esecutiva il / /

Il Funzionario Superiore

(Il Direttore TERRANTE)





AMAT-TARANTO
26. FEB. 1982
N° 1035/82 di PROT.

A. M. A. T.

Azienda Municipalizzata Autotrasporti-Taranto

COPIA DI DELIBERAZIONE DELLA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

OGGETTO

Preso atto Capitolato Tecnico Speciale e lettera di invito a gara.

L'anno millenovecentottantuno il giorno 21 (ventuno)
del mese di Dicembre, alle ore 17.00 in TARANTO e nella
sede dell'Azienda;

si è riunita in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, la Commissione Amministratrice
nelle persone dei Signori:

1. Luigi PIGNATELLI PRESIDENTE

MEMBRI EFFETTIVI

2. <u>Fulvio MASTROBUONO</u>	3. <u>Vito Franco FIORE (a.g.)</u>
4. <u>Enrico GRILLI (a.g.)</u>	5. <u>Alberto GALLUZZO</u>
6. <u>Matteo MALANDRINO</u>	7. <u>Giuseppe NESTO</u>

MEMBRI SUPPLENTI

8. <u>Francesco RUGGIERI (con diritto a voto)</u>	9. <u>Cosimo MICCOLI (con diritto a voto)</u>
---	---

Assiste il Direttore dell'Azienda Dott. Ing. Silvano CAVALIERE

Svolge le funzioni di Segretario della Commissione il Sig. FERRANTE Francesco

Il Presidente constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

LA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

- PREMESSO che con deliberazione n. 407 del 21/12/1981 veniva deciso di indire appalto concorso per la revisione generale delle carrozzerie di numero 30 (trenta) autobus urbani;
- CHE con deliberazione n. 393 del 2/12/81, regolarmente vistata dalla Giunta Municipale e approvata dal CO.RE.CO di Taranto il 28/12/81 con atto

n. 41093 veniva deciso di indire appalto concorso per la revisione generale di n. 10 (dieci) autobus urbani Fiat 418;

- VISTO il Capitolato Tecnico Speciale d'Appalto e la relativa lettera di invito a gara riferiti agli innanzi citati appalti, predisposti dall'Ufficio Segreteria dell'Azienda che allegati al presente provvedimento ne fanno parte integrante;
- AVUTO il voto consultivo del Direttore di Esercizio;
- A VOTI unanimi

DELIBERA

- di prendere atto del Capitolato Tecnico Speciale d'Appalto e della lettera di invito a gara relativi alla revisione generale delle carrozzerie di n. 40 (quaranta) autobus urbani che allegati al presente provvedimento ne fanno parte integrante.

IL SEGRETARIO

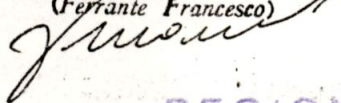
ft/ **FERRANTE** Francesco

Visto: **IL PRESIDENTE**
ft/ **ing. Luigi PIGNATELLI**

p.c.c.c.i

IL SEGRETARIO

Della Commissione Amministrativa
(Ferrante Francesco)



REGIONE PUGLIA

Sezione Provinciale Decentrata di Controllo
sugli Atti degli Enti Locali
TARANTO

Prot. n. 6795

La Commissione nella seduta del 19 FEB. 1982

prende atto

Taranto, li 20 FEB. 1982

Il Presidente

E. D'Ippolito

Il Segretario

(**Remo Spagnoletti**)



NORME AMMINISTRATIVE

Art. 1 - Oggetto della ricostruzione

Il presente Capitolato ha per oggetto l'esecuzione dei lavori di revisione generale delle carrozzerie dei seguenti tipi e numeri :

- 1) - n. 16 FIAT/418 - AL carrozzati CAMERI -
- 2) - n. 6 FIAT/418 - AC " " " -
- 3) - n. 9 FIAT/410 " " " -
- 4) - n. 9 FIAT/410 " " MENARINI -

su autobus dell'Azienda Municipalizzata Autotrasporti -Taranto-.

Art. 2 - Partecipazione alla gara

La ditta ammessa a partecipare alla gara dovrà impegnarsi ad eseguire tutti i lavori di revisione delle carrozzerie degli autobus indicati dall'Azienda.

Nel caso in cui intenda far eseguire lavori di alcune parti staccate di carrozzeria presso ditte specializzate nel settore, dovrà indicare all' A.M.A.T. le officine presso le quali intende far eseguire dette lavorazioni le quali dovranno accettare tutti i controlli in corso d'opera imposti nel Capitolato.

La ditta aggiudicataria, inoltre, dovrà assumere la responsabilità dei lavori affidati a terzi secondo le condizioni del presente Capitolato.

Art. 3 - Modalità dell'offerta

Non saranno prese in considerazione offerte presentate per la esecuzione di lavori su un numero di autobus inferiore a quello oggetto di gara.

La ditta, per la formulazione dell'offerta, dovrà prendere visione degli autobus da revisionare presso gli impianti aziendali.

Le offerte dovranno contenere:

- a) - l'impegno ad eseguire i lavori secondo le indicazioni del Capitolato Tecnico ed in conformità delle direttive che saranno date dai tecnici dell' A.M.A.T., appositamente delegati;
- b) - l'impegno a sostituire, con altri nuovi, tutti i materiali necessari alla revisione di qualsiasi complessivo, senza eccezione alcuna.

Art. 4 - Aggiudicazione della gara

L'A.M.A.T. si riserva la facoltà di aggiudicare il lavoro oggetto della gara in tutto, in parte o di non aggiudicarlo affatto.

L'ordinativo di affidamento dei lavori sarà emesso esclusivamente dopo le approvazioni delle Autorità Tutorie. La ditta non potrà richiedere modificazioni di qualsiasi natura in conseguenza del tempo trascorso per ottenere le suddette autorizzazioni. per ciascun tipo di autobus.

Art. 5 - Prezzi di lavorazione

La ditta dovrà indicare nell'offerta il prezzo offerto precisando la percentuale per i materiali e quella per la mano d'opera.

Art. 6 - Ritiro e restituzione degli autobus

I veicoli da revisionare dovranno essere ritirati presso gli impianti dell' A.M.A.T. a cura e spese della ditta aggiudicataria.

Saranno consegnati dall'A.M.A.T., di norma, completi di tutti i complessivi, anche se non funzionanti. La ditta dovrà, in apposito verbale, accettare il veicolo e non potrà successivamente avanzare richiesta per particolari mancanti.

Il trasporto dei veicoli, dagli impianti dell'A.M.A.T. alle officine della ditta e la riconsegna presso le officine della A.M.A.T. di Taranto, sarà effettuato a cura e spese della ditta aggiudicataria e con sua esclusiva responsabilità.

Per il ritiro e la riconsegna dei veicoli la ditta dovrà disporre di una sua targa prova, indicando gli estremi nell'offerta.

Art. 7 - Documenti tecnico-amministrativi

La revisione generale di ciascun autobus sarà disciplinata da documenti di carattere tecnico-amministrativo che dovranno essere compilati in duplice copia, datati e firmati per ciascuna vettura in contraddittorio con i tecnici dell' A.M.A.T.-:

a) - verbale di consegna

Sarà compilato all'atto della consegna del veicolo alla ditta.

In esso dovranno risultare:

- data di messa a disposizione;
- data di consegna;
- gli estremi dell'autobus (numero aziendale, tipo, marca, telaio e targa);
- l'indicazione dei gruppi e dei pezzi mancanti che la ditta dovrà fornire nuovi e montati all'atto della riconsegna;

- la constatazione dello stato generale dell'autobus per quanto riguarda la carrozzeria;
- firma dei compilatori del verbale.

b) - scheda di lavorazione

La ditta successivamente al verbale di consegna di ciascun autobus, dovrà provvedere al lavaggio completo dell'autobus e alla messa a nudo della carrozzeria e dovrà darne immediata comunicazione all' A.M.A.T.-.

L'A.M.A.T. curerà il tempestivo invio dei tecnici per l'esame del veicolo e per la compilazione delle schede di lavorazione.

In tali schede, redatte in duplice copia, dovranno essere riportati i tempi di lavorazione e l'elenco dei materiali necessari per l'esecuzione dei lavori di revisione.

Le schede, datate e firmate, saranno ritirate dai tecnici dell' A.M.A.T.-.

c) - verbali di collaudo in corso d'opera e definitivo

Durante il corso dei lavori ed al termine delle lavorazioni, verranno effettuati collaudi in corso d'opera e definitivo presso i locali della ditta e verranno redatti i relativi verbali.

Il verbale di collaudo definitivo ed il verbale di riconsegna, redatto presso le officine A.M.A.T. di Taranto autorizzeranno la ditta ad emettere fattura per il relativo pagamento.

Art. 8 - - Collaudo

Il collaudo dovrà accertare che i lavori di revisione generale delle carrozzerie siano stati eseguiti a regola d'arte e che l'autobus revisionato sia perfettamente funzionante in ogni sua parte. Pertanto, prima della fase di collaudo deve essere accertato che tutte le operazioni di revisione siano state eseguite a regola d'arte e che tutti i materiali, riportati nella scheda di lavorazione, siano stati effettivamente sostituiti. Le eventuali imperfezioni riscontrate sottoporranno la ditta a provvedere in merito ed i tempi occorrenti saranno a carico della medesima ditta che non potrà addurre alcuna giustificazione per eventuali conseguenti ritardi nelle consegne, ai fini dell'applicazione della penalità prevista.

I tecnici dell'A.M.A.T. incaricati del collaudo in corso d'opera e finale dovranno redigere verbale, sottoscritto dalle parti, nelle seguenti fasi di lavorazione delle carrozzerie:

- 1) - a struttura nuda, dopo il lavaggio dell'autotelaio e dopo la completa sverniciatura delle parti verniciate.

- 2) - a veicolo assemblato nella fase che precede la verniciatura.
 - 3) - a lavorazione ultimata, presso la ditta aggiudicataria, onde accertare l'efficienza dell'intero veicolo.
- Ad esito positivo sarà redatto verbale definitivo di collaudo sottoscritto dalle parti, sulla scorta dei verbali relativi ai controlli eseguiti in corso d'opera.
- Eventuali inconvenienti che dovessero verificarsi durante le fasi di trasferimento del veicolo, dopo il collaudo definitivo, presso gli impianti dell' A.M.A.T. saranno eliminati dalla ditta aggiudicataria, presso gli stessi impianti dell'Azienda, a sua cura e spese.
- Presso le officine A.M.A.T. di Taranto saranno ripetute verifiche generali della carrozzeria onde accertare la efficienza del veicolo dopo il trasporto.

ART. 9 - Sorveglianza dei lavori

Per l'espletamento dei compiti di collaudo in corso d'opera, il personale incaricato dall'A.M.A.T. sarà autorizzato ad eseguire, in ogni momento presso le officine della ditta aggiudicataria, tutti i necessari controlli delle lavorazioni e dei materiali impiegati.

Resta comunque stabilito che le operazioni di sorveglianza dei lavori e di collaudo da parte del personale A.M.A.T. non esimono in alcun modo la ditta dalle responsabilità ed impegni che possono derivare da difetti o inconvenienti riscontrati, sia in sede di collaudo che nel periodo di garanzia.

Tutte le spese inerenti alle verifiche e prove espletate presso le officine della ditta aggiudicataria saranno a carico di quest'ultima, escluse solo quelle inerenti al personale A.M.A.T. incaricato del collaudo.

ART. 10 - Termini di consegna

La ditta aggiudicataria dovrà impegnarsi a riconsegnare i veicoli revisionati con sequenza mensile o quindicinale, che dovrà dettagliatamente specificare nell'offerta e tale comunque da garantire una riconsegna all' A.M.A.T. di almeno 4 (quattro) autobus al mese. Il termine per l'espletamento dell'intera commessa non potrà superare i 10 (dieci) mesi consecutivi a partire dalla data di messa a disposizione degli autobus.

ART. 11 - Penalità

In caso di ritardo nelle consegne l' A.M.A.T. applicherà le

seguenti penalità:

- 100.000 Lit/giorno-autobus

Trascorsi 30 (trenta) giorni, naturali consecutivi, di ritardo nella consegna di ciascun autobus rispetto al termine stabilito, l' A.M.A.T. si riserva ogni azione a tutela dei propri diritti e di procedere anche alla risoluzione del contratto ed a rivalersi sulla ditta dei danni subiti in conseguenza dell'inadempienza contrattuale.

Casi di forza maggiore, che si prevede possano produrre ritardi nell'esecuzione della fornitura, daranno diritto alla ditta di poter richiedere eventuali proroghe, che saranno accordate solo se richieste o documentate tempestivamente.

Le eventuali proroghe avranno il solo scopo di esonerare la Società dal pagamento delle penalità e non potranno essere richiesti indennizzi di qualsiasi natura.

Sono considerati casi di forza maggiore gli scioperi ed eventi che rendano inutilizzabili gli impianti di produzione.

I motivi di ritardo non potranno essere adottati dopo la scadenza dei termini di consegna.

Art. 12 - Pagamenti

I pagamenti saranno effettuati a 30 (trenta) giorni dalla data di ricevimento delle fatture, previo avvenuto collaudo definitivo e favorevole.

L'importo delle eventuali penali maturate sarà trattenuto dall'A.M.A.T. all'atto del pagamento della cauzione versata in garanzia e pagabile al termine della garanzia stessa, dietro benestare dei tecnici dell' A.M.A.T. incaricati del collaudo.

Art. 13 - Variabilità dei prezzi

Non è ammessa alcuna variabilità dei prezzi sia sul costo della mano d'opera e sia sul costo dei materiali.

Art. 14 - Danni durante le lavorazioni ed il trasporto

La ditta aggiudicataria si assume la responsabilità di ogni danno al materiale, di danni a terzi e a cose, che potranno verificarsi in conseguenza sia delle lavorazioni effettuate nelle proprie officine sia durante i trasferimenti degli autobus dagli impianti dell' A.M.A.T. alle officine della ditta e viceversa.

Art. 15 - Controversie

Per tutte le vertenze, che non potranno essere definite in via amministrativa, il Foro competente è quello di Taranto.

NORME TECNICHE

Art. 16 - Norme generali per l'esecuzione dei lavori di revisione generale di carrozzeria di un autobus dell' A.M.A.T.-.

Si intende revisione generale di carrozzeria di un autobus l'insieme delle operazioni necessarie per ripristinare il veicolo completo il grado di efficienza e di estetica, in modo da renderlo simile ad un veicolo nuovo.

La revisione generale comprende le seguenti operazioni principali:

- a) - ricostruzione, riparazione o sostituzione di tutti i particolari appartenenti alla carrozzeria, secondo le prescrizioni imposte dall'A.M.A.T. per ogni tipo di veicolo.
- b) - fornitura e montaggio dei particolari di carrozzeria mancanti che dovranno di norma essere identici a quelli originali.
- c) - ricomposizione completa del veicolo con esecuzione di prove e messa a punto.
- d) - verniciatura completa del veicolo con i colori sociali.
- e) - operazioni di collaudo finale.

Le varie operazioni dovranno essere effettuate, se non diversamente prescritto in Capitolato o disposto dai tecnici incaricati dall' A.M.A.T., secondo le modalità riportate nelle istruzioni per le riparazioni e revisioni edite dalle Case costruttrici per ciascun tipo di veicolo. La ditta è tenuta a possedere tali pubblicazioni e a metterle a disposizione dei tecnici dell'A.M.A.T. incaricati della sorveglianza e del collaudo dei lavori.

Nelle riparazioni, se ritenute possibili e convenienti negli accertamenti eseguiti in contraddittorio, saranno incluse saldature, riporti di materiale, rimboccolature di fori e relative alesature, ricostruzione di parti. Tali operazioni saranno eseguite con la massima accuratezza allo scopo di evitare alterazioni alle caratteristiche strutturali e dimensionali. Le tolleranze di lavorazione e di montaggio dovranno rispondere alle prescrizioni previste nelle istruzioni delle Case costruttrici dei veicoli.

Le saldature elettriche od autogene, con apporto di materiale, dovranno essere ben penetrate ed il materiale di riporto dovrà costituire un cordone regolare e continuo, privo di porosità e di scorie. Non saranno accettate saldature con zone di bruciatura anche superficiale.

L'autotelaio dovrà essere accuratamente lavato e disossidato per consentire il controllo di tutte le parti. Gli eventuali rinforzi, opportunamente dimensionati, in corrispondenza di lesioni dovranno essere fissati con saldatura elettrica. Successivamente il telaio dovrà essere protetto completamente dalla corrosione.

Le tubazioni dell'aria dovranno essere completamente verificate e dovranno essere sostituite nelle parti deteriorate.

Tutti i comandi a pedale ed a mano con i relativi tiranti, leve e connessioni saranno controllati per stabilire l'entità dei giochi. Sarà attuata, se necessaria, la rimboccolatura dei fori per permettere il montaggio di perni e spinotti delle dimensioni di origine.

Gli apparecchi, strumenti e comandi saranno accuratamente verificati, revisionati e provati. Dovrà essere curata la perfetta efficienza degli impianti di illuminazione e di segnalazione interna ed esterna, nonché l'impianto di riscaldamento e sbrinatoro.

INTERVENTI SULLA CARROZZERIA

1) - NORME GENERALI

Le carrozzerie e gli allestimenti dovranno essere sottoposti ad accurate e dettagliate verifiche tendenti a determinare quali particolari debbano essere sostituiti perchè deteriorati e quali possono essere sottoposti a riparazione.

Tutti gli autobus dello stesso tipo dovranno comunque essere sottoposti ad identici interventi di riparazione o sostituzione in modo che il parco aziendale di quel tipo risulti perfettamente omogeneo ed uguale all'originale, secondo i disegni delle Case costruttrici.

I materiali impiegati nelle riparazioni e ricostruzioni delle varie parti dovranno corrispondere a quelli originali, salvo benessere dell'A.M.A.T. per l'impiego dei ricambi di carrozzeria di altra provenienza.

2) - Lavorazioni preliminaria) - smontaggio complessivi

prima di dare inizio ai lavori di carrozzeria dovranno essere smontati tutti i complessivi, circuiti ed impianti di bordo sia meccanici che elettrici e pneumatici montati sia sul telaio e sia sulla carrozzeria.

b) - interventi sulla cassa

prima di qualsiasi intervento di riparazione o di parziale ricostruzione, dovrà essere effettuato il distacco di tutte le lamiere esterne e dei seguenti particolari della carrozzeria:

- portellame esterno ed interno
- sedili viaggiatori
- castelletto autista con sedile
- castelletto bigliettaio con sedile e spalliera
- passamaneria interna o piantone di sostegno
- portine con relativi ferramenti e leveraggi di comando
- smantellamento dell'interno pavimento
- finimenti interni ed esterni
- paraurti anteriore e posteriore
- rivestimenti interni in laminato plastico, compreso il sottocielo
- tutti i cristalli fissi di cassa, compresi parabrezza e cristalli posteriori
- finestrini semiapribili laterali di cassa
- porta autista (che dovrà essere eliminata)
- tutti gli accessori interni ed esterni

Ciò per permettere un radicale intervento sulle ossature di cassa e sui rivestimenti in lamiera di acciaio.

c) - interventi sul telaio

dovranno essere asportate tutte le parti ossidate o corrosive del telaio.

Dovrà essere eseguita una pulitura generale del telaio ed un trattamento di deossidazione.

Dovranno essere realizzati ed applicati eventuali rinforzi ritenuti necessari, nonché idonei interventi di saldatura in corrispondenza di eventuali lesioni.

Dovrà essere particolarmente curato il controllo delle giunzioni tra telaio ed ossature di cassa, realizzando opportuni rinforzi nei punti in cui si renda necessario l'intervento. Dovrà provvedersi alla protezione del telaio con mani di antiruggine ed infine alla verniciatura dello stesso.

3) - Ossature e rivestimenti metallici di fiancate e testate

Dovrà essere modificato il vano parabrezza per gli autobus FIAT/418 Cameri e FIAT/410 Menarini con la sostituzione del cristallo curvo con quello piano uguale al frontale del tipo FIAT/418 ultima costruzione per i FIAT 418 Cameri e uguale al frontale del tipo FIAT 410 Cameri per i FIAT 410 Menarini. Tutte le ossature di cassa, la struttura metallica del padiglione e di appoggio alle fiancate ed alle testate, la struttura di fondo di appoggio del pavimento e di collegamento al telaio dovranno essere accuratamente verificate, specie in prossimità dei collegamenti ed all'attacco dei montanti di cassa, sia alla fascia di cintura e sia all'anello di appoggio del padiglione.

Dovranno essere effettuati tutti i lavori di riparazione necessari con l'applicazione di eventuali rinforzi.

In caso di ossidazione tale da pregiudicare la resistenza del materiale, dovrà procedersi allo smantellamento delle parti non suscettibili di riparazione e dovranno essere ricostruite.

Tutti i rivestimenti esterni ed interni in acciaio che risulteranno deteriorati, per ossidazione o per lesioni e deformazioni, dovranno essere sostituiti con lamiere opportunamente nervate e saldate dello spessore di mm. 1,5.

Ripristino della coibentazione del tubo di scarico verticale previo stacco e successivo riattacco dei relativi rivestimenti. Lo scarico verticale dovrà essere realizzato a nuovo per i veicoli che ne sono ancora sprovvisti.

Ricostruzione della lamiera in acciaio costituente la zoccolatura interna. Detta zoccolatura dovrà essere raccordata al pavimento mediante uno sguscio.

I rivestimenti in plastica delle testate andranno smontati, riparati o sostituiti in modo da ripristinare l'efficienza degli stessi e poi rimontati.

Tutti i portelloni esterni ed interni andranno completamente ricostruiti con la sostituzione delle cerniere e con l'applicazione di martinetti a gas.

Tutte le parti metalliche dovranno essere protette contro l'ossidazione, con particolari trattamenti anticorrosivi per preservarle e per garantire la loro durata nel tempo.

Anche le superfici interne dei profilati, costituenti l'ossatura, dovranno essere protette con prodotti anticorrosivi.

Ripristino del trattamento di coibentazione con antirombo sulle facce interne delle lamiere di rivestimento.

4) - Ossatura e rivestimento del padiglione

Smontaggio del rivestimento interno del tetto allo scopo di eseguire un accurato esame delle ossature di sostegno del padiglione.

Verifica della perfetta impermeabilità mediante prova a pioggia.

Accurata pulizia delle parti centrali del tetto e dei tegoli anteriore e posteriore mediante smerigliatura per verificare lo stato del rivestimento in lamiera di acciaio. Controllo del collegamento dei tegoli di raccordo con le fiancate e le testate.

Verifica di eventuali crinature, rotture ed ossidazioni specie nelle parti più esposte all'azione di corrosione, come i collegamenti e le giunture, le saldature ed i bordi ripiegati.

In particolare dovrà essere curato il collegamento tra la parte centrale del tetto con i tegoli anteriore e posteriore.

Sostituzione delle lamiere corrose o deteriorate mediante saldature sovrapposte.

Trattamento anticorrosivo sulle due facce del rivestimento e ripristino della coibentazione interna tra cielo e rivestimento interno del sottocielo.

5) - Pavimento

L'impalcato dovrà essere realizzato con pannelli di compensato multistrato marino da mm. 15-18, opportunamente protetto sulle facce e sui bordi.

La protezione dei bordi dovrà essere ripristinata in caso di taglio del compensato per ragioni di sagomatura ed in corrispondenza dei fori praticati per il fissaggio alle strutture metalliche sottostanti.

Sull'ossatura di fondo, prima dell'applicazione dell'impalcato, dovranno essere applicate strisce di materiale isolante ed elastico, onde evitare il contatto diretto tra impalcato ed ossatura metallica di sostegno.

Il pavimento in legno sarà ricoperto da manto di gomma liscia e rigata di linoleum i cui spessori dovranno essere rispettivamente di mm. 5 e di mm. 8.

Il taglio dei vani per le botole dovrà essere realizzato a perfetta regola d'arte proteggendo i bordi interni dei vani così ricavati.

Le riquadrature di alloggiamento delle botole dovranno essere eseguite con appositi profilati in acciaio. Le botole dovranno essere realizzate con ossatura in acciaio e dovranno essere intercambiabili con altre di uguali misure, anche se appartenenti a veicoli diversi.

I gradini di salita e discesa viaggiatori dovranno essere realizzati in modo da eliminare spigoli vivi e dovranno essere opportunamente raccordati, evitando qualsiasi coprighiunto negli spigoli.

Per il rivestimento dei gradini dovranno essere utilizzati appositi materiali antisdrucchiolevoli sulle pedate e lisci sulle alzate (alluminio striato mm. 3).

Lungo le fiancate del veicolo e sulle piattaforme, all'altezza del pavimento, verranno realizzati appositi sgusci per raccordare il piano del pavimento al piano verticale delle fiancate, in modo da realizzare una zoccolatura, che sarà rivestita con la stessa gomma liscia del pavimento.

I bordi di congiunzione della gomma dovranno essere particolarmente protetti con sigillanti oppure con profilati metallici opportunamente fissati al pavimento.

6) - Rivestimento interno

Smontaggio del rivestimento interno, verifica, selezione, sostituzione di pannelli deteriorati e rimontaggio.

I nuovi pannelli dovranno avere le stesse caratteristiche, dimensioni e colore di quelle esistenti. In caso di impossibilità a trovare sul mercato identici pannelli da sostituire parzialmente, si procederà alla sostituzione completa della pannelatura interna in laminato plastico.

I nuovi colori del laminato plastico dovranno essere concordati con l' A.M.A.T.-.

Le giunzioni saranno fissate con coprighiunti in lega leggera.

7) - Porte di accesso viaggiatori

Dovranno essere ricostruite completamente le strutture di sostegno delle pedane delle porte di accesso viaggiatori con relativi rivestimenti metallici.

Ricostruzione parziale o totale dei montanti delle porte e costruzione ed applicazione di rinforzi agli angoli delle porte.

Le portine andranno tutte riparate o sostituite, previo distacco dei vetri e delle guarnizioni. Riparazione dell'ossatura, delle cerniere e dei cardini con verniciatura completa.

Montaggio delle portine con relativi leveraggi ed apparecchiature di comando con prove di funzionamento e messa a punto.

8) - Posto di guida

Revisione del cruscotto e del pianale di guida con rivestimento in vinilpelle nera opaca oppure verniciatura con colori scuri antiriflettenti.

Riparazione o ricostruzione delle strutture costituenti la pedana del posto autista, con sostituzione dei relativi rivestimenti.

Sostituzione del parasole completo.

~~Eliminazione della porta autista e sostituzione del finestrino~~
~~no~~

Verifica, riparazione o sostituzione e rimontaggio delle portine interne delimitanti il posto di guida.

Sostituzione della tendina avvolgibile con arrotolatore al le spalle del guidatore.
 Verifica dei cristalli e delle cornici, delle basette e del le piantane di sostegno fissate al tetto ed al pavimento.
 Eventuali sostituzioni di cristalli.
 Riparazione o sostituzione del portapacchi e riparazione dei supporti di fissaggio al tegolo del padiglione.
 La risistemazione del posto autista dovrà essere concordata e dovrà essere redatto il relativo disegno, che dovrà essere approvato dall' A.M.A.T.-.

9) - Posto fisso bigliettotaio

Smontaggio, verifica, riparazione e rimontaggio del posto bigliettotaio.
 Riparazione del castelletto di sostegno del cassetto portadenari, del telaio del sedile ribaltabile e dello schienale.
 Controllo e revisione del collegamento al tetto ed al pavimento con eventuale sostituzione di basette o piantone.
 Riparazione e costruzione delle paratine di protezione contro le correnti d'aria sia dalla porta posteriore adiacente e sia dal finestrino anteriore apribile.
 Verifica, riparazione o costruzione di nuova intelaiatura di sostegno per obliterate di biglietti con sistemazione dei cavi per alimentazione elettrica.
 Illuminazione del posto bigliettotaio con interruttore di comando.
 Sostituzione dei portalampade interne con plafoniere.
 Revisione dei cuscini e schienali con applicazione di nuova imbottitura di rinforzo, riparazione del telaio in legno e sostituzione del rivestimento esterno con vinilpelle di spessore e colore esistente.
 Riparazione o ricostruzione delle strutture costituenti la pedana del posto bigliettotaio con sostituzione dei relativi rivestimenti.

10) - Sedili viaggiatori

I sedili viaggiatori dovranno essere riparati o sostituiti per quanto riguarda l'ossatura metallica, che dovrà essere opportunamente verniciata.
 Dovranno essere sostituiti tutti gli schienali e le pianette in laminato plastico con altri di tipo e colore a scelta dell' A.M.A.T.-.
 La parte superiore dell'ossatura metallica dei sedili dovrà essere cromata oppure rilsanizzata per permettere il normale appiglio dei viaggiatori.

I sedili dovranno essere rigidamente fissati al pavimento ed alle fiancate mediante perni passanti interessanti anche la struttura metallica sottostante al pavimento.

11) - Parafanghi e passaruote

Dovranno essere rifatte tutte le cunette passaruote sia anteriori che posteriori.

Queste dovranno essere costruite a nuovo e dovranno essere realizzate in acciaio (mm. 3) o in vetroresina.

I nuovi parafanghi saranno realizzati con profilati in gomma e così i nuovi paraschizzi che saranno fissati ai passaruote.

12) - Paraurti

Dovranno essere sostituiti tutti i paraurti anteriori e posteriori completi di guarnizioni in gomma. Dovranno essere opportunamente riparati i supporti di sostegno.

13) - Cassette batterie

Dovrà essere riparato il telaio estraibile portabatterie con sostituzione delle lamiere in acciaio, di rivestimento del cassone, previa riparazione dell'ossatura e dei supporti di sostegno.

Applicazione di vernice antiruggine e verniciatura con idonea vernice protettiva antiacido.

14) - Verniciatura

Tutte le parti metalliche interne ed esterne, sia riparate che nuove, saranno sottoposte ad operazioni di preparazione alla verniciatura mediante sgrassaggio, effettuato con solventi, fosfatazione, applicazione di vernici di fondo anticorrosive, stuccatura, rasatura e pomiciatura.

Sulle parti preparate verranno applicate non meno di tre mani di vernice, di cui una di sottosmalto, di colore giallo-arancio, conformi alle colorazioni indicate dalle vigenti norme.

Dovrà essere fornito all' A.M.A.T. il ciclo completo di verniciatura con i prodotti utilizzati.

Il numero di matricola di ciascun autobus dovrà essere riportato sulle due testate e sulle due fiancate.

Le dimensioni delle cifre, il colore dello smalto e la posizione dei numeri saranno precisati dall' A.M.A.T.-.

15) - Cristalli e relativi profilati e telai

Dovranno essere smontati tutti i cristalli piani e curvi e tutte le finestre semiaprentesi per la sostituzione delle guarnizioni di gomma.

Dovranno essere riparati tutti i vani dei cristalli con eventuale applicazione di lamiera di rivestimento, saldatura, smerigliatura, protezione con antiruggine, stucco a spruzzo e verniciatura.

Dovranno essere revisionati tutti i telai delle finestre apribili in modo da ripristinare la perfetta efficienza di funzionamento.

Dovranno essere sostituiti tutti i cristalli che presentano imperfezioni, anche se minime, per la visibilità esterna e tutti quelli che portano ben visibile la stampigliatura di autorizzazione della Direzione generale motorizzazione civile.

16) - Mancorrenti

Tutti i mancorrenti (verticali ed orizzontali) saranno smontati e verificati per accertare eventuali lesioni, cricature o deterioramento.

Dopo le necessarie riparazioni e sostituzioni, saranno tutti sottoposti al trattamento di risanizzazione o di lucidatura.

Saranno quindi rimontati e, su richiesta dell' A.M.A.T., potranno essere installati eventualmente nuovi mancorrenti.

17) - Accessori

Verifica, riparazione o sostituzione ed eventuale applicazione, se mancanti, di tutti gli accessori.

- specchi retrovisivi esterni ed interni;
- supporti anteriori per cartelli indicatori di variazione di percorsi;
- ~~mancorrenti verticali ed orizzontali~~;
- targhette monitorici ed indicatrici interne ed esterne, che saranno indicate dall' A.M.A.T.-;
- parasole autista;
- nuovi plurimus portatela per indicatore di percorso (anteriore, laterale, posteriore);
- finimenti vari e tutto quanto occorra per rendere il veicolo finito in ogni suo particolare.

==.==.==.==.==.==.==.==.==.==.

La presente copia, composta di n. 17 facciate, è conforme
all'originale esistente presso questo Ufficio.
Taranto, il 17 FEB. 1982

IL SEGRETARIO GENERALE
[Signature]

Comunicata all'Amministrazione Comunale il

Approvata con deliberazione del Consiglio Comunale n. del

Resa esecutiva il

Il Direttore



ALL'UFFICIO MUNICIPALIZZATE

COMUNE DI TARANTO

e.p.c. ALL'UFFICIO DIREZIONE A.M.A.T.

Segreteria Generale

AMAT-TARANTO	
12 FEB 1982	
N° 754/82 di PROT.	

S E D I

DECISIONE DELLA G.M. RIUNITASI IL 25.1.1982

Oggetto : Delibera A.M.A.T. n;408 del 21.12.1981.-

(Relatore SINDACO)

La G.M. , nella seduta del 25.1.1982 (assenti: Intelligente, Armen-
tani, Guadagnolo), APPROVA.-

Taranto li, 28.1.1982

IL FUNZIONARIO DELEGATO
(dr. *ROMANDINI*)



AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO
VIA C. BATTISTI, 657 - TEL. 334101 (N. 5 LINEE URBANE)

74100 Taranto, 17/febbraio/1982

N. di protocollo 342/82 Rip.
Risposta a N. del
Allegati N.

Spett./le REGIONE PUGLIA
Sezione Provinciale Decentrata
di Controllo sugli Atti degli
Enti Locali.
Via De Cesare, 102

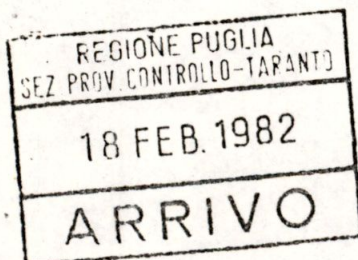
RACCOMANDATA A MANO

T A R A N T O

Ai sensi delle vigenti disposizioni di legge trasmettiamo,
in duplice copia, i provvedimenti adottati dalla Commissione Am-
ministratrice di questa Azienda nella seduta a fianco di ciascu-
na segnata :

- Del. n.408 del 21/12/1981 - "Presa attp Capitolato Tecnico Spe-
ciale e lettera di invito a gara".
- Del. n. 42 del 10/02/1982 - "Rinnovo contratto con la Società
I.G.P. di Milano".
- Del. n. 44 del 10/02/1982 - "Chiarimenti delibera n.407 del 21/
12/1981 "Appalto concorso ricostruzione delle car-
rozzerie di n.30 (trenta) autobus".-

Distinti saluti.



Il Funzionario Superiore
(Francesco FERRANTE)
[Signature]

FF/rs.-



74100 Taranto, 20/gennaio/1982

AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO

VIA C. BATTISTI, 657 - TEL. 334101 (N. 5 LINEE URBANE)

N. di protocollo 148/82 Rip.

Risposta a N. del

Allegati N.

Spett.le

ASSESSORATO ALLE MUNICIPALIZZATE

del Comune di Taranto

TARANTO

Compiegata alla presente trasmettiamo, per opportuna conoscenza, n° 3 (tre) copie dei provvedimenti adottati dalla Commissione Amministratrice di questa Azienda:

- Del. N° 395 del 2/12/81 = Nomina Commissione appalto concorso per la fornitura di combustibile e oli lubrificanti.
- " N° 408 " 21/12/81 = Presa atto Capitolato Tecnico Speciale e lettera di invito a gara.

Distinti saluti.



Il Funzionario Superiore
(Francesco FERRANTE)

[Handwritten signature]



74100 Taranto,

AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO

VIA C. BATTISTI, 657 - TEL. 334101 (N. 5 LINEE URBANE)

N. di protocollo Rip.

Risposta a N. del

Allegati N.

OGGETTO: Appalto concorso per la revisione generale delle carrozzerie
di n.40(quaranta) autobus urbani.

RACCOMANDATA R.R.

Codesta Ditta è invitata a partecipare all'appalto concorso indetto da questa Azienda per la revisione generale delle carrozzerie di n.40(quaranta) autobus urbani, rispondenti alle caratteristiche indicate nell'allegato capitolato, facente parte integrale della presente lettera d'invito.

Codesta Ditta, per poter partecipare all'appalto, deve fare pervenire - entro e non oltre il giorno 10/febbraio/1982 - all'Azienda Municipalizzata Autotrasporti Taranto - Via Cesare Battisti, 657:

- a) - il preventivo d'offerta, redatto su foglio bollato da lire 3.000.=(tremila), con l'indicazione, in cifre ed in lettere, distintamente, del prezzo offerto per ciascun autobus e per l'ammontare complessivo dell'appalto;
- b) - documenti legali o certificato della Cancelleria del Tribunale competente che confermino che la Ditta offerente è legalmente costituita e che non si trova in stato di fallimento o di liquidazione e che la persona che sottoscriverà il contratto ha la facoltà di impegnare la Ditta medesima;
- c) - quietanza della Tesoreria Aziendale - Banco di Napoli - filiale di Taranto - comprovante l'effettuato deposito della cauzione provvisoria di £. 5.000.000.=(cinquemilioni);

La busta contenente l'offerta dovrà essere inserita in una seconda busta la quale dovrà contenere i documenti richiesti e dovrà costituire l'involucro esterno del plico. Entrambe le buste dovranno recare il nominativo della Ditta aspirante e l'oggetto della gara (offerta per la revisione generale delle carrozzerie di n.40(quaranta) autobus urbani) e dovranno essere sigillate con ceralacca.

La regolarità e la tempestività del recapito restano a completo ed esclusivo rischio del mittente.

L'inosservanza di una qualsiasi delle predette norme, nonché di quelle indicate nel Capitolato Speciale, comporta l'esclusione dall'appalto-concorso.

L'aggiudicazione sarà effettuata secondo le modalità pre-

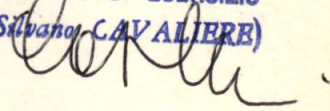
viste dall'art. 4 del Capitolato. L'impegno per la Ditta aggiudicataria sorgerà con l'aggiudicazione stessa, mentre l'Azienda Municipalizzata Autotrasporti Taranto (A.M.A.T.) sarà vincolata soltanto quando saranno intervenuti i provvedimenti amministrativi, le approvazioni ed i visti previsti dalle vigenti disposizioni di legge.

Chiarimenti e notizie possono essere richiesti da codesta Ditta direttamente alla Segreteria dell'Azienda sita in Taranto - Via Cesare Battisti, 657 - dalle ore 10.00 alle ore 12.00 di ogni giorno feriale.

Sarà gradito un cenno di ricezione della presente, anche se codesta Ditta non intende presentare offerta.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE DI ESERCIZIO
(ing. Silvano CAVALIERE)



CAPITOLATO SPECIALE

NORME AMMINISTRATIVE

Art. 1 - Oggetto della ricostruzione

Il presente Capitolato ha per oggetto l'esecuzione dei lavori di revisione generale delle carrozzerie dei seguenti tipi e numeri :

- | | | | | | |
|------|-------|---------------|------------|----------|---|
| 1) - | n. 16 | FIAT/418 - AL | carrozzati | CAMERI | - |
| 2) - | n. 6 | FIAT/418 - AC | " " | " | - |
| 3) - | n. 9 | FIAT/410 | " " | " | - |
| 4) - | n. 9 | FIAT/410 | " " | MENARINI | - |

su autobus dell'Azienda Municipalizzata Autotrasporti -Taranto-.

Art. 2 - Partecipazione alla gara

La ditta ammessa a partecipare alla gara dovrà impegnarsi ad eseguire tutti i lavori di revisione delle carrozzerie degli autobus indicati dall'Azienda.

Nel caso in cui intenda far eseguire lavori di alcune parti staccate di carrozzeria presso ditte specializzate nel settore, dovrà indicare all' A.M.A.T. le officine presso le quali intende far eseguire dette lavorazioni le quali dovranno accettare tutti i controlli in corso d'opera imposti nel Capitolato.

La ditta aggiudicataria, inoltre, dovrà assumere la responsabilità dei lavori affidati a terzi secondo le condizioni del presente Capitolato.

Art. 3 - Modalità dell'offerta

Non saranno prese in considerazione offerte presentate per la esecuzione di lavori su un numero di autobus inferiore a quello oggetto di gara.

La ditta, per la formulazione dell'offerta, dovrà prendere visione degli autobus da revisionare presso gli impianti aziendali.

Le offerte dovranno contenere:

- a) - l'impegno ad eseguire i lavori secondo le indicazioni del Capitolato Tecnico ed in conformità delle direttive che saranno date dai tecnici dell' A.M.A.T., appositamente delegati;
- b) - l'impegno a sostituire, con altri nuovi, tutti i materiali necessari alla revisione di qualsiasi complessivo, senza eccezione alcuna.

Art. 4 - Aggiudicazione della gara

L'A.M.A.T. si riserva la facoltà di aggiudicare il lavoro oggetto della gara in tutto, in parte o di non aggiudicarlo affatto.

L'ordinativo di affidamento dei lavori sarà emesso esclusivamente dopo le approvazioni delle Autorità Tutorie. La ditta non potrà richiedere modificazioni di qualsiasi natura in conseguenza del tempo trascorso per ottenere le suddette autorizzazioni per ciascun tipo di autobus.

Art. 5 - Prezzi di lavorazione

La ditta dovrà indicare nell'offerta il prezzo offerto precisando la percentuale per i materiali e quella per la mano d'opera.

Art. 6 - Ritiro e restituzione degli autobus

I veicoli da revisionare dovranno essere ritirati presso gli impianti dell' A.M.A.T. a cura e spese della ditta aggiudicataria.

Saranno consegnati dall'A.M.A.T., di norma, completi di tutti i complessivi, anche se non funzionanti. La ditta dovrà, in apposito verbale, accettare il veicolo e non potrà successivamente avanzare richiesta per particolari mancanti.

Il trasporto dei veicoli, dagli impianti dell'A.M.A.T. alle officine della ditta e la riconsegna presso le officine della A.M.A.T. di Taranto, sarà effettuato a cura e spese della ditta aggiudicataria e con sua esclusiva responsabilità.

Per il ritiro e la riconsegna dei veicoli la ditta dovrà disporre di una sua targa prova, indicando gli estremi nell'offerta.

Art. 7 - Documenti tecnico-amministrativi

La revisione generale di ciascun autobus sarà disciplinata da documenti di carattere tecnico-amministrativo che dovranno essere compilati in duplice copia, datati e firmati per ciascuna vettura in contraddittorio con i tecnici dell' A.M.A.T.-:

a) - verbale di consegna

Sarà compilato all'atto della consegna del veicolo alla ditta.

In esso dovranno risultare:

- data di messa a disposizione;
- data di consegna;
- gli estremi dell'autobus (numero aziendale, tipo, marca, telaio e targa);
- l'indicazione dei gruppi e dei pezzi mancanti che la ditta dovrà fornire nuovi e montati all'atto della riconsegna;

- la constatazione dello stato generale dell'autobus per quanto riguarda la carrozzeria;
- firma dei compilatori del verbale.

b) - scheda di lavorazione

La ditta successivamente al verbale di consegna di ciascun autobus, dovrà provvedere al lavaggio completo dell'autobus e alla messa a nudo della carrozzeria e dovrà darne immediata comunicazione all' A.M.A.T.-.

L'A.M.A.T. curerà il tempestivo invio dei tecnici per l'esame del veicolo e per la compilazione delle schede di lavorazione.

In tali schede,redatte in duplice copia, dovranno essere riportati i tempi di lavorazione e l'elenco dei materiali necessari per l'esecuzione dei lavori di revisione.

Le schede, datate e firmate, saranno ritirate dai tecnici dell' A.M.A.T.-.

c) - verbali di collaudo in corso d'opera e definitivo

Durante il corso dei lavori ed al termine delle lavorazioni, verranno effettuati collaudi in corso d'opera e definitivo presso i locali della ditta e verranno redatti i relativi verbali.

Il verbale di collaudo definitivo ed il verbale di ri-consegna, redatto presso le officine A.M.A.T. di Taranto autorizzeranno la ditta ad emettere fattura per il relativo pagamento.

Art. 8 - Collaudo

Il collaudo dovrà accertare che i lavori di revisione generale delle carrozzerie siano stati eseguiti a regola d'arte e che l'autobus revisionato sia perfettamente funzionante in ogni sua parte. Pertanto, prima della fase di collaudo deve essere accertato che tutte le operazioni di revisione siano state eseguite a regola d'arte e che tutti i materiali, riportati nella scheda di lavorazione, siano stati effettivamente sostituiti. Le eventuali imperfezioni riscontrate sottoporranno la ditta a provvedere in merito ed i tempi occorrenti saranno a carico della medesima ditta che non potrà addurre alcuna giustificazione per eventuali conseguenti ritardi nelle consegne, ai fini dell'applicazione della penalità prevista.

I tecnici dell'A.M.A.T. incaricati del collaudo in corso d'opera e finale dovranno redigere verbale, sottoscritto dalle parti, nelle seguenti fasi di lavorazione delle carrozzerie:

- 1) - a struttura nuda, dopo il lavaggio dell'autotelaio e dopo la completa sverniciatura delle parti verniciate.

- 2) - a veicolo assemblato nella fase che precede la verniciatura.
- 3) - a lavorazione ultimata, presso la ditta aggiudicataria, onde accertare l'efficienza dell'intero veicolo.
Ad esito positivo sarà redatto verbale definitivo di collaudo sottoscritto dalle parti, sulla scorta dei verbali relativi ai controlli eseguiti in corso d'opera.
Eventuali inconvenienti che dovessero verificarsi durante le fasi di trasferimento del veicolo, dopo il collaudo definitivo, presso gli impianti dell' A.M.A.T. saranno eliminati dalla ditta aggiudicataria, presso gli stessi impianti dell'Azienda, a sua cura e spese.
Presso le officine A.M.A.T. di Taranto saranno ripetute verifiche generali della carrozzeria onde accertare la efficienza del veicolo dopo il trasporto.

ART. 9 - Sorveglianza dei lavori

Per l'espletamento dei compiti di collaudo in corso d'opera, il personale incaricato dall'A.M.A.T. sarà autorizzato ad eseguire, in ogni momento presso le officine della ditta aggiudicataria, tutti i necessari controlli delle lavorazioni e dei materiali impiegati.

Resta comunque stabilito che le operazioni di sorveglianza dei lavori e di collaudo da parte del personale A.M.A.T. non esimono in alcun modo la ditta dalle responsabilità ed impegni che possono derivare da difetti o inconvenienti riscontrati, sia in sede di collaudo che nel periodo di garanzia.

Tutte le spese inerenti alle verifiche e prove espletate presso le officine della ditta aggiudicataria saranno a carico di quest'ultima, escluse solo quelle inerenti il personale A.M.A.T. incaricato del collaudo.

ART. 10 - Termini di consegna

La ditta aggiudicataria dovrà impegnarsi a riconsegnare i veicoli revisionati con sequenza mensile o quindicinale, che dovrà dettagliatamente specificare nell'offerta e tale comunque da garantire una riconsegna all' A.M.A.T. di almeno 4 (quattro) autobus al mese. Il termine per l'espletamento dell'intera commessa non potrà superare i 10 (dieci) mesi consecutivi a partire dalla data di messa a disposizione degli autobus.

ART. 11 - Penalità

In caso di ritardo nelle consegne l' A.M.A.T. applicherà le

seguenti penalità:

- 100.000 Lit./giorno-autobus

Trascorsi 30 (trenta) giorni, naturali consecutivi, di ritardo nella consegna di ciascun autobus rispetto al termine stabilito, l' A.M.A.T. si riserva ogni azione a tutela dei propri diritti e di procedere anche alla risoluzione del contratto ed a rivalersi sulla ditta dei danni subiti in conseguenza dell'inadempienza contrattuale.

Casi di forza maggiore, che si prevede possano produrre ritardo nell'esecuzione della fornitura, daranno diritto alla ditta di poter richiedere eventuali proroghe, che saranno accordate solo se richieste o documentate tempestivamente.

Le eventuali proroghe avranno il solo scopo di esonerare la Società dal pagamento delle penalità e non potranno essere richiesti indennizzi di qualsiasi natura.

Sono considerati casi di forza maggiore gli scioperi ed eventi che rendano inutilizzabili gli impianti di produzione.

I motivi di ritardo non potranno essere addotti dopo la scadenza dei termini di consegna.

Art. 12 - Pagamenti

I pagamenti saranno effettuati a 30 (trenta) giorni dalla data di ricevimento delle fatture, previo avvenuto collaudo definitivo e favorevole.

L'importo delle eventuali penali maturate sarà trattenuto dall'A.M.A.T. all'atto del pagamento della cauzione versata in garanzia e pagabile al termine della garanzia stessa, dietro benestare dei tecnici dell' A.M.A.T. incaricati del collaudo.

Art. 13 - Variabilità dei prezzi

Non è ammessa alcuna variabilità dei prezzi sia sul costo della mano d'opera e sia sul costo dei materiali.

Art. 14 - Danni durante le lavorazioni ed il trasporto

La ditta aggiudicataria si assume la responsabilità di ogni danno al materiale, di danni a terzi e a cose, che potranno verificarsi in conseguenza sia delle lavorazioni effettuate nelle proprie officine sia durante i trasferimenti degli autobus dagli impianti dell' A.M.A.T. alle officine della ditta e viceversa.

Art. 15 - Controversie

Per tutte le vertenze, che non potranno essere definite in via amministrativa, il Foro competente è quello di Taranto.

NORME TECNICHEArt. 16 - Norme generali per l'esecuzione dei lavori di revisione generale di carrozzeria di un autobus dell' A.M.A.T.-.

Si intende revisione generale di carrozzeria di un autobus l'insieme delle operazioni necessarie per ripristinare il veicolo completo al grado di efficienza e di estetica, in modo da renderlo simile ad un veicolo nuovo.

La revisione generale comprende le seguenti operazioni principali:

- a) - ricostruzione, riparazione o sostituzione di tutti i particolari appartenenti alla carrozzeria, secondo le prescrizioni imposte dall'A.M.A.T. per ogni tipo di veicolo.
- b) - fornitura e montaggio dei particolari di carrozzeria mancanti che dovranno di norma essere identici a quelli originali.
- c) - ricomposizione completa del veicolo con esecuzione di prove e messa a punto.
- d) - verniciatura completa del veicolo con i colori sociali.
- e) - operazioni di collaudo finale.

Le varie operazioni dovranno essere effettuate, se non diversamente prescritto in Capitolato o disposto dai tecnici incaricati dall' A.M.A.T., secondo le modalità riportate nelle istruzioni per le riparazioni e revisioni edite dalle Case costruttrici per ciascun tipo di veicolo. La ditta è tenuta a possedere tali pubblicazioni e a metterle a disposizione dei tecnici dell'A.M.A.T. incaricati della sorveglianza e del collaudo dei lavori.

Nelle riparazioni, se ritenute possibili e convenienti negli accertamenti eseguiti in contraddittorio, saranno incluse saldature, riporti di materiale, rimboccolature di fori e relative alesature, ricostruzione di parti. Tali operazioni saranno eseguite con la massima accuratezza allo scopo di evitare alterazioni alle caratteristiche strutturali e dimensionali. Le tolleranze di lavorazione e di montaggio dovranno rispondere alle prescrizioni previste nelle istruzioni delle Case costruttrici dei veicoli.

Le saldature elettriche od autogene, con apporto di materiale, dovranno essere ben penetrate ed il materiale di riporto dovrà costituire un cordone regolare e continuo, privo di porosità e di scorie. Non saranno accettate saldature con zone di bruciatura anche superficiale.

L'autotelaio dovrà essere accuratamente lavato e disossidato per consentire il controllo di tutte le parti. Gli eventuali rinforzi, opportunamente dimensionati, in corrispondenza di lesioni dovranno essere fissati con saldatura elettrica. Successivamente il telaio dovrà essere protetto completamente dalla corrosione.

Le tubazioni dell'aria dovranno essere completamente verificate e dovranno essere sostituite nelle parti deteriorate.

Tutti i comandi a pedale ed a mano con i relativi tiranti, leve e connessioni saranno controllati per stabilire l'entità dei giochi. Sarà attuata, se necessaria, la rimboccolatura dei fori per permettere il montaggio di perni e spinotti delle dimensioni di origine.

Gli apparecchi, strumenti e comandi saranno accuratamente verificati, revisionati e provati. Dovrà essere curata la perfetta efficienza degli impianti di illuminazione e di segnalazione interna ed esterna, nonchè l'impianto di riscaldamento e sbrinatori.

INTERVENTI SULLA CARROZZERIA

1) -

NORME GENERALI

Le carrozzerie e gli allestimenti dovranno essere sottoposti ad accurate e dettagliate verifiche tendenti a determinare quali particolari debbano essere sostituiti perchè deteriorati e quali possono essere sottoposti a riparazione.

Tutti gli autobus dello stesso tipo dovranno comunque essere sottoposti ad identici interventi di riparazione o sostituzione in modo che il parco aziendale di quel tipo risulti perfettamente omogeneo ed uguale all'originale, secondo i disegni delle Case costruttrici.

I materiali impiegati nelle riparazioni e ricostruzioni delle varie parti dovranno corrispondere a quelli originali, salvo benessere dell'A.M.A.T. per l'impiego dei ricambi di carrozzeria di altra provenienza.

2) - Lavorazioni preliminaria) - smontaggio complessivi

prima di dare inizio ai lavori di carrozzeria dovranno essere smontati tutti i complessivi, circuiti ed impianti di bordo sia meccanici che elettrici e pneumatici montati sia sul telaio e sia sulla carrozzeria.

b) - interventi sulla cassa

prima di qualsiasi intervento di riparazione o di parziale ricostruzione, dovrà essere effettuato il distacco di tutte le lamiere esterne e dei seguenti particolari della carrozzeria:

- portellame esterno ed interno
- sedili viaggiatori
- castelletto autista con sedile
- castelletto bigliettaio con sedile e spalliera
- passamaneria interna o piantone di sostegno
- portine con relativi ferramenti e leveraggi di comando
- smantellamento dell'interno pavimento
- finimenti interni ed esterni
- paraurti anteriore e posteriore
- rivestimenti interni in laminato plastico, compreso il sottocielo
- tutti i cristalli fissi di cassa, compresi parabrezza e cristalli posteriori
- finestrini semiapribili laterali di cassa
- porta autista (che dovrà essere eliminata)
- tutti gli accessori interni ed esterni

Ciò per permettere un radicale intervento sulle ossature di cassa e sui rivestimenti in lamiera di acciaio.

c) - interventi sul telaio

dovranno essere asportate tutte le parti ossidate o corrose del telaio.

Dovrà essere eseguita una pulitura generale del telaio ed un trattamento di deossidazione.

Dovranno essere realizzati ed applicati eventuali rinforzi ritenuti necessari, nonché idonei interventi di saldatura in corrispondenza do eventuali lesioni.

Dovrà essere particolarmente curato il controllo delle giunzioni tra telaio ed ossature di cassa, realizzando opportuni rinforzi nei punti in cui si renda necessario l'intervento.

Dovrà provvedersi alla protezione del telaio con mani di antiruggine ed infine alla verniciatura dello stesso.

3) - Ossature e rivestimenti metallici di fiancate e testate

Dovrà essere modificato il vano parabrezza per gli autobus FIAT/418 Cameri e FIAT/410 Menarini con la sostituzione del cristallo curvo con quello piano uguale al frontale del tipo FIAT/418 ultima costruzione per i FIAT 418 Cameri e uguale al frontale del tipo FIAT 410 Cameri per i FIAT 410 Menarini. Tutte le ossature di cassa, la struttura metallica del padiglione e di appoggio alle fiancate ed alle testate, la struttura di fondo di appoggio del pavimento e di collegamento al telaio dovranno essere accuratamente verificate, specie in prossimità dei collegamenti ed all'attacco dei montanti di cassa, sia alla fascia di cintura e sia all'anello di appoggio del padiglione.

Dovranno essere effettuati tutti i lavori di riparazione necessari con l'applicazione di eventuali rinforzi.

In caso di ossidazione tale da pregiudicare la resistenza del materiale, dovrà procedersi allo smantellamento delle parti non suscettibili di riparazione e dovranno essere ricostruite.

Tutti i rivestimenti esterni ed interni in acciaio che risulteranno deteriorati, per ossidazione o per lesioni e deformazioni, dovranno essere sostituiti con lamiere opportunamente nervate e saldate dello spessore di mm. 1,5.

Ripristino della coibentazione del tubo di scarico verticale previo stacco e successivo riattacco dei relativi rivestimenti. Lo scarico verticale dovrà essere realizzato a nuovo per i veicoli che ne sono ancora sprovvisti.

Ricostruzione della lamiera in acciaio costituente la zoccolatura interna. Detta zoccolatura dovrà essere raccordata al pavimento mediante uno sguscio.

I rivestimenti in plastica delle testate andranno smontati, riparati o sostituiti in modo da ripristinare l'efficienza degli stessi e poi rimontati.

Tutti i portelloni esterni ed interni andranno completamente ricostruiti con la sostituzione delle cerniere e con l'applicazione di martinetti a gas.

Tutte le parti metalliche dovranno essere protette contro l'ossidazione, con particolari trattamenti anticorrosivi per preservarle e per garantire la loro durata nel tempo.

Anche le superfici interne dei profilati, costituenti l'ossatura, dovranno essere protette con prodotti anticorrosivi.

Ripristino del trattamento di coibentazione con antirombo sulle facce interne delle lamiere di rivestimento.

4) - Ossatura e rivestimento del padiglione

Smontaggio del rivestimento interno del tetto allo scopo di eseguire un accurato esame delle ossature di sostegno del padiglione.

Verifica della perfetta impermeabilità mediante prova a pioggia.

Accurata pulizia delle parti centrali del tetto e dei tegoli anteriore e posteriore mediante smerigliatura per verificare lo stato del rivestimento in lamiera di acciaio. Controllo del collegamento dei tegoli di raccordo con le fiancate e le testate.

Verifica di eventuali crinature, rotture ed ossidazioni specie nelle parti più esposte all'azione di corrosione, come i collegamenti e le giunture, le saldature ed i bordi ripiegati.

In particolare dovrà essere curato il collegamento tra la parte centrale del tetto con i tegoli anteriore e posteriore.

Sostituzione delle lamiere corrose o deteriorate mediante saldature sovrapposte.

Trattamento anticorrosivo sulle due facce del rivestimento e ripristino della coibentazione interna tra cielo e rivestimento interno del sottocielo.

5) - Pavimento

L'impalcato dovrà essere realizzato con pannelli di compensato multistrato marino da mm. 15-18, opportunamente protetto sulle facce e sui bordi.

La protezione dei bordi dovrà essere ripristinata in caso di taglio del compensato per ragioni di sagomatura ed in corrispondenza dei fori praticati per il fissaggio alle strutture metalliche sottostanti.

Sull'ossatura di fondo, prima dell'applicazione dell'impalcato, dovranno essere applicate strisce di materiale isolante ed elastico, onde evitare il contatto diretto tra impalcato ed ossatura metallica di sostegno.

Il pavimento in legno sarà ricoperto da manto di gomma liscia e rigata di linoleum i cui spessori dovranno essere rispettivamente di mm. 5 e di mm. 8.

Il taglio dei vani per le botole dovrà essere realizzato a perfetta regola d'arte proteggendo i bordi interni dei vani così ricavati.

Le riquadrature di alloggiamento delle botole dovranno essere eseguite con appositi profilati in acciaio. Le botole dovranno essere realizzate con ossatura in acciaio e dovranno essere intercambiabili con altre di uguali misure, anche se appartenenti a veicoli diversi.

I gradini di salita e discesa viaggiatori dovranno essere realizzati in modo da eliminare spigoli vivi e dovranno essere opportunamente raccordati, evitando qualsiasi coprighiunto negli spigoli.

Per il rivestimento dei gradini dovranno essere utilizzati appositi materiali antisdrucchiolevoli sulle pedate e lisci sulle alzate (alluminio striato mm. 3).

Lungo le fiancate del veicolo e sulle piattaforme, all'altezza del pavimento, verranno realizzati appositi sgusci per raccordare il piano del pavimento al piano verticale delle fiancate, in modo da realizzare una zoccolatura, che sarà rivestita con la stessa gomma liscia del pavimento.

I bordi di congiunzione della gomma dovranno essere particolarmente protetti con sigillanti oppure con profilati metallici opportunamente fissati al pavimento.

6) - Rivestimento interno

Smontaggio del rivestimento interno, verifica, selezione, sostituzione di pannelli deteriorati e rimontaggio.

I nuovi pannelli dovranno avere le stesse caratteristiche, dimensioni e colore di quelle esistenti. In caso di impossibilità a trovare sul mercato identici pannelli da sostituire parzialmente, si procederà alla sostituzione completa della pannelatura interna in laminato plastico.

I nuovi colori del laminato plastico dovranno essere concordati con l' A.M.A.T.-.

Le giunzioni saranno fissate con coprigiunti in lega leggera.

7) - Porte di accesso viaggiatori

Dovranno essere ricostruite completamente le strutture di sostegno delle pedane delle porte di accesso viaggiatori con relativi rivestimenti metallici.

Ricostruzione parziale o totale dei montanti delle porte e costruzione ed applicazione di rinforzi agli angoli delle porte. Le portine andranno tutte riparate o sostituite, previo distacco dei vetri e delle guarnizioni. Riparazione dell'ossatura, delle cerniere e dei cardini con verniciatura completa.

Montaggio delle portine con relativi leveraggi ed apparecchiature di comando con prove di funzionamento e messa a punto.

8) - Posto di guida

Revisione del cruscotto e del pianale di guida con rivestimento in vinilpelle nera opaca oppure verniciatura con colori scuri antiriflettenti.

Riparazione o ricostruzione delle strutture costituenti la pedana del posto autista, con sostituzione dei relativi rivestimenti.

Sostituzione del parasole completo.

~~Riparazione della porta autista e sostituzione dei finestrini esistenti con altro semilapportici in senso orizzontale.~~

Verifica, riparazione o sostituzione e rimontaggio delle pareti interne delimitanti il posto di guida.

Sostituzione della tendina avvolgibile con arrotolatore alle spalle del guidatore.

Verifica dei cristalli e delle cornici, delle basette e delle piantane di sostegno fissate al tetto ed al pavimento.

Eventuali sostituzioni di cristalli.

Riparazione o sostituzione del portapacchi e riparazione dei supporti di fissaggio al tegolo del padiglione.

La risistemazione del posto autista dovrà essere concordata e dovrà essere redatto il relativo disegno, che dovrà essere approvato dall' A.M.A.T.-.

9) - Posto fisso bigliettaio

Smontaggio, verifica, riparazione e rimontaggio del posto bigliettaio.

Riparazione del castelletto di sostegno del cassetto portadenari, del telaio del sedile ribaltabile e dello schienale. Controllo e revisione del collegamento al tetto ed al pavimento con eventuale sostituzione di basette o piantone.

Riparazione e costruzione delle paratine di protezione contro le correnti d'aria sia dalla porta posteriore adiacente e sia dal finestrino anteriore apribile.

Verifica, riparazione o costruzione di nuova intelaiatura di sostegno per obliteratedrici di biglietti con sistemazione dei cavi per alimentazione elettrica.

Illuminazione del posto bigliettaio con interruttore di comando.

Sostituzione dei portalampade interne con plafoniere.

Revisione dei cuscini e schienali con applicazione di nuova imbottitura di rinforzo, riparazione del telaio in legno e sostituzione del rivestimento esterno con vinilpelle di spessore e colore esistente.

Riparazione o ricostruzione delle strutture costituenti la pedana del posto bigliettaio con sostituzione dei relativi rivestimenti.

10) - Sedili viaggiatori

I sedili viaggiatori dovranno essere riparati o sostituiti per quanto riguarda l'ossatura metallica, che dovrà essere opportunamente verniciata.

Dovranno essere sostituiti tutti gli schienali e le pianette in laminato plastico con altri di tipo e colore a scelta del l' A.M.A.T.-.

La parte superiore dell'ossatura metallica dei sedili dovrà essere cromata oppure rilsanizzata per permettere il normale appiglio dei viaggiatori.

I sedili dovranno essere rigidamente fissati al pavimento ed alle fiancate mediante perni passanti interessanti anche la struttura metallica sottostante al pavimento.

11) - Parafanghi e passaruote

Dovranno essere rifatte tutte le cunette passaruote sia anteriori che posteriori.

Queste dovranno essere costruite a nuovo e dovranno essere realizzate in acciaio (mm. 3) o in vetroresina.

I nuovi parafanghi saranno realizzati con profilati in gomma e così i nuovi paraschizzi che saranno fissati ai passaruote.

12) - Paraurti

Dovranno essere sostituiti tutti i paraurti anteriori e posteriori completi di guarnizioni in gomma. Dovranno essere opportunamente riparati i supporti di sostegno.

13) - Cassette batterie

Dovrà essere riparato il telaio estraibile portabatterie con sostituzione delle lamiere in acciaio, di rivestimento del cassone, previa riparazione dell'ossatura e dei supporti di sostegno.

Applicazione di vernice antiruggine e verniciatura con idonea vernice protettiva antiacido.

14) - Verniciatura

Tutte le parti metalliche interne ed esterne, sia riparate che nuove, saranno sottoposte ad operazioni di preparazione alla verniciatura mediante sgrassaggio, effettuato con solventi, fosfatazione, applicazione di vernici di fondo anticorrosive, stuccatura, rasatura e pomiciatura.

Sulle parti preparate verranno applicate non meno di tre mani di vernice, di cui una di sottosmalto, di colore giallo-arancio, conformi alle colorazioni indicate dalle vigenti norme.

Dovrà essere fornito all' A.M.A.T. il ciclo completo di verniciatura con i prodotti utilizzati.

Il numero di matricola di ciascun autobus dovrà essere riportato sulle due testate e sulle due fiancate.

Le dimensioni delle cifre, il colore dello smalto e la posizione dei numeri saranno precisati dall' A.M.A.T.-.

15) - Cristalli e relativi profilati e telai

Dovranno essere smontati tutti i cristalli piani e curvi e tutte le finestre semiaprentesi per la sostituzione delle guarnizioni di gomma.

Dovranno essere riparati tutti i vani dei cristalli con eventuale applicazione di lamiera di rivestimento, saldatura, smerigliatura, protezione con antiruggine, stucco a spruzzo e verniciatura.

Dovranno essere revisionati tutti i telai delle finestre apribili in modo da ripristinare la perfetta efficienza di funzionamento.

Dovranno essere sostituiti tutti i cristalli che presentano imperfezioni, anche se minime, per la visibilità esterna e tutti quelli che portano ben visibile la stampigliatura di autorizzazione della Direzione generale motorizzazione civile.

16) - Mancorrenti

Tutti i mancorrenti (verticali ed orizzontali) saranno smontati e verificati per accertare eventuali lesioni, cricature o deterioramento.

Dopo le necessarie riparazioni e sostituzioni, saranno tutti sottoposti al trattamento di risanizzazione o di lucidatura.

Saranno quindi rimontati e, su richiesta dell' A.M.A.T., potranno essere installati eventualmente nuovi mancorrenti.

17) - Accessori

Verifica, riparazione o sostituzione ed eventuale applicazione, se mancanti, di tutti gli accessori.

- specchi retrovisivi esterni ed interni;
- supporti anteriori per cartelli indicatori di variazione di percorsi;
- ~~numerazione meccanica a due cifre per indicazione del km/h~~
~~no x dx km/h~~;
- targhette monitorici ed indicatrici interne ed esterne, che saranno indicate dall' A.M.A.T.-;
- parasole autista;
- nuovi plurimus portatela per indicatore di percorso (anteriore, laterale, posteriore);
- finimenti vari e tutto quanto occorra per rendere il veicolo finito in ogni suo particolare.

=.=.=.=.=.=.=.=.=.=.=.=.